

dumpen nr 2 val 2 1978

volvo-datas personaltidning

FARVÄL



Efter 17 års trogen tjänst avgick vår gamle vän 7074 med ett engångsvederlag på 12 000 kr i pension onsdagen den 1 mars 1978.

Det är chefen för 2150 Douglas Lundqvist t h, som under överinseende av IBM-ingenjören Lasse Berg, stänger 7074:an för alltid.

Foto: Kåge Björklund Se vidare sid 6

Redaktör och ansvarig utgivare:

Lars Silfversparre

Redaktionssekreterare:

Annika Carlsson

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktionskommitté:

Karl-Erik Boberg
Sten Ramqvist

Familj och karriär

"omöjligt att förena"

"Det ena man vill men det andra man skall".....heter ett gammalt ordspråk. Detta som ett apropå till Per Ahlmarks avhopp.

Arbete ger hälsa och välbefinnande så man i början av seklet. Det var då man flanerade längs Göteborgs kanaler och drack punsch i Trädgården och fördömde alla nymodigheter.

Men mycket har hänt sen dess. Effektivitet och karriär är viktigt för många tills man kommer underfund med att nu håller jag på att spåra ur.

På Volvo-Data pressas vi som bekant. Man frågar gärna - hur många rusar upp ur sängen och åker hit på natten för att fixa ett programfel, som kan stoppa hela volvoproduktionen? Jag tror inte man gör det inom några andra arbetsfält - undantag brandkår polis och andra säkerhetsområden.

Karriär passar en del, en del inte. Nedanstående pressklipp ur SvD talar sitt tydliga språk. Tur att vi människor är olika.

GLAD PASK

Sparre

— Chefer tycker det är praktiskt taget omöjligt att välja mellan karriären och familjen, säger Paul A. Lee Evans på INSEAD, den internationella affärsskolan i Fontainebleau utanför Paris.

Evans har studerat 450 chefers konflikter mellan jobb och familjeliv.

— Det är som att jämföra äpplen med apelsiner, tyckte en av cheferna.

Familjer har den största betydelsen i livet men att karriären ger den största tillfredsställelsen, var den allmänna meningen bland de intervjuade.

Evans tror att många försöker finna en väg ut ur det här dilemmat genom att prioritera karriären och familjelivet vid olika tidpunkter i sina liv. Enligt hans teori är chefernas liv indelat i tre olika stadier. Det första uppträder normalt mellan 27 och 34 år, det andra mellan 35 och 42 år och det tredje från 43 år och framåt.

I det första stadiet är cheferna helt och hållet upptagna med sin karriär. De koncentrerar sig

in i arbetet och tar med sig problemen och bekymren hem. Följden blir konflikter och spänningar inom familjen.

— Även om de är medvetna om detta ändrar de sig inte en tum, säger Evans. Många berättar att om de skulle ändra mönstret skulle de känna sig olyckliga.

Engagemanget för jobbet förändras när männen är mellan 35 och 42 år. Då börjar de engagera sig djupare i sina relationer till hustrun. Karriären kommer i andra hand och äktenskapet i första.

I tredje stadiet börjar cheferna få andra värden och förlorar intresset för bedrifter. Istället söker de en djupare mening i tillvaron och börjar bry sig allt mer om människor. De som inte följer det här mönstret utan stannar kvar i sin karriär efter 43-årsåldern blir väldigt missnöjda med sig själva.

Evans hävdar att det är hälsosamt för mycket aktiva chefer att sakta dra ner på arbetstakten och karriären, mitt i den gyllene medelåldern, någon gång kring 45-årsåldern.

GOD KUNDKONTAKT

Några enkla tumregler som kan vara bra att komma ihåg:

- uppträd alltid mot kunderna som Du själv skulle vilja bli behandlad
- lova aldrig mer än Du och Volvo-Data kan hålla.
- bjud gärna på något extra. Ett hjälpanslag, ett tips om vem som klarar det som Du inte har resurser till.
- konsten att få folk att trivas är lika viktig som att konstruera ett system, ändra i ett program eller genomföra en körning.
- övertala aldrig en kund att göra något som han sedan ångrar.

En annan viktig regel är också att behandla alla kunder likvärdigt. Observera likvärdigt, ej lika. Alla kunder kan inte behandlas lika. Skär inte alla kunder över en kam. De har olika motiv för att besöka eller kontakta Volvo-Data. Det enda gemensamma är att de vill täcka sina behov.



TUMMEN UPP

För tårtfesten, när 7074:an pensionerades.



TUMMEN NED

För att det fortfarande finns folk som inte talar om vad dom heter, när dom söker någon per telefon.

