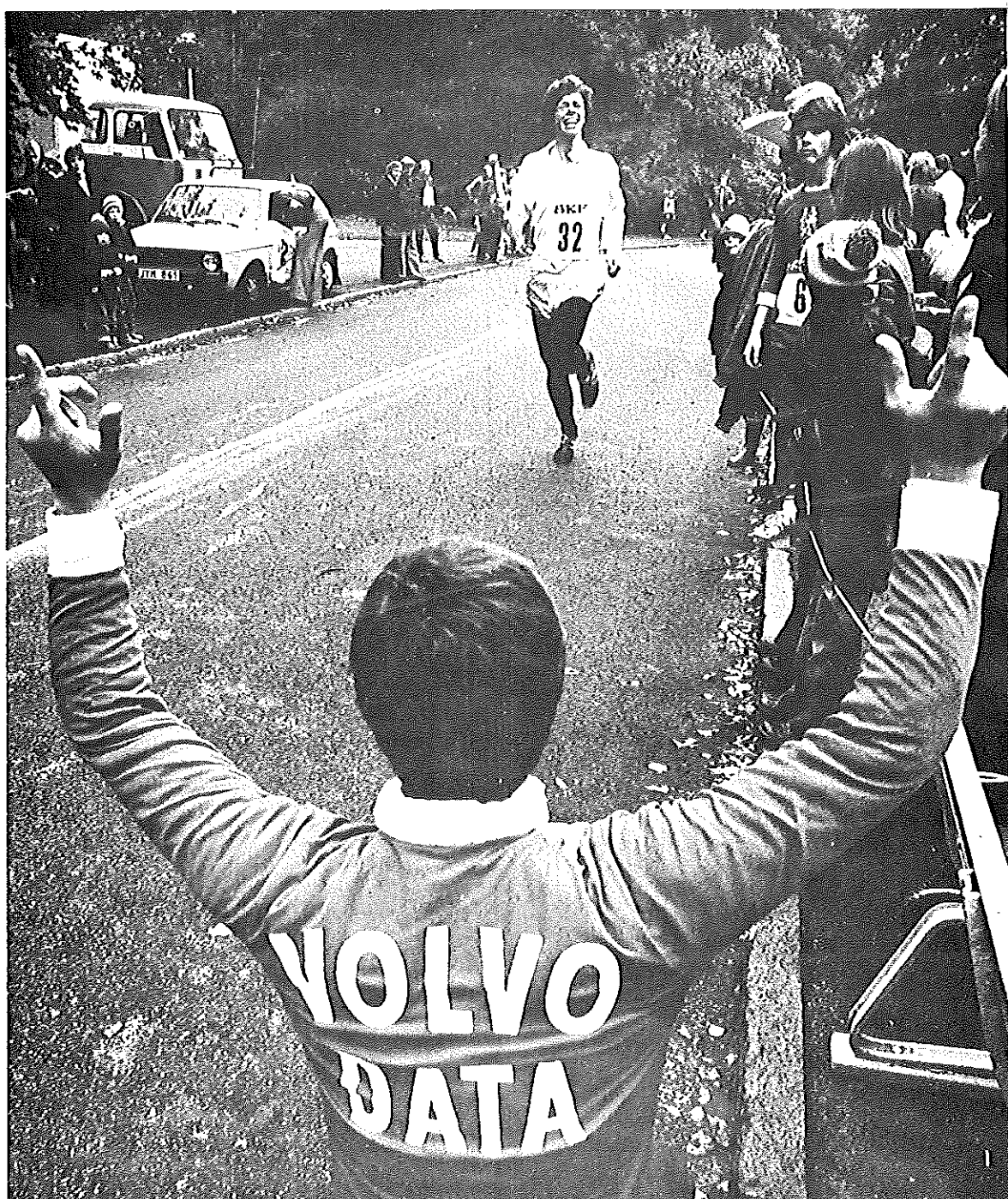


dumpen^{nr 6 va43 1977}

volvo-datas personaltidning

KÄMPATAG



Volvo-Datas deltagare i årets Fältstafett kämpade febrilt för goda placeringar. Här spurtar Leif Stensson i mål som sjunde omgångens vinnare ivrigt påhejad av lagledaren Christer Jonsson.

Foto: Ake Silfversparre

DELADE MENINGAR

För att ett företag skall kunna fortleva måste organisationen anpassas efter verkligheten även om den kan vara bister för den enskilde individen. Dessutom får organisationen inte stelna till.

Som alla känner till så försvann Teknikgruppen 2500 för ett år sedan och delades upp inom olika ansvarsområden. Meningarna var delade men så blev det i alla fall. Idag - ett år efteråt - vill man återgå till det som har varit med kanske några modifieringar.

Skönt att inte prestigen kom i högsätet. Allt som är gammalt är ibland inte heller så dumt.

