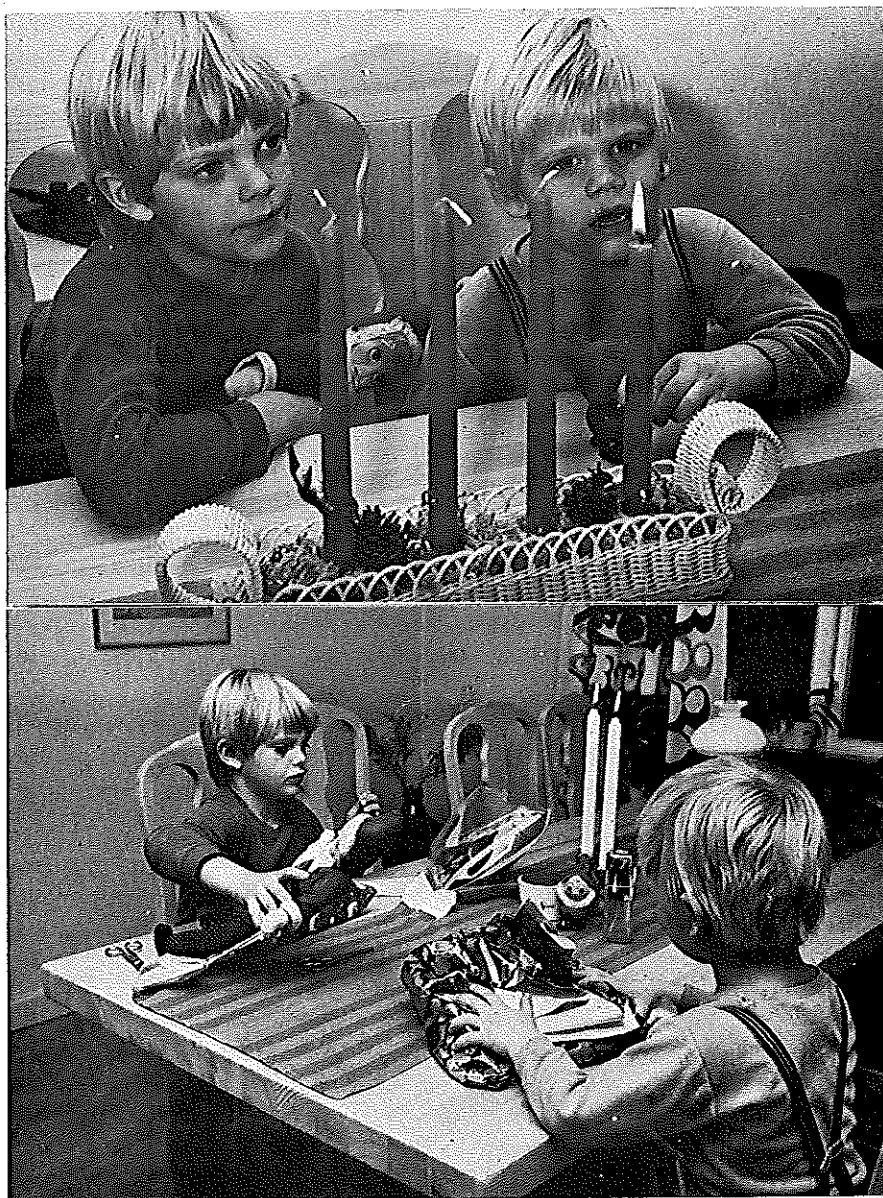


dumpen nr 8 va50 1974

volvo-datas personaltidning

**G
O
D

J
U
L**



**G
O
T
T
N
Y
T
T
Å
R**

Foto: U Holmström

Redaktör o ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

Personalredaktör:

Sten Ramqvist

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktionskommitté: Bernt E Malmkvist

Lars Olenfeldt

Jörgen har ordet

Det är snart dags att "sätta streck" för 1974 och redovisa resultaten av vår verksamhet. Och även om det ännu återstår en intensiv arbetsmånad skall jag som vanligt försöka ge en preliminär årsöversikt.

Rent allmänt kan konstateras att 1974 varit ett bra år för Volvo-Data. De flesta målen har uppnåtts eller överträffats. Ökning av databehandling via tråd.

Omläggning för VBV och BM till TP-bearbetning mot våra 158:or i Göteborg har gått bra och i stort enligt plan. Målet för servicegraden som ännu inte helt klarats beräknar vi uppnå före årsskiftet.

Ändrad dataregistrering

För stansavdelningen har året inneburit stora förändringar och påfrestningar. Video/370 är nu installerat och därmed har hålkortsstansningen nästan helt kunnat överges. Av flera orsaker har omläggningen varit betydligt svårare att genomföra än beräknat. Vi som inte har varit direkt berörda kan nog inte föreställa oss hur stora problemen varit. Genom helhjärtade insatser och stora uppoffringar av personalen på stansen har dock uppgifterna klarats på ett förnämligt sätt.

Kraftig expansion

Även övriga enheter har haft en mycket hög arbetsbelastning vilket berott på en större volymökning än planerat. Dessutom har flera icke planerade uppdrag genomförts. För datacentralens del har detta medfört att beläggningen på maskinerna varit mycket hög trots den stora kapacitetsökningen i början av året. De extra systemserviceuppgifterna har kunnat klaras genom ökad rationalisering och nedprioritering av intern utveckling till förmån för kunduppdrag. Flera exempel på god flexibilitet och positiv inställning till förändringar har visats från alla berörda enheter.

Hur blir det 1975?

I många avseenden kan vi räkna med att 1975 kommer att bli sin föregångare lik. Vi har en fortsatt mycket stor efterfrågan på tjänster, både drift och systemutveckling. Kapacitetsutnyttjandet kommer därför att behöva ökas ytterligare. För att klara detta utan sänkning av servicegraden är det nödvändigt att alla möjligheter till rationalisering beaktas.

Genombrott för TP

Installationerna av IMS-TP och TSO innebär ett stort steg in på TP-området. Med dessa produkter i kombination med RJE och Video kan vi erbjuda våra kunder ett mycket brett urval av terminallösningar. TSO ger oss dessutom möjlighet till ökad effektivitet vid programtestning.

Organisatorisk förändring

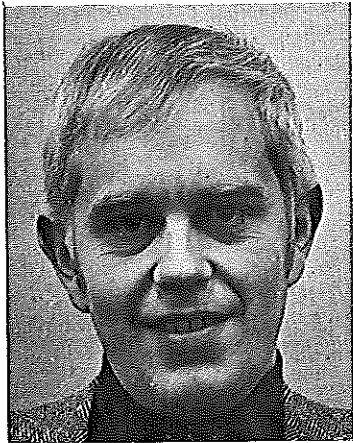
Från årsskiftet blir Volvo-Data till 99 % en göteborgsenhet. Vår enhet i Eskilstuna går då helt över till BM och därmed är det bara kalmargruppen som är lokaliserad utanför Göteborg.