'MICROBEN'

I början på detta år installerade avd 2720, Beslutsrationalisering, en ny dator på Volvo-Data. Det hela skedde i det tysta, varför Du förmodligen inte har hört något om det. Installationen, som bestod i att medelst en stickkontakt ansluta datorn till 220 V växelström, genomfördes helt utan komplikationer och datorn har sedan dess fungerat störningsfritt. Tillgängligheten har nått 100 %.

- Vad är detta för trams? tänker Du kanske. - En sådan dator finns inte!"

Nej det gör det kanske inte. Vad jag talar om är en programmerbar fickkalkylator (Texas Instruments TI-59), som kan anslutas till en liten skrivare (PC-100A). Funktionsmässigt är den dock fullt jämförbar med en dator, där den borde kunna klassas som en micro-dator. Vi på 2720 kallar den för "microben".

Microben innehåller ett arbetsminne, som kan fördelas mellan antal programsteg och antal register efter behov.

Från 960 programsteg och 0 register till 160 programsteg och 100 register. Detta motsvarar ett kärnminne om ca 1 kbyte.

Utöver detta finns en s k Solid State Software-modul (utbytbar) i microben. Denna modul innehåller 25 förprogrammerade program om totalt 5 000 programsteg (ca 5K). Programmen kan anropas som subrutiner i de egna program Du gör.

Programmeringsnivån är ungefär jämförbar med ASSEMBLER.

Hela eller delar av arbetsminnet kan skrivas ut på magnetkort, där således program och/eller data kan lagras. Lagringskapaciteten/kort är ca 0.5K.

Inköpspriset för en microb + skrivare är ca 3 000 kr. Driftskostnad 0.2 öre/tim.

IDE FÖDDES

Vi har tidigare utvecklat en modell för ekonomisk långtidsplanering för återförsäljare. Denna modell är en time-sharing modell och tänkt att köras interaktivt av användaren.

Våra importörer i Europa, som vill köra modellen för sina återförsäljare, är dock än så länge hänvisade till RJE. De som inte har RJE, och det är flertalet, måste använda sig av postverket för indata och utdata.

Avdelningen för Marknadsutveckling på PV, som är vår uppdragsgivare för utveckling av modellen, sökte efter alternativa sätt att köra modellen. Man ville kunna sitta hos återförsäljaren och köra interaktivt medan man arbetade fram långtidsplanen.

Då föddes idén om en programmerbar kalkylator. Skulle det vara möjligt att på en microb programmera en modell, som då den är skriven i VIPS (vårt macro-språk för ekonomisk planeringsmodell) omfattar ca 700 rader och kräver ca 200K kärnminne vid exekvering?

Det var möjligt! Genom att strukturera upp modellen i ett antal naturliga delar och

forts

MICROBEN (forts)

använda magnetkorten för mellanlagring av data gick det alldeles utmärkt.

Microben var nu installerad och en mängd nya användningsmöjligheter genererades. Vi har idag utvecklat följande modeller på microben:

- Long-range Plan-modell för återförsäljare = Se ovan
- Produktkostnadskalkyl för importörer = Modellen beräknar listpriser, importörens bruttovinst etc för importörens produkter. Volvo Norge körde tidigare en egen modell för detta på en extern time-sharing byrå i Oslo och betalade ca 15 000 Nkr i driftskostnader per år.
- Modell för investeringskalkyler med överförräntningsmetoden. = Modellen kan dels användas för raka beräkningar av överförräntningstal utifrån givna indata (grundinvestering, årligt inbetalningsöverskott, restvärde, livslängd och kalkylränta). Den kan också användas som en stokastisk simuleringsmodell, där två indata, årligt inbetalningsöverskott och restvärdet genereras som normalfördelade slumpstal, varefter ett antal simuleringar (ges som indata) körs. Modellen beräknar medelvärde och standardavvikelsen för de beräknade överförräntningstalen samt skriver även ut frekvensfördelningen.
- Modell för beräkning av förrådsnormer = Modellen beräknar den förrådsnorm, (det lager Volvo behöver hålla för att gardera sig mot leverantörsstörningar), som ger den lägsta förrådskostnaden (summan av störnings- och kapitalkostnad). Modellen tar hänsyn till följande variabler:

- Kostnaden för bevakning och påskyndning av sena leveranser.
- Kostnaden för fysisk brist
- Kostnaden för kapital bundet i lager
- Leverantörens tidigare observerade leveransförmåga i form av uppskattning av risken för eftersläpning med leveranser
- Effekt av intern och extern påskyndning

STORT ANVÄNDNINGSMÅL

Vi tror att det finns ett stort användningsområde för dessa microber. Praktiskt taget överallt, där återkommande rutinberäkningar görs, beräkningar som kräver relativt få indata (max ca 30-40 värden) kan en microb väsentligen underlätta arbetet.

