

dumpen nr 1 va 06 1975

volvo-datas personaltidning



Foto: Esthon Benkel

Sällan hemma:

Systemkonsult Staffan Jakobsson, 2740,
flankeras av kollegorna från 2710
Göte Petersson t v och Göran Edhäll



Redaktör o ansvarig utgivare: Lars Silfversparre
Personalredaktör: Sten Ramqvist
Layout: Birgitta Einarsson

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA
Redaktionskommitté: Bernt E Malmkvist
Lars Olenfeldt

"JÄMLIKHET"

Det är Kvinnans år i år. Varför har jag lite svårt att förstå. Min hustru påstår visserligen, att det är ett led i jämlikheten. Men hemma hos oss har det alltid varit jämlikhet till hennes förmån. Hon sköter hushållet, exklusive disken, och jag fixar resten som gårdskarlar med tillhörande pys-sel (ej blommeriet).

Nu stormar Kvinnan fram på alla fron-ter. Inte minst på arbetsplatserna. Kaffekokningens tid är snart förbi för den kvinnlige medarbetaren. Synd, för Kvinnan brukar koka (brygga) ut-märkt kaffe.

Häromdagen konstaterade jag, att Volvo-Datas flickor sprider sig. Mina f d stansbrudar dyker numera upp lite varstans och bryter sig ur isoleringen. Bra flickor! Förmodligen för att ni trivs där det finns karlar och därmed bättre jämlikhet.

Gull Svensson på 2320 var f ö den första av de utflugna stansflickorna som började konkurrera med karlarna. Men så är hon också toppentjej inom bollsparkeriområdet.

Kvinnan är lojal, medan mannen upp-fann myglet, läste jag i en stockholms-avis. Hårda ord, men det ligger en hel del i detta.

Som gammal kvinnochef vet jag hennes förtjänster. Men som mor dras hon alltid mellan jobbet och hemmavarande barn. Nu jobbar politikerna med att införa sextimmarsdag. Om det blir enbart för Kvinnan återstår att se. Man-nens karriärdrift - om han nu har en sådan - kräver minst den dubbla arbetstiden, och så står Kvinnan där och stampar.

Skift med sig själv får nog Kvinnan jobba ytterligare några år - inte bara Kvinnoåret 75. Inte minst när fotbollen börjar rulla. Mannens plats blir då oftast på plan eller läktaren.

Den dagen vi får se mixed i fotbolls-laget kanske det blir jämlikhet. - Roffe passar till Gullan. Gullan nickar till Pajen, som fintar till Maja, men Ulla står offside, varför Barbro tacklade i onödan.

Sparre

VAD SUCKAR DATORN ?

Du som med styrkort och program
Lista på lista tvingar fram
Och driver så den arma slaven
Att slita i en takt, som skulle sänt

Dig själv i graven,
Har Du en enda gång tänkt tanken,
Att datorn kunde säga: "Nu ger jag
fanken

I Dig och Dina band och packar,
I testprogram och hålkortsstackar.
Nu tänker jag ta fritt, det värker i
ferriten,

Nu får Du själv ta hand om hela skiten."

"Den risken", svarar Du, "är minimal.
En dators hjärna är otroligt skral.
Den lyder bara order, som den får,
Och utan mannens hjälp den ingenting
förmår,

Men bearbetar snällt de tristaste
rutiner

Och blir ej trött och visar inga sura
miner."

Min fråga - om Du också kan besvara
Av vilket kön en dator anses vara -
Tycks mycket nöje Dig bereda
Och svaret kommer snabbt - "Vi har
ju Ada här och Beda."

Så var den parallellen dragen,
Av vilken framgång klart som dagen,
Att kvinnor och datorer passar bäst för
kneg

Och männen till att leda och bevaka
deras steg.

Så måste Ada, Beda och hela kvinno-
släktet

Böja sig för det manligt suveräna
intellektet

Och bliva vid sin disk och flytta bita
ar fram och åter

Och mata, tvätta, städa och trösta
barn som gråter.

Nu har man tänkt sig ifrån högre ort,
Att -75 skall någonting bli gjort,
För att i jämlikhetens tecken kakan
portionera

Och - bildligt - låta flera kvinnor
programmera.

Men männen säger: "Det är rena spexet -
Skall världen styras nu utav det svaga
sexet.

Kan vi oss rädda ur det här med bara
gråa hår,

Då är det ej för mycket, att -76 blir
mannens år."

Birgitta Einarsson

KVINNOÅR I ÅR



Sparre bad mig i våras att skriva något om hur det är att vara kvinna och programmerare på Volvo-Data.. Svarade ja, förstås, för det var månader tills jag skulle behöva göra det. Och nu sitter jag här med skrivmaskinen framför mig och funderar. Har redan åstadkommit åtta rader.

