

dumpen nr 2 va14 1977

volvo-datas personaltidning

TROGEN TJÄNST



Foto: Ehston Benkel

Trotjänaren 1401:an har gjort sitt på Volvo-Data. Här dras den ut av två pionjärer, Leif Elfstrand och Gull Falk, som var med på den gamla goda tiden, när maskinen installerades 1961 på dåvarande datacentralen. Se vidare sidan 4

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktör och ansvarig utgivare:

Lars Silfversparre

Redaktionssekreterare:

Annika Carlsson

Redaktionskommitté:

Karl-Erik Boberg
Sten Ramqvist

" GOD MORGON! "

Härom dagen läste jag en insändare i Volvobils informationsblad, som jag gärna vill vidarebefordra. Med jämna mellanrum får vi i oss, att vi är stela och tråkiga på gränsen till ohövlige. Vi är alla människor och måste kommunicera med varandra. Se på engelsmännen. Alltid ett vänligt ord, morgon, middag, kväll. Ska vi inte försöka att vare lite mera glada i tonen? Inte så hurtfriskt hejiga kanske, men en morsning är alltid trevligt att få.

När detta läses har vi avverkat Volvo-Datas familjedag. Vi gör så gott vi kan att försöka hålla samman, men tiden mellan de olika nöjesevenemangen måste vi alla hjälpas åt att dra vårt strå till stacken. De läsvärda orden lyder så här:

"GOD MORGON!"

Varför hör man denna hurtiga slogan så sällan och då i synnerhet från våra chefer.

Undantag finns men dom är mycket få. Har cheferna sämre morgonhumör än andra? Kan det bero på senare uppvaknande? Kan man skylla på flexitid eller vad i helsike kan detta bero på?

Hurudana håller vi på att bli egentligen? Nog är det väl på sin plats att varje dag hälsa "gomorron" enär det med ens lättar stämningen och det ter sig lättare att ta sig an dagens problem.

Alltså: Ta er i kragen chefer (och ni andra)! Oavsett om du inte är nöjd med föregående dag, sovit dåligt, varit sur på tanten o s v.

Titta inte i golvet eller åt sidan. Strunta i den där otrevliga omvägen för att slippa. Nej, passera dina arbetskamrater så att dom både ser och hör dig. Du behöver inte le, bara säga ett Hej eller Gomorron så skall du se att ditt dåliga samvete krymper och våra pressade psyken stärkes.

God Middag!

Sparre



HEJ!

Jag heter Annika Carlsson och arbetar sedan drygt en månad tillbaka som Karl-Henrik Hübinettes sekreterare. När jag jobbar med Dumpen får jag sätta "redaktions" framför.

Jag är 30 år, gift och har en son. Innan jag kom till Volvo-Data arbetade jag på VTV.

Tidigare har jag studerat språk och försöker numera emellanåt fortbilda mig på någon kvällskurs.

Fritidssysselsättning: Jag går gärna på bio, teater och konsert. Ibland väver jag. På sommaren går mycket av min fritid åt att "påta" i vår trädgård.

