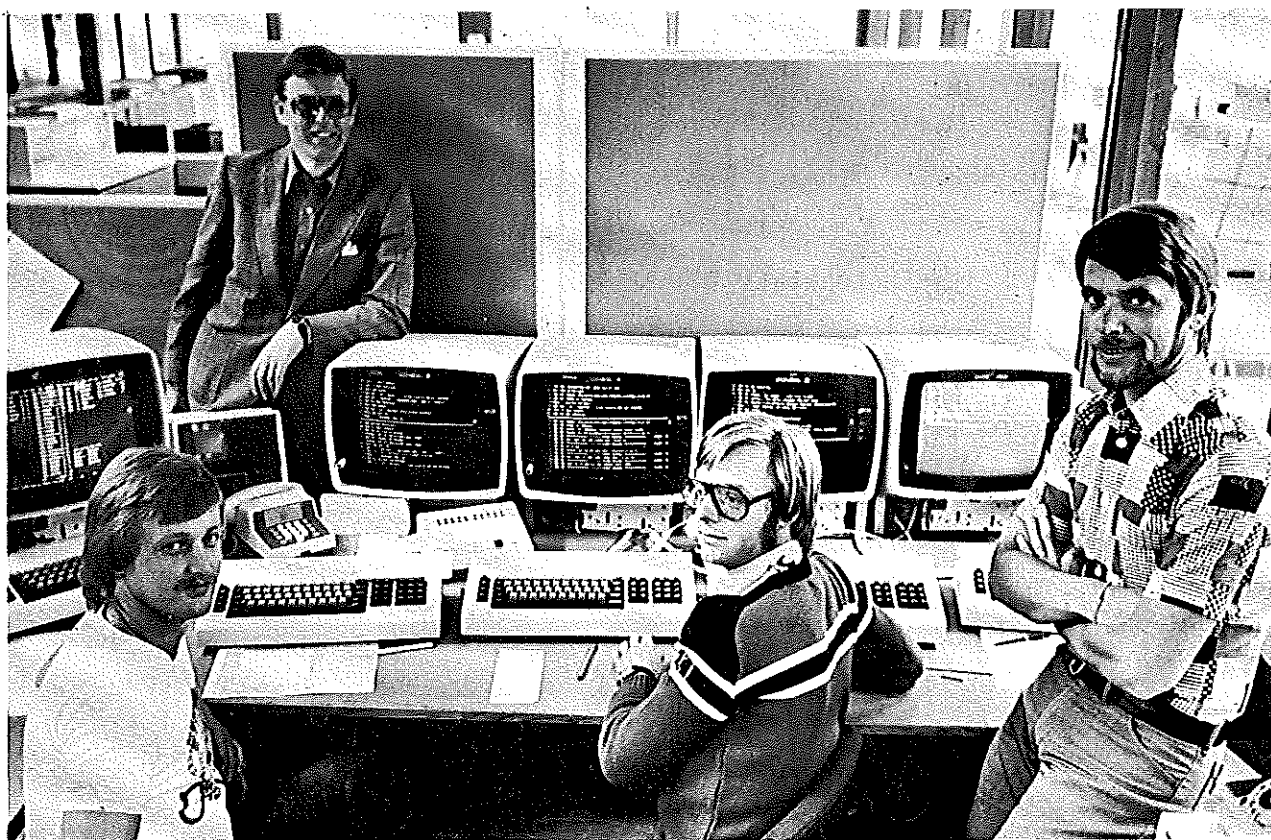


dumpen nr 4 va 27 1977

volvo-datas personaltidning

STYRNING



Volvo-Datas "hjärnkontor" är alltid bemannat. I bakgrunden chefen för Produktionsstyrning Reimar Kännestorp med medarbetarna fr v: Christer Magnusson, Claes-Göran Davidsson och Håkan Robertsson.

Foto: K-G Björklund

se vidare sidan 4

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktör och ansvarig utgivare:

Lars Silfversparre

Redaktionssekreterare:

Annika Carlsson

Redaktionskommitté:

Karl-Erik Boberg

Sten Ramqvist

I redaktionen:

Klas Rosell

MAKT

PENGAR är MAKT, heter ett gammalt uttryck. Ja, sällan har vi datafolk varit i så intensiv fokus som under löneförhandlingarna mellan PTK och SAF.

Datan blev också ett hett begrepp för landets massmedia. Själv blev jag via KPA på HK inblandad med jämna mellanrum. Tidningar och Sveriges Radio TV ville veta både det ena och det andra, om datafolket skulle gå i strejk.

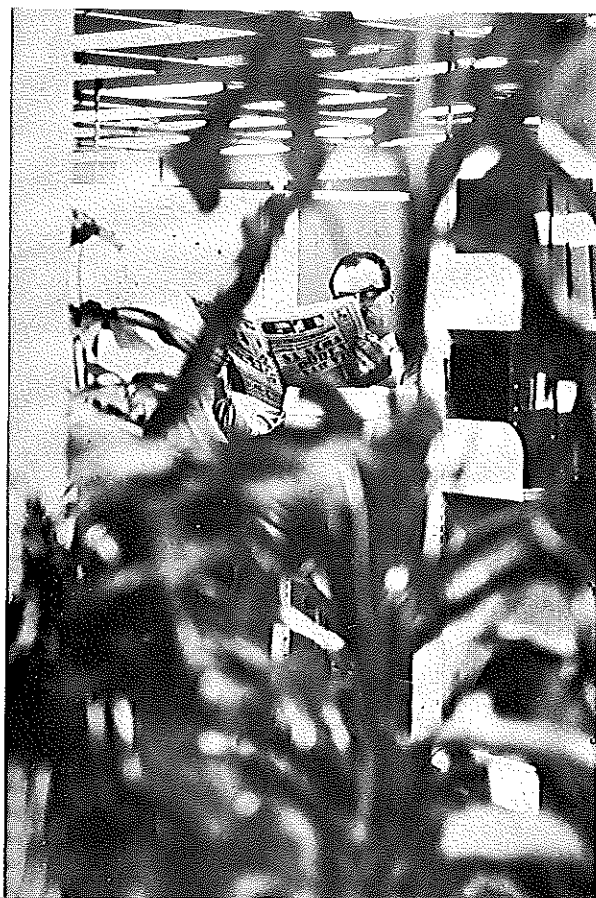
- Ni måste ha en fruktansvärd makt, var ofta kommentarerna.

