

dumpen_{nr 2} val 1976

volvo-datas personaltidning

EXPERTBESÖK



Foto: Lennart Pettersson

NORSK DATABEHANDLINGSFORENING BESÖKTE NYLIGEN
VOLVO-DATA FÖR ATT TA DEL AV VÅR VERKSAMHET.
HÄR TAS NORRMÄNNEN EMOT AV ANSVARIGE UTGIVAREN.



Redaktör och ansvarig utgivare: Lars Silfversparre
Personalredaktör: Sten Ramqvist
Layout: Birgitta Einarsson

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA
Redaktionskommitté: Lars Höwing
Lars Olenfeldt

2400-MONOLOG

Jaha, så sitter man här då med den här lilla fickformatsavdelningen! Undrar vad man skall kunna göra med den tro? Det känns ju litet konstigt att rent av kunna prata med alla sina medarbetare. Man vänjer sig väl! Och de verkar ju riktigt användbara. (Starkt beröm för att komma från mig!) Dessutom är det ganska mycket olika aktiviteter vi skall täcka in.

Var skall man så börja? Bäst att ta Sten och personal först. Personalen skall ju alltid komma i första hand! Hur skall man nu få folk att begripa att de alltid kan prata med Sten om de vill prata om sin framtid med någon annan än sin chef. Jovisst, här måste till marknadsföring. Marknadsföring av Sten. Det gäller ju förstås att få honom tungt vägande då också. Sen har vi det här med ledarplanering och ledarutveckling på Volvo-Data. Där borde vi kanske ta ett tag, Men, det är klart, det går väl inte för sig för det är ju inte jämlikt. Bäst att prata med SIF-regeringen om det!

Och då kommer man in på Kommunikation och vår älderman "Sparre". Kommunikation internt och externt. Undrar hur han har det med kommunikationen på tvåren? Och med kunderna? Är det nödvändigt förresten? Kunderna är ju egentligen det enda stora irritationsmomentet vi har på Volvo-Data (utöver den egna personalen förstås). Om vi skulle ta och avskaffa dom? Tänk så mycket trevliga utvecklings- och trivselaktiviteter vi skulle kunna ägna oss åt då!

Men service vill man väl ha ändå förstås. Och då kommer man in på Håkans harem. Dom kan lite av varje säger han (Håkan). Engelska t ex. Sen är det ju ett ständigt flyttande. Det är konstigt att folk inte kan sitta still och trivas på samma plats ett tag. Harem ja, förlåt Lennart. Jag glömde Dig, men Du är ju för det mesta ute och springer.

Så var det utvecklingsaktiviteter. Det händer ju en massa på Volvo-Data. Nya serviceformer, nya tekniker, nya utrustningar. Aldrig någon lugn och ro. Allt det här ställer en massa krav på utveckling av interna system och metoder. På driften är de t o m så tokiga att de vill bli slavar under sina egna maskiner genom styrning via

ett TP-system. Dom måste inte titta på TV. Ja, ja vi får väl se vad Mildhen kan göra åt det.

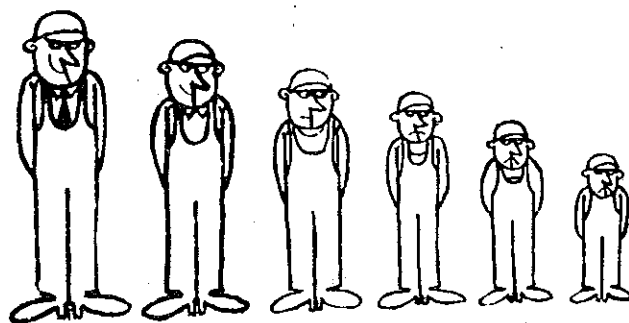
Sen har vi bara en tungt vägande grupp kvar. Görans ekonomigrupp. Vi på 2400 skall förutom att lämna service även vara ett kontrollerande organ. Det innebär att vi måste förse oss med spöken. Själv är jag ju ett ganska litet spöke, och även om sadisten inom mig gnuggar händerna inför de möjligheter som öppnar sig så tyckte jag att vi behövde ett större spöke. Valet föll då helt naturligt på Göran. Så se nu till att ni har ordning på finanserna, annars.....!

Ja, så återstår då frågan vad jag själv skall hitta på. Jag kan ju inte bara sitta och rulla tummarna och ha det bra. Det är klart att det finns ju alltid lite möten, personal- och arbetsledning, och så kan jag ju ägna mig åt långtidsplanering, organisationsplanering, säkerhetsfrågor, göra lite AU- och ekonomiutredningar, prata med personal, kunder och organisationer och spöka omkring lite i största allmänhet. Så dagarna skall väl inte bli alltför långa!

Agne Ö

P S

För att intte detta redan långa inlägg skall fylla hela Dumpen, väljer vi att presentera 2400 i följetongsform. De olika enheterna inom 2400 får alltså dumpa ut sitt detaljinnehåll i kommande nummer. Ovanstående är endast att betrakta som en "liten" löpsedel.



VEM ÄR VEM?

550.000

är den summa vi räknar med att det kommer att kosta att ta fram RBS! (ReklamationsBehandlingsSystem).

