

dumpen nr 3 va 18 1976

volvo-datas personaltidning

OMBYGGNAD



DATACENTRALEN FÅR ETT NYTT UTSEENDE. HÄR SLUTSPURTAR MAN
INFÖR OMMÖBLERING AV EXPEDITION OCH KUNDTJÄNST.
HUR DET SER UT I FÄRDIGT SKICK FRAMGÅR AV SID 3

Foto: Lennart Pettersson

Redaktör och ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

Personalredaktör:

Sten Ramqvist

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktionskommitté: Birgitta Einarsson

Sture Johansson

Missad nyhet

Agne Östenson berättade i förra Dumpen om vad vi sysslar med på 2400. När han sedan lovade att vi internt skulle berättat vidare så är det bäst att hålla löftet - en påminnelse till de övriga inom 2400.

Informatör är ett kul jobb i många avseenden, men gudarna skall veta att man är påpassad. Gör man inte så, är det fel. Gör man sedan så, är det också fel. Här på Volvo-Data märks det, eftersom 2410 är en enmansteater med Jörgens Birgitta som sufflös.

2410 är ofta inkörsporten för volvo-iter och andra som inte riktigt vet hur han eller hon skall göra för att få något dataanknutet fixat. Här kommer marknadsföring in i bilden, då information ingår som en del i kontakten med våra kunder.

Ibland måste man 'sila snacket' - för låt informationen men absolut inte censurera. 2410 har i Dumpen ett genomträngande språkrör för Volvo-Data - det har den nyligen genomförda enkäten talat om.

Men det finns annat som kommer från 2410: Broschyrer uppdateras, Volvo-Data Nytt (alltid ett problem) produceras, kundseminarier för användare arrangeras. Lokaliteterna skall visas och föredrag om organisationen hållas. Speciella sammankomster skall anordnas och kontakter med Volvos PR-organisationer upprätthållas, för att nämna en del av uppgifterna. Men ensam kan man inte klara information till alla. Chefer på alla nivåer måste hjälpa till.

En nyhet stannade i alla fall inte på vägen. Det var när beskedet kom, att våran Jörgen hade sagt upp sitt direktörskap på Volvo-Data. För min del kändes det skönt att det kom ut genom rätta kanaler. Men nog tycker jag att han kunde informerat oss i samband med datafesten - om inte annat så vid ölgåsen, då vår ordförande Gunnar L hade åkt hem. Jörgen skall ju i framtiden jobba hos Prippen, så han borde tänka på festlig marknadsföring. Vilken bomb det hade varit.....

Showkonstnären Jan Svahn hade säkert

kommit bort i hanteringen. Men det hade varit synd. Jag tycker att Svahn var toppen, så det var nog bäst som skedde. Man skall skilja på jobb och fritid.

Sparre



Jörgen tog väl hand om nyanställda vid Datafesten. Här har han Britt-Mari Lindh, 2350, som bordsdam. Kerstin Olsson, 2730, t h tycks också trivas.

P.S. CDA-skylden, som Lars Adolfsson fick på festen lyser med sin frånvaro. Elaka tungor berättar att skylden är upphängd hemma hos Cilla och Lars. DS

TACK

Alla - gamla som unga - ber att genom Dumpen få tacka Gunnar L och Jörgen för den trevliga FESTEN som vi deltog i den 13 mars.

2130



Foto: Kåge Björklund

Efter ombyggnaden ser det ut så här.

Vad händer egentligen på 2130 frågar sig kanske många. Informationen har dragit ut på tiden och vissa förklaringar till dröjsmålet finns. Dels har vi diskuterat fram vissa förändringar i våra arbetsuppgifter, och dels har vår ombyggnad av DA 1 N dragit ut på tiden. Att samla hela 2130 på ett ställe ser vi som en nödvändighet för att kunna fungera som planerat. När detta går till tryckning är ombyggnationen avslutad och inflyttningen ett fullbordat faktum. Ni kommer att kunna träffa hela 2130 på ett ställe.

Som synes t h på bilden här ovan kommer den lucka som i dag finns vid kundtjänst att bytas ut mot en disk mellan de två dörrarna till landskapet respektive expeditionen. Vid denna disk är det meningen att ärenden av många slag gentemot 2100 skall kunna handhas. Bakom disken kommer all personal inom 2130 att finnas tillgänglig. Vi skall försöka ta hand om de kunder mot datacentralen som kommer med sina problem och önskemål.

Besöksreglerna in till datacentralen presenteras vid ett senare tillfälle.

Vilka kommer då att ta hand om Dig och Dina kunder?. Ja, det blir någon ur följande tre grupper, vilka tillsammans alltså bildar 2130, Kundservice.