Hur är det? Är det någon skillnad? Långbyxor går vi ju i allihop. Lika lön har vi - i den mån man kan ha det med vårt formidabla lönesystem. Stämpelklockan är lika röd för manliga som för kvinnliga programmerare kl 07.45. Tunneln till HK lika fuktig och mörk.

Men kvinnorna är förstås oändligt mycket mer aktiva. En snabb genomgång ger vid handen att Volvo-Datas kvinnliga programmerare är procentuellt vida överlägsna sina manliga kolleger i fackliga sammanhang, festkommittéer, samrådsgrupper och som lucior.

Tankarna vandrar vidare till arbetsuppgifterna. Inga skillnader vid jämförelse med manliga programmerare, men skillnader vid jämförelser med alla manliga dataiter. Skulle det inte vara det?

Vår närvaro är förstås säkrare och jämnare eftersom vi inte, som killarna, kallas ut i busken för semester med jämna mellanrum. Egentligen är det konstigt att "arbetsgivarna" vågar satsa på manlig personal, eftersom de är borta så ofta. Kanske beror det på att "arbetsgivarna" är manliga.

För de måste väl i alla fall dela min åsikt att det är försvarbart att vara borta från jobbet ett par månader för att ge liv, medan man knapast kan försvara en frånvaro som går ut på att lära sig att släcka liv.

Om avancemangsmöjligheterna, chansen att bli chef - O, stora lycka - är lika för kvinnorna och männen på VD är mera tveksamt. Varför? De gamla vanliga argumenten duger även här. Nedärvda förväntningar på hur vi skall spela våra roller här i livet. Vi kvinnor har ett krav på oss. För att accepteras skall vi vara på ett visst sätt och spela en viss roll. Förväntningarna håller på att ändras i dagens samhälle. Sakta, mycket sakta men dock förändras det hela - en smula förvirrande för många kvinnor. Å ena sidan den traditionella kvinnorollen, som många fortfarande förväntar sig att vi skall spela, och som reklamen i alltför stor utsträckning riktar sig till. Å andra sidan den människa vi har ambitionen att vara, en människa med skyldigheter och rättigheter, lika för kvinna och man.

Teoretiskt sett är det förstås lika lätt för oss kvinnor att avancera. VD söker nästan aldrig en man i annonserna (sist var det ett jobb i USA, om jag inte minns fel). Vi har ju sett bevis på att en kvinna kan få ett chefsjobb.

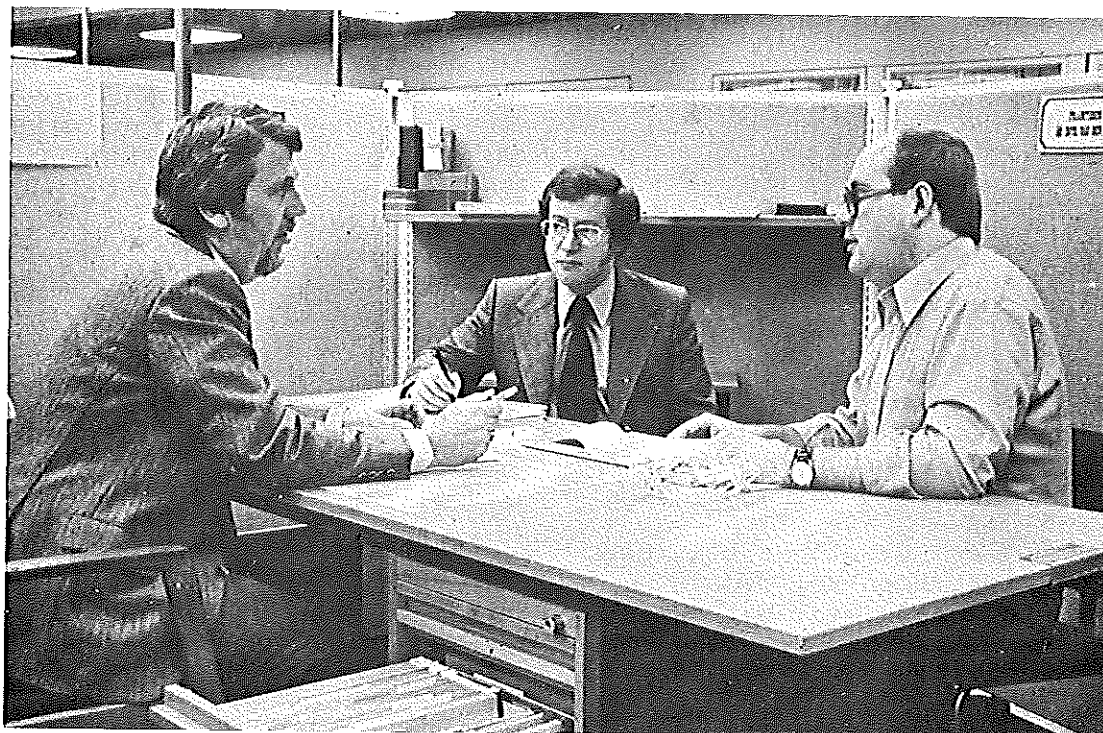
Att programmera.....

