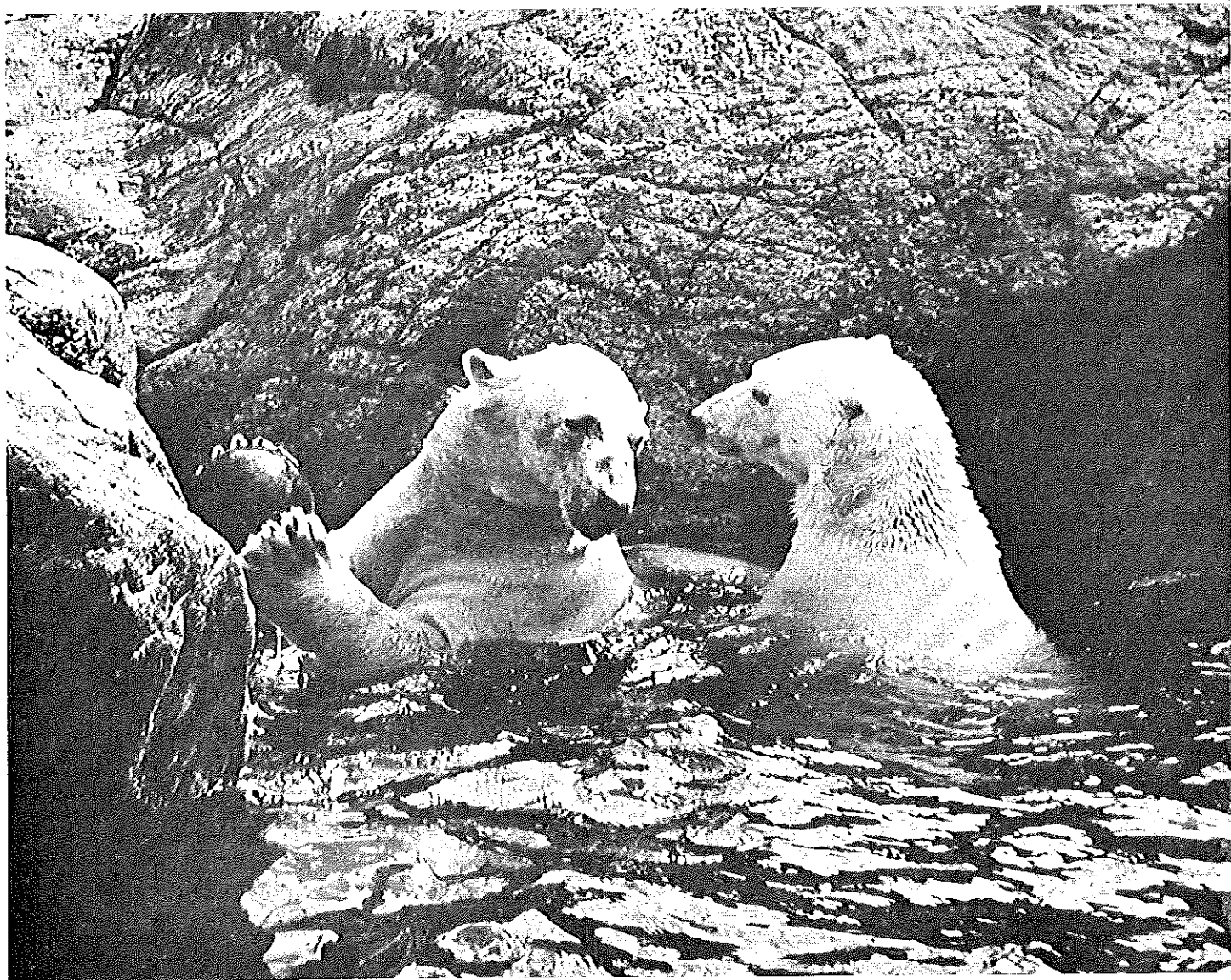


dumpen nr 4 va 27 1975

volvo-datas personaltidning



SEMESTERDOPP

Redaktör o ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

Personalredaktör:

Sten Ramqvist

Layout:

Birgitta Einarsson

Mats Eriksson

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktionskommitté: Lars Höwing

Lars Olenfeldt

* JOBBIGT *

Så gick PTK-avtalet efter sju sorger och åtta bedrövelser i lås. Skönt tycker vi litet till mans (och kvinns). Våra SIF:are med Bertil Randevik i spetsen har haft det jobbigt. Ett erkännande som vi gärna överlämnar i blombuketten. Även Jörgen som sitter på andra sidan drog en lättnadens suck - det hörde jag över skärmen.

Kul att se de våra åter. Att Bertil, Lennart, Maj och Albert är ute och sifrar det vet vi alla. Inte minst när man skall söka upp dem.

Personligen upplevde jag dessa "strejkdagar" som mycket stillsamma, åtminstone på Volvo-Data. På andra håll lär det ha varit mera inflammerat.

Ansvarige utgivaren har faktiskt haft kontakt med en stor strejk - inte storstrejken 1909. Det var i februari 1945, då metallarbetarna sa nej till ett avtal som rörde sig om några blygsamma örespåslag. Tjänstemännen märkte till en början inte så mycket av strejken. Även då kördes det bokslut på våra data- (hålkorts-) maskiner. Men det var dödstyst i fabrikslokalerna - KUSLIGT.

Efter ett par månader började även vårt jobb att sina, och man fick ta till luffarschack och läsa manualer. Mer utbildningsmaterial fanns inte på den tiden. Kurser förekom inte. Även skrivbordslådor och arkiv snyggades upp. Så blev det tvångssemester och man började tala om att nagga lönen i kanten.

