

dumpen_{nr8} va521976

volvo-datas personaltidning

FIN JULKLAPP

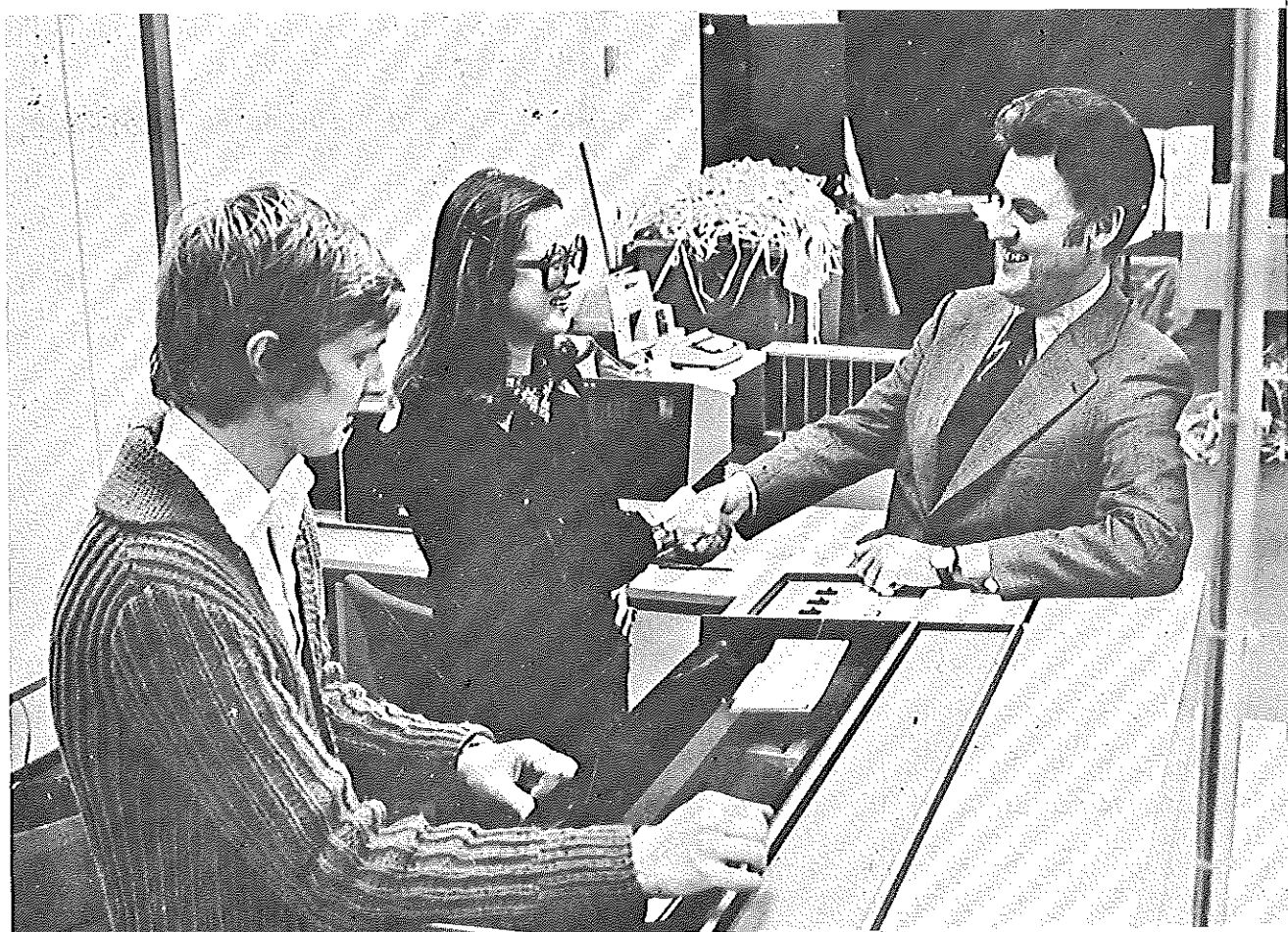


Foto: Kåge Björklund

Fin julklapp fick Lastvagnssektorn av Volvo-Data, när en systemgrupp på ett 30-tal personer flyttade till VLV. Här tar direktör Anders Svedberg glatt emot de nya medarbetarna Wivianne Wärgner och Anders Persson.

