

dumpen nr 7 va 41 1974

volvo-datas personaltidning

NYTT ORDERSYSTEM



Kärnan i Order-PV gänget. Från vänster Pelle Persson, Håkan Eklund, Bengt Amneskog, Eive Jerkstrand, Dag Hällbrandt och Barbro Ahlström-Holmberg, som får nycklarna av Claes Ekelund för att ansvara för systemet.

FOTO: Ehston Benkel

forts på sid 4

Redaktör o ansvarig utgivare:	Lars Silfversparre	ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA
Personalredaktör:	Sten Ramqvist	Redaktionskommitté: Bernt E Malmkvist
Layout:	Ruth Lundin	Lars Olenfeldt

Min syn på: *Miljö*



Traditionellt betraktas miljö bestå av de 4 L:en dvs Ljud, Ljus, Luft och Lay-out.

Målet för oss alla är att uppnå en hög grad av arbetstillfredsställelse. De faktorer som påverkar detta är bl a gemenskap, personlig utvecklingsmöjlighet, stimulerande arbetsuppgifter, lön (=erkänsla) samt god arbetsmiljö.

En god arbetsmiljö är i sig själv stimulerande, men påverkar dessutom vissa av de andra faktorerna som tillsammans ger arbetstillfredsställelse och därigenom högre produktivitet. Miljö är alltså en mycket viktig faktor som berör oss alla och som vi skall intressera oss för.

Miljön på Volvo-Data är mycket god i relation till de flesta andra enheter och företag men ganska god i relation till vad som ytterligare finns att göra.

Jag vill här försöka göra en analys av miljöförhållandet inom Volvo-Data och börjar med:

● Ljud

Ljudnivån i våra kontorslandskap är genom införandet av skärmsystemet för låg. Detta gör att ljudtoppar (t ex skrivmaskinsknatter, skrätt el dyl) hörs över stor del av kontorslandskapet. Detta kan vara irriterande för många och störa pågående arbete. För att komma till rätta med detta krävs en allmän höjning av ljudnivån för att reducera verkan av ljudtoppar. Detta kan ske genom införande av allmänt brus.

Numera finns utprovade brusgeneratorer som installerats på en del företag med gott resultat.

Ljudnivån i datacentralen är för hög. En hög ljudnivå är även om den ej orsakar hörselskada, mycket tröttande i längden. Vid upphandling av utrustning måste man i högre grad än tidigare se till att ljudnivån ej är för hög. Detta gäller för skrivminnen, skrivare, hålkortssortering efterbehandlingsutrustning, remsstansar m fl.

En annan olägenhet är också glasväggarna som reflekterar ljud.

DET GÅR ALLTID ATT REDUCERA LJUDNIVÅN.

● Ljus

Generellt sett är ljusnivån god. Det är också mycket lätt att reglera ljuset till lämplig nivå vid den enskilda arbetsplatsen.

● Luft

En av de största fördelarna med kontorslandskap är ventilationen. Volvo-Data har också en mycket bra ventilation för kontorslandskapen.

Ventilationsaggregaten för datacentralen är klart överdimensionerade, vilket i vissa lägen kan ge störningar på grund av inregleringsproblem (vid omflyttning av maskiner, nya rum m m). För närvarande är det endast COM-rummet som har otillräcklig ventilation (ammoniakgaser). Möjlighet att styra ventilationen finnes och förändringar kan relativt lätt göras.

● Lay-out

I våra kontorslandskap har Volvo-Data som första större enhet inom Koncernen satsat på ett system med koplade skärmar, vilket radikalt har förändrat vår kontorslandskapsmiljö. Många utomstående brukar hävda att vi gått ifrån landskapsidén, att det är bökigt och svårt att hitta samt att kontorslandskapet är förfulat.

Min syn på detta är att det spelar ingen roll vad de utomstående tycker så länge som den personal som arbetar i kontorslandskapet tycker att det är rationellt och stimulerande. En miljö skall överhuvudtaget ej upplevas utifrån. De rätta intrycken erhålles först när man sätter sig ner vid en arbetsplats och fungerar som medlem i en grupp.

Att fungera som en medlem i en grupp ger arbetstillfredsställelse. Är samtidigt gruppmedlemmarna placerade intill varandra och "avskilda" från övriga grupper så stärker detta grupptillhörigheten.

Jag tycker att detta är en primär fråga och att samtliga anställda bör ställa krav på denna grupptillhörighet i den mån den ej uppfylls. Krav skall också ställas mot den enhet som svarar för lay-outförändringar. Det är givetvis ej acceptabelt med splittrade grupper under längre tid.

Våra kontorslandskap är nu fyllda till den nivå som har satts som max dvs 10 m²/person inkl gångar, pausutrymmen m m.

Detta innebär att även en liten förändring av gruppstrukturen gör att omfattande lay-outförändringar måste ske. Om kontorslandskapspersonalen utökas under 1975 måste utflyttning ske till annan byggnad.

I kontorslandskapen finns alltså en god lay-out miljö. Samma goda lay-out miljö, bör nu även skapas i stansavdelningen, dataexpeditionen, maskinhallen samt preparatörsrummet m m.

Sammanfattningsvis kan alltså och bör sägas att Volvo-Data har en totalt sett god arbetsmiljö. Det är dock viktigt att denna bibehålles och vidareutvecklas, samt att Volvo-Datas personal engageras i denna process.