Min subjektiva uppfattning är att leta i dumpar är njutbart, men kontakter med dem som har vårt golv till sitt tak skall man undvika i görligaste mån. Vi vet ju, att vi inte får vara i maskinhallen. Inte rycka tester från printrarna eller på dess väg upp till våra fack. Om det bara funkade

Och vi vet ju, att vi skall ringa herr A vid omkörningar före halv elva, herr B annars, vi vet att herr C har hand om DIS, herr E om utlämnandet av formsnummer. Herr F ger oss lånebrickor, om vi skall intensivtesta. Om de bara inte bytte folk varje vecka....

Att programmera är väl mycket mer. På VD är det att vara isolerad från yttervärlden. Arbeta i ett glatt och trevligt kamratgäng. Dricka kaffe från automat. Ha bråttom ibland, till all lycka inte alltför ofta. Att få löneförhöjning varje år och att åldras.

Slagkraftig Organisation



Kundkonferens: Bob Shorts, Ailsa Trucks Ltd, får information av Leif Cassel och Sture Johansson. Foto: Ehston Benkel

Det är mycket viktigt för Volvokoncernen att ha en slagkraftig och effektiv försäljningsorganisation. I dessa dagar med sviktande försäljning för en del av koncernens produkter framgår betydelsen av detta allt tydligare. Påfrestningarna på importörer och återförsäljare är stora. Assistans för utveckling inom många områden har under lång tid lämnats från olika enheter inom Volvo. Inom området databehandling och övrig administrativ utveckling har Volvo-Data sedan länge medverkat till utvecklingen av importörer och återförsäljare genom tjänster av olika slag. Insatserna har gjorts från många olika enheter inom Volvo-Data.

Det har länge varit ett önskemål från våra kunder, att vi skulle samla alla resurser som arbetar med lösning av importörs- och återförsäljarproblematik under en och samma hatt. Detta för att underlätta kommunikationerna mellan kunderna och Volvo-Data och därmed förbättra och effektivisera samarbetet.

Det är framför allt dessa kundönskemål som ligger bakom den organisationsförändring som genomfördes i och med årsskiftet 1974-75, då alltså samtliga aktiviteter riktade mot koncernens marknadsenheter, fristående generalagenter och återförsäljare samlades under enheten 2700 Konsult- och Systemservice.

Vi tror, att vi härigenom har lyckats åstadkomma en kombination av expertis på Konsult- och Systemservice, som gör det möjligt för oss att erbjuda våra kunder över hela världen ett stort antal mycket kvalificerade tjänster.

Vi har valt att gruppera oss organisatoriskt enligt nedan, där vi också har försökt göra en kortfattad beskrivning av varje enhets arbetsuppgifter och ansvarsområde.

2710 Management Consulting

Vår avsikt är här att ha en liten, men kvalificerad grupp av konsulter

som kan erbjuda tjänster till importörer och generalagenter. Exempel på sådana tjänster är: företagsanalyser, organisationsutredningar, hjälp med framtagning av importörernas långsiktiga administrativa planer, projektledningsuppdrag, hardwareutvärderingar och därmed sammanhängande kalkyler etc.

Gruppen består av tre konsulter: Göran Edhäll, Göte Petersson och Yngve Zuhr.

2720 Beslutsrationalisering

Gruppen, som för närvarande består av fem konsulter, har hela Volvokoncernen som verksamhetsområde. Chef är Christer Ruthberg.

Som framgår av namnet erbjuder gruppen utvecklingsassistans i samband med framtagning av rationella besluts-system. Exempel på uppdrag som genomförs är: målanalys och målformulering, beslutsanalyser och framtagning av beslutsmodeller.

Ofta behövs beslutsmodeller (simuleringsmodeller, linjärprogrameringsmodeller) i samband med beslut som avser produktionsplanering, materialflöde, planering av nya tillverkningsenheter, placering av lagermodeller för långtidsplanering och budget.

2730 Systemservice - Marknadsenheter

Enheten består av 27 personer. Chef är Bertil Carlsson. Importörer och återförsäljare erbjuds systempaket av olika slag för databehandling på Volvo-Data. Exempel på sådana systempaket är: lagerstyrnings-, ekonomi-, löne-, fakturerings-, fordonsredovisnings- och försäkringssystem. Typiska tjänster som 2730 kan erbjuda i detta sammanhang är systemutformning, systemutveckling samt assistans vid utvecklingsprojekt för marknadsenheter, generalagenter och återförsäljare.