Redaktionssekreteraren

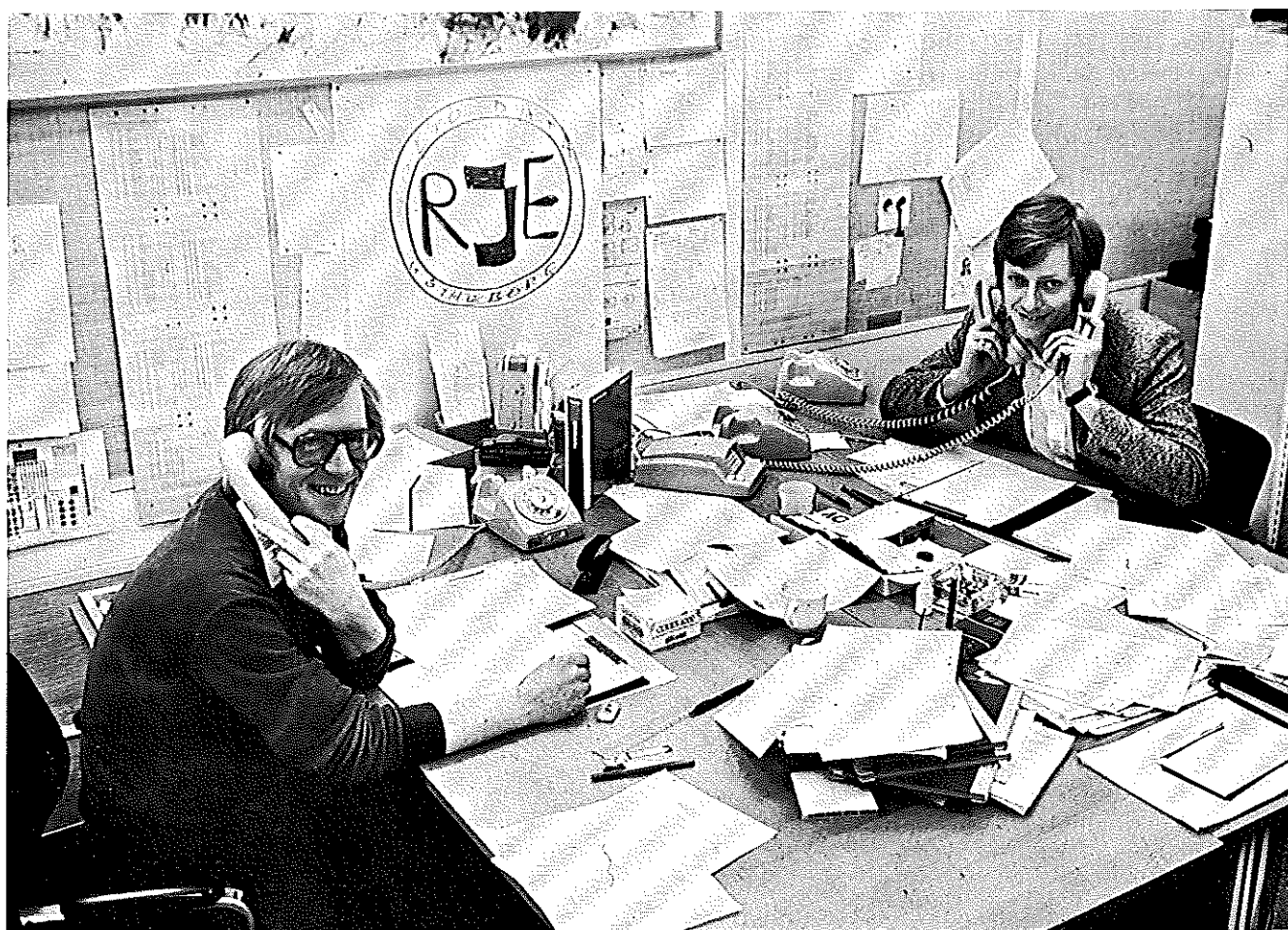


VOLVO FIRAR 50-ÅRSJUBILEUM

med stora aktiviteter veckan efter påsk. Jubileumsdagen är torsdagen den 14 april. Volvoanställdas dag blir lördagen den 16:e och vidare inbjuds allmänheten till söndagen den 17:e

Volvo-Kontakt kommer att mera i detalj berätta om händelserna.

'resande i RJE'



Janne Ristner tv och Jan-Erik Ericsson är servicekonsulter för Volvo-Datas RJE-kunder. Foto: Kåge Björklund

I skrivande stund på väg till Köping och ett nytt besök hos en av våra RJE-kunder, nämligen VBV.

'Resande i RJE' skulle man populärt kunna kalla vår nya funktion på driften. Besättningen består av mig, Jan Ristner och vår eminente Jan-Erik Ericsson, teamet som här på driften går under namnet 'Jannarna'. Vi är alltså två man med en intäktsbudget på 22 miljoner. Det du, Ingemar Ö!

Funktionen har framtvingats av det allt större kravet från RJE-kunderna, som idag tar närmare 50 % av vår kapacitet. Våra RJE-kunder är f n VBV

Köping, VBM Eskilstuna, VLV Göteborg, RS Göteborg, Penta Göteborg, VENV och C2 Gent. Inom en nära framtid får vi ta hand om Kalmar, Buss och Dalslandsverken. Dessa kunder har fasta linjer till V-D och kör fullständig RJE. Nu finns det dessutom ca hundra andra kunder som kör hos oss (lämnar input, hämtar output) via uppringda linjer. Dessa kunder, återförsäljare och importörer tar Anders Lindblad 2700 hand om.

Vi skall bildligt talat agera som RJE-kundernas förlängda arm inne på V-D. Ett totalt kundansvar, vilket bl a innebär inkörsport med kontaktinstans på V-D i alla upptänkliga frågor. Vi skall kunna

svara på ekonomi, standard, metoder, utbildning, teknik o s v.

I mån av kunskap hjälper vi till direkt eller ser till att de rätta kontakterna tas och att samtliga problem blir lösta. Vi upprättar budget och avtal för våra kunder, definierar och följer upp servicegraderna, informerar om nya operativsystem och nya hårdvaror. Överhuvudtaget om alla förändringar samtidigt som vi håller oss ajour med utveckling hos våra kunder, så att vi kan möta deras krav. Vi kommer att ha intensiva kontakter med PTU, Metodgruppen (2310), Ekonomiavd och inte minst vår egen avd 2100.

Får jag ta chansen att ställa önskemål på dig som läser detta? Du som har kontakter med RJE-kunder, gå aldrig ut med några löften utan att ha tagit kontakt med oss. Det kan röra driften eller vara fråga om installation av nya terminaler eller annat. Vi är måna om att de naturligtvis blir tillgodosedda i alla avseenden, så vi ställer upp och driver dessa frågor. Det kan ju också röra sig om något som V-D inte klarar av t ex hardwarekapacitet.

Men mycket går att planera om vi i god tid får reda på sådana saker. Ta därför kontakt med oss på 2120!

