

dumpen_{nr1} va 6 1977

volvo-datas personaltidning

NYA TAG



Foto: Kåge Björklund

Volvo-Datas "Avspark - 1977" den 10 januari i Volvohallen ger nya, friska tag. Här ett "mellanstick" med f v Lars Nilsson och Pia Svärd som symboliserar alla medarbetarna. Karl-Henrik Hübinette passar på att tacka för det gångna året med ansvarige utgivaren i bakgrunden. Se vidare sid 2 och 14.

Redaktör och ansvarig utgivare: Lars Silfversparre

Personaltidning:

Sten Ramqvist

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktionskommitté: Birgitta Einarsson

Sture Johansson

'KICK-OFF'

Vi var 336 personer som tog del av Volvo-Datas tre informationsdagar. Inte skall vi klaga på anslutningen, men så bidrog säkert den goda lunchen till att man hade ett extra intresse.

Sedan vår direktör Karl-Henrik Hübnette visat 'Kavalkad 1976', var det dags att börja med allvaret.

- Genom ändrad organisation vill vi i första hand inrikta oss på att försöka effektivt lösa våra relationer med omvärlden, sa 'Hübbe' bl a och fortsatte att mera i detalj nämna våra kundkontakter och framför allt RJE-uppdragen. Vidare tryckte han på långtidsplanering, vår tekniska utveckling samt produktansvaret.

- Volvo-Data skall fungera som koncernens ADB-tekniska center. Därför bör vi varje år planera och arrangera seminariedagar, där vi skall ge koncernens ADB-ansvariga en möjlighet att hålla sig à jour med utvecklingen.

Vad gäller driftsäkerheten sade 'Hübbe' bl a

- Det som kan ta tre år att bygga upp kan raseras på tre veckor genom obetydliga ändringar som stoppar produktionen. Därför är driftsäkerheten A och O för Volvo-Data.

Sedan var det dags för avdelningsansvariga att ta till orda och berätta om kommande åtgärder. För att göra allt facksnack mera lättsmält bjöd man på populära 'mellanstick', där några medarbetare välvilligt medverkade.

'Hübbe' avslutade Kick-off-förmiddagen med att säga:

- Vad är det egentligen som bildar Volvo-Data? Jo, det är MÄNNISKOR, MASKINER och METODER. Det viktigaste av mina tre stora M är människorna. Låt oss inte förneka att det åtminstone finns tre faktorer som är väsentliga i anslutning till oss på Volvo-Data, nämligen

- Vår talang
- Vår utbildning
- Vår motivation.

Vi måste därför vara observanta på att

Volvos kärva läge kräver att alla tillgängliga resurser tillvaratas på bästa sätt.

Volvo-Data-chefen satte punkt för Kick-offen genom att önska alla lycka till på det nya året.

Sparre



ÄNTLIGEN

Vår efterlängttade Rank Xerox 7.000 är nu installerad på DA 1. Fin maskin till utseendet, och vi hoppas att den också är bra att använda. Vi påminner att man kan spara på kopior.

Ett nytt prisskåp har också kommit. Men här skall vi inte spara. Det tog ett par år innan det gamla blev fullt. En satsning på idrottandet måste göras, eftersom vi har slöat till på sista tiden. Får vi be våra lagledare att ta nya tag.

FÖRLUST

Dumpenredaktionens medarbetare Birgitta Einarsson lämnar i och med denna utgåva sin tjänst på Volvo-Data. Därmed förlorar redaktionen en sakkunnig skribent, som varit till stor nytta för Dumpens utformning och innehåll.

Vi önskar Birgitta lycka till som Urban Arhéns sekreterare på PV:s Marknadsdivision. Tack Birgitta!

Ansvarige utgivaren

HUR MÅNGA ?



Att flytta inom våra kontorslandskap har visat sig vara en god och lönsam kontorsrationalisering.

Här visar Håkan Sturedahl hur många pärmar, som blev över vid omflyttningarna bara vid Volvo-Datas systemavdelning. Hur många pärmar blev då över?

GISSAR DU BÄST SÅ BLIR DU PRISBELÖNAD.

Svar lämnas till Håkan som sitter i DA 1 bakom receptionen. Ditt svar skall vara inlämnat senast den 1 mars.

Så mycket vet vi att en pärm kostar 6:50 i inköp, så det blir en bra slant av denna papperstömning.

- Men var det nödvändigt att slänga in pärmarna på ett så här orationellt sätt, grymtade Håkan, när fotografen Ehston Benkel bad honom ta plats för denna bild.

SAGT I UNDERNÄMNDEN

- I princip kan en plan vara klar precis när som helst, beroende på vilken kvalitet man vill ha.