- Administration och Service. Lagbas är Jan Erik Eriksson och han har till sin hjälp Conny Blessner, Leif Sundwall, Richard Henrysson och Richard Svensson. Gruppens arbetsuppgifter är av många slag, av vilka här kan nämnas: införande av nya metoder och rutiner för datacentralen, uppföljning av servicegrad och tillgänglighet, RJE-handbok, RJE-guide, installation av terminaler, modem och linjer, driftshandbok, produktionsuppföljning, övervakning av skivminnesanvändning.
- Kundtjänst med Malte Sternhede som lagbas behåller i stort sin struktur även om vi vill försöka få ett klarare uttalat ansvar gentemot våra

kunder. Här kommer kanske LV:s flyttning att skapa nya arbetsuppgifter. I gruppen ingår Rolf Skog och Ole Romin, vars huvudsakliga arbetsuppgift är riktad mot återförsäljarsystemen. Stig Brodd är bekant för dem som kommit i beröring med COM. Han svarar för COM-rummet, kvalitetsuppföljning, filmprovning, externa COM-kunder etc. Lennart Anderssons arbete är inriktat på RS på samma sätt som Maltes är inriktat mot ekonomisystemen. Bengt Grahn har ansvaret mot PV och LV, inte minst vad gäller ramlistkörningar.

- Planeringen med Bengt Wigertz som lagbas och Arne Nilsson, Hans Hermansson och Stefan Rödjemo som planerare har samma arbetsuppgifter som tidigare, men nya, djärva tankar inom Operations Control börjar förhoppningsvis snart ta form.

Ingen organisation är färdig direkt, och givetvis kommer det att uppstå problem, men med god vilja, glatt humör och förståelse för varandras problem skall vi säkert klara av eventuella skärmytslingar tillsammans.

Samtliga träffas på samma gamla telefonnummer med 2130 som det allmänna gruppnumret. Vi har dessutom för avsikt att installera linjevaljare på åtta av våra telefonnummer, vilket kommer att innebära att någon alltid svarar. I övrigt ställer jag själv gärna upp på vilka frågor som helst, men det visste Du ju redan.

Karl Erik Boberg



DATAPOLITIK

Dataverksamheten har kommit alltmer i blickfånget bland våra politiker. Folkpartiet har antagit ett datapolitiskt program.

LO har framlagt ett förslag till handlingsprogram som skall behandlas av sommarens LO-kongress. Många av oss har också sett vårens TV-serie "Datorer på våra villkor", vilken bl a behandlade frågan om vem som skall styra framtida användning av datorer.

I Norge har ett avtal slutits mellan LO och Norsk Arbetsgivarförning, vilket reglerar införande och användning av ADB-system.

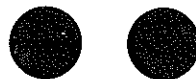
Larmrapport !

Varför sänds larmlista 'lagenlig övertid' ut titt som tätt till olika medarbetare inom Volvo-Data. Jo, därför att vi har något som heter 'arbetstidsavtal' inom företaget. Detta innebär i sin tur att vissa restriktioner gäller beträffande arbetstiden, i detta fallet inarbetning mot tidbank respektive övertid.

- Inarbetning mot tidbank är att betrakta som omfördelning av ordinarie arbetstid och alltså ej övertid. Saldot på tidbanken får inte överstiga + 80 timmar!!
- Beträffande övertid gäller som tidigare att denna skall vara beordrad. Övertiden får tillsammans med inarbetad tid uppgå till högst 48 timmar per fastställd 4-veckorsperiod. Perioderna är W 601-604, 605-608 o s v. Saldot för övertid får uppgå till högst 150 timmar per år utan dispens. När synnerliga skäl kan påvisas kan extra övertid om max 150 timmar utanordnas.
- Även Du som inte är övertidsberättigad men ändå faller under avtalet skall redovisa Din "övertid" i fäلتet lagenlig övertid på Ditt tidkort.
- Larmrapport utgår, när övertiden under ett periodintervall överstigit 30 timmar, eller när saldot för övertiden överskridit 110 timmar. När den senare gränsen är nådd, är det dags att "gå in" med dispens om extra övertid, d v s under förutsättning att man vet med sig att de ordinarie 150 timmarna ej kommer att förslå.

Larmrapport utgår även när saldot för inarbetad tid överskridit 80-timmarsgränsen.

Sten Ramqvist



BLV Behovsberäkning LV

Ett av Volvo-Datas äldsta system "701:an", programmerat 1962-63 av bland andra Sune Johansson, Lars Olenfeldt, Sven-Olof Höjer och Lennart Stadler, har nu avlösts i sin helhet. 701 har tills nyligen tagit fram LV:s leveransplaner och det behövdes tre moderna 370-system för att ersätta den gamla trotjänaren.

Ett första steg i avlösningen togs våren 1974, då PTF, Program Tunga Fordon, installerades. Efter den installationen kunde vi skrota 1 (ett!) program i 701. Våra kunder blev förstås också av med en del manuella rutiner.

Sista delen av 701 - själva framtagningen av leveransplanerna - avlöstes under hösten 1975 av HLV, Hemtagning LastVagnar.

Den sista biten av leveransplanesystemet, mellandelen, avlöstes slutligen av BLV under första kvartalet i år. De första produktionskörningarna ägde rum under veckorna 10, 11 och 12.