Förlita Er alltså ej på att chefer eller någon central instans sköter dessa frågor utan tag upp förslag till förändringar genom den kanal som Du anser lämpligast ex linjeorganisationen, samrådsgrupper eller undernämnd.

Lennart Tedenhag

I TRAFIKEN (ej av Åke Hall)

Här har man under lång tid gått omkring och kritiserat trafiken kring Datahuset. Nu är det slut. Allt förstört av en STOLPE.

Men man lär så länge man lever...

Så mycket kan jag berätta, att säkerhetsbältet är det bästa som finns efter en visit mot en STOLPE i detta fall vid Sörredskorset.

Tänk vilken härlig känsla att sitta säkert i bilstolen, när det kraschar trots att farten är låg - i mitt fall c:a 25 km/tim.

Hur känner sig inte då Ronnie Peterson, när han åker av i över 200 knutar????

Att ta svängen vid uppfarten till datahuset är inga problem men när ett par solglasögon rasslande åker kana på instrumentbrädan, då gäller det att inte kasta blicken från körbanan.

Men se den dumheten gjorde jag och så gick det som det gjorde. Jag åkte rakt in i STOLPEN - men ack så nära jag klarat bilen också.

Jag konstaterade till min glädje att sådana här STOLPAR är ovanligt mjuka, men inte tillräckligt mjuka.

Ett tack till mina hjälpare Sture Arkbring och Pelle Palmqvist, som ryckte in och gav en hjälpande hand. Pelle beskriver på annan plats i Dumpen hur han klarar svängarna. Jag gjorde det i alla fall inte.

Ännu en gång - fastän det verkar tjatigt. Använd säkerhetsbältet så fort bilen rullar. Farten må vara aldrig så låg. Snart blir det lag på denna säkerhetsåtgärd. Då är det skönt att vara "inkörd" på en sådan liten detalj - om den nu kan kallas för liten ●

Sparre

TACK

Monica Andersson på 2180, som flyttat till Skåne önskar framföra ett tack till kamraterna för de år hon jobbat på stansen.

ORDER PV

Den första arbetsveckan efter semestern installerades Volvo-Datas hittills största datasystem.

Systemet, som kallas Order PV, är ett orderbehandlings- och faktureringsystem för personvagnar. Det är uppdelat i flera delsystem som betjänar olika funktioner hos användarna. Som exempel på dessa kan nämnas orderregistrering, inplanering, fakturering och dagsläggning av produktionen.

Databearbetningen börjar med att order inkommer till orderkontoret från Volvos generalagenter. De registreras i systemet av orderbehandlarna på PV-sektorn. Dagligen erhålls rapporter över alla order som lagts in i systemet. Dessa underlag används av våra kunder vid förfrågningar från beställarna och vid planeringen av varje veckas produktion.

Vid lämplig tidpunkt inplaneras en order till byggnation. Man bestämmer en veckas bilproduktion med utgångspunkt från det periodvis fastställda produktionsprogrammet.

I Order PV framställs listor där programmet ställs mot de order som finns. Med hjälp av dessa avgör personalen på orderkontoret hur veckans beställning till VTV och Kalmar skall vara sammansatt. Dvs vilka vagn typer och hur många exemplar av varje typ som skall byggas.

Avbokning av material till den planerade produktionen sker genom TF-systemet.

När en bil är byggd sker återrapportering till Order PV. Vad som händer med den färdigrapporterade bilen framgår av figuren sid 5.

Ordern bokas av och en faktura skrivs ut av systemet. Om det saknas order t ex genom att återförsäljaren annullerat sin beställning registreras den färdiga bilen på ett lagerregister tills en order kommer in som motsvarar bilens utrustning och färg.

För att uppfylla myndigheternas och Volvos egna krav på tillgång till uppgifter om byggda vagnar lagras dessa under 2 år på ett chassinummerregister och efter 2 år på fiche som sparas för all framtid.

Hur stort är Order PV?

Ett mått på storleken är t ex antalet programinstruktioner ("statements") som producerats. Vid en jämförelse med andra system placerar sig Order PV i täten med 53.000 instruktioner. G2-systemen omfattade 43.000 instruktioner och Order och Montering Tunga Fordon 21.000 instruktioner.

Kunden har betalt ca 2 milj. kronor för utvecklingen av systemet. Drift och underhåll kommer att kosta ungefär 6.000 kronor per dag.

När arbetet med det nya ordersystemet började på hösten 1972 var man på sina håll något bekymrad över att systemet absolut måste fungera från och med vecka 432. Tidigare installationer av stora datasystem hade inte gett några positiva erfarenheter. I och med installationen av G2-systemen visade dock Volvo-Data att det finns kapacitet att klara inkörningen av stora system.