(L Adolfsson)

- Vi försöker hitta en väg ur den här sitsen.

(A Eklund)

- Var och en gör sitt bästa, men vi har haft lite otur.

(U Löfås)

VI RÄTTAR

Tryckfels-Lasse smyger sig ibland in i Dumpen. I senaste numret angavs i Bengt Jinnefäls artikel om 'Plan för driften' att Volvo-Data ändrat struktur speciellt för bandsammansättning. Skall givetvis vara kundsammansättning.

I artikeln 'Karl-Eriks Lexikon' angavs på utbytbart skivminne (3330) att Mod 1 rymmer 200 MB. Det skall vara 100 MB.

Mycket det här, men så skrevs allt i julbrådskan.

Vi skall skärpa oss.

Skördefest



Foto: Ehston Benkel

TOMAT-ledaren Patrice Worth visar tillsammans med sina medarbetare upp "frukten" av flerårig insats att lösa Torslandaverkens materialredovisningssystem.

I förra DUMPEN kunde vi kort redovisa, att TOMAT välbehållen kommit i hamn efter tre års intensiv seglats. Det var under installationsdagarna och -nätterna med för den delen spännande stunder. Allt skulle klaffa.

Projektledaren Patrice Worth redogör nedan för systemet som i klartext heter Torslandaverkens MATERIALredovisningssystem och har kostat nio miljoner kronor, så det är inga 'småtomater' vi rör oss med.

T O M A T tar reda på

- Vad som kommer in i fabriken
 - In kommer egentligen bara leveranser
- Vad som kommer ut ur fabriken
 - Ut kommer egentligen bara bilar.

För leveranserna är det enkelt - GODIS meddelar oss varje natt vad som har kommit under dagen. Beträffande bilarna får vi reda på hur många bilar av varje

modell som är byggda, och det återstår 'bara' att ta reda på alla artiklar som ingick i bilarna och att minska respektive saldo med respektive antal. Det är enkelt. Men problemet kompliceras betydligt när:

- Man måste ta reda på bilarnas struktur (från MOST)
- Man måste ge en varning om någon artikel kommer att ta slut inom de närmaste dagarna
- Man måste utföra alla sorters kontroller på 60-korttyper
- Man måste ersätta alla funktioner som

- det gamla systemet hade
- Man måste göra ett system som är lätt anpassbart till andra fabriker
- Man måste anpassa sig till alla befintliga system (OPV, BPV, HTV, Ekonomi m fl)
- Man måste göra samtliga kunder nöjda
- Man måste göra underhållsansvariga nöjda
- Man måste göra Datacentralen nöjd

T O M A T kan grovt indelas i följande delsystem

- P 780 IN/UTTRATT sköter insamling av indata och utprintning av fel-listor
- P 781 MONTERINGSNEDBRYTNING- Bryter ner från bilnivå till artikelnivå
- P 782 PACK - sköter hela packverksamheten (både planering och redovisning)
- P 783 MATERIALREDOVISNING - Tar hand om saldoföring, hemtagning och bristrapportering
- P 784 EKONOMI - Där omformas materialtransaktioner till ekonomiska transaktioner
- P 785/ REGISTERUNDERHÅLL - Där uppdateras huvudsakligen artikelregister, beställningsregister, strukturregister.

En utförligare beskrivning finns i 'Tomat Slutrapport', som är under utarbetande.

Många har jobbat i T O M A T, några har anställts, andra har slutat. Några har gjort enorma insatser, några har givit oss ett handtag just när det behövdes bäst. Alla har varit duktiga och skall hedras.

H u r r a för:

Ingrid Abrahamsson
Bengt Amneskog
Göran Andersson
Lars Andersson
Ulla Bokelund
Anne C Bondesson
Lars E Calås
Wivianne Carlsson
Hans Christensson
Hans Dahlqvist
Lars Danielsson
Lars Eliasson
Jan Hellman
Eive Jerkstrand
Pavel Ksiazkiewicz



Bengt Lundin
Gunilla Nordström
Lars Olenfeldt
Kurt Patriksson
Pelle Persson
Jersey Pietras
Ulla Randen
Jan Ristner
Göran Svensson
Sigvard Svensson
Göran Törnblom
Anita Wägelin och
Gudrun Waldenström

Patrice Worth

GOTT RESULTAT

Omflyttningen i våra kontorslandskap har gett bättre utrymmen. Bl a har biblioteket fått mera svängrum.

- Antalet referenspärmar är för närvarande närmare 1200, varav ett 50-tal alltid är utlånade, berättar vår bibliotekarie Ingemar Lernfalk. Bara facklitteraturen omfattar ca 200 band.

