

dumpen nr 8 va 51 1975

volvo-datas personaltidning

GOD HELG



Även jul- och nyårshelgerna är arbetsdagar för en del av Volvo-Datas personal - här representerad av helgskiftet:
Fr v Christer Alvarsson, Åke Gidlund och Jaroslav Palensky.
Foto: Åke Silfversparre.

Redaktör o ansvarig utgivare: Lars Silfversparre
Personalredaktör: Sten Ramqvist
Layout: Birgitta Einarsson

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA
Redaktionskommitté: Lars Höwing
Lars Olenfeldt

JÖRGENS JULBREV

Hur ser Volvo-Datas framtid ut? Är vi på väg uppåt? Eller har vi börjat kana utför? Kommer Volvo-Data att finnas om fem år? Om tio år? Kan vi anpassa oss till förändrade krav och bli en allt effektivare Volvoenhet, eller är vi en jätteödda dömd till undergång?

Jag har ganska nyligen i Dumpen framfört min syn på framtiden, men då jag vet att dessa och liknande frågor diskuteras flitigt inom Volvo-Data, vill jag ge ytterligare kommentarer i min jul- och nyårs 'följetong'. Det känns alldeles speciellt angeläget, eftersom min positiva inställning till en decentralisering av systemservice sägs ha tolkats som ett bevis på att jag inte tror på Volvo-Data.

Ingenting kan vara felaktigare än en sådan tolkning! Tvärtom är jag helt övertygad om att vår 'affärsidé' är i grunden riktig, och att vi genom framsynt planering och genom allas medverkan skall kunna styra förändringsprocessen och därigenom växa oss allt starkare som en effektiv Volvoenhet. Men jag tror det är viktigt, att vi alla är medvetna om att ett starkt Volvo-Data i dag inte är starkt i morgon, om vi inte planerar med och för förändringar.

ÖKAD KONKURRENSKRAFT

Det är också viktigt att hela tiden hålla i minnet, att vår väsentligaste uppgift är att på bästa sätt medverka till att öka Volvos konkurrenskraft. I nuvarande situation, med våldsamt ökande kostnadsinflation, är denna huvuduppgift alldeles speciellt angelägen.

Det är mot denna bakgrund decentraliseringsaktiviteterna skall ses. Den administrativa rationaliseringen kommer att engagera allt fler människor runt om i organisationen. Det blir inte bara en uppgift för specialister av olika slag. För att de system som utvecklas skall kunna betjäna verksamheten på bästa sätt är det viktigt att specialister och användare jobbar nära varandra. De datatekniska brister som försvårat en sådan samverkan är nu så gott som eliminerade främst genom TP-möjligheterna. Ytterligare förbättringar genom mera användarvänliga programprodukter etc kan förväntas.

NYCKELROLL

En mycket snabb tillväxt av TP-verksamheten kan förväntas under de närmaste åren. Konsultföretaget Teleplan har på uppdrag av APU genomfört en utredning som visar att behovet av datakommunikation kommer att öka lavinartat, och att vi snabbt måste se till att organisera oss för en bättre kontroll av denna verksamhet. Det är självklart att Volvo-Data kommer att få en nyckelroll i såväl uppbyggnad som genomförande inom detta område.

I samband med etablerandet av ett datakommunikationsnät kommer vi också att bli ännu mer engagerade i marknadsenheternas ADB-utveckling. Här har vi ett stort och viktigt område för administrativ rationalisering, där stora vinster kan göras genom samordning och samverkan.

Utvecklingen här är i full gång, och den första pilotinstallationen är till två tredjedelar klar hos återförsäljaren i Kolding i Danmark. 1976 skall dock bli det verkliga genombrottsåret! Då kommer pilotinstallationer hos svenska återförsäljare att genomföras. Men dessutom skall vårt premiärsystem dels spridas vidare i Danmark och dels introduceras i Norge.

STORA PROJEKT

Det är emellertid inte bara ute i 'vida världen' som vi är engagerade i intressanta uppdrag. På 'hemmaplan' skall ett par av våra allra största projekt installeras, helt och delvis. Jag tänker givetvis på TOMAT och GRS. Båda projekt som är en utmaning för oss och som kräver både stort fackmässigt kunnande och personlig, helhjärtad satsning såväl från direkt projektpersonal som från de olika stödinstituten.

Även på Datacentralen skall stora ting hända 1976. Installationen av CEDA är väl det man i första hand tänker på. Men väl så betydelsefull är inrättningen av den nya organisationen, som syftar till förbättrad kundservice och bättre anpassning till en allt mer TP-orienterad driftsmiljö.

Den ökade maskinkapaciteten ger ADB-teknik möjlighet att installera TSO och därmed ge programmerarna ett värdefullt verktyg för effektivare programtestning. Därutöver pågår utveckling av ytterligare hjälpmedel främst i avsikt att underlätta och ge ytterligare möjligheter för TP-verksamhet.