VILKA ÄR VI?

Vi är den grupp inom 2730 (System-service, marknadsenheter) som arbetar med att utveckla och rationalisera administrativa rutiner såsom löner, kundreskontra, reservdelsfakturering o s v hos de svenska återförsäljarna och i viss mån även hos Volvobil, som tjänstgör som importör för AF.

Gruppen består av fem systemmän/programmerare. Vårt engagemang i övrig systemutveckling för AF samt RBS-projektets storlek har gjort att vi i detta projekt till och från fått tillökning i form dels av lånade resurser från övriga 2730 och dels av konsulter.

VAD ÄR R B S ?

R i RBS står för reklamation, vilket innebär att AF kräver Volvobil på kostnader de haft i samband med utfört arbete och materialutbyte på bilar med kvarstående garanti.

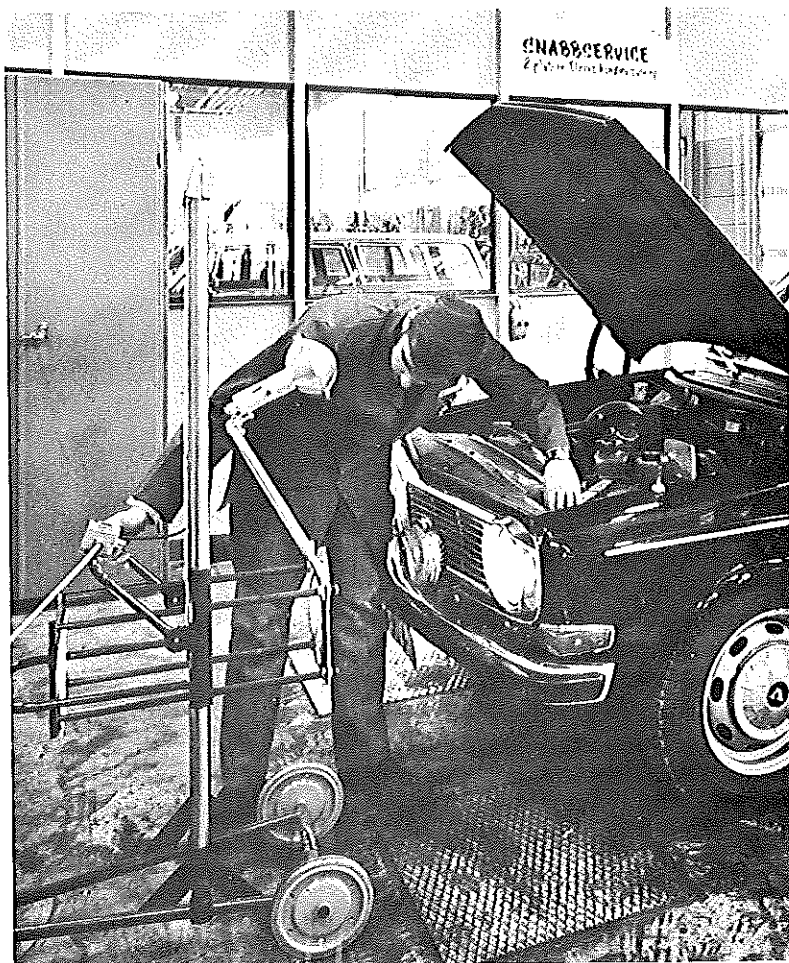
En analys av de stora kostnaderna för såväl AF som Volvobil i samband med dessa reklamationer har fått till resultat att den del av reklamationshanteringen som föregår STI (Service Teknisk Information, där man bl a sköter kreditfaktureringen) och som i dag uteslutande är en manuell hantering, i stället så snart som möjligt bör bearbetas maskinellt.

Det har dock ansetts viktigt att reklamationsbedömningen inte blir så automatiserad att den av AF eller kanske framför allt av Volvokunden uppfattas som alltför stelbent och 'omänsklig'. Vad man önskar är med andra ord ett reklamationsbehandlingssystem med ett visst mått av flexibilitet.

DAGENS RUTIN

Dagens manuelle reklamationshanteringsrutin tillgår kortfattat på följande sätt. Vid reklamationsjobb hos återförsäljaren lagras utbytta detaljer upp för att periodiskt sändas till Volvobils garantigodsavdelning, där kontroll utförs. Till garantigodsavdelningen sänder reklamationsansvarig hos återförsäljaren likaså de reklamationsedlar som skrivits ut på grundval av arbetsorder och materialspecifikationer. Reklamationsedlarna granskas enligt gällande regler samtidigt med det utbytta materialet.

Godkänd reklamation numreras, registreras och kreditfaktureras via STI. Återförsäljaren får meddelande om vilka reklamationer som ej godkänts. Den ovan beskrivna rutinen är givetvis mycket krävande både personellt och utrymmesmässigt. Dessutom är den dyr.