Allting är registrerat, och över 19.000 rader är upptagna för att underlätta sökningar.

Så alla kan med förtroende vända sig till Ingemar Lernfalk i dessa frågor.

En programmerande yngling från
Data
Med bekymrad min jämt syns
knata
Kan det manne bero på en slump
Att jag åker på dump efter dump
När jag testar program för
TOMATA?

Nyordning



Foto: Ehston Benkel

Datacentralens administration har förstärkts. Här ser vi chefen, Lennart Ottosson, flankerad av medarbetarna Jan-Åke Peterson, t v, och Stig Johansson.

Volvo-Datas nyligen genomförda organisationsändringar kräver ett förtydligande av arbetsbeskrivningar inom vår organisation. Dumpen kommer därför att i detta nummer och kommande ge läsarna en lättsmält information om vad man arbetar med inom respektive ansvarsområden.

Datacentralens organisationsändring har, som framgår av schemat på sista sidan, blivit mycket stor. Den skiftgående produktionschefsfunktionen - en per skift - finns inte kvar. I stället har skiften delats i två grupper - produktionsstyrning respektive service - med en chef i vardera arbetsgruppen omfattande tre skift.

Bland övriga ändringar märks att teknikgrupperna från gamla 2510 och 2511 ingår i Datacentralens organisation och vidare en nyinrättad marknadsservice för RJE-kunder.

Vi inleder serien med gruppen administration, som fått beteckningen 2110.

2110

Samordning av Datacentralens ekonomi-, personal- och lokalfrågor ingår i 2110:s arbetsuppgifter med en total budget för Datacentralen på ca 43 miljoner kronor och med 140 personer verksamma.

Datacentralens AU-planering, metodutveckling och styrning av planerade rationaliseringsprojekt åligger 2110. Ur AU-planen kan nämnas planeringssystem för 370-maskinerna, omläggning av RPG-programmering till 370-miljö, system och rutiner kring dataregistrering samt aktiviteter och krav vid systemövertag, s k reviewer.

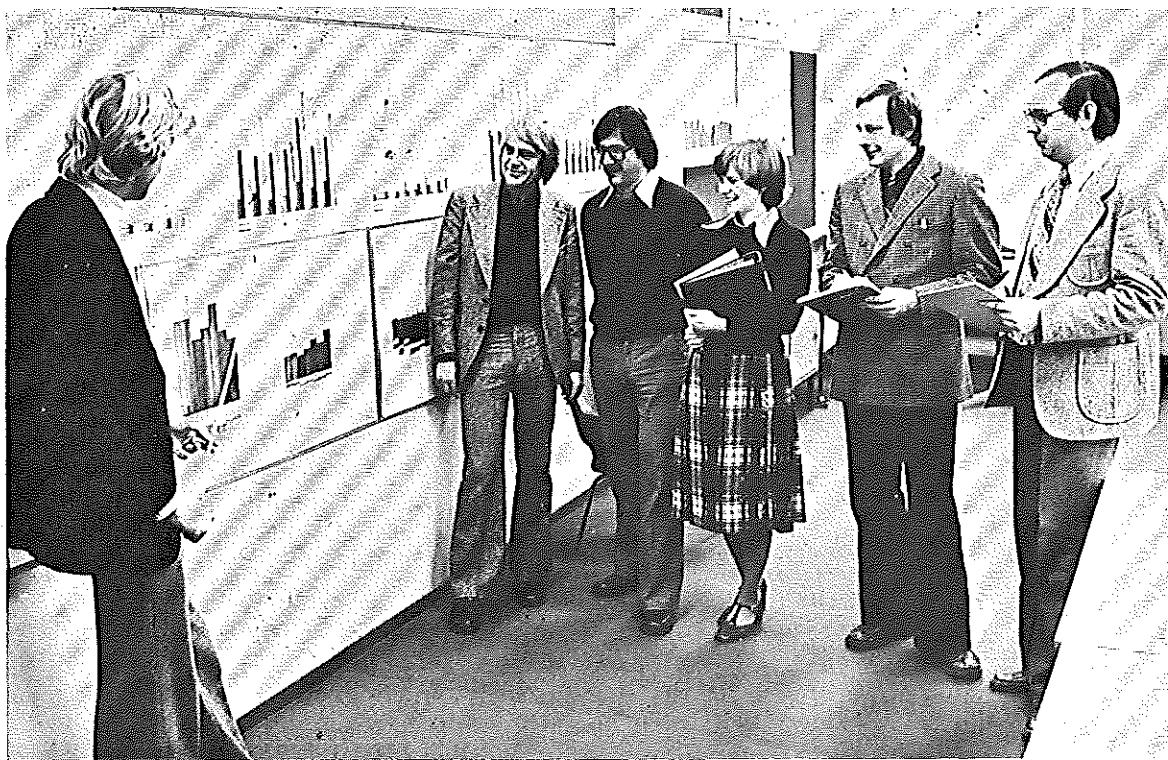
2110 svarar vidare för utvärdering och inköp av datamaterial och i samband därmed förekommande leverantörskontakter samt upprättande av prognoser och leveransplaner.

