

dumpen nr 7 va 46 1975

volvo-datas personaltidning

FACKLIG INSATS



SIF:s sektionsstyrelse inför nästa års arbete: Fr v Birgitta Johannes-
son, sekr, Bertil Randevik, Albert Eklund, ordf, Lennart Stadler, vice
ordf med suppleanterna Ove Lundqvist och Sture Johansson. Frånvarande
på grund av skifttjänst Allan Sahlin och suppleanten Anneli Tiili-
kainen.

Foto: Lennart Pettersson

Redaktör o ansvarig utgivare: Lars Silfversparre
Personalredaktör: Sten Ramqvist
Layout: Birgitta Einarsson

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA
Redaktionskommitté: Lars Höwing
Lars Olenfeldt

VIP-BESÖK

Volvo-Data har haft VIP-besök från Sovjet. Ansvarige utgivaren, som trots tidigare sovjetbesök ännu inte behärskar ryska språket, fick hjälp av tolkar och teknisk support av Karl-Erik Rasmusson, 2530.

Ryssarna är av naturen alltid vetgiriga, inte minst när de är ute och reser i väst. Inriktningen var denna gång främst att studera hur bra Volvo är (för det är vi ju) i allmänhet och att vi har bra buss-tillverkning i synnerhet. Bland de sju CCCP-gästerna märktes generaldirektören Yurij Podkladov, chef för biltransportministeriets data-central i Leningrad. Skärpt kille som hade livliga dialoger med Rasmus.

För att tillfredsställa Yurijs dataintresse begärde vi under visningens gång brandkårsuttryckning från Bror Andreasson, 2330. Det var främst materialstyrningen som gästen ville veta mer om. Bror ställde upp för kvällsjobb i samband med middagen på Henriksberg, och vår charmerande tolk Nina fick samtidigt en lektion i datamysteriet.

Våra gäster från andra sidan Östersjön verkade nöjda med Volvo-Data. Arbetsplatser och pausutrymmen, för att inte tala om registreringsavdelningens softmusik var man imponerad av. Att vår direktör satt bland oss vanliga dödliga, trodde man inte. Först när jag visade delegationen Jörgens arbetsplats gav man med sig. Maskinhall och landskapsindelningen visades stort intresse.

Något besvikna blev gästerna över att inte tillfälle gavs för en bastu. Men tiden räckte inte till.

Det ryktas nu att Bror ligger bra till för att åka över till Leningrad, då samarbetet mellan Bror och Yurij fortsatte ytterligare en dag senare.

Apropå Leningrad, så vill jag berätta en solskenshistoria. När jag var där sommaren 1970 passade

jag givetvis på att flanera på ströget i Leningrad. Av en händelse så "krockade" jag i folkvimlet med en ung tös i 18-19-års åldern.

- Ursäkta, sa jag på tyska och fick till min förvåning också svar på tyska. Hon ställde så frågan var jag kom ifrån.
- Gissa, svarade jag.
- Polen?
- Nej.
- Tjeckoslovakien?
- Nej
- Bulgarien?
- Nej, från västsidan.
- Danmark?
- Nej, mitt lands huvudstad heter Stockholm.
- O, där bor Sven Tumba Johansson, utbrast hon och försvann i folkvimlet.

Sparre

SIF's årsmöte

Volvo-Datas SIF-sektion har haft årsmöte med ett 35-tal trogna supporters. Marie-Ann Johansson höll i klubban med Lennart Stadler som skrivare. Huvudintresset stod givetvis till Albert Eklunds redogörelse för årets lönerörelse. Vi hade som bekant fått kuverten några dagar innan. Frågor ställdes bl a om SIF:s mål för acceptabel lönespridning.

Förbundet hade utöver total översyn av vårt löneläge tagit upp alla fall under 85 % individuellt löneläge till specialbehandling. Prestationsbedömning var på tapeten men ansågs svår att genomföra objektivt.

Kontakten mellan chef och underordnad vid lönebeskedsutlämningen var också uppe till diskussion. Volvo-Datas ledning har nämligen klart och tydligt sagt ifrån att en sådan kontakt skulle tas. Nu hade en del missat detta.

Vidare information: Se utsänt protokoll.

Mera Minidator

BDB, RF-fas 1, VF, SA, EMA. FRKT= förkortningar florerar ohejdat och endast ett fåtal initierade har en gång vetat vad betydelsen är.

BILIA är ett av Volvator helägt personbilsåterförsäljarföretag i Stockholm, som står för 10 % av PV-försäljningen i Sverige. Bilia flyttade för några år sedan in i nybyggda, ändamålsenliga och rationella lokaler i Solna, och nu har turen kommit till att bygga upp rationella, ekonomiska, administrativa rutiner med hjälp av modern databehandling.

BDB-projektet (Bilias Data Behandling) bildades, en totalgenomgång av företagets nuvarande rutiner gjordes, och skisser på hur man anser att de borde fungera togs fram. Projektet visade sig bli mycket omfattande, varför en uppdelning var nödvändig. Man delade då projektet funktionsvis; RF (Reservdelsfunktionen), VF (Verkstadsfunktionen), BF (Bilfunktionen) och AF (Administrativa funktionen).

Analys startades i delprojekten RF och VF, där man snart nog konstaterade att en ytterligare uppdelning var lämplig. Delprojekten delades in i faser, där i varje fas lades lagom stora och så klart avgränsade delar som möjligt.

Under analysen tog analyspersonalen ingen hänsyn till huruvida problem eller önskemål skulle lösas med datamaskin eller manuellt, än mindre hänsyn eller tanke ägnades åt vilken typ av utrustning som skulle användas. Projektledningen på Bilia däremot ägnade mycken tid åt utvärdering av olika maskinalternativ och stannade för en RJE-online lösning mot Volvo-Data, Göteborg.

Under sensommaren 1975 togs på initiativ av Volvo-Data andra alternativ fram, eftersom vissa dubier angående IMS kapacitet tog form. Till slut, efter långa diskussioner hit och dit, fastnade BDB för en lokal minidatorlösning med PDP 11-40 i första hand.