En sak till! Du som har systemansvar och förväntar dig input från och/eller skapar output till RJE-kunder. Tag kontakt med kunden och klara ut läget! Vilka filer ska med i nästa körning, vilka ska inte med, när kommer dom o s v? Det är ditt ansvar att se till att detta fungerar. Spec viktigt är detta med våra kunder i Belgien. Dessutom får du ju lite språkträning helt gratis och kanske en ny kompis. Good Luck!

Till sist hur vi ser den här uppgiften.

Det är ett mycket intressant jobb med oerhört växlande uppgifter och väldigt många människor att samarbeta med. En inspirerande uppgift som hittills har varit lärorik och stressande.

Därför har vi i dagarna delat upp ansvaret för RJE-kunderna enligt följande:
Jan Ristner: VBV, RS, C2, VENV.
Jan-Erik Ericsson: VBM, VLV, Buss, Penta.

Jan Ristner

SÅ VAR DET DA.....

Innan 1401:an kom in på Volvos dåvarande hålkortsavdelning, möttes den av sju tabulatorer, ett stort antal sorterare, collatorer och en sk 650:a, som med öm hand styrdes av Sune Johansson sedermera systemansvarig inom 2300 och numera dataexpert på Volvo Buss.

När 1401:an installerades hösten 1961 hade vi faktiskt ingenting att köra på detta underverk. All tid gick åt för att konvertera Volvos reservdelssystem till data.

- Vad jag minns mest var alla de blinkande lamporna på konsolen, berättar Leif Elfstrand, som med stor respekt svarade för detta underverk med hjälp av Gull Falk. Mystiska individer strök omkring maskinen och programmerarna hade lyckliga dagar, då de fick köra alla sina tester själva. Men då liksom nu var det spärrar vid ingången till maskinrummet.

Utskriftshastigheten var imponerande - man hann nämligen inte med att läsa vad som skrivarna matade fram.

Första riktiga systemet var som nämnts Volvos reservdelssystem men genom koppling med 7070, så övergick man snart till materialredovisning av olika slag. Bokföring, löner m m blev 1401:ans jobb och maskinen skötte uppdraget med god tillförlitlighet.

När sista tabulatorn åkte ut var det fest i Kapernaum, men idag vet jag att en och annan hålkortsfrälst saknar våra trogna tabbar med alla de underbara kopplingsboxar, som var dåtidens programmeringsinstrument.

Personalen på Datacentralen ber i detta sammanhang att få framföra sitt tack till Hans Dahlqvist för hans insats med avvecklingen av 1401:an och den smidiga övergången till emulering för att kunna köra på våra 158:or.

Tack Du gamle!

Sparre

2360 SYSTEMPROD PERSONAL



PERSONAL
PA80:s symbol

2360 SYSTEMPRODUKTION, PERSONAL heter ett av de nya huvudområden, som uppstod på 2300 vid vinterns omorganisation.

Till 2360 sammanfördes personaladministrativa system från de gamla basgrupperna Personal, Ekonomi och Övriga K/S-enheter inom 2350 samt ett system från gamla 2320.

KUNDKRETS

Förutom kunder i Göteborg har vi på 2360 kontakt med Volvo i Dalsland och Borås, som ligger med i Göteborgs PA-register. Volvo BM och Bergslagsverken kör vissa av våra system. Underhållet för dessa är gemensamt och samordnas av oss.

VERKSAMHET

Vår verksamhet består till ungefär hälften av drift, underhåll och vidareutveckling av PA-system.

Underhållsarbetet blir ofta speciellt ansträngt i samband med lag- och avtalsförändringar. Dessa har en obehaglig förmåga att gälla omedelbart och ibland t o m retroaktivt. Volvos storlek gör också att en mängd undantagsberäkningar och bevakningar, som i de flesta företag kan göras manuellt, måste datoriseras.

Den andra hälften av vår verksamhet är f n två större projekt, PA80 och månadslön.

PA80

Ättio i PA80 står inte för något installationsår. PA80 betyder istället "åttiotalets personaladministrativa datasystem".

PA80 skall täcka större delen av det personaladministrativa databehandlingsbehovet (exkl avlöningsverksamhet) för Volvo i Göteborg, Dalsland och Borås. BM och Olofströmsverken är idag intresserade av ett samarbete med oss i detta projekt.

PA80 beräknas pågå i 3,5 år med 4-5 mans insats från oss.

MANADSLÖN

Under första hälften av 1978 skall ett nytt avlöningssystem, A452, installeras för tjänstemän med månadslön.

Det gäller inte någon ny löneform måndagslön (som det stod i ett protokoll) utan en ersättning av det system som idag finns på månadslönesidan. Detta system är mycket gammalt (bitvis sedan femtiotalet) och körs idag på hålkortsmaskiner, 360/20 och som 1401-emulering på 370. A452 kommer i princip att bli en kopia av A451 avlöning, timavlönade.

Som anställda kommer vi genom månadslöneprojektet att få en ny bättre specificerad lönespecifikation. Några bättre löner kan vi dock ej utlova.

