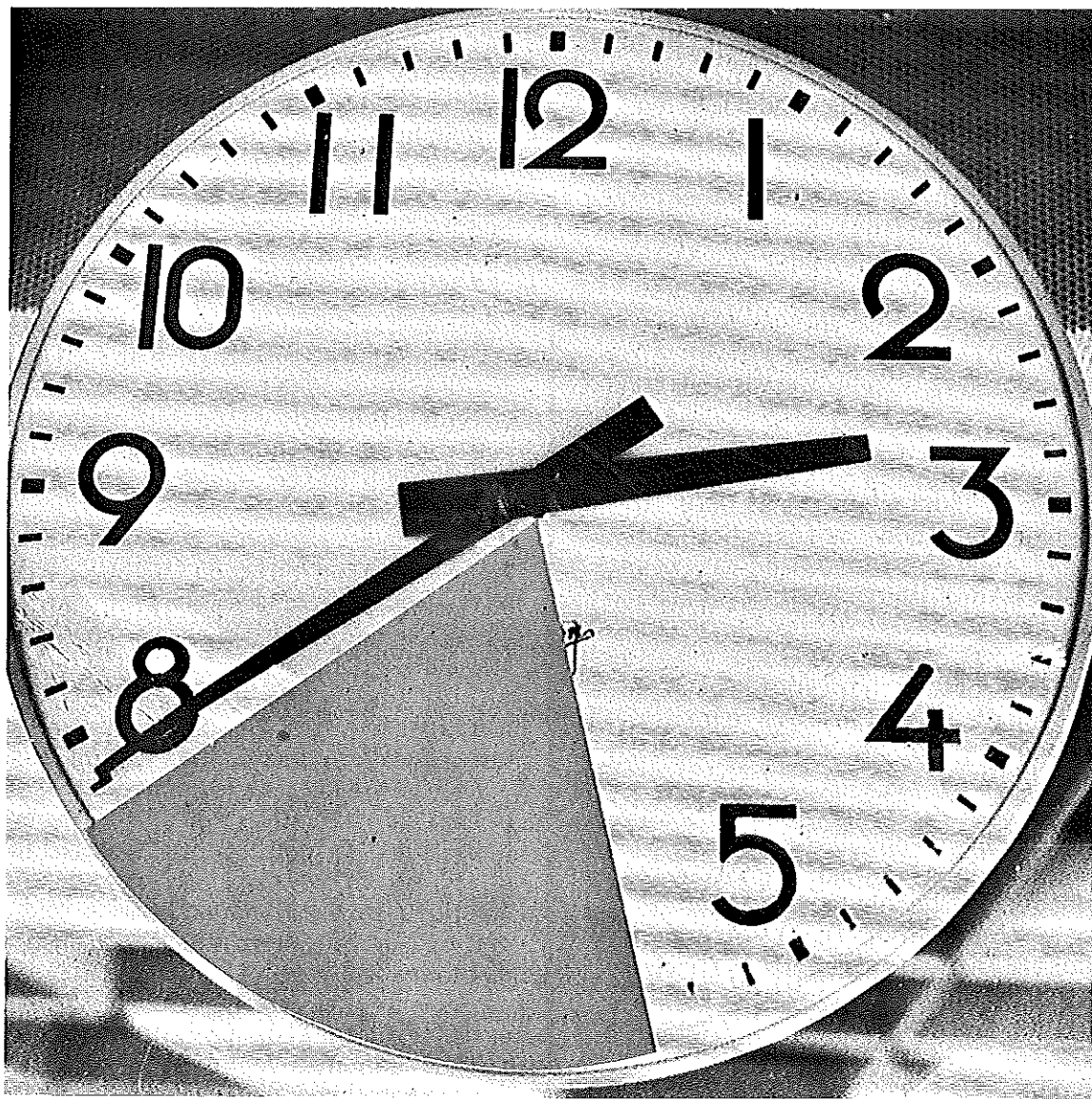


dumpen nr 6 va42 1976

volvo-datas personaltidning

NORMALT LIV



SÅ BLEV DET MED PTK-BLOCKADEN,
SE SID 2.

Redaktör och ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

Personalredaktör:

Sten Ramqvist

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktionskommitté: Birgitta Einarsson

Sture Johansson

NORMALA GÄNGOR

Livet börjar komma i normala gängor igen. Att kommentera PTK-konflikten är svårt, men nog var den ljum i jämförelse med många andra. Ljummare blev det när den svenska kelgrisen TV:n kom med i bilden genom Canada Cup.

Men som sagt, alla blir vi gamla och några kronor förstärks pensionen med - om man inte lägger av tidigare - för att klara prisökningen av det kärra kaffet. Snart är det även brännvinets tur, men då säger Kolingen - han i Albert Engströmsböckerna - att brännvinet kan aldrig bli för dyrt. De som sett sina förråd hotas är våra utlandsresande arbetskamrater, som så ofta kommer hem triumferande med en påse i handen.

Själv har jag nyligen varit på en semestertripp i sorglösa England och sparat några kronor på pundets svaga ställning. Samtidigt tyckte jag att det var kul att se så många Volvo på de fina engelska vägarna. Volvon är populär, och det skall vi vara glada för.

God service fick jag också av en återförsäljare i Canterbury, när jag en morgon hade en 'död' motor att pillra med i hållande och efterlängtat regn. Det känns skönt med servicemedvetna återförsäljare.

För att konstatera hur konflikten påverkat jobbet på Volvo-Data gjorde jag häromdagen en rundtur för att höra efter, om det ordnat sig.

2130 Stig Johansson: Det har gått bra att planera de olika körningarna. Ändringsverksamheten har emellertid begränsats. Vi har tvingats dra ner på extrabeställningar samt minskat testkörningar. Kunderna har varit mycket förstående.

2320 Barbro Ahlström-Holmberg: Vi har klarat oss hyggligt. Problemet är att hastigt avbryta ett systemarbete för att gå hem på bestämt klockslag. Konflikten har inte direkt varit störande. Vi arbetar ju mot PV, och där satt man i samma sits. Vår kontakt med driftsidan inom huset har gått utmärkt.

2510 Rolf Olofsson: Att tvingas avbryta pågående arbete för att jag måste gå

hem tycker jag inte om. Detta rubbar 'hjärnkontoret' när man åter skall tränga in i problemen. Positivt i alla fall att vi slapp ifrån allt natt- och helgarbete som är vanligt inom mitt arbetsområde.

2740 Stig Rosén: Vi åkte på en tre veckors försening av ADS-installationen hos Penta i Frankrike. Inga direkta konsekvenser med undantag av krångel på platsen och naturligtvis ekonomisk förlust, då anläggningen stod där utan att kunna tas i bruk.

Ja, det här var ett axplock, och nu återstår att se om det i framtiden blir mindre övertid i allmänhet och resor i synnerhet.

Sparre

VÄLKOMMEN OMBORD, KAPTEN!

Volvohallen var välbesökt den förste september vid 'uppvisningen' av Karl-Henrik Hübinette - vår nye Volvo-Data-chef.

Agne Östenson hälsade 'Hübbe' hjärtligt välkommen med ett kamratligt anförande - Vi äldre har som bekant jobbat ihop med 'Hübbe' tidigare.

Allvarsamma ord kom sedan från styrelseordföranden Gunnar L Johansson. - För att klara Volvos planer hade vi behövt en betydligt större vinst. Kostnadsläget är högt och måste följas mycket noga, om Volvo skall klara konkurrensen. Det är här Volvo-Data kommer med i bilden. Bl a är en stark satsning inom dataområdet hos våra importörer aktuell.

- Känner mig åter på min mammas gata, tyckte den nye Volvo-Data-chefen och berättade lite om den 'idylliska' tiden, då 1401 och 7070 installerades.

- Är glad att komma med i ett volvogång med en anda som inte har sin like inom koncernen, fortsatte 'Hübbe' och informerade om en del av framtidsplanerna.

Så nu börjar vi på ny kula med ny kapten på dataskutan.

Sparre

2430-Ekonomi



Våra ekonomiexperter samlade för att ta del av nästa års budgetförslag. Fr vänster, sittande, Lars-Göran Axmalm och Eva Mellberg, stående, Erik Gyllerstedt, Göran Kling och Filip Grivander.