Nu kom SA- (Service Administrativa) projektet, ett Volvobil-projekt, in i bilden, eftersom det dels är ett projekt som skall lösa samma problem som BDB-projektet fast för Volvex i Skövde i första hand och senare för övriga Volvohandeln, dels för att de också fastnat för en lokal minidatorlösning med PDP 11-40, dels på grund av det kärva konjunkturläget. En hektisk tid med samordningsutredningar, samordningsmöten och ambitionsnivådiskussioner följde och i dag, vecka 544, ser det ut som om vi skulle kunna driva SA-projektet, som nu döpts om till EMA- (Efter Marknads Administration) projektet och BDB-projektet som ett projekt under en projektledning på Volvo-Data, dock skall två system framställas och installeras i stort sett samtidigt. Inom planeringshorisont ligger nu konstruktion, programmering och installation av RF-fas 1 för både EMA och BDB.



ÄVEN DE OSKRIVNA MORAL-
REGLERNA SKALL RESPEKTERAS

Vilka problem löser då RF-fas 1 och hur skall det fungera? Vi skall lösa ÅF:s (Återförsäljarnas) lagerstyrnings-, utleverans-, försäljnings- och faktureringsproblem, d v s vi skall on-line kunna registrera reservdelsorder från externa, in-

terna kunder och från den lokala verkstaden och även klara av butiks-försäljning av reservdelar, allt med direkt avbokning och alternativt kredit-, kontant-, försäljning, fakturering.

För att kunna göra detta praktiskt och systemmässigt krävs ytterligare rutiner som godsmottagning för att hålla saldon uppdaterade, plockapacka-rutin för rationell lagerhantering, rutiner för redovisning, statistik, övervakning-kontroll av verksamheten samt ett flertal register- och registerunderhållsrutiner.

Denna första fas av reservdelsfunktionen är planerad att installeras under sommaren 1976, varefter VF-fas 1 följer i rask takt omkring årskiftet.

De som håller på med detta projekt, som innehåller två projekt men drivs som ett är:

Esbjörn Erikson	Projektledning, Volvo-Data
Håkan Eklund	Teknisk projektledning
Göran Lindqvist	Systemkonstruktör
Bosse Estner	"
Dag Hållbrant	"
Per Anders Fors	"
Björn Gaarder	VF-fas1 analys

Esbjörn

• • •

VOLVO OLOFSTRÖMSVERKEN - DATOR-ANSKAFFNING

VOV har beställt en dator, Unidata 7740, för satsvis bearbetning samt en IBM 370/125 för verkstadsrapporteringssystemet. Nyvarande dator, IBM 370/135, byts ut mot dessa under semestern 1976.

(Ur AU-nytt 1975:5)

APROPÅ STANDARDS

Det var en gång en man som beställde en kostym hos en skräddare. Efter några veckor var det dags att prova den.

- Men kostymen sitter ju inte alls bra över axeln, sa mannen.
- Jodå, dra bara upp höger axel, sa skräddaren.
- Men kavajen är så fladdrig.
- Krök ryggen bara.
- Och byxorna sitter inte bra.
- Gå bara med knät lite böjt.

Mannen betalade skräddaren och linkade iväg. Ute på gatan kommer plötsligt en främling framrusande.

- En sådan fantastisk kostym Ni har. Kan jag få namnet på Er skräddare. Det måste vara en otroligt skicklig man som kan sy en perfekt kostym till en krympling som Ni.

Ola

• • •

God hjälp



Anna-Karin Hjern t v och Anette Ehrenholm lämnar här Volvos återförsäljare i Kolding i Danmark. Flickorna gjorde en snabb uttryckning och bidrog på ett förnämligt sätt till att Datapoint-installationen kom igång på utsatt tid.

Vi återkommer med utförligt referat.

VOLVO-DATAMÖTE

Volvo-Datamöte avhölls den 26-29 oktober, denna gång i Tylösand utanför Halmstad. Volvo-Datamöte är ju den typ av ledningsgruppsmöte där tillfälle ges att ingående diskutera och planera för Volvo-Datas mer långsiktiga utveckling. För att detta skall kunna ske meningsfullt och för att tillräckligt goda beslut skall kunna fattas, inte minst med tanke på den betydelse arbetet har bl a för Volvo-Datas personal, krävs ett omfattande förarbete. I detta förarbete, bl a studieresor, utredningar, kalkyler, prov och sammanträden, har ofta ett stort antal människor utöver ledningsgruppen deltagit. Så även denna gång. Det var omfattande ämnen som skulle avhandlas och förarbetet hade också varit gediget, i en del fall pågått uppåt året.

Då samling skett redan söndag kväll kunde arbetet börja direkt på måndag morgon. Förmiddagen ägnades 1976 års budget och speciellt diskuteras kostnadsökningarna. Om de varit stora tidigare år, så torde nu alla rekord ha slagits. Vid jämförelse med budget 1975 kan t ex konstateras att den genomsnittliga kostnaden per person på Volvo-Data ökar till 1976 med 30 % eller 25.000 kronor!

Ett av mötets större ämnen tog sedan eftermiddagen och kvällen i anspråk och gällde Volvo-Datas TP-inriktning. Härvid fastslogs som uttryck för denna Ulf Löfås'/Kurt Karlssons rapport om rekommendationer beträffande central/lokal TP. En studieresa till USA (Allan Planander/Thomas Elfving) samt ett antal väl genomarbetade förslag från ADB-teknik (2500) och minidatorgruppen (2370) låg sedan till grund för fortsatt diskussion och beslut om lösning av Volvo-Datas TP-problematik. Tack vare våra teknikers skicklighet ser det därför nu ut som om vi inom ramen för de närmaste årens teknikplan kan undvika installation av VS och därmed slippa de problem och kostnader (installation 4.7 Mkr och årlig drift ca 5.5 Mkr!) som många andra datacentraler drabbats av. Nu kända, akuta TP-problem kan alltså lösas med betydligt enklare programprodukter, som vi tar fram själva.

Tisdag förmiddag gick Bengt Jinnefält igenom teknikplanen för 1976, som naturligtvis med hänsyn till den ovan relaterade TP-inriktningen skilde sig en hel del från tidigare års planer, speciellt med hänsyn till VS.

