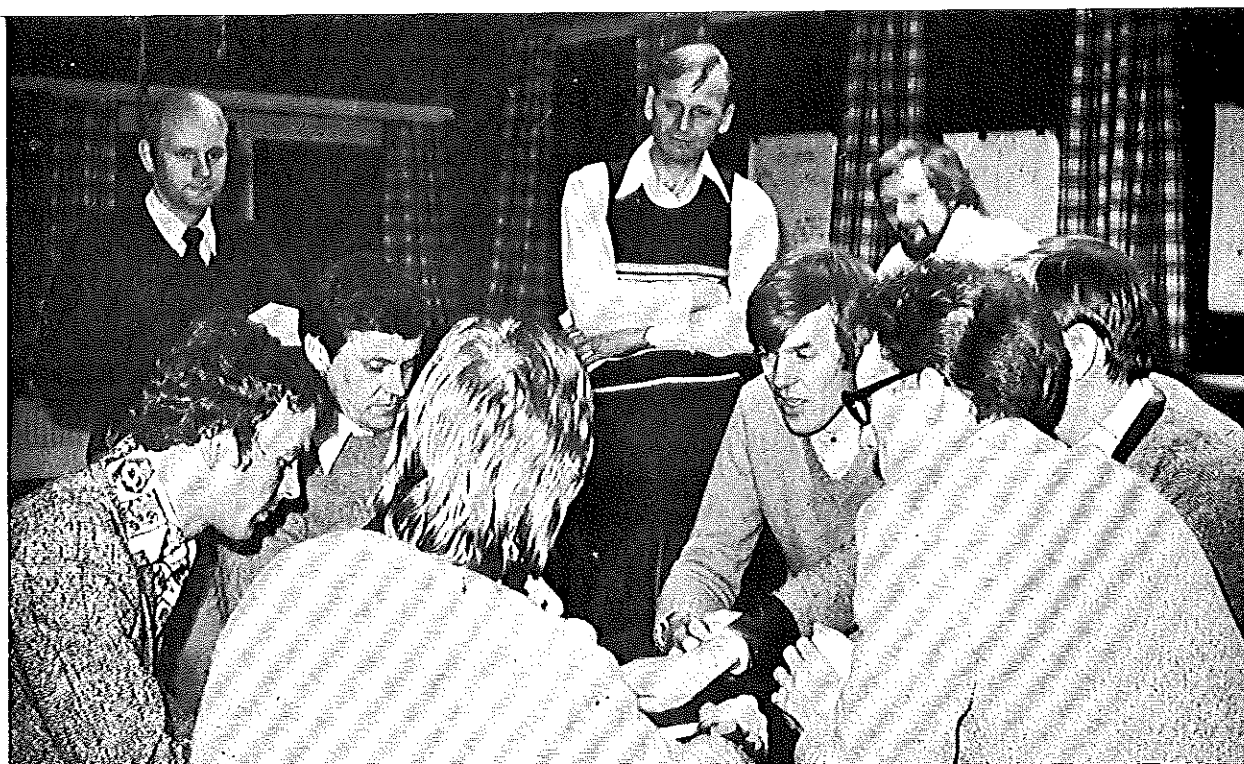


dumpen nr 3 va 21 1975

volvo-datas personaltidning

LEDARTRÄFF



***eller pokerspel på hög
nivå? (se sid 2)***

Redaktör o ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

Personalredaktör:

Sten Ramqvist

Layout:

Birgitta Einarsson

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktionskommitté: Lars Höwing

Lars Olenfeldt

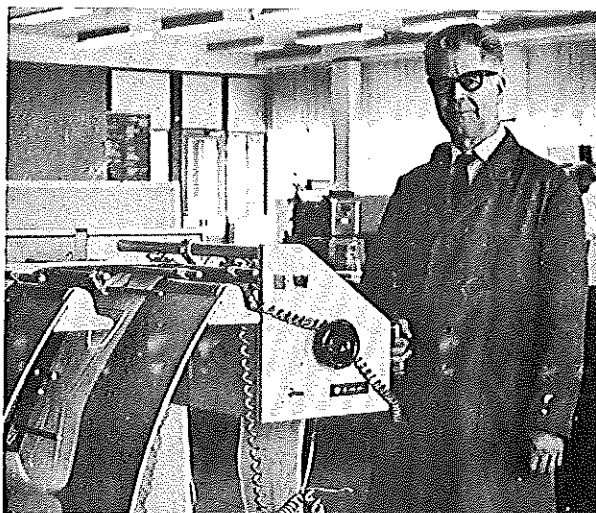
Vem synar?