Sparre

dumpen

Redaktör och ansvarig utgivare:
Lars Silfversparre

Redaktionssekreterare:
Annika Carlsson

Redaktionskommitté:
Karl-Erik Boberg
Sten Ramqvist

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

SIF:s ÅRSMÖTE

Det var ingen större anslutning till SIF:s årsmöte på Volvo-Data som avhölls den 6 oktober.

Ordföranden Albert Eklund tyckte ändå, när han hälsade SIF-arna välkomna, att intresset för verksamheten visar en uppgång.

Dagordningen var diger med tyngdpunkt på valen för olika befattningar. Efter alla förhandsdiskussioner kvarstår Albert som ordförande under kommande år och han får som styrelsemedarbetare Birgitta Johannesson, Owe Lundqvist, Lars Höwing och Lars Hammar - de två sistnämnda nyvalda.

En av de gamla SIF-kämparna lämnade styrelsen nämligen Allan Sahlin. Allan var på sin tid initiativtagare till att Volvo-Data fick en egen SIF-sektion. Tyvärr var han av personliga skäl inte närvarande. Vi tackar honom för god insats.

Några motioner hade inte inkommit till årsmötet. En kort debatt behandlade MBL, varefter Albert gick igenom årets lönerörelse, som just hade avslutats. Intressant - så bara detta inlägg borde dra betydligt flera medlemmar till ett fackligt årsmöte.

LS

Suppleanter blev Kurt Larsson, Bo Bådenlid, Bengt Sundström och Leif Hägerström.

Se vidare nästa sida



Den nya SIF-styrelsen: fr v Albert Eklund, Birgitta Johannesson, Lars Höwing och Owe Lundqvist. Infälld: Lars Hammar.

Foto: Ehston Benkel

ur årsberättelsen

Av 336 anställda på Volvo-Data har 311 facklig anslutning; 299 SIF-medlemmar, 12 tillhör annan organisation, 25 medarbetare och arbetskamrater har valt att stå utanför facklig gemenskap.

LÖNEKOMMITTEN

Sektionens lönekommitté har bestått av B Johannesson, O Lundqvist, J Kallanvaara och A Eklund.

BEFATTNINGSNOMENKLATUR

Frågor inom detta område har från SIF:s sida handlagts av J Bladh och L Höwing.

UNDERNÄMND

SIF har representerats av B Johannesson, O Lundqvist, A Eklund, G Kling, K Larsson, L Hägerström. Nämndverksamheten har i skuggan av MBL och dess ännu oklara tillämpning haft svårt att finna den centrala roll denna verksamhet bör utgöra på vår arbetsplats. Ledningens vilja att informera och samråda är på Volvo-Data positiv vilket bör innebära att MBL:s tillämpning ej nödvändigtvis skall vålla lokala Volvo-Data problem. Representanterna i nämnden vill i alla avseenden verka för att regler och riktlinjer snarast utarbetas för kommande verksamhet inom nämnd eller motsvarande organ.

FORTS SID 5

2330-SYSTEMPROD. INDUSTRIDIV.



Ett glatt datagäng jobbar hårt för att rationalisera PV-områdets Industri-division. Han som styr är Mats Folkesson och alla de som är runt omkring honom finner man på 2330.

Foto: Ehston Benkel

För att producera en personbil krävs information om bl a följande:

- hur bilen skall konstrueras
- vilket material som resp fabrik behöver för att kunna genomföra tillverkningsprogrammet
- när, var, vilka och hur många olika varianter som skall tillverkas (tillverkningsprogram)

Att genomföra detta kräver hjälpmedel. Databehandling är ett hjälpmedel. Industridivisionen valde i detta fall 2330 på VOLVO-DATA.

BILEN KONSTRUERAS

Det vi idag har att erbjuda på konstruktionsdatakanten är systemet KD69 (P600 och P620). Det innehåller en beskrivning av bilen i form av artikelstrukturer mot vilka man bl a gör ingår-i-analyser. Under året sker löpande ändringar (ÄndringsOrder), varav den största infaller strax efter semestern varje år (ÄndringsTillfälle).

F n utvecklar vi för Konstruktion en ersättare till KD69 som heter KDP (KonstruktionsDataPV), en on-linebaserad koloss, som skall installeras under 1979.

MONTERINGSSTRUKTUR

Produktionsstaben uppdaterar med hjälp av systemet MOST (P700, P701, P702) en nedbrytningsstruktur. Den omfattar produktnummer till leveransenhet (=artiklar som kommer till de slutmonterande fabrikerierna för att monteras ihop till hela bilar = produktnummer). Ändringar i strukturen skickas till fabrikeriernas system en gång per vecka.

TILLVERKNINGSPROGRAM

Cirka sex gånger om året gör produktionsstaben en veckopreciserad prognos. Man anger vilka och hur många olika varianter som skall tillverkas vid resp fabrik under de närmaste 15 månaderna. Resultatet utmynnar i leveransplaner. 2330 "supportar" med systemen PPV(P202), BPV(P710) och BKAV(P760).