Resten av dagen och större delen av kvällen upptog ännu en tung punkt, nämligen diskussion av Volvo-Datas inställning till den inom APU pågående

kommunikationsutredningen. Problematiken här är att Volvokoncernens tele- och datatrafik över världens telenät är omfattande och växer starkt. Uppbyggnaden av linjer och sammankopplingar sker dock i dag från fall till fall allt eftersom behoven uppstår. Rationaliseringsvinster borde därför finnas i att bättre samordna uppbyggnaden av kommunikationsnätet och därvid nå ett bättre utnyttjande genom samtrafik för olika användare. Utredningen beräknas bli klar under hösten och beslut kunna fattas före årsskiftet. Volvo-Data rekommenderar för detta att en speciell funktion inom Volvo-Data upprättas för att samordna koncernens uppbyggnad av datakommunikationerna, medan motsvarande ansvar för telefon- och telexförbindelserna läggs på Intern Service.

Tisdagskvällen avslutades med en slutrapport från Volvo-Data Kalmar av Jan-Olof Nilsson. Dator- och systeminstallationerna har gått mycket bra och inför den fortsatta verksamheten sker nu en omorganisation. ADB samordnas med övrig administrativ utveckling i en ny enhet, Administration, inom VKAV med J-O N som chef.

Mötets avslutande onsdag förmiddag och del av eftermiddag ägnades helt åt diskussion av Volvo-Datas organisationsutveckling. Beträffande decentralisering konstaterades (ur protokollet):

"Volvo-Datas inställning till decentralisering av systemutveckling, programmering och driftansvar är fortfarande positiv. Vi vill dock gärna avvakta erfarenheter av de hittills beslutade och föreslagna decentraliseringarna och ser inte heller för när-

varande något ytterligare steg vara aktuellt. Vi är dock alltid beredda att diskutera ytterligare decentralisering med våra kunder".

I övrigt diskuterades en mängd inre organisatoriska förhållanden kring t ex minidatorutvecklingen, ansvar mellan 2500 och 2100, profil 2900 o s v.

Sammanfattningsvis var det några mycket arbetsamma dagar, där dock de flesta problemen kunde avhandlas väl tack vare gott förarbete. Väsentliga beslut kunde fattas vilket borgar för en fortsatt målmedveten utveckling av Volvo-Data.

I övrigt då? Ja, ett gråmulet och disigt Tylösand gav inga visioner av badortsliv och håll-i-gång. Ödsligheten var påfallande, men naturen kom kanske till bättre rätt än annars, vilket kunde avnjutas under den obligatoriska före-lunch-motionen. Förträfflig husmanskost (t ex stekt, färsk sill, bruna bönor med fläsk) gjorde att konditionen även i övrigt stod "pall" för mötets intensiva arbetspass.

Lasse H

WEEK-ENDRESA TILL HEMSEDAL I NORGE

Preliminärt datum: 23 jan 1976

Avresa från Göteborg: kl 17.00 den 23/1

Ankomst till Göteborg: kl 01.00 den 26/1.

Pris: ca 190 kronor

I priset ingår:

Resa tur och retur med helturistbuss. Två övernattningar, frukost och middag.

Ny visning av skidfilm den 25 och 26 november.

Upplysningar: Göran Svensson, DA 2 N tel 4058.

Utvandrare



Fortsatt decentralisering är på gång för oss på Volvo-Data. Tidigare har beslutats att 2340 - Reserv flyttar över på andra sidan gatan. När, är i skrivande stund en smula ovisst enligt Gunnar Persson.

Även 2330 går i flyttningstankar. Inte till den planerade Stenebyfabriken utan till Lundby. Flyttningen är tänkt till semestern nästa år. Vår förre chef, Anders Svedberg, har varit här och informerat berörda personer om fördelar såväl som nackdelar. Som alla förstår är det den alltmer utbredda TP- och minidatorutvecklingen som åstadkommer styrningen åt en decentralisering. Faktiskt har decentraliseringstanken kommit från oss själva.

Förslaget till samgåendet leds av en styrgrupp med Jörgen och Agne från vår sida och Anders Svedberg och Jörgen Johansson från VLV. Den sistnämnde är projektledare och har en samrådsgrupp och fyra grupper för genomförandet nämligen Personal, Lokalplanering, Teknik och Administration. Birgitta Magnusson håller från 2330:s sida i Lokalproblemen, Jan-Åke Peterson i Teknik och resten handhas av Bror Andreasson. VLV tilltalar honom säkert, då han, som framgår av sportspalten redan representerat 'Tunga Fordon' i Fältstafetten.

Sparre

KOMMUNIKATION

Volvo-Datas tidigare registeransvarige, Kurt Karlsson, numera stationerad på VLV har tillsammans med Ulf Löfås lagt fram synpunkter vad gäller central/lokal databehandling. Rapporten omfattar olika bedömningar såsom tillgänglighet, svarstider, systemutveckling, driftskostnader, sekretess och säkerhet, kalkylmetoder och användarattityder.

Särskilt kapitel har ägnats åt datakommunikation och on-line system på Volvo. Jörgen Larsson och Ulf Löfås ger följande information beträffande rapportens tillkomst:

- " - För att ge en någorlunda god balans åt framställningen (ämnet ger förvisso utrymme för subjektiva värderingar) har vi låtit olika åsiktsriktningar och erfarenheter komma till tals. Kurt Karlsson har tidigare varit ansvarig för Registersamordning på Volvo-Data och har stor erfarenhet av databashantering och därmed sammanhängande problem. Ulf Löfås har under några år sysslat med utveckling av s k minidatorsystem. Dessutom har vi via en enkät fått in synpunkter från ett drygt 10-tal personer inom Volvo-koncernen med erfarenhet från problemområdet. Självfallet har frågorna också debatterats livligt på Volvo-Data.
- Om de i rapporten framförda synpunkterna är försiktigt formulerade kan alltså en förklaring ligga i den sammanvägning av de många åsikter som gjorts. Att ge en generell mall för vilka parametrar som är relevanta vid val av databehandlingssystem är mycket svårt. Å andra sidan vill vi påstå, att vi i många konkreta fall i dag kan ge en klar indikation på om man skall välja central eller lokal databehandling.
- Rapporten är naturligtvis inte ett slutgiltigt ställningstagande utan skall ses som ett inlägg från Volvo-Data, där vi uttrycker en viljein-

riktning baserad på våra erfarenheter av både central och lokal databehandling. Nya erfarenheter kommer att göras. Utvecklingen på såväl maskin- och programvarusidan som den "sociala" sidan kommer att tillföra diskussionen nytt stoff."