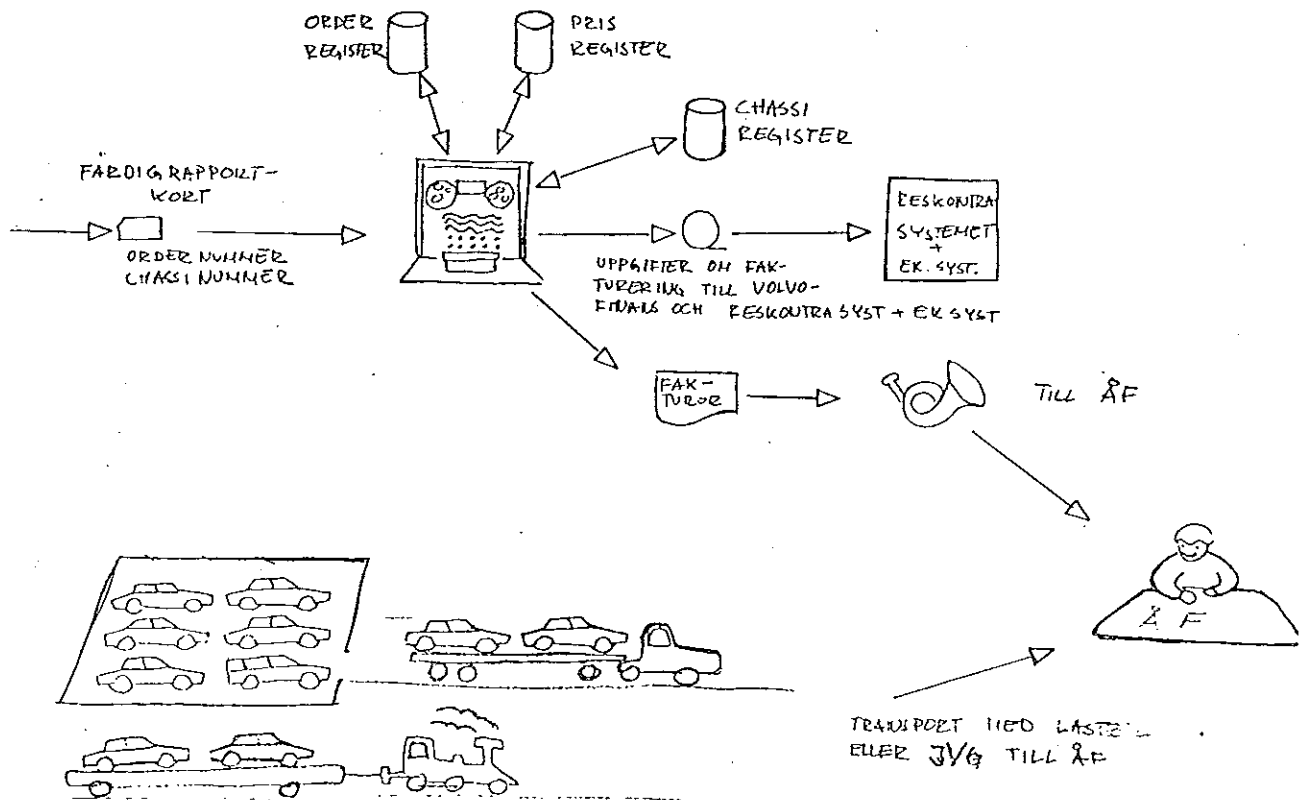
Order PV:s kunder har blivit mycket "datamogna" genom sitt arbete med det gamla ordersystemet, G281. De var också fast beslutna att klara av sin del av installationen. Med dessa förutsättningar övergick Order PV utan komplikationer från produktions-testfas till produktion när semestern 1974 var slut.

Anledningen till att ett nytt ordersystem utvecklades och installerades just vid denna tidpunkt var att Volvo då skulle presentera sin nya bilmodell. På grund av nödvändigheten av en ny produktidentifikation för den nya modellen kunde inte det gamla ordersystemet användas efter ÅT-74 utan omfattande ändringar.

Man valde att göra ett helt nytt system trots att G281 inte varit i drift längre än ca 4 år. Genom Order PV har man kunnat förbättra den ekonomiska rapporteringen. Arbetet med fakturering och inplanering har förenklat genom att dessa delar byggts ut i förhållande till G281. Trots dessa förbättringar kommer driftskostnaderna att bli lägre.

För närvarande brottas driften med både det nya och det gamla ordersystemet eftersom man ännu inte avyttrat alla bilar av den gamla modellen. Inom kort kommer dock G281 att upphöra.

FAKTURERING.



Följande personer har satt sitt signum i programlistor eller på annat sätt bidragit i projektet:

B Ahlström-	
Holmberg	test o integration
B Amneskog	modulansvarig
U Bokelund	projektsekreterare
B Bådenlid	modulansvarig
H Christensson	"
G Claesson	
L Danielsson	
C Ekelund	systemansvarig
H Eklund	modulansvarig
A Granander	
R Henrysson	
D Hällbrant	
E Jerkstrand	modulansvarig
S O Johannesson	
M Johansson	
A Karlsson	
L-G Liljeros	
O Magnusson	
L Nyström	
Ch Pernblad	
P Persson	procedurer
G Waldenström	
U Randén	konsult
B Råmsberg	"
B Samuelsson	"

Barbro Ahlström-Holmberg

●Arbetssteg

Mellan 40 och 50 arbetssteg räknar dataexperterna med att det tar för ett dokument att passera från ursprungskällan till färdig produkt.

Några moment bör nämnas: Hopsamling, kodning, postöppning, transport - internt och externt - kontroller, utdelning, förberedelser, felrättning, sortering, felrättning igen, ny sortering, fortsatt transport etc, etc.....

En del av de uppräknade arbetsstegen kräver såväl arbets- som materialkostnader och ger dyrbara tidsförluster.

Oftast tillgripes hålkortsstansning (hålrems) eller magnetsbandskodning för att klara belastningsanhopning, förseningar, expansion, utveckling m m.

Registreringsmedel i form av terminaler är ett exempel på att eliminera dessa arbetssteg för att klara belastningsanhopning, förseningar, expansion, utveckling m m.