Foto: Ehston Benkel

I serien om verksamheten inom 2400 har turen nu kommit till ekonomiavdelningen. Av benämningen på avdelningen framgår vad vi jobbar med, vilket inte hindrar att man ibland ställer krav på ADB-tekniskt kunnande.

Volvo-Data är anslutet till Volvos centrala ekonomiska system. Vi presterar indata till dessa system i form av ankommande fakturor, avgående fakturor samt allegat över interna överföringar. Mycken möda läggs ned på kontroll och kontering av fakturorna och allegaten, dels för att undvika klagomål från kunder och dels för att inte dra på Volvo onödiga kostnader i form av felaktiga fakturor. Efter varje period sammanställs intäkter och omkostnader till ett bokslut. Detta tillsammans med nödvändiga kommentarer distribueras till Volvo-Datas styrelse och ledningsgrupp. Samma personer får även en företagsledningsinformation, där vi ger en prognos över den ekonomiska utvecklingen och information om läget för större utvecklingsprojekt samt hur

driftsidan lever upp till sina servicegradsmål.

Ett i dagarna aktuellt ämne är budget. För 2430 börjar budgetarbetet i juni och avslutas ungefär i mars följande år. I budgetarbetet ingår att göra upp tidplaner, vidarebefordra och förtydliga anvisningar, göra sammanställningar samt analysera resultatet m m. Budgetarbetet innebär också kontakter med andra ekonomifunktioner inom Volvo. Detta medför att man får viss inblick i andra funktioners verksamhet och förståelse för hur viktig en budget är som styrinstrument.

2430 ansvarar för utformningen av 'Hajeninformationen' samt uppdateringen av denna. Vi vill genom denna information följa upp utfallet mot ekonomiska mål, mot servicegradsmål samt mot effektivitetsmål. Vi tycker själva att vi får en god uppfattning om hur verksamheten fungerar på Volvo-Data. Vi önskar att intresserade tar del av informationen, och ställer därför gärna upp för visning.

Innan beslut fattas om eventuella justeringar måste en lönsamhetskalkyl framtagas. Volvo har regler för hur denna kalkylering skall göras, och vi har ansvaret för att dessa regler följs inom Volvo-Data. Vid kalkylering för exempelvis installation av ny programvara måste vi sätta oss in i hur den fungerar för att kunna bedöma kostnader och intäkter. Arbetet består till största delen i att tränga in i problemområdet, varefter upprättandet av kalkylen blir en formsak.

Vi ansvarar dessutom för att Volvo-Datas prislista hålls uppdaterad och ger täckning för våra kostnader, så att vi lever upp till målet om restlös utdebitering för Volvo-Data. Principen är att aldrig manipulera med ett pris för att gynna en teknik eller produkt utan att alltid låta priset spegla våra verkliga kostnader. För närvarande undersöker vi möjligheten av att debitera våra kunder för hyra och montering av magnetband och skivminne. Vi tror att vi kan få operatörsvänligare system genom att prissätta dessa tjänster.

Kundansvaret för VDIS medför att vi ofta får hjälpa andra användare tillrätta samt korrigera eventuella felaktigheter i systemet. Vi administrerar också driftavtal samt hjälper till vid beräkning av driftskostnader och utformning av avtal.

Utredningar och andra tillfälliga aktiviteter inom ekonomiområdet tillhör också 2430:s jobb.

Ansvarsfördelningen inom 2430 är:

Lars Göran Axmalm	Kalkyler, priser
Filip Grivander	'Hajen', renritning, flödes-schema
Erik Gyllerstedt	Fakturor, all-gat
Eva Mellberg	Redovisning, budget, VDIS.

Göran Kling

Vad skall Datainspektionen säga?

En gäst, ej bjuden, smugit in i datahuset,
Han hade fört varenda sekretessbestämmelse
bak ljuset,
För ingen såg honom, och ingen hörde ens
hans steg,
Där han gick stilla runt i landskapet och
teg.

Han tyckte allting verkade så lugnt och
tyst.
Från alla dem som jobba där, det hördes
knappt ett knyst.
Jo, några stod och pratade med veckade
ansikten
De nämnde då och då ett ord - 'Konflikten'.

Det måste va ett laddat ord, som rubbat
deras jämvikt
Och tagit bort ur stegen deras spänstsvikt.
För gästen hade hört att datafolket var
så flitigt,
Och att man gnodde jämt och hade det rätt
slitigt.

Han blev helt konfunderad av det språk
man förde
Och begrep ej särskilt många av de ord
han hörde.
Kanske var det bäst han på visiten gjorde
slut
Och samma väg, som han kom in, förpassade
sig ut.

Nu ville Ödet annorlunda, nu var det slut
med gästens tur.
Han hörde någon ropa: "Vad är det där för
en filur?"
Och snabba fötter jagade längs mattans
bruna kant.
Två män förföljde honom och en tant.

Och in i ett av rummen slank gästen stel
av skräck.
Han visste att ur denna knipa han kunde
inte ta sig väck.
Just som förföljarnätet allt tätare sig
slöt,
Han hörde tanten ropa: "O, vad han är söt."

På botten av den låda som tjänade som härke,
Satt ett exemplar av näbbmusens rara släkte,
Och när alla, som så önskade, beskådat
denna mus,
Han sattes ner försiktigt på utsidan av
vårt hus.

TEKNIKSIDA

OPERATIVSYSTEM OCH IMS

Många av de frågetecken som fanns före semestern beträffande SVS, MVS och IMS har börjat rätas ut. Till SVS finns nu samtlig, tidigare endast MVS-ansluten, maskinvara annonserad, exempelvis MSS (Mass Storage System), 3350 (fast monterade skivminnen med lagringskapacitet på 317 MB) och 3800 (snabbskrivare). Det största problemet med IMS har varit att fastställa dess utveckling i kombination med operativsystemen. Som det i dag ser ut kommer vi 'endast' att behöva genomföra ett konverteringssteg till IMS/VS i stället för som tidigare befarats minst två. Erfarenheterna från MVS-användare är numera positiva vad gäller prestanda och säkerhet.

Från ADB-teknik rekommenderas följande.

VS-tekniken skall införas stegvis och så problemfritt som möjligt. SVS-installationen sker successivt med början i TSO-testmaskinen runt årsskiftet för att därefter installeras i TP-maskinen under våren och sist i batchmaskinen i samband med installation av kraftfullare CPU (370/168, 770801).

Detaljplan för övergång till SVS är under utarbetande. Den har ej kunnat fastställas tidigare på grund av rådande konflikt, eftersom testmöjlighet under denna tid saknats. Operatörmiljön (konsolanvändning) installerade standardprogram och påverkan på applikationsprogram är faktorer som är under utredning och påverkar den slutliga installationsplanen som beräknas vara klar W645.

MVS (Multiple Virtual Storage) skall studeras och ur installationssynpunkt detaljplaneras under första halvåret 1977. Under förutsättning att lönsamhet föreligger kommer uttestning av MVS att påbörjas efter semestern 1977 och installation under semestern 1978.

För IMS/VS rekommenderas installation under SVS 780401 med uttestningsstart efter semestern 1977. Resursbehovet är beräknat till ca 85 MW.

Den totala överläggningen från nuvarande operativ- och IMS-produkt till MVS-miljö beräknas till ca 10 månär

och 18 kalendermånader.

TSO

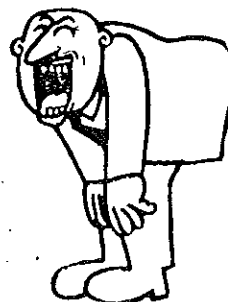
Utbildningen är nu så gott som totalt genomförd. Fortfarande saknas vissa förbättringar inom TSO, exempelvis datagen för att instrumentet skall vara helt kompatibelt med batchtest. Detta kommer att vara genomfört till 770101. Användningen av TSO har inte varit den från början planerade med huvudsaklig inriktning mot interaktiv programmering. Insatser för att påverka utvecklingen åt rätt håll kommer att genomföras under hösten 1976 och våren 1977. En ny utvärdering av TSO skall vara genomförd före semestern 1977 för uppföljning av intäkter respektive kostnader. Till TSO utvecklas inom 2510 en EDIT-funktion för att under rena EDIT-sammanhang inte belasta CPU i samma omfattning som under TSO. Produkten beräknas vara i produktion 770215.