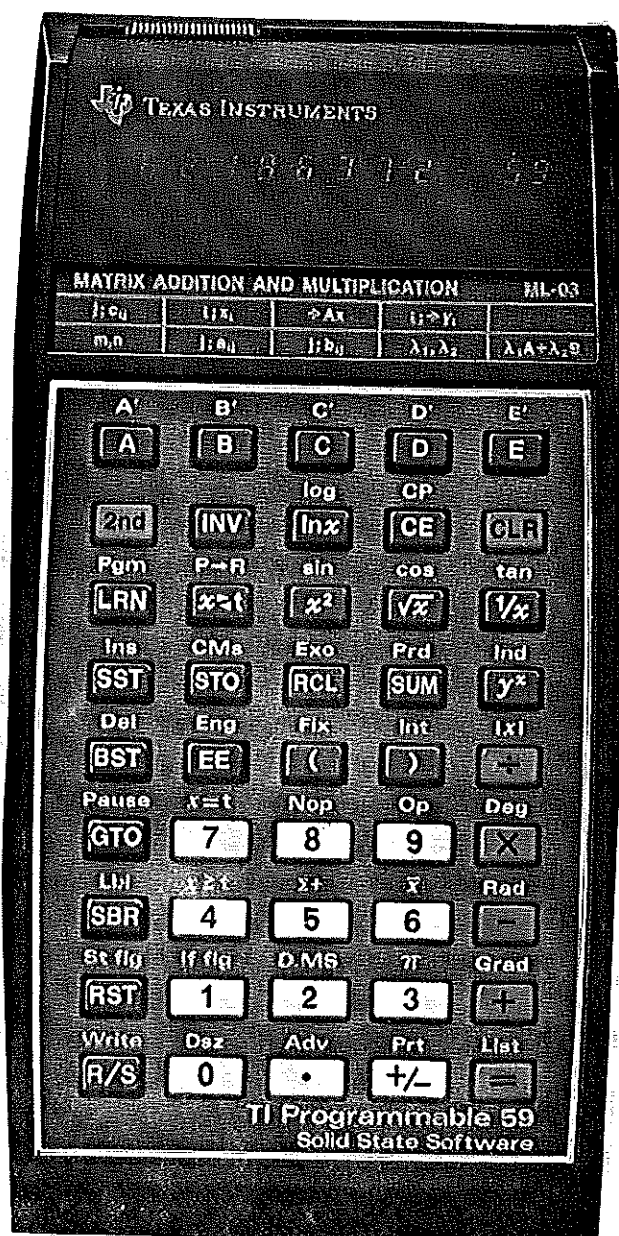
I synnerhet om beräkningen är komplicerad (t ex överförräntningskalkylen) och där man önskar göra många beräkningar (känslighetsanalyser) men drar sig för detta pga att det tar för lång tid.

Vi ser microben som ett alternativt och kompletterande medium att nå ut till våra kunder med de datoriserade beslutsmodeller vi utvecklar. Vi kan nå nya beslutsfattare. Beslutsfattare som idag anser att kostnaderna för en datormodell för hans vidkommande överstiger de intäkter han kan erhålla genom eget mindre arbete samt genom bättre underbyggda beslut.

MICROBEN

- Med ett inköpspris som endast är något högre än en vanlig bordskalkylator
- Med en försumbar driftskostnad
- Med en tillgänglighet av 100 % när som helst och var som helst.
- Med utvecklingstider för programmen från en timme upp till ett par dagar.

forts



Programmerbar - upp till 960 program-
steg eller upp till 100 minnen plus
magnetkort

- Med ett programmeringsspråk som användaren själv kan lära sig.
blir här ett mycket intressant alternativt medium.

Kom gärna till oss på 2720 (DA 2) om Du vill veta mer om microben. Du kan tala med vem som helst av oss som finns där: Hans-Olov Hansson, Bengt Sundström, Kurt Larsson, Jan Briheim eller Lasse Roos (artikelförfattaren).