Mer om flyttningen på sid **4**

Redaktör och ansvarig utgivare: Lars Silfversparre
Personalredaktör: Sten Ramqvist

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktionskommitté: Birgitta Einarsson
Sture Johansson

HÜBBES JULBREV

Kärva tider för Volvo betyder också kärva tider för de enheter som ingår i Volvokoncernen. Vi har alla läst koncernchefens rapport för de tre första kvartalen 1976 och tagit del av hans översikt av läget på Volvo. Därför vet vi, att vi klarat oss jämförelsevis bra i förhållande till våra konkurrenter, men att vi fortfarande arbetar i ett svårt konkurrensläge. Vi har också fått reda på att Volvos framtida utvecklingsmöjligheter är beroende av att samhället finner en positiv lösning på det svenska produktivitets- och kostnadsproblemet. Inom Volvo skall också all kraft sättas in på detta.

Den överenskommelse om rationalisering som träffats mellan Volvo och tjänstemannaorganisationerna i Göteborg skall ses som en möjlighet till att höja produktiviteten inom tjänstemannarbetet. Överenskommelsen gäller också för Volvo-Data.

Vårt arbete tar ytterst sikte på att genom ADB bidra till en kvalitativt bättre administration till en lägre kostnad. Det är en inriktning som vi säkert alla är beredda att skriva under på. Vad som möjligtvis kan bli föremål för diskussion är hur snabbt vi skall gå fram, d v s hur stora resurser som koncernchefen är beredd att sätta av på ADB.

I en miljö där det finns begränsningar för investeringar, är det förståeligt om en del av oss blir otåliga. Men då är det nödvändigt att vi lär oss acceptera att hårt målinrikta vår verksamhet och bara ge oss in på projekt och arbetsuppgifter som snabbt ger stora rationaliseringsvinster. Det finns alltså ingen anledning att beskärma sig över koncernchefens restriktiva politik, då det gäller att tilldela Volvo-Data resurser. Det finns i stället desto större anledning att koncentrera verksamheten på för Volvo väsentliga projekt.

I verkligt bistra tider skiljs agnarna från vetet. Just nu är den rätta tidpunkten för Volvo-Data att strama upp projektkatalogen, skära bort önske-

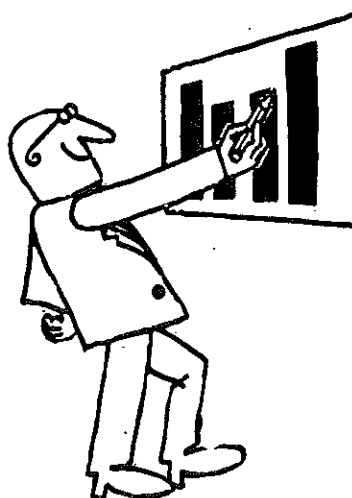
tänkanden och bättra på realismen i planläggningen. Vi måste också lära oss att prestera fler högprioriterade projekt på den tid som står oss till buds. Vi måste vara restriktiva, då vi för in ändringar i system för att inte öka omkörningskostnaderna. Nya tekniker får inte föras in oplanerat eller dåligt testade. Det är bistra ord men inte desto mindre nödvändiga att uttala.

Trots medvetandet om de åtstramningar som är nödvändiga ser jag fram emot det nya året med största tillförsikt, för jag vet att jag har erkänt skickliga och tekniskt mycket kunniga medarbetare.

Mina 'faderliga' förmaningar vill jag sluta med att önska er alla

EN RIKTIGT GOD JUL

och välkomna tillbaka på det nya året, då vi med friska krafter gemensamt skall tackla de problem vi kan komma att ställas inför.



DUNKLA MÖTEN

Varför blir det alltid så stressigt före jul? På jobbet skall allt vara klart innan det är dags att lägga av. Hemma jobbas det, för allt skall vara pyntat och fint. Allt för att traditionerna skall upprätthållas - och väl är det.

På Volvo-Data som på många andra arbetsplatser lever vi i sammanträdenas värld. Möte här och möte där. Många har svårt att passa tiden. Andra glömmert o m av att de skall komma. En del är illa förberedda. Man frågar sig om det verkligen skall vara så.