PUMMEL

Med 701 försvinner också kortgrupperna, som ersätts av ett nytt begrepp, programmodul (PML, pummel). En PML består av ett antal artiklar som är unika för ett visst utförande av en vagn. Allt material som går åt för att bygga en lastvagn finns alltså medtaget i en eller flera programmoduler. Flera PML:er är det i de fall lastvagnen kan byggas på olika sätt, t ex höger- eller vänsterstyrd, med eller utan takräcke etc.

BYGGPLANERING

PTF beskriver hur mycket som skall byggas per dag av en programmodul 10 perioder framåt (= PML:ens program). Vissa billiga artiklar som skruvar och muttrar har brutits ut ur PTF. Åtgången av dessa artiklar beräknas av ett annat system, PPD (Prognos Per Detalj). Detta system utgår från vad som tidigare gått åt av artiklar, och detta sätt att beräkna kräver betydligt mindre manuell insats.

ARTIKELBEHOV

De program som PTF tagit fram för en PML tas om hand av BLV, som går in i MAPS' strukturregister och tar reda på vilka artiklar som ingår i en PML. För varje artikel beräknar sedan BLV behovet per

dag i 10 perioder framåt i tiden. Detta artikelbehov lämnas till HLV kompletterat med behov för de artiklar som PPD beräknat och de "extra behov" som kommer från andra system (exempelvis system körda i Australien och i Belgien). HLV får dessa behov uppdelade på artiklar som skall tillverkas inom koncernen och artiklar som skall köpas utifrån.

ÄNDRINGAR

Detta låter väl enkelt? Det hela kompliceras dock av att konstruktionsavdelningen ibland vill byta ut en artikel mot en annan. Då skriver man en ändringsorder (ÅO). En annan avdelning på LV - ÅO-beredning - bestämmer sedan exakt när en artikel skall bytas ut. Dessa ÅO:n måste BLV ta hänsyn till. Från MAPS' strukturregister erhålls de artiklar som ingår i en PML vid programmets början. Då BLV beräknar behovet för en artikel 10 perioder framåt i tiden måste vi veta om en artikel under denna tid skall utgå och ersättas av en annan och när i tiden detta skall ske. Dessa uppgifter hämtar BLV från ett MAPS-register som i sin tur fått uppgifterna från konstruktionsdatasystemet. Med hjälp av dessa data modifierar BLV behoven för de artiklar som är ÅO-berörda.

"BIPRODUKTER"

Som biprodukter skapar systemet:

- En lista som talar om hur MAPS-strukturen såg ut vid körningstillfället och vilka artiklar som är ÅO-berörda samt införandetid för dessa ÅO.
- En lista på behovet under 10 perioder framåt av vissa "intressanta", dyra artiklar såsom motorer och växellådor. Man använder denna lista för att bedöma om det lagda programmet är realistiskt, om man t ex kan tillverka så många motorer i Skövde.
- Listor som ÅO-beredningen använder



Två projekttjejer:
Fr v Birgitta Magnusson och
Marie-Ann Johansson

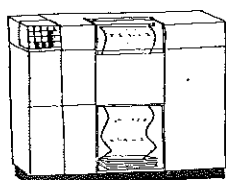
som hjälpmedel när de skall bestämma när en AO skall införas. De får bl a veta hur mycket som går åt av en artikel som skall utgå.

RESURSER

System BLV har kostat ca 0,5 milj kronor och tagit drygt ett år att utveckla med, som mest, åtta personer inblandade från 2330: Arne Kullander, Lars Brorsson, Christer Jednell, Martin Larsson, Wivianne Wärgner, Hariett Abrahamsson, Birgitta Magnusson och Marie-Ann Johansson. God hjälp har vi också fått av Stig Dahl från Lastvagnars administrationsteknik, 24100 (dit vi själva snart flyttar). Stig har haft de flesta kontakterna med systemanvändarna.

Vi konstaterar slutligen till vår glädje att våra användare är nöjda och belåtna. Man tog till och med det merarbete man fick vid första produktionskörningen med fattning och gott humör. Det tackar vi för.

Birgitta Magnusson
Marie-Ann Johansson
2330



UN-möten

Undernämndens ledamöter och suppleanter har under senaste tiden varit i flitig verksamhet. Den 30 mars hölls ordinarie sammanträde, där tre nya medlemmar deltog i årets första möte - Birgitta Johannesson, Ulf Löfås och Ove Lundqvist. Vad som tilldrog sig har i korthet redan redogjorts för i snabbprotokoll och ett utförligare sådant kommer att vara klart efter påsk.

Redan dagen efter var hela UN kallad till extra sammanträde. Detta ägnades helt de checklistor ur studiepaketet "Företagsnämnd i Förändring", som Allan Planander efter viss möda fått ledamöter och suppleanter att fylla i. Checklistorna, till antalet 12, behandlade i tur orh ordning: Produkter, Konkurrenter, Kunder, Marknadsplanering, Utrustning, Produktion, Inköp, Administration, Personalsituation, Personaltjänst, Företagsledning och Ekonomisk styrning. Med andra ord en ganska uttömmande genomgång av samtliga funktioner inom ett företag. Varje checklista behandlade sju frågor och dessa var i sin tur graderade från 'farligt' (1) till 'bra' (4). Medelvärdet höll sig för de allra flesta checklistorna omkring 3. Produktion fick det högsta medelvärdet - 3,51, medan Marknadsplanering fick det lägsta - 2,31. Den allmänna uppfattningen var också att på detta område borde man försöka åstadkomma en förbättring.