EXEMPEL PÅ BERÄKNING AV FÖRRADSNORM

INDATA	UTDATA
Q= 1000.	FNORM 7.14
T= 10.	
UP= 300.	KAP - KOSTN
R= 20.	42831.
N= 200.	STRN-KOSTN
P= 0.64	8400.
A= 3.	FÖRR-KOSTN
B= 100.	51231.
K= 10000.	-----
M= 1.4	
S= 1.	
RUN (E)	

MBL

Den 22 februari var det premiär för primär information av nedanstående:

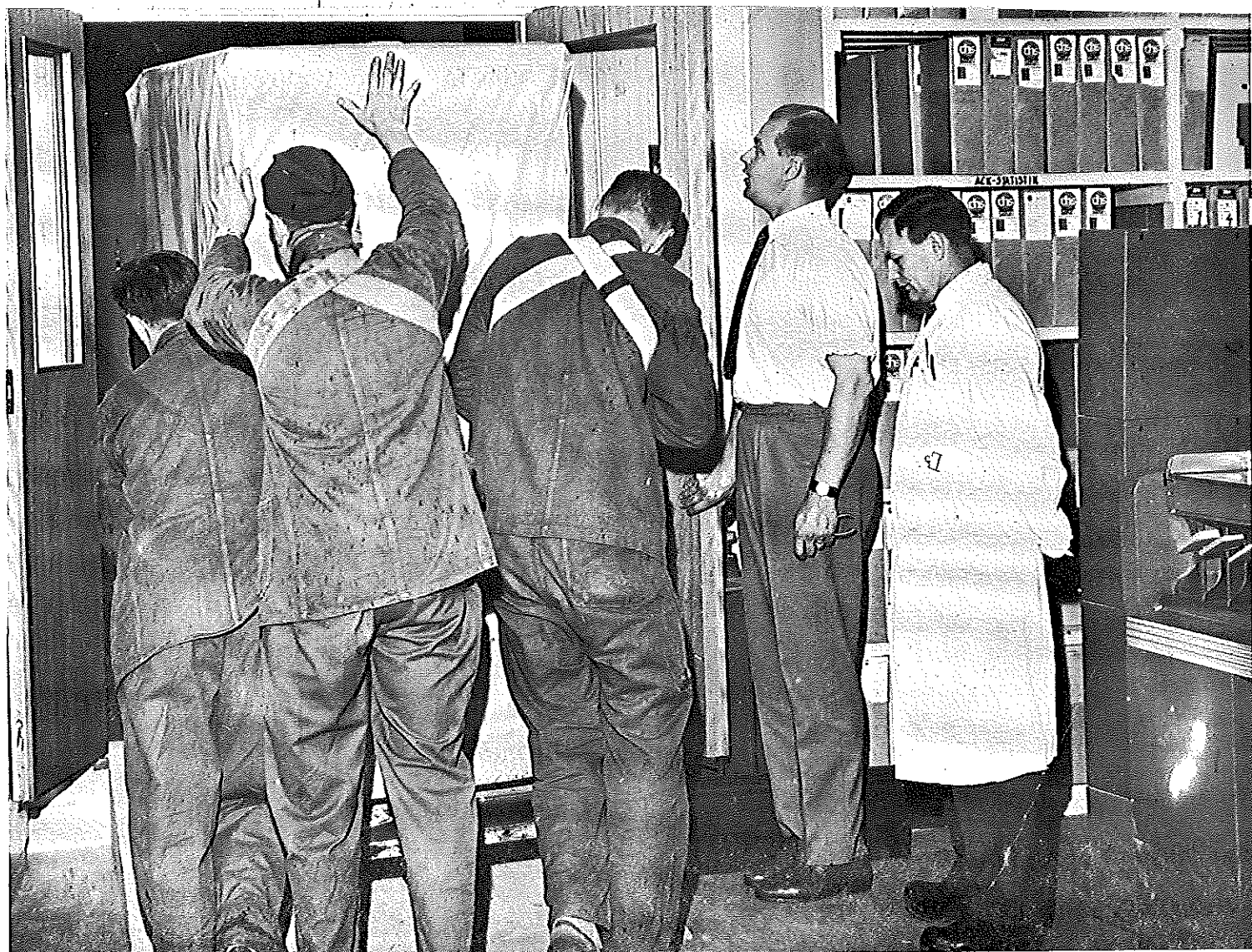
Ersättningsutrustning för nuvarande Videoanläggning.

Långsiktig organisationsutveckling.

Tillträdesskydd och zonindelning med ombyggnad på Datacentralen.

Systemstudie för organisationsändring vad gäller avdelningarna 2300 och 2700.

7070-entré anno 1961



I oktober 1961 installerades IBM 7070 tillsammans med 1401 - Volvos första datamaskin i modern tid. Nya lokaler hade iordningstänkts i Z 2. - nuvarande Volvo-Penta. Vad skulle köras i detta underverk? Jo, lagersystem för Reserven. Ett projektgång från kunden och den uppbyggda dataavdelningen med nuvarande Volvo-Databasen Karl-Henrik Hübinette som systemchef försökte få något körbart att stoppa i kärran. Men det var mager kost under de första månaderna.

