

dumpen nr 5 va 34 1975

volvo-datas personaltidning



• Göran Stangertz

gästade Volvo-Data tillsammans
med ett filmteam i början av
augusti.

Reportage på sidan 4.

Kommer Volvo-Data att förändras?

av Jörgen Larsson

Under den senaste tiden har många frågor ställts om Volvo-Datas utveckling i framtiden. Bakom en hel del av dessa frågor har kunnat märkas en oro för att stora och för enskilda medarbetare ofördelaktiga förändringar skulle inträffa. Jag tycker därför det är angeläget att via Dumpen informera något om hur jag bedömer utvecklingen under de närmaste åren.

Låt mig först slå fast, att jag på intet sätt - lika litet som någon annan - kan förutsäga alla förändringar som kommer att inträffa. Vår framtida utveckling påverkas ju av en mängd faktorer, där de viktigaste är:

- kundernas efterfrågan på våra tjänster
- vår förmåga att tillgodose kundernas behov av effektiva databehandlingstjänster
- Volvos organisationsutveckling
- den tekniska utvecklingen.

• STOR EFTERFRÅGAN

Inte minst i samband med behandlingen av 1975 års budget blev väl alla medvetna om att efterfrågan på databehandlingstjänster är mycket stor inom koncernen. Trenden är dessutom klart ökande, dels genom expansion hos våra etablerade kunder och dels genom att nya kunder kommer till - främst bland marknadsenheterna. Vi kan därför räkna med fortsatta problem att inom ramen för våra resurser klara av alla de uppgifter som begärs av oss.

Förändringar i typ och sammansättning av tjänster kommer säkert att begäras av oss. De mest påtagliga torde vara att vissa uppgifter tas över av kunderna själva.

Den organisationsutredning som genomfördes i år visade att flera kunder önskar en närmare samverkan mellan systemmän/programmerare och användarna av systemen. Dessa enheter planerar därför ett övertagande av systemarbete, programmering och driftsansvar men med

produktionen kvar på Volvo-Data. Första steget i denna utveckling kommer - som nämnts i förra numret av Dumpen - att tas då Volvo Reserv vid kommande årsskifte tar över dessa uppgifter för sitt område.

Utredningen visade emellertid också klart att samtliga kunder räknar med att även fortsättningsvis köpa olika typer av tjänster från ett starkt Volvo-Data. Även för sådana uppgifter som de själva svarar för vill de kunna köpa specialistinsatser från Volvo-Data.

En fortsatt organisationsutveckling kommer att ske hos våra kunder baserad på den decentraliserade organisationsprincipen. Parallellt därmed kommer nya system att utvecklas för att bättre betjäna de organisatoriska enheterna. Vi skall även här räkna med en förändrad fördelning av nuvarande arbetsuppgifter mellan kunderna och Volvo-Data. Så t ex kommer en hel del av den dataregistrering som f n göres på Volvo-Data att ske via terminal ute hos användarna inom den närmaste femårsperioden.

• MINIDATORERNA KOMMER

För att säga något kort om den tekniska utvecklingen, bedöms den också verka i decentraliserande riktning. Kraftigt ökad användning av minidatorer och terminaler utgör här de viktigaste inslagen.

Detta innebär dock inte att Volvo-Data kommer att stå utanför denna utveckling. Tvärtom blir en av våra

viktigaste uppgifter att hjälpa kunderna i denna förändringsprocess och se till att den genomföres på ett väl planlagt och effektivt sätt.

Mycket mer finns naturligtvis att säga i dessa stora och intressanta frågor, men då jag inte kan fylla hela Dumpen med mitt "tyckande", vill jag sammanfatta med förutsägelsen att vi går mot en spännande och intressant utveckling, där det är väsentligt att vi alla tar aktiv del och var och en på sitt sätt bidrar till att göra Volvo starkare och därmed till ett ännu bättre företag för alla anställda. Med ett sådant engagemang inom linjeorganisationen, i samrådsgrupper, undernämnd och speciella projektgrupper är jag också förvissad om att Volvo-Data kommer att förbli starkt och utvecklas positivt samtidigt som nya och intressanta arbetsuppgifter inom databehandlingsområdet kommer att erbjudas inom andra enheter.

Vad skall den tredje 158:an heta?

I februari skall den tredje 158:an kopplas in.

Men innan dess måste ju han/hon ha ett namn!

Vad tycker Du ADA(M):s och BEDA:s förstfödde skall heta?

Lämna in Ditt förslag till redaktionen. Ett ännu så länge hemligt pris väntar det bästa förslaget.

"Dumpen"

Volvo-Datas personaltidning

Ansvarig utgivare:

Lars Silfversparre

Sommarredaktör:

Mats Ericsson

Vildmarksleden — — ett litet äventyr



Att gå längs Vildmarksleden är ett äventyr som brukar locka tusentals västsvenskar ut i naturen på både vår- och höstkanterna.

Ett gäng från Volvo-Data gick utmed delar av leden i våras, och de rapporterar till Dumpen om en fin vandring som sträckte sig mellan Hindås och Lerum.