Efter fem långa månader kom LO och SAF äntligen överens. Man påstod att det var en politisk strejk. Många försigkomna metallare återkom aldrig till jobbet. De hade under tiden öppnat egna verkstäder hemma i köllaren eller annorstädes. I dag är dessa fabrikörer med goda löner och mycket bekymmer.

Till historien hör att varken LO- eller SAF-ordförandena August Lindberg och Gustaf Söderlund tolererade 'vilda strejker'. Ja det var då det!

SEKRETARIATNYTT

1. Receptionen kommer att vara bemannad hela semestern. Viss skrivhjälp kan erhållas från sekretariatet DA 1.
2. Ett större cykelställ med tak kommer att placeras vid infarten till godsmottagningen. Samtidigt tas cykelstället bort vid huvudingången.
3. Golvmattan på registreringsavdelningen utbytes under vecka 31.
4. Ny ordning vid beställning av konferensrum är att vänta efter semestern.

ATT VARA REDAKTÖR.....

Alla människor (utom redaktörerna själva) vet som bekant hur en tidning skall redigeras.

Om man tar in skämtbitar, säger folk: O, så larvigt!

Om man inte tar in skämtbitar, säger folk: En sån tråkig tidning!

Om man tar in bilder, säger folk: Vi vill inte ha något album!

Om man inte tar in bilder, heter det: En sån tråkig tidning, bara text!

Om man tar in klipp ur andra tidningar, säger folk: De är för lata för att hitta på något själva!

Om man inte tar in några klipp, heter det att man bara vill se sina egna utgjutelser i tryck!

Om man refuserar insändare, är man feg och begriper ingenting.

Om man tar in insändare, säger folk att man inte har något omdöme.

Säkert säger du nu, att det här är knyckt ur en annan tidning och det är det också!

Per Ekström avtackad



Tillskyndaren av Volvo-Data och en av våra starke män - Direktör Per Ekström - lämnade Volvos koncernledning vid halvårsskiftet. Här ser vi Jörgen Larsson tillsammans med Per Ekström vid en maskindemonstration på Volvo-Data.

FLYTTNING

Systemservice, grupp 2350, flyttar vid årsskiftet över till Reserven. Det rör sig om ett 20-tal personer. Gruppens nya hemvist blir i Bernt Malmkvists domäner, så fortfarande finns Volvo-Datakänslan kvar. Kontaktansvarig på den här sidan gatan blir Hans Christensson (2730). Därmed har den första decentraliseringen av en områdesansvarig grupp ägt rum i sin helhet. Redan i början av 60-talet flyttade en mindre del av dåvarande stansen över till RS.

Vi återkommer med närmare detaljer, när det blir flyttningsdags.

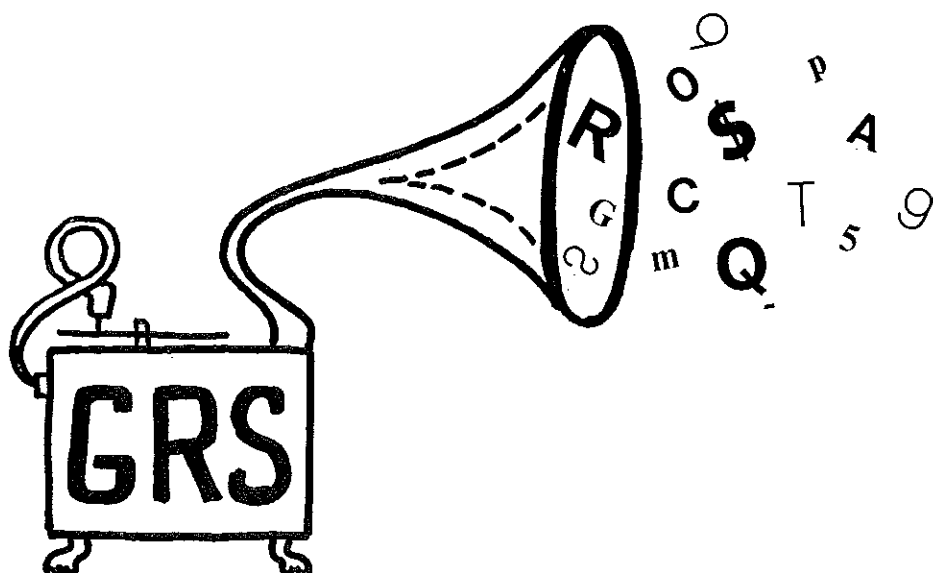
'DATAMAKT'

Kerstin Anér - stridbar riksdagsledamot med bl a datafrågor som specialitet - har i dagarna kommit ut med en bok med titeln 'Datamakt', som enligt Ingmar Lernfalk kommer att finnas tillgänglig på Volvo-Datas bibliotek inom en snar framtid.

RAMAVTAL

Nytt ramavtal avseende leverans av minidatorer tecknades den 16 maj och gäller ett år framåt.

Kontakta Christer Pernblad, 2227, om Du vill veta mera.

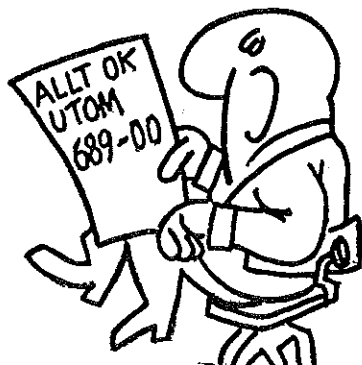


GRS- (Göteborgs Redovisnings-System) projektet har nu distribuerat sina första sex C-pärmar. Den sjunde kommer vecka 35.