Vid påsk 1962 inträffade den stora händelsen. Efter en massa systemanalyser och programskrivningar för att inte tala om konverteringar från det gamla systemet - kombinerat med hålkort och "addouplägg" fick man fram resultaten som godkändes av kunden. Härliga tider, strålande tider!

På bilden ser vi 7070:an pressas in i maskinhallen under överinseende av IBM-aren Sven Fredin medan vår gamle kämpe Gunnar Svensson i bandarkivet ser fundersam ut, hur det hela skall fungera.

TEKNIK

SNA? Vad är det? Är det ett miljögift i stil med Karmex 80 och DDT? Eller är det någon ny IBM-produkt som fått en underbar förkortning?

Det SNA som det talas om på Volvo-Data är en IBM-produkt som kommer att påverka databehandlingen i stora delar av världen. När IBM lanserade sitt IBM/360 betraktades det som en revolution i datavärlden. Objektiva bedömare anser att introduktionen av SNA är en lika stor revolution.

SNA står för Systems Network Architecture och är ett koncept som gör det möjligt för användaren att bygga upp ett eget nätverk. Med nätverk ("Network") menas att flera datorer kopplas ihop och att terminaler kan nå valfria applikationer i valfria datorer. Terminalanvändaren behöver inte ens veta var den applikation finns som han/hon skall köra. Det är ju egentligen ointressant var applikationen finns, huvudsaken är att det går att "logga på" och att det finns tillräckligt med datorkraft bakom.

Givetvis skall en applikation kunna nå vilken terminal som helst och även nå en annan applikation i den egna eller någon annan dator.

Naturligtvis skall man inte vara beroende av så triviala saker som att t ex en teleledning ej fungerar. Nej, då skall nätverket automatiskt finna en ny väg till den dator, där applikationen för tillfället exekveras. Om datorn går ned, kör man naturligtvis applikationen i en annan dator. Operatören vid terminalen skall inte behöva lida för teknikens ofullkomlighet.

SNA är alltså ett koncept, en idé, som skall kunna förverkliga dessa idag något utopiska fantasier. SNA kan realiseras

på olika sätt. Ett sätt är att starta med tele-accessmetoden VTAM, "Virtual Telecommunications Access Method". Denna är en omfångsrik programvara som finns i CPU:erna.

För att kunna ansluta terminaler via telenätet krävs att vi har ett program i kommunikationsdatorerna, 3705. Detta program kallas NCP, "Network Control Program" och sköter all linjehantering. Detta innebär bl a att det kopplar upp linjer till terminaler, styr dataströmmen över linjer och tar hand om eventuella fel som kan uppstå i dataöverföringen. Dessa funktioner utförs idag i 370-orna och bidrar till en ansevärd CPU-belastning.

De terminaler som kan anslutas till NCP benämns ofta SNA-terminaler. De arbetar med en linjeprocedur kallad SDLC, "Synchronous Data Link Control". Denna procedur är helt teckenoberoende, valfri kod kan alltså användas. Dess effektivitet är högre än den nu mest använda proceduren BSC, "Binary Synchronous Communication". Detta innebär att vi får ett effektivare utnyttjande av teleledningarna. Bland SNA-terminalerna märks t ex IBM:s nya bildskärms-system, några RJE-terminaler (3770-serien) och framför allt 3790 som är IBM:s nuvarande svar på distribuerad datakraft. Fler terminaltyper kommer.....

Som bekant finns det ett stort antal IBM-terminaler ute på marknaden. För att kunna ta hand om dessa har IBM tagit fram ett program PEP, "Partitioned Emulation Program", som finns i 3705. Detta gör det möjligt att köra "gamla" terminaler i "gam-

forts

mal" miljö samt SNA-terminaler i ny miljö, som tillåter bl a att man kör valfri applikation. IBM har dock gjort ett undantag. De bildskärmar av typ 3270 som finns idag kan betraktas som SNA-terminaler.

Med VTAM och NCP kan vi alltså köra i SNA-miljö men endast i den CPU där "vårt" VTAM finns. Om t ex TSO och IMS körs under samma VTAM i en CPU, då kan vi från samma terminal valfritt "logga på" mot IMS resp TSO. Om TSO och IMS körs under VTAM men i skilda CPU:er, då krävs ett extra programpaket kallat ACF, "Advanced Communications Function". Detta ACF krävs till varje VTAM och varje NCP. Då först kan vi börja tala om "Networking".