NEJ, är naturligtvis svaret, men ändå kommer ingen ändring till stånd även om förutsättningarna ofta är goda.

Vad snackar man om på alla dessa möten som ofta är 'hemliga'? Skall vi inte tala om för våra medmänniskor vad som händer och sker?

Jodå. Vi anordnar ett nytt möte på en annan nivå och så talar vi om vad man sagt på det första - ofta med kommentarer, men allt går ändå inte fram och inte når det alla. Det finns nämligen medarbetare som aldrig kommer med på något möte.

Ja, så går vi omkring och muttrar att vi ingenting vet. Tills den dag då man får höra.

'Vet du inte det?'

Och så står jag där som ett...

Så mycket är säkert, att på julafton är det möte kring granen, och då skall alla vara med.

G O D J U L !



Sparre

G O D A R Ä D

- ★ Lära sig bruka och uttala ordet "NEJ" på ett vänligt men bestämt sätt.
- ★ Respektera överenskomna, utsatta tider för möten o dyl.
- ★ Avsätt tid för personlig förberedelse inför möte och se till att det blir gjort.
- ★ Avbryt snarast möte om deltagarna kommer dit ej tillräckligt förberedda.
- ★ Utnyttja mötestiden bättre genom att ha ett klart mål och dagordning som skall anges redan i kallelsen.
- ★ Starta mötet på utsatt tid även om alla inte har kommit och avsluta mötet på utsatt tid även om allt planerat ej hunnits med, kom överens om ny tid.

Nya utvandrare



Bengt Wigertz visar Eva Wallmander hur VLV:s printer fungerar... Foto: Kåge Björklund

VLV:s dataavdelning är en RJE-anläggning mot Volvo-Data. 2330 flyttade häromdagen över till sin nya 'arbetsgivare' och ingår numera inom förre datachefen Anders Svædbergs domäner med Jörgen Johansson, som styrande ledare.

Överflyttningen gick utan mankemang. Vid Dumpenredaktörens besök märktes stor förnöjelse hos våra forna arbetskompisar, som vi givetvis skall hålla god kontakt med i framtiden. Redan nu kan vi utlova att ni skall få gratisprenumeration på Dumpen. Vår kontaktväninna är Harriet Abrahamsson.

Bossen för datamaskinerna heter Bengt Wigertz - känd planeringsman från tiden han var här. Dessutom lika känd ungdomsledare i Warta och tårtleverantör.

- Vi håller som bäst på att köra in vår RJE-anläggning, berättar 'Wigge'. Totalt är vi åtta man på maskinsidan och gör

här i motsats till på Volvo-Data allt inom hela arbetsområdet, med andra ord jobrotation som på 'den gamla goda tiden'

- Innan vi flyttade hit var vi lite skeptiska på arbetsmiljön, men redan nu har vi en annan åsikt. Verkligen trivsamt med god stämning och arbetslust. Vi känner oss redan nu som en del i lastvagnstillverkningen.

- Naturligtvis finns det en del besvärligheter under inkörningsskedet. Som Volvo-Datakund har man fått en annan känsla för frågorna, när man vet att de olika data-rutinerna är på något sätt 'egna'.

Vid besöket framkom att VLV har fått en betydelsefull julklapp och vi önskar sektorn GOTT NYTT DATAAR.

Sparre



GOTO-satsens lov

På Volvo-Data sutto vi och skrevo en GOTO-sats. Det var så hemskt att alla kved, och maskinerna gingo i kras.

Vi drömde om vårt landskap tomt, där Ulf han satt och kved.

Så skrev han själv en GOTO-sats, och vi reste oss och sa:

*'Det finns inga datorer mer, det finns inga program
Och ingen känner mera till det ordet IBM.'*



'Reservare'