Strax efter semestern startades Program-sättningsprojektet som beräknas ersätta eller modifiera PPV och BPV vid årsskiftet 78/79.

BESÄTTNING

Janne ansvarar för jobben mot Produktionsstaben och till sin hjälp har han Eva-Stina, Lennart, Bosse N, Björn, Bengt A och Ramon.

Mot Konstruktion leds attackerna av Bengt B med benäget bistånd av Irene, Eive, Hasse, Olof, Gunilla och Bosse J.

Bengt A och Gunilla svarar dessutom för 2330:s stöd.

Mats F

FORTS "UR SIF:S ÅRSBERÄTTELSE"

SLUTORD

Den avgående styrelsen önskar att det fackliga intresset och viljan att engagera sig i olika frågor inom vår verksamhet ska öka och ge den kommande styrelsen idéer och uppslag i det fortsatta arbetet. Den nya styrelsen kommer med all sannolikhet att få ett år framför sig med många och ofta svåra problem att lösa i en allt kärvare konjunktur med höga krav på effektivitet och kostnadsjakt som medicin för att behålla vår konkurrenskraft. För att klara dessa frågor behövs medlemmarnas stöd. Det är i motgångens stund den slutliga segern grundlägges.

från A till Ö

I REFERENSBIBLIOTEKET finns idag 20.550 olika sökord upplagda på MIKROFICHE.

Söker Du efter information om böcker, tidskrifter, utredningar, olika begrepps-förklaringar eller förkortningar etc, vänd Dig då med förtroende till LERNFALK i biblioteket.



2740 • DEN DUMPFRIA AVDELNINGEN



Följande stjärnlag synes stående fr v: Yngve Zuhr, Olle Magnusson, Sven Laarm, Anders Kåvestam, Lasse Eliasson, Pelle Palmqvist, Arne Kullander, Ignacy Susid. Sittande: Sivert Jonsson, Cilla Loggert.

Foto: Ehston Benkel

Visste ni det? Enda sättet att få en dump på minidator är att begära den själv på dagtid.

Egentligen heter vi Decentrala system. Vi utvecklar och underhåller system för Volvos importörer och återförsäljare utomlands och i Sverige. Skillnaden mellan oss och 2730 är att våra system körs på kundernas egna dataanläggningar. Systemen är "standard" system, d v s vi utvecklar ett system för en viss verksamhet och det används av flera kunder.

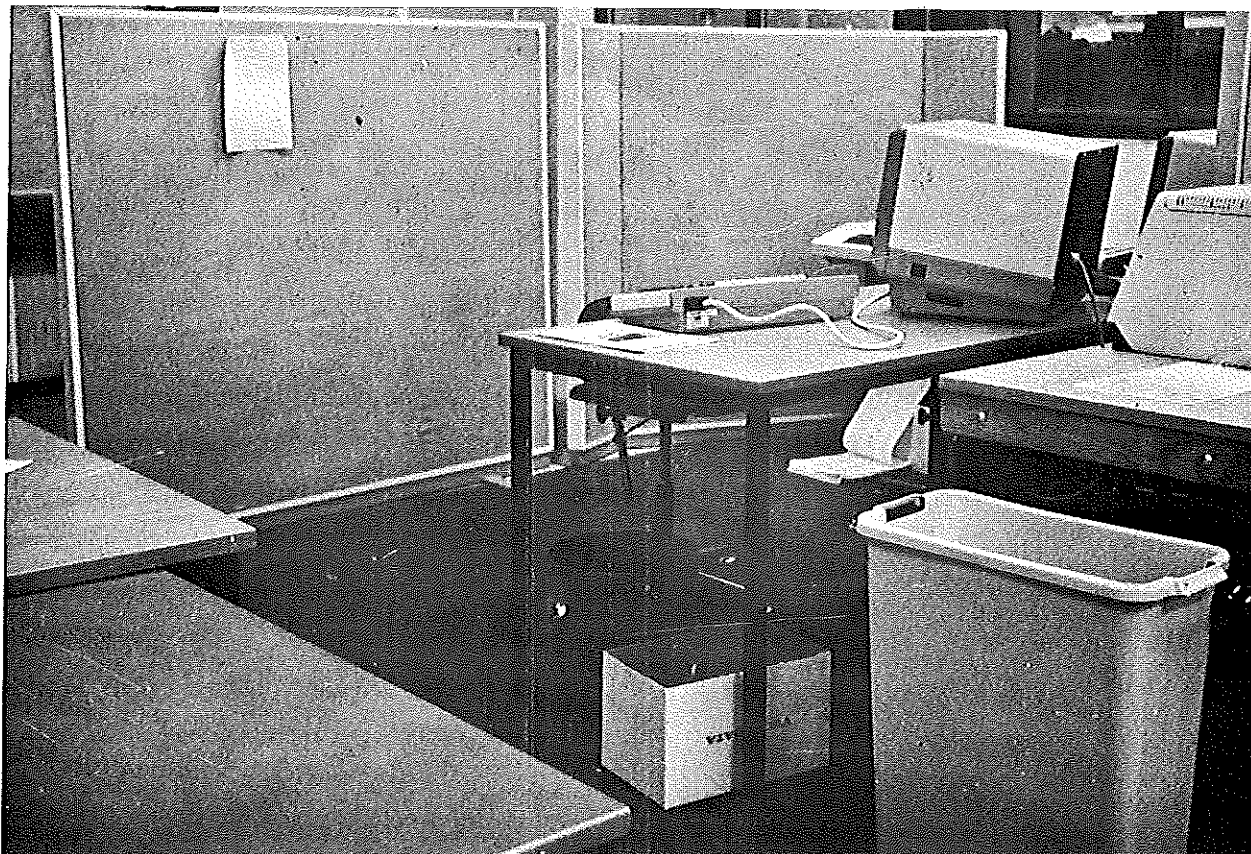
Våra produkter är idag - EMA och VADS.