ORGANISATION

Inom 2360 finns ingen fast underorganisation. Istället har vi börjat försöka med s k självstyrande grupper. Vad det är, ja det vet vi inte riktigt ännu - vi känner oss fram, och det kanske är en del av självstyrandet?

F n har vi delat in oss i följande grupper

- systemgrupp avlöning
- systemgrupp personal
- systemgrupp speciella uppdrag
- projektgrupp månadslön

- projektgrupp PA80

I varje grupp finns medarbetare som tillsammans svarar för systemen/projektet inom gruppen. Systemgrupperna skall dessutom stötta varandra med kunskaper och resurstillskott. Projektgruppernas jobb skall till stor del ske med resurser som lånas från sytemgrupperna. Endast större projekt läggs i särskild projektgrupp - övrig verksamhet sker i systemgruppen.

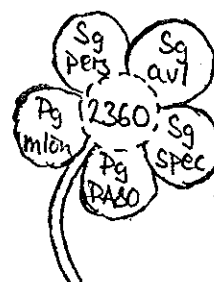
VILKA ÄR VI DÅ?

På fotot syns framifrån

- Carolyn Olofsson
- Siv Sandman
- Håkan Grönqvist
- Ann-Kristin Egels
- Lars-Göran Svensson, Programator
- Hans Johansson
- Ingvar Florin
- Hans Gustafsson
- Bengt Andréasson
- Glenn Palstam

Bakom en snödriva i fjällen gömde sig Stig Hillgard och under täcket i sjuk-sängen låg Anita Högegård, Programator, när fotografen Kåge Björklund var på besök

Bengt Andréasson



2360:s blomstrande organisation



VS

BAKGRUND

Volvo-Data har sedan 1968 i stort sett använt sig av samma operativsystem för maskinutrustningen 360 och 370. Uppgraderingar har naturligtvis gjorts i den omfattning som varit nödvändig för att erhålla support från IBM, men även modifieringar för effektivisering har genomförts.

Till operativsystemet har kopplats styrsystemet HASP för ytterligare effektivisering av maskinutnyttjandet.

Andra programprodukter som starkt är integrerade i nämnda operativ- och styrsystem är bl a IMS och TSO. Utbyte av en produkt till en nyare version är ofta inte möjligt med mindre än att flera andra samtidigt uppgraderas.

IBM:s inriktning för en dataanläggning av Volvo-Datas storlek är operativsystemet MVS (Multiple Virtual Storage) till vilket utvecklingen av IMS integreras. TSO och HASP (JES2) ingår som en del i operativsystemet.

Tidiga installationer av MVS upplevde vissa problem. Systemet har dock idag installerats på många datacentraler och gemensamt för dessa är idag att systemet är stabilt och bra samt har hög tillgänglighet.

Fördelarna med MVS är många, varav här kortfattat kan nämnas:

- större stabilitet och därmed högre tillgänglighet
- ökade möjligheter för en god säkerhet/sekretess
- understöd av multi-CPU-installationer
- TSO-integrerad del av MVS
- möjlighet till resursfördelning mellan olika typer av servicetyper
- understöd av ny, för V-D nödvändig programvara, såsom IMS/VS, SNA etc
- ger rätt plattform för anpassning till nya kundkrav

Andra påverkande faktorer är att ny hårdvara kan förväntas med klart bättre pris/prestanda-förhållande, AP (Attached Processor) för 370/158 och 168 är ett sådant exempel. Gränsen mellan maskin- och programvara blir alltmer förskjuten mot maskinvaran. Idag finns ex.vis till 370/138 och 148 speciella microprogram, som ökar effektiviteten på de operativsystem, som dessa maskiner nyttjar (VSI). Man kan förvänta sig motsvarande prestandaförbättringar inom MVS.

MÅL

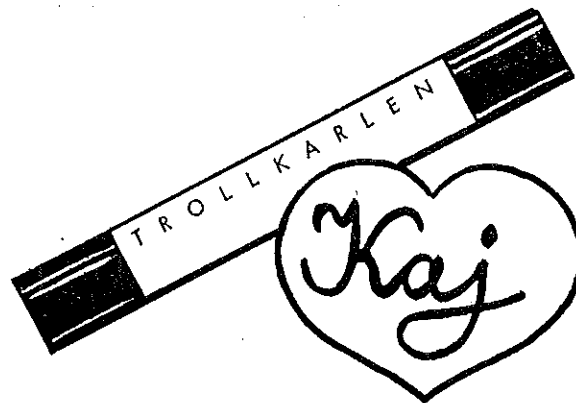
Målet för operativsystemutvecklingen på Volvo-Data har nu fastställts, vilket innebär att MVS och IMS/VS skall installeras så snart som möjligt. Vidare ingår i den totala planen installation av 370/168, nya skrivminnesenheter, ett nytt koncept för teleöverföring och en utveckling av nytt koncept för lagring på externminne och uppföljning av detta. Ev kommer i totalplanen också att ingå installation av massminne. Parallellt med detta skall också debiteringsfrågan och säkerhets/sekretessfrågan tas upp. Parallellt med ovanstående kommer också en utvärdering av TSO att göras för att bestämma inriktning och användningsområden samt en översyn av pris/prestanda.