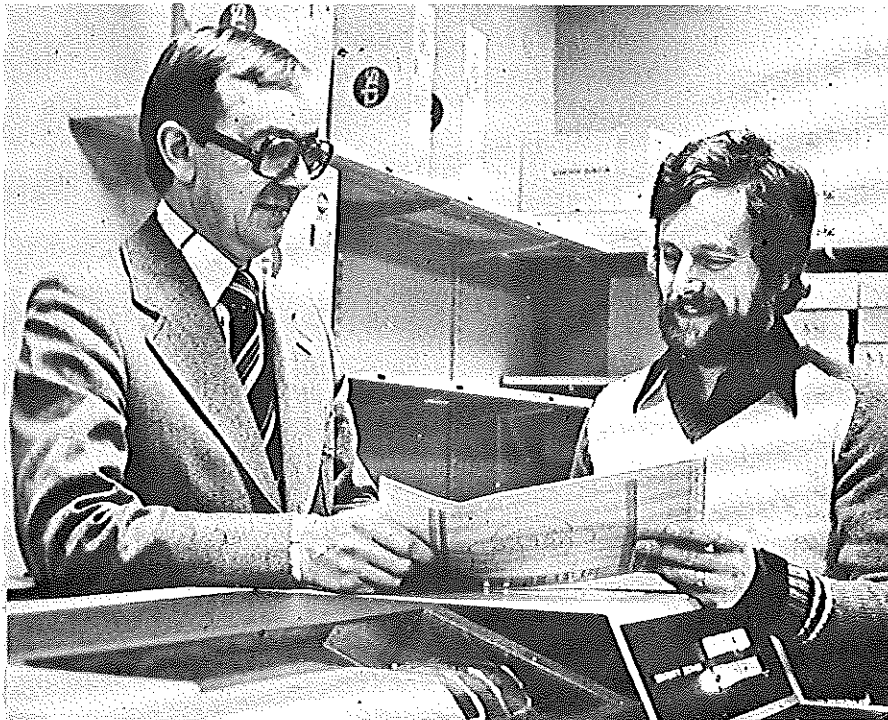


Foto: Kåge Björklund

Gunnar Persson och Staffan Ohlsson på Reservens systemservice tycks vara belåtna med den nya DATA 100.

Det låg nära till hands, när vi besökte VLV:s datakolleger, att vi samtidigt tittade in hos vännerna på Reserven. Här har datafolket jobbat ett år och av kommentarerna att döma, så har alla blivit riktiga 'reservare'.

- Största fördelen med överflyttningen har varit att vi har en DATA 100, som är en verklig tillgång för oss, säger Gunnar Persson. Vi slipper allt köande vid våra tester. Dessutom har vi två egna programstansar och där är det inte heller några köproblem. Nu väntar vi bara på att få öka ut våra TSO-terminaler från två till det dubbla. Vi har också fått större reservdelskänedom.

- Om vi skall nämna nackdelar, så känner vi oss ibland glömda när det gäller datainformation. Nya grejor kommer inte alltid fram.

Staffan Ohlsson: - Lyckad överflyttning men brist på information. Vi har Dumpén, men det är också allt.

Kjell André: - Att sitta och jobba på Reserven med deras dataproblem gick betydligt bättre än vad jag trodde från början. Jag jobbar med Volvo-Datas teknikmedarbetare och här klaffar allting utmärkt.

Lillan Hylland: (Mångårig kontaktperson med Volvo-Data) - Jag tycker överflyttningen gått i rätt riktning och ser det hela positivt.

Ingrid Danielsson: - Jättebra!

Så nu fick vi klart belägg för att en decentralisering har mycket gott med sig.

Sparre

REDAN DE GAMLA ROMARNA

'Vi tränade hårt - men varje gång vi började få fram fungerande grupper skulle vi omorganiseras. Jag lärde mig senare i livet att vi är benägna att möta varje ny situation genom omorganisation och också vilken underbar metod detta är för att skapa illusionen av framsteg medan den åstadkommer kaos, ineffektivitet och demoralisering.'

Gaius Petronius (död 66 e Kr)

PLAN FÖR DRIFTEN

Volvo-Data har de senaste åren markant ändrat struktur. Speciellt gäller detta Datacentralens bandsammansättning och kundernas användning av datatekniken. Från att för tre år sedan i huvudsak ha varit enbart 'lokal' fullserviceenhet för databehandling är situationen i dag den, att ca 50 % av all satsvis bearbetning tillskrives våra avlägset anslutna Remote Job Entry (RJE-) kunder. Terminalanvändningen har också utvecklats markant under tiden.