EMA är ett system som tillhör svensk volvohandel och det ska till en början användas av ca 25 återförsäljare. Systemet omfattar reservdelsadministration,

verkstadsadministration och ekonomirutiner. Systemet är kopplat till VR och VK systemen samt STI och körs på PDP-maskin.

VADS är ett system som Volvo-Data har tagit fram i samarbete med sektorer och användare. Det kommer förhoppningsvis att användas av ett 100-tal importörer och återförsäljare. Systemet omfattar samma funktioner som EMA. Dessutom finns ett komplett redovisningssystem med reskontror och huvudbokföring. Det körs på Datapointmaskiner.

Vi gör inte bara system utan har en egen liten "konsultfirma" inom gruppen. Vi kan bistå våra kunder med konsulttjänster inom organisation, AR, datateknik och i projekt.



Saknade fr v: Jurek Hirschberg, Michael Lindmaa, Dag Hällbrant, Stig Rosén, Miklós Bajzáth, Roland Petterson. Vid terminalen: Per-Anders Fors och Göran Lindqvist.
Foto: Ehston Benkel

VAD DA ? Vet ni inte vad EMA och VADS betyder? Det finns flera tolkningar: EMAnicipation, extreMA; VADStår på, VADSom komma skall, men riktiga tolkningarna är EfterMarknadsAdministration och Volvo Authorized Dealer Systems.

2740 består av 15 snart 16 personer. Den 16:e är Hans Nordlund, som kommer hem från Volvo Canada för att jobba med VADS.

Vi får dessutom hjälp av 2370. Bo Estner, Jaroslav Palensky och Barbara Stenvall (2370:s Franska kort i spelet om EMA).

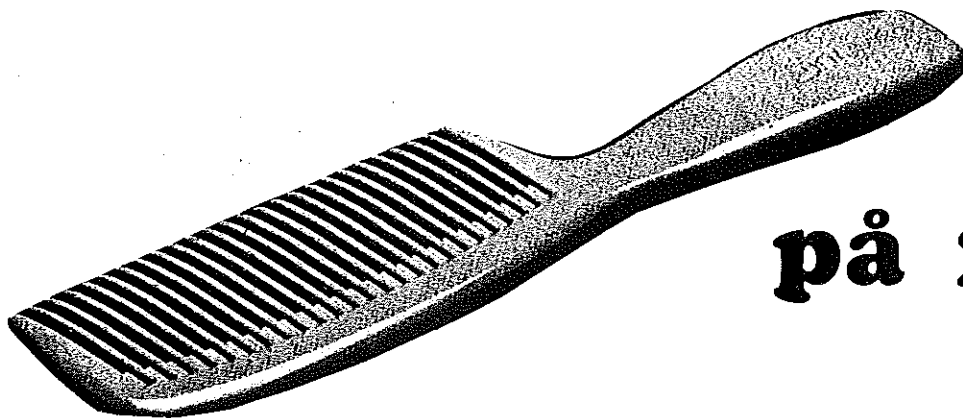
Konsulter som ingår: Miklos Bájjath, Roland Petterson, Sven Laarm, Lasse Eliasson och Mats Olof Jansson.

De 15 på 2740 äro:

VADS: Yngve Zühr, inlånad konsult från vår egen "konsultfirma", tf chef för Stig Rosén (oftast i England), Owe Lundqvist och Olle Magnusson.

