

dumpen nr 5 va37 1977

volvo-datas personaltidning

PÅ PLATS



IBM/168 är sedan en tid tillbaka på plats vid Volvo-Datas maskincentral. Den nya maskinen ersätter en av våra 158:or och har mer än dubbelt så stor kapacitet. Vid maskinen Christer Magnusson. Maskinens namn finner Du på sid 14

Foto: KAGE BJÖRKLUND

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktör och ansvarig utgivare:

Lars Silfversparre

Redaktionssekreterare:

Annika Carlsson

Redaktionskommitté:

Karl-Erik Boberg

Sten Ramqvist

I redaktionen:

Klas Rosell

SYN PÅ



För en tid sen fick jag denna teckning - glatt färglagd av en ung flicka, som praktiserade några veckor på Volvo-Data.

Jag tänkte - det är alltså så här hon uppfattar Volvo-Datas styrande män och kvinnor. En och annan av de sistnämnda får som vi alla sett chansen att besätta en chefspost, men ännu har ingen Kvinna ingått i vår ledningsgrupp.

Jag har en känsla av att när chefer sammanträder - det gäller alla nivåer - blir det mest avrapportering. Sen ska chefen för cheferna oftast efter god och stundtals vild argumentering bilda sig en rättvis uppfattning om aktuellt problem och få fram ett vettigt beslut.

Jag kan inte tänka mig annat än att i framtiden våra ledningsgrupper får en annan sammansättning, där inte enbart Qvinnan har fått säte. En breddning av beslutsfattare, där avdelningstänkandet kommer i bakgrunden ligger då nära till hands. Vad tror DU ?

Sparre

FORTSATT RATIONALISERING

Hoppas att Ni alla haft en trevlig semester och samlat krafter inför höstens och vinterns arbete. Några har varit sysselsatta med 168:a installationen (som inom parentes sagt gått mycket bra). Dem önskar vi en försenad men välförtjänt ledighet.

Vi ser framför oss ett successivt utbyte av BASF-utrustning, konvertering till VS-miljö, första etappen av en massminnesinstallation och så småningom en 3033-installation för att nämna några huvudaktiviteter.

Vår teknikplan har sett dagens ljus. Ett bra jobb. Planen har dragits i vår styrelse, som fällde många positiva omdömen om den. Inriktningen har godkänts. Det är bara för upphovsmännen att slicka i sig berömmet, var så god. Det kostar inget. En sak som vi emellertid ska ha klart för oss är, att planen måste genomföras med mindre resurser än tänkt. Detta kommer att ställa krav på vår förmåga att internrationalisera.

Pris-prestanda utvecklingen på maskinsidan har varit gynnsam under många år. Introduktionen av 3033 visade ytterligare en gång, att gränsen inte är nådd utan vi har att vänta oss billigare och mer kraftfulla datorer. Vi kan för övrigt under kommande femårsperiod, om så skall erfordras fördubbla dagens datorkapacitet utan att därför öka årskostnaden alltför mycket.

Det som emellertid blir allt dyrare för Volvo-Data och för Volvo i övrigt är personalkostnaderna. Frågan om ytterligare rationaliseringsinsatser inom Volvo har därför aktualiserats av koncernchefen. I samband med budgetbehandlingen på Volvo-Data fick vi direktiv om att gå ned från 320 till 302 personer. Ett mål som skall vara uppnått före den 1 jan 1979.

Detta ska ske samtidigt som många av oss upplever ökade kundkrav inom områden som datakommunikation, tidsdelningsservice, dataskydd, utbildning och information etc. Datatekniken utvecklas också så att möjligheter till landvinningar inom nya applikationsområden ständigt ökar. Det räcker att här peka på vad installation av ett massminne innebär för att lagra stora volymer data till låg kostnad. Exempel på tillämpningar för Volvo kan vara

- vagnsdata för analys och frågor
- ritningar och ritningsinformation
- textlagring för återsökning via informationssöksystem

Vår enda möjlighet att både uppfylla kundens behov av databehandling och ledningens krav på hög produktivitet är att rationalisera.

Under de närmaste två åren kommer vi därför att få vara beredda på förändringar. På driftsidan t ex planerar vi att uppnå den högre produktiviteten genom att införa nya planerings- och bandhanterings-

system och att installera massminnet för att nämna några saker. Åtgärder, som alla betyder mekanisering av manuellt arbete. Vi måste därför vara beredda på omplacering och omskolning av personal, något som vi tillsammans med fackorganisationerna måste planera för redan idag.

Då det gäller systemsidan ser jag i första hand två problem. Det ena är prioriteringen bland många önskvärda rationaliseringsprojekt. Det andra är att stävja ändringsönskemålen i redan installerade system. Det första kan lösas genom att det inom Volvo skapas ett kontrollorgan, som får till uppgift att svara för prioriteringen. I ett rationellt företag som Volvo bör det vara de lönsammaste rationaliseringsprojekten som först får de knappt tilltagna resurserna - oavsett inom vilken enhet projektet har sin hemvist. Det andra löses först då klara regler för systemunderhåll skapas. Även här måste lönsamhetskraven sättas högt även om jag är medveten om att vissa "måste"-ändringar alltid får accepteras. Det kommer att bli många områdesansvarigas främsta uppgift att medverka till att skapa bättre "kunddisciplin" för att hålla nere ändringskostnaderna (ibland kanske också lägga band på oss själva och inte rekommendera ändringar, som inte uppfyller givna lönsamhetskrav).