Grundläggande systemutvecklingskurs har genomförts och en mer avancerad är på väg att genomföras, V647.

För Volvo-Data och enheter i första hand inom Göteborgsområdet har projektarbete startats för anpassning och användning av SIS/RAS-konceptet. Utbildningsmaterial och provkurs skall vara genomfört till semestern 1977.

I övrigt arbetar vi med uppdatering av nuvarande IMS, där bl a DB- (databas) sammanhangsproblematiken är under lösning liksom möjligheten att uppdatera och läsa mot samma DB från flera applikationer.

Bengt Jinnefält



GRS

GRS = (Volvo) Göteborgsföretagens RedovisningsSystem, består av 7 delsystem (se bilden) som i första etappen skall ersätta G408 och G403.

INDATASYSTEM

Via A402 (Försäljningsredovisning LV) registreras indata och kontrolleras med hjälp av ett IMS-TP-system som körs under BMP ett antal gånger per dag. Till terminalen är en skrivare kopplad för att ta ut fel- och kontrollistor.

Via A404, GRS Indata, tas all övrig indata till GRS in. 'Gamla transaktioner' konverteras till GRS-utseende. Alla inkommande transaktioner skrivs ut på en kontrollista för revisionsändamål. Riktiga, debet- och kredit-avstämda transaktioner lämnas över till A406 (Registeruppdateringssystemet), felaktiga hamnar på en fellogg.

ATT OBSERVERA ! KT770 är numera 'gamalt' och får ej användas i system som

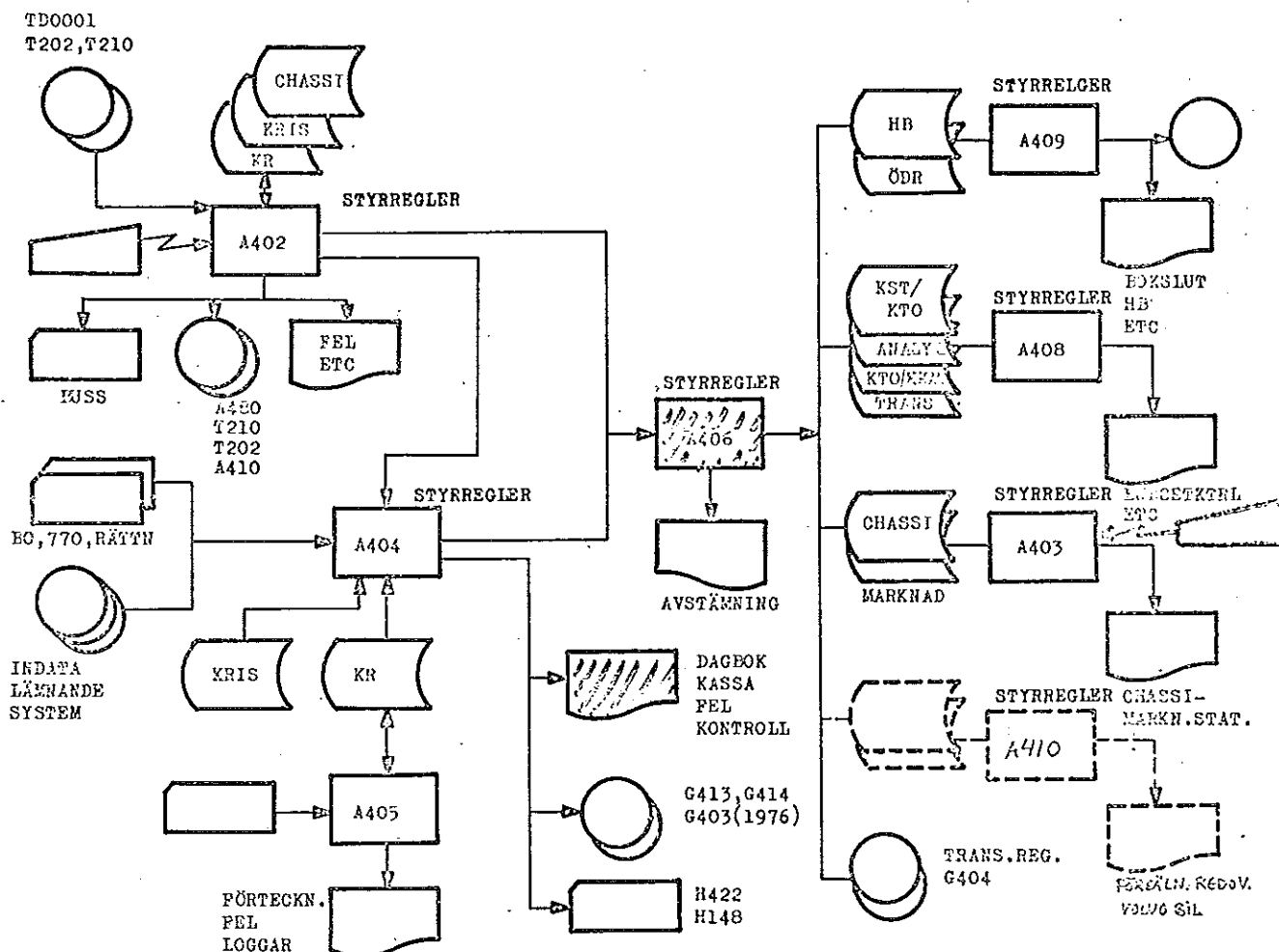
görs efter V 701. Kontakta i stället systemansvarig för A404 om du vill ansluta dig till GRS.

KONTROLL

Datakontrollerna i indatasystemen utförs mot GRS kontrollregister. På detta ligger redovisningsbegrepp som uppdaterats, d v s konto, kostnadsställe, analysnummer godkända av varje företags ekonomiavdelning. Där ligger även den redovisningsmässiga kalendern. Dessutom används KRIS register för kontroll av kundbegrepp.

UPPDATERING

GRS register A406 uppdaterar samtliga register inom GRS och stämmer ännu en gång av debet och kredit så att registren blivit riktigt uppdaterade. Via ett styrregister styrs transaktionerna till rätt register. Transaktionerna lagras i dag endast på direktregister för omkostnads- och försäljningsregister. Samtliga transaktioner lagras på ett



sekvensregister som sedemera kan användas för 'ramlist'-system. När registren är uppdaterade framställs dagboksspecifikationer.

UTDATA

Utdatasystemen är i dag tre, A403, Försäljningsredovisning för LV, A408, Omkostnadsredovisning, A409, Bokslutsredovisning. Samtliga är byggda så att användarna via styrregister i olika grad kan påverka sitt listurval.

A410 är ett försäljningsredovisnings-system för Volvobil, som utvecklats av Gunnar Svensson, 2350.

TP

IMS/TP används i GRS försäljningsredovisning för indataregistrering och kontroll samt frågor.

Övriga GRS-system är byggda för TP-frågor. A405:s register, A404:s fellogg samt styrregistren för A408 och A409 är byggda för direkt uppdatering via terminal.

FLEXIBILITET

GRS är byggt för att kunna användas av 99 företag. Vi har byggt det som ett standardsystem för Volvo och lagt så mycket vi kunnat av styrningen av systemet på externtabeller.

ANSLUTNING

Om du jobbar med ett system som skall lämna input till GRS, kan du göra på olika sätt:

1. Lämna transaktioner till A404 och få dem kontrollerade där.
2. Låna GRS' kontrollregister och göra den kompletta kontrollen själv.
3. Lämna fullständigt kontrollerade transaktioner direkt till GRS' register samt transaktioner till utskrift av dagboksspecifikation.

Uppdaterar du dina detaljregister via A406, så har du alltid samma status på dessa som på huvudboken, d v s inga avstämningsproblem.

Uppdateringsprogram, register och utdatasystem får du alltid bygga själv, såvida du inte kan utnyttja ett existerande register.

Lånar du GRS' kontrollregister och kontrollerar redovisningsbegreppen själv, slipper du kanske två fellistor på samma transaktion.

Cilla Gabrielsson

BLANDAT

DUMPENS upplaga har under första halvåret ökat med 13 %, vilket för redaktionens del är glädjande och sporrar till nya tag.