- Vad gillar Du klädseln "jeans och tröja"?
- Vad händer med lönerna?
- Utfallet personalbudgetnedskärning ställd mot effektivitetshöjning?
- Kostnadsuppföljning och utdebiteringsproblem. Är VDIS ett bra instrument?
- Fackets nya roll i företaget. Samrådsgruppernas möjlighet till påverkan?
- Hur upplevde Du Volvo-Data första gången?
- Hur länge blir Du kvar på Volvo-Data?
- Vad tror Du det finns kvar av Volvo Data om några år?
- Skall utbildningen fortsätta att minska?
- Kan pryoverksamhet tillämpas mellan Drift och Systemutveckling?
- Vilka nya maskinfabrikat kommer inom den närmaste framtiden?

För att få rätta svar får Du vända Dig till Jörgen direkt.

SEKRETARIATSNYTT

- Minikalkylatorer kan lånas från sekretariaten för tillfälliga behov.
- Du som har gäster och vill bjuda på kaffe el dyl kan hämta pengar för våra automater hos Margareta i receptionen, som även har ett litet förråd av tilltugg.
- Våra praktikanter slutar på Volvo-Data i början av juni. Vi tackar dem för deras goda insatser och önskar lycka till i fortsättningen.



ARNE CARLSSON - mångårig medarbetare på 2190 med ansvar för efterbehandling - går sista maj i pension.

- Under de tio år jag varit på Volvo-Data har utvecklingen gått framåt oerhört snabbt. Att känna igen alla färdiga jobb och kunna svara på frågor om dem är numera besvärligt.

- Nattjobb har jag aldrig haft bekymmer med. Arbetsdagarna har varit långa, men man glädder sig alltid åt att få avsluta det jobb man håller på med.

Bridge och tennis är Arnes stora hobby. Sju "sans" och vinnande set lär han hinna med en bra tid framåt. För att inte tala om musikstunderna.

Arne Carlsson skall ha ett VARMT TACK för sina år på Volvo-Data.

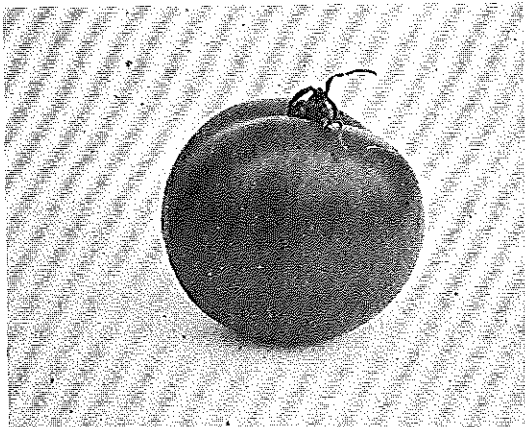
"Sparre"

Dagen F

Så skall vi få våra efterlängtnade FLEXTIDER. Förskjuten arbetstid i olika former har vi ju på Volvo-Data, så för oss skall det inte bli några svårigheter.

Den 9 juni är dagen FLEX.

TOMAT



TORSLANDAVERKENS MATERIALREDOVISNINGSSYSTEM

Systemet syftar till ersättning av nuvarande 7070-system (TF). De viktigaste förändringarna är:

- dagsaktuellt saldo
- avbokning av förrådssaldon med verkligt byggt respektive packat
- bristrapport, som faller för reservationer på 3 dagars sikt
- nedbrytning via programmoduler
- lokala produktionsstrukturer

Förstudien var klar i januari 1974. Installationen sker i två etapper. Analys etapp I var klar hösten 1974 och installeras W614. Analys av resterande delar hösten 1975 och våren 1976 samt installation hösten 1977.

Ledare är Rolf Hallberg, VTV och för Volvo-Data Patrice Worth.

Systemet består av följande moduler:

- Montering: Verklig och planerad (3 respektive 10 dagars sikt) byggnation bryts ned till ingående artikelnummer en gång/dag.
- Packning: Verklig och planerad packning redovisas på artikelnummernivå en gång/dag. Uppföljning av verkligt packat mot beordrat.
- Materialredovisning bestående av följande delmoduler:
 - = Inleveranshantering
 - = Antalsredovisning
 - = Inventering

- = Materiallagesanalys
 - . Bristrapporter, dagliga
 - . Hemtagningsrapporter, veckovisa (10 dagars reservationer)
 - . Maxrapporter

= Köpbevakning

- Ekonomisk redovisning

= Ekonomisammanställning

= Standardprissättning

= Årsinventarium

= För- och efterkalkyler.

(Ur "AU-nytt").

VOLVO, UMEVERKEN

Två st IBM 3742 Diskette har installerats i stället för Univac-stansarna.

Huvuddelen av VUV:s databehandling sker på Norrlands Slakteriförening, som för närvarande har en IBM 360/20 installerad. Denna byts den 1 april 1975 ut mot en IBM 370/115.

(Ur "AU-nytt").

I B M

IBM dominerar den europeiska marknaden med 52 %. Bland övriga kända datamärken har Honeywell 14, Univac 5.5 och Burroughs 2.4 %. Honeywell har gått ihop med franska C II och blir Europas största tillverkare. Franska staten står bakom samgåendet.