Blankettbeställning skall alltid gå över 2110, så att vi kan hjälpa till att få utformningen sådan att blanketten blir anpassad till våra maskiner på rätt sätt. Det sistnämnda är mycket viktigt för att produktionen skall flyta störningsfritt. Vår pappersbudget omfattar 35 miljoner kronor och förbrukningen är 10-12 ton per vecka.

2110 samordnar också Datacentralens driftsregler och krav samt tillser att dessa förs ut och dokumenteras. "Driftsaktuellt" utges och skall ingå i den uppdaterade systemhandboken del 3, som utkommer i dagarna. Avsnitt 3.9 har fått beteckningen "driftskrav" och upptar ett antal avsnitt som vi hoppas skall ge svar i driftsfrågor. Vi kommer att arbeta med denna del för att få den utförlig och aktuell.

Lennart O.

2300



Aven Volvo-Datas system- och programmeringsinsatser har påverkat vår organisation. 2300 - Systemproduktion - har anpassat sin verksamhet främst genom den stora uppdelningen på PV-sektorn och vidare, större krav på ekonomi- och personalsystemrationaliseringarna.

På bilden presenterar vi 2300:s ansvariga enligt den nya organisationen, som liksom tidigare leds av Ulf Löfås.

Ulf förevisar här arbetsplanerna för sina medarbetare. Fr v: Rolf Persson, 2320, Mats Folkeson, 2330, Barbro Ahlström-Holmberg, 2340, Karl-Erik Rasmusson, 2350, Bengt Andreasson, 2360. Christer Pernblad, 2370 och Patrice Worth, 2310 var inte med när bilden togs av fotografen Lennart Pettersson.

Aven från 2300-grupperna kommer Dumpen genom respektive ansvariga chefer att redogöra för verksamheten.

SIF~nytt

STYRELSE

Ordinarie

Albert Eklund, 2130, ordförande
Organisation, medbestämmandelagen

Allan Sahlin, 2150, vice ordförande
Nämndärenden, samråd, medbestämmande-
lagen

Birgitta Johannesson, 2350, sekr
Sammankallande, delegerar ärenden till
rätt ledamot, sambandsansvarig med
klubbexp.

Owe Lundqvist, 2740
Arbetstidsfrågor, löne/ersättnings-
frågor

Richard Svensson, 2150
Nämndärenden, samråd, medbestämmande-
lagen

Suppleanter

Anneli Tiilikainen, 2150
Nomenklaturfrågor, medlemsverksamhet,
värvning, uppföljning, SIF-onen, skydds-
frågor, medlemsregister

Ulla Wiberg, 2150
samma uppgifter som Anneli

Leif Hägerström, 2180
samma uppgifter som Owe.

Nomenklaturkommittén

Lennart Lundgren, VLV, ordförande
Jan Bladh, 2730
Birgitta Johannesson, 2350, suppleant

Undernämnden

Albert Eklund, 2130, ordförande
Owe Lundqvist, 2740
Birgitta Johannesson, 2350

Göran Kling, 2400
Kurt Larsson, 2720
Leif Hägerström, 2180

Lönekommittén

Albert Eklund, 2130
Owe Lundqvist, 2740
Jorma Kallanvaara, 2140
Birgitta Johannesson, 2350

Studieombud

Ingemar Lernfalk, 2420

US-ombud

Ulla Wiberg, 2150

Skyddsombud

Lennart Andersson, 2150
Filip Grivander, 2430

SPORT

Volvo-Datas handbollslag kom snabbt
tillbaka efter den försmädliga förlus-
ten mot Sveriges Radio. Efter den se-
naste matchen mot SKF, fredagen den
21 januari (matchreferat senare i ar-
tikeln) är spänningen i serietoppen
otrolig, eller vad sägs om följande:

EMV kontor	12 poäng	+ 15 mål
EMV rör	12 "	+ 12 "
Volvo-Data	12 "	+ 9 "

Det finns således fortfarande gott
hopp om serieseger och avancemang
till den högsta korpdivisionen, då
det fortfarande återstår tre om-
gångar.