Vidare måste kundens motvilja mot att acceptera paketslösningar övervinnas. I vår starkt decentraliserade Volvovärld bör Volvo-Data se som sin uppgift att bevaka att inte uppenbart dubbelarbete

utförs inom systemutvecklingsområdet. Det är dyrt att uppfinna hjulet på nytt varje gång. Dessutom är det föga ärofullt för den som inte var först.

Men vi måste också bli bättre på att utnyttja alla de fina tekniker för system- och programmeringsarbete, som finns redan idag. I fallet TSO har de långa svarstiderna medverkat negativt, då det gällt att popularisera en i övrigt riktig teknik. Jag vet att vi är på väg ut ur denna situation, om inte förr så efter 3033-installationen.

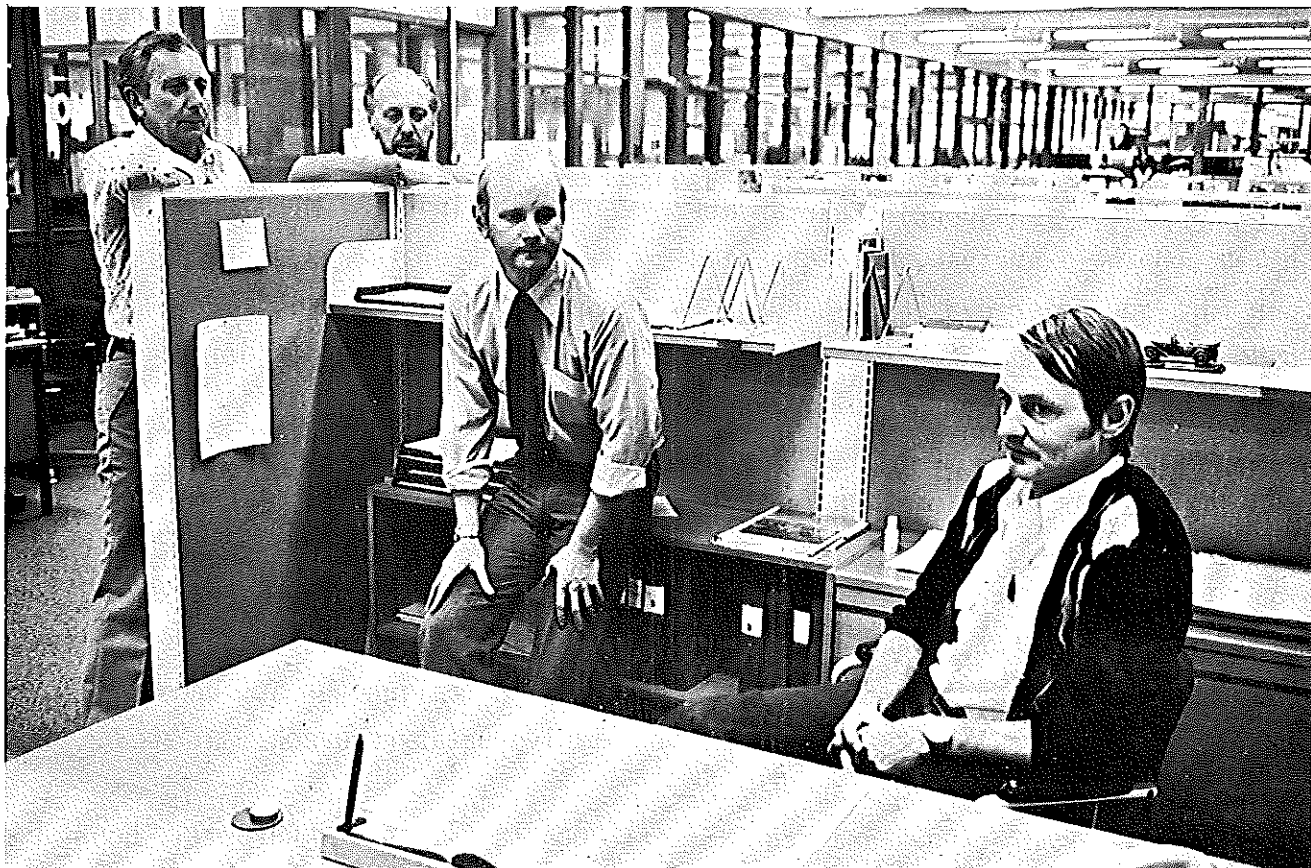
Det var några funderingar inför höstens och vinterns arbete. Låt oss konstatera att dagens konjunktur inte heller går Volvo-Data spårlöst förbi. Krav på produktivitet, rationalitet och stramhet är vad vi har att vänta oss. Det passar bra för en organisation som vår, van vid att lösa administrativa databehandlingsproblem.

INTERVJUER ANG FÖRRA HÖSTENS OMORGANISATION

Ledn gruppen har beslutat intervjua ett fyrtiotal personer inom Volvo-Data samt hos våra kunder för att få en uppfattning om resultatet av förra höstens organisationsförändringar. Meningen är att kartlägga kvarstående problem. Frågor som: "Vilka fördelar har uppnåtts? Vilka nackdelar har uppstått? Hur sköttes omorganisationen? Bör organisationen redan nu förändras? Hur tas kundintressena tillvara idag? kommer att ställas. En sammanställning av resultatet är att vänta under oktober månad. Vi kommer då också att tala om ifall synpunkterna under intervjuerna givit anledning till ytterligare förändringar.

Helst hade vi velat fråga alla berörda. Av naturliga skäl har vi tvingats begränsa oss. Förutom våra RJE-kunder och fackrepresentanter har tyngdpunkten av intervjuerna förlagts till teknikerna (gamla 2500) och PTU.