TEKNIKPLAN

Det är nu ett halvt år sedan vi presenterade Volvo-Datas senaste teknikplan. En hel del intressanta saker har inträffat både inom och utanför Volvo som ger anledning att nu presentera en ny upplaga.

Den del av teknikutvecklingen som mest påverkar den fortsatta verksamheten är VS (Virtual Storage). I samarbete med IBM har vi under våren gjort en belastningsstudie från både hård- och softvarumätningar och därvid kommit fram till, att vi inte nu behöver VS för att förbättra vår kapacitet i befintlig maskinutrustning. Vi har emellertid inom Volvo-Data det senaste halvåret mycket noggrant följt vad som sagts inom fackpressen och speciella ADB-tekniska kanaler. Uppgifterna har varit mycket negativa när det gäller att komma tillrätta med problem som uppstått i anslutning till installation av VS. Framför allt i samband med IMS. Exempelvis (enligt Diebold Research, mars 1975) utsattes ett USA-företag (TRW) för fyra gånger så långa genomloppstider i batch då VS.2.1 (Virtual Storage, version 2, release 1) och IMS (Information Management System 360) installerades. Förutom detta som orsakade successiv installation med början på nattsiftet, då TP (teleprocessing) ej förekom, fick de ett stort antal avbrott. Efter ett antal månader, när IBM-specialister "from all over the country" hjälpt upp situationen ansågs den så pass dräglig att man beslutat om fortsatt verksamhet med VS. Även i Sverige har företag haft problem, exempelvis SPADAB och Sandviken AB. Förutom ovanstående och andra varningar i samband med VS-installationer är för vår del det extra CPU- (Central Processing Unit) uttag som VS kräver och kärnminne (ej under 2 MB /millioner bytes/ för VS2 release 2 eller 3) faktorer som också väger tungt i bedömningen av VS eller ej.

När man säger VS eller ej är det på sikt förmodligen inget alternativ. Hela IBM:s utveckling går mot VS. Varje ny produkt, t ex MSS (Mass

Storage System), SNA (System Network Architecture), ny snabb printer 3800 (ca 10.000 rader per minut), programprodukter och då ej minst IMS/VS kräver VS som bas.

Vad vill vi då göra? Jo, vi anser att de produkter som kräver VS.2.2 (eller MVS) (MSS, SNA etc) har sitt berättigande hos vissa kunder, men med hänsyn till den totala verksamheten och den säkerhet som krävs och som är vårt adelsmärke, anser vi oss inte kunna ta de risker som tidigare beskrivits. Vår plan innebär därför att vi flyttar fram installationen av VS ett år. Enligt teknikplanen nedan installeras således VS.2.1 på hösten 1977, IMS VS på våren 1978 och MVS under semestern 1978 i produktion. Givetvis innebär en installation av denna storlek stora manuella och maskinella resurser innan produktionsstart samt väl uttestade system i sin naturliga produktionsmiljö.

En stor fördel med denna förskjutning i tiden är att vi

- förutsätter att IBM åtgärdar den i dag icke kontrollerbara situation som råder för CPU-kraftsuttaget, genomloppstider (TRW) etc.
- kan följa utvecklingen, samla erfarenheter och bättre planera installationerna
- kommer att förbättra nuvarande programvara samt anpassa oss till de förändringar som är nödvändiga för VS men som ej ger sämre prestanda inom nuvarande ramar.

Andra aktiviteter av intresse är att vi i dagarna har installerat TSO (Time Sharing Option) med huvudsaklig inriktning mot interaktiv programmering. Utbildning startar W520 och genomförs i takt med behovet inom 23XX och 27XX. En total installationstid av ett år är att räkna med. Beslutsrationalisering inom 27XX kommer med programpaketet VIPS (Versatile Interactive Planning System) också att utnyttja TSO.