För att på bästa sätt svara upp mot de krav våra kunder ställer har 2730 en organisatorisk indelning som framgår av nedanstående kortfattade beskrivning.

Två basgrupper finns. Den ena ansvarar för utveckling och underhåll av samtliga Volvobils system. Chef är Sverker Lovén. Den andra ansvarar för VR-systemen med kringrutiner samt för Volvofinans' system. Chef är Åke Reimers.

Dessutom finns två projektgrupper. Ansvarig för projekt Bilia - världens största Volvoåterförsäljare - är Hans Christensson, och Mats Jönsson ansvarar för projekt Skövde, som är en pilotinstallation under ledning av Volvobil i Sverige. Avsikten med dessa projekt är att lösa de båda återförsäljarnas totala databehandlingsproblem.

Vid sidan av dessa grupper finns Kundkontakt - chef Leif Cassel - som ansvarar för löpande kontakter med importörer och återförsäljare rörande system i drift samt Projektstöd, där Ingemar Persson är chef.

2740 Återförsäljarkonsultation

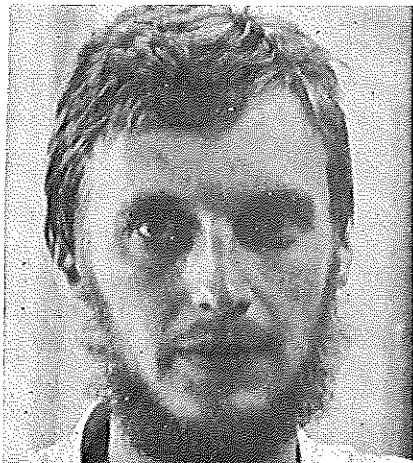
Staffan Jakobsson ansvarar för denna enhet, som är helt nyupprättad. Tills vidare lånar han tjänster från andra enheter inom och utom 2700. Enheten ägnar sig åt utveckling av återförsäljarsystem. Dessa bearbetas på utrustning installerad inom återförsäljarföretagen. I samband med detta utvecklingsarbete erbjuder enheten, primärt via importörernas funktion för återförsäljarutveckling, tjänster som exempelvis analyser av återförsäljarnätet och av enskilda återförsäljare, långsiktig planering av återförsäljarnas databehandling med dess koppling till importörs- och centrala system.

Vi tror, att efterfrågan på våra tjänster kommer att öka avsevärt de närmaste åren. Behovet av information hos återförsäljare och importörer och av snabb kommunikation mellan dessa och tillverkande enheter och sektorer kommer att stiga starkt. Här finns också en stor rationaliseringspotential för Volvokoncernen.

Projekt som Bilia, Skövde, ADS (Authorized Dealer Systems) i Danmark kommer att följas av liknande och andra projekt i andra länder. Med de kunskaper och den erfarenhet vi nu har och får, kommer vi att kunna spela en betydelsefull roll i den fortsatta utvecklingen av importörer och återförsäljare.

Ingemar Örtendahl

Toppenjobb



- Toppenjobb att vara driftsprogrammerare och verkligen följa data-systemen praktiskt, tycker Lars-Ove Appelquist, 26, som sedan oktober i fjol följer tredje skiftet under Douglas Lundkvists ledning på 2110.

Lars-Ove är en seg smålänning från Apladalen i Värnamo. Har utbildats av de lärde i universitetsstaden Lund. Kom till Volvo-Data 1970 och blev omedelbart satt som programmerare.

- Mitt huvudjobb under de första åren var ÅF:s lönesystem, men så ville jag utveckla mig mera och tog chansen på det här jobbet. Många ställer ofta frågan om det inte är besvärligt att ha nattjänst. På detta svarar jag, att det är det inte vid min ålder.

- Kontakt med andra personalgrupper ökas. Volvokännedomen blir betydligt bättre och så har vi alltid större chanser till god utbildning. Bara att man vet hur hela datakedjan fungerar och utnyttjas är värt en hel del. Faktiskt så blir man gärna en smula isolerad, när man sitter och programmerar inom sin egen lilla värld.

Ett år tycker Lars-Ove är lagom tid att jobba som driftsprogrammerare.

- Skönt att kunna ha lediga vardagar med jämna mellanrum. Fritiden tillvaratas bättre och så styrs man inte så hårt av sitt arbete. Vi är tre som svarar för jobbet i sin helhet. När man går hem så kopplar man av - den andre tar ju vid. Därför rekommenderar jag programmerare som har möjlighet till skift att pröva driftsarbetet under ett års tid, slutar Lars-Ove.

Sparre

blandat

PAPPERSAVFALL

Volvo återvinner ca 7,5 ton papper per dag. Volvo-Data har en mycket stor andel i detta.

Vi påminner emellertid om att karbonpapper och kartonger ej får läggas i pappersbehållare. Vid hämtning utdöms nämligen behållare med karbon, och besparingen är utan värde för Volvo.