PROD.SERVICE 2150



Produktionsservicebasen Douglas Lundqvist t h har genomgång med sina närmaste medarbetare fr v Allan Sahlin, Leif Sundvall och Janne Andersson.

Foto: Kåge Björklund

- Egentligen behövs det ingen lång artikel när man skall beskriva 2150, Produktionsservice, säger chefen Douglas Lundqvist. Det räcker med att berätta att det är vi som ser till att "fullservice-kundernas" material kommer fram till bearbetningen och sedan ut till kunden efter körningen.

Men riktigt så enkelt är det nog inte att beskriva Volvo-Datas största avdelning med en personal på över sextio personer. Avdelningen är uppdelad på tio grupper

eller elva om man skall räkna Maj-Britt som en avdelning, fortsätter Douglas.

Först har vi TRESKIFTEN med tolv personer i vardera laget. Dom har hand om kontrollen av in- och outputmaterialet, band och diskpoolen, printningen, efterbehandlingen och COM-framställningen.

Sedan har vi den avdelning som många inom huset kommer i kontakt med PLANERINGEN, dit man vänder sig om man vill ha körningar utförda.

forts 2150

Det är en avdelning med mycket manuellt arbete. Något som dock skall ändras under hösten. I fortsättningen är det meningen att alla körningar skall programmeras in på data och på så sätt få ut materialet på listor. En stor tidsbesparing är därför att vänta.

BANDARKIVET är nästa område som ingår i 2150. Personalens uppgift här är att hålla ordning i arkivet, scratcha band och föra journaler över alla banden, både i nummerordning och efter files. Även här är det mycket manuellt arbete. Till våren skall det inne på Datacentralen installeras massminne. Detta innebär att bandarkivet successivt kommer att skäras ned från dagens 19 000 till ca 5 000 band. Arbetsbördan kommer alltså att minska även här.

En avdelning på nedåtgående är HÅLKORT. De flesta program är nu klara att laggas över på huvuddatorerna.

EXPEDITIONEN har ett stort arbetsområde. Avdelningen ser till att det utskrivna materialet fortast möjligt kommer ut till kunden. Som sista länk i kedjan är det expeditionspersonalen som får ta emot skäll för försenat material, var felet än ligger.

Även FÖRRÅDET ligger under 2150. Att blanketter kommer till huset och upp till printrarna.

Den avdelning som märks mest utåt är KUNDTJÄNST. Här tar man emot förfrågningar från kunder, hur långt man hunnit med körningarna, felanalyserar och

kollar leveranstider för att ta några exempel. Även GRS och RA-systemen ligger hos kundtjänst.

Det senast bildade området inom 2150 är AF-GRUPPEN. Där kontrolleras kundernas indata och ges klartecken när körningarna kan börja.

Framställning av MIKROFICHE är expanderande. Kunderna upptäcker nämligen mer och mer att fiche är smidigt att använda. Utökning av COM-rummet är därför aktuellt.

När Systemproduktion utvecklar ett nytt system vill Driften gärna ha ett ord med i laget. Man har därför bildat en speciell REVIEWFUNKTION. Det kan gälla synpunkter på blankettutformning eller systemets möjligheter att genomföras med Volvo-Datas resurser.

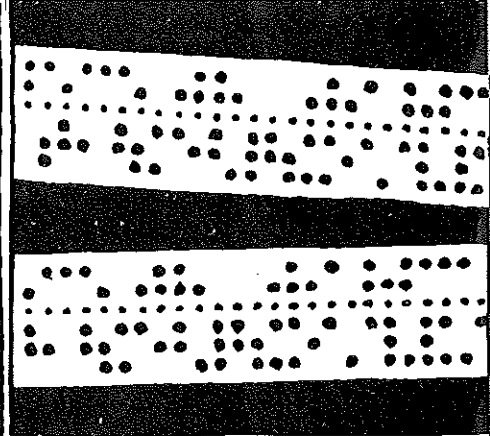
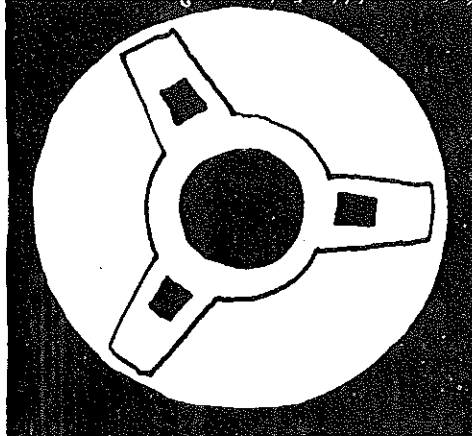
Och så till slut MAJ-BRITT. Hon ser till att bandstationer och printrar hålls rena samt att vårt pentry fungerar för allas trevnad. En syssla väl så viktig.

Inom en sådan här stor avdelning kan det gnissla ibland. Allt arbete går inte friktionsfritt. Att det vidare finns så många olika funktioner gör det hela inte lättare. Vår målsättning är dock att fungera bra och ge kunden en god produkt, slutar Douglas Lundqvist.

Klas Rosell



TEKNIK VS



VS-installationen närmar sig nu (i vårt tycke) med stormsteg. W745 skall vi köra hela vår anläggning i den nya miljön. Projektet, som totalt rör sig om åtta månår, är det största någonsin inom detta område på Volvo-Data.

