

dumpen nr 3 va 22 1977

volvo-datas personaltidning

MÅLET NÅTT



av nöjda och glada GRS-deltagare på Volvo-Data. Liggande: Jan Hellman. Bakom fr v: Cilla Loggert, Lars Nilsson, Britt-Marie Lindh, Mati Meri, Birgitta Johannesson, Per Gustafsson och Leif Ljunggren. Foto: Lennart Pettersson.
Se vidare sid 3

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktör och ansvarig utgivare:

Lars Silfversparre

Redaktionssekreterare:

Annika Carlsson

Redaktionskommitté:

Karl-Erik Boberg

Sten Ramqvist

så var det då.....

Så har Volvo fyllt 50 år. De fina klockorna vi fick blev vi alla glada åt. 50 år är en lång tid. Som ett apropå till den planerade sammanslagningen mellan Volvo och Saab-Scania vill jag berätta hur det var med samarbetet mellan de två företagen i slutet av 40-talet.

Vid en konferens inom Svenska Dataföreningen i Stockholm uttryckte Scantias ekonomichef sin önskan att få komma till Volvo Skövde-verken för att närmare ta del av ett nyinstallerat maskinellt avlöningssystem. En känslig fråga på den tiden.

Besöket måste underställas volvoledningen i Göteborg.

Det blev nobben.....

Idag kanske många tycker att det var löjligt men belyser hur järnhård konkurrensen var mellan Volvo och Scania.

Så småningom lättades det obefintliga samarbetet.

Vår grundare Assar Gabrielsson kom nämligen hem från USA med en ny mätmetod (MTM) i bagaget, vilket gav eko inom svensk industri även hos Scania.

Scantias ekonomichef fick också senare komma på sitt önskade besök och inbjöd samtidigt volvorepresentanter för att diskutera minskning av fabrikernas kassationer. Så var det då.....

Sparre



Importerar bilar och givetvis Volvo gör man också på den svenska badön Gran Canaria. T o m jubileumsbilen fanns på plats, när jag tog en jubileumsvecka på den mångomtalade ön. Kul att se en toppensnygg Volvo-utställning i Las Palmas. Hela sortimentet presenterades såväl i som utanför de centrala utställningslokalerna.

Alla tiders var också min ciceron Amparo Maria Alvarez, som gav mig sin syn på vad hon gillade våra bilar. Att de var lite dyra fick jag höra men hon tröstade mig med att det finns många med feta bank-

konton på ön.

343:an var hon också stormförtjust i. Därför var jag inte heller nödbedd att komma i blickfånget tillsammans med den sköna i den omtalade bilen.

Sparre

PS. Bilden tagen av signaturens lagvigda.

DS

GRS

GRS ANDRA INSTALLATION

Nu avlöser vi G403. Hur systemet är uppbyggt beskrevs i DUMPEN nr 6/76. Alla system som lämnade indata till G403 (ca 40 st) kopplas nu successivt in i GRS för redovisningsperiod 3. Vi konverterar ingående balanser för period 2 till GRS Register under W718-719. När konverteringen är avstämd och all indata för period 3 är inkörd i GRS tas bl a budgetkontroll och bokslut fram via utdatasystemen GRS Omkostnad och GRS Bokslut och hela systemet är installerat. Systemen kommer sedan att köras tisdag och torsdag natt.

VARFÖR GRS?

Efter en utredning under hösten 1973 beslöts att en förstudie över nya ekonomisystem skulle tas fram. Målet var att ta fram moderna redovisningssystem för Volvo, med en livslängd på ca 10 år, möjligheter till TP-användning och snabba och säkrare information till ekonomiafdelningarna. Systemet skulle vara flexibelt och ge selektiv information för att tillfredsställa de tio olika företagens behov.

Förstudien resulterade i ett förslag till 17 delprojekt. Efter sammanslagningar, nedskärningar och prioriteringar har i princip 9 av dessa genomförts, det som nu installerats i GRS etapp I och II.

Timplöneredovisning, Dispositionsbokföring, Produktutvecklingskostnadsredovisning, Produktionsorderredovisning, Investeringskontroll, Underhållskostnadsredovisning, Kvalitetskostnadsredovisning och Konsolidering kvarstår.

Vidareutveckling på gång är bl a GRS Försäljning Volvobil. Förhoppningsvis kommer nästa utvecklingsetapp att bli TP-uppdatering och frågor samt en "uppsnabbning" av de indatalämnande systemen, så att informationen tidigare blir tillgänglig i GRS.

Att projektet blev så stort beror på att försäljning LV ville ha en så snabb installation som möjligt och att vi var tvungna att avlösa hela G403 på en gång.

ERFARENHETER

Vi har ju länge sagt på Volvo-Data att så stora projekt ska vi inte göra. Trots detta gör vi det. Vi var inget erfaret gäng, som började, vi kunde inte mycket om ekonomisystem, IMS, TP, strukturerad programmering, externstabeller, pseudokod, projektadministration etc. Nu kan vi det! Och tack vare mycket hjälp och assistans, att alla jobbade och kämpade och att vi har bra metoder gick det att genomföra. Min egen erfarenhet är emellertid, att erfarenhet, kunskap och metoder hjälper, men allt hänger trots allt på de människor som jobbar i projektet. Jag vill framföra ett tack till 2100 för det fina samarbetet vi haft under projektet. Övriga erfarenheter kommer i vår slutrapport.

"VASALOPPET"

Att som Ingemar Stenmark vinna världscupen genom att väl förberedd, ensam, så snabbt som möjligt, på sitt eget sätt, ta sig nerför en backe mellan ett antal fasta portar är väl ingen konst!

Men att åka ett långt Vasalopp med massor av andra, en oerfaren lagledare, där blåbärssoppan ibland tar slut, en stav tappas, någon bryter, någon ej går ur spår, felvallat, dåliga knän, andra anmärker på åktekniken och till råga på allt kanske då och då lägger om spåret - det är något annat.

Ingemar vann världscupen - vi gick i mål.

Till alla "Vasaloppsåkare"

- TACK FÖR EN ENASTAENDE PRESTATION!