I SNA betraktar man inte terminaler som fysiska enheter utan som logiska enheter. När en terminaloperatör vill köra en applikation loggar han/hon på och får kontakt med SSCP, "Systems Services Control Point". Detta är ett programpaket som ligger i VTAM. SSCP känner alla logiska enheter som tillhör "honom" och vet hur en logisk enhet kopplas ihop med en annan logisk enhet. När en sådan uppkoppling är gjord, startas en s k session, dvs terminaloperatören har kontakt med sin begärda applikation och arbetet kan påbörjas.

Skulle en logisk enhet begära kontakt med en logisk enhet som ej tillhör samma SSCP sköter ACF-funktionen om att kontakt etableras "över gränserna". Något avståndsberoende existerar naturligtvis ej.

Ett nätverk tenderar snabbt att bli komplext. För att övervaka nätet finns ett speciellt program, NQSP, "Network Operation Support Program". Nätverksoperatörerna arbetar med bildskärmar och kan via SSCP bevaka nätet; testa linjer och terminaler, förbjuda resp tillåta logiska en-

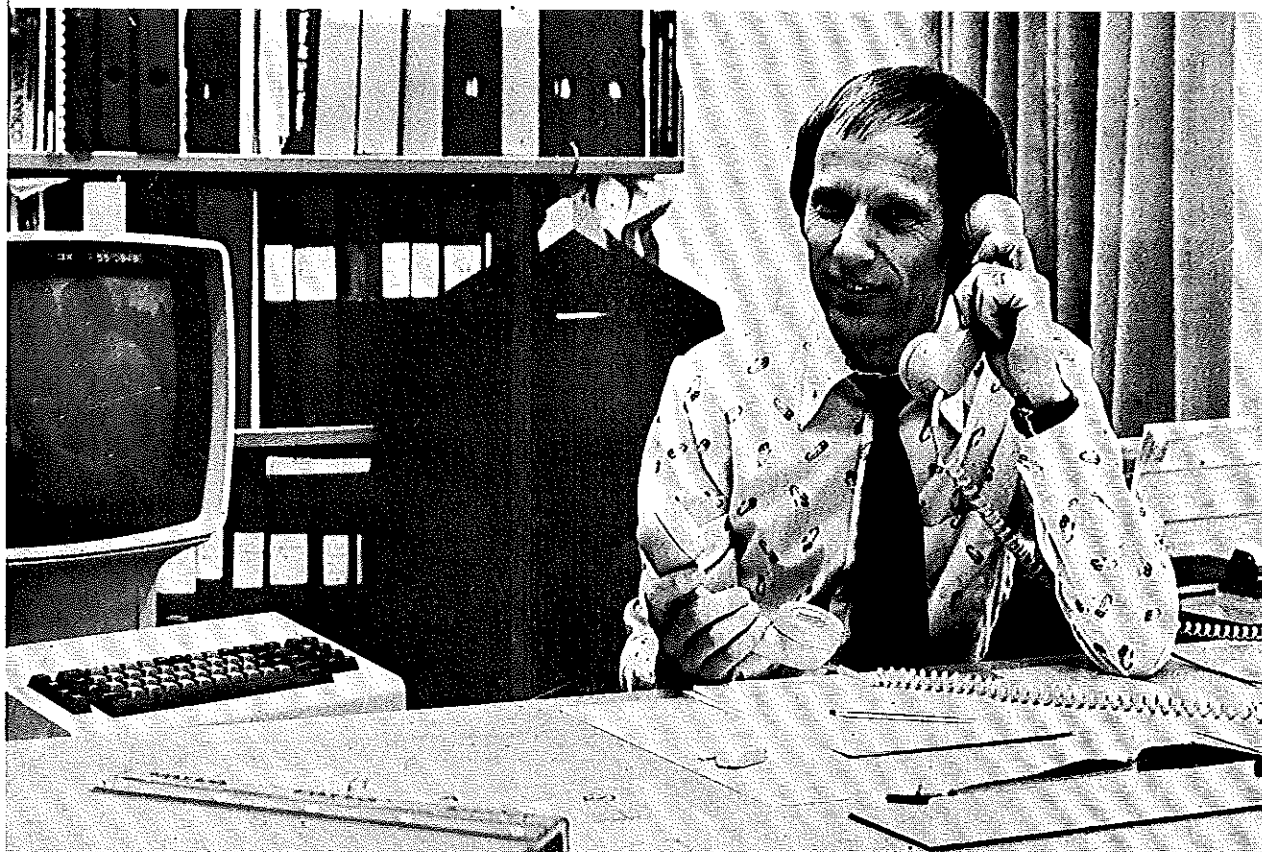
heter, samla in statistik, "flytta" linjer m m.