Försökskanin (2)

Ibland är det kul att vara försökskanin. Som jag nämnde i förra Dumpen var jag uttagen att prova säkerhetsbälten. Volvos produktutvecklare lägger ner stort intresse på säkerheten, och man lägger aldrig av forskningen. Bättre Volvo vill vi alla ha.

I detta fall var vi 30 uttagna, som under en eftermiddag provkörde 242:or och 244:or med olika typer av s-bälten. Under körningen intervjuades jag av en söt flicka om vad jag tyckte och kände och hur jag trivdes i bältet. Fick göra en brandkårsuttryckning från förarplatsen och fotograferades hur jag satt i förarsätet omgärdad av bälte.

Två nya typer provades. Samtidigt fick jag jämföra med de nuvarande. Vill gärna understryka att provet gav mig en trygghetskänsla, som inte skall underskattas.

Apropå s-bälten, så slarvar väl inte Du med att använda det?

Sparre



S P A R A E N E R G I !

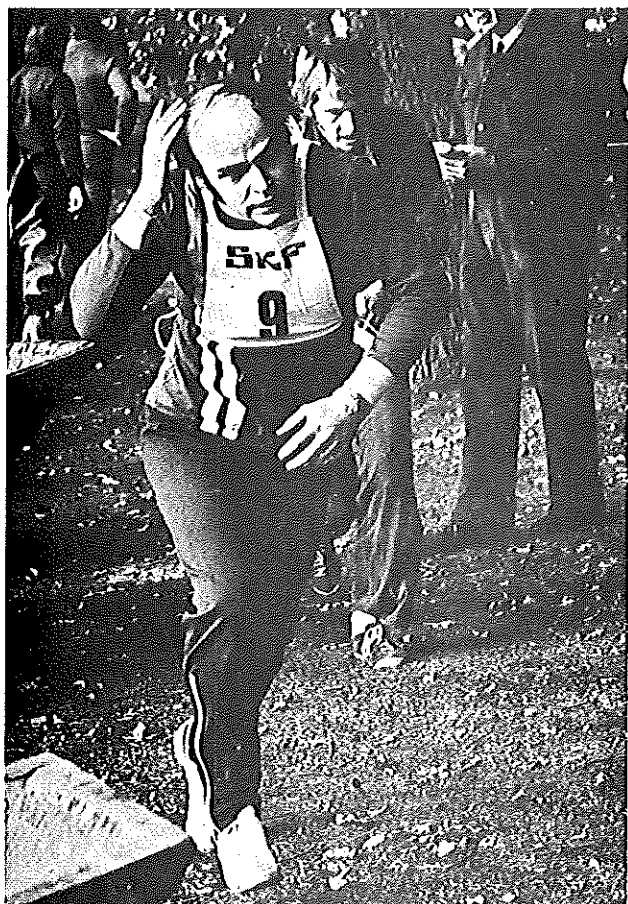
Vi har fått påpekande om att vi slarvar med att släcka landskapsbelysningen på kvällar och nätter.

Tänk på att våra energikällor inte är outtömliga!

FÄLTSTAFETT 1975



Foto: Åke Silfversparre



- Nu sprack datan ordentligt, utropade speakern vid Fältstafetten i Slottsskogen, när vårt driftlag kom sist i mål i andra omgången.

I stället var det våra konsulter som räddade Volvo-Datas ära. En 25:te placering är en förnämlig prestation, när man betänker att bl a våra "kära" motståndare IBM-klubben denna gång visade framfötterna liksom andra Volvo-sektorer.

Apropå det så skyttade Bror Andreasson i LV-väst. Om vi skall ta det som värning eller konsulthjälp till LV låter vi vara osagt. Bror hade emellertid svårt att förklara sig. - Det var ingen som tog ut mig inom Volvo-Data, berättade han förgrymmad.

Konsulterna hade i alla fall en fin öppning genom Arne Johansson som sprang första sträckan på 2.10. Bäst var annars Driftens Leif Stenson på imponerande 1.56 - Fältstafettens näst bästa tid - , men vad hjälpte det, när Driftens roddare inte visste åt vilket håll båten skulle ros. - Vi satte i ivern årkultarna i fel håll, urskuldade sig roddarna.

Ingemar Örtendahl, som annars styr och ställer med 2700, förto sig vid invigningen av Datapoint-installationen i Kolding, så han ersattes av Dag Hällbrant. Denne förvaldade ansvaret väl i den besvärliga trängseln av löpare, så det var väl upplagt när förre cykelmästaren Gunnar Mattson tog vid. Gunnar klarade skjutningen perfekt - behövde endast två skott - vilket var tur, då näste man, Leif Johansson, hade svårt med balansen över bommen vid hinderlöpningen.

Sedan Jan-Olof Johansson prickat in handgranaten efter några missar, tog Lars-Gunnar Axmalm hand om pinnen och gick i mål som säker trea.

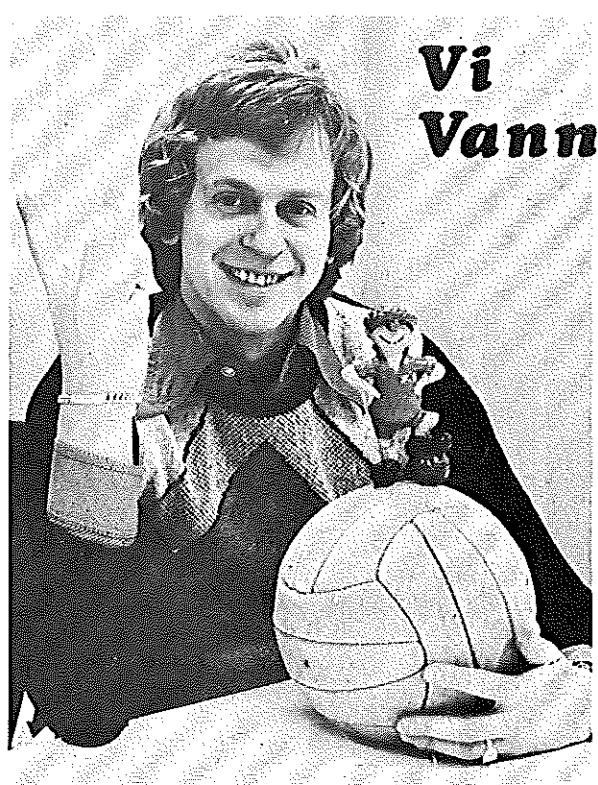
Så något om Driften.