Vi återkommer med besparingsresultat inom en snar framtid.

Håkan Sturedahl



NYTT FRÅN KALMAR

Volvo-Data i Kalmar kommer att utökas med en systemman/programmerare, rapporterar platschefen Jan-Olof Nilsson. Fortfarande håller man delvis på med inkörning av de olika systemen, främst produktionsstyrning.



ETT PÅPEKANDE

Flyttar Du inom Volvo-Data och får nytt telefonnummer så glöm inte att meddela detta via den blankett som finns i telefonkatalogen.

Givetvis bör Du bevaka detta även om Du får jobb inom andra Volvo-enheter.



DÅLIG DISCIPLIN

Om Du bokar ett konferensrum, så förutsätter receptionen att Du verkligen använder rummet. Den 29 januari var alla DA 2-rummen bokade, men endast två kom till användning. Bättre bokningsdisciplin krävs.

plusplus

Efter semestern kommer "plusplus" att bli ett vanligt ord vid uppläggning och underhåll av källmoduler, copytexter och annan källdata. Då kommer nämligen nuvarande testmetodik att i stort ersättas av ett generellt bibliotekshanteringssystem för lagring av kortbilder: PANVALET. Alla PANVALET-kommandon inleds med tecknen ++.

Det positiva kommer dock inte bara att bestå i att slita ut plustangenten på våra stansar. Vad säger du exempelvis om att kunna:

- enkelt flytta bitar av en biblioteksmedlem till annat ställe inom samma biblioteksmedlem eller till en helt annan,
- byta ut ett tecken eller en teckensträng i ett upplagt kort utan att behöva stansa upp ett nytt kort,
- enkelt söka igenom ett helt eller delar av ett bibliotek efter en viss teckensträng och sedan byta ut vissa tecken mot andra i de sökta kortbilderna.

De funktioner, som finns i vår nuvarande testmetodik, som prefixsättning av datanamnen i copytexter mm, kommer att finnas kvar genom exits till PANVALET-programmen.

Varje huvudområde/RJE-kund kommer själv att svara för underhåll (directory-listningar, rensning, dump, restore) av sitt källdata-bibliotek med hjälp av generella underhållsprocedurer.

Arbetet med framtagna av procedurer, exits, testmonitorer och konverteringsprogram kommer att utföras av 2530:s Sven-Åke Bondesson, Lars Dannstedt och Lars Niklasson.

Sveriges krigsmakt har dock beslutat, att Lars:arna till att börja med (under februari och en bit in i mars) skall ägna sig åt militär verksamhet.

Lars Dannstedt

OST eller STO

Ni som har läst de senaste projektstödsprotokollen har sett att man livligt har diskuterat vilken ordning det skall vara på klasserna i 'systemtest-initieraren'.

För mig är svaret självklart:

TSO!

Efter tröget testande under ett 20-tal helger förra året vågade vi oss på att köra TSO i vår normala miljö på dagtid. Premiären avlöpte i all tysthet några veckor före jul, och sedan dess har vi kört ca 4 timmar om dagen i konkurrens med IMS-TP.

Med undantag av några smärre missöden (åhum!!) har allt gått bra. Vi har utbildat tre programmerare från 2300 och fösysslat med att bygga upp miljön kring TSO och utveckla de hjälpmedel som krävs för att man skall kunna använda diskmetodiken (temporärt), DATAGEN/DATALIST etc.

De två första söndagarna i februari skall vi mäta på systemet för att försöka bilda oss en uppfattning om vilka resurser TSO kommer att kräva i full drift, och hur batchen kommer att påverkas. Om dessa mätningar ger rimliga värden, kan ni räkna med att TSO successivt kommer att krylla in i landskapet under försommaren och hösten.

Vi ses vid skärmarna!

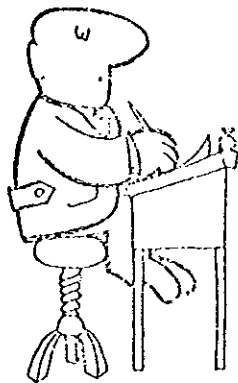
Bengt Ögren

T E L E X

SKRIV ALLTID TELEXMEDDELANDET FÖR HAND OCH PÅ FASTSTÄLLD KONCEPTBLANKETT. TEXTA MED STORA BOKSTÄVER OM DU SKRIVER OTYDLIGT. SKRIV KORTFATTAT. UNDVIK INLEDNING OCH AVSLUTNING. LÄMNA IN TELEXKONCEPTET TILL TELEXCENTRALEN SÅ TIDIGT SOM MÖJLIGT UNDER DAGEN.

Data-

register



Nu vet jag hur mitt personregister ser ut enligt datalagen. Av ren nyfikenhet begärde jag hos SCB i Örebro att få ett utdrag ur mitt personregister. Svaret kom med felstavat namn på kuvertet, att SCB mottagit min begäran, men på grund av den hårda belastningen bad man om uppskov.