Var står vi på Volvo-Data idag? Som alla lokalanslutna TSO-användare vet har vi VTAM inlagt i våra CPU:er. (Vi har dessutom BTAM, RTAM och TCAM som alla egentligen gör samma sak. IBM har för övrigt 59 olika TP-accessmetoder). I skrivande stund har vi ännu inget fungerande NCP men arbete pågår och snart skall vi kunna köra "remote"-anslutna terminaler under VTAM till TSO och VSPC. Detta är ett led i det SNA-projekt som bedrivs inom 2520. Målsättningen är att lära oss SNA-konceptet och dess implementation samt införa "Networking"-möjligheten. Vi får då applikationsberoende terminaler samt möjlighet till en flexiblare driftmiljö genom att vi kan flytta applikationer mellan våra tre CPU:er utan att kunderna drabbas negativt.

Finns det några alternativ till SNA? Ja, speciellt om man tänker på nätverksdelen. På internationell basis pågår ett standardiseringsarbete som resulterat i en standard kallad "X25". Ett flertal telebolag har anslutit sig till denna standard och bygger nu upp datanät av hög kvalitet. Längst har Frankrike och Canada kommit. Men även USA, England, Belgien, Holland ligger väl framme. Sverige bygger ett datanät som ej baserar sig på X25 men som kommer att tillåta detta i mitten av 80-talet. I början av 1979 kommer det allmänna datanätet i Sverige att tas i bruk.

Naturligtvis är inte IBM:s implementation av SNA kompatibel med X25 som är internationell standard. Och man har ej heller sagt att det kommer någon anslutningsmöjlighet, vilket det dock troligen gör.

forts



Teknikförfattaren Stig Sjöstrand gillar teleteknik.

Beträffande övriga datorleverantörer så har Univac, Burroughs, Honeywell Bull och NCR annonserat sina koncept till nätverk. DEC var tidigt ute med sin annonsering av DECNET för sammankoppling av PDP-datorer. DECNET är dock ännu mindre kompatibelt med X25 än vad SNA är.

SNA? Vad är det? Är det ett miljögift eller är det ett sätt att förbättra vår arbetsmiljö? Orkar vi med den snabba förändring det innebär att terminaler snart blir lika vanliga som telefoner, där datakraft är två hål i en vägg. Där man dikterar ett brev i Göteborg, får det utskrivet på en skrivautomat i Amsterdam samt postat

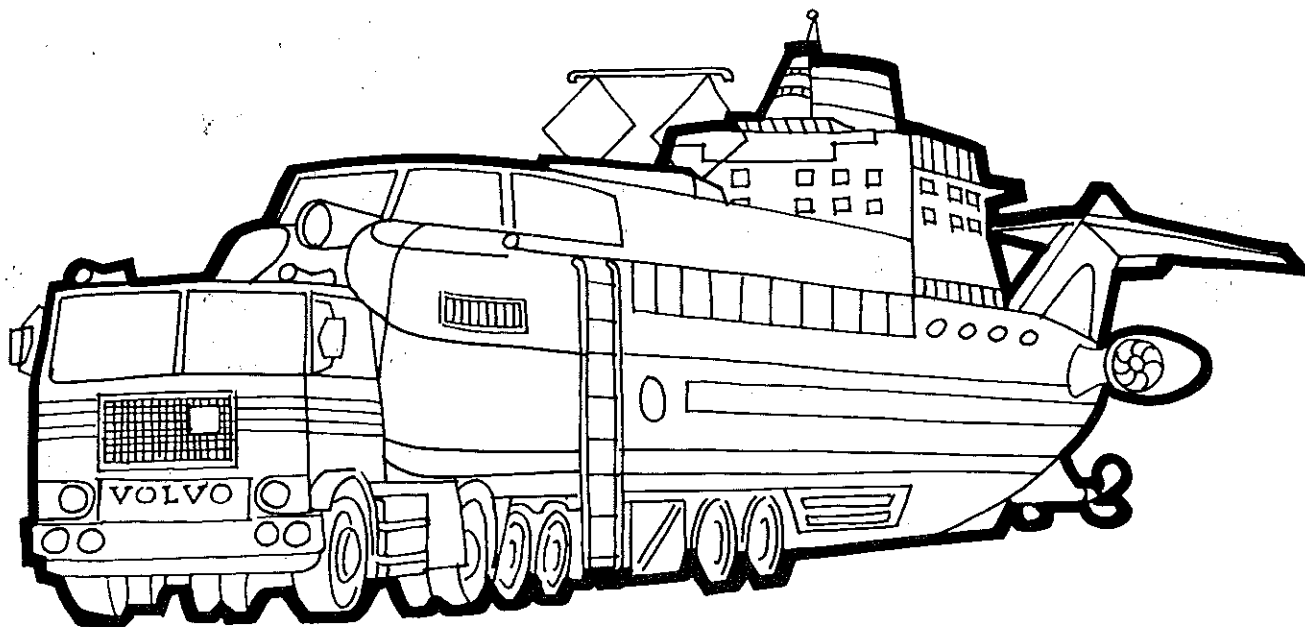
där. (Portot lär vara billigt där.) I satelliternas och fiberoptikens kommunikationsvärld är utan tvekan introduktionen av SNA en stor händelse. Inte för att det är något nytt, utan för att det är IBM som annonserar det. På samma sätt som System 360 för ca 15 år sedan.