C-pärmarna, d v s resultatet av analysfasen inklusive preliminära användarhandböcker, remissbehandlas nu. Som inledning presenterades förra veckan de systemdelar som ingår i avlösningen av G403-systemet, dagens redovisningssystem, för ett 50-tal användare under en och en halv dag på Hindås Sporthotell. Där fick användarna en presentation av systemen åtföljd av en "skrivning" på innehållet. De fick i grupper träna på praktiska exempel på hur de kan använda sig av systemet. Detta för att bättre kunna ge synpunkter vid remissbehandlingen.

Systemen som presenterades är:

GRS Övrig Indata, ett system som kan ta emot samtlig indata till redovisningssystemet. Ansvarig från 2350, Lars Mildh.



GRS Bokföringsregister, register-uppdatering av databaser både för

terminal- och batchbearbetning. Ansvarig från 2350, Lars Göran Liljeros, som tyvärr lämnar oss för ett bra jobb på Industridata. Hans efterträdare blir Gunnar Svensson från 2330. Roland Linderöth hjälper till från Registergruppen.

GRS Omkostnad, omkostnadsredovisning (varav en del är budgetkontrollen). Ansvarig Gert-Inge Rosenqvist assisterad av Jan Hellman. GRS Omkostnad är redan remissbehandlad och konstruktionen har börjat. Gert-Inge och Janne jobbar dessutom med att ta fram förslag till skärmlayoutstandard för GRS.



GRS Bokslut, ett system som framställer bl a bokslutet för de företag som använder GRS. Ansvarig, Gudrun Waldenström, som även svarar för Test och Integration.

Sist men inte minst

GRS Kontrollregister. Där hjälper Bertil Andersson från 2530 oss att bygga ett system som kontrollerar samtliga redovisningsbegrepp i transaktioner till GRS. Kontrollregister-

systemet utför kontroller via en ifylld parameterlista och ett anrop och lämnar tillbaka information om vilket resultat kontrollen gav. Vårt mål är att denna kontrollmodul skall kunna användas av alla system som framställer redovisningstransaktioner, och att kontrollen skall ske så tidigt som möjligt. Ett praktiskt exempel på detta är att TOMAT kontrollerar sina redovisningsbegrepp redan innan de skickar transaktioner till GRS Material.

G403 AVLÖSES

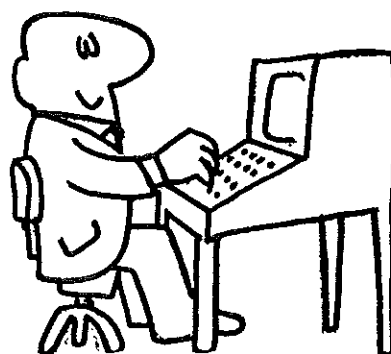
Avlösningen av G403 kommer att konstrueras efter semestern och installeras den 1 januari 1977. De systemlösningar som skissats har en mycket hög grad av flexibilitet både i registeruppdateringen och utdataframställningen. De är anpassade för en decentral vidareutveckling, där varje företag utan att störa de övriga kan ändra i sina system. TP används både för dataregistrering, felrättning och frågor mot bokföringsregistren. I och med att G403 avlöses kommer den största delen av de arbeten med ekonomisystemen, som i dag utförs på Central (K/S) Ekonomi, att decentraliseras. Denna del av GRS kostar i utveckling ca 4 miljoner - varav 2,8 miljoner på Volvo-Data - och i drift ca 1,4 miljoner per år.

GRS Försäljningsredovisning LV har redan remissbehandlat sin C-pärm, men systemet är ännu ej fryst. Leif Ljungqvist, ADB-konsult, ansvarar för denna bit. Rolf Ågren, linjesystemman från LV, kommer att jobba hand i hand med honom under konstruktionsfasen. Leif har som förste man på 2300 fått tillstånd att använda BMP (Batch Message Processing) under IMS-TP, dock med vissa restriktioner från Registergruppen. Systemet kostar ca 850.000 i utveckling, varav Volvo-Data svarar för 500.000, och 70.000 per år i drift.

I GRS Material arbetar Ingemar Rågård med analys, och C-pärmen kommer vecka 35. Ingemar deltar även från Volvo-Datas sida i samordningen av hårdvaruanskaffningen till GRS.

Ingvar Johansson, 2310, har gjort en total kartläggning av hur alla system "före" GRS hänger ihop - en fantastisk systemintegration som finns presenterad i C-pärmen för GRS Övriga Indata.

Den 1 juli presenteras denna etapp av GRS för vår styrgrupp. Totalkostnaden, när vi lagt på gemensamma kostnader för TP-nät, utbildning etc, blir ca 6,5 miljoner i utveckling, varav Volvo-Data svarar för 3,3 miljoner. Driftskostnaden blir totalt ca 1,9 miljoner per år. Vi är redan nio man i projektet, och vi behöver många fler !!!



TP-provet, en testapplikation för frågor mot bokföringsregister körs för fullt. Blivande GRS-användare har här fått tillfälle att känna på hur det är att jobba med terminal. En presentation av systemet finns i den slutrapport som delats ut till områdesansvariga. Vill du prova systemet, vänd dig till Lars-Erik Roos, avd 4050, tel 1323.

Projektet är stort, så det blev en lång artikel, men vill du trots detta veta mer om GRS så kom gärna till oss med frågor.