JOBBIGT ÅR

De exempel på viktiga aktiviteter som jag här har givit är bara en liten del av vårt totalprogram. Men jag tror det räcker för att visa att 1976 kommer att bli ett intressant år, fyllt av spännande uppgifter. Det kommer också att bli ett jobbigt år! Ett år då kunnande, kreativitet, engagemang och entusiasm kommer att krävas av alla för att vi skall lyckas med våra uppgifter.

Till detta 'nyårslöfte' skulle jag vilja foga en nyårsönskan att 1976 blir det år, då alla de goda idéer till förbättringar och nya metoder, som jag vet finns, förs fram som konkreta förslag. Vidare att allt revirtänkande försvinner, och att cheferna blir positiva till 'uppkäftiga' medarbetare och uppmuntrar till initiativ och konstruktiv kritik både inom eget och andras område. Uppfyller detta, kan vi säkert öka vår effektivitet utan ökning av psykisk och fysisk press.

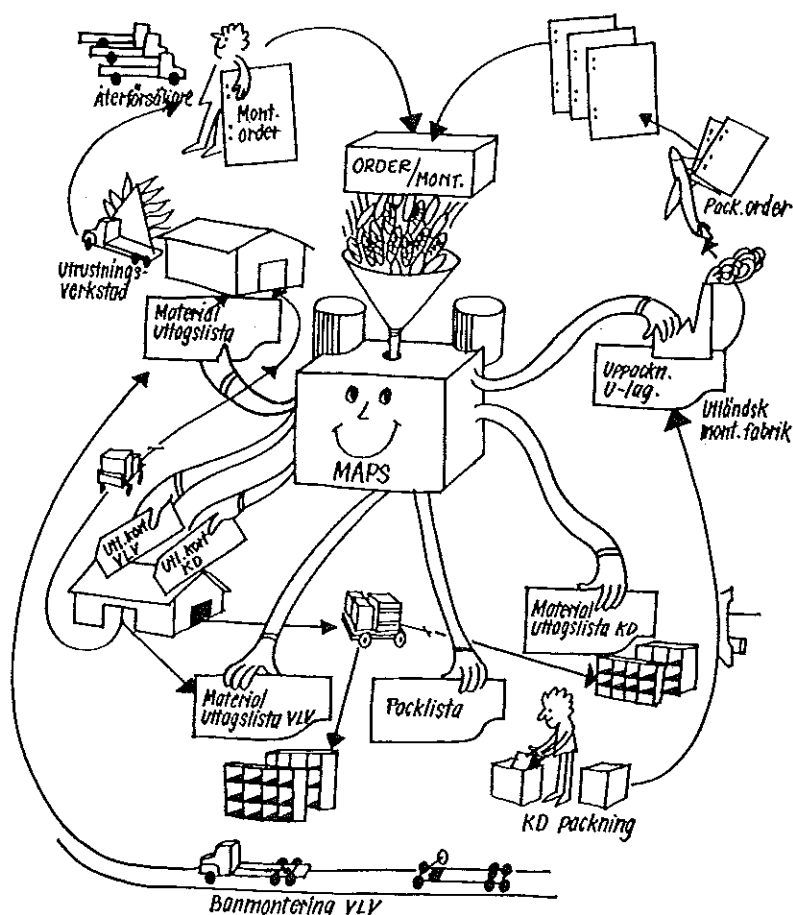
Till slut vill jag framföra ett varmt tack för alla fina insatser under 1975 - insatser som bidragit till ett mycket gott totalresultat!

GOD JUL och GOTT NYTT ÅR



MaterialPlaneringsSystem

MAPS-projektet börjar lida mot sitt slut och det väl sammansvetsade projektgänget, som svettats ihop under tre år, har upplösts, vilket känns lite vemodigt. Hur började nu detta? Jo, under hösten 1971 startades en kartläggning av GF:s materialsystem, vilket vid semestern 1972 ledde till att MAPS-projektet blev organiserat. Projektets mål var att



- som ett led i 7070-avlösningen ersätta GF:s veckoproduktionssystem (d v s Y 702 och Y 706).
- införa programmodul (PML) i stället för kortgrupp (KGR) i veckoproduktionssystemen (vilket medförde att även G 610-systemet måste ersättas)
- införa möjligheter till seriesatspackning (detta beslöts dock senare att införas som en vidareutveckling av MAPS)
- bygga upp ett nytt produktionsregister för Tunga Frodon med tanke på mer långsiktiga behov vad avser vidareutveckling både ADB-tekniskt och ur användarsynpunkt

- anpassa det nya systemet till användarnas förändrade krav och samtidigt skapa ett så ändringsvänligt system som möjligt.