Fotvandrararna var Anders och Stig Dahl, Bengt Andreasson, Marie-Ann Johansson, Birgitta och Peter Magnusson, Björn Sand, Birgitta och Sven-Olof Johannesson.

Inte ett enda skavsår upptäcktes i gruppen, rapporteras det. Biologikunskaperna var också på topp. T ex kan nämnas att Björn S kände igen trädslagen björk och lärkträd, och att Bengt A och Sven-Olof J med gemensamma krafter examinerade ett exemplar av Ängsbräsma (*Cardamine Pratensis*).

Och nu hör det till saken att gruppen tänker ställa upp till hösten igen. Då tänker man försöka gå hela leden.

Du som vill följa med på promenaden kan tala med Marie-Ann Johansson, 2330.

TV på Volvo-Data:

Hur fem timmar blev två minuter

Såddär en fem timmar var ett femtontal personer engagerade för att spela in de två scener - sammanlagt två minuter långa - som Göteborgs TV ville ha till sin nya serie "Familjeförhållanden".

-Inte undra på att TV har ont om pengar, kommenterade en rapp tunga på 2750.

Tidigast i januari kommer vi att kunna se scenerna från Volvo-Data, och förmodligen är väl de två minuterna nerklippta något, så det gäller att hänga med och sitta som klistrad framför TV:n om man inte skall missa "våra" scener. De kom-

mer i tredje avsnittet, kan Dumpen tipsa om.

● SEX AVSNITT

Pjäsen kommer att sändas i sex 50-minutersavsnitt. Den är skriven av engelsmannen Norman Crisp, och har anpassats till svenska förhållanden av Göran Stangertz, som också registrerar.

Det var Norman Crisp som skrev "Arvingarna", det kanske kan ge en förning om vad det skall bli för sorts teater.



Regissören Göran Stangertz spanar över axeln på fotografen Bo Tak hur det tar sig ut när de filmar en scen till TV 1:s nya serie "Familjeförhållanden".

-Men det skall inte handla så mycket om människornas arbete som det gör i "Arvingarna", utan mer om människorna själva, lovar Stangertz.

Men man ville i alla fall ha en del scener som anknöt till huvudpersonens arbetsmiljö. Eftersom han är datachef så bad man att få komma hit till Volvo-Data.

Huvudpersonen spelas av Ove Tjernberg, och andra kändisar som spelar med är bl a Ann Zacharias, Viveka Lindfors, Gunilla Gårdfeldt, Georg Rydeberg och Folke Hjort.

● RÄTT UTTAL

Och så förstas Mikael Malm, 2110, som lyckades nästla in sej i båda de scener som filmades inne i maskinhallen. I den första medverkade han som statist tillsammans med bland andra undertecknad och en sydafrikan som engagerats enbart för att man skulle få det korrekta uttalet i orden "Oh, it's alright". I den andra scenen kom Mikael med genom ett foto på honom och Kenneth Goude, som sattes upp på väggen bakom Ove Tjernberg, då denne talade i telefon.

● I MASKINHALLEN

"Handlingen" i scenen som utspelas nere i själva maskinhallen var den, att datachefen Tjernberg guidar ett gäng utlänningar - oss statister - runt anläggningen. Han håller just på att visa de båda terminalerna, då receptionisten Gunilla Gårdfeldt dyker upp och säger att det är telefon till honom. -Äh, ursäkta mej, säger Ove på engelska och avtågar. -Oh, it's alright, säger sydafrikanen på sin bästa Oxfordengelska. Och undertecknad nickar lite diskret och förstående. Lagg märke till det!

● I STYRRUMMET

Den andra scenen "sköts" uppe i styrrummet, dit Ove gått för att ta telefonen. Här gick det inte lika smärtfritt som med den första scenen.

Svårast var att bestämma hur han skulle plocka upp luren och sen

vända sej om och sätta sej ned på bordskanten samtidigt som han talade. Utan att "skugga" mikrofonen, förstås. Det där fick göras om några gånger.

● FNITTRIGT

Sedan var det ju inte så lätt för Ove att hålla sej för skratt i ett rum med ett trettiotal människor, som stod andäktigt tysta, där han skulle sitta och låtsas prata med någon i en alldeles tyst telefonlur. Men skådespelaren Tjernberg lyckades hålla sej allvarlig. Trots att han och Stangertz alldeles innan varit fullt sysselsatta med att imitera Anders Gernandt på kapp.

Den här scenen tog man ur flera vinklar. Man filmade Ove T när han tittade på Gunilla G, och man filmade Gunilla G när hon tittade på Ove T. Allt efter detta ödesmättade telefonsamtal. Vad månede det handla om?

● SKRYNKLIGT HÅLKORT

Man möblerade om lite med en landskapsskärm, och ställde den som bakgrund till datachefen och hans telefon. Men den var lite för tom. Raskt satte man upp ett foto på Malm och Goude och ett körningsunderlag. Det räckte som dekor. Men så, när det var dags att filma, hojtade fotografen Bo Tak: -Stopp! Det står "Volvo-Data" på körningsunderlaget. Och det fick inte synas i bild. Men regissör Stangertz löste problemet snabbt. Han plockade helt enkelt upp ett hopskrynklat hålkort ur en papperskorg och nålade upp framför "Volvo-Data".