- Vi kommer att analysera problemet ingående, berättar lagkaptenen Christer Johnsson. Rodden har alltid varit ett problem. För några år sedan begärde vi anslag till trä-

ningsläger, men budgeten räcker inte till. Troligtvis går vi in och begär anslag hos statsmakterna. I krigstider skulle Sverige aldrig klara sig, så dålig träning som vi nu har. Vårt glädjedmne var annars Leif Stenson med sin granna utgångsfart. Men en fluga gör ingen sommar. Det mest positiva är att det fanns kämpaglöd hos samtliga.

Enligt G-P kom Driften på 130:de plats. Så har vi endast att rapportera att en volvotös från Språk-service, Sylvia Lindgren, visade ett elegant fallskärmshopp före stafetttävlingen. När får vi se våra flickor bli fallskärmshoppare? Karl-Erik Boberg tar gärna emot anmälningar. Telefon 1768.

Sparre



- Härligt att vara ÖIS:are, när vi nu blir Göteborgs enda allsvenska fotbollslag nästa år, säger en av de trognaste supporterna, Stefan Rödjemo. Han har lidit hela hösten när nedflyttningsspöket hängt över laget. Men uttrycket 'allting ordnar sej' på ren göteborgska har hållit honom vid gott mod. Ännu en gång har det bevisats att man skall stötta sitt lag, när det är som svårast. Stefans V-tecken har varit en stor tröst.

- Visst är GAIS bra och som god sportsman tycker jag att laget skulle vara kvar i allsvenskan, säger Stefan. Jag hoppas därför att deras sejour i tvåan endast varar ett år och att det blir ÖIS och GAIS som svarar för framtida derby i allsvenskan på Ullevi. Däremot tycker jag att upphäussningen av 'Änglarna' slutade i västgöta klimax. Man får inte vara så säker på sin sak som många blåvita anhängare är. Det har till och med gått till överdrift när det gäller att ge de blåvita moraliskt stöd. Vi ÖIS:are tar det betydligt lugnare. Min kompis Arne Nilsson är en av dessa.

Ehston Benkel har tagit bilden av den glade ÖIS:aren.

Sparre

Snabbspringare

Leif Stenson, 2110, är en hejare att springa. Snabb bar han på Fältstafetten och lika suverän var han i det senare finalloppet. Kom bland de bästa och assisterades i tävlingen av Lars-Göran Axmalm och Agne Östenson.

PLATSANNONS

Volvo-Datas redaktion är i behov av en tecknare, som då och då kan ge oss ett handtag.

Birgitta Einarsson tar emot hugade konstnärer. Ersättning lämnas i form av signatur på alstret.

SNABBSIMMARE



Våra duktiga simmare vann årets lagkamp på Volvo och tog andra in-teckningen i vandringspriset.

Fr vänster: Bengt Bergström, Roger Eliasson, Rolf Olofsson, Mats Folkesson, Lars Danielsson, Leif Johansson. Knästående: lagledaren Kurt Larsson. Kjell Hallén befann sig, då bilden togs, i England.

B • L • A • N • D • A • T

FOTOGRAFERINGSFÖRBUD ●

På förekommen anledning meddelas att all fotografering inom Volvo-Data är strängeligen förbjuden. Tillstånd kan lämnas av Lars Silfversparre, DA 1 tel 2058.

VÅRFEST ●

En kommitté uttagen av våra samrådsgrupper håller som bäst på att förbereda en vårfest 1976. Den som väntar på något gott väntar aldrig för länge!
Det svåraste i sammanhanget tycks vara att få fram en rymlig och tilltalande lokal.

DET BLEV 'CEDA' ●

Namnfrågan för vår tredje 58:a är nu klar. Enväldigt har redaktionen bestämt att vi skall följa C-linjen och döpa kärran till CEDA.

Inlämnare av vinnarförslaget var Roland Linderot, 2540 och Maj, 2330.

Vi hade så gärna döpt maskinen till Cilla, men krånglar denna så blir Cilla på 2350 lidande, och det vill vi absolut inte vara med om.

Lämplig belöning kommer att under högtidliga former utdelas till de båda vinnarna.

STYRELSEUTFLYKT ●

Volvo-Datas styrelse har nyligen varit i England, där man studerat datakommunikationer mellan olika IBM-anläggningar.

IBM-INVASION ●

IBM:s nordiska laboratorium med ett hundratal personer invaderade Volvo-Data i förra veckan. Det var främst våra kringrutiner

runt datorerna man var intresserad av, t ex registrering, expedition, kundtjänst m m.

U S A - RESA ●

Thomas Elfving och Allan Planander har varit i USA och studerat decentraliserad databehandling vid flera större företag. Våra utsända har skrivit en rapport från resan m med noteringar från bl a Singer, Thompson Ramo Wooldrige, John Deere och IBM, Canada.

Intresserade av rapporten kan besöka Ingemar Lernfalk i biblioteket.

M A P S ●

Inom Volvo-Data hör vi med jämna mellanrum kufiska förkortningar. MAPS är en av dem. I vårt julnummer kommer gänget på 2330 att berätta en del om detta.

VOLVO-DATA KALMAR ●

Vid årsskiftet lämnar vår filial i Kalmar Volvo-Datas organisation. Platschefen Jan-Olof Nilsson blir Volvo, Kalmarverkens administrative chef och har också databehandling inom sitt ansvarsområde.

Vi tackar Jan-Olof och hans medarbetare för gott samarbete och önskar lycka till.

EN VÄDJAN ●

Alla ni som motionerar och ställer era väskor i kapprummet på nedre våningen, var bussiga och sätt in väskorna i bastuns omklädningsrum. Förutom att det ser illa ut vid gästbesök, kan en väska försvinna. Detta har faktiskt hänt.....