När projektet startade deltog tre personer från kundsidan och tre från Volvo-Data. Det är dessa sex personer som under hela utvecklingstiden har hållit i trådarna. Under programmeringstiden, som inföll 1973 och 1974, var 21 personer från 2330 engagerade. Då producerades ca 55.000 instruktioner, vilket närmast kan jämföras med order PV:s 53.000 instruktioner. Från kundsidan deltog ca 100 personer i de olika remissbehandlingarna och ett stort arbete har lagts ner på utbild-

ning och information av användarna. Flera hundra personer har informerats på olika sätt. Totalt har projektet kostat ca 3 miljoner kronor.

MAPS består av två helt olika system. Dels ett registeruppdateringssystem (T 761) dels ett system (T 762) för styrning av material från förråd till monteringsbanor, förmonteringsstationer och packlokaler.

REGISTERUPPDATERINGSSYSTEM

Registeruppdateringssystemet bygger upp VLV:s produktionsregister i huvudsak med hjälp av maskinell information om nya vagnar och ändringsorder från Konstruktionsdatasystemet (C 101). Manuellt kompletteras sedan denna information med införandetidpunkt samt monterings- och packningsdata på från systemet framställda stansunderlag. Ett stort arbete är att förändra monteringsdata vid ombalanser, vilket systemet underlättar genom att framställa speciella stansunderlag för detta. I systemet framställs även totala utskrifter av registret, de s k biblarna. Registret omfattar för närvarande ca 160.000 åtgångsnoteringar och 15.000 olika detaljnummer.

I den speciella ÅO-bevakningsdelen finns ca 70.000 ÅO-berörda åtgångsnoteringar uppdaterade.

NEDBRYTNINGSSYSTEM

Nedbrytningssystemet skapar som tidigare nämnts de dokument som fordras för att styra material från förråd till monteringsbanor, förmonteringsstationer och packlokaler. Den väsentligaste utdatan är de s k utlämningskortet (20.000 - 25.000/vecka) samt materiallistor och packlistor. Dessutom framställs bl a uppackningsunderlag som följer med godset till de utländska monteringsfabrikerna.

Varje vecka bestäms vilka lastvagnar och bussar som skall byggas respektive packas en viss produktionsvecka. Detta sker dels fem veckor i förväg, då en preliminär nedbrytning sker för reservation av material, dels tre veckor i förväg, då styrningsdokumenten framställs.

VLV monterar ca 350 vagnar per vecka och packar material till ca 150 vagnar för montering i utlandet. Via Order-Monteringsystemet erhåller MAPS maskinellt information om inplanerade vagnar och denna bryts sedan ned med



MAPS-ansvariga: Fr v Kenneth Petersson, Peter Näsmark och Janne Ethnersson. Foto: E. Benkel

hjälp av Produktionsregistret till ingående artiklar. För packning måste därvid tas hänsyn till de uteslutningar som skall göras för varje land. Denna nedbrytning är mycket omfattande, då de vagnar som produceras mycket sällan är exakt lika (siffran 1,1 lika vagnar i snitt har ofta nämnts i detta sammanhang). Efter nedbrytning framställs den ovan nämnda utdatan.

Totalt körs MAPS-systemen uppdelade i sex olika rutiner per vecka och endast tisdagar är "MAPS-fria" i data-centralen. Driftskostnaden är drygt 1 miljon kronor per år.

PROBLEM ?

Javisst har det funnits massor av sådana och de besvärligaste har varit följande

- att konvertera fram de nya registren fordrade ett speciellt konverterings-system som måste provköras ett antal gånger på grund av sin komplexitet
- konverteringen krävde ca 70 maskintimmar och en laddning av förmodligen den största mängd data som laddats vid ett och samma tillfälle på Volvo-Data
- nedbrytningsdelen kunde inte installeras förrän registret var helt klart, varför det gamla systemet under konverteringstiden måste köras parallellt med vissa interimskopplingar

- installationstidpunkten måste inplaneras med hänsyn dels till pågående ändringar i VLV:s produktion, dels till lämplig helg för konverteringskörningen på Volvo-Data (det blev påskhelgen).
- att ersätta ett system som under 12 år ändrats och byggts på kan ge problem, när man försöker genomskåda alla smarta lösningar och mer eller mindre officiella kopplingar till andra system.

ERFARENHETER

Trots besvärligheter av antytt slag har det hela tiden varit stimulerande att arbeta i projektet, att bit för bit se det ta form som ett jättepuzzle. Svårigheter, som måste övervinnas, svetsar samman gruppen, och när de väl bemästrats deltar alla i glädjen att ha kommit en bit närmare målet (eller målen).

För oss började 'kvinnoåret' redan 1972, och vi har verkligen inte haft någon anledning att beklaga det. LV:s projektledare, Ulla-Britt Börjesson har varit en av stöttepelarna.