Tillbaka till den spännande matchen.
Volvo-Data började mycket förtroende-
ingivande och gick raskt upp till en
tremålsledning, som dock krympte till
en uddamålsledning i halvtid. Men sen
gick det grus i maskineriet och SKF
kunde kvittera och dessutom gå upp
till en tremålsledning innan vi åter
vaknade till liv.

Det var framför allt vår reservmål-
vakt, Christer Jacobsson, som under
matchens slutskede spelade bländande.
När 'Blixten' Rasmusson sedan vräkte
in segermålet 17-16, när endast 45
sekunder återstod, drog alla en lätt-
nadens suck.

Målgörare

Karl-Erik Rasmusson	6 mål
Bo Karlsson	5 "
Anders Lindblad	3 "
Roger Eliasson	2 "
Gunnar Karlsson	1 "

Göran och Anders

BREVET HEM



Sivert Jonsson förbereder sin hemresa från USA efter tre års jobb däröver. Sivert har skrivit hur han haft såväl på jobb som på fritid.

Vi refererar först jobbet. På bilden ser vi hur han såg ut när han arbetade på Volvo-Data. Hur han ser ut nu, får vi se när han kommer.



RAPPORT FRÅN EN ISHINK

Nu äntligen har jag fått ett utmärkt tillfälle att skriva om min vistelse här i USA. Emellertid kunde det kanske varit under lite bättre omständigheter... än att få det genom ett gipsat ben! Jag har nämligen skadat mitt vänstra knä i en fotbollsmatch, så nu sitter jag här med ena benet (bekvämt) upplagt och skriftställer en bit av "minne" till Dumpen.

Det har varit min målsättning att dela upp denna rapport i två delar: Del 1 - Jobb respektive Del 2 - Fritid. Genom denna indelning kan ni läsa jobbdelen på arbetstid och fritidsdelen på er fritid, lämpligtvis. Samtidigt finns det möjligheten för ev läsare som inte bryr sig så mycket om jobbdelen att hoppa direkt till själva "ishinken", och tvärtom, om så anses lämpligt.

DEL 1 - JOBB

Det hela började under sommaren 1974, då Jan Ristner beslöt sig för att "segla" tillbaka till Göteborgs skärgård. Förre "befälhavaren" på Volvo-Data, Jörgen Larsson, beslöt sig då för att införa en befattningsväxling på den befattning Jan hade. Undertecknad fick då förtroendet att efterträda Mr. Ristner.

HUR SAG DET UT?

Installationen i Rockleigh, New Jersey, bestod 1974 av en 370/135 som kördes med operativsystemet DOS. Kringutrust-

ningen var uppbyggd av fyra skivminnen - 2314, sex bandstationer - 3420, en printer - 1403 samt en kortläsare/stans - 3505/25. Detta med "DOS" var något nytt för mig, som blivit "uppfostrad" i en OS-miljö. Det blev till att sätta sig ner och studera manualer i ämnet. Dessutom tillbringade jag några veckor i Olofström för att absorbera kunskaper från deras DOS-installation.

Den första september tog jag plats vid skrivbordet i Volvos huvudkontor i Rockleigh. Första veckan var Jan Ristner också där för att introducera mig i systemprogrammerartjänsten. Det gav mig en fin start i den både bokstavligen och bildligt talat nya miljön.

Dataavdelningen i Rockleigh består av 22 personer under ledning av Rob Wyder. Maskinbearbetningen körs i tvåskift med två operatörer på varje skift. På tekniksidan, som jag ansvarar för, är vi två personer. Programmering sköts av tio personer som handhar både nyprogrammering och underhåll av befintliga system. Dessutom fanns det då (1974) fyra System/3 fördelade runtom USA i städerna Washington, Chicago, Houston och Los Angeles. Varje System/3-installation samlade in data från sitt distributörsområde, kontrollerade och sände sedan vidare informationen via TP till Rockleigh. Där bearbetades informationen i "batch" och därefter sändes rapporter tillbaka till System/3-enheterna, där de sorterades i olika sekvenser och skrevs ut på radskrivare.

Utav applikationssystemen som körs, är det ett reservdelssystem som upptar största biten av kakan. De andra tre största bitarna består av ett service-

system (garantibehandling, reparationer etc), ett "vehicle"-system (debitering av bilar samt deras geografiska placering etc) samt ett marknadsföringssystem.

VAD HANDE FÖRST?

Den första tiden i mitt nya jobb gick åt till att planera budgetåret 1975. En av målsättningarna var att utöka lagringskapaciteten på våra skivminnen, som då bestod av IBM 2314. Vi beslöt att byta ut dessa mot den nya typen 3340, som är både ekonomiskt och funktionellt attraktiv.