Arbetsmomenten blir endast hopsamling av källmaterial och ursprungsregistrering●

Månadens intervju



Bengt Jinnefält, 39, sedan 1967 ansvarig chef för Datacentralen i Göteborg, har som de flesta vet bytt jobb och skall ägna sig åt teknikverksamhet.

- Nå, Bengt hur känns det?
- Alldeles utmärkt även om jag tycker det är en smula konstigt. Man lämnar på något sätt en del av sig själv.

Bengt kom till Volvo 1962 och kom nämast från Slakteriföreningen i Borås.

- Mitt första uppdrag var att arbeta med hålkortsverksamhetens planering som snart blev mera rationalisering med alla dess problem.

- Tala bara inte om den gamla goda tiden. Man slet mycket hårt och bekymren hopade sig, allting var nytt.

Som nämnts blev Bengt datacentralbas 1967 och vi frågar hur han upplevt tiden sedan dess?

- Mycket positivt. Att komma ut till HK i Torslanda gjorde arbetsförhållandena mycket bättre och vi kunde utnyttja möjligheterna att börja med stordrift.

- Ännu bättre blev det när vi fick eget datahus - väl anpassad till vår verksamhet och en god arbetsmiljö.

- Minnesrika arbetsinsatser har varit installationer av våra olika typer av maskiner - främst 360-modellerna.

- Räknar Du med att gå ner något i varv?

- Tvärtom, det har aldrig varit min melodi. Jag är glad att få pröva på något nytt. Dessutom ligger arbetsområdet både inom räckhåll och med många nya utvecklingsmöjligheter.

- Fritiden har jag inga problem med. Hus med trädgård och vacker omgivning i Hjälmsjö utanför Kungsbacka, gör att kvällar och helger går fort. Dessutom måste jag avdela några timmar då och då att motionsspringa i skogen mot hårda konkurrenter på Volvo-Data, slutar Bengt Jinnefält som har efterträtt av Lars Adolfsson tidigare 2900.

"Sparre"

Upphör •

Volvo-Data i Eskilstuna kommer att upphöra från nyåret. I stället skall enheten ingå som en egen funktion hos Volvo-BM.

- Omorganisationen berör inte på något sätt den påbörjade RJE-an slutning till Volvo-Data i Göteborg, säger Jarl Koll i Eskilstuna. Vi blir RJE-kund enligt samma mönster som Köpingverken.

Volvo-BM:s huvudmaskin är nu en 370/115 med 64K.

Under varje skift arbetar fyra personer nämligen arbetsledare, operatör, preparatör och efterbehandlare.

STI

STI (Systemteknisk Information) för PV kom igång vecka 39 med första etappens produktionskörning. Systemet ersätter gamla 602 och 603 samt omfattar reklamationer för ÅF och Importörer. Dumpen återkommer mera i detalj om systemets innehåll.

B · L · A · N · D · A · T

Hänt sen sist

- VIDEO/370:s utvärdering på stansavdelningen fortsätter efter noggrann analysering av framtidsmöjligheterna.
Vid styrelsemötet den 2 oktober tog styrelsen del av denna teknik.
- Bättre information om Volvo-Datas organisation av verksamheten skall genomföras för nyanställda.
Berättigad kritik har framförts att introduktionen är otillräcklig.
Vi får be cheferna att ta sig i kragen. Att vara chef över andra människor kräver mer än de flesta tror. God intern information ger oftast gott resultat, och följs av god marknadsföring av företagsprodukter.
- ADA och BEDA har fått tillökning.
En duktig klump på 1/2 MB (Megabyte) har sett dagens ljus. ADA har nu en MB och BEDA en och en halv.
- Vår utställning i receptionen har fått en ansiktslyftning. Aktuell information om vår verksamhet pryder nu väggarna.
- Ansvarige utgivaren har så smått börjat tänka på Plumset och efter semestern återgått till normala simövningar.
- PS Med hänsyn till jämlikheten har även ADA begåvats med en och en halv.



PRIORITET!!!

Från och med måndagen den 14 oktober kommer prioritetskorten att vara ändrade.
Kontakta Inge Lindskog, tel 4468, resp Reimar Kännestorp, tel 2052, för den nya koden.

ÖKAD SERVICE FÖR RJE-KUNDER

Datacentralen har nu installerat ett gruppnummer med 3 ingångar, samt 2 automatiska telefonsvarare för att öka servicen för i första hand RJE-kunderna.

Tills vidare utnyttjas bara 1 linje från gruppnumret, men inom en snar framtid kommer alla 3 att vara i bruk.

NYANSTÄLLDA

Ehston Benkel, 2320 med tel 2076 är beredd att återupptaga foto-graferingen för porträttering.
Beställ tid!

TELEFON

Totalstopp för nya telefonanknytningar intill dess Volvos telefonväxel blivit uppbyggd. Behövs nya anknytningar måste omdisponeringar göras inom ramen av de hos oss befintliga anknytningar.

OMFLYTTNING

2410 arbetar just nu för högtryck för att lösa en del omflyttningar i DA 1S och N liksom DA 2S och N. Omflyttningen är inplanerad under november månad.

VAKTEN INFORMERAR

Parkering utanför Volvo-Datas godsmottagning är absolut förbjudet.

ALMA

Inom avd 2340 har ett nytt projekt dragits igång under namnet ALMA, uttytt "avlösning av lagerband med artikelregister". Projektledare är Leif Sjölund, som till projektet dessutom knutit Lennart Rosell, Monica Bergström och Hans Magnusson. Till vikarierande basgruppchef under tiden Leif är engagerad i projektet har utsetts Jan Pettersson.