Att det hade gått trögt med ifyllandet av checklistorna berodde på att dessa inte var Volvo-Data-anpassade. En hel del av frågorna hade krävt 'översättning' för att kunna besvaras. Detta inverkade i viss mån på bedömningens tillförlitlighet. Man var emellertid ense om att en genomgång av detta slag av företagets verksamhet ur många synpunkter var givande och skulle företas även nästa år.

Agne Östenson fick uppdraget att till nästa genomgång omformulera de frågor som ur Volvo-Datas synvinkel varit svårast att besvara.

BE



Fr v Bo Olsson, Hasse Andersson, Carl Ove Vagelin, Bo Wallin, Lars Leth och Nils Abrahamsson framför TP-utrustningen i maskinhallen.

Foto: Lennart Pettersson

Äntligen är det möjligt att presentera den blivande verksamheten för den nybildade gruppen ADB-Teknisk Support, som skall verka mot driften i första hand.

Bakgrunden till 2511:s tillkomst är ett allt större behov av teknikstöd dygnet runt. Detta behov har uppstått ur data-centralens ökade komplexitet, de ökade servicekraven, men kanske främst ur TP-utvecklingen som ställer nya krav på operatörspersonalen. Den nya gruppen är alltså tänkt att avlasta operatörer och 2510-personal.

Gruppens syfte är att medelst ADB-tekniskt kunnande hjälpa till att uppfylla uppställda servicekrav. Dessa gäller t ex tillgänglighet, TP-svarstider samt akuta problem på 370-utrustningen. För detaljerad information hänvisas till funktionsbeskrivning.

Arbetstiden är skiftgång som täcker tiden måndag 05.00 till lördag 05.00. Per-

sonalstyrkan har fastställts till fem personer beroende på kravet på skiftgång, ovanstående arbetsuppgifter samt utveckling av ej tidskritiska programprodukter inom det ADB-tekniska området. I ett första skede kommer gruppen att förstärkas med en man utlånad från 2510.

Gruppen tillhör organisatoriskt 2500 och anledningen är framför allt att man kontinuerligt vill kunna överföra kompetens från 2510 samt att det finns naturlig back-up på 2510.

Verksamheten är tänkt att börja fungera efter semestern. Under tiden fram till dess bedrivs intern utbildning i de aktuella ämnena OS, HASP, IMS, VIDEO etc. Utbildningen sker i workshopform med teori, praktik samt läxor i lagom blandad form. Parallellt går de tre nyanställda nattsikt tre nätter var tredje vecka för att lära sig Volvo-Datas driftsproblematisering och praktiskt genomföra operatörsarbete.

Vilka är då dessa problemknäckarmänniskor, som enligt det senaste utspillet till och med skall kunna hitta fel i COBOL-program!? Jo, gruppen har fått tre nykomlingar, vilka kompletteras med två man från driftsidan, nämligen Hasse Andersson och Carl Ove Vagelin, som båda tillhört 370-skiften. Utöver dessa fem ingår Nils Abrahamsson från 2510 i 2511.

En av de tre nya är Lars Leth, fil.kand., som kommer från Göteborgs Universitet, är 24 år och har läst matematik och informationsbehandling NA. En annan är Bosse Olsson, 28 år och med samma bakgrund som Lars. Den tredje är Bo Wallin, som också är 28 år men är chalmérist, teknisk fysiker.

Framför gruppen ligger en hektisk tid med mycken utbildning, och vi hoppas att den skall kunna börja fungera hjälpligt efter semestern men räknar inte med full kapacitet förrän efter årsskiftet.

Nils Abrahamsson



DATABEHANDLING UTANFÖR KONCERNEN

En sammanställning har genomförts av mängden databehandling som genomförs utanför koncernen av de svenska enheterna.

Denna visar att för 1976 kommer de svenska Volvo-enheter att lägga ner ungefär 3,7 milj kronor i extern databehandling. Av detta utgör 1,1 milj kronor eller 30 % bearbetningar via terminal både i form av tidsdelning och Remote Job Entry. Antalet externa datacentraler som anlitas är 12 st, varav IBM och Stroede är de största och som sammanlagt svarar för 2,4 milj kronor, d v s 64 %.

Vi avser att analysera dessa siffror vidare för att kunna avgöra huruvida någon form av samordning kan ske t ex genom ramavtal eller interna alternativ så att kostnaderna ev kan reduceras.

(Utdrag ur "AU-nytt" 1976:1)

VARNING!

Finns det back-up på viktiga filer och bibliotek? Kan Du med hjälp av Dina back-ups återskapa en file eller ett bibliotek som är kvaddat eller förstört på annat sätt? TAG DIG EN FUNDERARE!

Under de senaste två månaderna har ett antal filer blivit förstörda. När man skulle återskapa dessa filer visade det sig att man "glömt" att ta back-up. (Hur f-n kan man glömma något sådant.) För att kunna rädda delar av dessa filer eller återskapa helt nya, har det krävts enormt stora insatser inte bara innanför Volvo-Datas väggar utan också från leverantörer i utlandet.