PROJEKT

En satsning av denna storleksordning kräver givetvis mycket resurser både för den direkta implementationen och i form av utbildning och information till alla berörda.

En speciell projektorganisation har tillsatts för det direkta implementationsarbetet. Ansvariga för de olika projekten är PTU med Karl-Erik Boberg som totalt sammanhållande. Projektledare för MVS och dess delprojekt är Thomas Elfving. Han svarar också för att nödvändig samordning med andra delprojekt och organisationen i övrigt kommer till stånd.

Karl-Erik Boberg



STORT UPPBÅD

Så är vår familjedag över. Lyckad får man allt säga. Allt lagt på den lättare delen, så något om IMS, TSO, HASP m m kom aldrig fram. I stället fick de anhöriga pröva på terminalskrivning, vilket gick hem med förtjusning hos både stora och små, när resultatet kom fram på en skrivare.

Drygt 500 besökande räknar vi med och alla aktiviteter besöktes med stor uppslutning. Fiskdammen liksom lekstugan var välbesökta ställen och biografen Delfinen var fullsatt till bristningsgränsen, där man spelade Hacke Hackspett, Den Rosa Pantern, Magnus och Brasse m m.

I samband med förtäringen i RS matsalen var trollkonstnären Kaj Marc-Wogau på plats och med spänning såg alla hur han bar sig åt att kolla bort oss. Men lite hjälp fick trollfarbror'n av de yngre.

- Nu skall jag hem och trolla, sa Lars Carlsson, nöjd, sedan han hjälpt till med ett par tricks.

Bilprovning, som gick i Bil och Trucks regi, slog väl ut och nu kunde alla konstatera, hur bra 343:an är.

Ett särskilt kapitel är bordtennisinslaget. Här skötte May-Lis spaden med bravur. Kämpade glatt igenom 20 matcher. Vann 19 och förlorade endast en mot Lars Claesson på Driften med 19-21. Här gällde ingen handicap, som annars May-Lis var frikostig att dela ut till sina motståndare.

- Hon var inte lätt att besegra, sa cupvinnaren Lars efter matchen. Lars är lite halvproffs, då han spelar för Landala IF. Först efter en sju, åtta set kom jag underfund med henne, men sen fick man inte slöa till.

Så något om de olika pristävlingarna.

Frågesporten om 13 rätt hade fått ett hundratal svar. Två prickade in fullt, nämligen Maths Jönsson och Mattias Lundqvist - Douglas' ättelägg. Priser för dessa prestationer kan under högtidliga former avhämtas på Dumpens redaktion.

De yngres teckningar var av högsta klass.

87 st är inlämnade och vi måste faktiskt ta oss en funderare i juryn, innan vi meddelar pristagarna. Så mycket kan vi i presslägningsögonblicket berätta, att den äldsta heter Ann, som även hedrade Dumpen i sitt konstverk med påskmotiv. Therése var den yngsta på 1 1/2 år som lämnat in en modern teckning i 70-tals stil.

Till sist ett TACK till alla funktionärer! Ingen nämnd men heller ingen glömd.

Sparre.

**FAM
DAG**



**FOTO
ÅKE**



KONTOR 85



Naemie Nilsson och Sonja Corngils vid den nyanskaffade skrivautomaten på Volvo-Datas sekretariat.

Foto: Kåge Björklund

Registrera data på band är ingen nyhet på Volvo-Data, eftersom vi med åren lyckats samla på oss snart 20 000 magnetband. Däremot att flickorna på sekretariatet har fått detta hjälpmedel är en nyhet.

Tekniken är i och för sig inte ny på Volvos sekretariat. En projektgrupp inom Intern Service arbetar sedan en tid tillbaka på att planera det framtida kontoret (KONTOR -85) och tittar då på vilka nya tekniska hjälpmedel, som står till buds för att göra kontorsservicen effektivare.

Ett av de nya hjälpmedlen är ORDBEHANDLINGSMASKINER eller SKRIVAUTOMATER. Flera sekretariat på Volvo har goda erfarenheter av den. Det stora användningsområdet är för återkommande rutiner t ex fakturor, orderbekräftelser, återkommande brev etc.

Vi skall pröva användningen på våra stora handböcker och på utbildningsmaterial. I detta material förekommer ofta redigeringar, som här är möjliga att göra.

Maskinen består av TVA enheter, skriv-enhet och kassettbandsenhet med två bandstationer och ett minne. Allt som skrivs registreras även på ett kassettband. Uppdragsgivaren kan sedan begära justeringar, flytta stycken, ta bort och lägga till.

Sekreteraren gör ändringarna direkt på bandet och maskinen skriver sedan ut det rätta dokumentet.

Naemie och Sonja som nyligen gått en veckas kurs är just i startgroparna för att kunna använda detta nya tekniska hjälpmedel på Volvo-Datas sekretariat.