Cilla Gabrielsson



Lycka kräver arbete

Man tror att jag är intresserad av religion. Det händer att man ger mig böcker som handlar om detta ämne. Men jag är egentligen inte alls intresserad av religion. Däremot ville jag gärna hitta ett bra sätt att leva. Det har jag funnit i det evangelium som förkunnas av Jesu Kristi Kyrka av Sista Dagars Heliga. Och när detta livssätt omspanner en evig utveckling; från min tidigare förutttillvaro, genom detta jordeliv, och vidare i nästa liv efter döden, så är detta något mer än bara 'ett sätt att leva'. Det är 'livet självt'. Men för att ernå denna eviga utveckling fordras idogt arbete på alla områden. "Sträva efter att bli mer produktiv på din arbetsplats, gör mer än din arbetsgivare kräver", sade Kyrkans profet i sitt senaste julbudskap till medlemmarna.

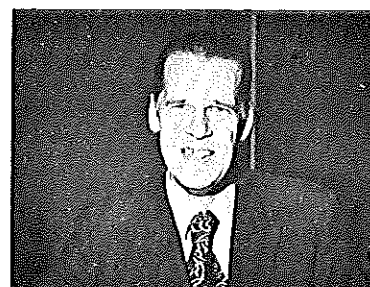
Men hur vet jag att detta är en verklighet och inte en saga? Jag är av naturen en försiktig man och vill varken förkasta eller anta något innan jag provat det. "Om någon vill göra hans vilja, så skall han förstå om denna lära är från Gud.." (Joh 7:17). Jag har provat detta och jag har fått kunskap om detta gudomliga verk. Vi brukar uttrycka denna kunskap i att "vi vet att detta är den enda verkliga Kyrkan i dag". Första gången min lille dotterson - mitt i ett färgläggande av en figur i sin ritbok - uppsnappade dessa ord kommenterade han högt och tydligt: "Det finns ju Frölunda Kyrka också!" Att under mötet nöjaktigt förklara detta mysterium för en 5-åring lät sig dock inte göras.

Många utanför Kyrkan tror att det är lätt att vara medlem i Kyrkan. De säger, när jag klagar över att jag inte vet vad jag skall säga i mitt tal på söndag: "Ställ dig bara upp, så kommer inspirationen!" Det verkar som om de har större tro än vi själva. Men det fungerar inte alltid. En dam, som skulle tala på söndagsskolan hade glömt att förbereda talet. Hon tänkte: "Jag läser upp en berättelse ur Kyrkans tidning". Hon valde alltså en fängslande berättelse, som hon började läsa. När hon kommit till slutet ser hon med fasa orden: "Fortsätt-

ning i nästa nummer." Det är nog detta som kallas Mormon-humor.

Att välja denna livsväg i Jesu Kristi Kyrka innebär, som sagt, ingen lätt väg. Det fordras mycket uppoffrande av tid, pengar och bekvämlighet och kanske tårar också. Men kostar det något så smakar det också. Man brukar kalla oss 'ett säreget folk', men jag tror också att vi är ett mycket lyckligt folk.

Ingemar Lernfalk



T S O Time Sharing Option =
(Tidsdelning)

Tyvärr kommer installationstidpunkten för TSO att framflyttas till 760301, en månad efter produktionsstart av den tredje 370/158.

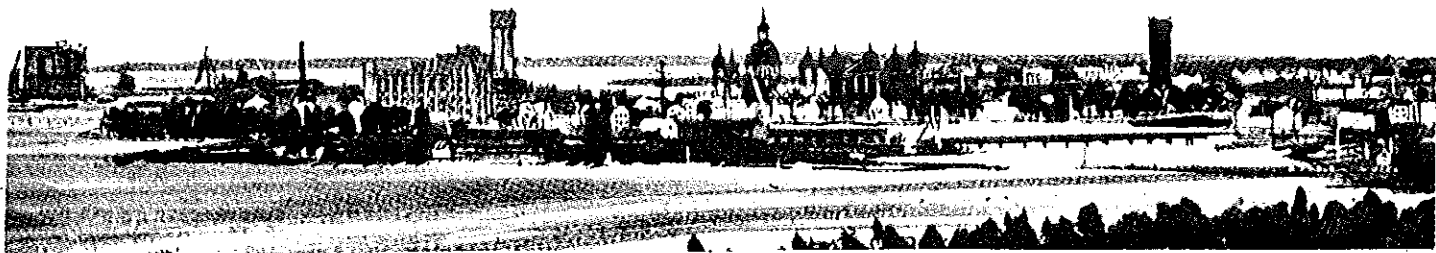
Anledningen till att vi säger tyvärr är naturligtvis fördröjningen av ett hjälpmedel som innebär trevligare arbetsformer och högre effektivitet.

Orsak till förskjutningen är kapacitetsbrist, som tidigare befarats, och då i första hand vad gäller testverksamheten. Denna kommer dessutom under hösten att expandera starkt varför framflyttningen av TSO-installationen var nödvändig.

TSO kommer att uppdateras och vara up-to-date genom inplanerade körningstider fram till 760301. Vi planerar också för en betydligt aktivare insats från produktionsstart än vad som avsetts för 1975. Installation av terminalanslutningar för TSO fortsätter och avslutas under hösten -75 som tidigare beslutats.

Bengt Jinnefält

Coordination Meeting i Kalmar



Coordination Meeting (CM) hålls numera, främst av kostnads- och tidsskäl, endast en gång per år. Syftet med dessa möten är bl a att främja erfarenhetsutbytet mellan importörer och mellan dessa och sektorer och andra enheter inom Volvo, att uppnå en enhetlig utbildningsnivå inom området administrativ utveckling och att lämna och förmedla information om nya tillämpningar och metoder.