Vår projektgrupp har förstås inte ensam klarat hela jobbet. Drift, expedition, planering och registrering har bistått oss, och vi passar på att tacka dem för all hjälp.

Julnöt

som skall knäckas med hjälp av Logiskt Tänkande.

Det gäller att placera en person, av viss nationalitet i ett bestämt hus. Husen, som står i en rad, är målade i vissa färger. Den som bor i huset har ett husdjur, röker cigaretter av ett bestämt märke samt dricker en viss dryck.

De fakta som behövs för att lösa uppgiften är:

1. Det finns fem hus.
2. Engelsmannen bor i det röda huset.
3. Spanjoren äger hunden.
4. Kaffe dricks i det gröna huset.
5. Ukrainan dricker te.
6. Det gröna huset står omedelbart till höger om det vita (från Din sida sett)

7. Han som röker Old Gold har sniglar.
8. John Silver röks i det gula huset.
9. I det mellersta huset dricker man mjölk.
10. Norrmannen bor i det första huset.
11. Han som röker Chesterfield bor i huset närmast räven.
12. Han som röker John Silver bor intill det hus där hästen finns.
13. Japanen röker Ritz.
14. Norrmannen bor intill det blå huset.
15. Lucky Strike-rökaren dricker apelsinsaft

Nu frågas:

1. Vem dricker vatten?
2. Vem äger zebran?

LYCKA TILL !

LÖNSAMT KALAS

KUNDRESKONTRA - VAD ÄR DET ?

För många på Volvo-Data kan ekonomiska termer vara lika mycket "fikonspråk" som dataterminologi är för personer utanför dataföretagen. Ekonomer svänger sig med begrepp som kontokuranter, kassationer etc.

Vad betyder då kundreskontra? Reskontra kommer av det italienska ordet riscontro som betyder granskning, d v s kundreskontra är bevakning av Volvos fordringar på sina kunder.

VARFÖR ETT NYTT KUNDRESKONTRA-SYSTEM ?

Volvos fordringar bevakas för närvarande av avd 4120, Kreditkontroll och reskontra, som sysselsätter ca 20 personer. Till sin hjälp har de ett kundreskontra-system, G 416. Detta system utvecklades under VIS och installerades 1971-73. Under installationstiden och efter installation begärdes en rad AT:en, då systemet ej visade sig svara mot linjens krav.

Sommaren 1974 installerades sista AT:t och projektgruppen som bildades 1972 upplöstes. Som testament efterlämnades då en lång förteckning över de fel och brister som kvarstod i systemet, vissa av sådan art att de var praktiskt taget omöjliga att åtgärda. Eftersom Volvo-Data inte kunde tillåta några ytterligare ändringar i det numer nästan helt underhållsomöjliga systemet beslutades hösten 1974 om en förstudie, och en styrgrupp tillsattes.

Förstudien resulterade i tre alternativa förslag

1. Genomgripande AT i G 416
2. Nytt system med kort utvecklingstid
3. Genomgripande översyn av hela reskontrahanteringen.

Ett beslut mitt emellan 2 och 3 fattades och en utvecklingsgrupp bestående av Roland Ödborg, kreditchef, Hans Ribb, systemutredare och undertecknad tillsattes för att i april 1975 presentera ett systemförslag. Detta förslag klarade sig relativt helskinnat igenom remissbehandlingen, och nu har vi hunnit så långt att de första stapplande stegen i systemtest har tagits.

VAD ÄR A 480 ?

A 480 kundreskontra består av en batchdel (14 program) och en TP-del (23 program). För konvertering från G 416 till A 480 har utvecklats tre program. Totalt används sju databaser och tre sekvensregister.

Batch

I batchdelen uppdaterar fakturor/kreditnotor (manuella och maskinella) reskontraregistret, utskrift sker av betalningspåminnelser, räntefakturor och kontoutdrag till Volvos kunder samt av saldolistor och periodhistorik, som bl a används för avstämning mot huvudboken.

TP

TP-delen består av fem frågor och åtta uppdateringar.

Då man på reskontraavdelningen inte vet vilka kunder eller konton som skall bevakas, måste man ha tillgång till all den information som finns lagrad på reskontraregistret. Eftersom endast ett fåtal av den totala mängden kunder behandlas varje vecka var här ett frågesystem mot registren den enda rimliga lösningen. Genom att införa TP-frågor på bl a historik, oreglerade poster och kundsaldo har vi kunnat minska listvolymen från i dag ca 400.000 rader per vecka till ca 10.000 rader per vecka. Dessutom har tillkommit möjligheten att ställa frågor av typen "var finns verifikation XX", som det i dag kan ta dagar att få svar på.