Även om de organisatoriska banden med er i Eskilstuna klippts av, hoppas jag att den samverkan i databehandlingsfrågor som etablerats skall fortsätta att utvecklas och jag önskar er all framgång i ert arbete.

Till slut tackar jag er alla inom Volvo-Data för de fina resultat ni presterat 1974 och önskar er en riktigt trevlig jul och ett Gott Nytt 1975.



Min syn på: *Utbildning*



Volvo är välkänt för sin trygga, personalvänliga miljö. Folk kommer från hela världen för att studera företaget och dess personalpolitik. Vi som varit anställda ett antal år på företaget har själva invaggat oss i en trygghet som mycket snabbt kan visa sig vara falsk. Även Volvo påverkas av konjunkturer och kriser.

På senare tid har ofta inträffat att stora grupper av tjänstemän blivit omplacerade eller avskedade i samband med att företag fått problem av olika slag. Den tjänsteman som av någon anledning inte kan ha kvar den arbetsuppgift han tidigare haft måste givetvis anpassa sig till något nytt. Den som har föräldrade kunskaper och kanske också en ensidig yrkespraktik är då mycket sårbar. Det är äldre (> 35 år) tjänstemän med dålig grundutbildning och ibland även tjänstemän med god grundutbildning men vars "utbildningskapital" slitits ned som har de största svårigheterna att få nytt arbete vid förändringar. Samhällets snabba utveckling och förändringarna i samband därmed kräver en fortlöpande utbildningsprocess. De kunskaper man inhämtar föräldras snabbt. Dessutom måste vi som är yrkesverksamma ta upp konkurrensen med stora grupper yngre och välutbildade.

Utbildningsansvariga på Volvo satsar hårt på fortlöpande utbildning och utveckling av anställd.

Men sker denna satsning på ett för alla anställda tillfredsställande sätt? Är urvalet av deltagare det rätta? Satsar företaget på alla grupper av anställda?

Som fackligt studieombud har jag under flera år förvänat över hur passiva anställda är när det gäller att kräva att få ta del av företagets utbildningssatsning. Allt för få utnyttjar möjligheterna till egen vidareutveckling genom studiebidragen.

På senare tid har nya lagar och avtal fastställts som direkt påverkar utbildningsfrågorna på företaget. T ex trygghetsavtalet, studieledighetslagen, stöd för vuxenutbildning osv. Allt sammantaget innebär detta med mitt sätt att se på utbildningen: Varje anställd bör regelbundet själv ta upp sitt utbildningsbehov till prövning och även om utbildningen inte kan genomföras som en bekväm internutveckling på Lökeberg eller Karmansbo, så skall den för den sakens skull inte få falla. Vägarna som leder till utbildning är idag många och lätt tillgängliga för alla och i eget intresse bör man vara beredd att satsa även viss del av fritiden för att själv förbättra den egna tryggheten i anställningen.

Har Du frågor kring utbildning, så vet Du att företagets utbildningsansvariga och SIF:s studieombud skall hjälpa Dig tillrätta ●

Lennart Pihl

~~*~*

Det hjälper att tjata. Såg Du Volvo trafikkommittés svar i Volvo-Kontakt på vår kritik angående de vidriga trafikförhållandena mellan oss och Reserven? Att sedan svaret var intetsägnande är en annan historia. Men den väntade smällen har kommit.

~~*~*

BUDGET 1975

"Sparris" har bett mig att till årets julnummer skriva några informande rader om Volvo-Datas budget 1975. Normalt skulle budgeten i stort sett också vara klar så här års och en mer fyllig information kunnat lämnas. De för alla vid det här laget välkända bekymren för bilindustrin över hela världen har emellertid inte heller lämnat Volvo oberört.

Årets budgetarbete har därför i hög grad kännetecknats av en synnerligen grundlig detaljgranskning med tillhörande konsekvensanalyser av olika handlingsalternativ. Sådant tar tid och såvitt jag kan bedöma, kommer budgeten inte att vara fastställd förrän en bra bit in på nästa år.

I en situation som denna är problemen kring Volvo-Data en smula speciella framför allt i två avseenden. Dels innebär rationaliseringssträvandena i Volvo-koncernen även i ett läge utan tillväxt ökande databehandlingsvolym dels medför varje tillväxt ett ytterligare behov av resurser. Utan att gå närmare in på dagens situation i dessa avseenden kan vi bara konstatera att även inför 1975 är våra kunders krav på ökade resurser hos Volvo-Data mycket stora. Med andra ord leder såväl besparingssträvanden som expansion inom koncernen till ökande kostnader för databehandling. Efter- som så pass kraftiga kostnadsökningar normalt inte accepteras för en K/S-enhet leder detta till intensiva diskussioner om lönsamhet och prioriteringar.

Efter genomgångar av vårt budgetförslag i oktober-november kommer förnyade diskussioner nu närmast att ske under december. Vårt budgetförslag kommer då att ligga på 60.2 Mkr jämfört med 56.5 Mkr för 1974.

I den senare siffran ingår dock, väl att märka, även Volvo-Data Eskilstuna med 9.7 Mkr, där för 1975 endast resurser i Göteborg för RJE finns med. Personalen i Göteborg/Kalmar beräknas öka till ca 368 mot 344 för 1974.

Allvarligt för företaget är de stora s k automatiska kostnadsökningarna. Som exempel kan nämnas att kostnadsökningen enbart för den i dag befintliga personalen under 1974 uppgick till 18.5 %. En stor del av denna ökning utgörs av ökade s k lönebikostnader (pension, försäkringar etc). För 1975 ökar dessa från 28.2 % till 34.2 % av lönesumman. En annan post som ökar starkt är fastighetsomkostnaderna, som går upp ca 30 % bland annat till följd av stegrade energikostnader.

Denna stegring av de totala kostnaderna måste på alla tänkbara sätt söka motverkas. Vi satsar därför hårt på rationalisering och ökad effektivitet inom Volvo-Data. Budgeten förutsätter dessutom en avsevärt högre grad av sparsamhet med resurserna. Till detta kan vi alla på Volvo-Data medverka. Jag uppmanar därför avslutningsvis var och en att undvika onödiga kostnader för företaget och acceptera att vi i många avseenden inte kan tillåta oss samma standard som vi vant oss vid

Lasse Höwing

Förklarande programkommentar

NOTE * * FRÅN OCH MED MINDRE ELLER LIKA MED DETALJNUMMER
ÄR NU OCKSA DETALJNUMMER MINDRE ELLER LIKA MED
TILL OCH MED * *.