Den 1 juni samlades 'datafolk' med Volvo-anknytning från världens alla hörn på Hotell Europa för vidare befordran till Kalmar, där årets CM skulle äga rum. För ändamålet hade organisatörerna, Ingemar Örtendahl, Göte Peterson och Yngve Zühr, av SJ hyrt en konferensvagn utrustad med diverse attiraljer för att konferensen skulle kunna starta redan under resan. Medan det i den ena änden av vagnen var väl sörjt för deltagarnas andliga spis, tronade i den andra, den sk salongsdelen, en bar - tom - så när som på den mat som skulle mätta hungriga resenärer och en ismaskin, som med mödosam långsamhet kläckte de isbitar som skulle kyla välkomstskålen.

När tåget lämnade Göteborg var vagnen full av mötesdeltagare. Många kände varandra från tidigare möten. En del, t ex deltagarna från DAF, var med för första gången. Till dessa riktade sig Ingemar Örtendahl speciellt i sitt välkomsttal till deltagarna.

"VOLVO IMPORT LTD"

Konferensen började med en presentation av Volvo Import Ltd, det fingerade företag som med så stor verklighetsanknytning som möjligt utgjorde ramen för de fem 'cases' kring vilka de första båda mötesda-

garnas grupparbeten och diskussioner skulle äga rum.

I jämnhöjd med Sandared var det dags för en närmare presentation av nyckelpersonerna inom Volvo Import Ltd, Adam Boss, John Cash, Bill Parts m fl, men där tog det stopp. Ljuset flämtade, högtalarn tystnade och overheadapparaten slocknade. Varken SJ eller vädrets makter tycktes benägna låta sin sol lysa över mötesdeltagarna. Dessa lät sig emellertid inte störas utan tog tillfället i akt att fälla muntra kommentarer, varpå presentationen - utan alla tekniska finesser - fortsatte som om ingenting hade hänt. Så småningom fortsatte även tåget. I Borås embarkerade en mötesdeltagare från Peru, iförd cerisefärgad och för den kyliga väderleken väl lämpad, fotsid poncho och plommonstop.

Måndagen den 2 juni, den första egentliga mötesdagen, inleddes med en presentation av 'case 1', som behandlade företagsledningens ansvar och skyldigheter i samband med projektinitiering och -prioritering. Därpå begav sig deltagarna till sina grupprum för närmare studium och diskussion av caset. Efter lunch redovisade varje grupp sitt resultat och svaren på de frågor som ingick i caset. Så följde presentation av nästa case - Lönsamhetsberäkning som utgångspunkt för projektbeslut - och arbetet fortsatte efter samma mönster som för första caset. Det hårt pressade tidsschemat lämnade inte deltagarna någon ro, och innan de gick till middag hade också tredje caset presenterats. Det behandlade projektorganisation och ansvarsfördelning.

Det var ganska fascinerande att se hur deltagarna under arbetets gång blev mer och mer hemmastadda i Volvo Import Ltd och allt mer bekanta med personerna i företagsledningen. Detta ledde i sin tur till att de gemensamma diskussionerna efter varje grupparbete blev allt livligare. Det blev också svårare att hålla tids-schemat. Några av grupperna var så engagerade, att de satt uppe till långt fram på natten för att diskutera det senast presenterade caset. Detta skulle redovisas följande dag, då man dessutom skulle hinna med de två sista, som upptog frågor rörande bl a ansvarsfördelning i administrativa utvecklingssammanhang samt den slutliga projektuppföljningen.

Medan de båda första mötesdagarna ägnats åt grupparbeten och diskussioner inom ett relativt snävt avgränsat ämnesområde, ägnade man den sista dagen åt översiktligare frågor, åt mera allmänt erfarenhetsutbyte och åt gemensamma aktiviteter av olika slag. Dagen inleddes med att Ingvar

Forsberg, APU, redogjorde för planeringsproceduren inom Volvo och gav en sammanfattning av produktgruppernas planering. Inför eftermiddagens besök på Kalmarfabriken berättade Christer Ruthberg om den simuleringsmodul man använt där, och Ingemar Örtendahl besvarade frågor.

Besöket på Kalmarfabriken företogs tillsammans med deltagarna i System/3 User Group Meeting, vilket skulle börja följande dag. Christer Nedström, VKAV, berättade fängslande och på ypperligaste engelska om fabriken tillkomst och utformning, och Jan-Olof Nilsson redogjorde för datasystemen där, varefter de intresserade besökarna guidades runt i fabriken.

UTFLYKT

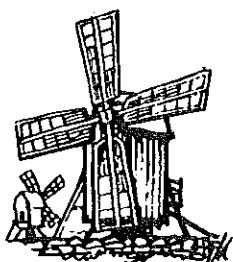
Medan organisatörerna planerade för kvällens 'övningar' fick jag hedersuppgiften att guida deltagarna under en kort busstur över bron till Öland, som prunkade i sin allra fag-



F d Volvo-Dataiterna Christer Borg och Bernt Malmkvist t v i spetsen för Coordination Meeting vid invasionen av Kalmar Slott. I bakgrunden Christer Ruthberg och VKV:s informationschef Christer Nedström t h.

raste försommarskrud. På en liten grusväg letade vi oss över alvaret fram till östra sidan av ön och till Himmelsberga by, två gamla ölands-gårdar, som numera tjänar som hem-byggsmuseum. Det visade sig svårt att åter samla ihop deltagarna, som med uppenbar förtjusning promenerade runt i husen och tittade på redskap, verktyg och inredning från en svunnen tid. Men obönhörligen måste vi tillbaka till Kalmar och den stundande konferensmiddagen.