Är Du inte absolut säker så kontrollera och åtgärda, om så behövs, detta omedelbart.

De skivpackar som DUMPAS CENTRALT är följande:

BIBL00
BIBL01
BIBLTP
PROD01
SPOOL0
TS0100
TS0101

Har Du filer eller bibliotek på någon annan skivpacke, så är det Din skyldighet att lösa backupfrågan på bästa sätt.



HUR FAN BLIR DET.....?

Ja, det är en fråga som många i dag ställer sig med anledning av att hela 2100 nu sitter bakom lås och bom. Skall vi få komma in eller inte, hur skall "disken" fungera?

Tyvärr kan jag i dag inte, som var tänkt, redovisa de regler som i framtiden skall gälla. Problemen är många, åsikterna ännu fler, men en sak är helt klar. Vi skall inrikta oss på en sak: Bättre service - och för att uppnå det, måste vi bestämma hur vi ska ha det. Jag håller med er.

Karl Erik Boberg

Minidatorn på plats

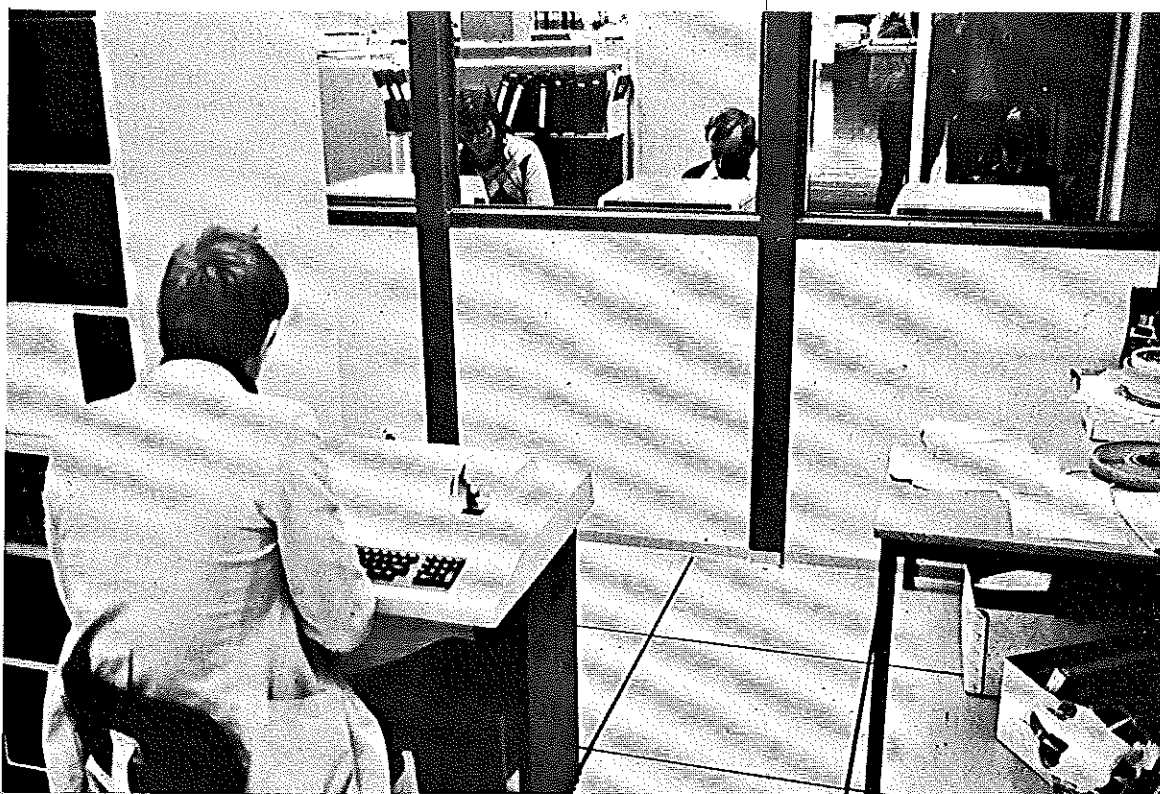


Foto:Lennart Pettersson

Oskar Andler vid konsolskrivaren i maskinrummet. Vid terminalerna i landskapet fr v Göran Lindqvist, Björn Gaarder och Per Anders Fors.

En minidator har installerats i maskinhallen. Den används för programutveckling vid enskilda projekt och för central utveckling av standardiserad programvara.

Den är utrustad med operatörskonsol, radskrivare, bandstation, 3 st diskdrivare (liknande IBM 2319). Dessutom finns en multiplexor för anslutning av upp till 16 st bildskärmar. Fyra terminaler finns utplacerade i Volvo-Datas landskap.

Ett modem och telefon kommer att anslutas inom kort för programutveckling via uppringd förbindelse.

Ansvarig för testmaskinen är i första hand Oskar Andler, som tillsammans med Jerzy Hirschberg gärna besvarar frågor.