Resa i västerled

Klockan är 11.50, fredagen den 23/8, och det är kris. Rolf Olofsson och jag skall resa till USA.

Resetjänst stänger kl 12.00, och Rolf har inte uppenbarat sig ännu. Som i ett skimmer ser jag resan rinna ut i sanden. Men Rolf förvarnas på Torslandavägen, och med 5 minuters marginal får han ut biljetter och pengar, och vi är äntligen på väg.

Ändamålet med resan var i första hand att delta i SHARE-konferensen i Chicago. SHARE är en sammanslutning av större IBM-kunder. Efter konferensen skulle vi även besöka ett antal IBM-utvalda installationer.

Efter en kort mellanlandning i New York anlände vi slutligen till Chicago.

SHARE-konferensen, som pågår i 5 dagar, besöks av ca 1500 personer, och som max pågår 40 seminarier samtidigt. Vi gjorde vårt bästa för att täcka så många som möjligt. Vi lyssnade till information om för- och nackdelar med VS, OS, HASP, ASP, TSO, IMS-TP och mycket, mycket annat.

Bland annat fick vi stifta bekantskap med MVS (Multiple Virtual Systems-VS2 Rel 2), som mera skämtsamt gick under betäckningen "IBM's new regression package". Både under seminarierna och de informella kvällsträffarna fanns en ofantlig informationsmängd att tillgå.

Efter SHARE-konferensen besökte vi dels de av IBM utvalda företagen, dels några vi kommit i kontakt med under konferensen. Totalt blev det 10 st besök under loppet av en och en halv vecka, och vi reste från Miami i söder till Ottawa i norr.

En trend som framstod var att företagen har en överkapacitet på hårdvarusidan. Vanligaste maskintypen var en 370/168 med 3MB i en eller flera exemplar. På softvarusidan fanns en avvaktande inställning till nya styrsystem som VS. Man utnyttjade i stället krafterna till att stabilisera och trimma det existerande systemet.

TSO fanns hos de flesta företagen, men utnyttjades inte i den grad som vore väntat. I stället fanns det ett flertal terminalsystem som användes som alternativ till TSO. Dessa var i allmänhet utvecklade vid något större universitet.

Men allt var inte arbete. Under helgerna turistade vi en del och såg bland annat Niagarafallen, Watergate och Disney World. Vi var även med om en heldagsvisning av Cape Canaveral och Kennedy Space Center.

För den som vill veta mer om resan finns en reserapport hos Ingemar Lernfalk.

Anders Olsson
Rolf Olofsson

SNABBLÄSNING

Tidskriften "Datamation" startade sin cirkulation inom Volvo-Data den 24 september i fjol.

Elva personer var uppsatta på listan. Den sista fick tidskriften den 16 september i år. Får vi be om snabbare läsning eller ingen alls.

RÄTTELSE

Beklagar att vi i förra numret av Dumpen råkade döpa om Wivianne på 2330. Hennes rätta efternamn är Wärgner ●

OBS!

Denna maning gäller såväl gamla som nya - chefer och inte chefer. Vi måste alla ta oss i kragen att inte bryta pågående samtal vid arbetsplatserna.

Som det nu är på många håll så vinner den som sist kommer till platsen.

Vi uppfostrar våra barn att inte avbryta samtal, men hur gör vi själva?

Från Skövdeverken

FRÅN VÅR UTSÄNDE

Skövdeverken - världsberömd motorfabrik - är dotterföretag till Volvo sedan 1927. Företaget började med att införa hålkortsteknik redan i början på 30-talet. Datorn - 360/20 - gjorde sitt intåg 1966 och sedan 1 april i år har Skövdeverken en 370/125:a utbyggd för 160K och ger mot tidigare en beräknad kapacitetökning med 35-40%.

Skövdeverkens dataavdelning ingår i funktionen Administrationsteknik och leds av datachefen Arne Axén.

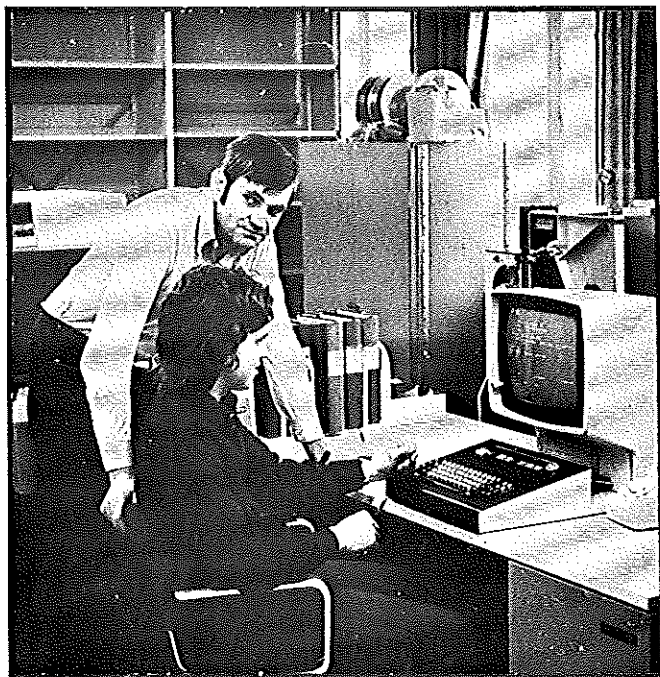
- Dataavdelningen är uppdelad i tre grupper nämligen Kundkontakt inkl stansning, Programmeringstjänst och Datacentral, säger Arne Axén.
- Till 125:an är knuten fyra bandstationer vartill kommer rems- och kortläsare, kortstans och radskrivare. Dessutom är fyra bildskärmar inkopplade för Quick fix.
- För datakörningarna är ca 1.400 produktionsprogram upplagda.
- Volvo-Skövdeverken har mellan 12-13.000 produktionsdetaljer, som helt styrs via data. De stora datasystemen är främst bokslutsdelen med en väl utvecklad kalkyleringsrapportering.
- Materialberäkning är en annan tung bit och så har man givetvis ett lönesystem - utan att använda sig av s k "dualkort" på fabriken. I stället finns ett visst antal remsstationer utplacerade, där arbetsorderna registreras.
- Totalt arbetar 6.300 personer inom Skövdeverken varav 750 är tjänstemän.
- Förutom fabriken i Skövde finns det enheter i Floby och Flen och från nyåret inordnas BM:s gjuteri i Arvika under Skövdeverken.