Efter ytterligare en månad kom så en rekommenderad försändelse. Spänd öppnade jag kuvertet, och vad fick jag se? Tråkiga datalistor, som jag med mångårig erfarenhet sett till leda, kompletterade med kodförklaringar. Listorna omfattade utdrag om: Inkomst- och förmögenhetsdeklaration från 1973, fastighetstaxeringsregister (eftersom jag innehar en bostadsvilla), folk- och bostadsräkningen från 1970, tjänstemannaregister inom industri 1974, totalbefolkningsregister - m a o ingenting intressant.

Min kriminella belastning lämnade de inte ut, så fortfarande vet jag inget om mitt "brott" från 1933, då jag skjutsade en flicka på min cykel och sattes fast av en nitisk polis. Pappa pungade efter stämning ut 15 kronor i böter, som han sedan noggrant drog av på månadspengen i ett års tid.

Anm. Till SCB:s heder vill jag framhålla, att man i det andra brevet hade rättat felstavningen av namnet - med bläck.

Sparre



TERMINALER

En undersökning av vad som finns på marknaden av billiga och enkla terminaler har gjorts. En sammanställning över dessa finns hos Ingemar Lernfalk.

VIDEO 370

Den 22 januari hölls första VIDEO-informationen för ett 20-tal systemansvariga inom 2300 och 2700. Så nu är det bara att hoppas, att denna nya registreringsteknik anammas av våra kunder. Reserven har för övrigt varit föregångare och haft VIDEO i närmare ett år.

Vid belastningsmätning av VIDEO med teleanslutna terminaler visade det sig, att 3-4 terminaler per kontrollenhet och linje var max vid 4.800 baud och 7-8 terminaler vid 7.200 baud. Detta under förutsättning att det rör sig om professionella registrerare och riktiga underlag samt små (480 ch) bildskärmar. Teoretiskt maxantal terminaler är 32 st per kontrollenhet, men då blir svarstiderna längre.

Sparre



POSTVERKET har upptäckt Volvo-Data. Numera kan Du lämna ner ett brev till Expeditionen vid arbetstidens slut (16.39) och försändelsen går iväg samma kväll.

En betydelsefull förbättring, tycker expeditjonsbasen Janne Andersson, som tidigare med vemod lämnat kvar breven till dagen därpå, om inte avsändaren själv ordnat med frimärken och uppsökt närmaste brevlåda.

PARKERA EJ

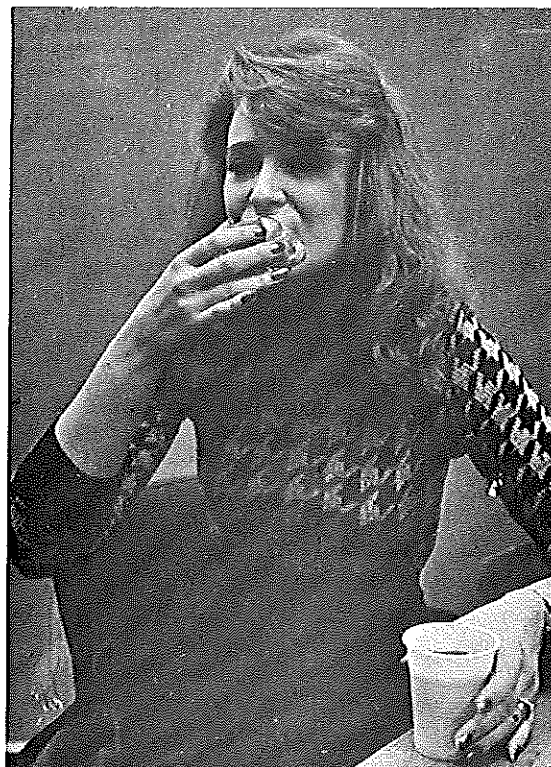


vid huvudentrén!

Volvo-Dataanställda ombedes bestämt att inte använda besöksparkeringen vid huvudentrén. Det finns endast ett fåtal platser. Dessa är avsedda för våra kunder och gäster.

GÅR- DAGENS RÄTT

Lasse Höwing hittade i sina gömmor i samband med omflyttningen inom DA l:s landskap en sju år gammal pausinstruktion, som har sina poänger:



VOLVO

INSTRUKTION

Std tab

Mottagare	Datum	Reg nr	Bladnr
Befogenhetsgrupperad personal	15.2.68		1 (1)
B1-B5 inom HK/RS	Ärendet	ARBETSPAUSER OCH FÖRTÄRING UNDER ARBETSTID HK/RS	
Svedberg A 21600	Utfärdare (tj ställe, norm, stn)	5200 E Tinér 3601	/BE

Arbetet skall i princip pågå under hela kontorstiden med avbrott för lunchrast.