Tidplanen fram till konverteringen ser ut på följande sätt:

- W737-742 Fryst zon. Genomförande av systemtester.
- W743-744 Djupfryst zon. Konverteringsperiod.
- W745 Produktionsstart för MVS och IMS/VS.

Insamling av underlag för planering av systemtesterna är i full gång. Informationsverksamheten är f n stor och återstående utbildningen förbereds.

En speciell funktion har också inrättats i anslutning till VS-projekten med uppgift att handha planering, kundsamordning och kontaktyta mot Datacentralen. Funktionen bemannas av "Pelle" Persson och Håkan Robertsson och de sitter i Tumlaren, som blir högkvarter fram till W745.

Den återstående tiden fram till produktionsstart kommer att kräva mycket av projekten, Datacentralen och användare/kunder. Det är

min förhoppning att vi nu alla hjälps åt att föra detta arbete till det lyckliga slut som är en förutsättning för Volvo-Datas fortsatta utveckling.

KEB

mera VS

2600 har nyligen lagt upp planerna för information och utbildning av övergången till VS - Virtual Storage.

= Huvudplanen omfattar PTU- och teknikinformation, berättar vår utbildningsledare Gunnar Mattsson. Seminarium för tekniker hålls den 28 september och 19 oktober. En kortare introduktion äger också rum under de närmaste dagarna. Därefter blir det konsoloperatörskurser fram till november.

Som vanligt finns det självstudiekurser att tillgå och här kan Du få hjälp av Ingemar Lernfalk på biblioteket.

Det blir också IBM-kurser inom VS-området.

Gunnar Mattsson, tel 4048 står gärna till tjänst med ytterligare upplysningar.

PRISLISTA

Varje år i maj eller juni träffas ekonomifolk från Volvo Göteborg för att få förutsättningar för interna kostnadsöverföringar inför budgetarbetet. I detta forum redovisas Volvo-Datas prislista för första gången i mera officiella sammanhang.

Innan prislistan kommit så långt har mycket svett och möda förbrukats. Tidigt på våren börjar 2430 så långsamt vakna upp och påbörja prislistearbetet.

Kontakten med långtidsplanerande avdelning på Volvo-Data tas för att få reda på vad som sker under följande år. Prislistan påverkas av nya maskininstallationer, nya tekniker, nya programpaket, volymtillväxt etc.

Den nya prislistan skall om möjligt inte innehålla för stora avvikelser jämfört med föregående prislista. Detta innebär att inte bara det kommande året beaktas utan även de två nästkommande.

Tekniken vid priskalkyleringen är i princip ganska enkel. Samtliga kostnader fördelas till kostnadsbäraren (t ex i CPU-priset ligger kostnad för CPU:n, konsoler, konsoloperatörer, del av fastigheten o s v) och beläggningsvolymen uppskattas. Justeringar för t ex internutnyttjande och kassationer görs och kostnaden divideras sedan på enklaste sätt med den resterande volymen.

Prislistans användning är något problematisk. Eftersom Volvo-Datas kundkrets är varierande (vi har ju både RJE- och fullservicekunder) måste prislistan innehålla så mycket att alla behov tillgodoses. Att förklara för en fullservicekund att CPU-priset går upp, att CPU-tiden går ner och vilka konsekvenser detta till slut får för kunden är inte så enkelt alla gånger. För att förenkla problemet finns i stället möjligheten att ta betalt för något som kunden kan förstå t ex antal bilar på ett register eller antal utskrivna lönespecifikationer.

Nu är i alla fall vår prislista ute och om Du har några synpunkter eller frågor kring den så kom och hälsa på oss på 2430.