096100
096200
096300
096400
096500

Volvo-Datas bästa system?

Tänk dig att vara lastbils-konstruktör! Sakerligen en mycket intressant arbetsuppgift. Vilka problemställningar kan man då bli ställd inför? Kanske undrar konstruktören någon gång, då han vill konstruera om en skruv, var någonstans i bilen den aktuella skruven finns. Den kan ju finnas på mer än en plats men han är inte helt säker på var. Detta kallas "ingår-i-analys".

En annan gång skall han konstruera om framvagnsupphängningen och är intresserad att veta vilka detaljer som ingår i upphängningen. Detta kallas "består-av-analys".

För att besvara frågor av den här typen har sedan några år tillbaka funnits datasystemet C101. Nackdelen med detta system har varit att det tagit minst en dag innan man fått svar på frågorna eftersom dessa först gått in till Volvo-Data. Volvo-Data har sedan kört fram svaret och slutligen sänt ut det. Då är svaret kanske inte längre lika aktuellt eftersom det kanske kommit fram på annat sätt.

För att erhålla snabbare och aktuellare svar är systemet T660 framtaget. T660 är ett on-line-system vilket innebär att det har direktkontakt med Volvo-Datas dator hela dagarna via två bildskärmsterminaler. När konstruktören vill ställa frågor av typen "består-av" eller "ingår-i" går han till en bildskärmsterminal som finns i närheten av hans arbetsplats. Han ställer den aktuella frågan och får svar på bildskärmen.

Antag att han vill göra en "består-av-analys" av framvagnsupphängningen hos en viss lastvagnstyp. Han knappar då in framvagnsupphängningens "nummer" på bildskärmsterminalens tangentbord. I datorn hos Volvo-Data kommer nu den önskade detaljen (framhjulsupphängningen) att "består-av-analyseras".

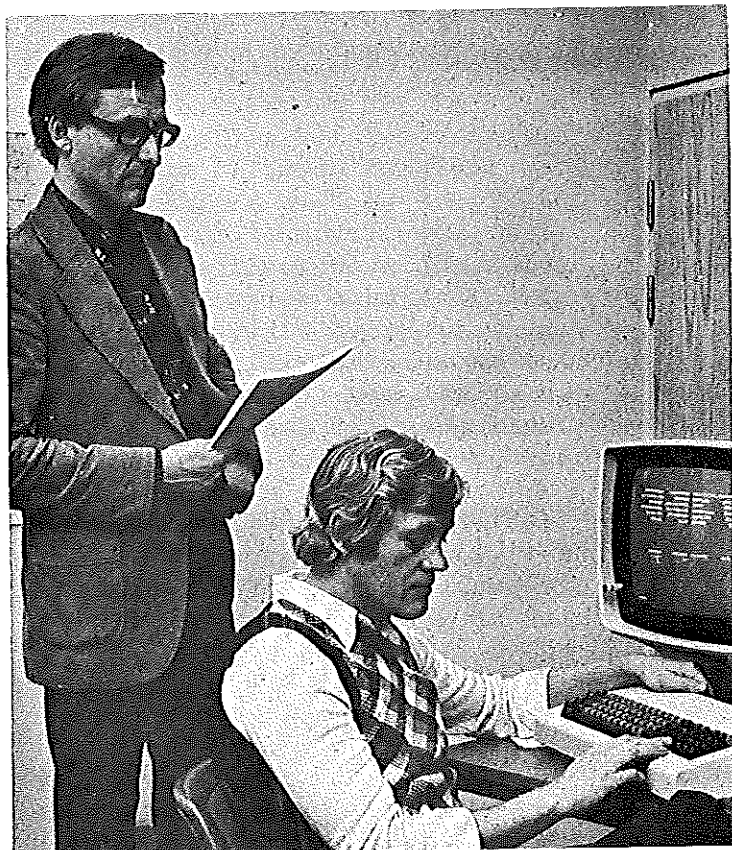
Antag att "består-av-analyslistan" sträcker sig över tre "bildskärms-sidor". Den första sidan visas på bildskärmen. Vill han se nästa sida så "bläddrar" han fram genom att trycka på en tangent med betydelsen "Bläddra framåt". Han kan sedan "bläddra" bakåt genom att trycka på en tangent med betydelsen "Bläddra bakåt".

Nu kanske han på sidan 2 finner en detalj som han ytterligare vill "består-av-analysera". Det gör han genom att sätta bildskärmens visare på önskat detaljnummer. Första sidan visas då i den nya detaljens "består-av-analyslista" på skärmen.

På denna nya sida finner han eventuellt den detalj han önskar ändra för att få en ny ändrad framvagnsupphängning. Då han är intresserad av var i lastbilen denna detalj finns, gör han en "ingår-i-analys". Han sätter bildskärmens visare på det aktuella detaljnumret och får en ny bild med alla "nummer" i vilken detaljen han önskar ändra ingår. På så sätt kan han arbeta vid sin bildskärm och snabbt få svar på sina frågor.

Jag tror att system T660 är det bästa system som någonsin utvecklats inom Volvo-Data. Kort utvecklingstid och nästan inga underhållskostnader. Systemet har varit i drift dagligen i fyra månader utan ett enda fel. De som "gjorde" systemet var Per Agnred, Christian Forsäng, Lars Olenfeldt och Roland Strandberg. De borde hedras! ●

Bror Andréasson



Två av de inblandade:
Lars Olenfeldt t v
och Per Agnred.

Organisations- förändring 2400

På senare tid har framför allt tre huvudproblem föranlett diskussionen om organisationen på 2400 Ekonomi och Administration:

- växande arbetsuppgifter för personalfunktionen
- överväganden kring inriktningen för administrativ utveckling
- krav på kostnadssänkningar i samband med budgetarbetet.

Efter analys och diskussion med berörda medarbetare, övriga intressenter i Volvo-Data samt "facket" ändrades organisationen fr o m den 9 december i samband med omflyttningen enligt följande:

- 2400 Ekonomi o Adm, chef Lars Höwing
- 2410 Administrativ utv, chef (vakant)
- 2420 Kontorsservice, chef Håkan Sturedahl
- 2430 Ekonomi o interna system, chef Lennart Pihl
- 2450 Personal, chef Sten Ramqvist.