Behov av tillfällig avkoppling varierande från individ till individ och även från dag till dag kan dock motivera kortare arbetspauser.

Det är under dessa arbetspauser som pausutrymmena skall kunna utnyttjas. Den tid som kan tas i anspråk för pauser kan ej specificeras i antal minuter. Vi har från företagets sida för övrigt direkt velat undvika detta för att i stället starkt betona det personliga ansvaret hos envar för att "pausrummen" utnyttjas på ett lämpligt och vettigt sätt.

Principiellt gäller fortfarande att måltid under arbetstid är förbjuden. Företaget vill emellertid försöksvis tillåta visst tilltugg till de drycker som tillhandahålls i pausutrymmet.

Med tillåtet tilltugg avses kex, kakor och enklare bullar o d - som måltid betraktas smörgåsar, bakelser, wienerbröd o d.

Motivet för denna avgränsning, som kanske inte helt följer gängse språkbruk, är bl a motiverat av att smörgåsar, bakelser och vissa andra typer av bakverk medför stor risk för ned-sölning av pausutrymmena.

Självfallet är det heller inte meningen att dessa pauser på något sätt skall ersätta den ordinarie lunchen.

Dessa riktlinjer, som vi hoppas i sin tillämpning skall fungera bra, gäller på försök under en tid av 6 mån från och med den 1 mars 1968.

PERSONAL

P. Å. Norkrans
Per-Åke Norkrans

Hemma



Sivert Jonsson - välkänd systemkonstruktör vid Volvo-Data med musikaliska anlag - har varit hemma i Sverige på julferier. Sivert jobbar sedan fyra månader tillbaka på Volvos kontor i Rockleigh, USA.

- Kul att komma hem ett tag. Trivs fint i USA. På Volvo är vi ett 20-tal som jobbar med data. Det gäller främst reservdelssystem med distribution som huvudarbete. Garantiåtgärder är ett annat exempel.

USA-företaget håller sig med en IBM 370/135 och man kör tvåskift. Sivert har lovat återkomma med mera synpunkter, då han har för avsikt att stanna kvar i USA till mitten av nästa år.

EFTERLYSNING

Vår Dymo-apparat för bokstavs- och sifferprägling är försvunnen.

Ta en titt i skrivbordslådan! Den som finner Dymon bör lämna den till Receptionen DA 1.

SAMMANTRÄDESSJUKA

APU - inte Volvos utan statens - för bättre svensk nykterhet har sammanträtt 156 gånger under nio år. Trots denna sammanträdessjuka har ingen tänkt på att tillfråga Länkarna, som bör känna till en hel del om alkoholen.

PIPPI

Helge Andersson i Arkivet har fått en ny medarbetare i talgoxen Konrad. Denne bidrar i första hand till trivseln.

ÄT HASP

För närvarande pågår ett ÄT i HASP. Det beräknas vara uttestat i början av februari. De stora nyheterna som då införs är följande:

- Utökad antal RJE-linjer och RJE-terminaler.
- SMF-loggning. (ett rekord skrivs per jobb.)
- Utökade och förbättrade operatörs-kommandon.
- Submit-funktion för TSO. (TSO kan släppa iväg jobb till HASP för normal batch-bearbetning.)
- Ny reader för överföring av jobb från HASP till OS.

Denna reader ger följande:

- . minskat minneskrav
- . minskad jobbköhantering
- . ökad effektivitet
- . möjlighet att använda egna eller multipla procedurbibliotek (PROCLIB).

Vidare finns ett antal ändringar för att förbättra den interna effektiviteten i HASP.

Under de första veckorna i februari kan, som följd av detta ÄT, vissa driftsstörningar förekomma. 2510 arbetar för att hålla dessa nere till ett minimum.

Om någon skulle upptäcka något underligt, som inte förekommit tidigare, är vi på 2510 tacksamma, om vi blir informerade så snart som möjligt.

Anders Olsson

Grattis

Vad som sker stort sker ibland tyst. Claes Eklund - nyutnämnd områdesbefälhavare för 2320 - har visat sig vara så bra semesterfotograf, att han toppade Volvo-kontakts fototävlan. Dumpens redaktion gratulerar och hoppas att få ta Claes' tjänster i anspråk.