Platsen för denna var en väl bevarad hemlighet. När vi promenerade över vindbryggan till Kalmar slott, var det många som uttryckte sin tillfredsställelse över att få tillfälle att se den gamla Vasaborgen före middagen. Föga anade de, att de inom kort, skrudade som vikingar, skulle intaga middag i bästa vikingastil i den pampiga och festligt smyckade gäst-budssalen på Kalmar slott. Det blev i sanning en minnesvärd afton!



från vår utsända
Birgitta Einarsson

Mer om Coordination Meeting
på sid 14 och 15.

MINI- DATORER

Utnyttjandet av minidatorer på Volvo ökar. Efter tillkomsten av ramav-talet mellan Volvo och DEC i april 1974 har avtal tecknats för 9 st PDP-11-system för bruk inom Volvo. På flera enheter (VBM, VKAV, VTV) in-stallerar fler än ett system med krav på viss integration/kommunikation.

Redan för ett år sedan aktualiserades frågor om kommunikation mellan dator-system och möjlighet att utnyttja en fysisk terminal mot två eller flera datorer.

I dagarna har frågan fått förnyad ak-tualitet genom förfrågningar från VBM och Volvo Lastvagnar. En utred-ning med nedanstående syften kommer därför att startas omgående:

1. Att kartlägga och dokumentera nu-varande erfarenheter av kommunika-tion mellan PDP-11/40-system.
 - Planerade och installerade applikationer
 - Konfigurationer
 - Terminalkommunikation inkl programvara
 - Kommunikationsdator - koncept
 - Kostnader för utrustning och kabelnät
 - Problem

Ovanstående erfarenheter baseras främst på lösningar hos VKAV och VTV.

2. Att kartlägga kommande behov av kommunikation mellan två eller flera PDP-11/40-system, mellan PDP-11/40 och IBM 370 samt från en terminal till två eller flera PDP-11/40-system.

Innehållet i denna punkt kommer att diskuteras med nu berörda en-heter:

Anläggningar, VBM, LV, PV, VKAV och VTV.

3. Att presentera lösningsförslag, som tar fasta på de behov som dokumenterats i punkt 2.
 - Krav på program- och maskin- vara
 - Kostnader
 - Tillförlitlighet
 - Säkerhet och underhåll
 - Leveranstider
 - Utbyggbarhet

Marknaden skall inventeras på 'fär-diga' system. Intressanta sådana skall utvärderas (DEC har nu annonserat ett system, 'Networks').

Utredningen utförs av Karl-Erik Molander, Volvo-Data. Uppdragsan-svarig på Volvo-Data är Ulf Löfås, tel (031) 59 17 39.

(Utdrag ur AU-nytt)

Förut flaxade
Nu flexar de fåglarna
också



Den 9 juni fick Volvo-Data sina efterlängttade flextider. Hur har det fungerat hittills? Ja, de flesta är mer än nöjda, om man skall tro de svar som Dumpen fick när vi frågade några tjejer och killar vad de tyckte om flexen.

Eive Jerkstrand, 2320

I allmänhet har jag nog behållit samma arbetstider som jag hade före flexens införande. Men visst är det bra att kunna gå tidigare någon dag, t ex för att gå och handla eller bada. I fortsättningen tänker jag nog jobba över flera dar för att kunna gå riktigt tidigt någon dag.

Lennart Krantz, 2330

Jag ser många fördelar med flexitiderna. Nu har vi t ex mindre tidspress på oss, eftersom vi har flera tider att komma i tid till. Förut hade vi ju bara en. En annan fördel är att man kan överlappa flextid och övertid. Men hittills har jag gått och kommit samma tider som jag alltid har gjort. Vad som har blivit ytterligare önskvärt i och med flexitiderna är en kopieringsmöjlighet av stämpelkortet, så att man lättare kan hålla reda på hur man arbetat.

Stig Brodd, 2190

Jättebra. Nu är det ju inte längre så noga om man kommer för sent några minuter, det kan man ta igen samma dag. Men någon möjlighet att utnyttja det i större skala har jag inte eftersom jag har så låsta arbetstider. Jag måste nämligen vara på plats en timme tidigare än mina kamrater, för att ta hand om den mikrofiche som har kommit under natten. Men det är ju bra att man kan ta igen förseningar på det här sättet.

Sture Johansson, 2750

Jag är inte så där överväldigad, faktiskt. Personligen har jag inte kunnat flexa så mycket på grund av alldeles för mycket jobb. På måndagar brukar jag komma vid sjutiden eller ännu tidigare, för att få vara i fred för telefonen. Det har jag hållit på med länge. Men nu kan jag ju börja klockan nio någon dag senare i veckan.

Anette Ehrenholm, 2180

Det är bara bra med flextider. Jag kommer så tidigt jag kan och går så tidigt jag kan. Men ibland "sparar" jag tid på längre sikt, om det inte är för mycket jobb på gång.

Sonja Corngils, 2420

Jag tycker det är jättebra. Det är en viss känsla av frihet att kunna komma och gå lite som man vill. Men ännu har jag inte utnyttjat det så mycket. Det har blivit mest "småflexande" för min del. Men i framtiden kommer jag nog att planera mer och sätta flexandet i system. Det är ju skönt att kunna ta sig en sov-morgon någon dag. Sen är jag inte heller beroende av att vissa personer skall vara här på samma tider som jag, så flexitiderna innebär inte några som helst nackdelar för mej.