Hans Afzelius



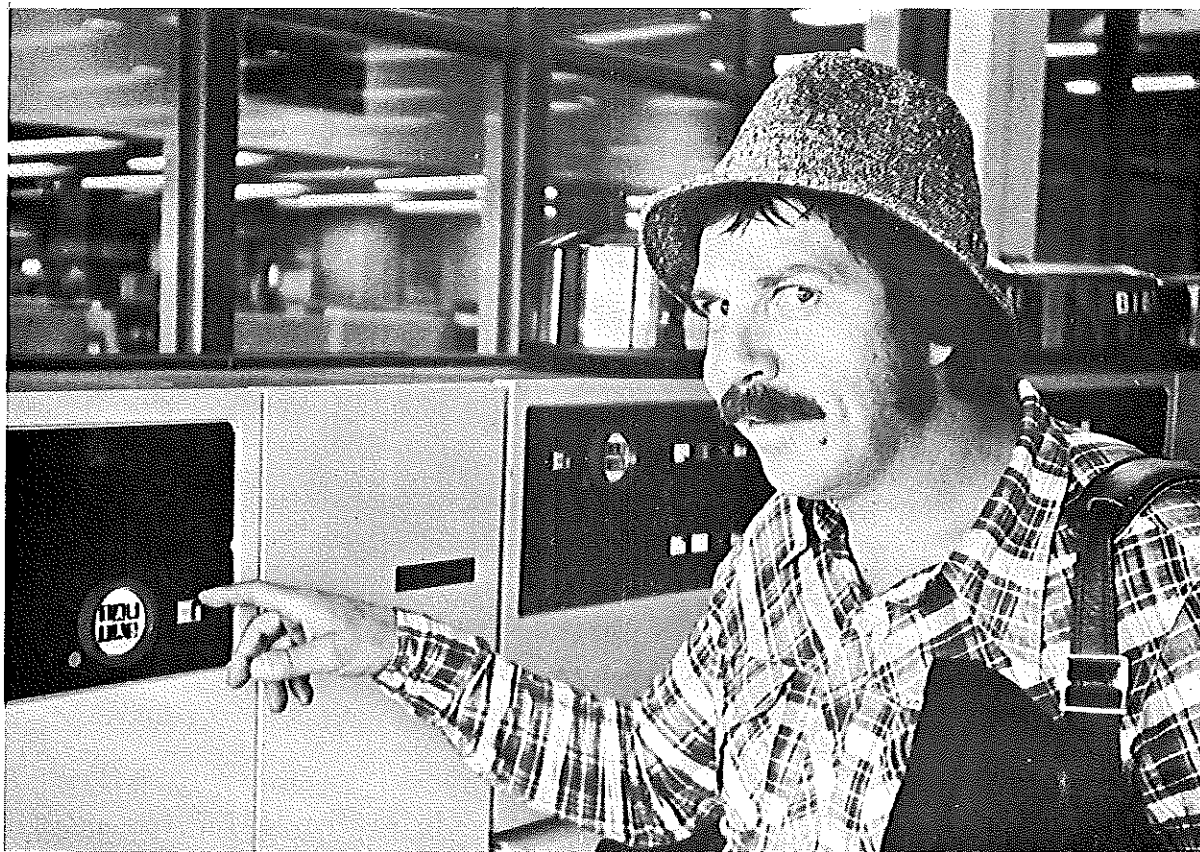
STYRELSENYTT

VTV-chefen Göte Lindström har efterträtt Hans Höglund, PV, i Volvo-Datas styrelse.

Centrala facket har avböjt styrelseplatser i V-D:s styrelse.

Man skall analysera behovet av en andra 3033 som ersättare för ADA och BEDA.

'LOFFE'

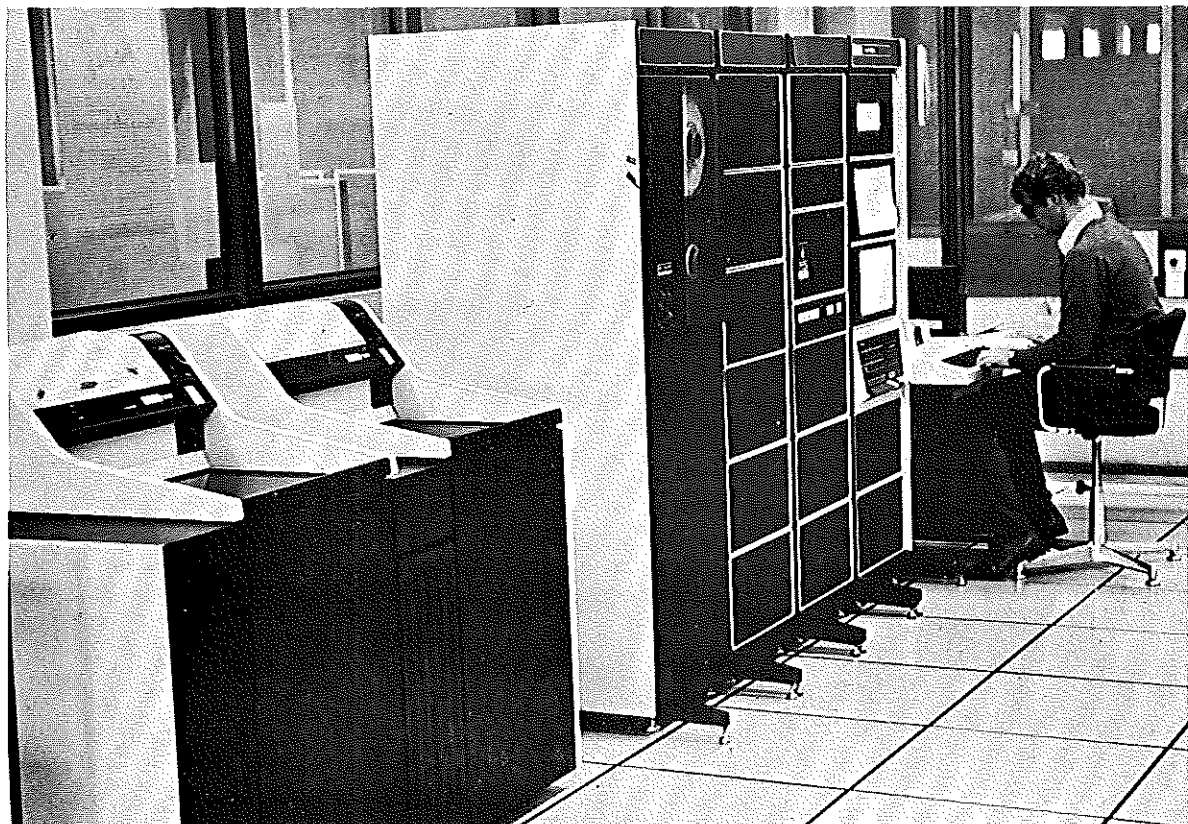


Filmkisen Janne "Loffe" Carlsson gjorde häromsistens sitt intåg på Volvo-Data för att spela in en PR-film för vännerna på Reserven. "Loffe" blev datafrälst på en gång, när han fick syn på den nyinstallerade 168:an.

- En sån där makapär skulle säkert bidra till många skratt, om jag fick visa vad jag kan inom dataområdet, var "Loffes" syn på vår verksamhet. Det glada gänget bestod förutom av "Loffe" av regissören Christer Abrahamsson och ljudteknikern Tony Persson - den sistnämnde med erfarenhet från ABBA:s Australien-turné och nu knuten till Ingmar Bergmans filminspelning i Oslo med bl a Ingrid Bergman och Liv Ullman i huvudrollerna.