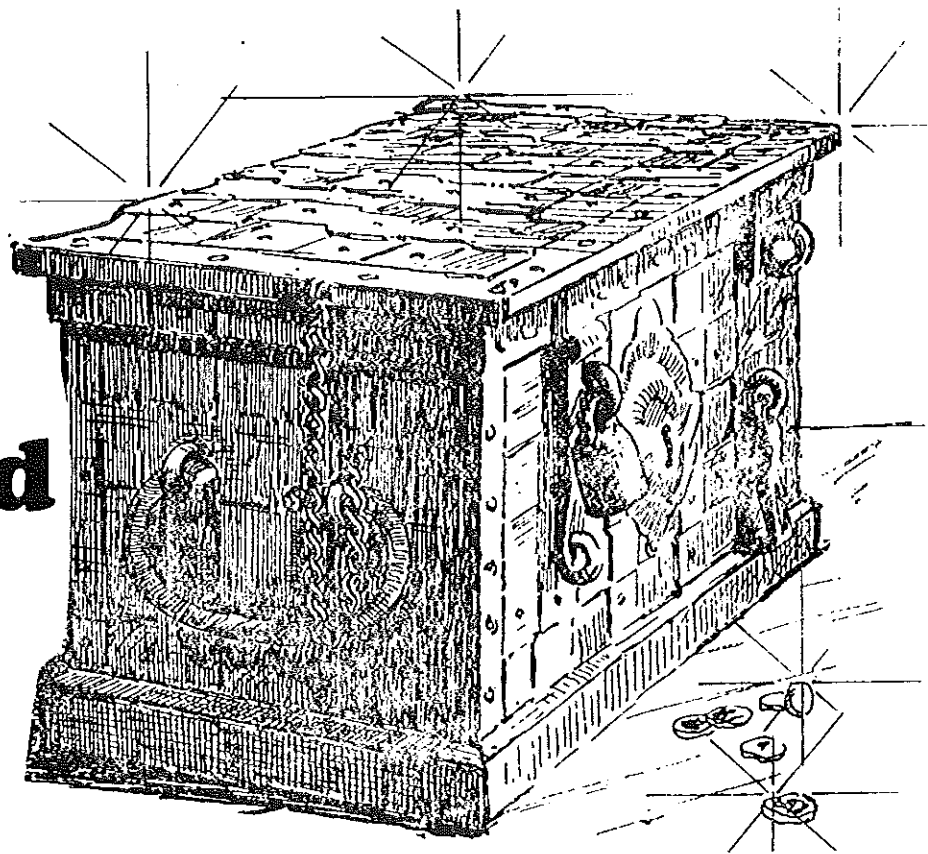
och till det vältränade järngänget som nu kör vidare

- LYCKA TILL!

Cilla

PS. Visste ni att Silvias baby skall heta Gustav Rolf Sigismund, hertig av Lappland.

2350 systemprod ekonomi



Våra gamla ekonomisystem är i många fall rishögar. (Kistan är gisten och i många fall otät). OBS! Lönesystemen tillhör ej 2350, så skyll inte på oss om Du saknar pengar i Ditt lönekuvert. - Vem gör förresten inte det? - Systemen byggdes redan på 1960-talet (vilket historiskt perspektiv) för en S/370-miljö som idag är helt förändrad. Systemen har också genomlidit ett stort antal ÅT:n av fixkaraktär, varför de har degenererat kraftigt.

För att få en bättre bild av situationen har 2350 startat ett antal aktiviteter

- Vi inventerar samtliga kopplingar till och från våra ekonomisystem (Se vidare Leifs artikel).
- Vi städar upp de gamla systemen, tar bort inaktuella moduler, kontrollerar dokumentation etc (1000-mila service). Mer om detta i nästa nummer.
- Vi för logg över vad som händer i systemen i samband med körningen. Detta ger oss ett bättre grepp om vilka problem som finns i systemen.

Meningen är att den information vi här samlar på oss skall användas i bl a budgetprocessen för att vi skall få en bättre prioritering av aktiviteter för 1978.

Via loggen får vi också möjlighet att mäta "underhållseffektiviteten" d v s hur ofta resp sällan ett system går OK eller går snett.

Känner Du till att veckosystemen går snett (abendar, JCL etc) vid minst 30% av körningarna? Kan man minska denna siffra genom bättre planerad ÅT-verksamhet?

Volvo-Datas största projekt, GRS (de flesta projekt hittar någon egenskap, som gör att de är störst) ligger i installationsfasen och överlämnar ett arv till hela koncernen som måste förvaltas. Förtydligat innebär detta att samtliga nya system med kopplingar till ekonomi (d v s i princip de flesta) skall under Informations- och Behandlingsstudien (Ni som har lärt er "RASKA-modellen" förstår vad jag menar - Ni övriga vänd er med förtroende till Hans Dahlqvist så blir ni också klokare) undersöka hur GRS-funktionerna kan användas.

Forts nästa sida

2350 forts

Vi består av en samling unika profiler utan undantag nämligen

	CYKLAR	DRICKER TE	KÖPER AUTOMAT KAFFE	RIDER	SEGLAR	SNUSAR	PROJEKT
Ulla Bokelund		x				?	FSG-VB
Ulla-Stina Lindgren						?	BASGRP
Birgitta Johannesson		?	?			?	GRS
Cilla Loggert				x		?	GRS
Britt-Marie Lindh				x	x	?	GRS
Leif Olsson	x				x		SYSTSTÖD
Leif Ljungkvist (konsult)			x		x		KUNDRESK.
Jean Peter Fendrich		x		x		x	BASGRP
SOJ		x		x			FSG-VB
Roland Törnblom			x	x	x	x	FSG-VB
Gunnar Svensson	x						FSG-VB
Ingemar Pernevik					x	x	BASGRP
Ulrik Lindberg	x			x			EKO+BASGRP
Agne Andersson			x				BASGRP
KER	x	x			x		?
Mati Meri		x	x			X	GRS
Lasse Nilsson			x	x			GRS
Jan Hellman	x						GRS
Nils Wallander							VÄRNPLIKT

Dessutom har ytterligare två konsulter varit engagerade i GRS, nämligen Per Gustavsson och Per Henrik Sturegård.

EKONOMIHÄLSNINGAR

KER



SYSTEMSTÖD

Systemstöd är en ny befattning på Volvo-Data. Den är ett försök att bättre komma tillrätta med problem som accentuerats de senaste åren.

Men vad är det då vi har haft svårigheter med?

Jo, det är:

- Systemsamband, systemintegration
- Registerfrågor
- Överblick över systemutvecklingen

De ekonomisystem vi ansvarar för på 2350 ligger ofta sist i en systemkedja och har totalt ett mycket "risigt" nät av kopplingar internt och till omgivningen. Dessa kopplingar kan ligga på många olika media, magnetband, monterbara packar, TP-packar, PUB-packar och t o m hålkort. Dessa kopplingar är väl kända och går att upptäcka i procedurer, DIS och systemdokumentation.

Det finns en annan typ av kopplingar, som är svårare att se, men som finns där ändå. Det är t ex när en lista ur ett system levereras till kund, bearbetas och skickas tillbaka som stansunderlag till nästa system. Ibland går listan fram och tillbaka utan någon som helst bearbetning hos kunden.

Det finns andra problem med systemsamband och det är klassificeringen i fasta resp mjuka systemsamband. Ett fast systemsamband är t ex att ett system genererar transaktioner som utgör ett mottagande systems bearbetningsstyrande indata.

Ett mjukt systemsamband innebär att transaktionerna eller registret inte innehåller operativa indata till mottagande system.