Ett viktigt beslut som kan påverka TSO är att vi under 1975 har en be-

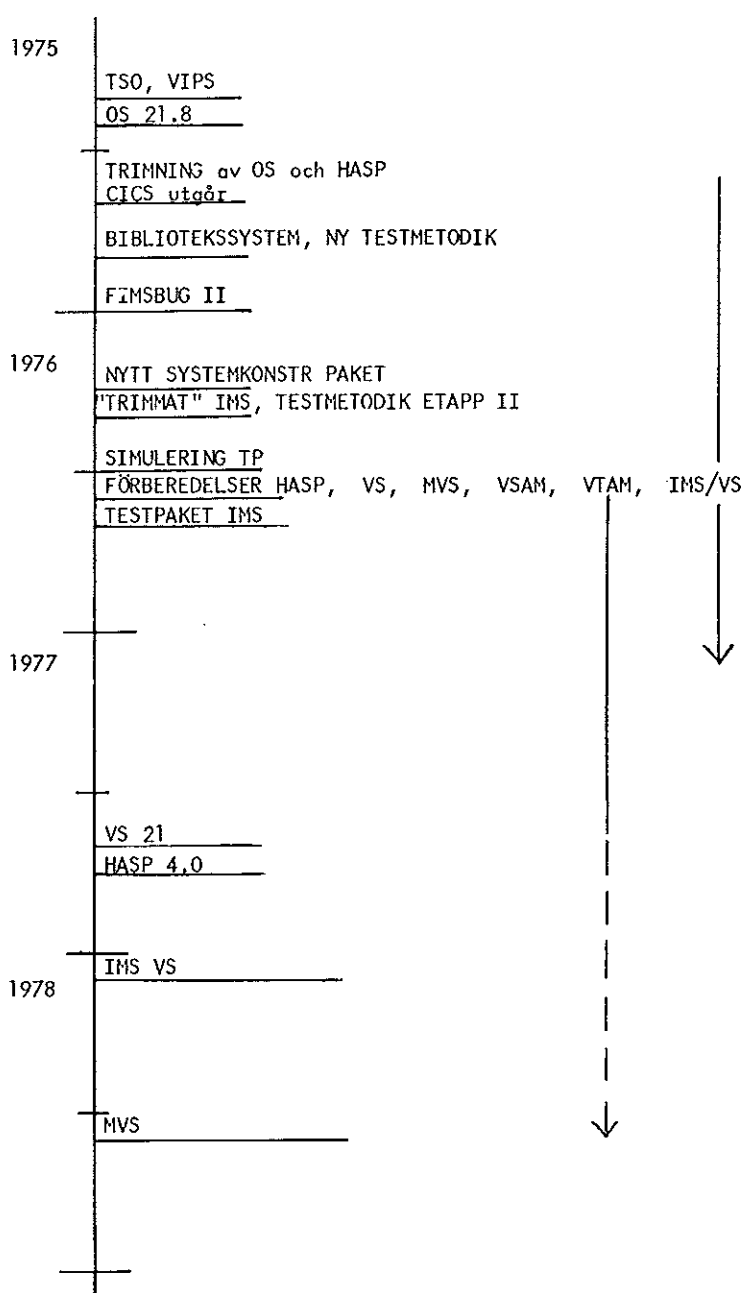
gränsad CPU-kraft i våra två 158:or och att ytterligare förstärkning ej är att påräkna i år. Därför kan TSO bli borttaget ur produktionen om så skulle visa sig nödvändigt. Vi annonserar därför inte ut TSO som ett hjälpmedel utanför Volvo-Data.

Biblioteksmiljön förskjutes ur installationssynpunkt från W532 till W540 beroende på krav på större system- och programmeringskapacitet än vi förutsett från början.

Övriga aktiviteter kräver en mer detaljerad beskrivning, vilken vi gärna står till tjänst med inom 25XX.

Som avslutning vill jag endast framhålla att vi naturligtvis alltid har siktet inställt på en rationell och ekonomisk databehandling, där hög- och lågkonjunkturer utnyttjas på för Volvo bästa sätt och där en plan är uttryck för tänkta aktiviteter, medan verkligheten kanske ofta blir en annan.

Bengt Jinnefält



MP70

Med en försening av endast 4 år och 8 månader gör projekt MP70 äntligen sitt segertåg över världen.

"Va då MP70"?, frågar säkert många av er som anlänt till Volvo-Data under de senaste 2-3 åren och kanske en del av er andra som av olika anledningar haft skäl att 'glömma'.

Därför en kort rekapitulation. MP70 var ju tänkt som ett centralt, koncernomfattande materialförsörjningssystem omfattande Central registerhantering (CRH), Programsättning (PPO) och Anskaffning (hemtagningsplanering). Dessutom ingick från början ett avsnitt för tillverkningsplanering, men då denna funktion ansågs som allt för företagsspecifik (och komplicerad?) eliminerades detta avsnitt på ett relativt tidigt stadium.

Vad har då hänt med resterande delar av det ursprungliga MP70?

Vid jultiden -72 ändrades taktiken. MP70 hade då under minst ett års tid alltmer fjärrmat sig från det ursprungliga målet. Troligtvis befann sig MP70 projektet som allra närmast målet vid passerandet av den ursprungliga färdigtidpunkten, d v s hösten 1970. Den samlade effekten av ändringar i detta multiprojekts omgivningar överskred således fortsättningsvis hela tiden de insatser som kunde göras för att anpassa systemlösningarna till omvärlden.

Efter gemensamma funderingar PV- och LV-folk emellan formades således en ny angreppsmetodik.

- separata PV- respektive LV-system
- 'multi-effekten' skall nås i form av pilot-system som utformas för kopiering, modifiering och implementation vid övriga koncernföretag.

Vecka 513 installerades de sista pusselbitarna för en av huvudkunderna i MP70 (VTV) i form av system BPV (behovsberäkning, som utgjorde en del av PPO) installerats inom PV-sidan i form av PPV.