EMA: Reservdelar som installerats på Bilja i Stockholm och snart på Volvex i Skövde. Göran Lindqvist (chef), Anders Kåvestam och Jurek Hirschberg. Verkstad som är ett utvecklingsprojekt med en p-tid på 188 mv och installation efter semestern 1978. Per-Anders Fors (uppdragsledare/chef), Pelle Palmqvist, Arne Kullander, Mikael Lindmaa, Ignacy Susid. Ekonomi ett projekt som till viss del installerats i samband med reservdelar fortsätter fram till semestern 1978. Dag Hällbrant håller i trådarna. Konsulter: Sivert Jonsson.

Forts nästa sida



på 2340

Projektnamnet KAM står för Kalmarverkens Materialredovisningssystem. KAM skall ersätta det tidigare systemet som har körts på 7074 och därmed faller för åldersstrecket. KAM installerades W740 och är en modifierad version av TOMAT.

I det nya systemet kommer all dataregistrering att ske i Kalmar på nyinstallerat registreringssystem för PDP. Då det är körningstid överföres transaktionerna via RJE till Volvo-Data.

Kalmarfabriken installerar även MASK (materialhanteringssystem Kalmar) som är deras version av VTV:s GODIS.

Materialredovisning är ett viktigt kapitel i industriell redovisning. Vid VKAV finns ca 26 milj kronor bundet i förråd, så en enda procent för stort lager leder till förluster. Ett förlitet förråd leder å andra sidan till att brister uppstår och dessa kostar också pengar. I detta sammanhang kan nämnas att KAM har konstruerats för att uppdatera ev VIPS-(Very Important PartS)märkning på varje artikel. Denna märkning innebär att artikeln stoppar produktionen vid brist.

Följande personer deltog aktivt i systemutvecklingsarbetet: Lars Andersson, Göran Andersson (författare), Lars-Erik Calås (konsult), Göran Svensson, Gull Falk, Lars Danielsson med andra ord TOMAT-KAM-gruppen.

forts 2740

Min egen arbetsuppgift att administrera det här kringflackande gänget kan skämtsamt symboliseras av vidstående bild. dock med hopp om snar bättring.

Cilla Loggert

PS. Då ni naturligtvis längtar efter att få känna på en bildskärm med svarstid mindre än 10 min (de' ni TS0:are), dyk gärna upp vid bakvägen in till maskinrummet så skall vi fixa en visning.

DS

Pelle P (cowriter)



VI MINNS

I Dumpen nummer 3 efterlyste Håkan Sturedahl, 2420, varför det var så roligt förr? Redaktionen har tidigare intervjuat några som var med på den gamla goda tiden, men Håkans fråga gav oss en injektion att gå ut till våra veteraner och höra efter, varför det var så roligt förr. Här ett axplock och ju längre jag under samtalet med Aina Wisemark och Barbro Lundqvist på 2180 efterlyste det roliga ju roligare hade vi, när gamla minnen dök upp. Jag hoppas att vi kan få in mera roligt från anno dazumal till nästa Dumpen.

- Jag började som mycket ung tös på Volvo i oktober 1935, berättar Aina. Vi var en enda stor familj och hade fruktansvärd respekt för våra chefer, inte minst för direktör Assar Gabrielsson.

Dåtidens registreringsavdelning bestod av ett pyttelitet rum anslutet till ett arkiv med två handstansmaskiner av firmamärket Hollerith (IBM). Kontoret var beläget i den s k ladan inom Lundbyområdet.



Aina Wisemark vid en VIDEO-terminal

RÖKIMPORT

- Med jämna mellanrum kunde vi i korridoren se Gabrielsson med händerna på ryggen, bolmande på en stor svart cigarr, gå fram och tillbaka och fundera på något.

- För oss andra var det inte tal om att röka. Herrarna smög sig in på toaletten - ofta med en tidning under kavajen - tills vår direktör upptäckte detta. Han sa ingenting men sedan han kommit hem från en resa i USA "importerade" han rökning tillåten. Så långt vågade vi flickor inte gå. Andra förbud var att flickorna inte fick gå barbenta på sommaren utan det blev att hålla sig med dyra silkesstrumpor.

Minns Du, inflikar Barbro, när vi åkte ut med särskilda volvobussar till Lundbyområdet från Gustav Adolfs Torg. Det var order på att de äldsta hade rätten att sitta och sedan var det de yngre som fick stå i bussgången medan de allra yngsta fick hopa sig på platser som blev över.

- Vår närmaste chef var kamrer Tage Olsson, som var som en pappa för oss, sträng men visade alltid ett gott hjärta om det var någon som behövde uppmuntras.

SKOTTPENGAR

- Mitt under brinnande krig fick vi under fritiden ägna oss åt tiokamp. Skottpengar - jag vill minnas att det var 20 kronor - fick vi köpa ammunition för, så vi kunde klara skjutprovet.