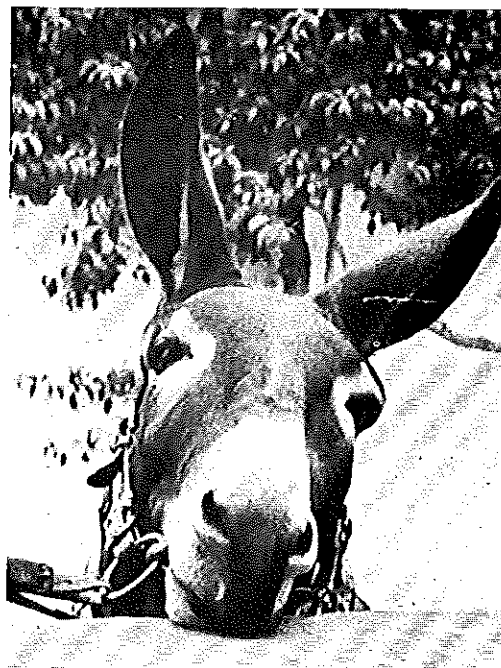
sport

RIDSKOLA?

Golf, fotboll och squash har länge varit Volvo-Datas stora sportgrenar. Nu har också ridning dykt upp som populärt fritidsnöje.

Kvartetten Lennart Nilsson, Lasse Dahlqvist, Ulla Bokelund och Lars-Erik Boustedt är frälsta för havremotorerna, som de lär tygla riktigt bra.

- Toppensysselsättning på fritid, tycker Lennart Nilsson, som under julledigheten för första gången blev avkastad av en vildsint kuse efter ett års ystra galopper i bästa Vilda Västern-stil.



Jag är en åsna - Utmanar inte Jörgen i squash.



Presstopp .

På kvällen den 30 januari stod det klart att ADB (hockey-bockeylag) blivit Volvo-Data-mästare efter vinst mot V.S.O.P.



intelligens - vad är det?

11

VOLVO - D A T A S

KURSPROGRAM för 1975

är nu klart

Här nedan följer kursbeteckningar och tider för de olika utbildningsaktiviteterna. Utförliga kursbeskrivningar kan lånas hos I Lernfalk avd 2530.

Beteckn.	Namn	Vecka
P 01	ANS COBOL I	38-39
P 03	ANS COBOL II	16
P 04	Dumpletning	15,42
P 05	Strukturerad programmering	10,37
P 06	JCL Grundkurs	35
P 10	JCL Tillämpning	20,47
P 11	ASSEMBLER I	
P 12	DL/1 Programmering	14,40
P 20	ASSEMBLER II	
S 02	Reg- o. åtkomstmetod	22,43
S 03	Systemkonstruktion	36
A 01	Data o. programmeringsteknik	50
T 02	TP Fortsättning	11,34
	DB/DC Introd. (prel.)	33



Personalnytt

2110

Lars-Erik Blombäck, internrekryterad från VTV, har anställts som efterbehandlingsoperatör.

2180

Lena Brunzell i sekretariatet DA 1 har flyttat till registreringsavdelningen.

2320

Göran Svensson och Eva-Stina Tillberg har knutits till PV-gruppen som programmerare. Göran är internrekryterad från VTV, medan Eva-Stina var praktikant på Utbildningsavd. (2530) i somras.

2330

Hasse Börjesson, 2110, har flyttat till 2330. Ny uppgift blir att programmera inom C 101 med inriktning mot PV.

Jan Wallin har fått anställning inom Volvo Lastvagnar från den 1 mars.

Per Agnred lämnade företaget den 1 februari.

2340

Rikard Thörngren, systemman, har anställts på 2340 med uppgift att förstärka projektstödet.

Peter Danielsson slutar den 1 februari och återfinns på systemavd. inom Volvo Reservdelar.

2350

Hans Östberg och Gudrun Stigson lämnar företaget den 15 februari för annan verksamhet utanför Koncernen.

Kenneth Sundwall från Produktionservice har flyttat till 2350 för att förstärka hålkortssidan.

2370

Franta Nimberger, tidigare konsult inom Minidatorgruppen, har just anställts.

2730

Bertil Carlsson, chef Systemservice Marknadsenheter, tillträder den 1 april en befattning som AU-chef inom

Volvobil AB.

2740

Staffan Jakobsson, systemkonsult avd 2800, har från den 1 januari utsetts till chef för den nyetablerade avdelningen Återförsäljarsystem.

2800

Bernt E Malmkvist, chef Marknadsutveckling, tillträder den 1 mars en befattning som AU-chef inom Volvo Reservdelar.

2420



Till ny receptionist på Volvo-Data har utsetts Margareta Svensson, tidigare 2180.

2530

Arve Fager, systemman, tidigare verksam inom SKF, Göteborg, har knutits till Metoder och Utbildning.

2540

Kurt Karlsson, chef Registersamordning, övergår till Volvo Lastvagnar den 1 april. Till Kurts efterträdare har utsetts Gunnar Lindberg, för närvarande verksam inom avdelningen.

OMFLYTNINGEN

Nu tycks vi fått vår landskapsindelning som alla vill ha den. Tyvärr fick vi aldrig riktigt grepp om vem som fyllde papperspelle mest. DA 2 var betydligt bättre än kollegorna en trappa ner.

Ett hederspris ger vi till Dag Hällbrant, 2323.