Till sist - inför det fortsatta flexandet - några ord på vägen av

Sten Ramqvist, 2450

Trots genomförda seminarier med noggrann genomgång av regler om hur tidkorten skall fyllas i, visade det sig redan första flexveckan, att Volvo-Datas personal hade svårt att koda korten rätt. Cirka 50 % av tidkorten fick gå i retur för kompletteringar. Några råd:

- För ner antal plus- och minusperioder för varje dag på kortet.
- Skriv veckans ordinarie arbetstidsmått (t ex 41,0 tim) på kortet som en bekräftelse på att kortet är rätt fört den aktuella veckan.
- Flextid kan ej tillämpas för ankomst eller avgång mellan 09.01 och 15.53. Exempelvis kräver utstämpling 15.50 0,5 tim kod 71. Denna halvtimme får endast räknas fram till 15.54. OBS! Likaså kräver instämpling 09.05 0.5 tim kod 71 som kvittning. Denna halvtimme räknas från 09.00 till 09.30!

Vintrig vår 1

PREMIÄRLOPPET

Lördag

Det har snöat hela dagen till och från - ett riktigt aprilväder - men på kvällen klarnar det upp. Fint, då får vi springa premiärloppet i sol-sken. Fortfarande molnfritt när jag går och lägger mig.

Söndag

Vaknar klockan 8.30. Persiennerna nere, men jag anar (tror jag) sol-skenet utanför. Vänder mig om och somnar om. Vaknar en timme senare (hoppsan!). Rusar upp och tittar ut genom fönstret bara för att skåda ett flödande snöfall. Ber min hustru om skjuts till Åsterbo, där starten skall gå om en och en halv timme.

Start

Kommer upp en halvtimme innan start. Snön faller fortfarande. Vad har jag för startnummer? Står och letar för-gäves i motionsklassens startlistor innan jag upptäcker att jag är an-mäld i en annan klass kallad 'her-rar alla åldrar'. 379 står det på min nummerlapp. Nu till uppvärmningen. Springa fram och tillbaka för att bli varm, gymnastisera, hoppa omkring som en indian i vild krigsdans, snegla på andra löpare och göra som de.

Startskottet

Så kallas till start. Vi som inte tillhör motionsklasserna får ställa oss 20 meter framför motionärerna. (Skönt att slippa trängsel.) Så trippar vi fram centimeter för cen-timeter (långsam tjuvstart). Så ro-par någon start och alla rusar i väg. Fin start fick jag. Efter ca 200 m löpning på en äng kommer vi ut på

en väg som vi skall följa 2 kilo-meter. Snön faller fortfarande stil-la ner i ögonen på oss. Så tar skogs-löpningen vid. Stigen vi springer på är vit av snö, så man får vara försiktig med var man sätter ner fötterna. Så kommer den första "mo-tionslöparen" och springer om och sedan, hör och häpna, en flicka. Jag försöker hänga henne, men det går bara inte, vilken nesa! Men var-för skulle inte en flicka kunna springa fortare än jag, en halv-tränad, halvt om halvt gubbe. Jag får vänja mig vid tanken. Det är ju kvin-noår också.

Vätska

7 tunga kilometer bakom mig. Så änt-ligen en vätskekontroll. Jag är den ende som tar mig tid att smaka på blåbärssaften (det är inte lätt att springa i full fart och samtidigt dricka). Får nästan ett blåbär i vrång-strupen men med lite hostningar så klarar jag det också om än med blåbär över hela nummerlappen.

Målet

Fortsätt springa. Benen som stela pin-nar. Fortsätt. Skulle vara skönt att gå. Fortsätt springa. Tänka, om man vore framme. Fortsätt springa. Så med en's ett gult skynke som det står M Å L på. Orkar jag fram? "Heja pappa, heja Lars", familjen ger mig ett fint stöd. Jag orkar till och med en liten spurt över mållinjen. Änt-ligen i mål.

Facit

Lite över 47 minuter och en tolfte-plats i min klass blir dagens facit. Efter omständigheterna ett gott dags-verke. Men nog är orientering roli-gare.

L-G Axmalm



VINTRIG VÅR 2



Landvetter
i snöskrud.

Nej detta är inget vinterfotografi utan det är taget den 31 maj 1975, strax innan första orienteringslöpningen i Volvo Koncernmästerskap kommer i mål. Att bilden kommer med beror på att Volvo-Data fick en koncernmästare denna "vinterdag". Nämligen Agne Östenson, som i ganska överlägsen stil vann klassen H 17 N och besegrade tvåan med över tre minuter. En fin insats gjorde även Ingvar Johansson i denna klass genom att komma in som nummer sex.

Vi saxar ur resultatlistan följande dataiters goda insatser:

Bertil Carlsson 11 i H 17 N och Eive Jerkstrand 8 i H 35. Leif "Elvis" Elvstrand hittade tyvärr inte sin andra kontroll (ett jakttorn) och tvingades med många andra att bryta tävlingen. Han lovade att komma tillbaka nästa år, då tävlingen går i Köping, där jag hoppas hitta fler dataiter i resultatlistan än i år.

L-G Axmalm

ORKA MERA - ORIENTERA

RESULTAT FRÅN EN TRÄNINGSTÄVLING FÖR VOLVO-DATAITER TISDAGEN DEN 17 JUNI

1. Ingvar Johansson	44.30 min	
2. Bertil Carlsson	52.55 "	
3. Agne Östenson	53.15 "	
4. Lars Danielsson	56.10 "	
5. Leif Elvstrand	74.45 "	
6. Björn Gaarder	79.28 "	
7. Bengt Jinnefält	92.30 "	
Lennart Olsson	bröt på kontroll	4
Christer Pernblad	" " "	3
Tord Claesson	" " "	3
Jan Carlsson	" " "	3
Bengt Amneskog	" " "	2
Lennart Nyström	" " "	2
Göran Svensson	" " "	2

TACK

ARNE CARLSSON framför genom DUMPEN ett varmt tack för den fina avskedsgåvan han fick i samband med sin avgång från tjänsten den 30 maj.
- Nu skall jag köra hårt med schack, när jag fått ett så fint schackspel, var Arnes glada kommentar.