Håkan Sturedahl



BREVET HEM

del 2

VARFÖR U S A ?

Varför åker man till USA och jobbar? Är det för att få se detta intressanta, omtalade land på nära håll och samtidigt få språket "Gratis"? Är det p g a utmaningen i att komma till en i dubbel mening ny arbetsmiljö och "pröva sina krafter"? För mig var det en kombination av ovanstående. Emellertid upptäckte jag för sent mitt stora misstag: För att bli miljonär i USA skall man börja som tidningsbud eller skosnöreför-säljare, inte som systemprogrammerare!

FRAGOR?

Amerikanen är mycket vänlig. Redan i passkontrollen är man bekymrad om var man skall bo och hur länge man vill stanna. Skämt åsido - amerikanen är mycket patriotisk och tycker mycket om sitt land, flaggan och äppelpajen. Allt detta är han mycket villig att dela med sig av.

Om han upptäcker en brytning i engelskan frågar han alltid: "Vad tycker Du om USA? Vill/skall Du stanna här?" Efter att ha fått svar på dessa frågor, kan det hända att han vill veta något om främlingens hemland: "Sverige, hm, det är väl ganska kallt där va? Men ni håller er varma ändå, förstår jag, man har ju hört om "Den svenska flickan flickan"! Förresten, Sverige, är det inte där ni har en statsminister som demonstrerar? Och en kung har ni ju också..... och en snygg drottning!"

Inte på något sätt vill jag förringa "amrisens" intelligens eller allmänbildning, men bor man i ett så stort land kan det ta tid innan man känner "sin egen gata" och innan man hunnit studera "nästa kvarter". Nyhets- och

annan media präglas också av att när man behandlat allt som hänt i USA, finns det inte så mycket tid över för resten av världen. Naturligtvis vägs nyhetsvärdena mot varandra såsom praxis är, men jag vill referera till ovanstående som en "tendens".

NEW JERSEY - ROCKLEIGH

Nej, här följer inte en massa data om staten i fråga. Yta, folkmängd o s v. kan ni kanske leta upp i något uppslagsverk (och låta mig veta sedan), själv glömmer jag alltid dylika siffror så snart jag läst dem. Hur ser det då ut i New Jersey? Jag vill gärna tänka på denna stat som ett mycket vidsträckt villaområde, emellanåt avbrutet med en liten stad med en genomsnittlig storlek på 5 000 - 10 000 invånare.

Undantag från detta mönster är området mitt emot New York City, där ett stort industriområde utbreder sig. Här finns en del större städer, varav Jersey City, Paterson, Newark och Elizabeth är de största.

Vid Philadelphia (Pennsylvania) har vi också ett undantag från detta mönster där bl a Trenton ligger, som är New Jerseys "huvudstad". New Jersey är uppdelat i 21 counties (län), varav ett är Bergen County, där Rockleigh ligger.

Volvo har alltså sitt huvudkontor i Rockleigh. Denna lilla stad, ca 500 invånare, ligger ungefär fem mil från New York City. Här finns ett relativt litet industriområde, där bolag såsom Pan Am, United Airlines och Klopman Mills har bokningscentraler och kontor. Förutom denna "Industrial Park" finns det endast ett antal villor spridda runtomkring.

Hur är vädret i New Jersey? Generellt sett är årstiderna de samma som i Sverige. Emellertid är somrarna hetare och framför allt fuktigare. Det gör att det är en stor marknad för luftkonditionerare, både i bostäder och i bilar (!). I nödfall kan man ju också ta till ishinken.....

Något som en Göteborgare uppskattar, är att när det regnar så öser det ner ett tag och sedan är det bra för den gången. Det duggar inte i flera dagar som i Göteborg.

ATT GA TILL DOKTORN

Här gäller det att skaffa sig en bra försäkring, om inte företaget, där man jobbar (liksom Volvo) har ordnat den saken för de anställda. Det är nämligen dyrt att besöka en läkare eller att ligga på sjukhus. Alla sjukhus tar alltid reda på om man har en försäkring, innan de släpper in en patient. Man vill veta om man kan "överleva" räkningen!

Det hände sig en lördagsafton att vår dotter fick tandvärk. Den enda tandläkaren som hade jour, var en specialist på barntänder. Att denne specialist hade en gedigen utbildning förstod vi, då vi fick räkningen på 90 dollar.....

Det förekommer även en hel del insamlingar för att hjälpa dem som har svårt p g a vissa sjukdomar. Den största är utan tvekan en årlig kampanj som Jerry Lewis har för MS-sjuka. Denna insamling går i TV i ett dygn (!) med många gratisjobbande artister och ständig information om "pottens" storlek.

NÖJEN

Som ni vet finns det ett hav av förströelser att fiska ur. TV, restauranter, Broadway-teatrar, biografer och världens största "Zoo", New York City. I regel går amerikanen ut och äter middag när något skall firas, medan dans inter är så vanligt. Efter en arbetsdags slut, är det inte så ovanligt att man stannar till vid den lokala baren och "svingar en bägare".