Inom systemstöd har vi påbörjat en nulägesbeskrivning av ekonomisystemens samband internt och mot omgivande system. Denna utredning beräknas vara klar till semestern. Då skall vi förhoppningsvis ha ett dokument, som kan användas vid diskussioner med kunder om rationa-

liseringar och enhetlighet i systemdjungeln.

En mycket stor hjälp har vi av Ingvar Johanssons utredning om GRS-kopplingarna.

GRS består grovt räknat av tre systemkomplex, indata, registeruppdatering och utdata. Vi vill även i fortsättningen att våra nya system byggs efter den modellen. Ett exempel är Marknadsdivisionens nya ekonomisystem EKO, som skall bestå av två delar, en prissättnings- och konteringsdel som lämnar redovisningsdata till GRS och ett utdatasystem för försäljningsstatistik och bruttovinststatistik efter GRS. Ett annat exempel är Volvobils system Fakturering Volvobil (indata till GRS) och Försäljning Volvobil (utdata).

Systemstöd kommer i fortsättningen att bevaka och aktivt försöka påverka den övriga systemutvecklingen så att redovisningens krav blir tillgodosedda i nya system.

Ta därför kontakt med oss på 2350, när ni utvecklar system som på något sätt berör redovisningen och gör det i god tid, så att vi kan hjälpas åt att lösa integrationsproblemen.

Leif O

SIF

I tidigare nummer av Dumpen informerades om Volvo-Datas SIF-sektion och dess olika funktionärer. Utöver dessa, för oss alla viktiga funktionärer finns en VALBEREDNING.

Valberedningen skall till varje årsmöte föreslå kandidater till de olika posterna inom sektionen.

Är Du intresserad av uppdrag inom vår SIF-sektion vänd Dig då till någon inom valberedningen

2320	Ann-Kerstin Carlsson	DA 2
2150	Rolf Skog	DA 1N
2420	Håkan Sturedahl	DA 1S

FÖRSÄLJNING VOLVOBIL(A410)

BAKGRUND

Volvobil startade som organisatorisk enhet 1973 och är den enda enhet i koncernen som marknadsför alla produktgrupper. Inom AB Volvo förekommer en mängd olika system och rutiner för att klara ut olika ekonomiska sammanhang. Flertalet av systemen är dock anpassade till en produktgrupp. Volvobil använder ett flertal manuella och maskinella system och rutiner med varierande kvalitet för den ekonomiska uppföljningen.

MÅLSÄTTNING

Målet för projektet är att skapa ett enhetligt system för alla produktgrupper.

OMFATTNING AV A410

A410 är uppdelat i sju delsystem. Med hjälp av styrdatasystemet styr användarna bearbetningen i delsystemen.

Uppföljning sker per distrikt och distriktstyp för all försäljning i Sverige av personbilar, lastbilar, bussar och militärfordon. Försäljningen matchas även mot budget och differenser redovisas.

I lagerdelssystemet presenteras det redovisningsmässiga lagret för alla produktkoder (242, DAF, 343 o s v). Accisen (accis = skatt på nya personbilar) sammanställs och redovisas periodvis.

SYSTEMSAMBAND

A410 får största delen av indata från Fakturering Volvobil (D605). För att slippa avstämningsproblem slussas dessa data via GRS.

METODER OCH TEKNIKER

- TOP DOWN (de av oss som känner för detta.
- Naturligtvis kör vi med "Pelle Persson-principen" d v s använder produktions-procedurerna så tidigt som möjligt i testverksamheten och med ett minimum av "riddare".

- Vi har konstruerat ett program, som ersätter projektadministrationspär-mens flik 2. Detta program ger man-tid per program och totalt, totalkost-nad m m.
- Som hjälp i Volvobils arbete med snabb-rapporter till bl a koncernledningen presenteras vissa resultatsammanställ-ningar som kurv- och stapeldiagram. Sub-programmet för diagramframställning är generellt och kommer att dokumenteras i nästa AT i systemhandboken. Förslaget att använda plotter förkastades, efter-som vi vill hylla diagramförfattaren Bertil Andersson med att skriva ut dia-grammen på blåvitt papper.
- Projektarbetet har vi delat upp så att alla har fått så "allrunda" aktiviteter som möjligt.
- Vi har förärat koncernen ett nytt redo-visningsbegrepp = kontotyp. Med hjälp av detta ersätter vi en krånglig IMS-bas med en vanlig interntabell.

KUNDRELATIONER

Med hjälp av ishockey för att använda aktuell terminologi, så kör vi gladhockey-modellen gentemot kunden i stället för att ligga på försvar och gnetta med av-vikelse rapporter för småsaker.

GRUPPRELATIONER

Liksom övriga grupper inom 2350 har vi samlats och talat om vad vi tycker resp inte tycker om varandra som enskilda per-soner resp som gruppmedlemmar. Har Du inte varit med om grupp-PRS så prova!

PROJEKTLÄGE

Gott

FÖRSTA PRODUKTION

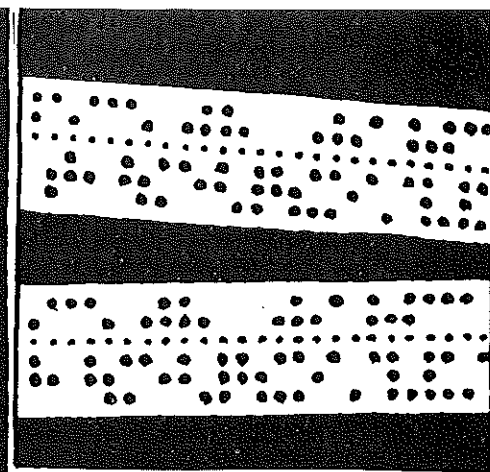
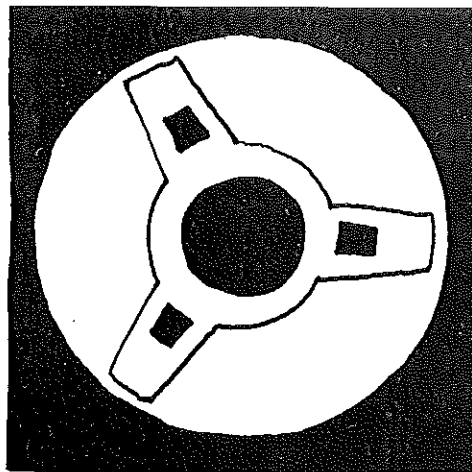
Semestern 1977

PROJEKTMEDLEMMAR

Ulla Bokelund	Sven-Olof Johansson
Gunilla Norström	Gunnar Svensson*
Bertil Andersson	Roland Thörnblom

* Artikelförfattaren

TEKNIK



MASKININSTALLATIONER

Volvo-Data har nu 3 st IBM 370/158-I installerade. Två har 3 MB och en 2MB internminne. Under semestern byts en av 158:orna mot en 168-III (se fotnot) - en CPU med ungefär 2,5 ggr högre prestanda än 158-I. På denna installeras 5MB minne initialt.