Sedan gick allt som smort, och fram emot halvtre-tiden kunde Stangertz glädjestrålade meddela sina kollegor att man blivit klara på rekordtid. Och med en djup bugning tackade han alla dataiter för ett gott samarbete.

En hel dags jobb var det i alla fall. Kom ihåg det när ni sitter och ser scenerna fladdra förbi på några sekunder.

Ny elektronisk skrivare gör 12 600 rader i minuten

Ny svensktillverkad skrivare knappar in på datorernas försprång. IBM 3800 Fotoskrivare - 12.600 rader i minuten - framställer texten elektroniskt och gör sina egna blanketter. Den skriver en hel sida i taget, oavsett antalet rader och upp till 167 sidor per minut på blanketter som är 11 tum långa. Genom att använda en liten stilart gör den ända upp till 12.600 rader per minut.

Från tekniken med mekanisk skrivning har man nu tagit steget över till fotoelektrisk skrivning. Man kan välja mellan utskrifter på 10, 12 eller 15 tecken per tum.

■ NYA MÖJLIGHETER

Det är inte enbart den höga hastigheten som är intressant. Den ger också nya möjligheter för användaren att utforma blanketterna. Blanketttryckning sker antingen genom att man före utskriften matar in en transparent film med önskat blanketttryck, eller använder de specialtecken som lagrats med ett speciellt dataprogram.

På samma skrivrad kan man använda olika stilsorter, stora och små bokstäver och utnyttja de specialtecken man själv vill ha. Man kan också välja på att använda förtryckta blanketter, eller blankt standardpapper.

Maximalt kan man få ända upp till 255 kopior från ett original. Önskat antal kopior anges genom ett styrkort. Alla kopior blir av samma kvalitet som originalet, då de framställs var och en för sig. Genom ett program kan man på kopiorna få olika namn och adresser. Det underlättar distribution av kopior till olika mottagare av t ex månadsrapporter, statistik etc.

■ LÖNSAMHET

Med den nya Fotoskrivaren kan användaren själv göra en blankettlayout, specialtecken för tabeller, kurvor m m. Bland nya lönsamma användningsområden kan nämnas fram-

ställning av reservdelskataloger, manualer, handböcker, bulletiner, prislistor, tekniskt-vetenskapliga dokument, företagsrapporter etc.

Genom att använda standardpapper kan man begränsa antalet olika typer av blanketter som man måste ha i sitt förråd. Man får lägre kostnader för papper och enklare hantering. Dessutom behövs inte karbonpapper.

(Utdrag ur 'adb-notiser 24')

Visste Du

att samtliga nummer av Dumpen som getts ut finns arkiverade?

Du som är nyanställd och är nyfiken på vad som hänt inom Volvo-Data de senaste åren, ta Dej en stund och bläddra i gamla dumpar!

Och även Du, som varit med en längre tid, kom och titta i Dumpens arkiv och låt nostalgin flöda!

Arkivpärmen finns på bokhyllan bredvid Lars Silfversparre, DA 1 S.

I nnerligt
B ussigt
M ed alla tårtorna!

Tack "IBM-gänget"
från alla på Volvo-Data

Orange

blir färgen på det informationsblad, som vid behov kommer att ges ut av 2500.

"Teknikinformation" blir bladets rubrik, och den som då och då kommer att servera oss tekniska nyheter är Bengt Jinnefält.

Så här ser det ut, Volvo-Datas "hjärta"



Volvo-Datas allra heligaste - styrrummet - är svårt att komma in till. Så här ser det ut. Fr v: John-Erik Hörnfeldt, Lennart Nilsson, Keneth Goude och Mikael Malm.

SAAB D 223 installerad hos Bolinder/Munktell

En ny maskinutrustning har installerats på Bolinder Munktell/Reserven i Eskilstuna.

Anläggningen består av en SAAB D 223 utrustad med fyra stycken skivminnen, som vart och ett rymmer 85 megabyte. Vidare finns två bandstationer, kortläsare och printers. Som operatörs-konsol används en D5/20.

Till D 223:an är anslutet 41 stycken skärmar av typ Alfascope 3500 och åtta stycken skrivare av typ Alfascope.

Bildskärmarna och skrivarna är anslutna till en D5/30 som utgör terminalövervakare.

Det system som skall bearbetas i denna utrustning är det som för närvarande går i Göteborg och Eskilstuna under beteckningen REKO-system. Man har planerat att kunna starta det stora systemet den 6/9.

Mindre system som finns runt det stora systemet, typ statistik, periodkörningar och dylikt installeras sedan successivt under hösten.

—Säkerheten god men stäng fönstren!

●Mystiska individer påträffas smygande omkring i Volvo-Datas korridorer, utan ID-kort eller passerkort till huset.

●Fönster i markplanet lämnas öppna efter arbetets slut.