Datacentralens nuvarande organisation tillfredsställer inte våra krav på en fullödig kundservice. Vi saknar avdelade resurser och klar ansvarsfördelning. Den nuvarande planerings- och operationella styrningen sker från olika funktioner och ger inte den klarhet som behövs vid akuta beslutstillfällen. Administrations-, ekonomi- och inköpsfrågor har också varit oklara. Uppräknade orsaker samt tillförandet av teknikresurser till Datacentralen har varit anledning till probleminsamling, analys och fastställande av ny organisatorisk inriktning.

MARKNADSSERVICE

Datacentralen tillsätter två personer för Marknadsservice RJE. Vi anser det är av yttersta värde med hänsyn till den expansion som skett. Marknadsservice kommer att planera och genomföra besök hos våra RJE-kunder med undantag för återförsäljare. Den ansvarar för upprättande av avtal och infordran av intäktsbudget, bevakar och påverkar att uppgjorda åtaganden innehålls och skall naturligtvis arbeta för goda relationer med våra kunder.

TEKNIK

Den driftorienterade Teknikfunktionen tillföres organisatoriskt Datacentralen. För utvecklingsprojekt ansvarar Volvo-Datas PTU (Planering och Teknisk Utveckling), varför resurser planeras och föres över funktionellt till denna enhet i aktuella projekt. Ansvar för resurstilldelning till driftverksamheten ingår också i teknikfunktionens arbetsuppgifter liksom att svara för underhåll av redan installerade produkter. Teknikchefen ansvarar för att

organisatoriskt tilldelade resurser utbildas så att utvecklingsprojekt, back-up och job rotation-möjlighet genomföres på ett för Volvo-Data och personalen tillfredsställande sätt.

PRODUKTIONSSTYRNING

Produktionsstyrning är ansvarig för drift av de centrala maskinresurserna samt för lång- och kortsiktig planering av dessa. I planeringen ingår också insamling av körningskrav från våra RJE-kunder med resursdimensioneringsansvar för hela verksamheten. Den operationella, totala styrningen sker inom denna instans liksom funktionellt ansvar för skiftgående tekniker. Genom denna inriktning kommer vi också att få en instans med totalt ansvar gentemot de kunder som utnyttjar våra resurser.

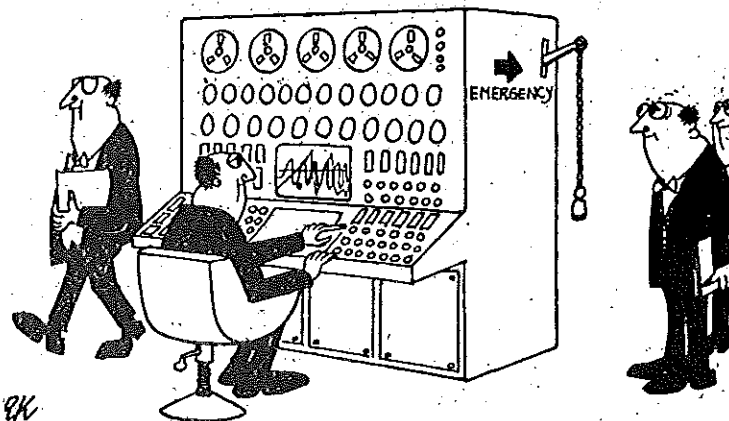
PRODUKTIONSBEREDNING

Produktionsberedning svarar för att våra fullservicekunders krav blir tillgodosedda från inlämning av indata till utleverans av utdata enligt fastställt tidsschema. Vidare lämnas personlig service via Kundtjänst i form av upplysningar och handläggning av förfrågningar.

REGISTRERINGS- och PRODUKTIONSSERVICE

Denna verksamhet är oförändrad mot tidigare.

Bengt Jinnefält



Karl Eriks LEXIKON

Datorer och kringutrustning till dessa identifieras oftast med olika slags sifferkombinationer. I detta avsnitt har jag valt att presentera de oftast förekommande inom Volvo-Data. Samtliga beteckningar är IBM:s.