168:an blir emellertid endast ett år gammal, eftersom den under 1978 ersätts av IBM:s nya processor 3033 med 1,6-1,9 ggr högre prestanda än 168-III (se separat artikel) till ett lägre pris. Pris/prestanda förhållandet förändras alltså radikalt i samband med denna nya processor.

På skivminnessidan har vi idag 6 st 3350 (317 MB), 34 st 3330-typ Mod 11 (200 MB) och 40 st 3330-typ Mod 1 (900 MB), de sistnämnda för monterbara skivpackar. Totalt är vår kapacitet på skivminnen 12 600 MB eller 12,6 GB. Under året sker en förändring genom att alla mod 11:or och vissa mod 1:or ersätts av 3350-typen. Mod 1:orna behålls för monterbara packar fram tills MSS (Mass Storage System) installeras i april-maj 1978. Detta MSS kommer att ha en kapacitet på 100 000 MB eller 1 000 st mod 1 skivminnen (Etthundra miljarder tecken).

Målet med MSS är att ersätta samtliga monterbara skivminnen, en del av dom s k "fasta" mod 11:orna samt 50-75 % av bandhanteringen.

Utökningarna och förändringarna är nödvändiga med hänsyn till föreliggande resurskrav samt till de ökande krav som ställs på svarstider, tillgänglighet och service.

Fotnot: Mellan 158-I och 158-II resp 168-I och 168-III skiljer storleken på snabbminnet internt, vilket ger den senare modellen ca 10% högre prestanda.

NY IBM PROCESSOR 3033

Redan i förra numret av DUMPEN fanns under IBM-nytt den nya processorn IBM 3033.

3033 består av centralenhet, en ny dubblerad konsol och en speciell kraftförsörjnings- och kylvanhet. Inga grundläggande ändringar av teknologin föreligger, men ökad packningstäthet kombinerad med vissa förändringar i logiken medför ökad prestanda. Jämfört med en av Volvo-Datas 158:or ger 3033 en prestandahöjning på mer än 4,5 ggr.

3033 har tolv kanaler som standard, fördelade på två grupper om sex vardera. Dessa grupper arbetar självständigt och har integrerats i processorn. Till 3033 har även annonserats s k microkod. Man kan få vissa delar av MVS i maskinvaran med en prestandaförbättring på 15 %.

IBM 3033 innebär ett stort steg framåt utan att vara revolutionerande, vilket väl däremot IBM:s nya pris/prestanda förhållande får anses vara.

K-E Boberg

BOLAGSSTÄMMAN - DEN FÖRSTA BIL-APPLIKATIONEN I DRIFT!

Volvos juridiska avdelnings administration av aktieägarnas anmälan till Volvos bolagsstämma har kraftigt reducerats genom att man nu via 3 st terminaler under BIL (Bläddra I Lista) har möjlighet att direkt kontrollera anmälares uppgift.

Då projektet måste vara klart inom en månad ställdes Volvo-Datas organisation på prov. Kunde manuella resurser frigöras, kunde vi få fram terminaler och modem, fanns kärnminne, diskutrymme etc.? Samtliga problem löstes dock tack vare en samlad Volvo-Data insats med Christian Forsäng ("BIL:s grundare") och Tord Claesson som tongivande, medan 2350:s arbetsinsats bestod i att mata Volvo-Data med problem och kunder med ett trevligt uppträdande.

K-E Rasmusson

NY ORGANISATION MARKNADSUTV.

Vi står inför en spännande och intressant utveckling på 2700 med tanke på den kraftfulla satsning som nu planeras av administrativ utveckling i importörs- och återförsäljarleden. För att stå bättre rustade och för att kunna möta de krav som vi vet kommer att ställas på oss under den närmaste framtiden har vi genomfört en organisatorisk förändring som framgår av nedanstående.

MARKNADSUTVECKLING (2700)



Ingemar Örtendahl

SAMORDNING (2710)



Göte Peterson

MARKNADSFÖRING (2750)



Haakon Jörgensen

BESLUTSRATIONALISERING (2720)



Kurt Larsson

CENTRALA SYSTEM (2730)



Hans Christensson

DECENTRALA SYSTEM (2740)



Cilla Loggert

Se vidare nästa sida

forts MARKNADSUTVECKLING

Samordningsfunktionen är en ny arbetsuppgift, som ålagts oss av koncernledningen fr o m i år. Ansvaret för denna enhet har Göte Peterson och arbetsuppgifterna innebär i stora drag dels att medverka till att system och rutiner som utvecklats för och av importörer och återförsäljare får en så stor spridning som möjligt dels att medverka till att kommunikationerna mellan system och rutiner i olika led i marknadsföringsorganisationerna fungerar så väl som möjligt.

Vårt mål är att hålla de administrativa utvecklingskostnaderna för importörer och återförsäljare nere.

Marknadsföring har vi naturligtvis ägnat oss åt under många år men då har det varit marknadsföring i första hand lika med försäljning och aktiviteterna har dessutom varit utspridda på många personer. Nu har vi valt att kraftsamla aktiviteterna på en enhet för att därigenom få större slagkraft och dessutom kommer vi att satsa i högre grad på marknadsanalyser för att få veta våra kunders behov av administrativ utveckling.

Självklart kommer en väsentlig del av arbetsuppgifterna inom denna enhet även fortsättningsvis att vara information om oss och våra produkter samt försäljning. Uppföljning av kundernas tillfredsställelse med våra produkter och tjänster har vi hittills inte kunnat sköta tillfredsställande och detta blir ännu en angelägen uppgift för Marknadsföring.

Chef för Marknadsföringsenheten är Haakon Jörgensen.

Enheten Beslutsrationalisering har inte förändrats utan genomfört som tidigare på konsultbasis uppdrag inom området operationsanalys, logistik och beslutsanalys. Enheten har hela Volvokoncernen som verksamhetsområde. Chef är som tidigare Kurt Larsson.