MORGONDAGENS RUTIN

Vad vi hoppas kunna åstadkomma med RBS är:

- Att man hos AF skall kunna registrera reklimationsanspråken direkt från arbetsorder respektive materialspecifikation.
- Att man på platsen skrotar allt material utom det man i reklamationssystemet slumpvis valt ut och som man anmodar AF att sända in för kontroll.
- Att Volvobils manuella bedömning ersätts med maskinell kontroll av operationstider och materialpriser. Möjlighet att med hjälp av analysvillkor och stickprov välja ut reklimationskrav, bedöma dessa och lämna svar till systemet.
- Att AF snabbt får information om vilka avslag eller justeringar som gjorts av garantigodsavdelningen eller systemet.

Systemet skall dessutom kontrollera kostnadsregleringen i samband med serviceavtal (t ex Polisens och Televerkets avtal vid köp av bilar), kvalitetsuppföljning (speciell uppföljning av speciellt utvald vagnpark) samt VSG (Volvo Service Garanti).

Den tidplan vi arbetar med är:

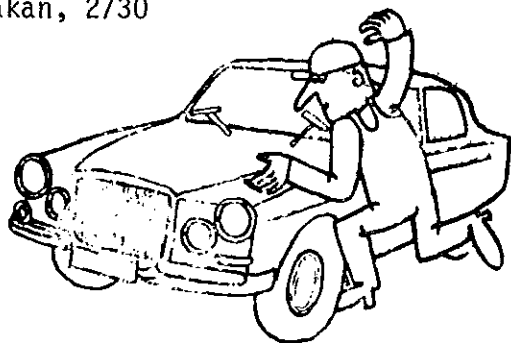
- Programmering började ca V540
- Systemtester börjar ca V610
- Kundtester börjar ca V620
- Successiv installation med början V640
- Installation hos samtliga AF V710.

Vi beräknar att utvecklingskostnaderna kommer att uppgå till ca 550.000 kronor.

Driftskostnaderna bör ligga runt 165.000 kronor per år vid körning var fjortonde dag.

Beräknad besparing uppgår till ca 1.5 miljoner kronor per år.

Håkan, 2730



Rökfritt

CSM (Centrala Skydds- och Miljökommittén) beslöt för sin del att införa rökfria sammanträden samt att rekommendera övriga sammanträdande inom Volvo, Göteborg att i demokratisk ordning ta beslut i samma riktning.

Med rökfria sammanträden vinner vi en hel del fördelar, förutom en bättre arbetsmiljö för mötesdeltagarna, även effektivare möten genom att korta pauser ordnas, t ex en gång per timma, med möjlighet att sträcka på benen och röka för dem som så önskar.

Enligt beslut vid CSM:s möte den 10 februari 1976 ska alla enheter inom Volvo Göteborg tillskrivas för att i ledningsgrupper, nämnder och kommittéer ta upp frågan om rökfria möten.

(Ur meddelande från O Lindblad angående rökdemokrati.)

LEDIGA BEFATTNINGAR INOM VOLVO-DATA

- Skiftgående operatörer sökes till datacentralen, avd 2110.
- Chef datakommunikation, avd 2200
- Systemmän/programmerare sökes till
 - = de olika huvudområdena inom systemservice, avd 23X0
 - = administrativ utveckling, avd 2460
 - = systemservice, marknadsenheter, avd 2730
 - = återförsäljarsystem, avd 2740

Är du intresserad, kontakta i så fall respektive kostnadsställeansvarig för vidare information.

OLAS AVSKEDSFÖRELÄSNING

Det var packat i Valen klockan 2 den 3 mars. För er som inte hade tid eller möjlighet att vara med eller som inte fick plats skall jag kortfattat försöka relatera Olas 'budskap'.

Tre punkter stod på programmet: Strukturerad programmering, den av Patrice påtalade 'gråheten' på Volvo-Data och så ytterligare ett ämne som så fångslat Ola att det förryckt förberedelserna för avskedsföreläsningen (i den mån han nu behövde förbereda den).

Kortast tid ägnades den första punkten, där Ola främst riktade sig till närvarande programmerare. Den förklaring av begreppet strukturerad programmering som han själv anslöt sig till var den, att ett program bör vara uppbyggt, strukturerat, på samma sätt som de data som ingår. Data har, sa föreläsaren, oftast en trädformad uppbyggnad, och han varnade för att under programkonstruktionen stympa trädet - för att göra sig skyldig till arboricid (trädmord) - då hade programmet mindre förutsättningar att fungera på ett fullt tillfredsställande sätt och blev oklarare.

Auktoritet och vår bundenhet till den var just det ämne som så fångslat föreläsaren. Experiment utförda vid Yale University i USA och beskrivna av Stanley Milgram i en bok med titeln *Obedience to Authority*, hade till syfte att påvisa vilket inflytande auktoriteten har på oss helt vanliga människor och vilka stundtals tom rent 'omänskliga' handlingar vi är i stånd till om auktoriteten utanför eller över oss är starkare än vårt eget inbyggda mönster.

I det första experimentet, som sedan varierades på olika sätt, deltog ett 40-tal personer. Det tillgick så att de medverkande delades in i grupper om vardera två personer - en lärare och en elev. Eleven fick under viss tid läsa på och försöka minnas en lista med ord för att sedan kunna besvara lärarens frågor. Läraren placerades vid en panel med en rad knappar, och eleven förpassades in i ett angränsande rum, spändes fast i en stol och försågs med elektroder kopplade till lärarens knapp-panel.