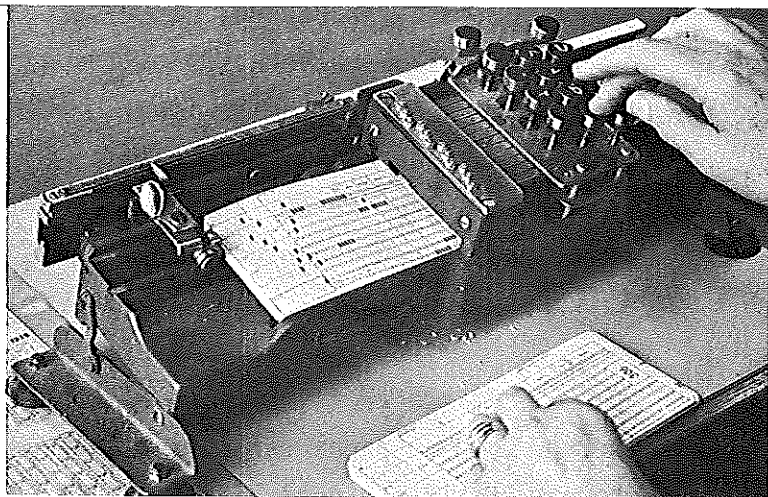
Se vidare nästa sida

forts "VI MINNS"

Flickorna var inte bortkomna, Barbro vann första pris i damklassen och fick en resa till Åre och Aina fick hedersutmärkelse som bästa skytt.

- Bland de roligaste minnena var 1944 när vi alla fick åka till Stockholm - vi bidrog själva med 5 kronor var - och vara med när 444:an visades för ett auditorium och sedan blev det succé. Då var vi alla stolta.

- Någon bestämd övertidsbetalning existerade inte, fortsätter Aina. Om jag inte minns fel så fick vi 30 kronor som jult pengar efter ett intensivt höstarbete, där kamrer Olsson med stort intresse i detalj följde vårt arbete genom att läsa av datalistorna mot hålkorten så att allt stämde. Dödstrött kunde man lämna Volvo efter att under ca 10-12 timmar knackat på en trög handstans.

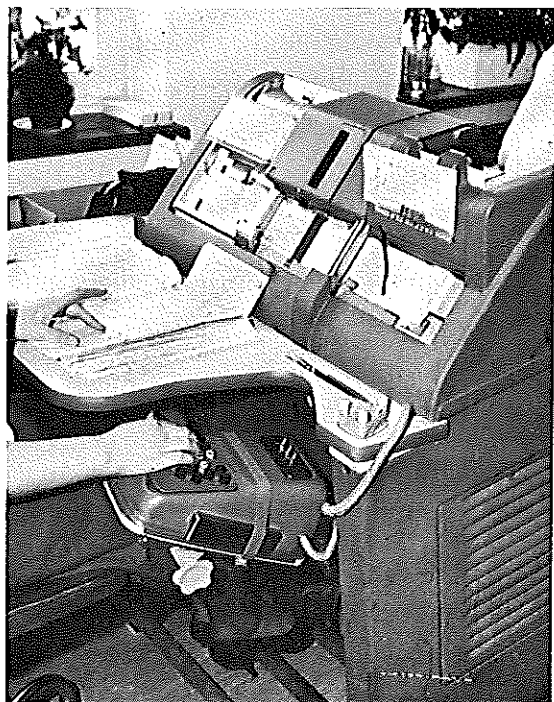


Barbro Lundqvist visar fingertekniken på en IBM 001:a

- Men att vara Volvoanställd betydde inte bara jobb. Vi träffades vid olika tillfällen för att hurra och skåla för Volvo. Nutidens veteranfester är en kvarleva, men DÅ åt vi kräftor. Julluncherna med såväl snaps som glögg är ett annat glatt minne för att inte tala om Luciaspexen.

- När det var ett lyckat Volvoår kunde det hända att man fick en gratifikation - främst för att betala skatten med som på den tiden inbetalades av den anställde själv.

- Tekniskt har Volvo - vad jag förstår - alltid legat långt framme. Några minns när vi byggde om våra elektriska stansmaskiner till en mera arbetsvänlig konstruktion.



Så här konstruerades Volvo-Datas stansmaskiner för att få en bättre arbetsställning.

- Den verkliga revolutionen kom givetvis när VIDEO-tekniken slog igenom, men det får andra berätta om, slutar våra båda kvinnliga allvetare.

Sparre

KÄMPATAG

För första gången i Volvo-Datas historia ledde vi genom ELITLAGET årets Fältstafett i Slottsskogen - den 33:e i ordningen - i åtta minuter. Men så uppenbarade sig Brandkåren med hjälp av en massa brandbilar och Polisen och så var den glädjen slut.

- Vi ska inte jämföra oss med helproffs. Volvo-Datas insats genom att ställa upp med tre vältrimmade lag är värt beröm. Förutom de handplockade killarna förstärkta på ett par punkter kämpade "Bästa Blandning" och "Driften" på ett förnämligt sätt. Enda malörten i bägaren var att Göteborgs Datacentral slog våra Elitkillar med två sekunder. Snopet!