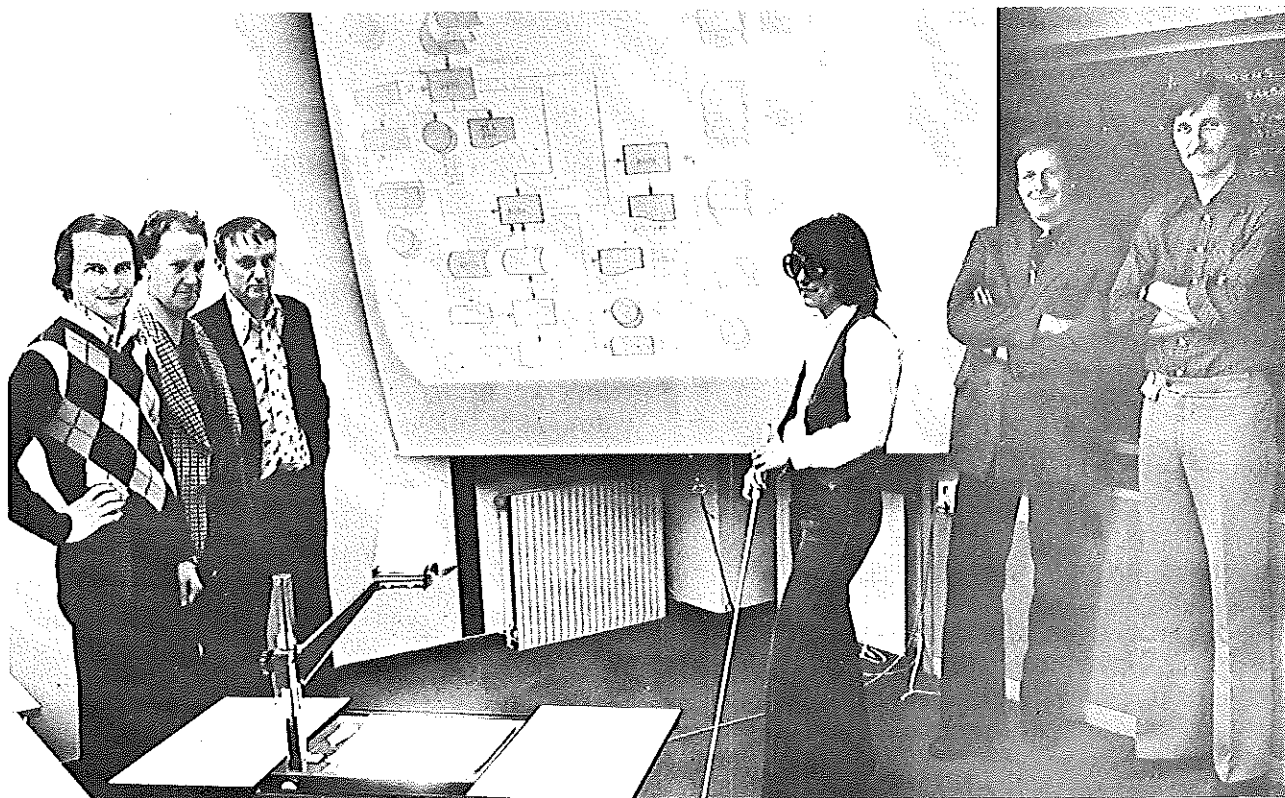
Inte heller på enheten Centrala system har genomförts några förändringar med undantag av namnet. Chef för enheten är Hans Christensson och ansvarsområdet är utveckling, underhåll, installation av system på vår egen anläggning för kunder inom importörs- och återförsäljarleden. För närvarande har vi ca 500 kunder.

Chef för enheten Decentrala system är Cilla Loggert. Denna enhet är vårt "softvaruhus" med uppgift att utveckla, installera och underhålla system för drift på lokala datorer hos importörer och återförsäljare. För närvarande arbetar vi här med tre huvudprodukter - EMA, som är ett system utvecklat på PDP för den svenska Volvohandeln och som omfattar återförsäljarnas eftermarknadsadministration, Volvo Authorized Dealer System, som är ett liknande system som EMA, utvecklat på Datapoint för Volvohandeln utanför Sverige. Dessutom finns inom enheten Decentrala system en konsultgrupp, som har till uppgift att på uppdrag av importörer och återförsäljare genomföra kvalificerade konsultuppdrag samt dessutom som konsulter stödja den övriga utvecklingsverksamheten inom enheten.

Ingemar Örtendahl

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

På grund av alla aviserade konfliktproblem har vår medarbetare Sten Ramqvist inte haft möjligheter att sammanställa någon sida om PERSONALNYTT. Det enda vi med säkerhet vet är att Dumpen-redaktionen kommer att förstärkas under sommarmånaderna med en praktikant från Journalisthögskolan. Han heter Klas Rosell och kommer bl a att medverka vid nästa nummer och ytterligare en Dumpen.



2350 har nyligen avslutat sitt kundseminarium för Volvos ekonomipersonal. Här är våra informatörer samlade för genomgång. Från vänster Leif Olsson, Otto Dahlberg, Gunnar Svensson, Britt-Marie Lindh, Karl-Erik Rasmusson och Ingemar Pernevik. Foto: Lennart Pettersson.

B • L • A • N • D • A • T

Volvo-Datas styrelse tog sista chansen att verkligen gotta sig med Mellanöl, då man förlade sitt senaste möte hos Prippen i Västra Frölunda. Enligt obekräftat rykte var det ett desperat försök av vår förre chef Jörgen att försöka få Volvo att påverka statsmakterna att låta mellanöl bli framtidens drivmedel för att lösa oljebristen.

Det blir CEDA som får träda åt sidan för den nya 370/168:an, som skall installeras under sommaren. Frågan är nu om maskinen även skall överta namnet CEDA eller om vi skall döpa om henne? Vad tycker DU?

Ur styrelseprotokollet noteras:

Personalorganisationerna SIF och CF kommer att få två platser inom Volvo-Datas styrelse.

Prognosintäkterna ligger på drygt 81 mkr och omkostnaderna en million lägre.

Ny maskin 370/168 som sedan avlöses av 3033 godkändes. Se särskild artikel.

TS0-driften skall fortsätta.

- Motionsrummet ser ut som en skräpkammare, anser kontorsbasen Håkan Sturedahl och kräver bättring. Han är fö inte nöjd med att alltför många obehöriga bilar fortfarande står på Volvo-Datas besöksparkering.



VS-utbildning

För några veckor sedan hölls ett seminarium "VS för tekniker" här på Volvo-Data.

Detta seminarium kommer att hållas ytterligare en gång, fredag W722 och vi vänder oss då under första halvdagen till framför allt managers, medan andra halvdagen kommer att gå lite djupare in i VS. Kallelse är på väg ut.

De som kommer att bli påverkade av den nya VS-miljön, och som inte tillhör kategorierna managers eller tekniker, kommer att få information och utbildning under hösten. (Närmare installationen av VS.) För de som är intresserade finns redan idag en lättläst bra introduktion till VS ("Introduction to Virtual Storage"), som kan lånas av Ingemar Lernfalk. Dessutom har vi på gång en VIDEO-kurs "Al Coding Techniques for Virtual Storage" under W721. Är Du intresserad, så hör av Dig till mig?

"OM EN MAN KÄNNER SIG FÄRDIGUTBILDAD
ÄR HAN INTE UTBILDAD UTAN FÄRDIG".