Det första felaktiga svaret från eleven bestraffades på så sätt att läraren tryckte på första knappen och eleven fick en 'stöt'. För varje nytt, felaktigt svar ökades stötens styrka - ända upp till en nivå som kunde vara ödesdiger också för en fullt frisk person. I experimentet ingick även en försöksledare, som framhöll experimentets vetenskapliga värde och vikten av att det verkligen fullföljdes i enlighet med givna instruktioner.

Det visade sig att det övervägande antalet lärare i det första experimentet lät sina elever smaka på hela knappraden. Även när eleven flyttades så att han befann sig inom syn- och hörhåll för läraren, fick han - trots skrik och protester och tydliga yttre tecken på lidande - i många fall utstå bestraffningen från den första stöten till den sista. Det var först när försöksledaren försvann ur bilden som några av lärarna betedde sig något mänskligare mot den arme eleven, men fortfarande var det många av dem som fullföljde hela serien.

Det bör kanske tilläggas att de egentliga försökspersonerna i dessa experiment var lärarna. Eleven var skådespelare, som noga studerat in sina roller och reagerade på stötarna efter på förhand uppgjort mönster. Någon ström fick de alltså aldrig i sig.

Experimenten varierades, som sagt, på en mängd sätt och under olika miljöbetingelser. Detta redogjorde Ola för så noggrant som tiden tillät och visade en rad tabeller över lärarnas varierande grad av grymhet. Men särskilt mycket slutsatser kan jag inte minnas att vi fick. Det var nog inte meningen heller. Jag tror att Ola medvetet tänkte en liten brandfackla - gav oss ett avskedsbloss att puffa vidare på.

Auktoritet vad är det egentligen? En person i överordnad ställning eller någon utrustad med speciella egenskaper? Kan det vara vilken person som helst, bara vi identifierar honom (eller henne, måhända) tillräckligt starkt med de institutioner, lagar eller begrepp som vi fått lära oss att man bör lyda? Är auktoritet nödvändigtvis negativ? Visst finns det väl positiva auktoriteter? Behövs auktoriteter och i så fall varför?

Tyck själv! Och skriv gärna en rad om det i nästa Dumpen! Bilda en diskussionsgrupp! Kom loss!

En punkt på Olas program har jag ännu inte redogjort för. Den om gråheten. Det verkar som om jag skulle få spara den till nästa nummer av denna tidning. Samtidigt när jag givetvis en stilla förhoppning om att flera bidrag i ämnet skall inströmma.

Att Olas avskedsföreläsning var intressant, rolig och stimulerande är jag säker på att alla tycker som var där. Att den var populär fick i synnerhet de erfara som inte ens lyckades pressa sig in i Valen.

B E



System i öster

"Singapore, porten till gula östern," sjunger Povel Ramel i någon av sina visor. Gult är det, med mestadels kinesisk befolkning, men inte speciellt österländskt. En modern storstad med höghusbebyggelse påminnande om nedre Manhattan. Hela landet är en ö, storlek 30 x 50 km, med 2,2 miljoner innevånare.

"Green and clean" säger singaporianerna själva om sin stad. Grön är den, med många parker. Och ren - det kostar nämligen \$ 500 (ca 900 kr) i böter för nedskräpning.

Vad gör nu Volvo i Singapore? Jo, Volvo Engineering har planer på att tillsammans med hamnmyndigheterna i landet projektera ett lager för distribution av diverse varor inom Singapore. Och till ett sådant lager behövs det naturligtvis datasystem.

Efter en veckas arbete i tropisk värme (30-35° om dagen, 23-25° på natten) återvände jag hem efter uppehåll i Kuala Lumpur och Bangkok. Hemma igen med lite solbränna, asiatisk förkylning och många upplevelser i bagaget.

Ingemar

VET DU

- ATT VI PERIOD 1 FRAMSTÄLLDE ÖVER 7.000 MIKROFICH PÅ VÅR COM-ANLÄGGNING
- ATT VI UNDER SAMMA TID KOPIERADE 46.000 EXEMPLAR
- ATT VI KOPIERADE PÅ RANK XEROX FÖR 10.000 KRONOR PER MÅNAD
- ATT VI KONVERTERAR 700 HÅLREMSOR/VECKA FÖR VOLVOS ÅF
- ATT VI HAR NÄRMARE 2.000 FORMATUPPLÄGG FÖR VIDEO-REGISTRERING
- ATT VI ANVÄNDER 2.800 A4-PÄRMAR FÖR ARKIVERING
- ATT VI BETALAR 14.000 KRONOR FÖR DESSA PÄRMAR
- ATT VI BETALAR CA 600.000 KRONOR I MASKINHYRA VARJE MÅNAD
- ATT VÅRA KÖRNINGSKOSTNADER HÅLLER SIG OMKRING 900.000 KRONOR/VECKA
- ATT TOTALA CPU-TIDEN LIGGER PÅ 150 TIM/VECKA
- ATT VI FÖRBRUKAR 100 KARTONGER DATAPAPPER PER DAG.