Emellertid kunde vi inte "supporta" de nya skivminnena med dåvarande operativsystemet DOS, utan vi fick planera för en konvertering till DOS/VS. För att bli mer "kompis" med det nya systemet tog jag några IBM-kurser i New York city och genomled trafiken där i några veckor.

EPAT = TMC

Något som tog mig lång tid att helt komma över var begränsningarna i DOS-miljön jämfört med OS. Det första steget jag tog i avsikt att "upphöja" vår DOS-installation var att i slutet av 1974 installera ett katalogiseringssystem för band, EPAT. Detta system är likt TMC (nu installerat på Volvo-Data) och ger oss samma fördelar plus att det introducerar en katalog- och generationsteknik till vårt DOS-system.

DOS/VS KOMMER

I början av 1975 startade jag genereringen av DOS/VS. Detta system har en rad fördelar jämfört med DOS och man kan se hur IBM försöker adoptera OS' finesser till DOS/VS. Emellertid innebar den nya virtual storage-tekniken att vi fick byta våra kompilatorer, sort/merge och andra programprodukter till VS-versioner. På grund av konverteringens komplexitet i kombination med att det var svårt att få maskintid under dagtid, spenderade jag ett par månader i månensken på att bygga vår nya mjukvarumiljö. Det förbättrade naturligtvis inte situationen att IBM bifogade ett fullt 2400-fot band med "fixar", och dessutom fick jag länka om alla appli-

kationsprogram.

I mars körde vi igång med det nya systemet. Det gick väldigt bra och våra farhågor om att DOS/VS' "overhead" skulle påverka centralenheten i negativ riktning besannades ej. Tvärtom, mätningar visade att vi fick 35-40 % bättre performance med DOS/VS. Detta kan tillskrivas dels DOS/VS mer sofistikerade organisation/arbetsteknik och dels våra applikationsprogramers relativt små minneskrav ("working set").

GUNNAR M KOMMER

Vid denna tid hade vi nöjet att besökas av Gunnar Mattsson, Sverige. Han höll en COBOL-kurs med inriktning på strukturerad programmering. Efter två veckors pluggande kunde Gunnar lämna våra programmerare "tända" på att på allvar kasta sig in i en värld fylld av nya spännande verb.

2314 - 3340

Nästa installation för mig blev de nya skivminnena typ 3340. Efter konvertering av bibliotek och filer var vi klara att i maj övergå till de nya enheterna. Det gav oss ett on-line diskutrymme på 280 megabytes, fördelat på fyra disk-enheter.

RJE

Under sommaren 1975 började vi planera en övergång till RJE (Remoté Job Entry) från dåvarande arbetssätt med System/3, vilket jag tidigare beskrivit. Som en del av projektet besökte vi Volvo-Data och Volvo BM för att utvinna erfarenheter av dylika konverteringar. Tack vare alla hjälpsamma data-svenskar fick vi en hel del nyttiga pusselbitar med oss tillbaka till Rockleigh.

Första steget mot RJE bestod i att konvertera vårt "spooling"-system GRASP (jfr HASP) till IBM:s produkt POWER/VS, vilket förbättrats avsevärt i den senaste versionen. Våra efterforskningar visade nämligen att POWER/VS bättre hanterar RJE och samtidigt utan extra kostnad, eftersom det medföljer som en del av DOS/VS. POWER/VS ger oss också fler manipu-

leringsmöjligheter än GRASP, bl a bättre jobbköhantering, vilket är synnerligen värdefullt i en RJE-miljö. För att ytterligare förbättra jobbflödet i systemet skrev jag ett jobb-releaseprogram motsvarande det som används av "storebror" i Göteborg. Principen är att om ett jobb går till normalt slut, så frisläpps nästa jobb i satsen o s v.

Efter denna konvertering började detaljplaneringen av RJE-projektet. Vilken typ av terminal skulle vi välja? Modem och telelinje? Hur skulle vi konvertera alla System/3-program till 370? Vilken utbildning skulle behövas för alla berörda av projektet? I december hade vi alla frågor besvarade och i januari 1976 installerades den första RJE-terminalen hos distributören i Rockleigh. Som tidigare nämnts i Dumpen valdes Data 100 som terminal, mest på grund av flexibilitet i ev upp- och nedgraderingar av terminalen samt förmånliga leveranstider.

I avsikt att komma ifrån DOS/VS' något klumpiga hantering av diskfiler, installerade jag i mars en programprodukt "DFAST/VS", från Oxford Software Inc. Detta paket hjälper DOS/VS att liksom OS dynamiskt allokera och taga bort diskfiler. Med denna produkt kunde vi lättare kontrollera utrymmen på disk, samtidigt som det gav oss större flexibilitet som användare inte minst med tanke på våra "nya" RJE-kunder.