Vi datamänniskor har alltid betraktats som underliga varelser - vi lever som bekant i vår egen värld. Här på Volvo t o m i eget hus med en massa säkerhetszoner.

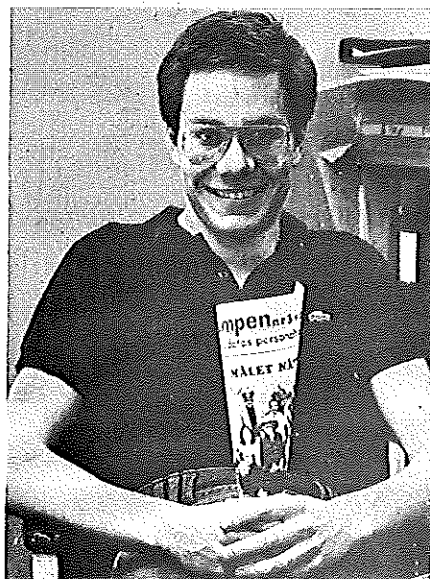
Under de mest spännande dagarna, då det hängde på timmar, om vi skulle gå hem, tänkte jag då och då: Vad får vi nu för det här? Att vara buffert åt alla måste väl ge något? Så får man inte tänka eftersom lojaliteten går främst i facklig kamp.

Alla känner till att man skyller så gärna på datan så fort det går snett. Nu på en gång var det inte några som opponerade sig om något gick snett. Datamedarbetaren var värd sin vikt i guld. Alla var man beroende av datans makt.

Nu när allt är över undrar jag: Vad är vi värda nu då? Makten har vi men pengarna fick vi inte ens till semestern, som jag trots detta hoppas blir lyckad för oss alla.



TREVLIG SEMESTER ! önskar redaktionen med Sparre i spetsen.



*Klas Rosell, praktikant från Journalisthögskolan, arbetar under två sommarmånader på DUMPENredaktionen

TIDS-DELNING

"Har Du delat någon tid idag?"

Frågor av den typen har mött mig hur många gånger som helst sen jag började på PTU. Och visst har jag delat tid - införandet av bokföringsperioder, borttagandet av "64-delen" i standarddatumkortet - är typiska tidsdelningsaktiviteter. Däremot är det felaktigt, att jag skulle stått bakom utdelningen av de 62 000 klockor i samband med 50-årsjubileet. Visste Ni förresten, att dessa går för fort, ca 15 sekunder per dygn och det är detta som är den verkliga jubileumpresenten. Vi har alltså fått en arbetstidsförkortning på 5 sekunder per arbetsdag. För Volvos del innebär detta 10 månars arbetsbortfall!!!

Varför time-sharing på Volvo-Data?

Det är många faktorer som ligger bakom beslutet att satsa på time-sharing:

- Volvo utnyttjar externa servicebyråer för en kostnad av 3-4 miljoner per år, och behovet ökar hela tiden
- IBM:s satsning på speciellt APL, vilket möjliggör åtkomst till centrala register, vilket i sin tur innebär en bättre integration mot kundernas befintliga system.
- kostnadsutvecklingen man-maskin gör dessutom att gränsen för lönsamhet vid datorisering ständigt flyttas utåt.

Många begrepp och "lagar" för databehandling kommer att ställas på huvudet. Till exempel så har vi vid konventionell bearbetning vant oss vid att optimera utnyttjandet av resurser, våra driftssystem har trimmats och strömlinjeformats.

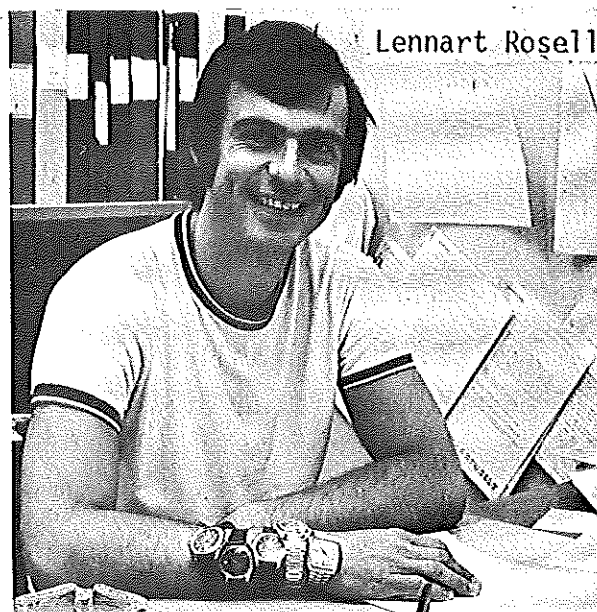
När man erbjuder T/S-service till kunder av helt skilda slag, med möjlighet att snabbt komma till skott, snabbt kunna få sina frågor besvarade, då ställer vi minimala krav på kunderna vad gäller körningstid, körningsfrekvens, antal I/O, dokumentation, lagring av data/program o dyl. Konsekvensen av detta är att Volvo-Data måste ha "överkapacitet" på hårdvarusidan. Vi kommer i princip att fungera som en kraftkälla.