FULLTRÄFF

Utan överdrift vågar jag påstå att det var en härlig känsla att köra Volvos nya produkt - 343.

Provkörningen, som vi PR-arbetare fick göra endast en vecka efter introduktionen, blev för mig en positiv överraskning. Följsam bil, som man lärde känna så fort man kom in i den. Kvick, villig att lyda sin herre. Hyggligt utrymme - ja, på förarplatsen väl tilltaget. God sikt och lätt att följa instrumentbrädans olika utslag.

En nackdel vill jag inte undanhålla. Nackstödet var väl kort för min längd, när man rätade huvudet bakåt.

Vännerna på PV-sektorn har lovat framföra mina synpunkter som försökskanin till Volvo Car BV.

Så mycket är säkert. Volvo har fått en kul bil med goda framtidsutsikter, något som vi alla skall glädja oss åt.

Sparre

PS Ett råd till Volvo-Bil. Låt PI köra in sig på rally med 343:an.

DS



Långtur

Christian Forsäng och Rolf Olofsson, båda på 2510, har besökt årets första Share-möte, som denna gång var i San Francisco.

Share, som är en sammanslutning för IBM-användare, samlade denna gång nära 3000 deltagare. Resan kommer att utmynna i en rapport så småningom.

Har ni några frågor redan nu, så hör gärna av er till någon av ovanstående.

Kinesisk visdom:
Även den längsta
resa börjar
med ett enda steg

Mera olja?

Då och då uppmärksammas Volvo-Data med utländskt storbesök.

Våra vänner i Norge, närmare bestämt Norsk Databehandlingsforening, gästade oss nyligen. Ett 30-tal datakunniga var här och fick ta del av vår verksamhet.

Förutom Jörgen agerade Lars Adolfsson, som med viss stolthet presenterade vår maskinkonfiguration med ADA, BDA och CDA. Ulf Löfås informerade sedan om allt som tillhör systemsidan.

En tur med Blå tåget och sightseeing runt Volvo här ute gjorde att norrmännen säkert ser till att vi får ta del av deras mångomtalade olja, så att Volvo kan rulla vidare.

- Tusen tack. Vi är verkligen imponerade av Volvo-Data var Rut Drolsums, sekreterare i Norsk Databehandlingsforening, kommentar, innan besökarna antrade bussen för återfärden till Norge.

Sparre



TÄNK PÅ VOLVO-DATA

Bättre en CDA i hallen än tio i sängen.
(Reimar K)

Vart jag mig i världen vänder
BIS behövs i alla länder.

(Bengt J)

Var f-n är våra tester!

(Arne E)

Com, com, com till AF-gruppen.

(Ingemar Ö)

Bättre lyss till det huvud som krascha,
Än att aldrig pröva en annan.

(Lars A & Allan P)

A.Ö.



/ AT LITET! - OCH DU SPRINGER FORTARE.

Länge leve gruppen!

Dessa rader skrevs under en långtråkig tågresa för nästan exakt fyra år sedan apropå 'gruppraseriet' i Sverige sådant det då kom till uttryck i dagspressen. Så förfärligt mycket har det väl inte förändrat sig på de fyra åren.

Ta bort individen,
Han är inget att ha!
Den tid är förliden,
Då han var bra.
Nej, rösta för gruppen!
Se till att få upp'en
Så högt som det går,
Och att enad den står.
Gruppsjälén är sund den,
När den följer som hunden
Direktiv ifrån ovan
Som lov'an,
Att om han ej gnäller
Morrar och skäller,
Han får allt han behöver -
Utom möjligen klöver.

Stora grupper ska det va'
Det är bra!
Det blir lättare att styra,
Bygga hus, fästställa hyra,
Kräva skatt, utjämna lön
Och skillnader i kön,
Om man samlar upp
Fler och fler i samma grupp.