Det största jobbet på vägen till RJE bestod i att konvertera alla våra System/3-program och styrkort till DOS/VS-miljö. Till detta bidrog alla systemare/programmerare i Rockleigh samt tre IBM-konsulter.

I juli tog vi sedan det definitiva steget över till RJE. Inblandade distributörer var Chicago, Washington, Houston samt Los Angeles. Allt gick väldigt bra, fränsett en del störningar på telefonlinjen till Chicago, som omgående fixades av telefonbolaget i fråga.

VAD HÄNDE SEDAN?

Efter RJE-projektet håller vi nu på med en femårsplan. I denna har vi bl a tagit med aspekter på databassystem, onlinesystem, större maskinkonfiguration etc. Det innebär en hel del utrednings-

arbeten för mig och dessa är väldigt intressanta och stimulerande.

EPILOG

Som avslutning på denna del vill jag nämna att det är just det nyss nämnda som ger stor tillfredsställelse i att jobba vid en mindre installation. Det bereds tillfälle att arbeta med ett projekt från utredningsfasen ända fram till den slutliga installationen. Man tar också aktiv del i samtliga faser och har härigenom ett stort ansvar. Summan av kardemumman blir att man kan känna sig nöjd och belåten då ett projekt går i hamn, om inte...

Personligen har jag känt en utveckling från en "renodlad" tekniker till ett intresse för ett jobb, där man på detta sätt kan överblicka hela "datafältet".

Sivert Jonsson

JUBILEUM I

I år fyller Volvo 50 år. Noga räknat den 14 april och denna dag samt en del efterföljande blir det olika slag av jubileumsinslag med PR som huvudtema.



JUBILEUM II

Volvo-Data passar även på att fylla 10 år, och som alla känner till har vi haft en "Kick-off" och siktar just nu in oss på en familjedag i slutet av mars, om planerna håller. Den 20 eller 27 räknar vi med. Speciella kallelser kommer att utsändas.

P S

Jubileum II blir den 27 mars.

B•L•A•N•D•A•T

NYA 'PLATAR'

Efter alla omflyttningar inom Volvo-Data är det tid att se över våra fotografier vid arbetsplatserna. Ehston Benkel, tel 2067, på DA 2 är beredd att plåta.



ATERFÖRSÄLJARBESÖK

Genom allt arbete som 2700-medarbetarna lägger ner på Volvos ÅF, så händer det ofta att ÅF-representanter vill komma hit och se hur vi har det. Nyligen var ett 50-tal danskar här och flera lär det bli.



DATAINTRESSE

Eftersom 'datan' spridit sig till våra skolor är numera många lärare intresserade av att ta del av vår verksamhet.



CHRISTER GOES WEST

Christer Pernblad - vår minidatorbas - har för avsikt att sticka över till USA och byta av Sivert Jonsson, som vill komma tillbaka till gamla Sverige. Sivert har varit över i tre år - tänk vad tiden går. Vi önskar Sivert välkommen åter och Christer lycka till!



HUR ETT SYSTEM KOMMER TILL

Sedan en tid tillbaka har vi tillgång till ett bildband med tal hur ett datasystem kommer till. Sjutton minuter tar informationen, och bildbandet finns att låna på 2410.



PARKERINGSRAD I VINTERTID

När nu det vedervärdiga saltet börjar ta slut, får vi dras med snöhögar. Väl är det, men det gäller att bli parkera med förstånd - inte minst vid utfarter och svängutrymmen. I

detta fall syndas det en del - främst vid infarten till parkeringen vid RS.

GRANNEN HAR OCKSÅ EN 'DUMP'

Dumpenredaktionen gratulerar RS till deras nya informationsgiv. Man har på andra sidan gatan fått fram en egen 'Dump' för att på så sätt få närinformation och en samhörighetskänsla inom Reserven.



MINIDATORUTBILDNING

En intensiv kursverksamhet pågår för minidatorn PDP. LV, Reserven m fl har fått en grundlig duvning vid ett nyligen avhållet seminarium.



A P L

Beslut har fattats att

- VBM installerar en IBM 370/138 för att kunna erbjuda APL-service internt inom VBM från och med april månad 1978. (VBM är den enhet inom koncernen som expanderar snabbast vad gäller APL-användning).
- Volvo-Data successivt installerar och testar APL-systemet för att från och med september 1978 kunna erbjuda koncernenheterna APL-service.