OMFATTNING

Under T/S-monitorn VSPC skall vi i större utsträckning än hittills kunna tillmötesgå varierade kundbehov. Följande områden är tänkbara utifrån programmeringsspråken APL, BASIC och FORTRAN:

- statistiska/matematiska tillämpningar
- simulering
- LP-modeller
- grafiska tillämpningar
- finansiell planering
- projektstyrning/-uppföljning

September 1978 skall grundfunktionerna finnas i luften. Sedan kommer kundernas behov att styra utbyggnadstakten.



Lennart Rosell

DUMPEN har här nöjet att presentera 2140.
Det sker i form av en artikel signerad
Reimar Kännestorp ansvarig för avdelningen.

2140, PRODUKTIONSSTYRARNÄ

Förr var datacentralen helt inriktad på
att i första hand klara av de jobb som
fullservicekunderna ålade oss. RJE- och
TP-kundernas behov kom i andra hand.

I och med omorganisationen i år så bildades
2140 i syfte att samordna samt prioritera
kundernas krav på våra maskiner. Detta för
att även en relativt liten kund skall
kunna få snabb information om det brådskar.

Vi är budgetmässigt den största enheten
inom datacentralen. Personellt däremot är
vi inte så många. Arbetet är uppdelat på
fyra skiftlag med tre man i vardera.
Därtill kommer ytterligare fyra man som
har normala arbetstider. För att klara
driften av IMS-TP samt för att klara av
problem med hård- och mjukvara som kan
uppstå har vi varit tvungna att varje dag
låna två man från 2130, Teknik.

2140 har även kontakt med servicesidan
hos våra maskinleverantörer IBM, BASF
och STANSAAB. Vi deltar i de driftsreviewer
som görs av nya system. Uppföljningar av
störningar som förekommer faller också inom
vårt område.

Genom de installationer som sker under den
närmaste tiden kommer vårt arbete successivt
att förändras.

Under semestern installeras en ny 370/168
i huset. Därav följer även en ny konsolsup-
port.

I vecka 45 byts MVT ut mot MVS. BASF:S



Bo Olsson och Lars Leth i full
aktion på "Kommandobryggan".

skivminnen skall bytas ut mot IBM:s. En
omläggning som skall vara klar i slutet
av februari -78. Andra stora omläggningar
är att 3705:orna byggs ut samt att våra
kommunikationsväxlar mot RJE och TP får
ökad kapacitet.

Framme vid våren -78 kommer MSS, d v s
massminne, att tas i bruk.

Det rör sig m a o på 2140.

Vi hoppas att med utbyggnaden av mjukvaru-
kapaciteten och maskinparken bättre kunna
möta kundernas krav än vad vi kan idag.

I alla DUMPENS redogörelser för projekt
eller grupper så möter man ett trevligt
och glatt gäng. Det är det minsta man kan
säga om 2140. Vi klarar det mesta med ett
leende, vare sig det gäller krångel med
maskinerna eller klagomål från kunderna.
Vi jobbar oförtrutet vidare i en stressad
miljö för att kunna tillfredsställa våra
kunder.

Vi som jobbar inom 2140 är följande:

Jorma Kallanvaara som samordnar resurserna
Conny Blessner som sköter resursuppföljning
Karl-Ove Vagelin är Space-Manager

Jon-Erik Hörnfeldt

Marli Tiainen

Roy Larsson ingår i skift I

Håkan Robertsson

Christer Magnusson

C-G Davidsson utgör skift II

Lennart Nilsson

Jan-Ake Andersson

Bengt Nordh bildar skift III

Kenneth Goude

Christer Alvarsson

Peder Brandt finns i helgskiftet

Hasse Andersson 2130

Lars Leth 2130

Bo Olsson 2130

Bo Wallin 2130, är problemlösare
eller IMS-Master operatör

Den som skrivit detta medan de övriga
arbetat eller haft friskift

Reimar Kännestorp

B•L•A•N•D•A•T

Återigen parkeringsgnäll. När den morgonpigge Elvis parkerar så reglements- enligt som tänkas kan, så bör även alla vi andra vara lika hänsynsfulla och hålla oss inom de angivna rutorna. Som det är nu missar vi flera platser tack vare att så många b r e d e r ut sig.

Det har varit jobbiga dar för minidata-folket. Ett 50-tal har under första halvåret utbildats för PDP:n. Just nu arbetas det febrilt för EMA-projektet. Volvo i Skövde har redan fått sin maskin.

Vi kommer att dra ner på externa visningar i huset under de närmaste månaderna. Orsak: 168:an måste ha lugn och ro under installationstiden.

Datatekniken utvecklas som bekant oerhört snabbt. Om man tog en Volkswagen, som kom ungefär samtidigt, och beräknade att den skulle haft samma snabba utveckling, skulle den idag:

- kostat 10 kronor styck
 - förbrukat EN MILLILITER bensin/mil
 - haft en maxhastighet på 100 000 km/h
 - ha en livslängd på 10 000 år
- Något för Volvo att bita i!

Man kan idag producera minneskärnor som har en yttre diameter på 0,33 MIKROMETER. Eller mera fackmanna mäsigt: 13 mils.

Man nöjer sig inte med att producera så här små kärnor inte. Genom dessa borrar man sedan ett hål för att kunna trä igenom fyra ledningar. Huva.