För att bättra på kunskapen om VOLVOS PRODUKTER anordnas en filmvecka (V645) på Volvo-Data. Det blir på lunchtid, 12 - 12,20 i Valen och vi hoppas på stor anslutning.

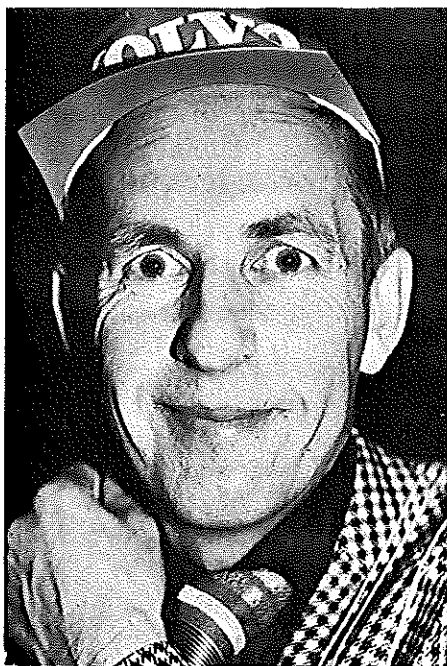
Det blir en intressant höst vad gäller MASKINANSKAFFNING. För närvarande håller Atlan Planander, 2900, på med en sammanställning till Volvo-Datas styrelse, som har sammanträde i slutet av denna månad.

VAR NYA RJE-KUND, VLV, har sina maskiner på datacentralen för att få dem testade inför den pågående installationen. Ansvar ligger som bekant hos Benkt Wigertz.

NY GIV I UTBILDNINGSGRUPPEN

Shockstart i form av allvarlig symfonimusik, som eleverna börjar kurserna med. Samtidigt låses dörrarna till lokalen. Så det gäller att passa tiden.

LEIF CASSEL, 2750, har sedan en tid tillbaka varit i USA för att introducera VR-systemet för Volvo Penta, Norfolk. Det är den första Penta-installationen.



GRS Firar

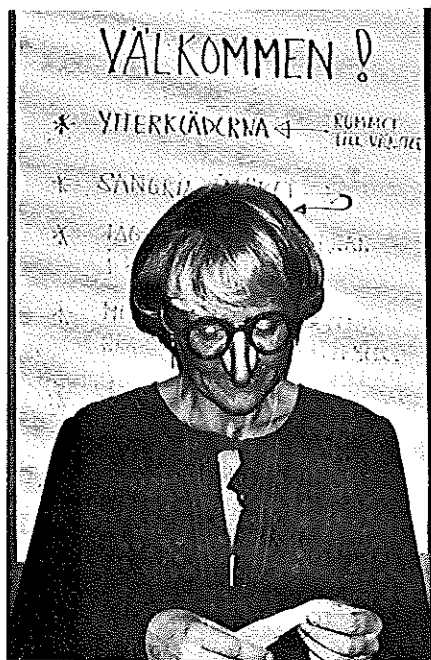
'NU KÖR VI GRABBAR',
SÄGER GRS' PROJEKTLEDARE
ÅKE LEJERSTEN

OCH
CILLA



FRAMFÖR ETT TACK
TILL ALLA SOM
VARIT MED OCH SLITIT
I PROJEKTET

ULLA BOKELUND



STUDERAR GRUPPINDELNINGEN
FÖR FESTEN. PÅ SIG HAR HON
SIN GRUPPIDENTITET.



DENNA GÅNG VILLE GUNNAR INTE
SJUNGA. LEIF LJUNGQVIST OCH
INGEGÄRD RYTTERFJÄLL SUPPORTAR.

NU

närmar sig GRS-projektet sig med stormsteg sitt mål, installationen V 701.

PROJEKTET HAR MINSKAT

Programmeringen är avslutad och antalet projektmedlemmar har minskat från 28 till 8,5. Alla våra konsulter har lämnat oss utom Leif Ljungqvist (Multidata) och Per Gustavsson (Programmatör). Kvar från 2350 är Lennart Lundgren, Lars Nilsson, Jan Hellman, Birgitta Johannesson, Britt-Marie Lindh, Ingemar Rågård (som går över till projekt Inköp i höst), Ulf Lundin (som lämnar oss V 643 för 2460), samt Gunilla Nordström (2350:s projektsekreterare).

PRODUKTIVITET

Under programmeringsfasen, som började vid årsskiftet, producerade vi 215.000 Cobol statements, 357 programmoduler samt Copytexter. Det gör ca 8.000 statements och 13 moduler per vecka. Vi har mellan V 548 och 637 arbetat upp ca 4,5 miljoner kronor. Det blir ca 12.500 kronor per programmodul och ca 21 kronor per Cobol

statement. Använder man programmen en gång i veckan i tio år har varje modul bara kostat 29:75 och varje statement 5 öre i utvecklingskostnad. (Detta bara för att visa hur billigt GRS egentligen är.)

MEN VI ÄR INTE RIKTIGT KLARA ÄN

Vi började systemtesta kring V 620 och testar fortfarande tre av de sju delsystemen.

KUNDTEST UNDER BLOCKADEN

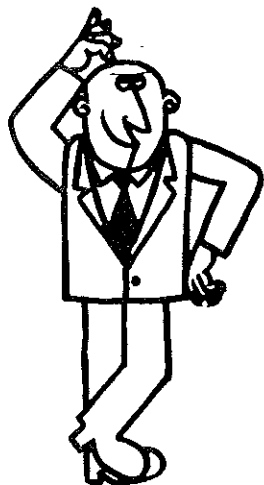
Kundtesten började efter semestern med användarutbildning och förberedelser på linjen. Tyvärr (för våra planer) drabbade blockaden oss just under kundteststarten. Vår första installation var planerad till V 642, då Försäljningsredovisning för LV skulle installeras. De kör nu i stället en parallellkörning period 7 för att installera V648. GRS Indata skall i skrivande stund installeras V 642 för att ersätta G408, men då TOMAT ej går i gång med sin ekonomidel förrän V 648, har vi en möjlighet att senarelägga installationen en period.

Vi har en jobbig tid med system- och kundtester framför oss, men med den takten vi håller nu kommer det säkert att gå bra.

Cilla Gabrielsson

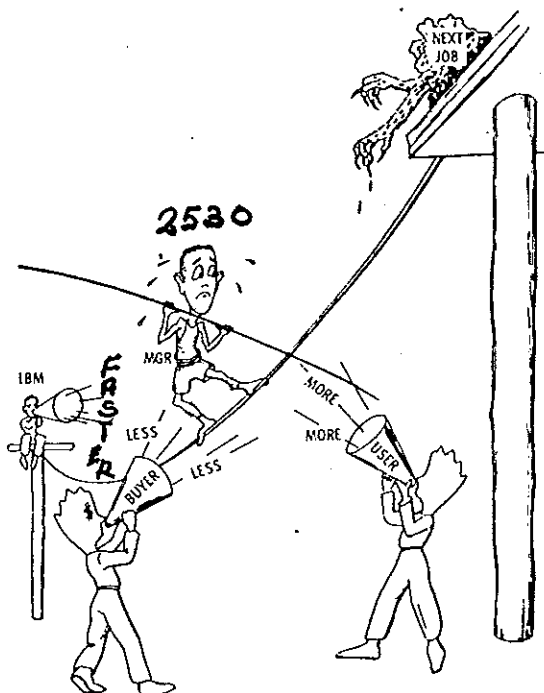
Kring Volvo-Data

BYGGNADSÅR	1972
YTA MED TRE VÅNINGSPLAN	11.000 KVM
KOSTNAD	19 MILJ
ANSTÄLLDA	350 PERSONER
OMSÄTTNING	ÖVER 75 MILJ/ÅR
PAPPERSINTAG	13 TON/VECKA
ANTAL DATASYSTEM	550
ANTAL DATAPROGRAM	6.000
ANTAL DATAJOBBS/VECKA	1.500
ANTAL MAGNETBAND	18.000



2530 METODER & UTBILDNING

Vi på 2530 har till uppgift att genomföra nedanstående balansakt.