UPPLEVT

Det är naturligtvis omöjligt att här nedteckna alla erfarenheter och upplevelser, utan ni får nog vänta tills

mina memoarer kommer ut. Helt kortfattat vill jag dock nämna, att det har varit speciellt intressant att vistas här under USA:s 200-årsjubileum och ett presidentval.

Under hela 1976 var allting "bicentennial": Parader framskred i alla format, historiska händelser återspeglades, frihetsmynt präglades och, som gräddan på det hela, den kolossala båtparaden på Hudson-floden.

Valet kunde ni säkert följa hemma i Sverige. Här upplevdes det med ett ganska ljumt intresse, eller som folk uttryckte det: "Hur skall man kunna välja mellan en jordnötsfarmare och en kille som spelade (amerikansk) fotboll i college utan hjälm?

Av fritiden har vi spenderat en hel del tid på diverse fotbollsplaner. Vår grabb har framgångsrikt bidragit till den lokala serien här i Oakland, och själv har jag spelat med en skandinavisk klubb runtom New York. Det är skojigt att se hur denna sport mer och mer utbreder sig här i USA. Pelé, George Best och andra storheter har självfallet bidragit en hel del till intresset. Starkast expanderar fotbollen i skolorna, så att tiden får utvisa hur sporten "växer upp" jämte den amerikanska fotbollen, basketball och ishockeyn.

Vi har också rest en del och sett bl a Canada, Florida, Virginia Beach och Californien.

TILL SIST

Vill jag säga, att det är mycket intressant att bo så här i ett annat land ett tag. Man jämför medvetet, och även omedvetet olika seder och bruk. Förhoppningsfullt kan man baka samman alla goda ingredienser, leva efter detta recept och glädja sig själv och andra mer utav livet.

Sivert Jonsson

Glad Påsk!

önskar Redaktionen

B·L·A·N·D·A·T

MALA

Att måla trädgårdsmöbler och fönsterbågar m m gör vi troligtvis lite var här på Volvo-Data. Men att måla tavlor tillhör ovanligheterna. Eva Trei, 2730 ägnar sin fritid åt tavelmålning. I juni kan vi skåda något verk, när det är dags att eleverna visar sina alster här på Volvo.

PÄRMTÄVLINGEN

Rätt svar vid gissningstävlan "Hur många pärmor vi fick över vid en landskapsflyttning" var 789 stycken. Vinnare blev Göran Andersson, 2340, som har pris att hämta på redaktionen.
GRATTIS!

DATAHUS

Nyligen hade vi utländska bankmän på besök. Det var representanter från en holländsk bank, som i höst skall bygga ett särskilt datahus för att klara verksamheten.

SEMINARIUM

Våra kundseminarier har nu påbörjats. Först på plan är 2350, som under de närmaste veckorna skall genomföra tre avsnitt för Volvos EK-folk. Samtidigt gör vi en enkät, hur vi klarar servicen.

STYRELSEMÖTE VOLVO-DATA

Volvo-Datas styrelse sammanträder den 2 maj. Vi återkommer i nästa nummer, om vi kan få något av allmänt intresse.

UTBYTE

Med anledning av införandet av GRS-systemet skall följande blanketter bytas ut från den 28 mars: Reseräkningar/ svenska och utländska/, kassakvitton och representationskvitton/ gula/. Nya finns på sekretariatet DA 1.

IBM-NYTT

3033 heter IBM:s nya datamaskin och är en påbyggnad av 370/168. Maskinen tar halva golvytan av 168:an, drar 30 % mindre ström och alstrar 20 % mindre värme. Kommer ut på marknaden om ett år. För Volvo-Datas del står installationen av 168:an kvar. Även 3033 är vattenkyld.

UTNAMNINGAR

Till gruppchef för COM-verksamheten inom Datacentralen har utsetts Stig Brodd, avd 2150.

Till gruppchef för AF-verksamheten inom samma funktion Rickard Svensson, avd 2150.

Till gruppchef för STI inom avd 2320, Anita Vagelin.

SPORT

T Y V Ä R R

Vi föll på mållinjen, när allt såg så bra ut. Inför den sista omgången i Korphandbollens klass 2B ledde Volvo-Data med 1 poäng före närmaste lag. Vi behövde "bara" vinna över Volvo Transport, som inte rosat marknaden hittills i år. Transport brukar dock göra en bra match varje år och nu blev det naturligtvis mot oss. Efter en mycket nervös och dålig insats för-
lorade vi med 11-14 och får därmed stanna kvar i klass 2 istället för avancemang till den högsta divisionen.

Vi deppar dock inte så mycket för det, utan kan glädja oss åt en annan serie-seger (Volvos träningsserie), så nu får du en pokal till prisskåpet Sparre!

Vi fick lika många poäng som tvåan (TLA) men hade betydligt bättre målskillnad.

Detta för oss in på den interna skytte-
ligan, som Karl-Erik "Blixten" Rasmusson mycket oväntat leder före fjolårets skyttekung Bosse Karlsson. Bosse har dock möjlighet att gå i kapp eftersom vi har minst en match kvar denna säsong, semifinal i Volvos Klubbmästerskap mot Transport (Grrrrr!!!)