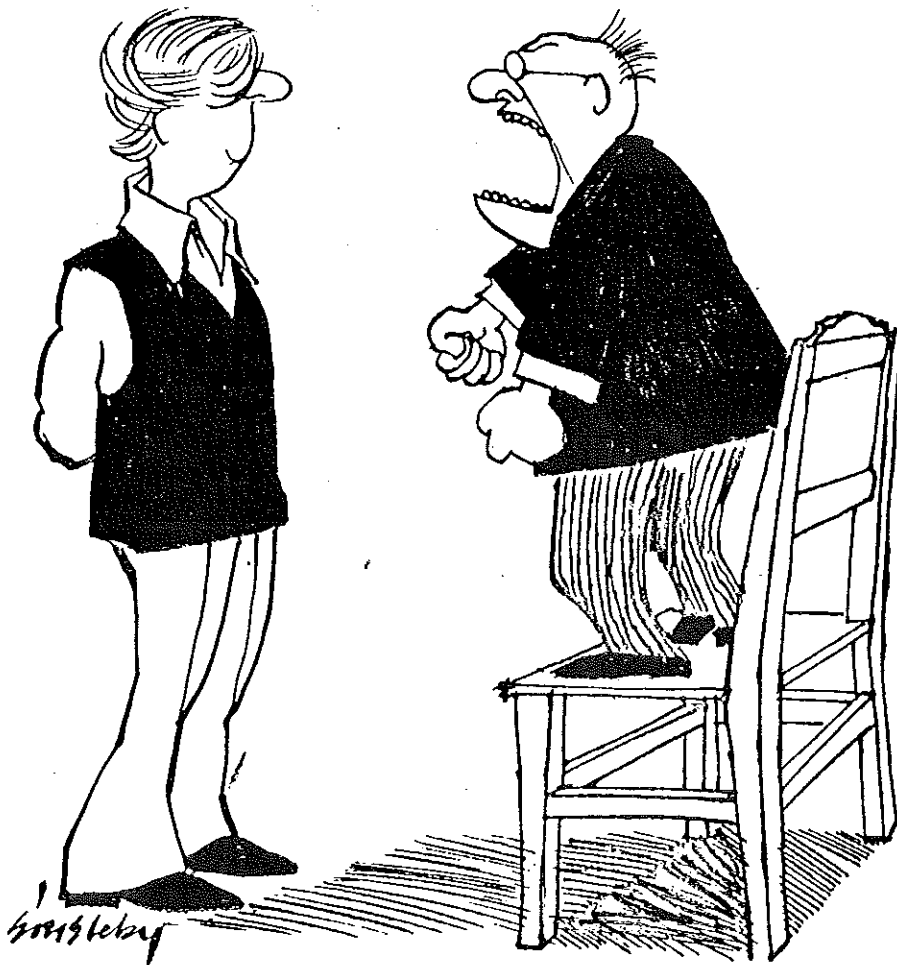
Hur har Du det själv med utbildningen? Utför Du idag någon arbetsuppgift, som Du tycker Du bör ha mer kunskap om för att kunna utföra den på rätt sätt?

Det är Du själv som har mest kännedom om det arbete Du utför och därigenom också vad Du behöver kunna för att klara av det på bästa sätt.

Tag upp dessa frågor med Din chef, om Du inte redan gjort det, så får han/hon bättre kännedom om vilken utbildning som behövs, i vilken form den skall bedrivas o s v.

Jag håller just nu på med att intervjua utbildningsansvariga på Volvo-Data och hos RJE-kunder för att planera kursutbudet på Volvo-Data under hösten 1977 och våren 1978.

Gunnar Mattsson



Varje systemman borde då och då få en hälsosam dos av verkligheten.

vintern RASat...

Och nu är den snart här - SOMMAREN. Men också den Volvoanpassade RAS-modellen.

Vad är RAS-modellen?

Jo, det är resultatet av ett arbete som Sveriges standardiseringskommission (SIS) påbörjade 1969, och som 1973 resulterade i "SIS Handbok 113 - Riktlinjer för Administrativ Systemutveckling".

I slutet av 1976 togs ett beslut inom Volvo-Data att vi skulle ta fram "en dokumentationsstandard inom ramen för SIS-RAS, som är avsedd för Volvo-Data och dess kunder".

Hur delades arbetet upp?

Anpassningsarbetet är uppdelat i tre huvudfaser:

- A: Utarbetande av dokumentationsstandard under förutsättning att Volvo-Data har det odelade ansvaret för hela systemutvecklingsprocessen.
- B: Definition av gränssnitt mellan Volvo-Data och dess kunder (om Volvo-Data bara skall ansvara för vissa delar av systemutvecklingsprocessen.)
- C: Framtagning av utbildnings- och informationsmaterial.

Just nu står vi i begrepp att aktivt remissa fas A både på Volvo-Data och hos våra större kunder. Redan tidigare har en del synpunkter inhämtats från olika enheter, men det hindrar inte att vi kommer att försöka få alla Er systemutvecklare aktiva och hjälpa till att remissa den nya modellen.

Hur är arbetsgruppen sammansatt?

Projektledare är Hans Dahlqvist 2310. Hans skisserade en arbetsgrupp, där medlemmarna skulle ha följande bakgrund:

- en person (Mats Folkesson, 2320) med erfarenheter från systemutvecklingsuppdrag, som konsult under problemorienterade faser och som ansvarig under hjälpmedelsorienterade faser (ADB-delen).
- en person (Roger Jacobsson, 2370) med erfarenheter från systemutvecklingsuppdrag, som leder fram till minidatorutnyttjande.

- en person (Kaj Marc-Wogau, 9810) med erfarenhet från AU-uppdrag, som ställer krav på insatser av icke ADB-teknisk natur (MDB-delen).
- två personer (Hans Dahlqvist 2310 och Gunnar Mattsson, 2600) med erfarenhet från metodutveckling, inom systemeringsområdet.

Under faserna B och C kommer, som jag tidigare nämnt, betydligt fler människor från olika enheter att remissa handboken och har genom detta förfarande stora möjligheter att påverka resultatet.

Vad blir det konkreta resultatet?

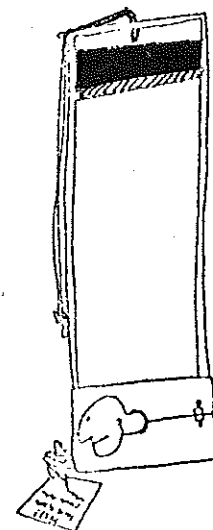
- Volvo-Data RAS-handbok kommer att bli en del av vår Systemhandbok (SH2) och på sikt kommer den att kompletteras med metodanvisningar även inom de problemorienterade etapperna.
- Informations- och utbildningsmaterial - men det lär inte komma fram förrän till hösten.

Hur kommer SH2 att vara uppbyggd?