ONLINEUPPDATERING

Onlineuppdateringen har visat sig vara kanske det mest värdefulla i det nya kundreskontrasystemet. Uppdateringen av exempelvis likvider utföres i dag på så sätt att hålremsa stansas och inläses en gång i veckan. De problem som detta medför är i dag mycket stora: likviden träffar ej de fakturor som skall avstämmas, dellikvider kan ej hanteras etc. Likviduppdatering on-line var enda lösningen som till fullo kunde tillgodose kraven på en säker behandling av likvider, eftersom många av de problem som uppstår här endast kan lösas genom den speciella kännedom som kreditbevakaren har om kunden.

Till sin hjälp vid on-linebearbetning

har kreditbevakaren en grundbild, som visar de olika frågor och uppdateringar som han kan utföra. Varje uppdatering är skyddad av IMS-password, som vi är först med att använda på Volvo-Data.

Exempel:

Vid registrering av en likvid saknas en faktura som skall avstämmas mot likviden. Då kan man via grundbilden ställa frågan "var finns fakturan X" och få till svar att den finns registrerad under en annan kund. Man kan då besluta att fakturan skall flyttas. Flyttningen utföres genom en bokföringspost. Efter detta går man tillbaka till likviduppdatering och får då se den ursprungliga likvidregistreringen. Genom att trycka på ENTER utföres nu uppdateringen.



Nils Wallander
Foto: Å Silfversparre

VAD KOSTAR KALASET ?

Total utvecklingskostnad för A 480 är 1.4 miljoner kronor, varav Volvo-Data kontrakterat sig för 833.000:- kronor för om konstruktion till systemtest. Totalt Volvo-Data ca 1 miljon kronor.

KOMMER A 480 ATT HÅLLA MÅTTET ?

Vi har haft en möjlighet att jämföra vår systemlösning med det sätt på vilket andra företag, såväl inom som utanför Europa, har löst många av de onekliga besvärliga problem som kundreskontraverksamheten har att brottas med, och det är ingen tvekan om att vi vid den jämförelsen ligger långt framme. Detta faktum samt att vi på Volvo-Data använder oss av moderna tekniker, som exempelvis strukturerad programmering, tror jag kommer att medföra en lång livslängd för systemet.

PROJEKTLÄGE

Hittills har vi kunnat följa den huvudplan som beslutades i april 1975 och även kostnadsmässigt ligger vi i fas. Vi ser alltså ännu inte några hinder för en installation enligt plan vecka 621.

Vi som arbetar på Volvo-Data med A 480 är:

Hans Björkborg	Programmatör
Ulla Bokelund	2350
Lars Brorson	ADB-konsult
Kenneth Fasth	2350
Per Gustavsson	Programmatör
Jan Lieberman	ADB-konsult
Ulrik Lindberg	2350
Ulla-Stina Lindgren	2350
Roland Lundvall	Erjibe Datasystem
Roland Thörnblom	2350
Nils Wallander	2350

Dessutom har Roland Linderöth, 2540, hjälpt oss med registerdesign.

Nils Wallander

MÄNSKLIGT

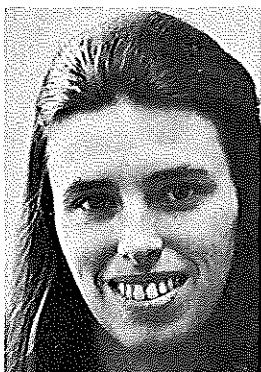
Många av oss människor är slarviga, andra är ordentliga. De slarviga retar sig på de ordentliga och tvärtom.

Här på Volvo-Data gör en del i ordning efter sig på arbetsplatsen, när han eller hon går hem efter arbetstidens slut. Andra bryr sig inte om det och är lika belåtna ändå. Skönt att vi människor är olika. Annars vore det för tråkigt. Men den slarvige kommer alltid i underläge, när han eller hon skall umgås med den ordentlige.

Som nu i vår bastu till exempel. När den ordentlige kommer in och vill basta så finner han eller hon strumpor eller mer eller mindre rena handdukar utspridda litet var stans. Den ordentlige har rätt att bli förbannad. Men vad hjälper det. Han går och klagar. Får medhåll och så kommer det upp ett anslag. Då blir den slarvige förbannad. Varför vet inte den ordentlige. Förklara för mig varför det oftast är den som gör fel som blir förbannad. Detta gäller inte minst umgänget i trafiken.

KÖR FÖRSIKTIGT I HELGTRAFIKEN !

Invandrare



Carolyn Olofsson f Klein, 30, med rötter i USA är sverigevän i allmänhet och gillar Volvo-Data i synnerhet.

Carolyn kom till Sverige efter universitetsstudier och BA (Bachelor of Art) examen och efter att ha arbetat i ett och ett halvt år på Banankompaniet i Boston. Det blev aldrig något bananjobb här för hennes del. I stället knöts Carolyn till Volvo och kom 1969 in i det då pågående VIS-projektet.