AVSKEDSORD FRÅN EN VW-PRAKTIKANT eller EN PRAKTIKANTS VEDERMÖDOR PÅ 2350



Foto: Ehston Benkel

VW betyder ej Volkswagen i detta sammanhang utan är en förkortning för Viktor Wångfeldts gymnasium. Som avslutning på en ettårig administrativ ADB-kurs, skulle jag tillsammans med 60 andra elever ut på en praktikantperiod om ca sex veckor. Bland ett flertal olika företag och platser valde jag Volvo-Data, som jag känner sedan tidigare anställning. Sex elever från VW valde Volvo-Datas praktikplatser, en på driften, två skrev Cobol hos J-Å Pettersson, en på 2320 (STI) COBOL, en på 2460 (AU) och slutligen jag själv, som trivdes mycket bra på 2350(Ekonomi), där jag hade Gunnar Svensson som handledare (tack, tack). Tillsammans med honom arbetade jag med en utredning om styrdata för några system inom basgruppen. Förekomsten av datumkort, 881-kort och andra dylika parameterposter skulle utredas för att eventuellt integreras i en styrdata-rutin. Undersökningar företogs och sammanträden hölls med drift, ADB-teknisk personal och EK-folk. Detta gav visst underlag för systemskiss och interimprogrammering. Det sista utgjordes av ett subprogram för hämtning

av styrdata från register till kallande program (systemvis styrdata). Även styrdatarutinen programmerades delvis med in-kontroll av styrdatatransaktioner och ett uppdateringsprogram för registret.

När sista dagen kom fanns listprogrammet kvar att koda, men följde med som restarbete vid överlämnande och redovisning av utredningen för Gunnar, som får avsluta mitt praktikarbete.

Belöning för hårt och tröget arbete har inte uteblivit. I form av matkuponger och ett pennset har uppskattning visats för min insats. Jag vill därför tacka alla som hjälpt och stött mig under denna period hos 2350 och jag hoppas också få komma tillbaka till Volvo-Data som programmerare. Intresserade ansvariga kan ringa mig på Volvo Penta, dit jag går tillbaka efter praktiktidens och skolans slut för att invänta framtida lösningar och öppningsmöjligheter.

Mikael Malm

NYTT FICHEOMRÅDE

FÖRTECKNINGAR PÅ MICROFICHE

Förteckningarna till referensbibliotekets samlingar har nu lagts över från papperslistor till microfiche. Därigenom hoppas vi kunna spara ett och annat träd ute i de svenska skogarna. Samtidigt har förteckningarna fått en ansiktslyftning bl a genom ett nytt informationsfält, som upplyser om vad slags litteratur det är fråga om: manual, tidskrift, bok, osv. Det nya informationsfältet finns dessutom listat i alfabet-ordning i en förteckning som fått benämningen INDEX 4. Därigenom har förteckningarna utökats från tre till fyra, var och en med sin speciella sorteringsordning. Här nedan visas rubrikerna till informationskolumnerna.

REG NR	PUBL NR	ÄMNESKOD	SÖKORD och TEXT	GRUPP el SLAG AV PUBL
--------	---------	----------	-----------------	-----------------------

FÖRTECKNINGARNA HOS ER

En annan fördel med att ha förteckningarna på fiche är att de lätt går att duplicera, vilket har kommit väl till pass nu när VolvoData-folk flyttat ut till andra avdelningar. En fiche-kopia kostar endast en krona.

PUBLIKATIONER HOS ER

För att få något registrerat i referensbibliotekets förteckningar, behöver detta inte nödvändigtvis finnas just i referensbiblioteket. Det räcker med en hänvisning i registret till var ifrågavarande material finns. Roland Linder Roths IMS-litteratur är ett exempel på detta. I nedanstående stycke berättas om förteckning över denna litteratur

INNEHÅLLSFÖRTECKNINGAR HOS ER

Det går numera att få utskrivet utdrag ur INDEX i form av sökordsregister, som kan användas till innehållsförteckningar för pärmar eller personbibliotek. Beroende på utdragsnummer för dessa sökordsregister ges automatiskt lämpliga rubriker på listorna. Exempelvis får systemhandbokens sökordsregister svensk rubriktext, minihandbokens engelsk dito och Roland Linder Roths förteckning får benämningen "publikationsbibliotek" osv.

NUVARANDE FÖRTECKNINGAR

INDEX 1 (ryms på två fiche), är sorterad på registreringsordning. Dvs det röda nummer, som är stämplat utanpå böcker och pärmetiketter.

INDEX 2 (ryms på två fiche), är sorterad på publikationsnummer e d.

INDEX 3 (ryms på två fiche), är sorterad på sökord och text. Dvs publikationsnamn, författarnamn, boktitel m m.

INDEX 4 (ryms på ett fiche), är sorterad på grupp eller slag av publikation. Exempelvis bok, tidskrift, IBM OS manual, systemhandbok del 3, dumpen.

LÅNA PÅ REFERENSBIBLIOTEKET

Ni är naturligtvis välkomna att låna på referensbiblioteket. Man kan där söka fram material antingen direkt genom att titta utanpå pärmarna eller också genom att först söka upp registreringsnumret i INDEX som nämnts ovan.

LÅNEKORT

Glöm för all del inte att sätta en markering med ditt namn på den lånade pärmens eller ordbokens plats. Lånetiden blir ofta längre än man tänkt sig. Genom markeringen är det också mindre risk att sätta tillbaka pärmen på fel plats. Det är så lätt att bara stoppa in en pärm i ett tomt hål i samlingen och tro att den hamnat rätt.

LÅN AV BÖCKER och EN VÄDJAN

Beträffande böcker så finns de i förrådet rum 10-78. Vid lån av dessa samt övrigt material i förrådet måste lånekvitto utskrivas. Kontakta då gärna mig. När ni lånar något material, så tänk på att det måste lämnas tillbaka så snart det inte användes. Det är bättre att låna på nytt om behovet åter skulle uppstå. Inte sällan får vi påminna flera gånger innan vi får tillbaka ett utlånat material. Det är ju inte bra, eftersom det drabbar andra intresserade.