Hans kommer i nästa nummer av DUMPEN att översiktligt beskriva innehållet i denna handbok, som vi hoppas kommer att leva och utvecklas i samma takt som vi (OJ!)

Gunnar Mattsson

Spara inte skrivarbetet till sist



Planera skrivarbetet samtidigt med det arbete som du skall beskriva. Skriv ett avsnitt så snart du har samlat material till det. Då har du ett råmanuskript praktiskt taget klart när det beskrivna arbetet är avslutat.

RENT OCH SNYGGT



Amilia Romas t h och hennes kamrat Dolores Romero ser varje dag till att vi har rent och snyggt i våra lokaler. Foto: Lennart Petersson

Hur ofta går vi inte in på Volvo-Data med smutsiga skor? Hemma gör Du det inte - där står tofflorna och väntar på sina ägare. Ofta tänker vi oss aldrig för när vi slänger papper eller strör cigarettaska omkring oss. Om vi inte säger det, så tänker man ofta - "det fixar städerskan". Man är ju alltid "jäktad".

På Volvo-Data har vi fem duktiga medarbetare, som sköter lokalvården. Fyra kommer från sydliga länder - Portugal och Spanien - och en från vårt grannland Finland. Vi stötte på Amilia Romas från Lissabon i korridoren häromdagen och passade då på att både intervjua och ta en bild.

- Visst är det en hel del att hålla i ordning och framför allt p g a att man på Volvo-Data jobbar skift, berättar Amilia glatt. Redan klockan tre på eftermiddagen kommer jag hit och sedan blir det städning fyra och en halv timme framåt för min del. Mina kamrater dyker upp lite senare, men håller i stället på längre.

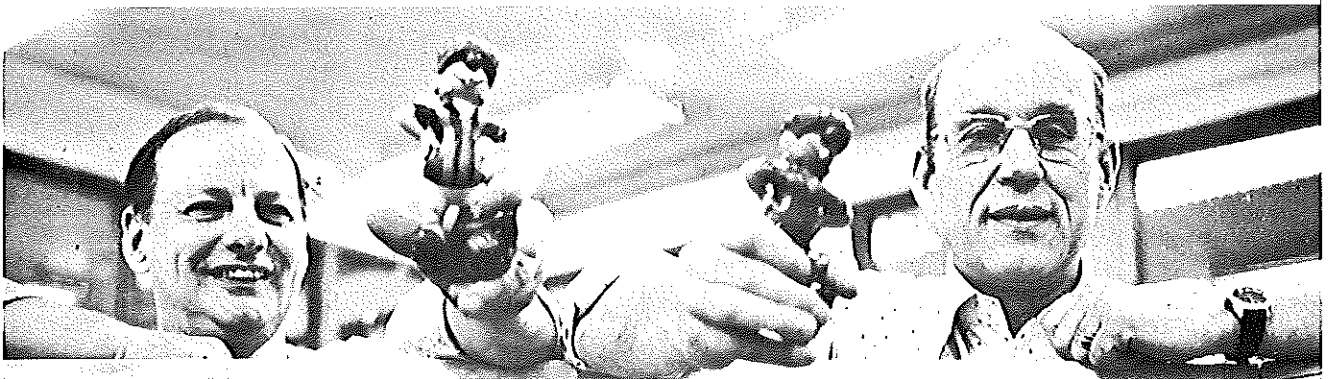
- Ett gott intryck av lokalerna vill man gärna visa upp. Våra medarbetare är stundtals lite ledsna över att det är så mycket papper som hanteras på Volvo-Data. Som bekant kan ett papper hamna lite var stans. De vet att många kan vara viktiga och får inte hamna i papperskorgen.

- Jag kom till Sverige för sju år sedan, fortsätter Amilia. Min man jobbar på VTV och förutom arbetet på Volvo-Data fyller jag ut resten av veckoarbetstiden med att vara kokerska hos en varvsdirektör i Göteborg. Matlagning lärde jag mig nämligen som ung flicka av min mamma. I Portugal går matlagningskunskaperna i arv för kvinnorna. Till semestern skall jag åka hem till Portugal och hälsa på mina föräldrar. Jag gillar att bo i Sverige, men hjärtat har fortfarande kvar sina rötter i mitt gamla hemland. Dessutom vill jag gärna att mina två pojkar skall ha fortsatt kontakt med portugisiskt levnadssätt.

Sparre

FLYGA HÖGT

0-4



Man skall inte flyga högre än vingarna bär, säger ett gammalt ordspråk. Detta gäller även de blåvita Ä N G L A R N A. Tur att GAIS:aren Gunnar Svensson tv och ÖIS:aren Rolf Skog håller på sina lag, så att Göteborgs fotbollshopp kommer ner på jorden igen. Helst vill vi ha alla tre lagen i allsvenskan. Först då blir det snurr på karusellen. Foto: Lennart Petersson

PS.

3-2 mot Hammarby ska vi inte klaga på men nog fick Änglarna kämpa för segermålet.

DS.



KORPSERIE 3C

1. Volvo-Data	4	4	0	0	10 - 2	8 poäng
2. Wilson/Nyman	3	3	0	0	20 - 4	6 "
3. Arendals/Ställningsb.	4	2	0	2	10 - 10	4 "
4. Else Beth Line	3	1	0	2	6 - 11	3 "
5. Betlehemskyrkan	4	1	1	2	9 - 21	3 "
6. Bengt Dahlgren	3	1	0	2	14 - 11	2 "
7. Götaverkens Maskin	3	1	0	2	4 - 5	2 "
8. GBG:s Fångvårdsmän	4	0	0	4	0 - 8	0 "

Den 25 maj var det finalmatch mot Wilson/Nyman på Lenningevallen.

I skrivande stund vet vi tyvärr inte hur det gick.



RESULTAT FRÅN TECKNINGSTÄVLAN VID VOLVO-DATAS FAMILJEDAG DEN 23 MARS 1977.

Av ca 80 st fina teckningar har vi plockat ut de 15 bästa från olika åldersgrupper. Förstapristagarna lottades fram och resultatet blev

NIKLAS PERSSON 9 ÅR

ANETTE SUNDWALL 10 ÅR

Hederspris går till

Anna Lundblad-Andler	13 år	Mats Nord	5 år
Agneta Bondesson	10 år	Johanna Wahlin	4 år
Carina Grönquist	10 år	Tomas Amneskog	4 år
Helena Boberg	9 år	Susanne Fors	4 år
Charlotta Erikson	8 år	Petra Rosén	3 år
Cecile Jörgensen	11 år	Martin Netteus	3 år
Stefan Netteus	6 år	Malin Claesson	3 år

Priserna kan hämtas hos 2420 Håkan Sturedahl, DA 1.

60 ÅR

HERR REDAKTÖR!