Fotnot: Tur att det är kärvt med nyanställningar!

MINI - vad är det?



Mini-folket det är vi killar och tjejer som sitter till vänster om receptionen på DA 1. Oss skall vi prata mer om i nästa nummer av Dumpen. Men först några data till nästa gång.

På Volvo-Data finns minifolket på 2370 - Minidatorgruppen och 2740 - Decentrala system. Vi är ca 30 Volvo-Dataiter och ca 10 konsulter - d v s vi är ca 20 % av all systempersonal och svarar för 30-40 % av all nyutveckling av system på Volvo-Data.

Mini-datorer vad är det? För att svara på den frågan så går vi tillbaka till 1965. Maskinparken bestod då av två stycken 1401 och en 7070. 1401:orna var på 10 k(=10240 ord) I varje ord kan

lagras tio siffror eller fem andra karakterer. 10 k motsvarade ungefär 50-80 kB. 1967 tog vi steget in i 360-serien och fick en 360-40 på 256 kB minne. Sedan dess har det blivit allt större maskiner.

Mot slutet av 60-talet började de första mini-datorerna komma. En typisk minidator PDP-8 hade 12-bits ordlängd och kunde byggas ut till 32 kord. Användningsområdet var i huvudsak processtyrning. På Volvo-Data började man jobba med den första mini-datorn i början av 70-talet. Det var en CDC 1800 som användes för monteringsplanering/styrning i monteringsfabriken på Torslandaverken. CDC-maskinen var på 32 kord. Ordlengthen 16 bit, d v s 64 kB. Den var utrustad med två diskar och ett magnetband plus diverse terminaler. 1974 gjordes en utvärdering av

mini-datorer på Volvo-Data. Detta resulterade i att PDP-11 skulle användas vid minidatorapplikationer, om inte speciella skäl fanns för att använda andra datorer. Under tiden hade Kalmarverken skaffat tre PDP 11-40 för att styra produktionen. Sedan 1974 har antalet PDP 11/03-PDP 11/70 vuxit lavinartat. Nu finns det 30-40 inom Volvo.

VAD ÄR DA EN PDP 11?

Den minsta modellen LSI-11 är en mikro-dator (Vill Du veta vad en mikro-dator eller mikroprocessor är, så hänvisar jag till en utredning som Claes Ekelund har gjort).

PDP 11/03 och PDP 11/04 är de minsta minidatorerna. Skillnaden mellan LSI-II, PDP 11/03 och PDP 11/04 är den interna snabbheten och den fysiska uppbyggnaden. De har samma instruktions-set och kan använda samma operativsystem.

Nästa grupp av "riktiga" minidatorer är PDP 11/34 eller PDP 11/40, (samma maskin men "34:an" är mer modernt uppbyggd) PDP 11/60 och PDP 11/70.

PDP 11/34 och PDP 11/60 kan byggas ut till 256 kB minne (se första 360-maskinerna). PDP 11/70 kan byggas ut till 2 MB. På dessa maskiner kan kopplas i stort sett alla typer av utrustningar, t ex digitala in/utgångar, terminaler, diskar, magnetband, kortläsare o s v. På dessa maskiner kan man t ex koppla åtta diskar à 176 MB.

Den minidator vi har här på Volvo-Data är till för programutveckling. Det är en PDP 11/40 på 256 kB utrustnad med två diskar à 88MB, en magtape, printer och 12 bild-

skärmar samt två skrivare för programutveckling.

Jag slutar med frågan: "Vad är typiskt för en minidator?" Svar skickas till

Håkan Eklund, 2370, DA 1

Under sommarmånaderna har Dumpenredaktionens praktikant Klas Rosell arbetat fram en DIA-film, som visar produktionsflödet på datacentralen. Filmen tar ca 12 min och bör få så stor spridning som möjligt bland våra intressenter. M a o god marknadsföring för vår verksamhet



VEM GÖR VAD inom Volvo-Data är en information, som vi är beroende av. Insamling av uppgifterna är nu slutförda och vi räknar med att presentera utgåvan inom en snar framtid.



Vårens kundseminarium inom EK-området fortsätter i höst. Det är nu aktuellt för PV-kunderna att ta del av våra arbetsrutiner. Samtidigt med dessa träffar gör vi en kundenkät för att kolla upp läget ute på fältet.



Efter ett års försening börjar en efterlängtd vägg att resas mellan expeditionen och efterbehandlingen inom datacentralen. Bättre sent än aldrig