Några kommentarer:

- Administrativ utveckling (2410), har under årens lopp gjort stora insatser för Volvo-Datas effektivitet, t ex datahuset, skärmsystemet, stansen, datacentralen. Ökad inriktning på säkerhet och sekretess samt övriga avdelningar utanför Datacentralen medför ändrade krav på funktionen. Vi satsar här med en idé om "nya kvastar" och för att ge utrymme för ett obundet nytänkande decentraliserar vi den hittillsvarande verksamheten till 2420 respektive 2120. Leif Hägerström flyttar således till 2120 för att där arbeta med fortsatt rationalisering av datacentralen men också med RJE- och TP-installationer.

- Kontorsservice (2420), omfattar de tidigare verksamheterna där utom personalfunktionen Håkan Sturedahl blir ny chef för 2420 och för med sig en del uppgifter från 2410 varav vissa tillfälligt i avvaktan på att vakansen på 2410 besätts.

- Ekonomi och interna system (2430), förändras endast såtillvida att Sune Andersson förs över från 2900. Sune medför sina tidigare uppgifter att hålla "Hajen" uppdaterad.

- Personal (2450) är en ny funktion som får till uppgift att svara för Volvo-Datas personaladministration och framför allt förstärka Volvo-Datas personalutvecklande verksamhet. Chef är Sten Ramqvist.



DU behöver dina synpunkter

För att få till stånd en saklig och nyanserad debatt i ämnet personalpolitik vill jag i egen-skap av sektionsordförande ställa några direkta frågor till dig som läsare.

- Hur tänker du tillbringa resten av ditt liv?
- Hur lång tid härav på ditt arbete?
- Vad gjorde du för 10 år sedan?
- Vad gör du idag?
- Vad vill du göra om 10 år? Vad tror du att du gör?
- När tänkte du sluta utvecklas?
- När tänker företaget att du ska sluta utvecklas?
- Kan man verkligen utvecklas genom utbildning?
- När tog/tar du över ansvaret för din egen utveckling?
- Vad gör du efter Volvo-Data?
- Vågar du vara dum? Varför inte?
- Din omgivning?
- Titta på din granne, arbetar ni fortfarande tillsammans om 10 år?
- Hur ser Volvo-Data ut om 10 år?
- Vem avgör det och på vilka grunder?

Som du ser är det en hel del frågor och svaren på dessa kan du påverka genom att tänka och tycka till NU då vi skall utforma personalpolitiken på Volvo-Data.

DU BEHÖVER DINA SYNUNKTER.

Albert Eklund

Flyttning

Den stora omvälvningen har ägt rum. 20.000 - ca - kostade flyttningen i våra kontorslandskap. Det strävsamma paret Håkan Sturedahl och Leif Hägerström, som föskall skiljas åt, har stuvat om och haft sig.

- Så mycket ändringar och justeringar som vi haft går inte att beskriva, berättar man från den kanten.

Att tillgodose allas önskemål - hur gärna vi vill - är omöjligt.

Lennart Olsson fick det inte heller så lätt, då han måste fixa alla telefoner och allt annat som hör till med sådana detaljer.

Nu hoppas vi alla att trivseln spritt sig över våra kära landskap.

15 personer har engagerats.

veteraner

Ibland är det kul att vara veteran. Ansvarige utgivaren fick erfara detta när IBM inbjöd sina 1930-tals anställda, numera kunder, till en "komihågkväll" på hotell Reisen i Stockholm under VD Arne Lundqvists frikostiga värdskap.

- Jag vågar påstå att vi inom IBM:s ledning betraktar Er som datateknikens banbrytare här i Sverige, sa Arne i sitt välkomsttal.

Nu tvivlar jag på detta berömmande uttalande, då man på den tiden endast jobbade med hålkort och programkonstruktionerna bestod av ledningskopplingar för att få stansade hål avkända till läsbar data.

Nåväl, det las till lite här och där ju längre timmarna led. Den äldste närvarande - vi var 24 gäster - hade passerat de 74 och den yngste var en yngling på knappt 53.

Historierna var många. Den längsta tidsmässigt härrörde sig från förre IBM-basen Anders Thalme, 67, när denne tog anställning vid det nu världsomtalade företaget. Kontoret var två rum och kök på Torsgatan i Stockholm och huvudprodukterna var vågar och tidur.

Thalme fick för övrigt igen för gammal ost, då han en gång - jag vill minnas 1938 - nekade att höja övertidsersättningen med 25 %, från 1 krona till 1:25. Det höll på att bli strejk men den gode Anders preparerade oss en och en och då förstår läsaren hur det slutade.

Det blev alltså ingen strejk men faktiskt så var denna händelse uppkomsten av Svenska Dataföreningen, som då tänktes bli ett fackförbund istället för dataanvändarnas intresseorganisation.

Dataföreningens förre ordförande Axel Klintsell var på plats och kom med många tankvärda ord om de år han verkat.

Summan av kardemumman blev att närvarande och den den 1 november tillträdande IBM-chefen Sten Langenius tyckte allt var så kul att han lovade dataveteranerna en ny träff om fem år.

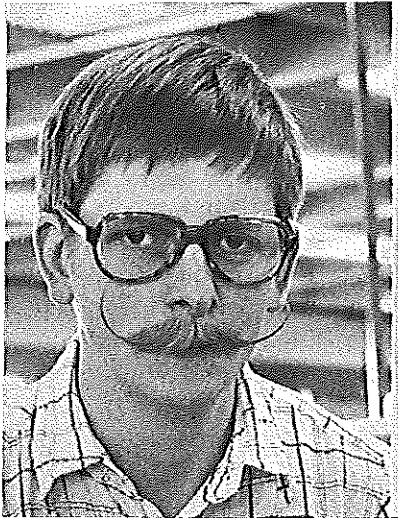
Därför säger jag som den gamle herrn:

Jag minns inte vad saken gällde men jag tror att vi talades vid. Det är möjligt att vi kom i slagsmål - eller kanske vi möttes i strid. Det var visst mitt i smällkalla vintern - eller var det vid midsommartid?

Vi var antingen två eller flera, vill det synas mig likasom. Men jag minns inte mer vart det var vi gick och vart vi egentligen kom. Tyvärr har jag glömt vad vi hette och vad det var frågan om.

"Sparre"

Månadens intervju



Hans Johansson, 31, - alla vet vem han är. Han med mustaschen, som med långa kliv, ofta med en bag i hand smyger omkring i korridorerna. Rusar in i ett konferensrum på DA 1 och fingrar på en terminal, som så småningom skall kopplas till TDS/ Tourist and Diplomat Sales/ i PV-huset.