Tightrope Act

- Ledningsgruppen vill att 2530 skall bestå av så få individer som möjligt, medan 2100/2300/2700 vill att vi skall göra betydligt mer än vi orkar med.
- Ledningsgruppen vill se 2530:s resurser helt intecknade i större väl exponerade aktiviteter, medan 2100/2300/2700 vill att vi snabbt skall kunna svara upp mot deras plötsligt uppkommande behov.
- IBM försöker å sin sida driva på oss att genomföra metod/teknikinstallationer så snabbt som möjligt.

För att om möjligt få en kraftigare linna att balansera på, samtidigt som vår omgivning skall få en större förståelse för balansaktens problem, har vi aktivt engagerat 2100/2300/2700 för att få hjälp med 1977 års aktivitetsplan.

Resultatet har blivit att vi har fördelat 2530:s 15 manresurser enligt nedan. (Tyvärr är vi enbart män - kvinnor är välkomna!)

ADMINISTRATION: 3,5 man.

Hit räknas min administration av gruppen samt Ingemar Lernfalks administration av referensbibliotek och utbildning plus gruppens interna utbildning och frånvaro exkl semester.

UNDERHÅLL: 4,8 man

Hit räknas konsultationer, underhåll av befintliga metoder och standarder som TSO, SP, Emulering, JCL, IMS etc, uppdatering av systemhandbok, underhåll av egna och främmande programprodukter.

I underhållet ligger också att förbättra status (dokumentation, testexempel, utbildningsmaterial) på de viktigaste av våra standardprogram, kallade klass A-program, som utgör ca 100 av våra 200 standardprogram.

UTVECKLING: 5,0 man

De nya utvecklingsaktiviteter som kommer att beröra er mest under 1977 blir:

- Utveckling av en metod för hur SIS/RAS (SIS Riktlinjer för Administrativ Systemutveckling) skall tillämpas på Volvo Data. I botten ligger ett koncernbeslut som säger att systemutveckling på Volvo skall ske efter SIS/RAS-modellen. Denna metod måste naturligtvis anpassas till de redan befintliga metoderna typ SP.
- Tre år efter installationen av VIDEO får 2530 äntligen prioritera upp framtagning av en metod som specificerar hur vi bäst skall utnyttja VIDEO-tekniken.
- Byte av IMS/360-systemet till en IMS/VS-release. Denna stora konvertering kommer att kräva ca två man fr o m den 1 juli 1977.
- Realisering av ett RUTINBIBLIOTEK, d v s vi skall bygga upp en miljö runt ett PANVALET-bibliotek, som innebär att vi med större säkerhet och under bättre kontroll kan hantera vår produktions JCL, override, rutiner och omkörningar.

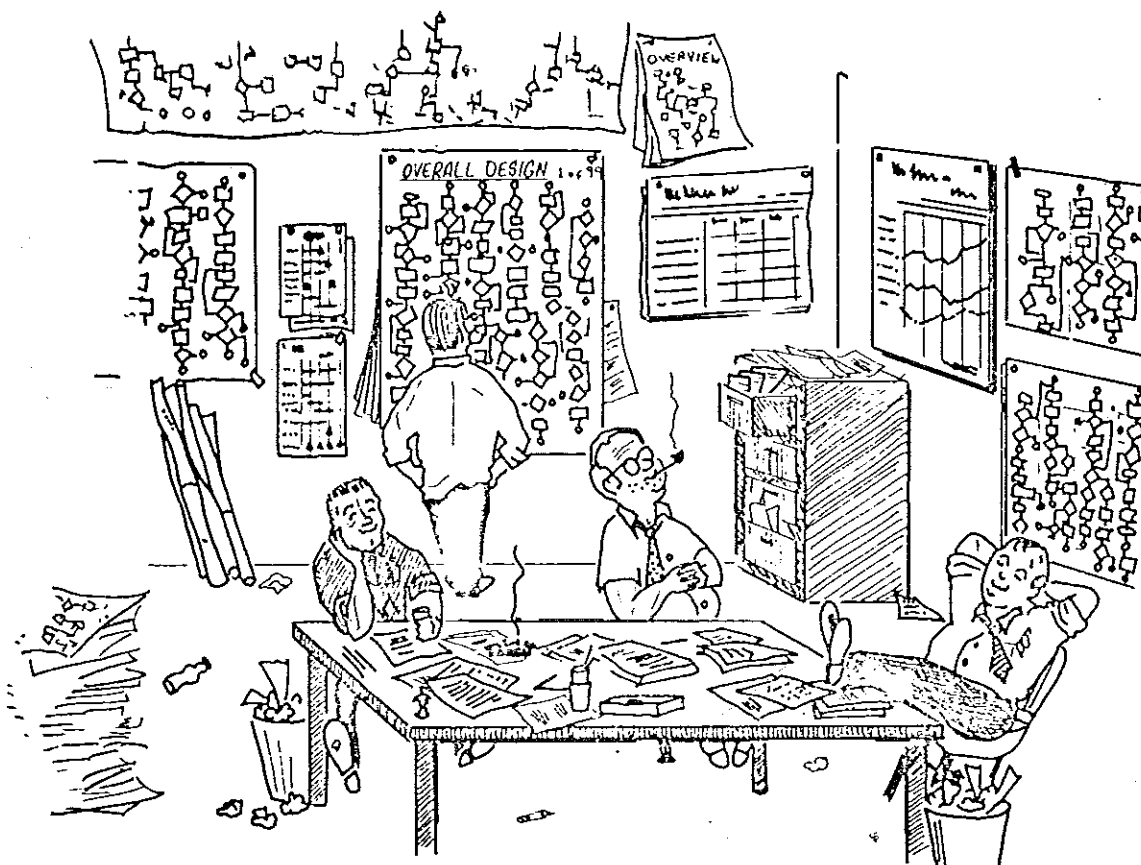
KURSER: 1,8 man

Hit räknas framtagning, modifiering, förberedelse och genomförande av kurser.

Förberedelsetiden inkl eventuell modifiering av kurser kräver 1-2 gånger så lång tid som genomförandet av kursen.

Bland bortprioriterade aktiviteter kan nämnas:

- Data Dictionary, d v s skapande av ett fungerande system för att hålla reda på system, program, register, dataelement etc.
- Undersökning av hur man kan använda SORT, IMS etc effektivt.
- Utveckling av skelettprogram.



"WELL, NOW FOR THE DETAILS."

Vi som "syns på bilden" är Gunnar Mattsson, Hans Dahlqvist, Lars Dannstedt, Sven Åke Bondesson, Erik Klarén, Lars Niklasson, Bengt Ögren, Göran Claesson, Arve Fager, Leif Qvicklund, Roland Linderöth, Gunnar Lindberg, Claes Hilmersson och sist men inte minst Ingemar Lernfalk.

Vill ni ha fylligare information eller tillfälle att kritisera oss och/eller vårt sätt att arbeta, så bjud in oss på gruppmöten eller ta direkt kontakt med oss på vår arbetsplats. Vi vill vara lyhörda, eller för att citera "DRUCKER" (vem detta nu var).

2530 säljer produkter
Våra kunder köper tillfredsställelse.

Karl-Erik R
(Rasmus)

Hur pratar du egentligen?

FACKSNACK

Hur många icke 'dataknoppar' begriper den yrkesjargong som för de allra flesta inom Volvo-Datas väggar ter sig naturlig och fullt begriplig. Faran med alla specialistspråk är att de till följd av träget bruk av specialisten i fråga blir den dräkt han klär sina tankar i även i umgänget med personer som inte vet ett dyft om det specialområde ur vilket han plockar det ena 'målande' ordet efter det andra.

ADB ÄR DET NUTIDENS ABC?

Mycket av den misstänksamhet och kanske t o m illvilja med vilken många människor betraktar datorer och databehandling tror jag har sin grund i den mystik som datafolk, medvetet eller omedvetet, omger sig och sina maskiner med. Hur många känner till ens de allra mest elementära termerna. Vad är 'data' till exempel? Och ADB, är det ett slags nytt ABC, som det tjugonde århundradets teknikorienterade och -intresserade använder sig av för att inte vem som helst skall begripa vad de egentligen sysslar med? Man kan förstå, att människor blir betänksamma, när de får veta, att snart sagt all information om deras person finns lagrad på det ena registret efter det andra. Speciellt mycket gladare blir de väl inte av att få veta, att deras personuppgifter reduceras till nollor och ettor på plastband eller skiva.