- Är storbelåten med insatsen även om vi hade svårt med rodden, sa lagledaren Christer Jonsson i Elitgänget. Skandal att man låter ett så orutinerat roddarpar ställa upp som Angered Bygg hade. Dessa hindrade Roger Eliasson - Leif Johansson att utnyttja sin under veckan väl upptränade århantering. Mycket tack ska Gunnar Mattsson ha. Han är som vi alla vet en god SM-cyklist. Dessutom är han inte främmande för att hantera bössan. Det var en härlig känsla att se när vår långbente Leif Stensson ursinnigt spurtade i mål. Sällan har jag njutit av en så härlig finish. Tiden 30.33 var bra mycket bättre än i fjol.



Gunnar Mattsson var Fältstafettens snabbaste cyklist.

Foto: Ake Silfversparre

Våra duktiga killar får säga vad de vill men årets poäng tog Maylis Karlsson i "Bästa Blandning". Ensam tjej mot så tuffa springare som Vägverkets, GP:s och Energiverkens var Maylis beredd att bevisa att hon kan kuta lika bra som att spela pingis. Men så hände det! Tävlings-speakern morsade genom miken på Maylis, som artigt kvitterade hälsningen med att vända sig om och vinka med stafettpinnen. Just då släppte startern iväg åttamannafältet. Maylis blev på så sätt hjälplöst efter och därmed var den "Blandningen" förstörd. Signaturen lade omedelbart in en protest och krävde omstart, men så det half inte.

Se vidare nästa sida



FORTS "KÄMPATAG"

- Oförskämt att göra bort oss så, när vi är först med att blanda killar och tjejer tillsammans, sa lagledaren Gull Falk med darr på rösten. Men vi kommer igen. Vår andra tjej Barbro Ahlström blev heligt ilsk. Könnsdiskriminering var det, tycker jag.....

Driften vill vi ge en eloge, då deras roddarpar Lars-Erik Asp och Tony Nordin elegant klarade en andraplacering på fin tid efter Elof Hansson. Sedan höll de rutinerade grabbarna ställningen på alla sträckorna och det var en fröjd att se Hasse Andersson med Örgryte på tröjan gå i mål bland alla närvarande supporters från Blåvitt.

Volvo-Data har i många år haft affärsförbindelser med IBM. Men vår leverantör har alltid varit ofin nog att slå oss. Nu åkte deras elitlag dit ordentligt. Till glädje för oss alla och även för Göteborgs Datacentral, där snacket gick att man nu funderar på att byta till snabbare maskiner än IBM:s. Frågan är om Hübbe vågar ta samma djärva steg, när nu massminne installeras.

Sparre

PS: Volvo-Datas placeringar i de olika klasserna vet Du säkert redan genom G-P.

HANDBOLLEN IGANG IGEN

Volvo-Datas handbollsskillar åter igång. Målvakten Per Stenros, fin come-back efter förra årets skada, Bengt Örnegren, Christer Jacobsson, Bosse Karlsson, Karl-Erik Rasmusson alias Blixten, Anders Lindblad, Göran Claesson, Roger Eliasson, Bror Andreasson fortfarande Volvo-Data trogen, Håkan Eklund, Leif Johansson, Arne Nilsson, Roland Thörnblom. Som ni ser inga nyförvärv. Inge-
mar Pernevik väntar vi till nästa säsong. Två förluster tyvärr - Gunnar Karlsson och Bosse Jangvik - aktiva igen.

Efter ett hårt träningsprogram i början av hösten startade allvaret för ett par veckor sedan, både serien och korpmästerskapet. Hur har det gått? Bra, två matcher i serien och två segrar. Avancemang i korpmästerskapet efter en otroligt jämn och hård match, där lotten till slut fick avgöra. Det är roligt att efter dessa matcher ha fått bekräftelse på att förra årets skyttekungar Bosse Karlsson och Blixten håller även i år.

Vi återkommer i nästa nummer av Dumpen med mer information om Volvo-Datas största PR-vapen, handbollslaget.

Anders och Göran



VOLVO-DATA ADB IGEN

Senaste rapporten var en glädjereport: serieseger i korpens klass 2 och därmed avancemang till klass 1. Denna gång blir det också en glädjereport: mästare i Volvos klubbmästerskap (fjärde gången under 70-talet). 46 lag deltog från början. Finalen spelades mot Volvo Buss i sämsta tänkbara väder (regn och stark blåst).

Volvo Buss tog ledningen med 1-0. Där efter reducerade Kenneth Fasth: Bussmålvakten fångade bollen efter en tilltrasslad situation, där han attackerades av flera spelare. Han lade sedan ner bollen på marken i tron att domaren blåst frispark - vilket han inte gjort - varför Kenneth bara gick fram och petade in bollen i ett tomt mål. Vaklet gjort Kenneth!