Hasse uppmärksammas också av alla oss som bilar på Sörredsvägen. Där ser vi Hasse skava sig fram med velocipeden under den ljusa årstiden. Ger god kondition och gott humör för det har Hasse, när man väl kommer honom in på livet. Kul kille och klipsk av bara den Bor med frugan Gunilla och grabbarna Olof och Johan i Tuve.

- På arbetstiden och lite till är det fullt jobb med att lösa terminalanslutningen för TDS-projektet, berättar Hasse, som kom till Volvo 1968 från mörkaste Småland där glasbruken dominerar.

Högskolestudierna bedrevs på Chalmers, vilket naturligtvis har varit till stor nytta i det dagliga jobbet.

- Fritiden ägnas åt vinframställning med frukterna från torpet i Floda som ingredienser, säger Hasse. Ett 50-tal liter gör jag per år och just nu lagrar jag upp en del för kommande behov. Dessutom kryddar jag brännvin för specialbruk (kräftskivor).

Så sitter någon illa till, när systembolaget är stängt, så ta kontakt med Hasse och låna en flaska. Frågan är om Du kan återlämna samma fina kvalitet som Hasse kokat ihop.

Sparre

H Ä N T S E N S I S T

Resultatplåten till vår livboj är åter på plats. Vi rekommenderar en lättare uppmjukning redan nu inför nästa års Volvo-Plums.

~~*~*

Ytterligare Univac-stansar har nu lämnat Volvo-Data.

~~*~*

Svenska Dataföreningen engagerade våra medarbetare Jan-Olof Nilsson, Kalmar och Christer Ruthberg vid ett seminarium för moderna system för "Production Control and Quality Control" inom Kalmarverken. Genomgången hölls i Volvohallen och besöktes av ett hundratal personer.

~~*~*

Lucia

Anna-Karin Hjern och Gunilla Ternström, två söta flickor på 2180 har anmälts som Lucia-aspiranter när dessa rader skrivs. Vi håller tummarna för de små raringarna.

Edets blå

Sluta upp med att försöka spola ned dessa i toaletterna. Totalstopp med översvämning blir följden. Flera sådana fall har inträffat under hösten.

TERREMOTO!

Jordbävning. För svensken ett avlägset, diffust ord. För en peruan en skrämmande realitet. Mindre jordskalv förekommer i Peru flera gånger per år. Stora jordbävningar inträffar med olympisk regelbundenhet vart fjärde år. 1966 var det en stor. 1970 dödades 70.000 människor. Och nu, 1974 var det alltså dags igen.

Den 3 oktober kl 09.21. Till mångas skadeglädje på den dag som skulle ha blivit militärjuntans högtidsdag till minne av regeringsövertaget 1968.

På Volvo Distribuidora i Lima var min första förnimmelse av jordbävningen att alla peruaner plötsligt rusar mot utgången. Lever man under detta ständiga hot är man också lyhörd för minsta skakning i marken. När golvet sedan börjar röra sig som på ett tåg och en blomkruka intill mig plötsligt krossas mot golvet, inser även jag det kloka i att snabbt förpassa mig ut på gatan.

Väl ute har man sedan inget annat att göra än att betrakta skådespelet när kontorsbyggnaden svajar som ett träd i storm. Ett efter ett spricker fönstren sönder och faller ut. Marken går inte i vågor, den "bara" rör sig fram och tillbaka, om och om igen. Och hela tiden ett dån som av tusen åskväder.

Efter två minuter och femton sekunder är det hela över. Då bryter det stora kaoset ut. Alla skall hem för att se vad som hänt med hus och familj och ingen tänker på att jobba mer den dagen. Panikslagna bilförare proppar igen gatorna och olyckorna är många.

Volvo klarade sig hyfsat denna gång. Trasiga fönster, nedfallna saker, några spruckna väggar. Värre i södra Lima, där en del hus är helt raserade och många andra har stora skador.

Ännu en vecka efter jordbävningen inträffar mindre jordskalv flera gånger om dagen. Allting stannar upp,

och alla avvaktar på helspänn vad som skall komma, men efter 20-30 sekunder är det över. Alla skolor och biografier är stängda för att undvika panik i folksamlingar.

Facit av jordbävningen: 76 döda, tusentals skadade och materiella skador för miljoner. Till Perus lycka låg epicentrum 60 km ute i havet, 10 mil söder om Lima. Inne på land hade det blivit en stor katastrof, ty jordbävningen var den starkaste som uppmätts i Peru.

Peru slickar sina sår och avvaktar nästa jordbävning. Som kommer. Kanske om fyra år, kanske om fyrtio. Eller om en vecka. Ingen vet.

Ingemar Persson

VOLVO-DATAS JULLEDIGHET

Som vanligt höll vi på att säga, så kommer Volvo-Datas personal i kläm under den kommande julleddigheten. Inte mindre än ett 30-tal personer plus nödvändig stanspersonal måste jobba.

Endast dan före dan, julafton, juldagen och nyårsafton tycks man klara sig.

Vi hoppas att många tänker på sina kompisar, som uppoffrar sig för att Volvo-Datas åtagande skall kunna fullföljas.

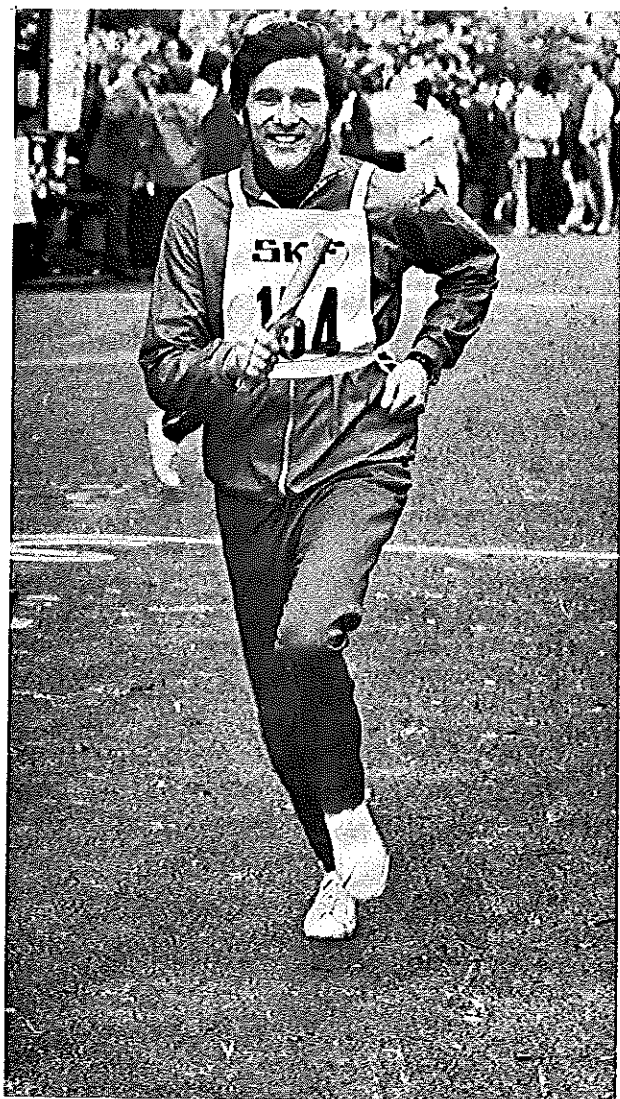
GOD JUL och GOTT NYTT ÅR i alla fall.

blandat

Sven-Åke Andersson, 2530, heter numera Sven-Åke Bondesson.