Oskar

VOLVOS BIBLIOTEK

uppmärksammar oss att hålla 1975 års budgetram på 24.000 kronor (vilken vi överskred med 44 % (!) till 34.500 kronor). Vi bör därför minska såväl våra inköp som övriga uttag av tjänster på biblioteket. Våra inköpskostnader via biblioteket under 1975 blev 17.800 kronor och lånekostnader (exklusive 5.900 för cirkulationstidskrifter) blev 5.800 kronor. För närvarande lånar vi mellan 75 och 100 böcker varje månad. Det händer t o m att vi lånar böcker från Volvos bibliotek som redan finns deponerade i vårt referensbibliotek och som alltså först måste lånas från oss. Kontakta därför mig först beträffande litteratur inom databehandlingsområdet.

Ingmar Lernfalk

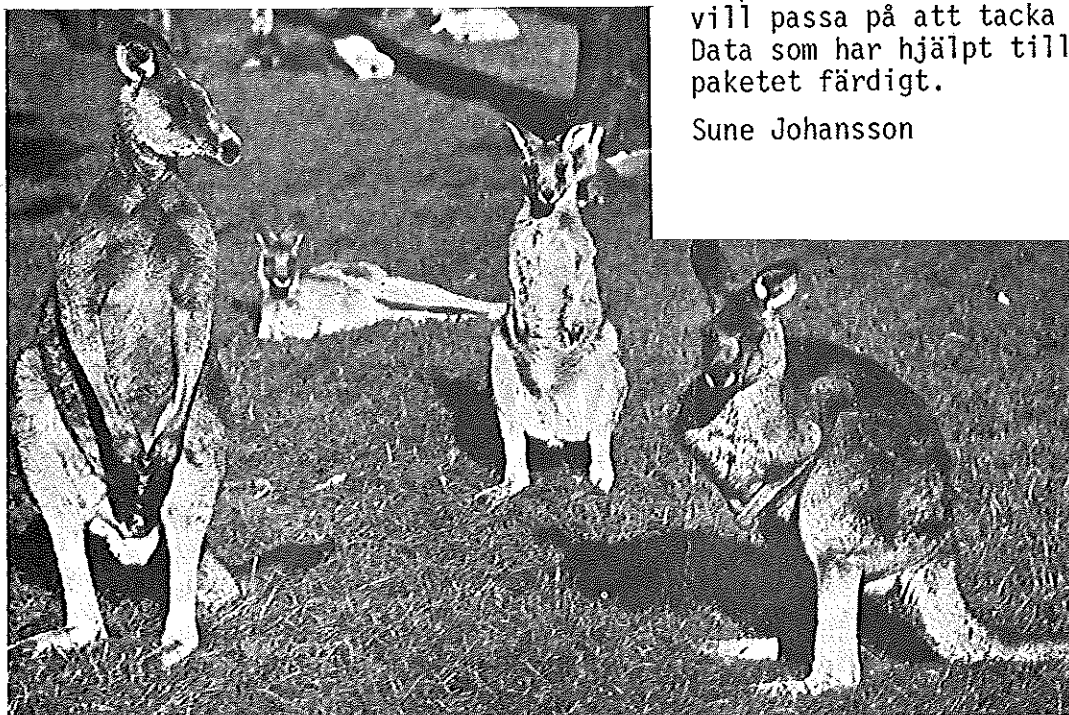
PROJEKT AUSTRALIEN

Den 1 februari 1975 påbörjades ett arbete som fick namnet Projekt Australien. En grupp inom Volvo-Data konstruerade ett systemförslag som totalt skulle styra materialet till monteringsfabriken i Brisbane. I arbetet inkluderades även den linjemässiga anpassningen både i Australien och i Göteborg. Vad har hänt med detta projekt och hur långt har man kommit frågar sig säkert många.

Systemet är nu i full drift och inkluderar leveransplanframställning, behovsberäkning, databashantering, veckoplanering, reservation, ekonomisk redovisning och förrådsbok. Ett systempaket som har utvecklats av IBM i Australien har bildat basen vid framtagning av systemet. Användarhandböcker är framställda och samtlig berörd personal har utbildats.

Australienvistelsen har inte bara bestått av arbete utan möjligheter har funnits att också studera landet, som är otroligt stort. När man talar om avstånd där, rör det sig om hundratal mil. Folk flyttar på sig i betydligt större utsträckning än vi gör.

De som levererade lastbilarna startade på måndagen och körde bilarna genom hela landet till exempelvis AF i Darwin. I regel var man framme på torsdagkvällen och flög tillbaka på fredagen. Avståndet var ca 300 mil.



Volvo Australien har haft en del problem med växellådorna beroende på att oljan kokade, då förarna lade in växeln, trampade gasen i botten och körde med högsta fart hundratal mil utan uppehåll. Nu har man löst problemet genom att kyla ner oljan.

Svåra regnperioder förekommer. Medan vi var där regnade det vid ett tillfälle så mycket att folk tvingades stanna hemma i flera dagar i följd, eftersom vägarna var oframkomliga. Australiens största väg, mellan Sydney och Brisbane, var avstängd flera veckor.