1-1 stod sig hela matchen ut och förlängning 2 X 10 min fick tillgripas. Trötta, våta och smutsiga fick vi fortsätta spela. Förlängningen vann vi med 2-1 (Håkan Eklund och Göran Claesson målskyttar) och således hela matchen med 3-2. Motståndarnas andra mål var för övrigt ett självmål.

Följande grabbar spelade i den blöta finalen: Jan Karlsson, Kenneth Fasth, Håkan Eklund och Göran Claesson från Volvo-Data, Kurt Karlsson och Bengt Örnegren från LV samt Ralph Nilsson och Leif Sjölund från Reserven. Lagledaren Rolf Persson och assisterande coachen Bengt Bergström genomled hela matchen vid sidan av planen - en verklig prestation i det dåliga vädret.

Nämnas bör också att i semifinalen mot Volvo Metod gjorde Janne Karlsson alla tre målen och svarade därmed för ett hat-trick. Resultatet blev 3-2 och även här gjorde vi ett själv-mål (ett målfarligt gäng tydligen).

Förutom ovannämnda spelare har Bengt Amneskog (mv), Jan Trydal, Franta Nimberger, Bo Lindgren (LV), Bengt Bergström, Roland Thörnblom och Rolf Persson spelat med under säsongen.

Till sist vill spelarna passa på och tacka avgående lagledaren Rolf Persson för ett fint jobb under de år (5-6 st) som han skött laget på ett utmärkt sätt.

Tack och välkommen tillbaka!

Göran Claesson

BARFOTA

Bosse Bådenlid, Volvo-Datas motionsriddare - klarade årets Lidingölopp elegant och noterade 2 timmar och 54 minuter på tävlingens tre mil.

- Vi var 6 300 och jag kom på platsen omkring 3 000, så jag är nöjd. I sådant här mastodontlopp är alltid problemen att man har svårt att komma loss. Första milen får man faktiskt springa i kö och då blir farten därefter.

- Ont i fötterna hade jag ett par dar efteråt, så jag tvingades gå i strump-lästen på jobbet.

Nästa gång är det Vasaloppet och om några veckor får vi se Bosse åka rullskidor runt omkring vägarna här ute på Volvo.

Sparre

PERSONALNYTT

2120 Jan Bladh från avd 2730 har utsetts till ersättare efter Jan Ristner på Marknadsservice, RJE.

Jan Ristner övergår till ADB-teknik, avd 2310, vid årsskiftet.

2150 Monika Nordqvist, expeditör på Datacentralen har lämnat Volvo-Data för annan verksamhet.

2180 Pia Bäckhag och Berit Hjalmarsson har anställts som vikarie på Dataregistreringsavdelningen.

2310 Kent-Göran Andersson, f d konsult från Multi-Data har rekryterats till ADB-teknik.

2460 Gunnar Svensson från avd 2350 har utsetts till chef för avd Administrativ Utveckling inom Volvo-Data.

2710 Kerstin Holmström, f d sekretariatet, har anställts som projektsekreterare på 2710.

B•L•A•N•D•A•T

Volvo låter varje år ca 1 500 ton papper gå i retur. Detta motsvarar ungefär den sammanlagda tyngden av en dagsproduktion personbilar från VTV.

Ungefär 2 000 "bingar" med returpapper lämnar V-D varje år. Köparen betalar ungefär 5 öre per kilo generellt sett. V-D:s papper har dock lite högre kvalitet, varför det betingar ett genomsnittspris på 12-15 öre per kilo.

*

Till nästa års semester räknar man med att våra hålkortsmaskiner är ett minne blott. Vi kommer att få en IBM 3525:a ansluten till 370-systemen. Enda maskinen med historia som blir kvar är en sorterare. Den liksom handstansen hos Erik Gyllerstedt bör få en framtida hedersplats inom Volvo-Data.

Det bistra arbetsmarknadsläget för svensk ungdom påverkar Volvo-Datas besöksfrekvens. Fler och fler skolor vill komma hit och se hur arbetslivet funkar i verkligheten.

*

Vi håller på att undersöka om det går att lägga över utgåvan "VEM SOM GÖR VAD" på TSO. Går detta att genomföra blir uppföljningen betydligt lättare och till glädje för såväl oss som våra kunder.

*

För en tid sedan fick vi en snyggt utformad TEKNIKPLAN med vårt Datahus som försättsblad. Lagg inte planen i en låda utan lagg den synlig och tillgänglig, så Du kan titta igenom den med jämna mellanrum.

*

Fr o m W740 infördes ett nytt telnr (2056) i GRS-gruppen (2350). Numret skall användas vid all kontakt med GRS system- och underhållsgrupp på Volvo-Data. Alltså använd telnr 2056.