Fack för telefonmeddelanden har satts upp vid receptionen. Meddelanden gäller främst för de telefoner som bevakas i receptionen.

Meddelanden till gäster och kursdeltagare kan även lämnas där.



Fältstafett -74

Foto: Åke Silfversparre



fältstafett

Volvo-Datas insatser i årets fältstafett, förlagd till den vackra Slottskogen, skall vi inte skryta alltför mycket om. Fyra lag var med. Bästa prestationen mellan dessa är diskutabel.

Vi vill i alla fall framföra en eloge till Driften, som trots stor värvning klarade 23:de plats bland Korpens seniorer. Särskilt la vi märke till Christer Jonsson, som prickade in handgranaten redan på tredje kastet.

Produktionsservice - bäst bland de våra i fjol - gjorde bort sig, då sista sträckans man höll på med något annat just när växlingen skulle ske. Vi vill inte avslöja vem det var men han får enligt lagledningen en ny chans till nästa år.

Bland "yngre oldboys" inledde Ingemar Örtendahl, se bild. Berömer vi gärna roddarparet Bror Andréasson - Lennart Stadler för perfekt århållning, se bild. Paret kom ut i sjön som trea och forcerade så att vågorna höll på att slå in rutorna på den vid stranden belägna restauranten Vita Bandet. Roddarna höll ställningen och överlämnade elegant pinnen till Elvis. Elvis' väl upparbetade kondition efter allt skubbande i höstmörkret hjälpte emellertid inte.

Energiske Bengt Jinnefält försökte att pricka in handgranaterna, men det var först vid nionde kastet, som granaten hittade rätt. Det var därför inte lätt för fotbollsjonglören Håkan Eklund att krypa igenom hindren, se bild, så snabbt att en seger skulle ligga inom räckhåll för de unga oldboysarna.

Vidare kan noteras att "gubbarna" Sune Johansson och Kenneth Sundvall var oense, när de skulle klara av sin roddsträcka. Myntsamlaren Lennart Krantz lär ha varit mutad med en sedel från nödmyntens dagar när han löpande överlämnade budskapet till cykelvirtuosen Jörgen. Efter vissa svårigheter att komma upp på sådeln, se bild, gick det undan för Jörgen,

vars skjutkunskaper det inte var fel på - tvärtom.

Synd att Lennart Olsson missade. Hans gamla ljumskskada gjorde sig nämligen påmint - annars hade "gubbarna" säkert vunnit tror

Sparre

Utdrag ur "Data"

BÄTTRE SYSTEM GENOM MERA ANVÄNDAR-UTBILDNING

"På en arbetskonferens i Servi-Datas regi diskuterades vilken typ av utbildning användarna av databehandlingssystem ska ha. Det finns ett kommunikationsproblem mellan systemaren och användaren. Detta kan lösas genom bättre utbildning. Men det verkar som om användaren ska utsättas för den utbildning som passar systemaren. Det saknas en kurs för systemarnas fortbildning i användarvänliga system. I den skulle man tala om hur listorna ska utformas för att användaren inte ska bli illamående vid åsynen av dem. Det är inte användaren som ska påtvingas utbildning - det är systemaren som ska få utbildning i hur användarvänliga system ska utformas. Användaren behöver inte pådyvlas termer som inte behövs. Batchkörning kan ju kallas satsvis körning, ett uttryck som använts i verkstäder i många år. Checklista är minneslista. On-line kan heta direktstyrd. Off-line fristående. Men dessa hederliga ord når aldrig fram till systemaren. Felet ligger i Standardiseringskommissionen som inte propagerar för sina alster".

PS. Karl-Erik Rasmusson var där så det kan bli bättring. D S

En sovjetisk delegation på sju personer plus svensk-engelsk tolk har hälsat på oss. Stort intresse för terminalverksamhet framkom under rundvandringen.

Klasskillnad?

- Tråkigt att bli klassad som gammal...
- Borde lämna SIF....
- Olycksfall i arbetet....
- För djäv.....
- Skapar missämja....
- Ofattbart att man yttrar sig så...
- När anser SIF att man är gammal?
- Tänkte inte på det....

Ja, så lät tongångarna efter Albert Eklunds (SIF) anförande i samband med genomgången av Volvos Personalpolitik i Volvohallen.

Redaktionen har bett Albert att förklara sig:

- Avsikten var att väcka samtliga för att få till stånd egna fun-deringar och värderingar om personalpolitiken, säger Albert Eklund och fortsätter:

- Någon skillnad mellan gammal och ung eller deras kapacitet vill vi inom SIF ej acceptera. Däremot är vi medvetna om att grupper av individer fått olika stor del av utbildningen inom företaget. Detta måste ändras och där ser vi personalpolitiken som ett värdefullt instrument.

Sparre



Albert Eklund

VIDEO

Stans- eller rättare sagt registreringspersonalen ber att följande beaktas för VIDEO/370:

Innan data registreras i större volymer än 10 kort måste en registreringsinstruktion lämnas.

Det är av stor vikt att denna instruktion är riktig.

Anges att fältet är numeriskt- kan vara 1-9 samt + - 0 registreras i berört fält.

Fältnumren ska vara identiska med registreringsunderlagets text.

Ändras förutsättningarna, t ex i ett numeriskt fält tillåts alfanumeriskt tecken, måste registreringsavdelningen informeras i god tid innan ändringen kan träda i kraft.

Kontrollera systemen genom att rätta felaktiga registreringsinstruktioner och meddela oss med det snaraste.

Informera kunderna om rätta rutinnummer, sex tecken. Registreringsavdelningen är inte ansvarig om input går in i fel rutin.