Inom LV-området finns ju PTF i drift sedan en tid tillbaka (motsvarar PPV inom PV-sidan) och senare i år kommer system för behovsberäkning och hemtagningsplanering att installeras vid VLV. Systemet för hemtagningsplanering då i form av en modifierad kopia av PB-sidans HTV-system.

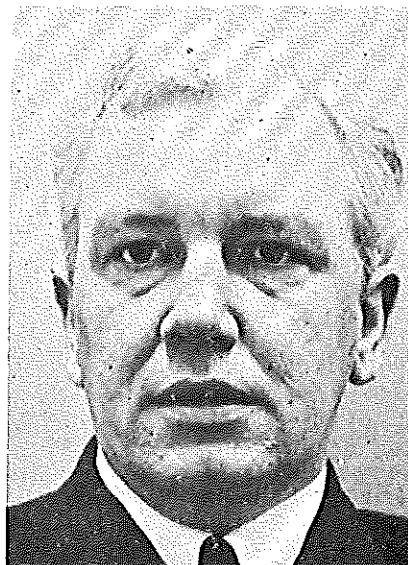
De företag som därefter står i tur för installation av dessa pilotsystem är VKAV (PV), Borås (Buss), USA (PV) och eventuellt VENV (LV och PV).

Det var kul så länge det varade, eller?

Lars Abr



Så ser han ut



Så här ser vår stridsflygare ut i verkligheten. Han heter KARL-ERIK BOBERG och basar för 2390, Resursplanering och Kontroll.



VOLVO-PLUMSET varade endast i två säsonger. När vi efterlyste 1975 års motionssimning fick vi beskedet: "Ni kan behålla priset, ni är för överlägsna." Vi tackar för detta.

BESÖK

Kontakterna med Australien har ökat inom Volvo-Data. Nyligen var John Myer, 25, här på sju veckors besök och jobbade med materialsystem.

Sune Johansson tillsammans med Roy Olsson på LV har besökt den femte världsdelen och enligt de rapporter Dumpens redaktion fått, så har Volvo-Data-andan smugit sig in även där.

- IBM och Honeywell har livligt engagerat sig i maskinutvärderingen hos Volvo Australien.

Nedan ser vi Sune omgiven av fabrikschefen Leif Carlberg, t v, och Les Careyl, konstruktionschef. Vid motorhuven Roy Olsson.



TYSTNAD

Tumlaren på nedre botten har på försök inretts till biblioteksrum, där den som behöver ha tyst omkring sig kan slå sig ner.

Glöm inte att skriva in Dig i besöksloggen!

Trafikfrågan

Häromdagen hade ansvarige utgivaren av en händelse ett angenämt telefonsamtal med sekreteraren i Volvos trafikkommitté, Leif Bengtsson, 8700.

Jag ställde vissa känsliga frågor angående trafikproblemen runt omkring datahuset och fick bl a veta, att anmälan gjorts till skyddsombuden i PV-huset och att dessa uppmanar trafikenterna att ta det lugnare. Vidare att man ogärna vill sätta förkörsrättsmarkering vid vägen från RA, då bilarna därifrån har förkörsrätt, vilket vi måste respektera.

Gul blinkning vid vårt övergångsställe har också varit på tal, men man har bedömt att det är bättre som det är nu, då gul blinkning respekteras mindre av bilisten än gängse ljussignalering.

Övervakning också av Volvos egen personal har ägt rum. Man har t o m kontrollerat hastigheten på vägen till och från PV-huset. Rekordet är 110 km/tim, så nog går det undan. Vi själva syndar och går ofta mot röd gubbe. Orsak: Vi tar gärna hänsyn till att bilföraren skall slippa stanna och bryter på så sätt själva mot trafikreglerna.

Nå, hur blir det då? Jo, om två år planerar man ett ljusregleringskors vid hörnet av datahuset. Vägen skall då förlängas för att avlasta trafiken mot Sörredsvägen till stan. Så gäller det pengar till förbättringarna, men det är en annan historia.

Sparre.

*

TACK

Fyra trogna medarbetare har hoppat av till andra Volvo-enheter. Det är Bertil Carlsson, Kurt Karlsson, Bernt E Malmkvist och Bengt Andersson. Dessa herrar har bett DUMPEN vidarebefordra ett VARMT TACK för all uppvaktning från kamrater på Volvo-Data.

*

IMS=Information Management System

är ett uttryck som vi vanliga dödliga ofta hör bakom skärmarna. För dem som inte arbetar med denna teknik kan det vara värt att veta hur IMS fungerar i stora drag för TP.

Det är en teknik som har förmågan att hantera transaktionsköer. När man har tillgång till terminaler, som producerar en mängd olika indata (transaktioner) och kräver omgående svar, får man med IMS automatiskt köer in i maskinen. Sedan bildar också resultaten köer. Om alla program som behandlar de olika transaktionerna ligger inne i maskinen hela tiden, får vi alldeles för stor minnesåtgång. För att undvika detta håller IMS reda på vilket program som skall hantera transaktionerna och laddar in detta i minnet vid behov. IMS förhindrar även att ett visst system eller program av misstag förstör data. Vidare klarar systemet av att återställa data i ursprungsskicket vid t ex strömavbrott.