Detta är saker som inte får inträffa vid ett företag som har så stränga regler att rätta sej efter som Datalagen. Ändå har det inträffat flera gånger på sistone.

Hur står det till med säkerheten i huset egentligen?

Vi frågade Lennart Olsson, 2420, som tillsammans med Håkan Sturedahl är ansvarig för säkerheten och övrig skötsel i och kring Volvo-Datas hus.

—Jag tycker säkerhetssystemet fungerar bra, säger Lennart. Men det går inte att undvika att det då och då kommer in människor som rent "formellt" inte är berättigade att vara i huset, dvs de har inte något av våra passagekort.

—Det kan röra sej om folk från reserven eller ekonomisidan som ju är här varje vecka för att lämna eller hämta kort eller andra papper. Och då dessa personer ofta är kända av den som sitter i receptionen, då är det ju "grönt" att släppa in dem.

• Anmäl besök!

Om den som vill in i huset har ett av Volvos ID-kort, är det inga problem. Då kollar receptionisten det i TV-kameran nere i besöksentrén. Men om personen säger sej vilja besöka någon som jobbar i huset kan det vara svårare. Skall receptionisten då behöva kolla att vederbörande verkligen väntar besök?

Lennart:

—Jag tycker nog att man kan underlätta det för dem som jobbar i receptionen på så sätt att de som väntar besök under dagen anmäler detta i receptionen. Då blir det mycket lättare.

• Vakter testar

—Men visst har det gått galet ibland,

berättar Lennart. Volvos vakter kommer hit med jämna mellanrum för att kolla hur säkerheten sköts. De säger sej vara reparatörer eller något liknande, och så kommer de in hur lätt som helst.

—En gång gick de t o m in i bandarkivet och tog med sej ett band. Sedan ringde de upp oss och sa att vi kunde komma och hämta ett av våra band som de hade. Det kändes snopet.

—Sånt får man ju lite klank för emellanåt.

Problemet med de öppna fönstren är inte heller lätt för Lennart.

—Vad skall man med alla säkerhetsåtgärder och föreskrifter till, om folk glömmer att stänga fönstren? undrar han.

—Då faller ju allting, och man kan gå där och stämpla med sina passagekort, men inte har det någon funktion, inte.

—Jag tycker det är ganska dålig respekt för säkerhetskraven att låta bli att stänga fönstren ordentligt.

Dessutom är det ett faktum att luftkonditioneringen fungerar sämre, om fönstren står öppna.

—Och så kan ju regn förstöra inventarierna, tillägger Lennart.

Där måste det alltså bli en skärpning.

Stäng fönstren efter er!

• Inget knorr

—Men som helhet tycker jag att sä-



STOPP DÄR! Den energiske "säkerhetschefen" Lennart Olsson stoppar alla som försöker ta sej in i databyggnaden genom öppna fönster. Den här gången var det bara Claes Svedberg, som var på väg till sitt arbete i maskinhallen...

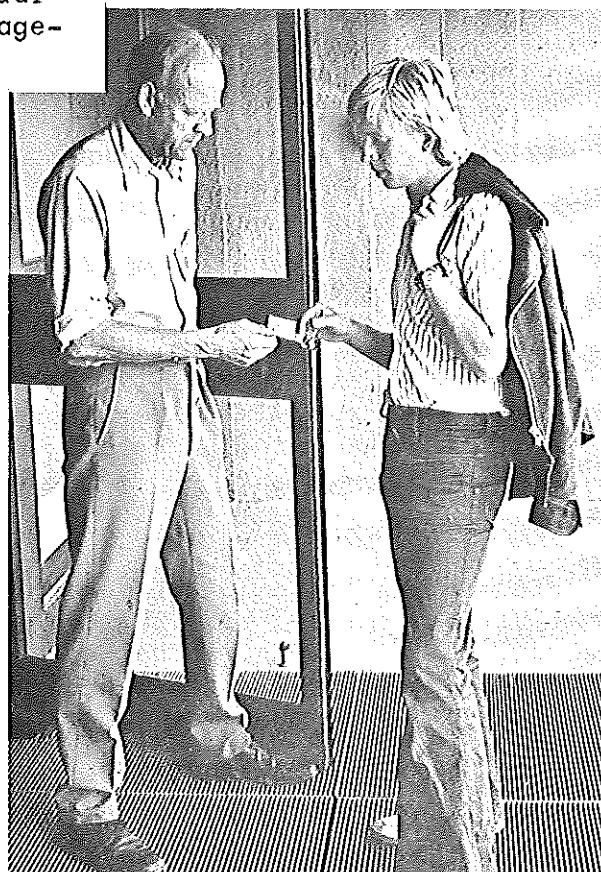
...men han fick vackert gå runt hörnet och in genom personalentrén, där Lennart nogga synade hans passagekort. Safety first!

kerhetssystemet har fungerat bra, säger Lennart. Det skall ju gälla för två syften: dels att inte släppa in obehöriga till vårt dataregister, dels att operatörerna skall få arbeta något så när i fred vid sina maskiner. Och det har alla visat förståelse för. Det är ingen som knorrar över att det är besvärligt på något sätt.