-Ett 25-tal personer är sysselsatta inom dataavdelningen, berättar Arne Axén. Stansgruppen omfattar nio flickor. Där används fortfarande Univacmaskiner, men till nyåret övergår man till sex IBM diskettregistrerarare.

-I Kundtjänst ingår fyra personer och lika många övervakar maskinarbetningen. Antalet programmerare är sju.

-Skövdeverken svarar självständigt för sin dataframställning. Däremot utnyttjar företaget COM-möjligheterna på Volvo-Data för två veckorutiner nämligen verktygsbeställning och förrådens platslistor.

Sparre



Staffan Bjurek och Sven Högström

VETTIGT FÖRSLAG

- Varför inte få en pool av besöksstolar, föreslår en av våra konsulter, som har besök med jämna mellanrum, men har ingen plats att sätta sina gäster.

• • SPORT • •

Ulf toppade

Torsdagen den 12 september hade Volvo-Datas långdistanslöpare sitt sista möte för säsongen vid Skatås fritidsanläggning.

Ett tiotal man ställde upp och avgörandet ägde rum i strålande höstväder.

Direkt från start tog Bror Andreasson ledningen och drog upp tempot, som förmodligen hade knäckt självaste Christer Garpenborg.

De rutinerade motståndarna gick emellertid inte på Brors taktik utan han fick löpa de tre första kilometrarna ensam. Sedan kom konkurrenterna likt jagande vinthundar och avverkade sträckan på drygt elva minuter.

Därefter började ledarskiktet att utkritiseras med en tätklunga bestående av Agne, Stig, Bror, Bertil, Ulf och Eive.

Som Dark Horse och helt otränad ställde Stig Johansson upp, men konkurrenterna fick snart en annan uppfattning.

Veteranen Lennart Olsson led av en gammal skada och hade svårt att göra sig gällande, men känner vi Lennart rätt så kommer han starkt igen.

Filip Grivander gjorde en uppmärksam insats och sprang milen på 55 minuter. Alla har säkert efter jobbet slut, lagt märke till hans träningsronder.

Resultat: 1. Ulf Löfås
2. Eive Jerkstrand
3. Agne Östenson
4. Bertil Carlsson
5. Stig Johansson
6. Bror Anderasson
7. Ingvar Johansson
8. L. Elfstrand
9. Lennart Olsson
10. Filip Grivander

PS. Stig Johansson körde med linne-
ment.

Fler deltagare nästa gång önskar

ELVIS

Tjejerna vann

Volvo-Data var i år representerat med fyra deltagare i Volvos koncernmästerskap för fotboll som gick i Köping, med Vigge, Peter Danielsson, Lennart Nilsson och Gull. Killarna hade ingen större lycka med sig (Arvika 2-2 och Skövde 1-2) och lyckades ej avancera. Arvika vann och nykomlingarna Olofström belade 2:a plats.

Tjejerna däremot tog hem segern, men det var i sista stund. Om Eskilstuna hade vunnit så hade BM tagit det fina vandringspriset för alltid. Nu har i stället Göteborg chansen till det nästa år. Historiskt eftersom det är det första som är uppsatt för damerna. Fem lag deltog och vi vann förmatchen.

Övrigt om damfotbollen:

Volvo har två jämnstarka lag (Volvo 1 och Volvo 2). Lag 2 vann högsta serien i år och här spelar Wivianne Carlsson och Eva Josefsson.

Lag 1 kom trea där Gull och Kerstin Olsson finns med. Vidare pågår GP-cupen och lag 1 har sparkat bort sig medan 2:an finns kvar och är nu uppe i semifinalen.

Återstår Allan Cup. Där ställer Volvo upp med ett enda lag. Jag har svårt att tänka mig att något lag skulle kunna slå ut oss. Vinner vi så tar vi hem vandringspriset.

Gull

SVAGT

Squashstegen är nu införd och för n leder Jörgen, men Hasse Ribb, som vann i våras den spännande turnén ligger inte långt efter.

Men finalen i Lovers Cup lyser med sin frånvaro. Svagt att Rasmus drar sig för att ställa upp.

BILDEMOLERING?

I Västsverige finns det duktiga rallybilister. Undertecknad har under ett antal år, verkat som periodisk "skrivare" och kartläsare, åt en "A-förare" (ja det heter så) vid namn Dick Svanberg, som i vardagslag jobbar i PV-huset.