PSEUDEO FÖR VSBASSMNSDHOSL

Dowhile Finns-system-att-vårstäda
Ta fram alla procedurer
Ta fram all DIS
Ta fram systemlogg
Sammanställ kundens synpunkter
Sammanställ driftens synpunkter
Dowhile finns-rutiner-kvar-inom
-systemet

IF NÖDVANDIGT
Justera program
Justera DIS
Justera procedurer
Justera tidtabell

END IF
Städa i övrig dokumentation
Scratcha gamla programkopior etc
ENDDO

Stäm av med kund
Stäm av med driften
Gå i produktion med städat system

ENDDO

STATUS

Systemen G404, G405, G407, G409, G410, G412, G413, G414, G415 och G460 är avklarade och städning pågår för A470, Tullrestitution som beträffande tidtabell och systemsamband är ett av Volvo-Datas svåraste system. Flera system återstår och kommer att städas efter semestern.

SAMMANFATTNING

Det gick lite trögt i början p g a att vi saknade arbetsrutiner för städningen, men efter några system kom vi fram till en rutin som vi även i fortsättningen kommer att arbeta efter.

Det är jobbigt och kostar en del pengar men det positiva resultatet uppväger detta mer än väl.

STADA DINA SYSTEM - 2350 STADAR SINA!

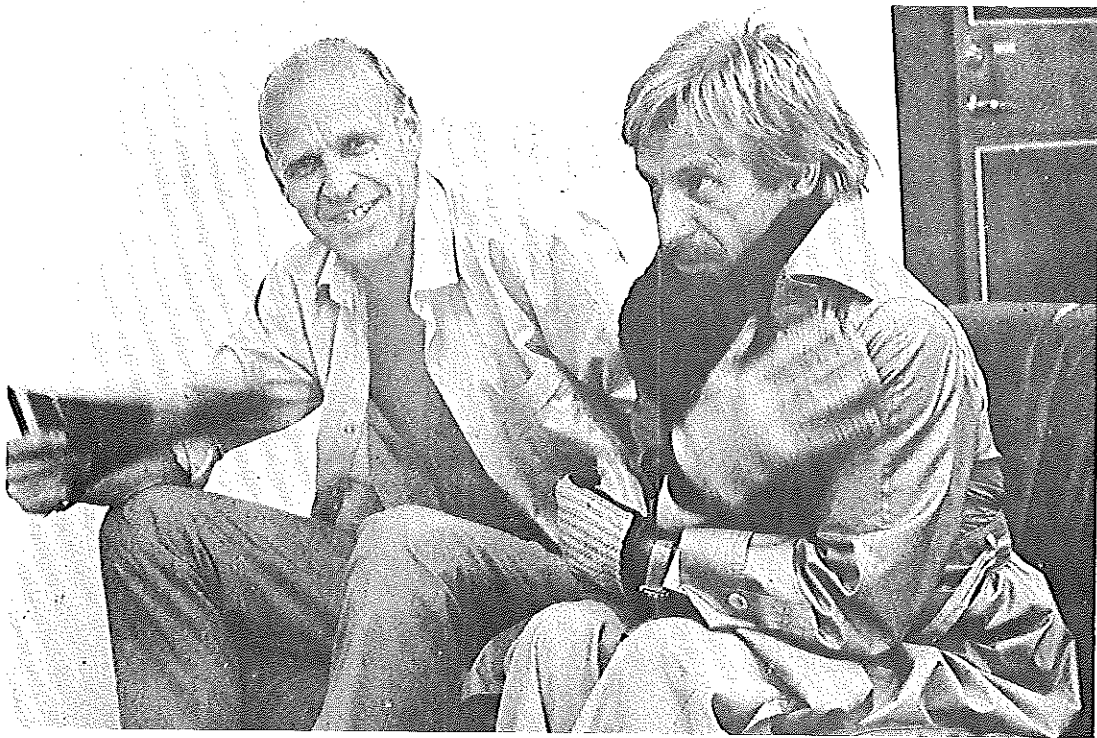
FRISKVARDARE

Agne Andersson	2350
Ulla-Stina Lindgren	"
Ingemar Pernevik*	"
Mikael Malm	Praktikant
Leif Elfstrand	Driften
Tord Claesson	"
B-O Bengtsson	"
Leif Olsson	2350
Gunnar Svensson	"

*Artikelskrivare

Maskincentralens lokalteter är alltid lite röriga vid semesterdax. Förutom installationen av 168:an är planerna på en vägg mellan efterbehandlingen och expeditionen på väg att förverkligas.

Det finns nuförtiden en liten skrift som heter "Hur man överklagar skatter och avgifter" (Pan/Nordstedts-förlag ca-pris 35:-). Den är skriven av en länsskatterättsordförande, en som verkligen borde känna till hur en slipsten skall dras när man går i närkamp med myndigheter. Boken finns att låna på bibliotek samt på Volvos juridiska avdelning telefon 1116.



Varmt eller kallt, undrar Lennart Olsson t v och Håkan Sturedahl? Foto: Ehston Benke1

KLIMAT I LANDSKAP

Volvo-Data har ett omfattande ventilationssystem för två huvudtyper av lokaler, kontors- och datamaskinslokaler. Båda med stor värmealstring främst från maskiner och belysning.

Luftbehandlingssystemet är uppbyggt så att utomhusluften sugas in genom en filterkammare, som står på taket. I denna kammare renas luften från smutspartiklar. Efter rening kyls eller värms luften och en viss fuktighet tillsättes endast till datacentralens lokaler.

Inblåsningen till datacentralen sker under paneltaket, i övriga lokaler via takspridare.

Temperaturregleringen sker med hjälp av termostater, som elektroniskt styr spjällmotorn och styrventiler, så att önskad temperatur och fuktighet erhålls.

Hela ventilationssystemet är via fjärrcentraler anslutna till Volvos centrala driftsövervakningsanläggning, där man får larm om förändringar sker.

Kontorslandskapen skall ha en temperatur på $+22^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}$, den relativa fuktigheten ligger på 45 %.

Datacentralens klimat är i första hand anpassat till maskinerna, där temperaturen är $+20^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}$ och den relativa fuktigheten på ca 55 %.