- Fick sedan hemlängtan efter några år. Återvände i mars 1973 till USA och Volvofabriken i Rockleigh. Där jobbade jag som system'man'/programmerare och fick efter en tid Sivert Jonsson som arbetskompis. Rockleighfabrikens dataavdelning består av ett 25-tal personer inom olika arbetsområden.

- Men så var det annat som drog mig åter till Sverige, så jag återkom i höstas till Göteborg för att jag var gift med en svensk. Därför var det naturligt att jag återkom till Volvo-Data.

Göteborg är en idealisk stad för Carolyn. - Jag är mycket intresserad av idrott och jazzbalett. Badminton, simning, bowling, squash och tennis håller jag på med och två gånger i veckan är jag på jazzbalettträning på Ullevi, slutar Carolyn.

Invandrartösen Carolyn har till och med medverkat vid en balettföreställning på världsutställningen i New York.

En artikel om datajobbet på vår USA-fabrik har Carolyn lovat skriva.

Kul att hon trivs.

Sparre

'NORMAL'

I det gamla Kina var det sed att kvinnorna snörde sina fötter.

Det var normalt (vanligt förekommande) att fötterna såg ut så här:



Om man inte snör fötterna, så ser de ut mer i den här stilen:



Detta är det normala utseendet på en människofot. Någonstans inne i kroppen, i arvsmassan, finns en "ritning" på att en fot skall se ut på detta sätt.

Ordet "normal" är ovan använt på två sätt:

1. I betydelsen: vanligt förekommande
2. I betydelsen: så som det är ägnat att vara.

Jag tycker att vi skall använda "normal" i den senare betydelsen.

Vad som sagts om fötter gäller också själen. Och när det gäller att avgöra vad som är specifikt mänskligt och rätt, bör vi, i stället för att se på andra, kolla "ritningen" som finns någonstans i vårt inre.



B•L•A•N•D•A•T

VECKANS ROS

överlämnas till Lasse Dannstedt, 2520 för att han fixat så att LENGTH skrives ut på copytexterna.

"STÖLD"

Vi betraktar förlusterna av matbestick i vårt pentry som ren stöld, säger man från chefshåll inom datacentralen. Bestick ligger nämligen lite var stans ute i landskapens pausutrymmen.

Men det är inte bara matbestick som försvinner. Håltremsor stals också från vår ÅF i Borås vid det omtalade post-rånet i Härryda. Man blev tvungen att tillverka nya remsor, och allt tycks nu åter gå enligt gamla rutiner.

SUMPAD DUMPENARTIKEL

Det utlovade referatet från Datapoint-installationen i Kolding i Danmark har tyvärr inte kommit redaktionen till handa till detta nummer.

Vi hoppas att Ingemar Örtendahl och Co. återkommer till nästa gång.

FEST OHÖJ!

Nu har vår festkommitté kommit i gång på allvar. Lokal klar - Vårdshuset Lyktan på Guldheden - med utmärkta utrymmen och stort dansgolv.

Den 13 mars - en lördag så att alla kan komma - är bokad för Volvo-Datas räkning. Vi återkommer med närmare detaljer. Men var bussig och vik den 13 mars redan nu med en stor BOCK i almenackan.

SIF-KÄMPE

Bertil Randevik lämnar från årsskiftet sin fackliga befattning.
- Nu får det vara nog. Skall jag hänga med i datautvecklingen så går det inte

längre att lägga ner större delen av tiden på fackliga jobb.

Vi tackar Bertil för vad han har gjort under de sju år han bevakat personalens intressen.

SVAGT

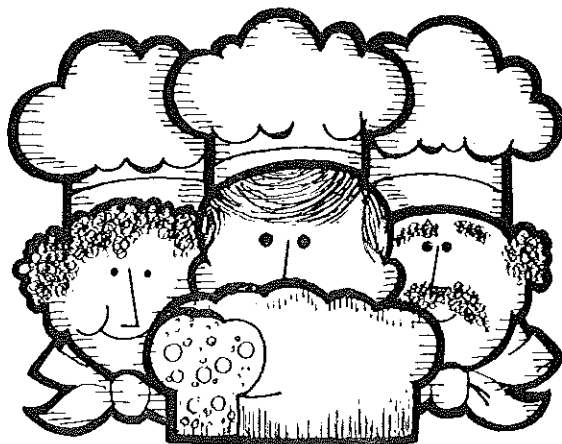
Nog är det svagt av den person som onsdagen den 10 december på eftermiddagen backade på Helge Anderssons gröna DAF på parkeringen utan att höra av sig i form av en lapp på vindrutan eller på annat sätt.

Gör nu Helge glad och ring 2007 och berätta hur det gick till. Helge får annars stå för skadorna och det kan väl ändå inte vara riktigt.