Den 21 september var det premiär för min del i den av Dick nyan-skaffade "spisen" - 142:a av 72 års modell - byggd och preparerad efter alla konstens regler av en av våra mästerkillar.

Med sex "fest-is" och 180 hkr under huven anträdde färden mot Skara, där en ca 7 mil lång tävling låg framför oss, som gick ut på att förflytta oss så snabbt som möjligt mellan två punkter på nästan obefintliga vägar.

Som kartläsare har man till uppgift att:

- 1 vara ett extra par ögon
- 2 sköta tidtagningen
- 3 vråla växelval med ett öga på varvräknaren
- 4 stressa föraren till stordåd.

Efter det obligatoriska buskbesöket innan starten bar det iväg in i skogen. Det blev en körning som i mitt tycke borde få en bilfabrikant att stå i kö med kontrakt i hand. Att vi inte blev totalsnabbast var obegripligt då sådana toppar som Blomqvist, Waldegård och Eklund aldrig skulle haft skuggan av en chans.

Under andra sträckan upptäckte vi att en Volvo inte passar under sådana här förhållanden. Trots att vi gick ut som fjärde ekipage var det rena "sandlådan" och tiden blev också dålig efter en sightseeing ut på en åker.

På fjärde gick det däremot undan. Tydligen för fort för den kände volvo-iten Rolf Westeng gjorde en "rundpall" och blev stående tills publiken rusade fram och hjälpte till.

På sjunde sträckan började problemen. En missad snabbvändning kostade oss mängder med sekunder. Allt detta till ackompanjemang av ett språk som fått en stamanställd fanjunkare att rodna.



Andra sträckan var rena "sandlådan"

På tionde sträckan ingick en asfaltväg. Fint tänkte jag, äntligen kan vi utnyttja kryddan i "möllan" men tji fick jag. Först när Dick fått in 3:an upptäckte jag att vi stod och spann på samma fläck. Trots detta näst bästa tiden.

På elfte presterade vi den första av-åknings. I en enkel vänsterböj åkte vi rakt fram. Det blev ett förfärligt rattande innan det blev stopp. Orsak: Bromsarna bak började att mattas.

Nå hur gick det då? Ganska skapligt. En tiondeplacering bland 90 deltagare och nästan hel bil.

Pelle Palmqvist

EFTERLYSNING

Ändring (på svenska dasslock) efterlyses på DA BV.

KVÄLLSCUPEN -74

Volvo-Datas fotbollslag klarade sig till kvartsfinalen i årets kvällscup.

Största målskörden noterades mot Volvo PV Lab med inte mindre än 12-0. Våra datagrabbar stupade till slut i en minnesrik kvartsfinal mot de garvade motståndarna från Fångvården, som slog oss med 3-2 efter förlängning.

Målsiffrorna ser ut så här:

- Svenska Handelsbanken	5 - 0
- Volvo PV Lab	12 - 0
- S:t Jörgen	2 - 2
- Stat Provn anstalt	2 - 1
- GW Förråd	1 - 0
- Volvo TC Bättr	1 - 1
- Fångvården	2 - 3

FÄLTSTAFETTEN

Fyra Volvo-Data lag är anmälda till årets Fältstafett, som enligt tradition startar nedanför Björngårdsvillan i Slottskogen, där för övrigt de flesta tävlingsmomenten äger rum.

I fjol gjorde flera datalag uppmärksammade insatser. Svårast var rodden. Många lär emellertid tränat under semestern, Tyvärr har de begärda pengarna i årets budget uteblivit på grund av energikrisen, trots ett halvt löfte av Lasse Höwing.

Vi skall därför inte räkna med bättre placeringar än vad Prod Service (2190) presterade förra gången genom att hamna på 19:e plats under Richard Svensson säkra ledarskap.

Ett besök i Slottskogen den 13 okt är att rekommendera.

Övrigt om tävlingen står i G-P.

7-MANNA I SIMNING

Den traditionella avdelningslag-kappen i simning äger i år rum den 14:de oktober. I år blir det 7x50 m frisim. Det är dags att börja träna nu för att ge fjolårssegrarna Ekonomi en match. I höst sätter vi också igång med en s k "SIM-STEGE" för 4x50 m bröstsimslag. Detaljer om båda arrangemangen i Volvo-Kontakt.

Som lagledare för Volvo-Data har ansvarige utgivaren utsett sin Dumpen kollega Sten Ramqvist.

Presstopp!!

FRÅN STYRELSEN

Volvo-Datas styrelsemöte den 2/10 1974 var i huvudsak inriktat på en förberedande budgetgenomgång. Diskussionerna fokuserades kring den nödvändiga resursuppbyggnaden inför nästa budgetår. Styrelsen var i stort positiv och förstående inför Volvo-Datas äskanden. Den slutliga "manglingen" utföres av styrgruppen för Konsult- och serviceenheter samt Koncernledningen.

Styrelsemedlemmarna fick tillfälle att bekanta sig med en ny teknik i drift - VIDEO/370. Stig Rosén stod för introduktion och förklaringar, och Lillian Orgmäe visade med eftertryck att Bengt Jinnefälts lovord om våra operatriser var sanna. Bengt gjorde en formell avrapportering av VIDEO/370-projektet och beskrev möjligheterna att utnyttja ytterligare funktioner i framtiden.