-Men ibland kan det alltså klicka, och då är det ett bra hjälpmedel om de anställda inom Volvo-Data anlägger en lite misstänksam attityd.

-Ser man någon som verkar tveksam, så bör man fråga om man kan hjälpa vederbörande till rätta.

-Då kan man främja säkerheten och vara hjälpsam på en gång, eller hur?



ME

Marstrandsregattan 1975

ombord på "Vad'eau"

Marstrandsregattan är en årlig internationell kappsegling för i första hand kölbåtar, men på senare år tillåts även jollar, d v s mindre segelbåtar med centerbord i stället för köl.

Här följer en beskrivning av hur det kan gå till ombord på en av de kappseglande båtarna. Vi följer med ombord på IF-båten (Internationell folkbåt) nr 1038, som bemannas av en skeppare kallad Säl, en förgäst vid namn Kalix och Roy Wedin, praktikant på 2110 och tillika gäst.



Det här är en IF-båt. Dock inte "Vad'eau" som texten handlar om, utan IF nr 1 med konstruktören Tord Sundén ombord.

- Första morgonen väcks vi av ett kanonskott. Klockan är då åtta och man skall ut och sätta upp flaggan på båten. Därefter är det lämpligt att knäppa på radion och lyssna på vädret med sjörapporten. För dagen gäller soligt och varmt med sjöbris vid kusten. Således inget "brallarväder" (hårdvind). Eftersom vår start går 13.30 behöver vi inte stressa, utan kan lugnt krypa ner i kojn ett tag till.

INGEN ONÖDIG VIKT

Nästa gång vi tittar ut är det full aktivitet i båtarna runt omkring. Då är det dags att stiga upp ordentligt. Överallt på bryggan och på kajen ligger högar med segel, aktersnurror, sovsäckar och andra prylar som folk burit iland för att slippa onödig vikt ombord under kappseglingen. Det gäller att få båten så lätt som möjligt för att det skall gå fort.

När klockan går mot tolv börjar båtarna lämna hamnen. Vi måste däremot vänta ett tag till eftersom Säl inte infunnit sig. Han hade mekat med sin bil och skulle komma på morgonen. Väntan...

När han till sist anländer, lämnar vi hamnen endast åtföljda av en "fiskedunk" och en svanfamilj, och sätter kurs mot startlinjen som ligger en bit ut på Marstrandsfjorden. Där har redan alla båtarna samlats och det ser ut som en gryta full med båtar och segel.

STARTSKOTT

Var femte minut smäller ett skott och de olika klasserna startar var och en för sig. Vilken bana man ska segla anges av en sifferkod som visas på startfartyget. Klasserna seglar olika banor beroende på hur snabba de är.

Tio minuter före oss startar Maxi 77 och de skall segla bana 12. Eftersom

Maxi och IF är ungefär lika vad gäller farten, antar vi att samma bana skall gälla för oss.

PANG, där gick starten för Maxi 77. Samtidigt sätter vi igång vårt startur, eftersom det då är tio minuter kvar till vår start. Nedräkningen har börjat. Banan har vi klart för oss, det gäller nu att ta reda på var på startlinjen det är fördel att ligga när skottet går. Vid styrbordsflaggen verkar bäst, alltså skall vi försöka komma där sekunderna före skottet.

När fem minuter återstår börjar Kalix ange hur lång tid som är kvar var tionde sekund. Nu börjar det bli riktigt spännande. Säl kryssar mellan båtarna med full koncentration. Själv sköter jag genuafocken i slagen, vilket kan vara rätt jobbigt så här strax före start.

En minut före start, vår position är något för långt fram, slacka på seglen, .femtio...segla sakta....
..fyrtio...lova upp mot linjen....
..trettio...fortsätt..tjugo...segla för fullt. Kalix är framme på fördäck och kollar att vi inte är för tidigt över linjen. Tio sekunder kvar..fortsätt, nu sticker vi! PANG! Starten gick perfekt. Vi hade gång på båten och fick snart fri vind.

Efter en stund slår vi utåt havet för att senare kunna tjäna på en eventuell vindvridning. Huvuddelen av klungan fortsätter inåt.

FÖRSTA KRYSSEN

Hela kryssen hjälper Kalix och jag till med att ge kompasskurs och vindriktning, så att Säl skall kunna segla så bra som möjligt.

När vi närmar oss kryssmärket och båtarna börjar närma sej varandra igen uppskattar vi vår position som femma. Inte så illa, det var ju nitton som startade. Innan rundningen gör vi klart spinnakern så att den skall gå snabbt att hissa. Strax före rundningen sätter Kalix upp spirbommen och efter rundningen drar han upp blåsan (spinnakern). Jag drar febrilt i gajarna (spinnakerskoten) för att få den att fylla. När det är klart ser vi oss omkring och kan konstatera att vi ligger på femte plats, tätt följda av tre andra.