Endast i undantagsfall kan kort levereras från VIDEO. Kontakta Planeringen om detta önskas.

Följande standard används vid fältdeklaration:

- Numeriska fält högerställs och nollutfylls.
- Alfanumeriska fält vänsterställs och blankutfylls.
- Undvik att använda alfatecken i kodfält.

Tack för hjälpen!

Lilian Orgmäe

PS

En VIDEO-dag är planerad i början av 1975.

DS

Lägesrapport från 2350

Det för tillfället största projektet på 2300, GRS (Göteborgs Redovisnings-System) presenterades i Dumpen nr 5. Projektet hade då avslutat förstudien och beslut fattats om att gå vidare i analysfasen.

● Läget

Den första installationen inom GRS planeras till november 1975. Den omfattar Försäljningsredovisning Lastvagnar och Volvobil. Delprojektet befinner sig i slutet av analysen och Håkan Grönqvist börjar konstruera i februari nästa år.

Delprojekten Material och Timlön som ska ersätta G408 och G407 har påbörjat sina analyser. Planerad installation för Material i samband med installationen av TOMAT-projektet i april 1976.

Avlösning av G403 som omfattar en Central Registerdel, Omkostnadsredovisning och Bokslut för samtliga företag inom GRS samt Övrig Indata, ett system som samlar in bokföringstransaktioner från system utanför GRS, ska installeras i juni 1976.

Omkostnadsprojektet som hunnit längst avslutar analysen vid årsskiftet, då Gert-Inge Rosenqvist börjar konstruera systemet.

Därutöver finns inom GRS ett antal delprojekt med planerad installation i slutet av 1976 som ännu inte påbörjat sina analyser.

● Vem?

GRS kostnadsberäknas till ca 7 miljoner kronor och består av 17 delprojekt som kommer att resultera i datasystem. Åke Lejersten (tidigare ekonomichef i Belgien) är projektledare. Från linjen finns dessutom följande delprojektledare: Rolf Bäckström och Bo Carlsvärd, 4010, Ulf Hiller och Ulf Ranmarker, LV, Thomas Sandsjö, VTV, Bo Olsson, Volvobil och Kurt Persson, PV. Volvo-Datas insatser beräknas till ca 2,5 miljoner kronor under ca två år. Hittills representeras 2350 av Ingemar Rågård, Gert-Inge Rosenqvist, Håkan Grönqvist samt Gilla Gabrielsson.

● Hur?

Vi jobbar efter en modell som är en modifierad form av pilotprojekt-idéen. Den går ut på att varje delprojekt fördelas till en företagsenhet, varvid uppgiften är att arbeta fram en av de moduler som skall ingå i företagets redovisningssystem. Efter ca 20 % av analysen, baserad på erfarenheter inom det egna företaget, presenteras ett grovförslag som remissbehandlas av de övriga företagen i GRS. Det bestäms om det räcker att utveckla en modul eller om något företag eventuellt måste ha en egen. Därefter fortsätter analysen och vid dess slut remissbehandlas systemspecifikationen av samtliga företag. Eventuella smärre ändringar införes och konstruktionen påbörjas. 2350 har varit med i utvecklingsarbetet sedan förstudien och våra insatser ökas nu successivt.

● TP prov

GRS genomför även ett TP-prov för att ge både 2350 och linjen erfarenhet av terminalbearbetningar. Provet utgörs av ett system för försäljningsinformation och man använder en liten HDAM-databas inkl logiska relationer. Vi kommer att i februari installera en terminal och skrivare på HK. Provet genomförs av Ingemar Rågård, Lars Mildh och Kenneth Fasth (2350:s stöd) samt assistans av 2540.

● För övrigt

Kämpar vi nu som bäst med att förutom analysarbetet göra grovkonstruktion av system och register. Kalkylerna börjar närma sig. 2350:s stöd och Registergruppe n assisterar oss med råd och metoder. Vi kommer troligen att använda IMS och ha ett flertal terminaler för frågeverksamhet.

God Jul önskar GRS-gänget.

Begrunda

Riksdagsledamoten Kerstin Anér slåss hårt för sitt kön - inte minst inom databranschen. Vi citerar några synpunkter från en konferens hon var närvarande vid. Beska piller som en del även på Volvo-Data kan begrunda.

" Av någon anledning är datavärlden ett manssamhälle i extrem grad. Jag talar nu inte om IBM:s välpressade killar med deras jargong som man känner igen på tio meters håll - jag talar om alla arbetsplatser, där datorer introduceras. Där skapas ett klassamhälle av välutbildade män och lågutbildade kvinnor.....

Gör inte facket något åt det? Svaret är i allmänhet nej. Två saker ligger i vägen - fackföreningarna är dominerade av män och har en tendens att inte se kvinnoproblem..... Inget är så lätt som att slå ner någon - helst en kvinna i skorna med att påpeka att hon inte vet vad hon talar om, när hon försöker uttala sig om datorer. Förrådet av obegripliga facktermer är outtömligt.....

För min del hämtar jag i stilla stunder mod med att tänka på att den första dataprogrammeraren i världen faktiskt var en kvinna. Hon hette Ada Augusta. Hon hade till lärare i matematik en berömd professor som sade att "om hon inte varit kvinna" skulle hon ha blivit en framstående grundforskare i matematik. Nu blev hon inte det men hon samarbetade med den engelske matematikern Charles Babbage som i början av 1800-talet uppfann datamaskinen, långt innan tekniken och ekonomin var färdig för den....

Jag tycker hon är en bra anmoder att anropa sig på. Mycket bättre än de stackars uppklädda reklamflickorna, som i alla dataannonser ska sitta och se dumma ut.....".

Sparre

Fotnot: Vår ena kärra heter som bekant ADA.

Ny metod

IBM har förevisat en ny kommunikationsmetod under benämningen SNA - Systems Network Architecture -. Det är en terminaldator/3790/ för interaktiv och satsvis datahantering. Styrenheten är utrustad med skivminne. IBM 3790 är avsedd att arbeta tillsammans med 370:an via teleförbindelse. Terminaldatorn kan anslutas till allmänna telefonnätet eller en fastuppkoppling av typ multipunkt. Experterna på 2500 kan mera om denna teknik.

Presstopp!

Volvo-Datas registreringschef, Stig Rosén, 2180, påpekar vikten av att kunderna får klara besked om att stansunderlag av olika slag lämnas in i så god tid som möjligt.

- Julen och Nyåret blir oerhört pressande för vår del, säger Stig Rosén mycket bekymrad. På anställningsstoppet måste vi få in det mesta materialet under årets sista vecka (51) för att klara jobben, som skall vara färdiga under vecka 1.