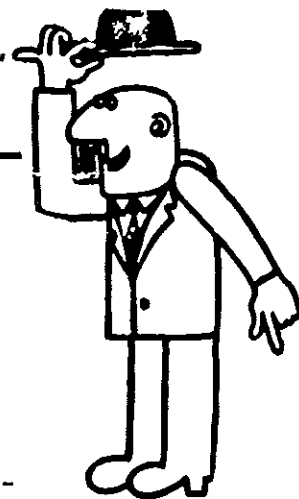
GOTT BETYG

Häromdagen mötte vi en kille från 23-sidan som spontant uttryckte följande:

- Kan du inte skriva i Dumpen att det är betydligt trevligare att komma ner till Datacentralen numera och få gjort sina körningar. Ett av resultaten från Kick-off-mötet får vi hoppas...



PERSONALNYTT



NYA MEDARBETARE PÅ VOLVO-DATA

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Kommer från</u>	<u>Ny befattning</u>
2150	Lars-Göran Claesson		Skiftgående dataoperatör
	Håkan Hermansson	Penta	Skiftgående dataoperatör
	Gerhard Johansson	VTV	Skiftgående dataoperatör
	Jan-Yngve Lindherhav	VTV	Skiftgående dataoperatör
	Gun Persson	VTV	Skiftgående dataoperatör
	Lennart Petersson	VTV	Skiftgående dataoperatör
	Ann-Marie Hoverfält		Exeditör
2310	Harriet Abrahamsson	LV	Projektsekreterare
2360	Ingvar Florin	LV	Programmerare/systemman
2350	Ingemar Pernevik	RS	Basgruppchef
2330	Ramon Nurman	PV	Programmerare
2430	Hans Afzelius	PV	Chef, ekonomi
2600	Lennart Rosell	RS	Tidsdelning, PTU
2720	Lars-Erik Roos		Operationsanalys

PÅ NYA POSTER INOM VOLVO-DATA

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Tidigare avd</u>	
2150	Mari Gårdlund	2190	Skiftgående dataoperatör
	Jeanette Kallanvaara	"	" -
	Ulla Wiberg	"	" -
23X0	Nils Rudhag	2110	Programmerare
2320	Fernando Braganza	"	"
2320	Per Kangevall	"	"
2360	Hans Johansson	2190	"
2370	Ingemar Persson	2760	
	Pavel Ksiazkiewicz	2320	
2430	Christer Jonsson		Kalkylman, ekonomi
2730	Jan Bladh		Programmerare
"	Erling Olsson		"
"	Mikael Tong		Kundkontakt

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Ny befattning</u>
2150	Otto Dahlberg	Ansvarig hålkortsverksamhet
"	Kenneth Sandwall	Programmerare
2110	Jan-Åke Petersson	Ansvarig för överläggning av hålkortsverksamhet till 370

MEDARBETARE SOM LÄMNAR OSS

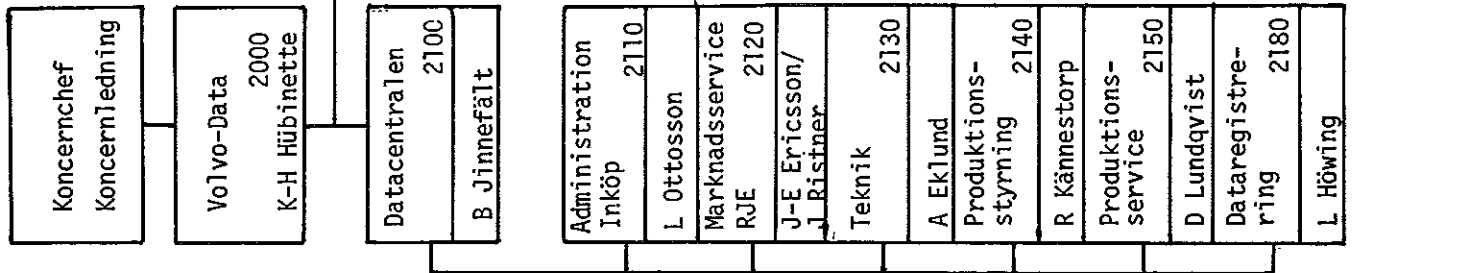
		Flyttar till
2110	Åke Boije	LV 770301
2110	Marianne Nilsson	LV "
2350	Lennart Lundgren	LV "
2740	Bengt Gustavsson	LV 770201
2430	Lars-Göran AxmaIm	LV 770301

volvo-dataiter



Volvo-Datas anställda invaderade Volvohallen den 10 januari för att ta del av 1977 års framtidsplaner inom sina arbetsområden. Ytterligare tre informationstillfällen anordnades för dem som inte kunde närvara på grund av skifttjänst eller andra orsaker. På fotografens, Kåge Björklund, bild ser vi en del av auditoriet den första Kick-off-dagen.

VOLVO-DATA



Fastställd:

K-H Hübnette