- 3330 Utbytbart skivminne.
Finns i 2 modeller. Mod I rymmer 200 MB och mod II rymmer 200 MB. För BASF heter motsvarande 6230 resp 6235. Vi har per den 1 december följande skivminnen installerade: 4 st 3330 mod I, 42 st 6230 och 30 st 6235.
- 3350 Fast skivminne, rymmande 317 MB.
Detta skivminne har något bättre prestanda än 3330, ex vis har överföringshastigheten ökat från 806 KB/sec till 1.200 KB/sec. Även medelsöktiden är bättre, d v s kortare. Ett antal fasta skriv/läshuvuden finns med mycket snabb åtkomst av 1,14 MB.
- DASD Direct Access Storage Device
är ett samlingsbegrepp för skivminnen.
- VTOC Volume Table Of Contents.
En "katalog" på ett skivminne vilken innehåller information om alla register som finns lagrade samt fritt utrymme som kan användas.
- 3270 Ett terminalsystem från IBM.
Består av kontrollenheter, bildskärmar och skrivare.
- 3420 Magnetbandsstationer.
Volvo-Data har 3 st mod 5 med läs/skrivhastigheter 200.000 tecken /sec och 12 st mod 7 med 320.000 tecken/sec.
- 1403 Radskrivare/printer.
Vi har 5 st installerade, varav en på DA2. Max teoretisk hastighet är 1100 rader/min. Praktisk ca 6-900.
- 3211 Radskrivare/printer.
Volvo-Data har 1 st installerad, Max hastighet 2.000 rader/min, praktiskt dock lägre.
- 3800 Fotoskrivare.
12.600 rader/min max hastighet. Skriver texten elektroniskt med hjälp av laser och grafitpulver. Utredning pågår om ev införskaffande till Volvo-Data.



Karl-Erik Boberg

EMIGRANT



Kerstin med maken Ulf
sänder hälsning med en skål

Hej där!

Det skall vara en kalkon i år. D v s om man befinner sig i USA. Utbudet av granar är också stort. Man kan få en utmärkt gran från ca 40 dollar och de varar i många år, det lovar jag.

Yngste sönen var ytterst imponerad över fåglarna som satt och sjöng i granarna i varuhuset. Han gav sig dock inte, utan upptäckte, efter att ha lyft på "snön" under granarna i ett antal varuhus, att "fågeln" var en manick gömd under "snön".

Hösten är en jobbig tid här i USA. I början av november firas Halloween. Alla barn går runt i husen utklädda till de mest fantastiska varelser alltifrån prinsessor och féer till hemska monster och populära TV-figurer. I varje hus skall man då få något godis. Ungefär 100 olika varelser knackade på vår dörr den kvällen och allt godiset gick åt. Men det fick vi igen när våra ungar kom hem. Fulladdade med godis. Nyttigt eller inte, ungarna trivdes.

I slutet av november inträffar Thanksgiving. Då samlas familjen och äter den där kalkonen jag talade om i början. I november firas också två stycken Veterans Days. Vissa varuhus stänger den dagen och man paraderar och spelar musik. Ytterligare en kalkon skall vi hinna med i år. (Om vi nu inte frusit resterna från Thanksgiving). D v s julkalkonen. Här kommer också julgranen in. Utbudet av julattiraljer är stort. Den stora julklappen för hela familjen i år tycks vara TV-spelet. Man sätter något bak på TV:n och sedan kan hela familjen spela tennis, ping-pong eller liknande. Ungarna önskar sig naturligtvis alla sorters konstiga saker.

Reklamen på TV ser till så att de inte glömmer vad de skall önska sig. Dockor som skjuts iväg i raketer, Evel Knievel på sin motorcykel, The Six Million Dollar Man och full utrustning till honom o s v.

Papporna kan bland annat önska sig små hemtrevliga krigsspel med tanks och tungt eller lätt artilleri. Enligt reklamen drömmer sig papporna då tillbaka till kriget. Vilket krig framgår dock inte.

Och mamma, ja hon pysslar om kalkonen i köket och kokar bruna bönor med fläsk och ser till att stämningen är "helgig". Nää, det får nog bli en ganska svensk jul, trots allt. Skinkorna är stora och fina. Pepparkakorna bakar man själv och sillen kommer från Sverige via New York. Som julgran får några tallkvistar i en stor kruka duga. Kan man sedan hålla fötterna på jorden och undvika alltför fantastiska leksaker och spel i julklappspaketen, ja då tror jag nog det blir en fin jul.