Bland aktuella IMS är just nu:

TDS-systemet och
Leveransbevakning, provdetaljer
för tunga fordon.

"Sparre"

FÖRVARA VINTERDÄCKEN RÄTT!

Ur kvällsposten har vi saxat följande tips om hur man bäst förvarar vinterdäcken till nästa säsong:

- Tvätta däcken i ljummet tvålsvatten. Inte starkare medel!
- Märk däcken. Det är särskilt viktigt om du har dubbdäck, som måste rulla åt samma håll. Om de sitter fram eller bak spelar inte så stor roll, men du får alltså inte skifta sida med däcken.
- Fyll i ett halvt kilo extra tryck i däcken.
- Lagra däcken liggande på varandra. Ställ dem inte upp. Då blir de o-runda till hösten.

TILLÖKNING

Resultatet av hopkopplingen mellan ADA och BEDA gav förväntat resultat.

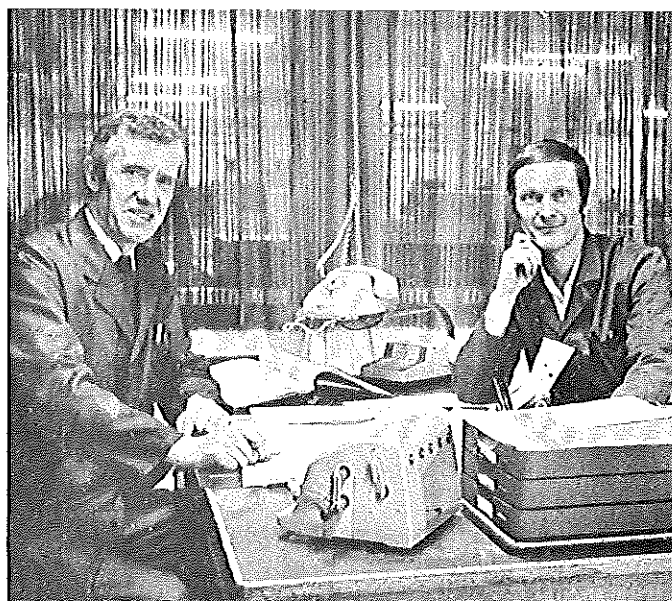
Nedkomsten beräknas ske i februari nästa år. Storleken av den nya familjemedlemmen har kunnat bestämmas och torde bli 1.5 Megabytes. ADA och BEDA har fått sina ökade minnen insatta och båda har nu två MB. Avkomman kan också fysiskt sammankopplas med de övriga två i familjen.

Så här i efterhand kan konstateras att ett misstag blev begånget vid dopet av ADA. Namnet borde i stället varit ADAM

Allan P.

P.S. Namnet på den tredje 158:an är nu aktuellt. Bästa förslag prisbelönas. Svar till redaktionen före juni månads utgång.

D.S.



Lagerchefen Helge Andersson (t v) har numera gått ner i varv och jobbar deltid. Här visar han en beställning för efterträdaren Matti Pärssinen.

Vintern ra ..

Vintern är över för denna gång. Tack och lov. Nu förbereder vi oss för semester, för att inte tala om alla vårutflykter - korta eller långa.

Att tjata om bilvett på våra vägar är man ofta pigg på. Man dömer lätt andra och tror att man själv är bäst.

Vi som verkligen lever i dataåldern bör ibland stanna upp och tänka: "Var står vi någonstans?"

Vårt jobb kräver insatser av olika slag. För många är det otäcka insatser. Man har på något sätt blivit skrämmd av dataåldern. Trots allt så är datatekniken något som människan behöver för att utvecklas. Vad som för några år sedan var en utopi är i dag verklighet. Detta hindrar inte att vi dataknutar och -tjejer stannar upp i vår vackra natur och tänker efter hur bra vi har det.

Bättre får vi efter semestern, då vårt mångomtalade avtal lär ge pengar - tror vi.

Och ändå sa Strindberg, "Det är synd om människan."

"Sparre"



NY GIV

En skärmomläggning är, som nämnts, aktuell i DA 1. Den nya given, som konstruerats av Håkan Sturedahl, visar att det hela skall bli mera rätlinjigt. Ändringen beräknas äga rum före maj månads utgång.



PRAKTIKANTERNA

INGELA och ANNETTE, som nu slutar tackar vi hjärtligt.

BLANDAT

AB Volvo Bergslagsverken skall installera DATA 100, modell 78 (batchproduktion) och modell 71 (batch-tester) som RJE-terminaler mot Volvo-Data. Installationen ersätter IBM 360/20.



Förhandlingar om ett nytt ramavtal pågår med Digital Equipment, som levererat nio PDP-datorer inom Volvo-koncernen.