Det slarvas för övrigt en hel del med bilparkeringarna. På Reservens plats ställer en del sina bilar så att de hindrar utfarter från rutad P-plats.

VISNING

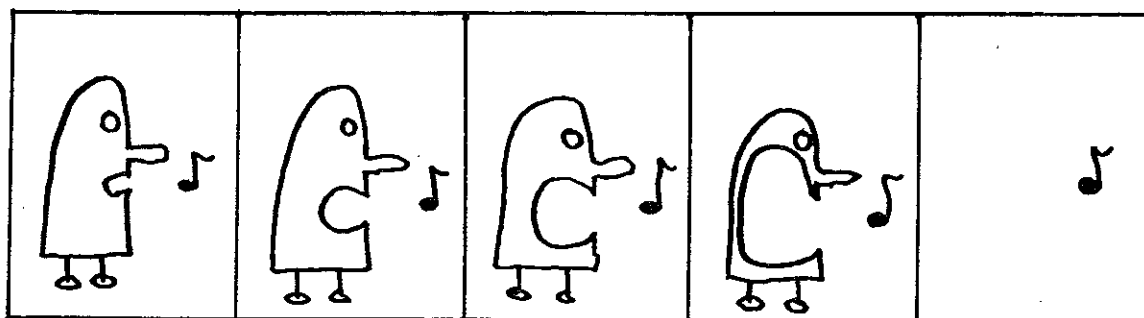
Du som aldrig åkt "Blå tåget" på Torslandafabriken kan anmäla Dig till Receptionen så skall vi återkomma med lämplig visningstid.



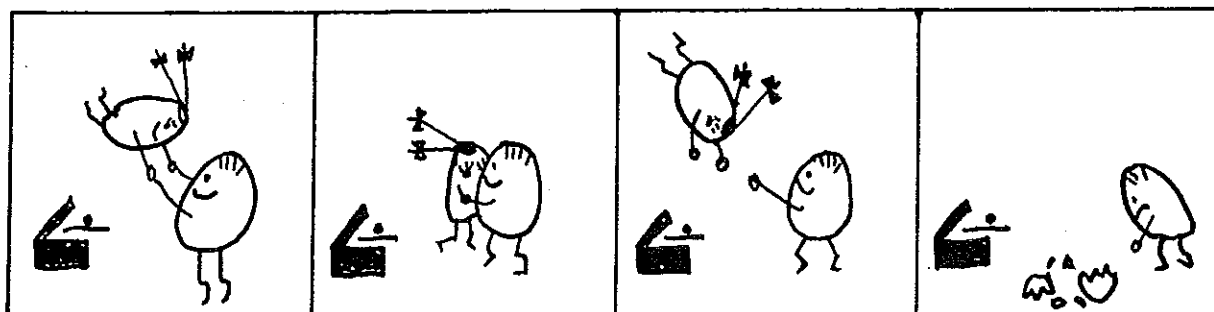
Ett roligare Volvo-Data

UNDER VÅREN OCH HÖSTEN HAR GENOMFÖRTS FYRA LEDARTRÄFFAR FÖR VOLVO-DATAS CHEFER. "DET BÖRJAR BLI TRÅKIGT PÅ VOLVO-DATA", HAR BL A DISKUTERATS, JAG HAR FÅTT SOM UPPGIFT ATT TA FRAM EN HANDLINGSPLAN FÖR ETT ROLIGARE VOLVO-DATA.

HÄR NÅGRA FÖRSLAG:



TÄNK OM VI ALLA EN DAG SKULLE SJUNGA



TÄNK OM VI ALLA EN DAG SKULLE DANSA



TÄNK OM VI ALLA EN DAG SKULLE BERÄTTA EN HISTORIA

SKAFFA FISKARNA LUFT

BROR A

PERSONALNYTT

NYANSTÄLLDA

Datacentralen
2110



Ray Larsson

Systemservice
2340



Arne Svensson

Avd	Namn	Arbetsuppgift/projekt
2110	Lars Åke Boije af Gennäs	Operatör
2320	Bengt Andersson	TDS-systemet
2370	Tommy Lundh	Minidatoruppgifter

SLUTAR

2420	Ann Höwing	Tidsbegränsad anställning upphör 751231
2710	Staffan Jakobsson	Lämnar Volvo-koncernen 760115
2430	Hans Afzelius	Flyttar till Adm utveckling PV 760101.

FÖRORDNANDE

2110	Till produktionschef efter L. Lundgren har utsetts Jan Bladh, avd 2110. Till produktionsuppföljare har utsetts Anders Lindblad, avd 2110. Till lagbas - 370, skift 3, har utsetts John-Erik Hörnfeldt, avd 2110.
2430	Till chef för avd Ekonomi har utsetts Göran Kling från avd 2320.
2460	Till chef för avd Administrativ Utveckling har utsetts Lars Mildh från avd 2350.
2350	Till chef för Projektstöd inom Systemservice Administration har utsetts Bertil Andersson från avd 2530.
2190	Mikael Malm blir från 760101 daggående operatör på 7074/1401.