TERMINALSYSTEM FÖR TIDSREDOVISNING

Under hösten 1975 installeras ett terminalsystem för tidsredovisning vid Volvo Torslandaverken. Utrustningen består av fyra bildskärms-terminaler VT/50 anslutna till en lokal PDP-11/40 dator. Inrapporterade data lagras på register i minidatorn för att senare veckovis överföras till Volvo-Data via telefonlinje.

Tisdagen efter avslutad produktionsvecka erhålles listor med följande innehåll:

1. Inrapporterade timmar per utförande avdelning och lönekod
2. Inrapporterade timmar per utförande avdelning och order- eller kontonummer
3. Inrapporterade timmar per utförande avdelning och anställningsnummer

Efter avstämning lämnas data vidare till löne- och ekonomisystem.

Genom installation av detta terminalsystem uppsnabbas resultatinformationen med en vecka samtidigt som arbetskortsstansningen reduceras till ett minimum.

(Ur AU-nytt 1975:5)

DU FÅR INTE TA MED BARN TILL VOLVO-DATA !

Det förekommer ibland att barn följer med mamma eller pappa till Volvo-Data och blir då ertappade av Volvos vakter.

Vakterna har en direktionsorder, som säger att barn får ej vistas på någon arbetsplats inom Volvo.

Vaktchefen vill informera om detta och uppmana oss att följa denna regel även på Volvo-Data.

Håkan Sturedahl

'Ljuddämpare'



Foto E. Benkel

Leif Hägerström t v
Lars Agnetoft, BASF

Alltsedan hålkortens barndom har man haft bullerproblem i maskinhallarna. Jobbar man där timme efter timme så tröttnas man betydligt. Med andra ord ett miljöproblem, som man inte tänkt så mycket på. Genom att antalet skrivminnen på Volvo-Data ökat har frågan uppmärksammats mer och mer. Alla vi som är inkörda på detta buller fick en tankeställare när en utomstående fackman, TV-regissören Göran Stangertz, blev betänksam över bullret vid filmningen av "Familjeförhållanden".

Leif Hägerström på Driften har i många år intresserat sig för bioteknologiska uppgifter, ett arbetsfält som han framgångsrikt jobbat med.

- Tillsammans med BASF:s tekniker i Göteborg har jag gjort mätningar varifrån ljudet alstras från skrivminnena, berättar Leif. Har vidtagit förändringar på de gallerförsedda luftintagen. Vidare isolerat fläktarna från chassit med gummifötter, likaså "kabinetten". Luften passerar nu en ljudfälla, konstruerad som en labyrint med ljudabsorberande material. Prototypen är tillverkad i form av en trähuv försedd med filter.

Ljudnivån har på så sätt sänkts med åtta decibel. Ljudreduceringen upplevs av örat mindre än hälften mot tidigare, slutar Leif, som nu går in för att förse alla diskdrivarna med den lyckade arbetsmiljöförbättringen.

PERSONALNYTT

NYANSTÄLLNINGAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Arbetsuppgift/projekt</u>
2340	Arne Svensson	Ekonomisystem - RS
2350	Carolyn Olofsson (f Klein)	Försäljning lastvagnar GRS
	Britt-Mari Lind	Bokslut GRS

BEFATTNINGSVÄXLINGAR

<u>Från avd</u>	<u>till avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Arbetsuppgift</u>
2110	2350	Lennart Lundgren	Test och integration GRS
2320	2350	Lars Olenfeldt	Projektstöd GRS
2340	2350	Birgitta Johannesson	Bokföringsregister GRS

SLUTAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>		
2110	Anders Rudolph	lämnar Volvokoncernen	751130
2180	Kathie Larsson	"	751031
2430	Lennart Pihl	till Personal PV	760101
2430	Sune Andersson	till avd Egna Fordon PV	751201
2350	Gudrun Waldenström	lämnar Volvokoncernen	751207
2370	Jarl Löfgren	"	751130

PRAKTIKANTER

Under veckorna 46-51 praktiserar tre elever från Viktor Vångfeldts gymnasium hos oss. Praktikperioden här ingår som sista moment i en 1-årig ADB-utbildning, som våra praktikanter fullbordat i och med utgången av ht 1975.

Våra praktikanter heter:

Frank Nyberg	avd 2320
Glenn Palstam	avd 2350
Ewan Westerlund	avd 2530

I den nya organisation på 21XX som träder i kraft den 1 december i år återfinns följande personal på nya kostnadsstället 2130

från 2120 Leif Hägerström
Jan-Erik Ericsson
Leif Sundwall
från 2190 Stig Brodd
Lennart Andersson
Rikard Henrysson
Bengt Grahn
Malte Sternhede
Rikard Svensson
Ole Romin

Bengt Wigertz
Rolf Skog
Hans Hermansson
Arne Nilsson
Stefan Rödjemo

från 2390 Karl-Erik Boberg

Lars Höwing får nytt kostnadsställe, 2190, från den 1 december.

Esbjörn Eriksson, Björn Gaarder, Dag Hällbrant har från den 1 december kostnadsställe 2740.