Till sist önskar jag er alla en trevlig och vit jul och här och där en liten tomte. Merry Christmas and a Happy New Year från

2420 Kerstin Holmström



B • L • A • N • D • A • T

FRÅN STYRELSEMÖTET 3/12

- APL-förslaget om en uppbyggnad av resurser utanför PV på Volvo-BM godkändes.
- Marknadsenheten, 2700, förstärks.
- COM-utrustningen förstärks från 1 april 1977 med en Quantor av NCR-fabrikat.

I detta sammanhang kan nämnas att 7074:an går in på sitt sista år och lämnar Volvo-Data vid årsskiftet 1977/78.

KICK-OFF

Måndagen den 10 januari träffas vi alla på Volvo-Data till ett 'Kick-off'-möte i Volvo-Hallen. Avdelningscheferna kommer där att ha en genomgång om 1977 års arbetsplaner.

Givetvis har vår datageneral Karl-Henrik Hübinette också några ord att säga.

Vidare information kommer via anslags-tavlorna.

G R S

GRS - Göteborgs RedovisningsSystem - etapp I gick nyligen in i produktion på ett mycket förtjänstfullt sätt. Kopplingen mellan Systemservice och Driften var ett föredöme, vilket poängteras från båda hållen. Kul för oss, för att inte tala om vår kund på ekonomisidan.

PRINTER PÅ DA 2

En printer (1403) har flyttat in på DA 2 för att med hjälp av kortläsare och kontrollenhet förbättra programmens testframställning. Viktigt är nu att minianläggningen sköts ordentligt.

BLYGSAM PRYA

Pryatösen Susanne som medarbetade i förra Dumpen glömde (av blyghet?) att berätta att hon på fritiden ägnar sig åt balett på Stora Teatern. Det är inte ofta data-folk har balett som hobby, jo vår amerikanska Caroline på 2350 har samma intresse.

'VINDSRÖJNING'

Över en halvmiljon gamla, avdankade programkort makulerades när vännerna på 2330 flyttade till VLV. Det är med andra ord en nyttig rensning som görs vid flyttningar, såväl privat som i företag.

SPARAD SLANT

110.000:- kronor 'sparades' på Volvo-Data under PTK-konflikten. Reskontot, t ex sjönk med 50.000:- kronor. Också intäkterna minskade emellertid med ca 1.5 miljoner kronor.

Volvos totala rese- och traktamentskostnader ligger på 67 miljoner kronor om året.

NU ÄR DET JUL IGEN!

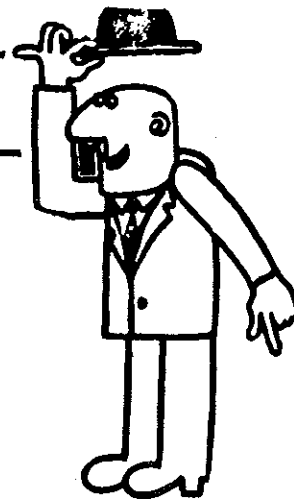
Jul och nyår är alltid påfrestande för datafolk som jobbar på driftsavdelningen. Oftast måste helgarbete tillgripas. I år blir det kanske något lättare, eftersom helgdagarna inträffar vid veckosluten.

BIDRAG FRÅN P A U

I samband med att Volvo-Data fått ansvar för samordning av administrativ utveckling för importörer och återförsäljare kommer Lars Eliason att lämna sin nuvarande befattning på stabsenheten PAU och övergå till Volvo-Data.

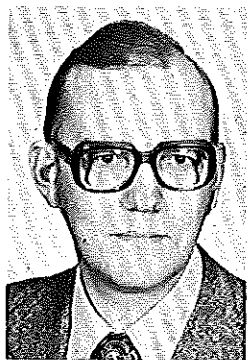
Han kommer fr o m den 1 januari 1977 att inneha en befattning inom konsultgruppen 2710 med ansvar för importörs- och återförsäljarsamordning. Han kommer också att verka som konsult för våra importörer och återförsäljare inom området administrativ utveckling.