GULDREGN

Ny aktieinnehavare i Volvo efter 25 års trogen tjänst blev i år Filip Grivander, 2430. Som nybliven aktieägare kommer Filip att följa kostnadsutvecklingen mycket intensivt i sitt dagliga arbete i Hajen.

LUNCHTIDER

Förslaget om nya lunchtider på Volvo-Data, som framtagits av matsalsansvarig, har vi avslagit. Detta innebär att mattiderna på RS och HK är som tidigare

- DA 1 kl 11.40
- DA 2 kl 11.45.

Försök att hålla dessa tider så att vi, speciellt på RS inte kolliderar med denna personal.

A X P L O C K

från Volvo-Datas arbetsmiljöenkät.

Svarsprocent = 80.

ATTITYDER

- till själva arbetet
= 90 % nöjda att vara anställda vid Volvo
= 40 % anser att en stor del av deras arbete kan skötas av en person med mindre erfarenhet och kunskande
= de arbetshygieniska förhållandena positiva
- till arbetsgemenskapen
= 90 % anser sig ha tillfredsställande kontakt med arbetskamrater
- till arbetsledningen
= de flesta ser positivt på samarbetet med sin chef och tycker att han/hon är en bra arbetsledare
- till information
= 65 % nöjda med informationen i arbetsgruppen
= 51 % nöjda med informationen inom Volvo-Data
- till utbildningsmöjligheter
= 33 % ser kritiskt på möjligheten till utbildning
- till meningsfullhet i arbetet
= 87 % anser det viktigt att arbeta i en samarbetsvillig och vänlig atmosfär
- till infriade förväntningar
= 57 % tycker att nuvarande arbetsuppgifter stämmer bra överens med det man väntade sig när man började
- till fördelning av arbetstider
= 22 % träffar aldrig sin chef ensamma
- till attitydundersökningen
= 71 % uttrycker en positiv inställning till denna.



V O L V O T A L

PGG:s jultal till den kallade chefsförsamlingen i Volvohallen gick trots allt inte i moll, som man skulle kunnat tro efter alla tidningsskrivelser.

Visst är det kämpigt för gamla Sverige just nu. Det vill sig inte riktigt och sötebrödsdagarna är slut.

- Lönsamheten är mager men försvarbar och konkurrenskraftig, kommenterade PGG. Stragegin skall bli att omfatta breddad produktion, koncentration - mer än vad vi nu har - och ett mera centraliserat beslutsfattande.

- Administrationen får inte heller bli för stor. Det gäller att arbeta rationellt och hålla sig inom nuvarande resursramar.

Bättre kontakt på arbetsplatserna mellan personal och chefer var ett påbud från PGG. Om detta yttrande kom som en följd av den dåliga anslutningen vid föregående dags kvinnomöte låter vi vara osagt.

- Vår solida ställning har urholkats, men jag ser ändå inte så mörkt på framtiden, slutade Volvochefen och hoppades att kommande år går i sparsamhetens tecken.

Sparre



Tomten

Midvinterskattens Sträng är hård
Inte alla får pengar tillbaka
Men vi som jobbar på Jörgens gård
Har ändå en hyfsad kaka.
Medan månen vandrar sin tysta ban
Vi knegar ihop till skinka och gran
Och glömmer den snö som föll över taken
När endast Rydbergs tomte var vaken.

Nu pysslar sällan tomtar i husen
I stället för talg har vi el i ljusen
I stället för penna och snirklad skrift
Vi brukar datorer och jobbar i skift.
Och tomten som förr under julenatten
Gick runt i stallet i sällskap med katten
Han trippar tyst in i datahallen
Och klappar ADA och BEDA på skallen.

Han tänker tillbaka på året som gick
Och undrar helt stilla om kvinnorna fick
Den jämlikhet som man talade för
Och om de för sina problem fick gehör.
Han tänker på flexetid som klaffade väl
På träffar för chefer och annat befäl
På TV-inspelning i datahallen
Och idrottstävling på Slottsskogsvallen.

Han plirar mot granens tindrande ljus
Och känner sig nöjd med sitt datahus.
Man jobbat flitigt med TP-anslutning
Och startat TOMAT utan tidsförskjutning
Man hunnit med budget och meditation
Och börjat på VIDEO:n få fason.
Man slitit med VILMA och GRS:en
Och ändå haft tid för andra intressen.

Så Tomten önskar att alla får
En Fröjdefull Jul och ett Gott Nytt År.

BE