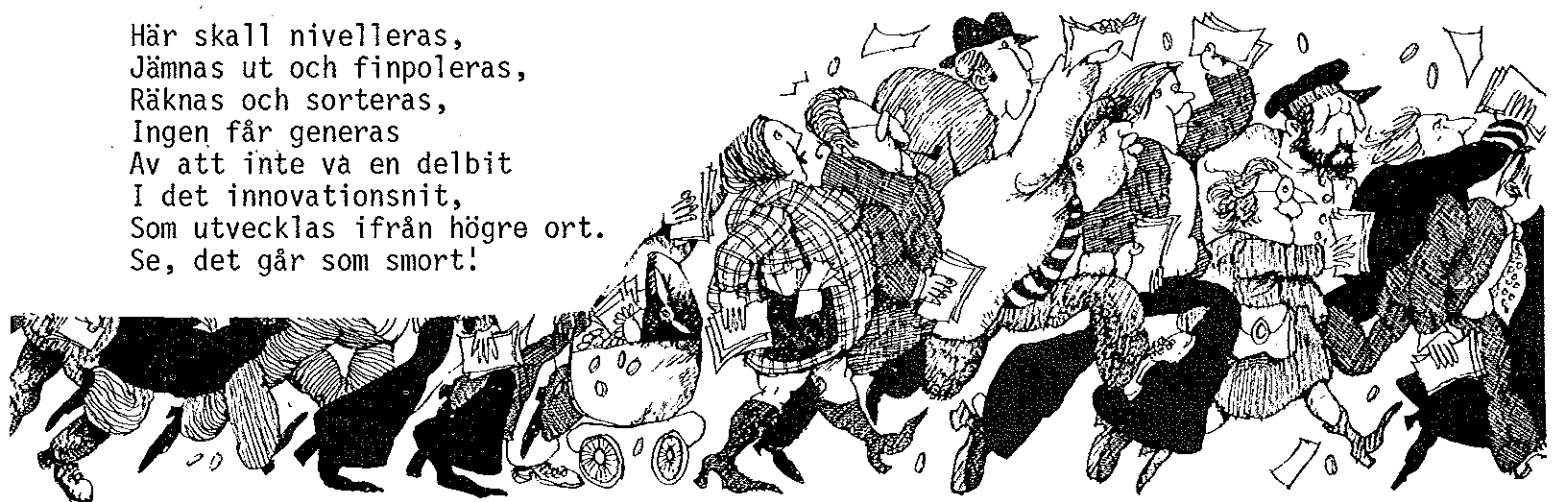
Se, så bra det går,
När grupp vid grupp man står!
Grupplek på småbarnsnivå.
Grupper i skolan också.
Gruppdoktorander
Och tentander
I grupp.
Alla ska upp!
Gruppssex
Och gruppspex
Och resor i grupp
Trupp efter trupp.
Fram för boendeuppsnyggelse!
Bostad i höghusbebyggelse.

Här skall nivelleras,
Jämnas ut och finpoleras,
Räknas och sorteras,
Ingen får generas
Av att inte va en delbit
I det innovationsnit,
Som utvecklas ifrån högre ort.
Se, det går som smort!

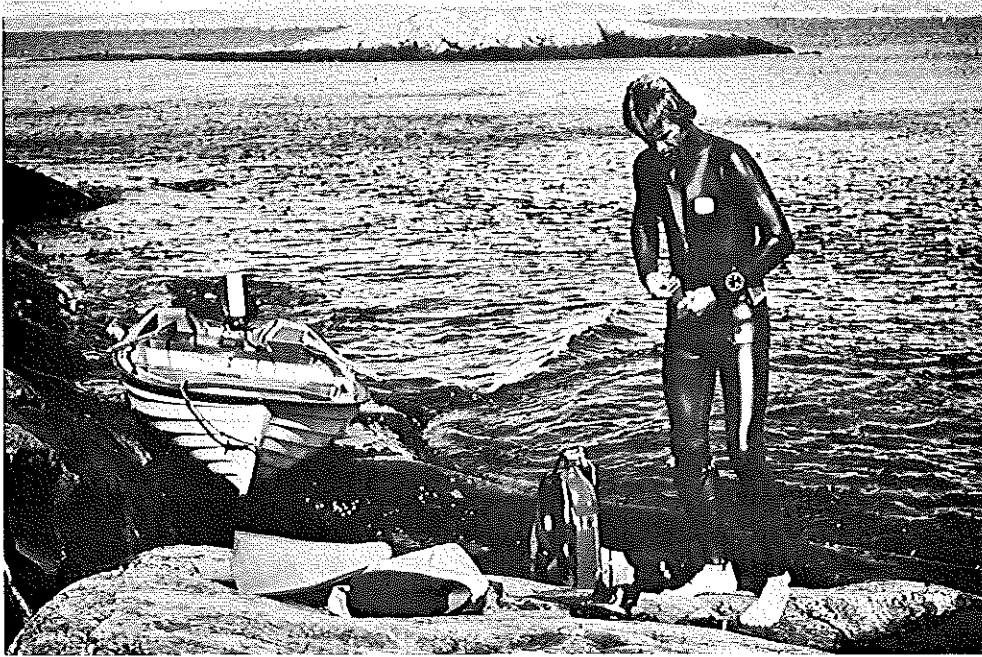
In med ungen i en grupp!
Han får inte sticka upp,
Inte skilja sig från mängden
Varken på bredden eller längden.
Ingen får va bäst i klassen.
Ingen så in i vassen
Dålig,
Att han anses undermålig.
Alla ska studera.
Det betyder mera
Än om dom får jobb.
Heja Palme, slå en lobb!
Bättre kan du spela.
Du får inte fela.
Ta med Sträng en dubbel.
Det får inte bli nå't fubbel.
Har ni räknat rätt på momsens?
Ni kan inte slå på bromsen,
Har ni redan deklarerat,
Medan era bröder applåderat
Denna listiga taktik,
Som gör statens kassa rik
Medan svenska grupper knegar,
Kliver snällt på era stegar,
Skockar sig som får i fälla.
Skynda er och kolla,
Så ni inte gör nå't fel,
Som försätter grupperna ur spel!

Heja Sverige och slut upp
Bakom Sträng och Palme i en grupp!
Då blir kakan lätt att dela.
Dom tar hela!
Och vi tycker inte det är snålt,
Vi får ju slåss om hål't.

B E



Under vattenytan



Björn-Erik Blombäck, 31, född i Boden, uppväxt i Norrköping, anställd på vår datacentral skift 2, tillhör dykarnas skara. En hobby som är på modet och naturligtvis kräver sin man.