Coordination Meeting genomföres i Kalmar under första veckan i juni med Volvo-Data som inbjudare.



VIDEO-prov pågår för närvarande mot Gent. Man gör även prov med större skärmar på 2180.



Snyggare parkering av våra bilar är önskvärd. Nu när det våras, är Volvo-Datas anvisade plats ofta fullbelagd. Därför gäller det att hålla sig inom linjerna.



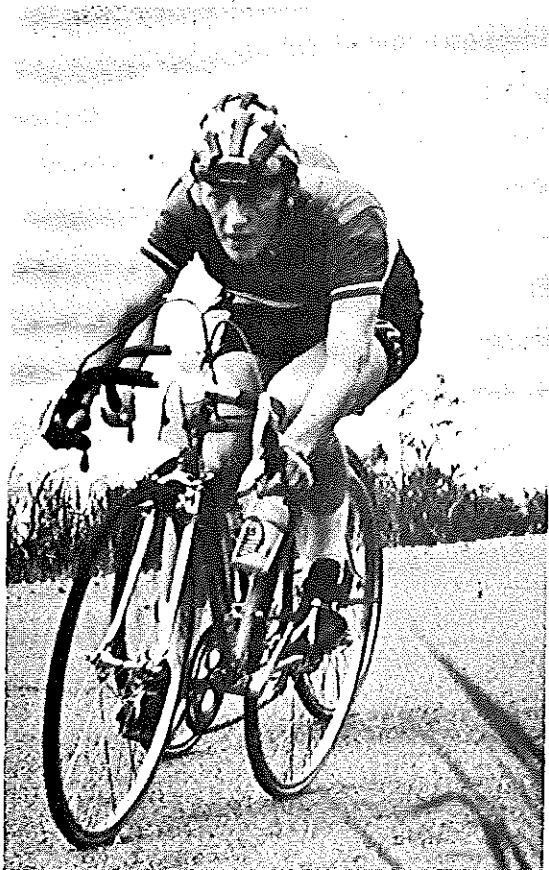
Endast två stansar finns kvar på vår registreringsavdelning. I övrigt används VIDEO-skärmar.



Vattenmannen - han som fixar våra automater - önskar meddela, att flaskor från den nya läskenheten i trapphuset måste återlämnas i där uppställda backar. Slarvas det med detta så lär inte läskpriset 1:25 hålla länge till, då returglasens priser stigit kraftigt.



SPORT



PÅ TVÅ HJUL

Cykelåkning har kommit på modet. En som har erfarenhet på tvåhjulingar är GUNNAR MATTSSON, 28, ADB-teknik. Gunnar har, som säkert inte alla vet, ingått i svenska cykel elit och hängde med Fåglumbröderna riktigt bra

- Började redan under skoltiden, berättar grabben från Majorna. Har alltid tyckt att det är något visst med cykelåkning.

- Tävlade för Örgryte Velocipedklubb och vågar säga, att jag under min juniortid tillhörde de tio bästa i Sverige. Stafettbrons i SM är min bästa insats. Segrar i det traditionella Säröloppet och Hisingen runt ingår i min meritlista. Men jag fick inga vinster gratis. 1500 mils träningskörning låg bakom framgångarna.

- Jag tror att cykelåkning såväl i tävlings- som motionssammanhang kommer att öka. Cykelstigar blir allt vanligare och vad gäller tävlingsåkning står skåningen Sven-Åke Nilsson som värdig efterträdare till Gösta Fåglum Pettersson.

"Sparre"

GULL I FORM

Gull Svensson, 2320, håller stilen i damhandbollen. Vid korpfinalen Volvo-Skolstyrelsen gjorde Gull tre av de fem segermålen. Skolstyrelsen gjorde två mål, så slutresultatet blev 5 - 2.

*

SQUASH

I squashkampen är ställningen mellan Volvo-Data och IBM i skrivande stund 1 - 1. Efter semestern blir det ny omgång. Jörgen söker till dess en partner som ersätter Hans Ribb - numera EK-medarbetare på HK.

*

JAGAD AV STORVILT

Det har sina risker att kuta terräng. Filip Grevander brukar köra motion efter arbetstidens slut och lubbar runt motionsbanan i hård takt. Detta gillar av allt att döma inte våra vänner älgarna.

- Mötte en älgko i sällskap med vad jag tror två fjolårskalvar, berättade Filip något chockad dagen efter händelsen. Kon gick till anfall och jag fick kvickt som attan kasta mig in i ett buskage för att komma undan. Otäckt var det....