Naturen är fantastisk - ökenlandskap och djungel. Vid en djungelpromenad påträffade vi fem svarta ormar, fruktade för sina livsfarliga bett. En dag flög vi till ön Friser Island, som helt består av sand i alla nyanser från svart till vitt. Den svarta sanden har varit mycket eftertraktad av industrin, men staten har gripit in och stoppat utskleppningen. Badstranden sträckte sig mil efter mil, men utanför sanddynerna låg hungriga hajar på lur, så man fick akta sig för att simma för långt ut. Vi passade också på att fiska, och de färggranna korallfiskar som nappade anrättades snabbt till en smaklig frukost.

Detta var bara några glimtar av våra upplevelser och intryck från vistelsen i Australien. Arbetet är nu i stort sett avslutat och systemet överlämnat till respektive linjeorganisation, och jag vill passa på att tacka alla på Volvo-Data som har hjälpt till att få systempaketet färdigt.

Sune Johansson

INGA
BARNPASSNINGS-
PROBLEM
HOS DE HÄR
ANTIPODERNÄ

B•L•A•N•D•A•T

MARKNADSFÖRING

Kundseminarium är en viktig del i marknadsföringen. 2300 brukar emellanåt anordna denna välbehövliga datainformation. För två år sedan var det hårdkörning inom detta område. Till hösten planeras en ny omgång.

KURSTEST

Jörgen och pojkarna var häromdagen i Hindås för att testa en kurs i beslutsfattande som ingår i ett större utbildningspaket - Administrative Management Training Program - avsedd för lokal utbildning hos importörer och återförsäljare. Kurt Larsson 2720 svarade för "underhållningen."

MÖSS PÅ DRIFTEN?

Aterigen har man inom driften, 2100, klagat över att matbestick försvinner från avdelningens pausrum. Irritationen är stor. - Vi tycker att det är okamratligt att sno saker som vi är beroende av, säger skiftledarna förgrymmade.

NY BROSCHYR

En ny Volvo-Data-broschyr är under utarbetande. Den skall bli mera tidlös och vara tvåspråkig - svenska och engelska. Liksom tidigare blir första-bladet en vy av Datahuset.

En speciell broschyr för 2700:s verksamhet skall också framställas.

DFUP

Ny restorefunktion i DFUP:en på gång. Om Du inte vet vad DFUP är kan Du kontakta L Qvicklund, 2500.

STYRGRUPP

I enlighet med den överenskommelse som träffats mellan företaget och tjänstemannaorganisationerna om rationalisering inom Volvo Göteborg har en styrgrupp utsetts på Volvo-Data. I denna ingår som representanter för företaget Agne Östenson och Lars Adolfsson och för SIF Kurt Larsson och Lennart Stadler.

OLOFSTRÖM

Volvo, Olofströmsverken kommer att i framtiden utnyttja en kombinerad dataanläggning. De periodiska körningarna läggs på en Siemens-dator medan terminalerna uteslutande blir av IBM-fabrikat.

RAMAVTAL DATAPOINT

Ramavtal har slutits mellan Volvo-Data och TRW för inköp av minidatorn Datapoint, som kompletterar DEC:s PDP-maskiner. Avtalet är i första hand framtaget för återförsäljare inom Europa men kan även gälla europeiska Volvo-enheter.

(Ur "AU-nytt" 1976:1)

RETURPAPPER

▶ Du har väl inte glömt att Du skall slänga allt returpapper i de gula kartongerna

▶ Kartongerna skall Du själv tömma i de stora pappersbingarna som står ute i landskapen

▶ Töm returkartongerna ofta. Tänk på trevnaden - och brandrisken.

▶ Hålkort skall läggas i särskild behållare som står utanför RUM 12-63, DA 2.

Håkan

VOLVO-DATA VANN



Bosse Karlsson gör segermålet.

Volvo-Datas handbollslag - det manliga - har denna säsong gjort en strålande insats och tog segern med 22-14 i Korpen klass 3 D efter en rafflande final, där avgörandet kom först under de tio sista minuterna.

- En fruktansvärt hård match, rapporterar Göran Claesson. Matchen gick i Rosendalshallen och motståndarna var kölaget Centromaskiner, som kämpade för livet för att hänga kvar.

- Vi var tvingade att vinna med tre måls övervikt för att klara vår svåraste konkurrent, Skandiaterminalen, och därmed klassegern. Det gick också men med en fruktansvärd ansträngning, som inte ens de allsvenska lagen Ystad eller Heim hade kunnat prestera. Det stod oavgjort, 11-11, när tio minuter återstod, men nu var det konditionen som fällde utslaget. Motståndarnas målvakt fick faktiskt vittja kassen på löpande band, så Centromaskiners grabbar blev helt psykade.

Bosse Karlsson var matchens bäste målskytt och prickade in inte mindre än åtta otagbara.

Laget har tyvärr haft en del målvaksproblem. Pelle Stenros råkade ut för skada, och efter en tid försvann också Bengt Örnegren, varefter Christer Jakobsson fick hoppa in.