- Kom i kontakt med dykningen vid en kurs, som handelsflottan höll här på västkusten för tio år sedan. Tyckte det var spännande och fortsatte så smått. Är av naturen friluftsmänniska. Gillar fjällvandring och trivs i naturen, inte minst i djur- och växt-riket under vattenytan.

- Man kommer utan tvekan till en annan värld, när man "strövar" omkring på havsbotten - det kan röra sig omkring 30-35 meter ner - och möter fiskar, sjöborrar och sällsynta koraller.

Man måste vara ordentligt utrustad, när man ger sig ner på djupet. Dykardräkten är 6 mm tjock, men det räcker inte bara med detta.

- Hur konstigt det än låter måste dykaren vara utrustad med flytväst och ett viktbälte med blytyngder på sammanlagt upp till 10 kilos vikt. Givetvis ingår cyklop och lufttub på ca 20 kg i utrustningen.

- Att komma ner till botten är ofta inget problem, men att ta sig upp till vattenytan är faktiskt svårare. Man måste vara mycket försiktig, så att man klarar tryckförändringarna.

Volvo håller sig med egen dykarsektion med ett 50-tal medlemmar. Faktiskt är det en familjesport, då anhöriga ofta supportar. Tävlingar med undervattensfotografering, orientering, fensimning, undervattenspolo är några exempel.

Även om vi i Göteborg har vattnet inpå oss, tvingas dykarfantasterna att stuva in grejorna i en bil och åka till Orust eller Hamburgssund, där man födisponerar Volvos gamla Trälenskuta.

- Det mest spännande är dykning efter okända vrak. Men då gäller det att vara försiktig, slutar Volvo-Datas dykarexpert.

Sparre

TSO-INSTALLATION

Det arbetas för närvarande för fullt med TSO-installationen (Time Sharing Option). Experterna från 2500 håller till i ett konferensrum på DA 1. Enligt Bengt Ögren kommer utbildningen igång för programmerarna vecka 14. Även TSO-terminalernas rullande bord börjar att synas litet varstans i huset.

B•L•A•N•D•A•T

CLAES BROCKMAN, 38, heter IBM:s nya Volvo-representant. Han kommer från Stockholm efter utlandstjänst i bl a Portugal. Brockman efterträder Kjell Gertun, som skall bli stockholmare trots att han är infödd göteborgare och bli IBM:s utbildningsminister. Vi tackar för gott samarbete under gångna år.

SIEVERT JONSSON i USA - gammal Volvo-Datait framför hälsningar från andra sidan. Han underhålls med Dumpen och tycker att det är kul att få litet specialnytt från hemlandet. Redaktionen hälsar genom dessa rader tillbaka och emotser gärna något om jobbet.

Apropå utlandsrepresentation så väntar vi snart hem Sune Johansson från Australien. Vi hoppas att han vill medarbeta med något från denna världsdelen.

DET RYKTAS att vi får en DATAPOINT i huset. Det blir en minidator med printer på 3 x 2.4 MB skivminne och två skrivmaskinterminaler.

20 SKIVPACKAR har blivit disponibla på grund av att bl a gamla system utgått. Hyran för en skivpacke är 87 kronor per månad.

NY TUR är aktuell första helgen i april för skidentusiaster. Färden går även denna gång till Norge. Göran Svensson på 2320, tel 4058, har platser kvar för den trevliga weekendfärden.

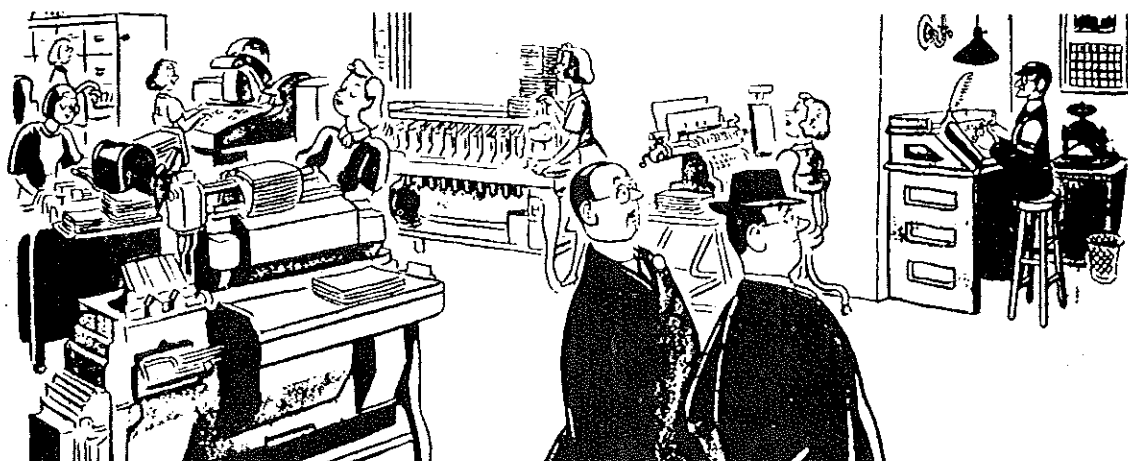
I MORGON skall vi festa på Vårdshuset Lyktan. Goda humöret hoppas vi är med. Vi vill påminna om att de flesta gästerna kan åka buss hem efter festens slut. Tidtabell är uppsatt på anslagstavlor och i Lyktans vestibul.