Rasmus har hittills gjort 111 mål och Bosse 105. Sedan är det ett stort kliv till näste man, Håkan Eklund, som svarat för 62 mål.

När denna säsong är slut tar vi välbe-
hövlig paus till efter semestern.

Vi har då glädjen att hälsa Ingemar Pernevik välkommen i gänget. Med lite träning bör "perna" kunna ta en ordi-
narie plats i laget tror

Anders och Göran

PS

Vi vill passa på och tacka alla spelare och supporters (Per Stenros) för en fin säsong. Dessutom vill vi tacka för de fina tröjorna och byxorna som vi fått av företaget.

DS

NY FOTBOLLSSÄSONG

Så har då korpfotbollen varvat igång en ny säsong och framtiden för Volvo-Data Drift ter sig ljus.

Förluster: Vår back Conny Grönberg har värvats till Partille.

Nyförvärv: Mats Jonsson tidigare Konga-
hälla har värvats. Vi hoppas få till-
baka Sivert Jonsson efter hans 3 år i
Rockleigh.

Eftersom inte våra lovande spelare blom-
made ut förra säsongen hoppas jag på
framgångar och att alla i laget är väl-
tränade. Om så inte är fallet - sätt
igång och träna!

Våra "gubbar" i laget är

Lennart Nilsson
Kenneth Goude
Kenneth Runevik,
Mats Jonsson
Christer Jonsson
Christer Magnusson
Anders Lindblad
Roger Eliasson
L-G Axmalm
Hans Andersson

och så hoppas vi som nämnts få med
Sivert Jonsson.

Hjärtligt välkomna såväl på som utanför
plan hälsar jag er alla !

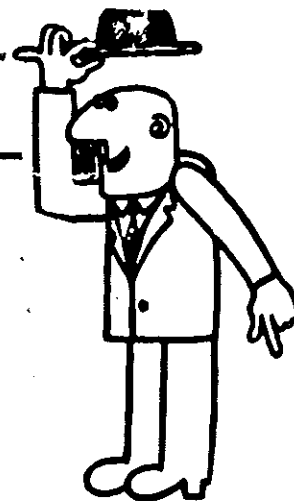
Christer Jonsson

stopp

- Nu får det vara slut med "olaga"
parkeringar framför Huvudingången,
säger en uppretad Håkan Sturedahl.
Det är direkt okamratligt att ställa
bilen där. Det gäller alla Volvo-Data
anställda, IBM:are och BASF:are.

- Jag kräver att alla respekterar
våra parkeringsregler.....

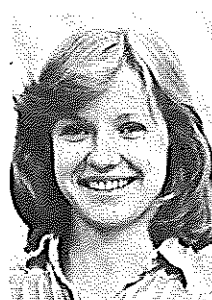
PERSONALNYTT



NYA MEDARBETARE PÅ VOLVO-DATA



Jan-Yngve Linderhav
2150



Gun Persson
2150



Lennart Petersson
2150



Lars-Göran Claesson
2150



Ramon Nurman
2330



Lars-Erik Roos
2720

NYA MEDARBETARE PÅ VOLVO-DATA

AVD	NAMN	BEFATTNING
2150	Mats Andersson	Skiftgående dataoperatör på vikariat
	Glenn Bergvall	"
	John Lindberg	"
2340	Germund Karlsson	Programmerare
	Greger Odenius	Programmerare (vikariat)
2370	Barbara Stenwall	Programmerare
	Per Svensk	" (vikariat)
	Bertil Berg	" (vikariat)

PÅ NYA POSTER INOM VOLVO-DATA

FRAN AVD	NAMN	TILL AVD	BEFATTNING
2150	Christina Wall	2730	Programmerare
2150	Mats Pettersson	2320	"
2150	Mikael Lindmaa	2740	"
2150	Nils Rudhag	2320	"

MEARBETARE SOM LÄMNAR OSS

AVD	NAMN	FLYTTAR TILL
2150	Asta Lake	LV.- Ekonomi & Adm avd som kontorsbiträde 770401
2750	Leif Cassel	Penta - Reservdelsavd som systemman 770501

SPRÅKSTIPENDIATER

Volvo-Data har två medarbetare, som nu avslutat sina språkstudier vid Vuxengymnasiet och därmed kvalificerat sig för Engelsresa.

Våra resenärer är

- W 16 Inga Gårdlund, Datareg avd
W 19 Kjell Dahlgren, Kundkontakt,
Markn utv

TREVLIG RESA!

STIPENDIER

A Gabrielssons, G Larssons samt G Engallaus stipendiefonder är nu disponerade och beslut fattat att fr o m i år avveckla denna stipendieverksamhet.

Den typ av utbildning som fonderna ursprungligen var avsedda att bekosta, har allmer blivit en naturlig del av de olika enheternas utbildningsprogram, varför denna typ av utbildning framöver kommer att finansieras via enheternas budget.