Avslutningsvis avrapporterades projekt RJE-Eskilstuna. Härvid konstaterades att samtliga kriterier för måluppfyllelse innehållits utom en, nämligen servicegraden. Denna skall vara lika bra eller bättre än den tidigare, men har under hösten varit något sämre. Vid installationen av mer kärnminne förväntas dock servicegraden bli så bra att vi kan uppfylla målen.

Bernt E Malmkvist

PERSONAL NYTT

Vårt nya folk



Sittande från vänster: Jarl Löfgren 2320, Birgitta Einarsson 2000, Åke Forslund 2340, Kjell Andre 2340, Jan Trydahl 2360, Ann-Kerstin Carlsson 2320, Peder Brandt 2110, Stående från vänster: Ann-Mari Raning 2360, Ingemar Pernevik 2350, Roland Törnblom 2350, Sven-Olof Johansson 2340, Mats Harring 2330.

Jarl Löfgren: Har tidigare arbetat med programmering på LMC och processdatorer på LME. Har knutits till Minidatorgruppen och arbetar f n med programmering inom TVIST.

Birgitta Einarsson: Sekreterare till Jörgen Larsson, men även med uppgift att serva avd 2700 och 2800 med utländsk korrespondens.

Åke Forslund: Norrlänning, praktikant på 2510 i somras, numera programmerare på 2340. Har redan värvats till ADB i hockey-bockey.

Kjell Andre: Programmerare som tidigare arbetat vid AB Bofors. Ingår i projektstöd på 2340.

Jan Trydahl: Praktikant som efter två sommars tjänstgöring på 2530 fått fast förankring inom Volvo-Data som programmerare på 2360.

Ann-Kerstin Carlsson: Sommarpraktikant 1974, påstår sig inte kunna laga mat eller sy egna kläder, men däremot programmera och dansa hambo. Tillhör STI-gruppen på 2320.

Peder Brandt: Arbetslös akademiker som äntligen fått ett fast jobb. Anställd som operatör på datacentralen.

Ann-Mari Raning: 27 år och halländska som senaste tiden systemerat vid LM Ericsson i Karlskrona. Har knutits till projektgruppen Volvo-bil på 2360.

Ingemar Pernevik: Systemman som värvats från LMC i Göteborg. Arbetsuppgifter på 2350 blir systemarbete och programmering inom Ekonomisystem.

forts nästa sida

Vårt nya folk forts

Roland Törnblom: Praktikant på data-centralen -73 och på 2350 i somras. Kommer även i fortsättningen att ägna 2350 sina tjänster genom att ingå i projektstöd.

Sven-Olof Johansson: Har de senaste tre åren arbetat med en UNIVAC 1108 vid universitetsfilialen i Växjö. Arbetsuppgifter på Volvo-Data programmering inom 2340.

Mats Harring: Praktikant sommaren -74 på 2350, har därifrån värvats över till 2330 och programmeringsuppgifter inom MAPS-REG.

Personalförändringar

2110

Lars-Ove Appelqvist, från 2360 tar över driftprogrammerarjobbet efter Bosse Green som i sin tur går över till 2330 och en befattning som programmerare inom Förmontering.

Conny Grönberg, Fernando Braganza, Danny Andersson och Jan Åke Andersson har anställts som skiftgående vikarier på datacentralen.

2190

Conny Blessner har utsetts till resursplanerare efter Lars-Göran Axmalm.

2320

Patrice Worth blir projektledare för TOMAT-projektet efter Jerzy Pietras som lämnar Volvo-Data den 15 nov för en befattning på EUROCC i Malmö.

2330

Lars Abrahamsson, har utsetts till projektledare för projektet "Volvo-Buss till Borås".

2350

Lars Kilbo tillträder den 1 okt en befattning som systemman vid Volvo-Buss.

2360

Hans Ribb slutar 1/10 och blir systemman på Central Ekonomi.

2390

Till chef för den nya enheten Resurssamordning och kontroll har utsetts Karl-Erik Boberg, som till sin avdelning även knutit Inge Lindskog och Filip Grivander.

2410

Lennart Tedenhag lämnar Volvo-Data den 1 november för en befattning som produktionsteknisk chef på LV.

2430

Ny medarbetare på vår ekonomiavdelning med speciell inriktning på kalkyler blir från 15 oktober Lars-Göran Axmalm.

2530

Lars Niklasson från 2330 kommer från 1 november att ägna sig åt att utveckla standardprogram och -system inom avd Metoder och Utbildning.

Lars Hildingsson lämnar Volvo-Data vid årsskiftet för att återuppta tidigare konsultverksamhet.

2720

Klas Ericsson tillträder 1 november en befattning inom avd Långsiktig planering på Volvo Reservdelar.

Utnämningar

Inom Volvo-Data har följande befordringar gjorts under hösten.

Till basgruppchef har utnämnts

Barbro Ahlström-Holmberg, 2320

- Materialredovisnings- och orderbehandlingssystem

Jan Åke Peterson, 2330

- Konstruktionssystem

Barbro Rosell, 2350

- System för K/S-enheter exkl Personal

Åke Reimers, 2360

- VR-system

Sverker Lovén, 2360

- Volvobil-system

Till projektstöd har utnämnts

Lennart Rosell, 2340

Till uppdragsledare har utnämnts

Mats Folkesson, 2320

- MOST-projektet (Monteringsstruktur PV)

Lars Abrahamsson, 2330

- Volvo-Buss till Borås

Gunnar Svensson, 2330

- STIL-projektet (Serviceteknisk information lastvagnar)