Vikingadrapa



Det klampade på bryggan till Kalmar Slott,
Det trampade en skara män där Vasaättlingarna gått.
De kom från när och fjärran och trodde
De skulle se hur en gång svenska konungarna bodde

Men döm om deras häpnad, när valkyrior tog emot
Och bjöd dem alla delta i vikingablöt
De skrudades i hjälmar, svärd satts i deras händer,
Och ståtlig hövding sa: "Välkommen var till våra stränder.

Om en sak blott vill jag påminna Eder
Här är det jag som styr, här gäller vikingarnas seder."
Med blanka svärdet på bucklig sköld slog hövdingen ett slag
Och vikingarna tömde immigt mjödhorn i ett enda drag.

"Innan vi i salen kan draga in till fest
Vi måste genom ädel kamp utkora kvällens hedersgäst.
Så följ mig vikingar att delta uti fejden,
Låt Era stridsrop skalla över nejden."

Likt Midgårdsormen väldigt rep sig ringlade
Och klasar utav vikingar i varje ände dinglade.
I utslagskamp föll klunga efter klunga ut,
Och ståtlig kämpe från Peru blev segrare till slut.

Som lön för denna bragd fick hedersgästen
Ha vikingarnas mö vid sin sida under festen.
På starka armar bar han henne in i smyckad sal,
Och vikingarnas hövding lät höra detta tal:

"Nu skall vi dricka varandra till som vikingarna pläga.
Det kräver röst och styrka, och 'skål' det kan man inte säga.
Sånt är för veklingar och liknar ömkligt gnöl.
Så vänner, klara strupen, låt runga mäktigt ett vikingabröl."

Ur struparna på mörka franker och tystlåtna allemanderna
Från bretoner och helvetier och från mannen ifrån Anderna
Kom bröl som fick bastanta bjälkarna att klyvas
Och asaguden Tor och hövdingen att yvas.

Allt bistrare i synen blev dock hedersgästen.
Skulle vikingarnas hövding regera hela festen?
Självt var han mäktig ledare för aktad inkastam
Och ville vikingarnas kämpar till tvekamp mana fram.

Så kom det sig, att på slottets breda tiljor
De tappra kämpar fick mäta sina viljor.
Och det är sant, att många fingrar i fingerkroken bulnade,
Horn tömdes, armar sviktade, men ingen uppsyn mulnade.

Och medan sorlet steg och barder sjöng och man gav gåvor
Försåg sig alla glatt av bordets håvor,
Tills det var dags att ta farväl och ge sig ut i världen
Med mycken lärdom under hjälmen och klang i svärden.

BE

* BLANDAT *

Förre sportchefen vid Sveriges Radio, Bo Gentzel, har varit här och pryat. Bosse blir infobas på Volvo Fritid och funderar på att introducera en egen tidning à la DUMPEN, som han tycker är bra. Vi tackar för detta.



Driftsfolket på maskinsidan är en aning förgrymmade över att de blir av med sina gafflar och skedar i 2100:s pausrum.

- Lånar man prylar brukar man lämna tillbaka dessa. Det är det minsta man kan begära, säger personalen enstämmigt.

MATS ERIKSSON heter vår sommarredaktör. Mats kommer att samla ihop material till DUMPEN nr 5, varför berörda får räkna med besök.

Mats hobby är bl a squash, och han har redan utmanat Jörgen till en match. Som det nu är med chefen alltid i topp, kan det inte få fortgå.

Efter Volvo-Datasejouren kommer Mats att tjänstgöra på Sveriges Radio här i Göteborg.



Volvo-Datas maskinhall kommer att ändra skepnad under sista semesterveckan. TV 2 rycker då in för att spela in filmen "Familjeförhållanden" med Ove Tjærnberg som datachef.

Personalnytt

NYANSTÄLLNINGAR

Avd	Namn	Arbetsuppgift	Tillträde
2110	Mikael Tong	operatör	30 juni
2330	Arne Kullander	programmering i BLV (be- hovsberäkning, Lastvagnar)	20 "
2340	Staffan Edström	programmering i reservdels-16 " system	
2350	Ing-Marie Gustavsson	systemarbete	
	Hans Lundwall	systemarbete och program- mering inom Ekonomisystem	15 sept

BEFATTNINGSVÄXLINGAR

Från avd	Till avd	Namn	Arbetsuppgift	Tillträde
2180	2110	Anneli Tiilikainen	operatör	4 aug
2110	2320	Lars-Ove Appelqvist	programmering i PV-system	15 juni
2340	2530	Claes Hilmersson	ansvarig för TP-utbildning inom Volvo-Data	1 sept
2370	2330	Håkan Eklund	projektledare för Volvo-Buss-projektet	
2330	2370	Lennart Stadler	utvecklingsjobb inom	1 sept
2320	2370	Hans-Olof Johansson (HOJ)	Minidatorgruppen	4 aug
2330	2350	Gunnar Svensson	tar hand om GRS bokföringsregister	1 aug

SLUTAR

Avd	Namn	Dat
2320	Hans K Christensson	1 aug
2330	Lars Abrahamsson	1 sept
2350	Lars G Liljeros	1 juli

UTNÄMNINGAR

Cilla Gabrielsson, avd 2350, och Håkan Eklund, avd 2370, har utnämnts till uppdragsledare.

GLAD SEMESTER!