Jag vädjar därför till alla på 23XX att framföra detta budskap till våra kunder, så att arbetspressen inte blir oss övermäktig.

2180 har tidigare i höst fått klartecken att nyanställa utbildade operatriser. Nu drogs detta tillstånd in och så blir det som det blir.

Sparre

Ny säsong

Så har då korpshockeyn varvat igång en ny säsong igen. Framtiden för Volvo-Data Drift ter sig ljus.

Förluster: Vår stjärnback Sivert Jonsson har värvats över till andra sidan "poolen" av Rockleigh och NHL.

Nyförvärv: Richard Henrysson, Mikael Malm och Jan-Åke Andersson. Lovande spelare som allmänt väntas blomma ut i år i sin nya omgivning.

Isdebuten avhölls i år i nya Askimshallen mot Vattenbyggnadsbyrån från klass 1. I dessa World Cup-tider har uttrycket "ett fall framåt" varit ofta förekommande och det uttrycket duger också om vår match mot VBB. Förlust visserligen med 2-0. Bra spel men klen skytte (som vanligt). Målen tillkom efter försvarsmisssar, tyvärr.

Seriepremiär var redan den 17/11 i Rambergshallen mot John Mattsson 1. Det började inte bra med 0-1 redan efter 2 min. Efter den inledande chocken blev det kämpatag med 3-2 i halvlek. När den befriande slutsignalen gick stod det 5-2. Underbart!

Genomgående bra spel. En del brister finns dock i försvaret och skuttet som måste förbättras. Målgörare: Arne Nilsson, 2, Roger Eliasson 1, Claes-Åke Andersson 1, Leif Johansson 1.

Den 19 december inleds en triangelserie om Volvo-Data-mästerskapet med deltagande av ADB, VSOP och Driften. Intressant att se vem som är bäst..... Kanske kunde Volvo-Data bidra med ett litet pris?

Ole Romin
t f lagledare, VDD

PS. Se program på anslagstavlan "Sportnytt". Hurra, vi fick pris.



Squash

Jörgen tycks vara omöjlig att få ner från squashstegens översta pinne. Kenneth Fasth, 2350, var där och ryckte men glädjen varade endast kort tid.

Överraskande starkt har Göran Edhäll och Thord Lindahl kört. Hans Ribb, som numera jobbar på EK, är en katt bland hermelinerna, ligger tvåa ●

7-manna i simning

Volvo-Data ställde även i år upp i den traditionella lagkapppen i simning 7 x 50 m frisim mellan olika enheter inom Volvo Göteborg. Tävlingen hölls på Sörredsgården den 14 oktober och hade lockat fem lag. Då Volvo-Data tvingades ställa upp med ett något decimerat lag blev kampen inte så jämn som man från början kanske hade väntat sig. Segrare i årets tävling blev Central Ekonomi, som därigenom upprepade triumfen från föregående år. Segrartiden blev 4,18 min. På andra plats simmade PV 2B in och först på tredje kom Volvo-Data med tiden 4.36 min. Volvo-Data mönstrade följande lag:

Arne Nilsson, Bengt Örnegren, Hans Afzelius, Sten Ramqvist, Cilla Gabrielsson, Kurt Larsson och Rolf Olofsson ●

Fritidskommittén

Om någon av en händelse råkar ha fritidsproblem så kontakta nedanstående:

2190 Bengt Wigertz
2320 Bengt Amneskog
2360 Sverker Lovén
2450 Sten Ramqvist
2430 Lennart Pihl

Varning!

Vår gamle krigsmotståndare från 40-talet "Knaslund" är åter i farten. Denne obehaglige individ har via en viss tidning testat några företag i Stockholm och kan även dyka upp här i Göteborg och på Volvo-Data.
HAN MÅSTE STOPPAS!

Domnarvet i Borlänge skall bygga datahus. Företagets byggexperter har varit här och fått tips. Lasse Höwing snodde runt med gästerna och visade våra lokaliteter.

IBM:s nyutbildade försäljare har numera Volvo-Data som studieobjekt. Anledningen är enligt IBM att vårt företag ger IBM:arna en god inblick i hur stordata funkar.

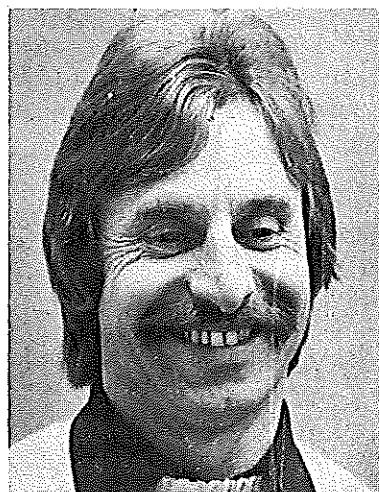
Kontakterna med Japan ökar. Inte bara våra medarbetare Jörgen och Agne har varit där och sett hur geishorna har det. Nyligen hade vi en delegation hos oss, vars reseledare höll på att missa återresan då han förirrade sig i datahuset. Lena i receptionen gav en hjälpende hand och betraktas numera i Japan som svensk geisha.

KODAK - känt företag i foto-branschen har varit här på besök. Huvudtemat var säkerhetsfrågor. Förutom Karl-Erik Boberg medverkade Kurt Karlsson, databasfilosofin och Lars Olenfeldt, strukturerad programmering.

En liten påminnelse men äck så viktig. Glöm inte att sätta på säkerhetsbältet, när Du åker bort i helgen. Fortsätt gärna med den vanan, eftersom det blir lag på detta efter 1 januari 1975.

Utnämningar

Claes Ekelund har fr o m 741201 utnämnts till chef för huvudområde personvagnar avd 2320.



Håkan Sturedahl har fr o m 741209 utnämnts till chef för avd Kontors-service, i vilken även ingår frågor rörande säkerhet, förslagsverksamhet och kontorsplanering.

Personalnytt

2180

Stansoperatör Hillevi Hietala slutar den 15 december.

2190

Operatör Hans Hermansson har tillträtt en befattning som planerare för 370-maskinerna.

Lars Eriksson, gruppchef i blankett-förrådet lämnar Volvo-Data vid årsskiftet för annan verksamhet utanför koncernen.

2360

Gunilla Ternström från stansavdelningen har utsetts till projektsekreterare inom Systemservice Externa System.

2420

Lena Johansson i receptionen och Ruth Lundin i DA 1:s sekretariat lämnar företaget vid årsskiftet för annan verksamhet utanför koncernen.

2430

Sune Andersson i Hajen övergår organisatoriskt till avd 2430 från årsskiftet.