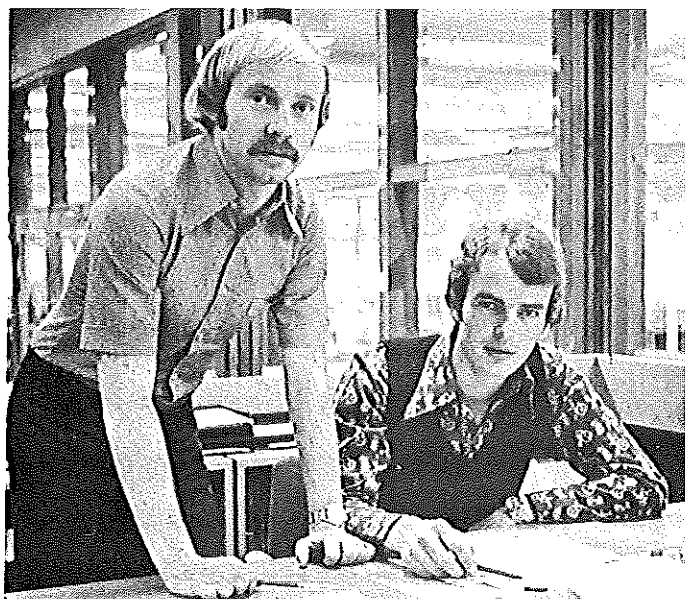
Så nu har Filip stor respekt för Skogens Konung, och alla vi andra bör se upp för sådana bjässar.

Tänk på älgstråken!

"Sparre"



SKIFTKONTAKT



3-skiftet på driftssidan (2110) kräver stora insatser bl a när det gäller att fördela maskinresurserna. Conny Blessner - erfaren planeringsman sedan många år tillbaka - svarar för kontakten mellan de olika skiften.

- Information till driftens olika instanser är nödvändig om allt skall klaffa, säger Conny. Går inte budskapet fram enligt planerna blir det lätt felkörningar och därmed följer onödiga kostnader för Volvo-Data.

Här ger Conny (t v) besked till skiftbasen, Jan Bladh, hur läget är inför natten.

Personalnytt

NYANSTÄLLNINGAR

Avd	Namn	Arbetsuppgift	Tilltr.
2110	Danny Andersson	Com-operatör	1/5
	Anders Rudolph	Efterbehandlingsoperatör	"
	Luis Blanco	"	12/5
	Holger Jansson	"	"
	Gunnar Karlsson	"	"
	Anders Fritz	Efterbahandling	
	Stefan Elvstad	370-operatör	9/6
2180	Britt-Mari Andersson	Stansoperatris	23/4
	Eva Björlin	"	2/6
2320	Ann-Charlotte Bondesson	Programmering i TOMAT-projektet, PV	8/4
	Ingrid Erlandsson	"	14/4
	Pawel Ksiazkiewicz	"	20/4
2340	Ralph Andersson	Programmering i ekonomisystem,RS	
2370	Jehzy Hirschberg	Programmering, Minidatorgruppen	
2540	Henrik Holst	Systemspecialist, IMS	20/5
2720	Bengt Sandström	Beslutsrationalisering	1/6
2730	Eva Frei	Programmering för Volvo-Bil-system	1/5
	Bo Carlsson	Programmering för lagerstyrnings-system	1/6

BEFATTNINGSVÄXLING

Avd	Namn	Ny arbetsuppgift	Överg.
2120	Jan-Eric Ericsson (fr 2530)	Installationsservice	1/6
2190	Stefan Rödjemo (fr 2110)	Planerare	15/5
2330	Stig-Ove Svensson (fr 2110)	Programmering inom LV-system	20/5
2730	Björn Gaarder (fr 2110)	Systemman, Bilja-projektet	1/5
	Thore Strömberg (fr 2110)	Programmering i lagerstyrnings-system	15/5
2750	Jan-Olof Johansson (fr 2190)	Kundkontakt	1/5

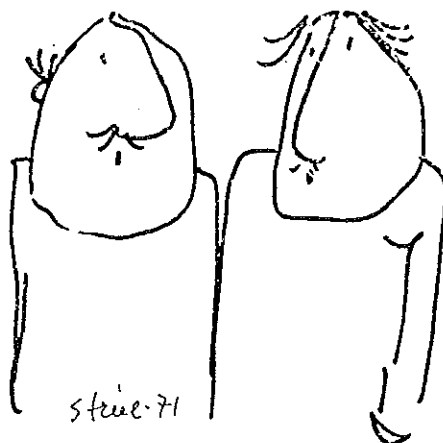
SLUTAR

Avd	Namn	Nuvarande arbetsuppgift	Sista arb.dag
2182	Birgitta Eliasson	Stansoperatris	17/4
2183	Birgitta Eriksson	"	
2320	Kurt Patriksson	Systemman i TOMAT, lämnar koncernen	31/7
2720	Leif Bengtsson	Beslutsrationaliserare, lämnar koncernen	15/6
2730	Claes Andersson	Programmerare, lämnar koncernen	1/6

TJÄNSTLEDIGHET

2750	Kerstin Olsson	Havandeskapsledighet	15/6
------	----------------	----------------------	------

• • •



SÅ FORT JAG
VÄNDER RYGGEN
TILL SLUTAR JAG
ARBETA