Många klagar på att det är för låg temperatur i landskapen i förhållande till yttertemperaturen. Jag har tagit upp problemet med berörda personer och de säger att det skall vara en temperaturskillnad på $4-5^{\circ}\text{C}$ mellan inne- och yttertemperatur, då yttertemperaturen är omkring 22°C . Detta styrs också elektroniskt och skall justeras.

Håkan Sturedahl

TEKNIK

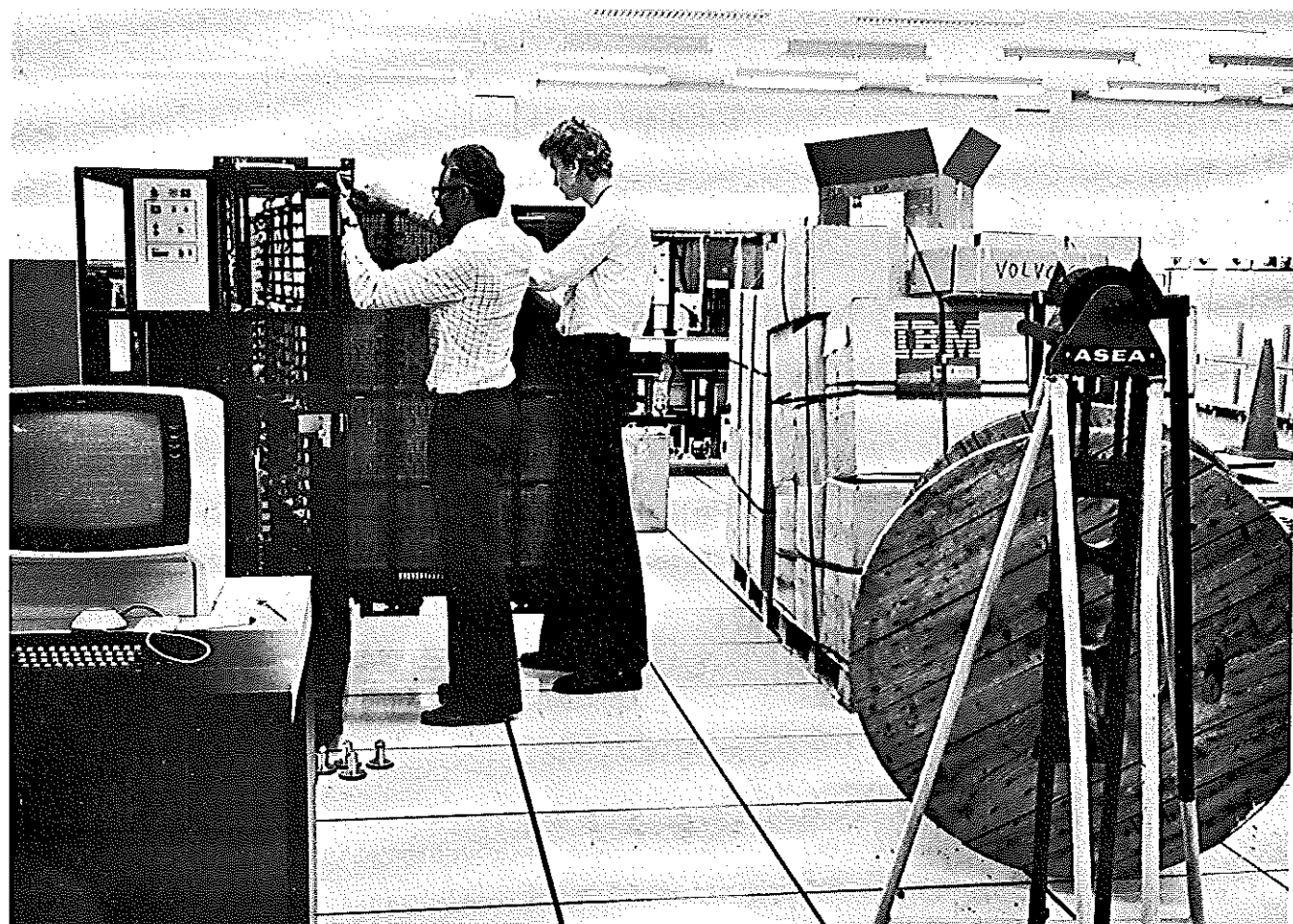


Foto: K-G Björklund

- Som alla, förhoppningsvis, känner till vid det här laget kommer datacentralens maskinutrustning att genomgå en avsevärd förändring under sommaren. Under den allmänna semestern installeras IBM 370/168. Den kommer att avlösa den hyrda CDA, som vi använt, säger Albert Eklund på teknikavdelning. Han berättar vidare:

- Under vecka 725 började de ingående komponenterna att anlända. Första leveransen innefattade sju stycken kanaler som var inneslutna i fyra plåtskrov.

NY DATOR

I måndags, 27 juni, kom centralenheten med tillhörande utrustning. Då fick vi även ny utrustning till skivorna. Allt av märket IBM. Från och med att 168:an

kom hit, kommer ett installationsteam från IBM att jobba tvåskift för att vara klara med att överlämna den i vår vård den 18 juli. När den allmänna semestern är slut kommer datacentralen att innefatta två stycken 158:or, vilka har en kapacitet på 3 MB vardera samt en 168 om 5 MB. Vi kommer att ha kvar CDA ytterligare ett tag som back-up om något skulle hända med den nya maskinen. Om allt går som det ska kom-

kommer definitivt CDA att kopplas ur den 15 augusti.

NYA DISKAR

På disksidan kommer följande att hända under somardagarna. Den 1 juli överlämnar IBM 16 av sina drivar av typ 1 till oss. Dessutom medföljer i leveransen tre kontrollenheter. 3705:orna skall graderas upp minnesmässigt. Totalt beräknar IBM att installationen skall ta ungefär 650 timmar.