DATASEKTORN SPECIALBEVAKAS

Dagens Industri varvar horisontell och vertikal information. I var tredje utgåva blir de branscher som specialbevakas föremål för extra sidor och särskild behandling. Du som följer data-sektorn med stort intresse bör veta att de således under våren återkommer vid följande tidpunkter.

torsdagen den 18 mars
tisdagen den 30 mars
torsdagen den 8 april
torsdagen den 22 april
tisdagen den 4 maj
torsdagen den 13 maj
tisdagen den 25 maj
torsdagen den 10 juni
tisdagen den 22 juni.

DATAINSPEKTIONEN har varit här på besök och sett till att våra register är i god ordning. Thomas Oswald och Claes Silfverhielm var namnen på de utsända. Den förstnämnde för övrigt medverkande i TV-programmet 'Datorn - på våra villkor'.



- Vi har honom bara för säkerhets skull!

PERSONALNYTT

NYANSTÄLLDA

2190



Maj-Britt
Andersson

2350



Håkan Lann

2350



Jan Lund-
holm

2420



Karin Burge

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Befattning</u>
2110	Bengt Grivander	Operatör, datacentra- len
2190	Maj-Britt An- dersson	Maskin- och lokal vårdare inom data- centralen
2350	Håkan Lann	Programmerare
2350	Jan Lundholm	Programmerare

2511



Lars Leth

2511



Bo Olsson

BEFATTNINGSVÄXLINGAR

<u>Från</u>	<u>Till</u>	<u>Namn</u>
2130	-	Richard Svensson
2320	-	Anita Granander
2350	-	Sven-Olof Johannesson
2350	2110	Per-Eric Palmqvist
2350	2320	Ulla Bokelund
2350	2320	Gunilla Norström
2730	2110	Christer Jacobsson
2740	2370	Håkan Eklund

Ny befattning

ADB-tekniskt arbete inom Adm o. service
Projektstöd-PV
Projektstöd-Adm
Programmerare
Projektsekreterare inom 2350
" -
Programmerare
Projektledare för EMA-projektet

SLUTAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>
2110	Dan Eliasson
2181	Elisabeth Somberg
2350	Sture Arkbring
2350	Ewan Westerlund

Ny befattning

Annan verksamhet utanför koncernen 760320
K/S-enheten Personal 760301
Annan verksamhet utanför koncernen 760312
Annan verksamhet utanför koncernen 760326

UTNAMNING

2370 Oscar Andler har utsetts till chef för Projektstöd inom Systemservice minidatorer.

2511

ADB-teknisk support, avd 2511, har konstituerats. I gruppen ingår

Nils Abrahamsson från 2510 som gruppchef

Hans Andersson och

Karl-Ove Vagelin från Datacentralen samt de nyanställda

Lars Leth (15/2)

Bo Olsson (1/3)

Bo Wallin (15/3)

I nästa nummer av Dumpen kommer avdelning 2511 och dess framtida verksamhet att närmare presenteras.

VIKTIGT

1. Om brand uppstår på arbetsplatsen, kom ihåg grundregeln för allt brandförsvaret: RÄDDA LARMA SLÄCKA.
2. Var finns närmaste brandalarmtryckkontakt?
3. Finns ingen brandalarmtryckkontakt i närheten, ring Volvos alarmnummer 3000, som även skall användas vid olycksfall. 90000 skall inte användas på Volvo.
4. Vet Du var handbrandsläckarna finns och hur och till vad de skall användas?
Instruktion om respektive släckare finns på densamma. Du måste veta hur handbrandsläckaren fungerar och när den skall användas innan det brinner.
5. För att vara säker på att handbrandsläckarna är funktionsdugliga, kontrollera att plomberingen på sprinten är hel. Denna sprint skall Du dra ut om Du behöver använda släckaren. Skulle plomberingen vara bruten ring 4545 eller 3310.
6. Var finns brandposten? Tag reda på det och kom ihåg att i de flesta fall skall Du använda vatten. Det är när det brinner i trä, papper, plast tyger och liknande. Tänk på att vatten leder ström och ej får användas i el-maskiner.
7. Du tömmer väl inte askkoppen i papperskorgen eller i soppsåsen?
8. Du har väl säkerhetsaskkopp.
9. Rökning får ej ske sista halvtimmen innan Du skall lämna arbetsplatsen och gå hem.
10. Du ser väl till att trapphusdörrar, korridordörrar och branddörrar hålls stängda.
11. Var finns nödutgången? Tag reda på detta och se samtidigt till att den ej är blockerad.

G Hansson
Brandförm.

MINIDATOR

I dagarna har installerats en minidator i maskinhallen. Därmed ökas möjligheterna betydligt att klara tester-na till våra kunder. Minidatorn, som nu står i huvudingångens reception, kommer att efter semestern övertas av VOLVEX-återförsäljaren i Skövde.