Hur vi än kämpar ser vi att konkurrenterna närmar sej. Kort senare när en av dem, nr 2500, passerat oss i lovart går Kalix helt resolut fram och drar ner genuan. Det gjorde susen, spinnakern fick tydligen bättre vind, för nu går vi fortare och drar in på 2500. Alldeles före nästa rundning där vi skall gippa, seglar vi om honom.

TRÄNGSEL

Gippen klar och kursen satt på nästa märke. Vinden mojar och solen steker. Det måste bli en pilsner på man. Båten som ligger fyra ser ut att ha stannat upp, chansen finns att hinna ifatt innan nästa rundning. I den låta vinden som nu råder har en mängd båtar från olika klasser samlats och skall runda samtidigt. Alldeles innan rundning kommer en 606 och begär plats för märket. Detta innebär att vi måste göra en vidare sväng i rundningen och kommer därmed i lä av alla de som ligger före. Båten rör sig knappt framåt, däremot driver den i sidled eftersom det är motström. Helt hjälplösa ser vi hur båt efter båt går om oss och på en kort stund har sex båtar passerat oss. När Kalix kommer upp ur ruffen efter att ha packat om spinnakern och får reda på eländet, blir han rätt förbaskad och tycker vi är dåliga som seglar så klantigt. Ändå är han glad att han slapp se det hela. Sânt kan ju fresta onödigt på nerverna. Äntligen kommer vi loss och sätter kurs mot nästa kryssmärke.

Då plötsligt kommer en IF tillbaka med blåsa och allt, och en till! Vad i h-e? Har de redan rundat? Har vi läst fel bana? Tydligen. De rundar Y-flaggen och vi som var på väg långt bort till märke 2. Humöret dalar ytterligare när vi märker att vi förseglat oss en bit. Svordomar och fula ord.

MÅLGÅNGEN

I rundningen som följer bidrar andra dumma båtar, strömmen och vårt sedvanliga klanteri till att ytterligare två konkurrenter passerar oss.

Återstår nu bara sista biten mot mål. I en avslutande fight med en ifrån kön lyckas vi hålla undan och passerar mållinjen som tolfte båt i vår klass. På vägen in anser vi oss trots allt värda varsin öl och vi bestämmer oss för att det skall gå bättre i morgon.

forts. på sista sidan

Video 370

fick dålig start

—men nu fungerar det bra

Sedan den 11 mars 1974 har Video 370 (dataregistrering via bildskärm) varit i produktion här på Volvo-Data.

Hur har videon fungerat under den tiden? Jo, det gick knaggligt i början, det är de flesta ense om. Men nu börjar det ordna upp sej.

Lilian Orgmäde är en av dem som var "stansoperatris" innan mars 1974, men som nu inte vet riktigt vad hon skall kalla sej. "Videooperatris", "dataregistrator" eller nåt liknande, kanske.

Hon berättar att det gick ganska trögt i början:

-Det var väldigt ofta som det "hängde sej" d v s att något fel uppstod antingen på bildskärmar eller datorer, och så kunde registreringen bli stillastående i kanske en halvtimme, innan det gick att köra igen. Och då kanske det bara fungerade i fem minuter innan det var dags för nästa avbrott.

-Sådana uppehåll hade vi uppmot 10 gånger om dan, och det höll på ända fram till semestern 1974, men sedan bättrade det sej för varje dag som gick, och nu är det kanske ett avbrott i veckan.

-Det var väl inte bara maskinfel, utan det berodde också på att vi operatriser inte kände till videon riktigt, säger Lilian.

Vilken är den största fördelen med Video 370?

-Ja, för oss operatriser är det förstås den förbättrade arbetsmiljön, tycker Lilian. Vi slipper bullret från de gamla Univac-maskinerna, och nu kan vi ju t o m sitta och höra på musik under arbetet.

Två gamla stansar av typ Univac finns fortfarande kvar. Vissa arbeten är nämligen ännu på dualkort, som inte går att registrera på videon.

Basen för avdelningen, Stig Rosén, ser på utvecklingen likadant som Lilian :

-Det gick dåligt i början, men nu är vi säkert ikapp beträffande effektiviteten, och arbetsmiljön har förbättrats avsevärt.

-Hittills har vi jobbat med videon på univac-sätt, så att säga. Vi har alltså transporterat hit underlagen, och så har flickorna registrerat in datan, precis som förut.

-Men videon är ju en metod för att dels slippa transporter och dels underlätta för en decentralisering, så att så många som möjligt lätt kan få tag i datan. Och nu skall vi börja jobba på "videosätt" och verkligen utnyttja alla videons möjligheter.

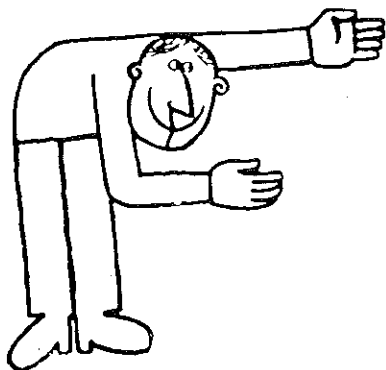
-På så sätt skall vi kanske så småningom helt slippa mellanhänderna, transportererna o s v. Då går allt på teletråd. Men ännu tar det väl lång tid innan terminalsystemet är så utbyggt.