Ju längre vi lever ju äldre blir vi. Det torde vara en av de absoluta sanningarna. Detta gäller nu även i hög grad Dumpens ansvarige utgivare Lars Silfversparre, som i dagarna passerat en milstolpe genom att fylla 60 ÅR.

På Dumpens läsekrets' vägnar vill jag framföra allas grattis i efterskott till Volvo-Datas äldste medarbetare och samtidigt utnämna Dig till vår ålderman.

Jag lyckades med hjälp av Din redaktionssekreterare Annika Carlsson och tryckeriets chef Helge Ryberg smyga in denna artikel utan Din vetskap, vilket jag hoppas att Du har överseende med. Det skulle vara en överraskning som Du förstår.

Jag skall inte teckna något porträtt av Dig, men vill ändå nämna lite om Din långa bana inom databranschen, som började på IBM på 30-talet. Jag har även från välunderrättade källor inhämtat, att Du började Din Volvokarriär på Skövdeverken 1946 och att Du flyttade till Volvo Göteborg på 60-talet, där Du senare blev stanschef. Att Du på senare tid lämnat den direkta produktionen och övergått till information och PR och är Dumpen-redaktör kan ju falla sig naturligt, eftersom Du i många år varit GP-journalist. Att vara stanschef och motorcykelentusiast är dessutom tydligen en bra kombination av allt att döma.

När jag bläddrar i tidigare nummer av vår personaltidning finner jag utmärkta och intressanta artiklar om den snabba tekniska utveckling som ständigt sker, om RJE, TP, TSO, VIDEO, OS, MVT, VS o s v. Där finns gruppbilder på killar och tjejer som utvecklar avancerade materialhanteringssystem, ekonomisystem, reservdelssystem för hela världens återförsäljare.

Allt detta är intressant och viktig information, samtidigt som det ökar förståelsen för varandras jobb och ökar insikten i att alla är viktiga kuggar i datamaskineriet.

Alla branscher vill dessutom i sin reklam alltid framhålla sin mångåriga erfarenhet inom sitt område och som företaget har, så även Volvo-Data, med all rätt, eftersom ADB var ett faktum redan 1930 på Volvo.

Men något som jag saknar i Dumpen är artiklar om våra PIONJÄRER, som var med och banade väg för den utveckling som skett från hålkort till massminne, från hålkortssorterare till den vattenkylda datamaskinen, som är under installation.

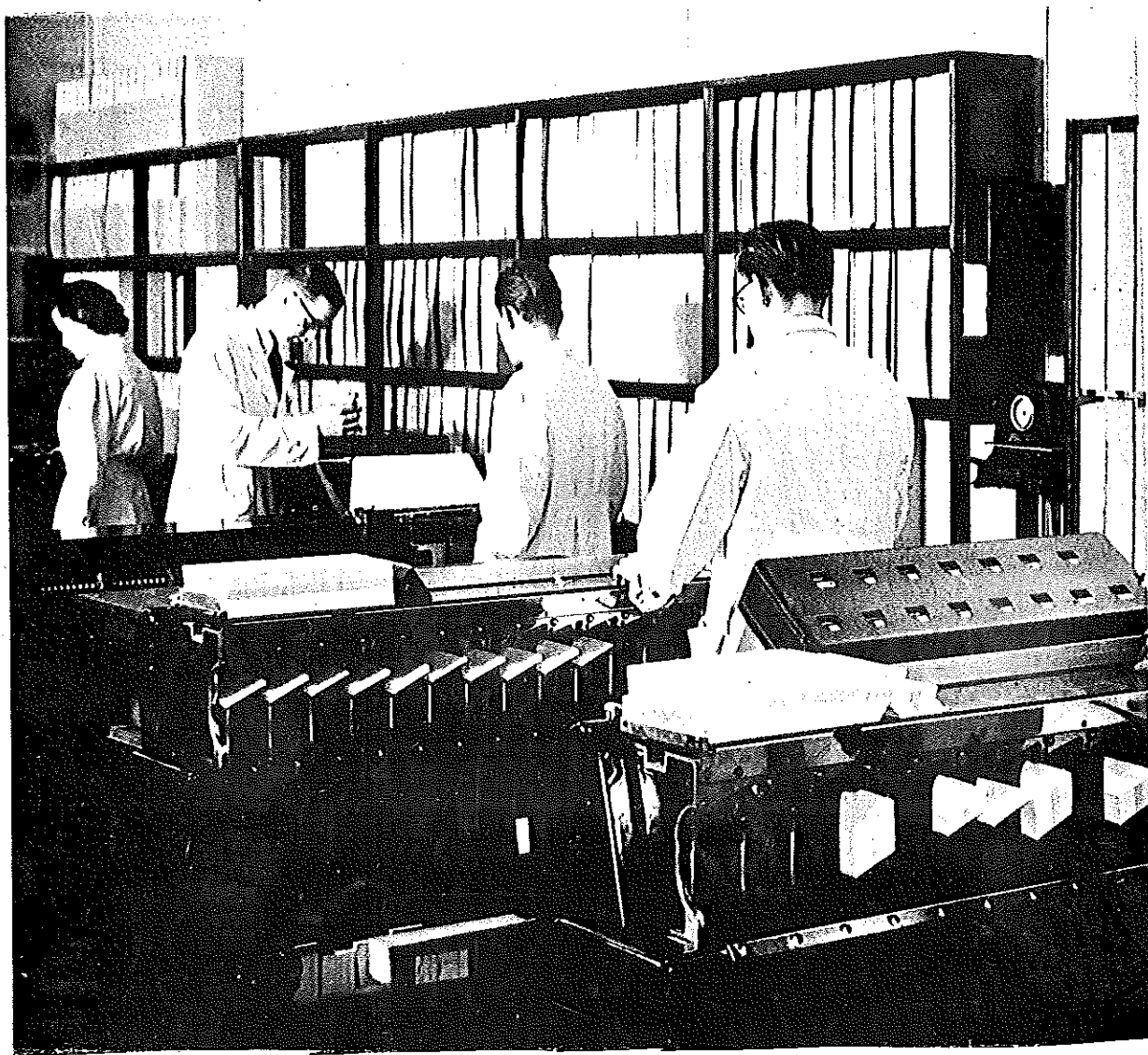
En del av dessa pionjärer finns fortfarande kvar hos oss på Volvo-Data och eftersom de är en viktig länk i den långa kedja erfarenheter som dataiten har inom sitt område, skulle jag vilja i en serie artiklar få intervjuer med dem som var med förr.

- Hur man upplever utvecklingen och förändringen. Hur vi tar vara på deras erfarenheter och vilka arbetsuppgifter som väntar oss som blir som Sparre, äldre med åren.

- Hur ser en 60-åring på sin roll inom Volvo-Data? Varför var det så roligt förr?

Håkan Sturedahl

se vidare nästa sida



30-talets datacentral, där Sparre näst längst till vänster sorterar hålkort på en IBM 082.