INSTALLATIONSPLANER

Ytterligare installation av ny utrustning fortsätter sedan under hösten -77 samt våren -78 i följande omfattning:

30/8 exstallerar BASF tio av sina drivar, modell 1.

1/10 installerar IBM tio modell 3350.

15/10 kommer en modell 3330 typ 1 att anlända.

1-30/11 kommer vi att ta ytterligare BASF-drivar ur drift.

1/1 beräknar vi att få 16 modell 3350 att ta i drift.

30/1 tar vi tolv modell 11 ur drift.

28/2 kommer slutgiltig exstallation av all BASF utrustning, sex modell 11:or.

Som ni märker kommer vi på datacentralen att ha ett drygt men samtidigt roligt och spännande arbete framför oss. Utöver de redan nämnda förändringar kommer vi att under hösten -77 bygga ut 3705:orna linjemässigt. "168:an" kommer att under ungefär samma tid byggas ut från fem till sex MB.

Som alltid under nyordningar kommer både personella och maskinella resurser att bli ansträngda. Något som vi hoppas att både kunder och arbetskamrater kommer att ha överenseende med.

Trevlig semester förresten önskar,
Projektgruppen med Albert E.

DEN NYA STYRELSEN

Volvo-Data har som bekant fått en ny styrelse från och med den 21/4 -77. Den fick följande sammansättning:

G L Johansson	Koncernledn, ordf
K-H Hübinette	Volvo-Data, VD
I Forsberg	Koncernstab
S Käll	Reservdelar
S-E Carlsson	Volvo BM
A Svedberg	Volvo Lastvagnar
K-E Nilsson	Volvobil

representant för Volvo Personvagnar efter H Höglund är ännu ej utsedd.

NAMN&NYTT

Tävlingen om att döpa den nya 168:an rasar vidare i oförtruten takt. Förslagen strömmar in. Men för att ge alla en riktig chans utsträcker vi tävlingstiden till augusti. I "dumpen" nummer 5 kommer det vinnade förslaget att presenteras.

I syfte att visa "dumpen":s läsare den höga klassen på tävlingsbidragen presenterar vi ett av förslagen som har nått redaktionen:

"BADA"

Något att tänka på under semestern, eller hur?



VOLVO-DATA

Förpassade till korpserie III C. Detta på grund av ett futtigt baklängesmål för mycket. Det var den bistra sanningen för Volvo-Datas fotbollslag efter säsongen -76.

Denna säsong skärpte vi oss i de avgörande ögonblicken. Något som ledde till att vi vann vår serie.

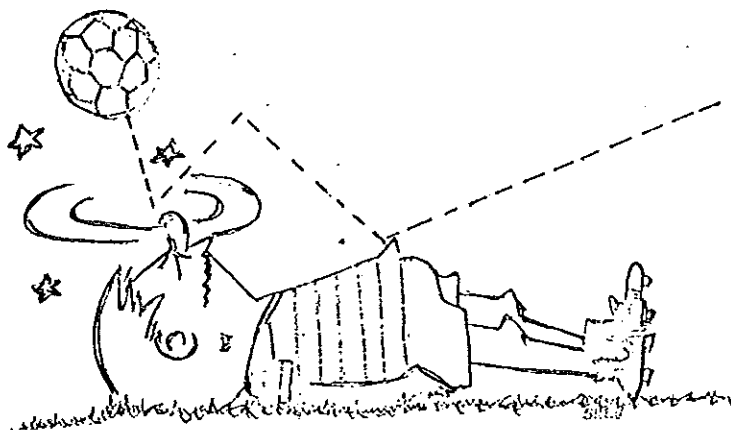
Vårt sätt att vinna var lite underligt. Efter det att vi spelat "seriefinalen" mot våra svåraste konkurrenter och vunnit var det dags att köpa seger-champagne. Trodde vi. Det var bara det att vi även skulle klara segern mot ett av jumbolagen. Men tro det el-

ler inte, vi gick och förlorade. Ve och fasa. Inget avancemang detta år! Men vad händer? Även de två andra lagen som aspirerat på slutsegern får stora skälvan, i sina avslutningsmatcher mot kölagen och förlorar. Alltså slutsegrare i korpserie III C: VOLVO-DATA.

Det är nu bara att hoppas på ett lika bra resultat i cupturneringarna som kommer framåt hösten.

Christer J

Laget: Lennart Nilsson, Kenneth Goude, Kenneth Runevik, Roger Eliasson, Christer Jonsson, Anders Lindblad, Mats Jonsson, Christer Magnusson och Hans Johansson.



VOLVO-DATA ADB

Det blev endast en ett-årig sejour för Volvo-Data ADB i korpens klass II. Vårens sju seriematcher genomfördes på ett utmärkt sätt. Fem vinster och två oavgjorda matcher.

Den första matchen för året blev en riktig rysare. Motståndarna svärmade kring vårt mål som ilska bin. Men Bengt Amneskog klarade med både tur och skicklighet alla deras attacker. I vårt "första" anfall, under första halvleks sista minut, fick vi mål. Tala om tur. Andra halvlek fortsatte motståndarna att pressa och det var inte mer än rätt att dom kunde kvittera.

Dom övriga matcherna gick bra och inför den sista mot Volvo-Metod behövde vi "bara" klara oavgjort. Spelet börjar trevande och helt plötsligt ligger vi under med 2-1. Tre raska mål i andra halvleks första minuter återställde dock ordningen på torpet och vi kunde vinna med 4-3. Lagledarna Rolf Persson och Bengt Bergström ser fram mot att kämpa med laget i högsta division under kommande spelår.