ETT RENT SPRÅK ?

Det är naturligtvis inte lätt att klart och begripligt åskådliggöra för 'vanligt folk' något så komplicerat som en datamaskin eller vad den producerar, men vi borde åtminstone bemöda oss om att tala svenska i största möjliga utsträckning. Vi borde på dataområdet försöka tillämpa Karl felts råd att "tala med bönder på böndernas vis och med lärde män på latin". Varför till exempel orsaka begrepps-förvirring genom att använda 'output' och 'input', när indata och utdata är vedertagna, svenska begrepp för samma sak. Även om det är beklagligt, så är det fullt förståeligt, att vi inte kan finna svenska ord för alla de engelska som vi måst låna för att täcka in alla de begrepp som har med datorer och data-

behandling att göra. Men man kan också förstå, att förespråkare för svenskhetens bevarande sliter sitt hår i för-tvivlan över de språkliga monster i svensk-engelsk dräkt som blir allt vanligare. Vi skapar utan minsta samvetsbetänklighet 'svenska' verb av engelska genom att klämma dit en svensk verbändelse. Vi scratchar och dumpar och filar (fajlar), releasar och displayar. Här-omdagen hörde jag t o m någon som på fullt allvar talade om ett band som var 'inspikat' på svenska.

ASSOCIATIONER

Användandet av facktermer specialister emellan gör kommunikationen snabbare, rationellare och fullt begriplig helt enkelt av den anledningen att orden framkallar samma associationer hos dem. Men hos icke initierade framkallas antingen inga associationer alls eller på sin höjd felaktiga sådana och i värsta fall ingenting annat än misstänksamhet eller ilska. Alldeles nyligen stötte jag på termen 'SVS-migration' ^x. Den kom mig att tänka på flyttfågelsträck - i och för sig en behaglig association men knappast den rätta i sammanhanget.

KARL-ERIKS LEXIKON

Även för oss som befinner oss innanför 'databorgens' väggar och ständigt har ADB-språket ringande i öronen, dyker det då och då upp termer eller kanske framför allt förkortningar, vars betydelse vi bara har en diffus aning om. För att sprida lite mera ljus över dessa mörka fläckar har Karl-Erik Boberg sammanställt en 'ordlista' över de just nu kanske mest aktuella förkortningarna och deras innebörd. "Det finns mycket mer", säger han glatt och erbjuder sig generöst att låta denna ordlista följas av flera i kommande nummer av Dumpen, om tidningens ärade läsare så önskar.

Birgitta E

^x) SVS-migration kan uttydas 'övergång till SVS'. Se vidare Karl-Eriks Lexikon.

Karl Eriks LEXIKON

- ★ VS Virtual System
Innebär att internminnet i datorn görs till synes större för användaren än det i verkligheten är. Kan ske genom att endast de högfrekventa delarna av programmen konstant finns i minnet och de övriga läses in vid behov.
- ★ SVS Single Virtual System
- ★ MVS Multiple Virtual System
IBM:s två operativsystem för större IBM 370-system. MVS är den mest utvecklade.
SVS installeras på Volvo-Data under 1977.
- ★ HASP Houston Automatic Spooling Program
Ett hjälpmedel till operativsystemet som handhar in- och utdata till/från systemet. Kontrollerar köer, prioritering, styrning av utdata till rätt skrivare eller kund etc.
- ★ JES Job Entry System
I princip samma som HASP men speciellt avsett för VS operativsystem.
- ★ IMS Information Management System
 - ★ IMS/DC Data Communication
Programvara som handhar program och terminaler för s k on-lineapplikationer, d v s direkt kommunikation med datorn med frågor, avbokningar etc och svarstider mellan normalt 1 - 30 sekunder.
 - ★ IMS/DB Data Base kallas också DL/I, Data Language One
Ett datalagringssystem för on-lineapplikationer, d v s som lagrar information på ett lämpligt sätt för bl a frågeverksamhet med krav på snabba svar. Dessutom anpassat till IMS/DC.
- ★ CICS Customer Information Control System
Programvara liknande IMS/DC men av enklare typ, bl a färre säkerhetsfunktioner, mindre prioriteringsmöjligheter.
- ★ MSS Mass Storage System
Ett system för lagring av stora mängder data. Består dels av en typ av patroner och dels av ett antal (8-20) skivminnesstationer. Varje patron rymmer 50 MB (MegaByte d v s miljoner tecken) data. På dessa lagras så gott som all information som krävs inom en datacentral, d v s patronerna ersätter då de flesta band och alla monterbara skivpackar. När viss data önskas åtkomlig från datorn, överföres denna från en patron till ett skivminne, varifrån de bearbetas av programmen. Datat skrives sedan tillbaka till patron. Allt detta styrs av styrinformation i kontrollkort och systemet är därmed helt operatörsfritt. För Volvo-Datas del skulle lagringskapaciteten i ett MSS röra sig om 100 miljarder tecken.

Nu ändrar vi på 'Stansen'

I höstas gjordes en del ändringar i Datacentralens organisation. Bl a bildades en In-/Utdataenhet av Registreringen och delar av dåvarande Produktionsservice. Detta för att skapa ökad samverkan mellan dessa funktioner. Då enhetens verksamheter är så tungt operativa, har ett av problemen varit att skapa utrymme för nödvändig utvecklingsverksamhet. Fr o m den 1 oktober har därför organisationen ändrats i viss mån, samtidigt som en layoutändring genomförts.



INTERIÖR FRÅN REGISTRERINGEN MED 'MITTENSTYRNING'
AV DATAJOB BEN.

Foto: Lennart Pettersson

LAGBASER

Inom hela In-/Utdataenheten genomförs organisationsprincipen att mot enhetschefen svarar en lagbas för all operativ verksamhet inom respektive grupp enligt nedanstående:

- | | |
|----------------------|-----------------|
| - Dataregistreringen | Leif Hägerström |
| - Expeditionen | Vera Palenska |
| - 7074/1401/360-20 | Hans Johansson |
| - Bandarkivet | Gunnar Svensson |
| - Förrådet | Matti Pärsinnen |

Det operativa ansvaret innebär i korthet att tillsammans med respektive medarbe-

tare svara för

- godkännande av arbetsunderlag
- uppläggning av arbeten
- grovplanering
- utförande av arbeten inkl lejd tjänst
- rapportering (tid/arbete)
- uppföljning (ekonomi/effektivitet)
- utbildning (främst nyanställda).

Genom denna delegering har huvudansvaret för utveckling och personaladministration i första hand kunnat läggas på chefen för In-/Utdataenheten.

Av praktiska skäl har kostnadsstäl-

1en - 2180 Dataregistrering och 2190 Produktionsservice - och adresser bedömts vara väl inarbetade, varför dessa bibehålles även i fortsättningen.

FÖRBÄTTRADE KONTAKTER

Förändringen är naturligtvis mest märkbar inom Dataregistreringen, då lagbas-systemet funnits tidigare på Produktionsservice. Förändringen är även märkbar på ett annat sätt inom Dataregistreringen, då layouten samtidigt ändrats. Lika viktigt som att arbetsledningens och administrationens arbetsuppgifter är organisatoriskt klarlagda, lika viktigt är det att arbetsuppläggningsen är rationell. Den genomförda layoutförändringen har därför i första hand tillkommit för att sammanföra all administration. Därigenom förbättras kontakten och minskas avstånden mellan de olika arbetsplatserna. Även kontakterna mellan administration och övrig personal har förbättrats.

Det väsentliga i layouten är alltså att lagbas och övrig administration har samlats tillsammans i mitten av landskapet. Intill varandra har placerats mottagning, preparering/extrahering och formatuppläggning. Utläggning av arbeten har också lagts intill dessa platser för att underlätta frågeverksamheten. Lagbas och redovisningsarbetet har sedan placerats i direkt anslutning till övrig administration bl a för att också förbättra gruppens back-up.

Det är Dataregistreringens förhoppning att förändringarna skall bilda grunden för en förbättrad funktion. Återstår att följa upp flyttningen med en rensning i de olika rutinerna för att öka säkerhet och back-up. Därefter bör alla krafter kunna sättas in på förbättring av information till kunderna, redovisning av arbeten, löneformer m m.