NYANSTÄLLDA

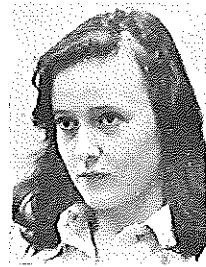
2110 DATACENTRALEN



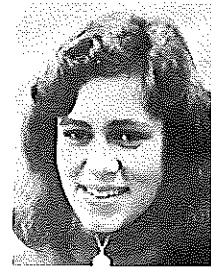
Lars-Erik Asp



Anders Fritz



Marie Gårdlund

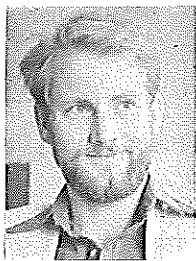


Helen Persson

2320 SYSTEMSERVICE - PV



Stig Melin



Mats Sjöberg



Rose-Marie Lund-
sten



Kurt Jönsson

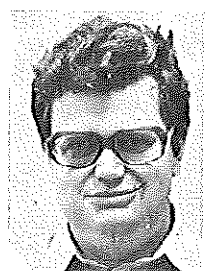
2340



Ingvar Florin



Siv Pettersson



Arne Kullander



Staffan Edström

SYSTEMSERVICE - RS



Ralph Andersson

2370 SYSTEMSERVICE - MINIDATOR

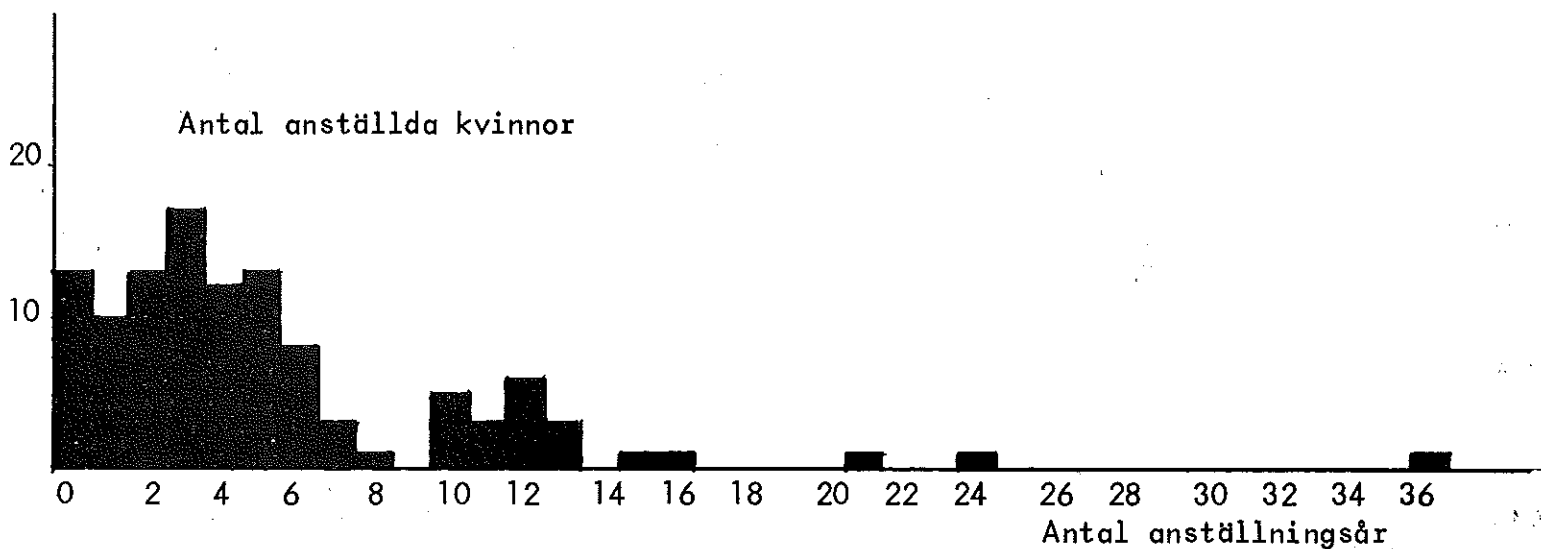


Roger Jakobsson

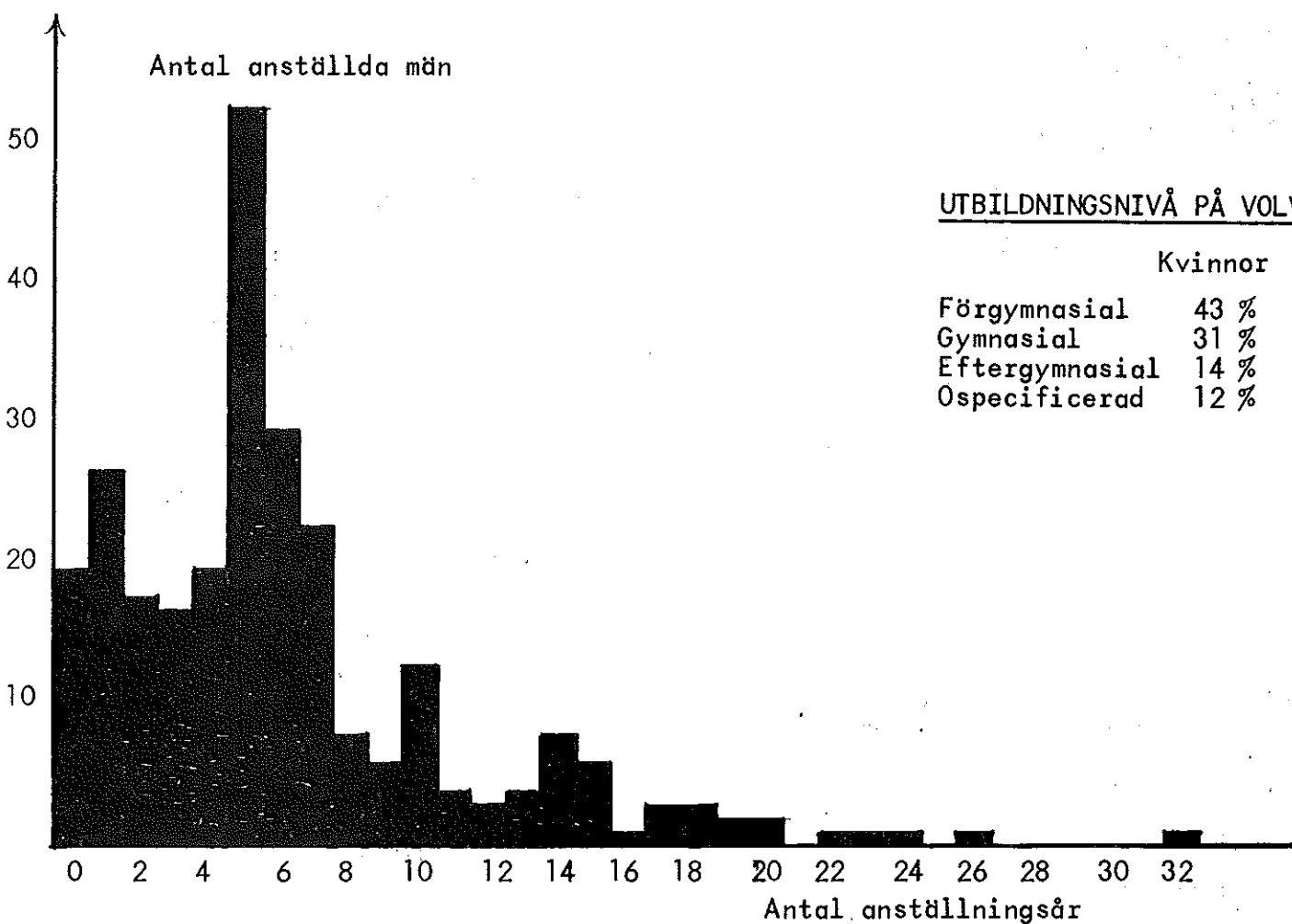
GENOMSNIITTSÅLDER OCH ANSTÄLLNINGSTID FÖR VOLVO-DATAANSTÄLLD

	Man		Kvinna	
Ålder, 1972	30.8	år	31.3	år
" , 1975	32.8	"	28.9	"
Anställningstid, 1972	4.5	"	4.9	"
" , 1975	6.7		5.9	

Antal anställda kvinnor



Antal anställda män



UTBILDNINGSNIVÅ PÅ VOLVO-DATA

	Kvinnor	Män
Förgymnasial	43 %	16 %
Gymnasial	31 %	55 %
Eftergymnasial	14 %	25 %
Ospecificerad	12 %	4 %

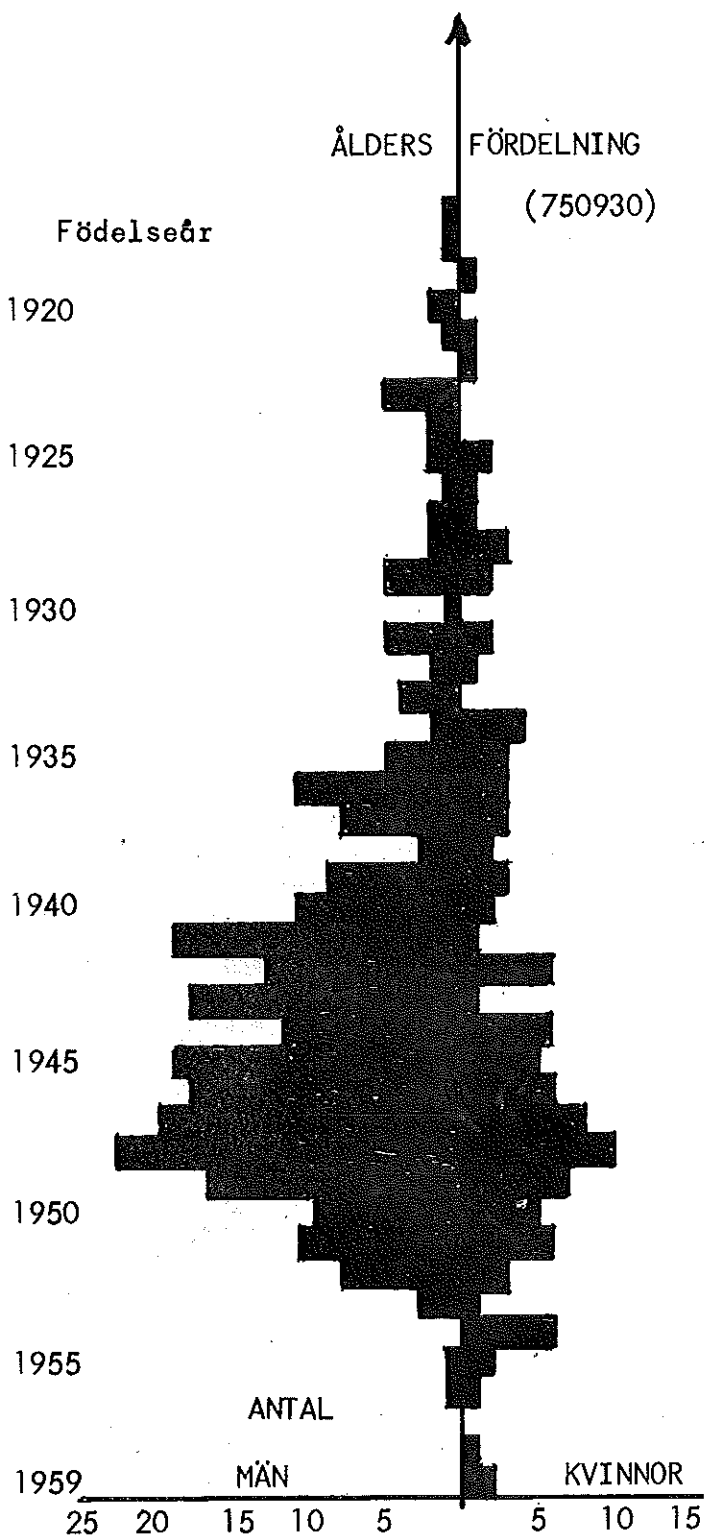


Foto: Ehston Benkel

Dessa tre kända profiler på Volvo-Data toppade årets fototävling. Från vänster: Mats Folkesson, Janne Ristner och Lars Olenfeldt.



ARBETSBEFÄL

Ordet "Arbetsbefäl" klingar illa i våra civila öron. Uttrycket används av Personalkontoret i årliga arbetstidsmeddelanden.

- Jag tycker inte om ordet arbetsbefäl, men vi har faktiskt inte funnit något bättre, säger Rolf Hedenman. Det är nämligen inte alltid vederbörande chef som leder jobbet. I stället kan det vara annan arbetsstyrande person.

Arbetsledare är i vårt tycke något mjukare. Inom kontorsvärlden används, något konstruerat, också "arbetsfördelare."

Namnförslag som täcker befattningen står öppet för envar.

MATKÖ

Många av oss är irriterade på de långa matköerna. Personalavdelningen har kommit med förslag om att på HK sprida Volvo-Data med 25 personer i sex omgångar från 11.40 till 12.30.

Förslaget finns på våra anslags-tavlor. Har Du bättre synpunkter så kontakta Håkan Sturedahl eller Sten Ramqvist.