Göran C

Laget: Kenneth Fast, Jan Karlsson, Roland Thörnblom, Jan Trydal, Bengt Amneskog, Kurt Karlsson, Bengt Örnegren, Leif Sjölund, Ralph Nilsson, Håkan Eklund, Göran Claesson.

PERSONALNYTT

Eftersom avdelningen personalnytt utgick på grund av konflikten i förra numret tar vi igen skadan med ett ordentligt tilltaget block.
Håll till godo.

PERSONALOMSÄTTNINGEN

-Bruttoomsättningen av personal på VD jämfört med Volvo i övrigt tyder på att den Volvo-anställda i gemen är mer rörlig inom Volvo-organisationen än Volvo-Dataiten, berättar vår personalchef Sten Ramqvist.

Han fortsätter: Däremot tyder nettominskningen på att VD:s manliga medarbetare är mer attraktiva på den allmänna marknaden än sina kvinnliga kollegor på VD och övriga medarbetare inom Volvo-koncernen.

Vi har tagit fram ett par tabeller för att visa personalomsättningen inom VD samt hela koncernen.

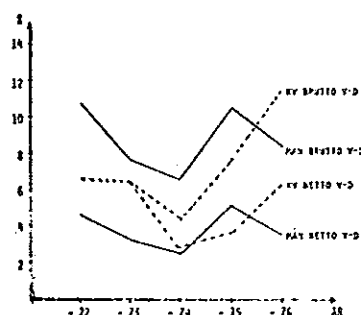
LÖNEFÖRHANDLINGARNA

Årets lokala löneförhandling på Volvo mellan företaget och PTK har blivit senarelagd.

VD:s löneredvisionsarbete startar omedelbart efter semestern dvs v32.

De nya lönerna kan med anledning av detta inte beräknas vara klara att betalas ut förän tidigast under det fjärde kvartalet i år.

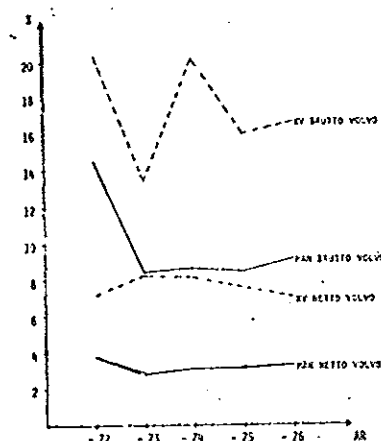
PERSONALOMSÄTTNING, VOLVO-DATA TÄRSTEDEN



ANTAL SJUKTAGE

20XX	26	21	18	29	22
21XX	4	3	3	6	9
TOT	32	25	21	35	31

PERSONALOMSÄTTNING, VOLVO LÖRSTEDEN



FRÅNVAROSTATISTIK

Här presenterar "dumpen" frånvarostatistiken vid VD under perioden 5/1-30/4. Siffrorna gäller hela personalen.

Avdelning	Antal	Sjukfrånsv.%	Totalfrånsv %
20XX	70	31.80	48.49
21XX	160	5.04	8.19
23XX	104	3.07	5.85
24XX	20	5.12	6.73
26XX	8	1.63	4.52
27XX	56	2.73	5.53
2XXX	358	4.61	7.83

Att kostnadsställe 2001 har en så hög frånvaro beror på att under denna post sorterar alla långtidssjuka, havandeskapslediga samt de som gör militärtjänst.

PA NYA POSTER INOM VOLVO-DATA

Från avd	Till avd	
2130 Arve Fager		har tillförordnats som chef för 2130 under A Eklunds tid som projektledare
2110 Stig Johansson	2730	har utsetts till ansvarig för Volvia-projektet
2320 Stig Melin	2310	ADB-tekniker
2320 Olle Magnusson	2740	Systemkonsult
2350 Cilla Loggert	2740	Chef Decentrala system
2740 Håkan Eklund	2370	Chef Systemproduktion Minidatorer
2180 Leif Hägerström	2180	Chef Dataregistrering
2180 Lars Höwing	2101	Projektledare för Data-säkerhet inom Volvo-Data
2130 Leif Sundwall	2150	Basgruppchef för beredning, efter Gunnar Johansson 770801
2150 Gunnar Johansson	2130	I 168-installationen

UTNÄMNINGAR

Till Basgruppchef för

- GRS från 770601 har förordnats Lars Nilsson avd 2350
- EMA-verkstadsrutiner har förordnats Per-Anders Fors avd 2740
- EMA-reservdelsrutinen har förordnats Göran Lindqvist avd 2740
- Planeringen, Datacentralen har förordnats Bengt-Olof Bengtsson avd 2150

MEDARBETARE SOM LÄMNAR OSS

2150 Leif Jonsson	flyttar till	Volvo RS som anskaffare
2181 Maja Nämärk	"	Volvos postavdelning
2184 Britta Johansson	"	extern verksamhet
2184 Teofila Wawrzyniak	"	"
2310 Ingvar Johansson	"	Volvo Penta
2730 Christer Pernblad	"	Volvo, Rockleigh USA
2730 Eva Trei	"	Volvobil
2730 Leif Bengtsson	"	extern verksamhet



Håkan Hermansson
(2110)



Per-Olof Franzén
(2110)



Rolf Nicklasson
(2150)



Robert Hammarlund
(2150)



Mats Andersson
(2150)



Taimi Wainionpää
(2180)



Marianne Olsson
(2180)



Kerstin Malmgren
(2180)



Mats Pettersson
(2320)



Nils Rudhag
(2320)



Irene Ene
(2330)



Greger Ordenius
(2340)



Germund Carlsson
(2340)



Lars-Erik Berg
(2370)



Per Svensk
(2370)



Barbara Stenvall
(2370)



Hans Torell
(2370)

**Är nya medarbetare
på Volvo-Data**

ÄN EN GÅNG

HÄRLIG SEMESTER



KÖR FÖRSIKTIGT