Lars Höwing



PRAKTISK KÖTEORI

Detta är avsett för dem som använder terminaler i systemutvecklingsarbetet.

Jobbar du rationellt?

I så fall är din verkliga programmeringstid hälften eller tredjedelen av våra gängse 370-schabloner.

Hur använder du terminaler?

Jaså, är de upptagna allihop.

Varför det?

Vad kostar de i timmen? (5:-, 20:-, 100:-)

Rätt svar, omkring 5:- kronor i timmen inklusive behövliga K i kärnminnet, räknat som marginalkostnad, om man redan har en dator.

Vad kostar du i timmen?

Kunderna betalar i alla fall 100:- kronor i timmen. Om du vill använda en terminal men måste vänta mer än 3 minuter per timme, är det bättre att skaffa en terminal till.

Men man kan väl planera arbetet så att man turas om?

Bäst att inte planera mer än 3 minuter då.

Men du kan väl göra nåt annat vettigt, när du väntar på att terminalen blir ledig?

Ja, du kan ta dig en kopp kaffe och fundera en stund på vad du kan göra i stället för att testa det program du tänkte göra just nu. Bara det inte upprepas, så du måste fundera mer än tre minuter i timmen.

Hur många terminaler behövs det egentligen för att få den mest ekonomiska lösningen, om man tar hänsyn till både utnyttjad maskintid och förspild mantid?

Ett köteoretiskt betraktande visar exempelvis att tio heltidsanvändare som jobbar i projekt och genomlöder faserna analys - installation behöver tio terminaler.

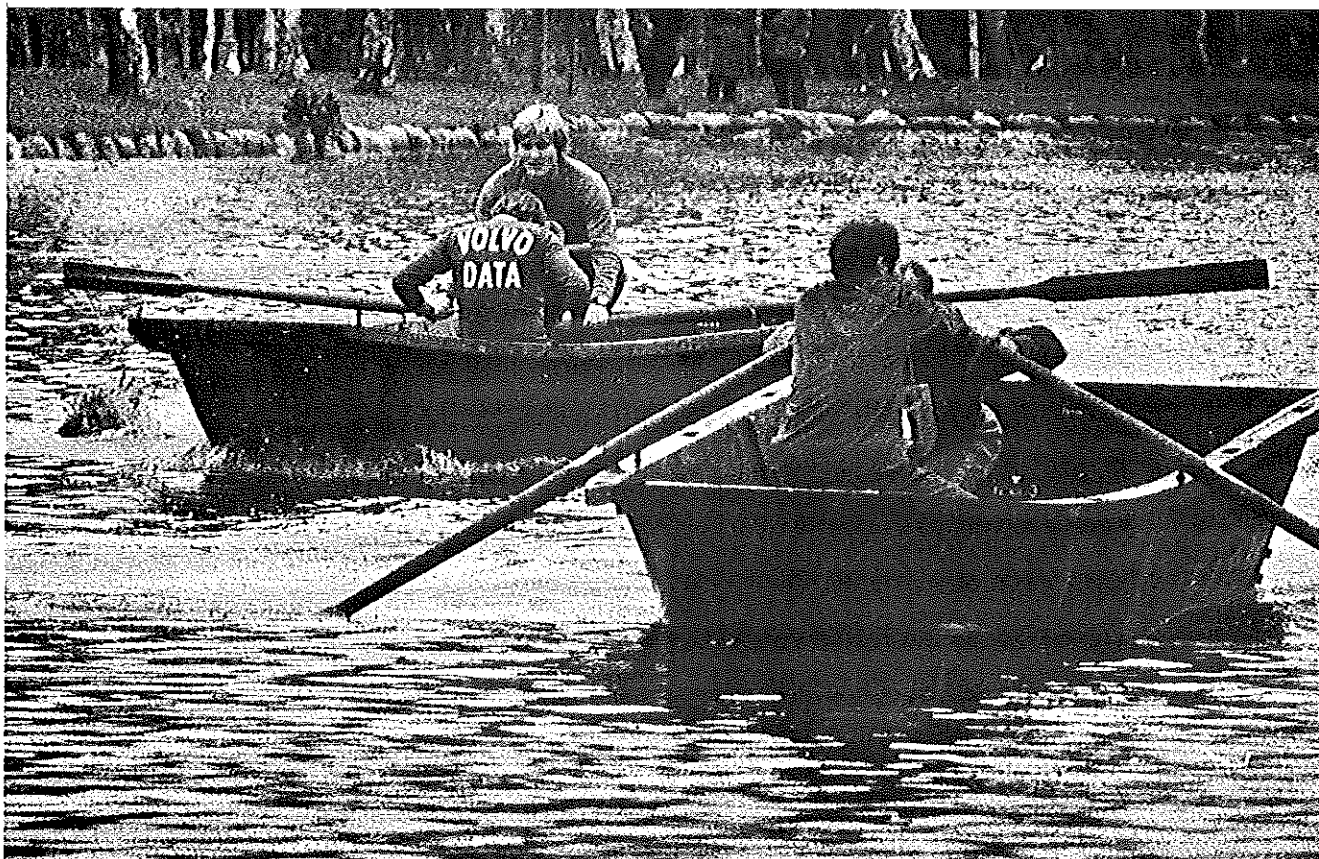
Tumregel: En terminal per man.

Vision: Två man gör ett sexmansprojekt på samma tid.

(forts. sista sidan)

FÄLTSTAFETTEN

Nu är det bevisat. Vid den 32:a Fältstafetten gick 'Volvo-Datas Hopp' in på femtonde plats i elitklassen och dokumenterade sig som ett av Göteborgs topplag. En prestation som fått både vinnarna, Polisen, och suveräna Brandkåren att darra. Enda smolk i mjölken var att IBM belade en sjundeplats. Bättre omdöme hade man väntat sig av en leverantör. 91:a hade varit trevligare, men här kom våra killar från 2700 in. Konsulterna hos oss var lika ofina som IBM. Bl a snuvades 2700-laget med nio sekunder av IDK. Om detta kommer att påverka programhjälpen återstår att se.



Roddarduon Arne Nilsson (stående) och Roger Eliasson presterade en snabb båtresa vid årets Fältstafett. Foto: Walter Hedén.

Vårt 'hopplag' inledde mycket starkt med Leif Stenson, som kom tvåa på sin löpstrecka och med förtroende kunde överlämna pinnen till roddarduon Arne Nilsson och Roger Eliasson.

- Det var en smula trassligt i starten när vi la ut, men sen gick det bättre. Vi behöll andraplaceringen vid nästa kontroll. Rodd hade vi tränat under veckan, då man välvilligt tog emot oss på KA 4 för en timmes specialduvning.

Det var Lasse Danielsson som visade sig vara god cyklist och tillika skytt. Hans prestation gav här laget ledningen, som efterföljande Håkan Eklund, Christer Jonsson och Lars-Göran Axmalm

behöll. En populär heatvinst alltså. Pris blev det också, som kan beskådas i vårt prisskåp, som fö börjar bli lite trångt. Kanske vi kan få ett till. Vi ställer frågan till 'Hübbe'..

2700:s renodlade lag hade svår konkurrens av bl a SE-Banken, som kom totalsexa - varför lånemöjligheterna fortfarande bör vara goda för 2700:s lagmedlemmar. Genomgående fyra höll man sig i heatet, och det var nog så bra, då Götaverkens Drift som sig bör behärskade båtarna suveränt.

Så en blomma till Barbro Ahlström-Holmberg. Som tapper kvinna ställde hon upp i vårt 2300-betonade gäng, som

tävlade under namnet Ekollon. Tyvärr gick det stundtals lite trögt för systemsidan - man sprang i iver en extra slinga vid ett tillfälle. Kampandan fanns där, och när vi mötte Bosse Bådenlid så fanns viljan kvar.

- En annan gång skall jag springa den långa sträckan för det passar mig nog bättre, tyckte Barbro.

Vi hoppas också att flickorna rycker in lite mera till ett annat år. Det behövs för antalet avhoppare har ökat. Inte minst till VLV, där det fanns välkända dataansikten. Man tävlade under täcknamnen "Tryggve och Starke", innan övergångspappren är klara. Ett klart brott mot Riksidrottsförbundets stadgar.