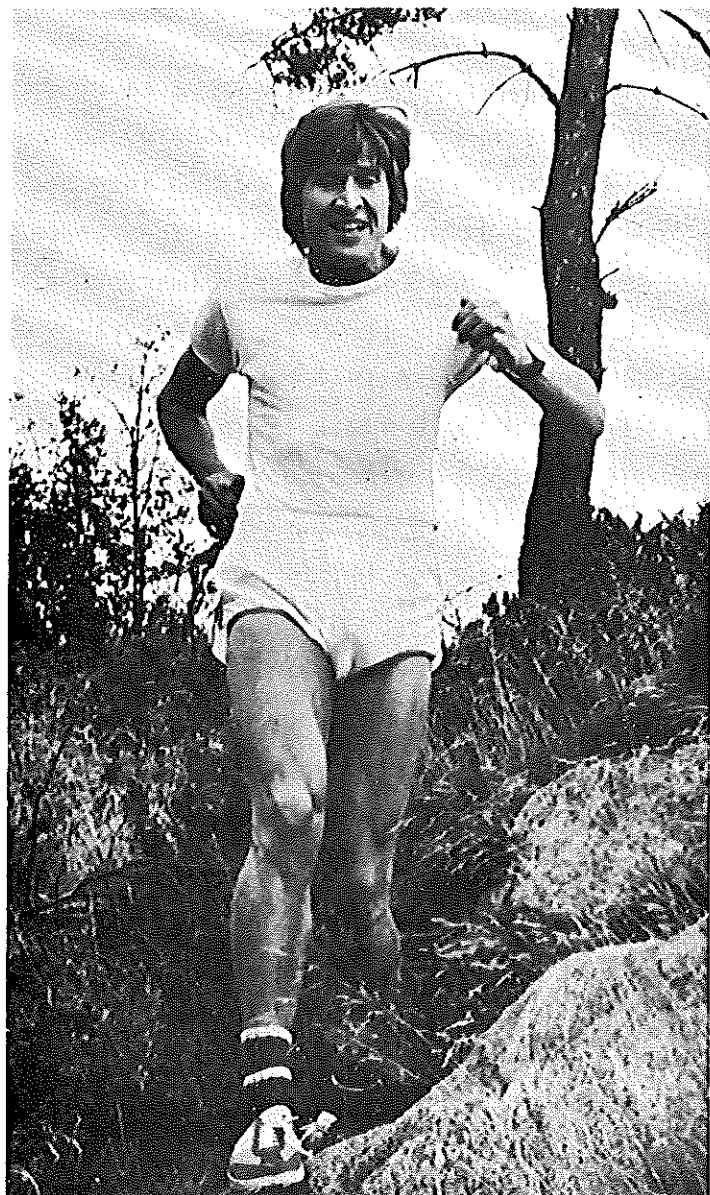
BOSSE

i farten

I och med Vasaloppet vintern 1978 kommer Volvo-Data att få sin förste legitimerade hurtbulle. Det är Bosse Bådenlid på 2320, som då har gjort sig förtjänt av det eftertraktansvärda klassikerdiplomet. För att erövra detta måste man klara av fyra hårda motionsprov.

För Bosse började det med att han cyklade Vättern Runt. En sträcka på cirka trettio mil. Det tog femton och en halv timme att trampa runt samt åtgick en stor mängd liniment och kylta drycker. -Nog kändes det alltid, säger Bosse, speciellt i ryggen. Att sitta framåtböjd så långt frestar på.

Den andra utmaningen kom i form av Vansbro simmet. Där gäller det att simma tre kilometer i strömt och, enligt de flesta, mycket kallt vatten. Även detta gick bra för Bosse. Han ser framåt med tillförsikt till Lidingöloppet i oktober, där det gäller att avverka tre mil i oländig terräng. Något som Bosse ligger i hårdträning inför. Bl a går det åt tre lunchraster i veckan för att



hålla konditionen uppe. Detta kombinerat med cykling till och från Volvo-Data skall räcka.

I mars -78 blir det alltså det stora avgörandet. Vasaloppet eller som vissa föredrar att kalla det "Fasaloppet". Detta är den enda tävling, där deltagarna har tidspress på sig. I de tre andra kan man ta det lugnt och helt i sin egen takt. Men i Vasaloppet måste man klara sig förbi vissa kontroller på utsatt tid. Annars blir det att äntra bussar för att bakvägen anlända till Mora.

Hur kommer det sig då att man späker sin

kropp i denna utsträckning. Bosse:

- För det första har jag alltid varit sportintresserad, med ridning som huvudintresse. Jag har knatat runt motionsbanan här ute i tid och otid samt försökt hålla mig i form. Men visst blir det lite tjatigt att bara springa utan mål. Att klara av dessa tävlingar gör att man har något att kämpa för, sträva efter. Sedan är det ganska roligt att vara med. Det är lite folkfest kring tävlingarna. De flesta är motionärer med samma inställning att det är lek samt att man gör det för att det är roligt.

Klas Rosell



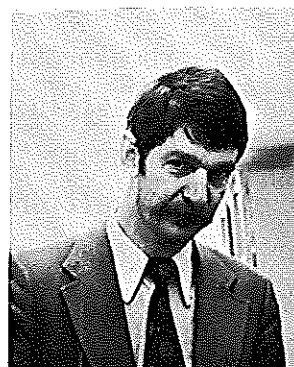
JAG MINNS:

när det var långa arbetslöshetsköer
när pengar fattades till hyra och räntor
när skolbarn tvingades att gå barfota för
att spara skor

när mor vände slitna byxor
när den arbetslöse tog värvning
när politikerna hade något att kämpa för
när bilen var en lyxvara
och sist men inte minst minns jag att
man var tvungen att SPARA.

Under en efterkrigstid - jag vill minnas
under mina första volvoår, kommenterade
en arbetskollega, när Volvo hade det besvärligt - "Om den anställde aldrig lär sig spara på sina och företagets medel, så blir han/hon mest lidande själv".
Sanna ord att tänka på.

LS



LARS MILDH

Lars Mildhs arbetsplats står tom för alltid. För oss som dagligen jobbade tillsammans med Lasse känns det på något sätt överkligt med tanke på att vi inom Volvo-Data har varit förskonade från dödsfall inom kamratkretsen.

Lasse fick aldrig tillfälle att på allvar komma igång med sina arbetsuppgifter - administrativ utveckling inom Volvo-Data. Hans utstakade planer hindrades av en svår sjukdom.