ME



Lilian Orgmäde och Stig Rosén med en liten respektive en stor video-skärm. De stora kommer allt mer i bruk på grund av sin överlägsenhet i effektivitet.

Vad betyder alla projektförkortningar som hörs och syns överallt? För alla dem som inte har med projekten att göra i sitt dagliga arbete, ger Dumpen ett par korta förklaringar till några



projekt på gång:

ALMA (Avlösning Lagerband med artikelregister)

Projektets huvudinriktning är:

- avlösning av den del av Reservens dagligt bearbetande system som är 7070-orienterat så att vidare utveckling kan tillåtas och att nya register och tekniker kan installeras.

- ny konstruktion av ett artikelregister som dels svarar mot kraven för de delar som ingår i projektet, dels är utvecklingsbart för framtida on-line-system.

MOST (Monterings- styrning PV)

Projektet omfattar monteringsstruktur av PV för samtliga slutmonterande förbrukare.

Strukturerna anges i två steg - produktnummer och programmodul (PML) samt PML-artikelnnummer.

MOST ersätter system G 610 för PV.

STIL (Serviceteknisk information lastvagnar)

Ett system som skall lagra data för monterade vagnar, sköta reklamationssregleringar och producera serviceteknisk information.

RBS (Reklamationsbe- handlingssystem)

RBS är ett system för kontroll av beredning av från återförsäljare i Sverige framställda ersättningskrav för reklamationer, servicevagnar samt särskilda kvalitetsuppföljningsvagnar, för dagen enbart gällande PV.

BILIA (ÅF-företag i Stockholm.)

Överflyttning av nuvarande databearbetningar från IBM:s datacentral i Stockholm till RJE-bearbetning mot Volvo-Data i Göteborg.

Dessutom successiv utveckling av terminalsystem för reservdels-, verkstads-, fordons- och administrationsfunktionerna.

ÅF-banken

Återförsäljarbanken är ett gemensamt system för uppsamling av alla in-transaktioner från återförsäljare och importörer oavsett media (hålkort, remsa, magnetband eller TP), kontroll av transaktionerna och fördelning av respektive system.

BUDGET 1976

Så är det dags igen för budgetarbete på Volvo-Data. Budgetformulär för investerings-, personal-, omkostnads- och intäktsbudget skall fyllas i, sammanställas, granskas, revideras, granskas, sammanställas och så småningom fastställas av Koncernledningen. Dessutom skall prognos för omkostnader och intäkter 1975 skapas.

Redan före semestern gjordes ett så kallat 0-varv med våra kunder för att vi skulle få en uppfattning om efterfrågan på våra tjänster. I likhet med 1974 visade det sig, att de samlade önskemålen om insatser från Volvo-Data, framför allt på systemutvecklingssidan vida överträffar vad vi kan erbjuda. För att tillgodose kundkraven skulle vi behöva nyanställa ca hundra personer, något som är praktiskt om möjligt och som i en hård konjunktur för bilindustrin givetvis ej går att genomföra.

Vi har nu alltså ett svårt arbete med att finna en realistisk ekonomisk nivå att anpassa budgets till. Dessutom är kraven på effektivitet givetvis höga då våra tjänster är just rationaliseringsinsatser.

Den fastställda tidplanen för budgetarbetet innebär att budgeteringen genomförs i ett antal varv med fasta frysningstillfällen. Prognos görs dock endast vid varv 1. Det första fullständiga budgetvarvet skall vara avslutat den 18 aug och föredragningar för Volvo-Datas styrelse, styrgrupp och Koncernledning sker i månadsskiftet september/oktober. Enligt planen skall fastställd budget distribueras W604.

Tidplanen är mycket hårt pressad och jag vill passa på att uppmana alla inblandade att hjälpa till med att hålla de fastställda tidpunkterna.

Tack

Lennart Pihl

PERSONALNYTT

2110 Operatör Roger Andreasson har under juli månad återvänt till Volvo-Data efter en kortare period med annan verksamhet utanför företaget.

Leif Stensson, sommarvikarie, har anställts som operatör från 1 aug.

2180 Helen Persson, sommarvikarie på RS, har anställts som registreringsoperatör för tiden fram till 751231.

Leena Saaksa och Anette Aldenvik har lämnat företaget.

2320 Barbro Ahlström är tjänstledig under tiden augusti 75 - mars 76.

2330 Rose-Marie Lundsten, progr./systemman, har anställts på LV-gruppen från 1 september. Rose-Marie kommer från Eriksbergs dataavdelning.

2340 Hans Magnusson lämnar företaget den 1 oktober för annan verksamhet utanför koncernen.

2350 Gunilla Norström i sekretariatet på DA 2, tillträder under augusti månad en nyinrättad befattning som projektsekreterare på Systemservice-Administration.