Så mycket är säkert att det blir en del ändringar till nästa år. Tyvärr försvinner Bror Andreasson som lagledare efter fyra års förtjänstfull insats. Nya mannar blir Roger Eliasson, som gör come back efter två års vila, Gunnar Karlsson på 2110 är ett annat starkt namn. Lagledarens tunga börda delas upp på två, nämligen Göran Claesson och Anders Lindblad.

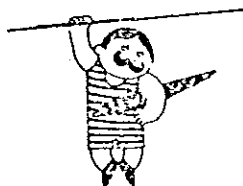
Det blir med andra ord ett hårt gäng som kommer igen i höst, men så har de också ett stort ansvar. I år lyckades man komma till Korpens kvartsfinal innan SKF:s reparation satte stopp för medaljmöjligheterna.

Sparre



Glada handbollsspelare på Volvo-Data.

Sportbilderna tagna av Per Stenros.



SERIETABELL, KLASS 3 D

Volvo-Data	10	9	0	1	164-101	18
Skandiaterminalen	10	9	0	1	157-100	18
White	10	6	1	3	150-129	13
Turitz	10	6	1	3	113-111	13
MC	10	5	1	4	117-106	11
SAS	10	3	4	3	93- 95	10
Volvo RA	10	4	0	6	105-118	8
SKF 4	10	3	1	6	102-134	7
Elektrolux	10	2	1	7	97-115	5
Socialförvaltn.	10	2	0	8	103-148	4
Centromaskiner	10	1	1	8	106-150	3

ARBETSMILJÖSTUDIEN - VAD HAR DET BLIVIT AV DEN?

Arbetsmiljöstudien som vi genomförde på Volvo-Data vid årsskiftet, vad har det egentligen blivit av den?

Jo, det redovisade resultatet av enkäten har enligt berörda chefer tagits upp och diskuterats inom respektive enhet. Resultatet varierade mellan enheterna, varför man på vissa håll har upplevt att nuvarande arbetssituation är bra - "inget speciellt finns att göra" - medan man på andra håll har upplevt att "här har vi problem", "här måste göras något". I detta senare fall har man kommit så långt som till ett åtgärdsprogram med utsedda ansvariga och fastställt redovisningsdatum.

En utförligare redovisning av totala resultatet för Volvo-Datas del kommer att presenteras längre fram.

Sten Ramqvist

PERSONALNYTT

2110

På datacentralen har anställts semester- och sjukvikarier. Följande medarbetare finns redan på plats:

Martin Johansson
Leif Jonsson
Gunnar Lundgren
Marianne Nilsson
Tonny Nordin

2190

På dataexpeditionen vikarierar Jeanette Kallanvaara

2320

Frank Nyberg och Bo Jangvik har anställts som programmerare. Frank har varit praktikant hos oss tidigare, medan Bo kommer från PV, där han varit linjekontaktman mot oss.

2370

Karl-Erik Molander lämnar Volvo-Data 760531 för annan verksamhet utanför koncernen.

2720

Christer Ruthberg flyttar till Volvo Torslandaverken 760430 för att tillträda en befattning som planeringschef för enheten.

2730

Kerstin Olsson, Kundkontakt, lämnar Volvo-Data 760430 för annan verksamhet utanför koncernen.

Jan Trydahl har utsetts till projektstöd inom 2730.

2740

Bengt Gustavsson, från 2330, flyttar till avd Återförsäljarsystem och en befattning som programmerare i EMA-projektet W 621.

NAMNBYTE

Gull Svensson, avd 2320, heter sedan en tid tillbaka Falk i efternamn. Alltså Gull Falk.

UTNÄMNINGAR

Till lagbas för en av IBM/370-grupperna efter Karl-Ove Vagelin, har utsetts Håkan Robertsson.

Till lagbas för material inom skiftgrupp 2 har utnämnts Mats Pettersson. Mats efterträder Christer Jakobsson.

Malte Sternhede har utsetts till lagbas för Kundtjänst, avd 2190. Malte efterträder Richard Svensson.

DRIFTSPROGRAMMERARUTBILDNINGEN

I samband med att avd 2511 bildats har driftsprogrammerarutbildningen inom Volvo-Data upphört. Detta innebär att de tre uttagna driftsprogrammerarna har fått nya uppgifter.

Hans Andersson, progr, avd 2511
Roger Eliasson, progr, avd 2730
Ove Lundqvist, progr, avd 2740.

RÄTTELSE

I föregående nummer av Dumpen hade en omkastning skett under rubriken "Befattningsväxlingar". Nedan återges innehållet i rättat skick.

Från Till

2110 2350 Per-Eric Palmqvist
Programmerare

2320 2350 Ulla Bokelund
Projektsekreterare

2320 2350 Gunilla Norström
Projektsekreterare

2110 2730 Christer Jacobsson
Programmerare

2370 2740 Håkan Eklund
Projektledare för EMA-projektet.

FLYTTNINGAR

På grund av omorganisation inom 2500 har gamla 2540 numera flyttat till DA 1.

2710 och 2740 flyttar före månads-skiftet till DA 2. Utökade 2730 flyttas om inom DA 1.