Han var vid sin bortgång endast 43 år. Lasse kom till Volvo-Data hösten 1972 efter att i fem år varit systemchef vid Varvsindustriens Datacentral i Göteborg.

Han var under sina första år på Volvo-Data ansvarig för stödgruppen inom Systemproduktionens ekonomiområde.

Vid omorganisationen 1976 knöts Lasse till Administration och Kontroll, 2460.

LS



STRÖMAVBROTET

I och med det oväntade strömbrottet som drabbade oss den 29 juni kl 10.53 aktualiserades än en gång frågan: "Varför har Volvo-Data ej egen kraftförsörjningsreserv utan är helt beroende av stadens el-nät?" Dumpen lät frågan gå vidare till Bengt Jinnefält.

- Först och främst är det en kostnadsfråga. När huset byggdes så pratades det om egna kraftreserver. Då till en kostnad för 2-3 milj kronor. Den bedömning vi gjorde var att det blev alldeles för dyrt att ligga med reservkraft, som vi hittills bara skulle ha användning för ungefär en gång per år.

- Givetvis blir det en nesa när det väl uppstår ett avbrott, senast var vi tvungna att gå igenom och köra alla under dagen gjorda transaktioner på nytt. Men som sagt var - i relation till kostnaderna med ett eget kraftaggregat, så fortsätter vi att förlita oss till den kommunala el-försörjningen, speciellt med tanke på att försörjningen har blivit tillförlitligare under senare år, avslutar Bengt

Klas Rosell

UNDRAN

En stilla undran - "Är det verkligen nödvändigt att röka på toaletterna?" Att komma in i detta lilla utrymme fyllt med tobakslukt är nog så otrevligt för en icke-rökare. Men tänk då på de allergiker som absolut inte tål röken. Eftersom det praktiskt taget är tillåtet att "njuta" av tobak i hela

ÄNDRADE TIDER I BASTUN

Flickorna på Volvo-Data vill i fortsättningen disponera bastun på de tider som står angivna på skylten

TIDER

DAMER Tisdag 06.00 - 14.00
 Torsdag 16.45 - 20.00

HERRAR Övriga tider

Håkan Sturedahl

NAMN & NYTT

Tävlingen med att döpa 168:an är nu avgjord. Maskinen skall som ersättare för CEDA också heta CEDA. Bästa förslaget var dock BADA med anledning av att den är vattenkyld. Dumpenredaktionen och ledningen för 2140 har haft en längre diskussion om nytt namn och kommit fram till att BADA och BEDA kan vålla missförstånd i tal och skrift. Leif Sundwall, 2150, var förslagsställare till BADA. Därför får han ett tröstpris till vettigt pris.

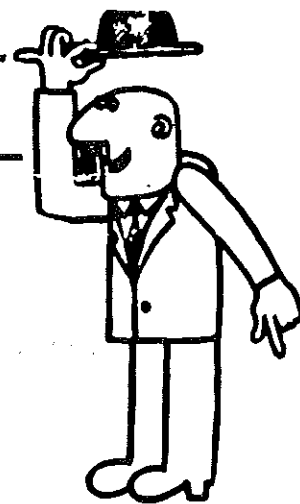


huset kan man då inte betrakta toaletterna som en helig rökfri ko.

Under min korta praktikanttid på V-D har jag inte varit på alltför många sammanträden. Men där jag har varit har rökförbudet respekterats. En god föresats, eller hur?

Klas Rosell

PERSONALNYTT



PA NYA POSTER INOM VOLVO-DATA

AVD	NAMN	TILL AVD	NYA ARB UPPGIFTER
	Håkan Robertsson	2140	Administratör MUS-tester till 771231
	Christer Magnusson	2140	Vikarie som skiftgående gruppchef för Håkan Robertsson
2430	Christer Jonsson	2150	AF-gruppen
	Leif Qvicklund	2310	Utnämnd till chef för projektstödsgruppen 2310
2340	Göran Svensson	2310	Standardprogramgruppen 2310
2350	Britt-Marie Lindh	2320	Lämnar GRS för systemarbete i det nya Orderbehand- lingssystemet (OPS)
	Pelle Persson	2340	Samordnar tester för MVS-installationen t o m W746
	Håkan Larm	2360	Upprätthåller vikariat på 2360 t o m 780131
2460	G-I Rosenqvist	2360	DB/DC-ansvarig inom avd 2360
	Lena Hederam	2420	Elev från Viktor Wångfeldts gymnasium, praktiserar i sekretariatet
2340	Lennart Krantz	2730	Systemansvarig lönesystem VKP, VF-datalön

MEDARBETARE SOM LÄMNAR OSS

2310	Bertil Andersson	flyttar till Penta
2730	Rose-Marie Eliasson	flyttar till Volvobil



NYA MEDARBETARE PÅ VOLVO-DATA

Lars-Göran Hammar, avd 2150, skiftgående operatör,
kommer från katalogsidan på RS.



Kerstin Olsson avd 2180, dataregistrerare,
kommer från Postverket.



Birgitta Wessely, avd 2180, dataregistrerare,
kommer från Corona-Data.



Eddie Stålrud avd 2320, systemansvarig inom STI-
gruppen, kommer från PV-service



Per Gustavsson avd 2350, programmerare inom GRS,
kommer från Programator.



Kenneth Olsson avd 2430, ADB-ekonom, kommer från
Penta.



Ignacy Susid avd 2740, programmerare i EMA-projektet
kommer från VTV.