Hur som helst var det en kul Fältstafett tycker

Sparre.

HANDBOLL

Volvo-Datas handbollslag har legat i intensiv träning inför årets hårda serieduster i Korpens division 2. Seriestarten var förtroendeingivande och de våra vann klart mot Tullen med 15-11.

Nyförvärven Roger Eliasson och Bo Jangvik blir spelklara nu i dagarna. Gunnar Karlsson, som är justerad med en ledbandsskada, beräknas vara spelklar i slutet av höstsäsongen. Laget får därför lita till de gamla kämparna, då framför allt Bosse Karlsson och Karl-Erik 'Blixten' Rasmusson fortfarande är otroligt snabba och taktiska.

Huvudmatchen blir den 9 november i SJ-hallen, då grabbarna möter ett verkligt kändislag, nämligen Sveriges Radio med Lars-Gunnar Björklund som centerhalv, Leffe Larsson, Fredrik Belfrage m fl svåra motståndare. En match som Dumpen kommer att specialbevaka.

Göran Andersson

SKYDD

Vid en av de tio planerade kurserna på Sörredsgården med över 300 skyddsombud har Volvo-Datas skyddsombud - Lennart Andersson och Filip Grivander - nyligen förkovrat sig inom skyddsområdet.

- Utan tvekan en uppryckning för oss som jobbar inom skyddsområdet, rapporterar båda mycket nöjda. Arbetsmiljön är ett vidsträckt begrepp och det var intressant att komma i kontakt med problemen som i större utsträckning finns på verkstadsgolvet än hos oss. Detta hindrar inte att vi måste känna till lagar, buller, belysning och klimat. Vidare vad företagshälsovård betyder för de anställda m m.

Grupparbeten förekom givetvis och där fick man lägga fram synpunkter på arbetsmiljön vid byggandet av en fabrik som levererar detaljer till Volvo.

- Uppbyggandet av en arbetsplats ligger också inom skyddsombudens arbetsområde. Här har vi den nya terminaltekniken som ger nya aspekter på hur de anställda upplever sin arbetsplats. På Volvo-Data har vi kommit en bra bit på väg, när det gäller registreringspersonal, men ännu är frågan inte fullt klar beträffande andra platser, där terminal används.

////////////////////////////////////

IMS ORDINARIE ÅT

På grund av ett antal missförstånd rörande tidpunkterna för IMS ÅT vill jag på detta sätt klargöra dessa

- ☐ Nygenerering av IMS tas i produktion första måndagen i varje jämn period. (Alltså fyra ÅT:n per år.)
- ☐ Deadline är två veckor innan.

Jag hoppas att jag nu har undanröjt alla möjligheter till missförstånd i framtiden.

HH/2510

RIKTLINJER - SPRÅKUNDERVISNING

Fritidsundervisning är den normala formen.

Om kraven på språkkunskaper i nuvarande befattning inte uppfylls må fritidsundervisning kompletteras med utbildning på arbetstid.

Samma gäller om kraven i nästa, planerade befattning inte uppfylls och kunskaperna inte hinner inhämtas enbart genom fritidsundervisning.

Intensivutbildning skall tillgripas endast för de fall då grundkunskaperna i språket finns och då befattningen (uppdraget) kräver intensiv användning av språket (daglig kommunikation).

De som inte har språkkunskaper som motsvarar grundskolenivå rekommenderas undervisning på vuxengymnasiet under fritid. Dessa kurser följer Skolöverstyrelsens läroplan och ger en fylligare grund än vad Volvos dagtidskurser på denna nivå ger.

De som har språkkunskaper som överstiger kraven i nuvarande eller planerad befattning, men som av eget intresse vill förkovra sig ytterligare kan om arbetsuppgifterna så medger anmäla sig till språkutbildning på dagtid.
OBS! 'Dagtiden' skall i detta fall kvitteras mot inarbetning eller tjänstledighet (kod 71 eller 25).

Vuxengymnasiet anordnar kurser i engelska, tyska och franska tillsammans med Volvo på Sörredsgården och Lundbygymnasiet. Studiebidrag utgår för dessa kurser.

Deltagare i Volvos språkkurser på dagtid kan under studietiden få erbjudande från KV att deltaga i språkresa till ett främmande land, vanligtvis England. Deltagare i dessa språkkurser får själva stå kostnaden för resa och uppehälle samt den tid som åtgår. Företaget bekostar däremot själva kursavgiften.

Sten R

BEFATTNINGSKODIFIERINGSDAX !

Nu är det åter dags för befattningskodifiering.

Som du säkert känner till klassificeras samtliga tjänstemannabefattningar genom att man åsätter dem en s k befattningskod. Avsikten med detta är bl a att det skall bli möjligt att göra lönestatistiska bearbetningar.

Statistiken är gemensam för SAF, SIF, SALF och HTF. Dessutom har CF antagit den upplaga av befattningsnomenklaturen som nu finns utgiven som yrkesgrupperingssystem.

Inom Volvo-Data finns en partsammansatt kommitté som behandlar befattningskodifieringsfrågor. Kommittén utgörs av

Marianne Johansson	SIF
Lennart Lundgren	SIF
Ulf Löfås	Företaget
Sten Ramqvist	Företaget
samt två centrala representanter	
Stig Holmström	Företaget
Sven Ljungkvist	SIF

Kommittén kommer att träffas för klassificeringsarbete under hösten. Första möte blir vecka 43.

Du som är nyanställd eller fått förändrad befattning skall lämna in ny befattningsbeskrivning undertecknad av dig och din chef.

En nyhet inför årets befattningsbeskrivande är att typmallar utarbetats, vilka täcker in de flesta befattningar på Volvo-Data. Skulle det ändå visa sig att dina arbetsuppgifter inte täcks in gör då en komplettering på den mall som passar bäst in. För vissa udda befattningar där dessa typmallar inte passar in, får nya, unika beskrivningar upprättas.

Typmallar och eventuella blanketter (TY 1371-9) finns i sekretariatet.

Beskrivningarna bör helst vara inlämnade till mig senast 761021.

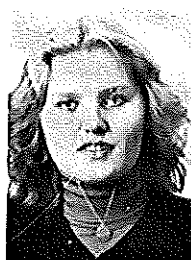
Sten R

PERSONALNYTT

NYANSTÄLLDA



Leif Jonsson har anställts som skiftgående dataoperatör på avdelning 2110. Leif kommer från VTV, där han genomgått VTV:s aspirantkurs och därefter jobbat med produktionsteknik.



Lena Berg från Katrine-lundsskolan praktiserar på kontorsserviceavdelningen under detta läsår.



Mats Jonsson har också anställts på avdelning 2110. Mats har en ettårig ADB-utbildning bakom sig och började som semestervikarie på datacentralen i somras.



Peter Arnold har efter vikariat på RS och TDC fått en tillsvidareanställning som kundkontaktman på avdelning 2730



Britt-Marie Högberg, data-registreringsavdelningen, har efter en längre tid som hemmafru åter sökt sig ut i förvärvslivet.



Rolf Halldén kommer från dataavdelningen på Saab-Scania i Södertälje och skall på avdelning 2730 arbeta med utveckling och underhåll av system mot Volvo-finans.

Bo Andersson, dataoperatör, avd 2110, Arne Nilsson, planerare, avd 2130 och Leif Karlsson, dataoperatör, avd 2190 flyttar med avd 2330 till Lastvagnar på Lundbyverken.

Bengt-Ove Bengtsson, avd 2330, efterträder Arne Nilsson som planerare.

Per Stenros lämnade minidatorgruppen 761001 för att tillträda en befattning inom ACS på Volvo.

Eva Josefsson slutar på Volvo-Data under oktober månad för ny befattning på Televerkets datacentral i Farsta.

UTNÄMNINGAR 761001

Till lagbas på dataregistreringsavdelningen har utnämnts Leif Hägerström, och till lagbas på expeditionen efter Jan-Ingvar Andersson, Vera Palenska.

(forts. 'Praktisk köteori')

- Bieffekter:
- Kommunikationen inom projektet blir enklare
 - Träning i programmering blir större
 - Administrationen minskar.

Men så här skickliga programmerare har vi väl inte?

Jo, men inte så många terminaler.

Hoj