2420 Ann Höwing, praktikant i sekretariatet under sommaren, har anställts som kontorsbiträde för tiden fram till 751231.

2710 Göran Edhäll, systemkonsult, lämnar företaget den 12 september för annan verksamhet utanför koncernen.

2730 Esbjörn Eriksson har återvänt till Volvo-Data för en befattning som projektledare för BILIA-projektet.

Leif Bengtsson har återvänt till företaget och en befattning som programmerare i ÄF-systemen.

Dag Hällbrant från avd 2320 har knutits till en befattning som systemman i BILIA-projektet.

STIPENDIUM ●

Peruveteranen Ingemar Persson, avd 2760, är i år Volvo-Datas ende stipendiat, då stipendium ur Gustav Larssons och Assar Gabrielssons fonder delades ut. Ingemar fick 9.500 kronor, som han tänker använda för datastudier i USA under 1976.

SEGLING ●

Manne Pettersson, 2750, kom med sin båt "Scorpio" på femte plats i halvtonnarklassen i havskappseglingen Skaw Race.

Starten gick vid middagstid den 20 juli och vid 21-tiden den 22 juli hade Manne och hans fyra besättningsmän avverkat den 290 distansminuter långa banan som gick mellan Skagen, Kristiansand, Grebbestad, Sandefjord och tillbaks till Skagen.

Ett femtontal båtar var med i halvtonnarklassen, för vilka Skaw Race var en deltävling i Scandinavian Half Ton Cup.

SEKRETARIATNYTT ●

I samband med att Gunilla Norström flyttar till 2300 som projektsekreterare minskas sekretariatet med en person i DA 2. Sonja Corngils flyttar till DA 1, dit all sekretariatsverksamhet kommer att förläggas i fortsättningen.

Ett bord med postkorgar och inlämningskorg för skrivarbete kommer att finnas på två platser i landskapet DA 2, ett i norra delen och ett i den södra. Inlämningskorgen töms fem gånger per dag. Sekretariatet återlämnar klara jobb på utfärdarens bord. Blankettskåpen kommer att stå kvar på samma plats som tidigare.

Håkan Sturedahl

AVTALET ●

Lokala förhandlingar om våra löner blir facketts huvudvärk denna höst. SIFONEN informerar Dej under hand om det aktuella läget.

ONT OM PLATS I

BANDARKIVET ●

Var sjätte vecka köps 400 band in till bandarkivet. Snart finns det ingen plats för nya band. Det gäller alltså att verkligen utnyttja de som finns.

Därför vill personalen på arkivet uppmana programmerare och systemansvariga:

- Se till att få testerna scratchade!
- Se över Era system!

Som det nu är, står massor med band och tar upp plats i arkivet alldeles i onödan.

SE HIT! ●

Du som lånat vår fickkalkylator FACIT 1105 nr 840 ombedes återlämna den till avd 2390.

Inge Lindskog.

TRYCKFELSNISSE ●

var framme i förra numret av Dumpen och förvandlade reservdelsgruppen inom systemservice till 2350. Det skall förstås vara 2340.

BIBLIOTEKET FLYTTAT ●

Biblioteksrummet "Tumlaren" på nedre botten har flyttats till "Sexan".

Orsak: dålig beläggning.

Det tar tid att granska alla förslag



Frågor om förslagsverksamheten kommer då och då upp - senast vid ett nyligen avhållet chefsseminarium. Behandlingstiden från förslagens inlämnande till belöningen kan ibland tyckas vara lång. Men eftersom det krävs noggranna utredningar, kostnadsberäkningar och behandling i förslagskommitté får man ha förståelse för att det tar tid.

Ett förslag belönas endast om det kan komma till praktisk användning. Förslagskommittén har sammanträde var fjortonde dag.

Om förslagskommittén ej färdigbehandlat ett förslag inom tre månader skall förslagsställaren meddelas.

Ca 20 % av alla inlämnade förslag belönas.

Förslagsnr.	Ank.dat.	Benämning	Godkänt		Tid Mån
			Volvo-Data	Förslagskom.	
24588	730825	Magnetband	750225	750305	19
24648	730910	Inskrivning filer	750225	750305	18
26244	740403	Procedurer test	750225	750612	14
26204	740406	Utprint sysout	750204	750416	12
24646	730910	Dokumentations- rutin	740102	740516	8
25137	731026	Långtidsplan stans	740312	740516	7
25073	731026	Formkö	731216	740123	3

Har Du frågor om förslagsverksamheten vänd Dig till undertecknad

Håkan Sturedahl
tel 1760

forts. från sidan 11

Kvällen blev lugn. Säl åkte hem och fortsatte med bilmekandet. Kalix och jag gick på restauration och åt en ordentlig middag. Därefter blev det kaffe och punsch i båten.

I de två följande racen blåste det lättvind och våra placeringar blev elva respektive sju. Sista dagen blev seglingen inställd p g a för

hård vind. Det blåste omkring 15 m/s, vilket är för mycket för vissa båttyper. Vi hade dock inga problem i rådande vind, utan riggade och stack ner till Långedrag.

Där noterades veckans händelser och resultat i loggboken: "...tionde-placering i Marstrandsregattan..."

Roy Wedin