PERSONALNYTT



PÅ NYA POSTER

<u>Namn</u>	<u>Befattning</u>	<u>Avd</u>
Rolf Persson	Chef systemservice, Marknadsdivisionen, PV	2320
Mats Folkeson	Chef systemservice, Konstruktion och stabsverksamhet inom Industridivisionen, PV	2330
Barbro Ahlström-Holmberg	Chef systemservice, Inköp och monteringsföretag inom Industridivisionen, PV samt Volvo-Buss	2340
Karl-Eric Rasmusson	Chef systemservice, Ekonomifunktionen inom Volvo, Göteborg	2350
Bengt Andreasson	Chef systemservice, Personaladministration	2360
Agne Östenson	Chef Planering och Teknisk Utveckling	2600
Göran Kling	Chef Administration	2400



Inge Lindskog	Kundkontakt VR-systemen	2730
---------------	-------------------------	------

NY PÅ VOLVO-DATA

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Flyttar till</u>
1140	Lars Eliason	2710

TJÄNSTLEDIG FÖR STUDIER

2420	Ann Ljunggren	från 770101
------	---------------	-------------

LÄMNAR VOLVO-DATA

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Flyttar till</u>
2110	Thomas Lilja	Avd 24195
2370	Hans-Olof Johansson	Avd 79320
2370	Gunnar Lööf	" -
2370	Voitto Varpula	" -
2500	Lars Adolfsson	Avd 68720

LEDIGA BEFATTNINGAR PÅ VOLVO-DATA

- 21X0 Div. chefsbefattningar, Data-centralen.
- 2180 Dataregistrerare
- 23X0 Programmerare/systemman
- 2420 Korrespondent, halvtid
- 27X0 Programmerare/systemman.

För ytterligare upplysningar, se anslagstavlorna eller tag kontakt med kostnadsställeansvarig.

BEFATTNINGSNOMENKLATUR

Arets kodifieringsarbete på Volvo-Data är avslutat. Har Du ännu inte fått reda på Din nya befattningskod, tag då kontakt med Din chef för information.

I Dumpen nr 5 lämnade vi en fyllig instruktion om ifyllande av de registreringsblanketter som skall ligga till grund för databearbetningen.

Vid en uppföljning på Registreringsavdelningen, 2180, har det visat sig att uppropet har givit god effekt.

- Den utsända blankettinstruktionen har mottagits mycket positivt av våra kunder säger man på 2180. Det har visat sig att många av uppgiftslämnarna inte känt till våra problem att verkligen få en säker och jämn registrering.

Den utsända instruktionen har med andra ord givit ett gott resultat, som vi hoppas skall bli bestående.

Information från sekretariatet

Rank Xerox 7000 för automatisk förminskning och duplicering finns nu på DA1.

Med en hastighet av 3.600 kopior i timmen - en i sekunden - gör Rank Xerox 7000 förminskade kopior av original i storlek upp till 35,6x45,7 cm.

Hur många kopior som helst kan framställas och automatiskt förminskas till 85%, 75%, 70,7% eller 61,5% av originalets storlek. Stora original som folio, A3, datalistor kan förminskas till A4-format för lättare och effektivare hantering. Inga masters, våta kemikalier eller specialpreparerade papper behövs eftersom kopiorna framställs direkt på vanligt, opreparerat papper. Och de framställs och förminskas automatiskt. Kopiorna sorteras också automatiskt i samma takt som de framställs - en i sekunden - i en ansluten sorterare.

Håkan S



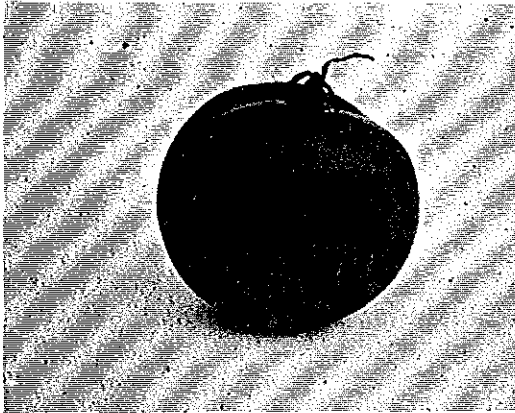
G R A T T I S !

Volvo-Datas alltiallo, Lennart Olsson blev häromdagen välförtjänt aktieägare inom Volvo.

Tjugofem år inom företaget med datajobb under alla år är värt att uppmärksammas med ett 'grattis'.



TOMAT



TORSLANDAVERKENS MATERIALREDOVIS-
NINGSSYSTEM

I HAMN

TACK FÖR HJÄLPEN!

REDAKTIONEN ÅTERKOMMER MED EN MOGEN
T O M A T I KOMMANDE NUMMER