Just nu måste vi fortsätta att lösa triviala, akuta problem med datakommunikation över telelinjer som inte fungerar, telex som krånglar, terminaler vi slåss om. Samtidigt som vi jobbar mot morgondagens lösning. Omväxling är livets krydda.....

Stig Sjöstrand



DISTRIBUTION 80



heter Reservens nya utleveranssystem. Målsättningen är att i början av 80-talet ha löst alla datafrågor, som ingår i projektet. DISTRIBUTION 80 är en modernisering av det utleveranssystem, som installerades i samband med införandet av C2 1973 (leverans från Volvos centrallager till importörer och återförsäljare i Sverige och utomlands). De olika delprojekten är nu fastställda enligt följande

Inleverans och kontroll (delproj 1)

Informationsstudien pågår.

Installationen beräknas till W847.

I detta projekt ska IBM:s terminaldator 3790 användas för lokal bearbetning i lagret.

Förpackningsverksamhet (delproj 2)

Informationsstudien pågår.

Lagerhållning (delproj 3)

Projektet ännu ej uppstartat.

Kundanalys (delproj 4)

Projektet ännu ej uppstartat.

Orderplanering, restorder (delproj 5)

Plockning och packning (delproj 6)

Fakturerings, kreditering (delproj 8)

Transport, spedition (delproj 9)

Ovanstående fyra delprojekt är starkt knutna till varandra. Informationsstudien pågår. För delproj 5 och 8 drivs den från C1 och för delproj 6 och 9 från C2. Installationen beräknas till fjärde kvartalet 1979.

Färdiglager (delproj 7)

Ett steg 1 av detta projekt installerades W806.

Projektet resulterade i en minidatorlösning på PDP-maskin.

forts

Deltagare i delprojekt 7:

Från 36000:

Kent Eriksson
Kjell André

Från Volvo-Data:

Jan Kasteng
Willy Svenningsson (konsult)

Resursinsatser för uppstartade delar
beräknas till omkring 35 manår.

Deltagare hittills i hela projektet
(förutom delproj 7):

Från 36000: Arne Svensson, Thomas
Svensson, Åke Forslund, Göran Kjellson,
Lars Dahlqvist (artikelförfattaren).

Dumpen återkommer, när det finns mera
att berätta om de olika projekten, som
givetvis kommer att beröra Volvo-Data i
olika former.

KONSTUTSTÄLLNING PÅ VOLVO-DATA

- Är det nästa veckas matsedel?
- Skålarna är ju skavda och fula!
- Han måste älska potatis!
- Detta är ju inte så dumt!

Det var några av de kommentarer jag fick
höra när jag hängde upp grafiken av
Philip von Schantz.

- Några av er känner ju till att jag star-
tade mitt galleri samtidigt som jag var
konsult på Volvo-Data. Efter ett halvår
märkte jag att mitt arbete på galleriet
tog allt mer tid, så jag beslutade mig för
att lämna Volvo-Data och ägna mig åt
galleriverksamheten på heltid. De av er
som besökt mitt galleri och sett några
av mina utställningar, vet att jag visar
modern svensk och internationell konst.
De fem konstnärer som nu visas på Volvo-
Data är några av de konstnärer som jag
arbetar med.



Exprogrammeraren Bengt Malmgran
numera känd konsthandlare.

- Idén med att hänga konst på Volvo-Data
fick jag av några av er som tyckte det
skulle vara roligt att få något nytt på
väggarna. Efter kontakt med Håkan Sture-
dahl, som var positiv till detta, valde
jag ut några konstnärer som jag tyckte
representerade den moderna konsten.

Om någon av er vill ha upplysningar om
de konstnärer jag visar, kan ni kontakta
mig direkt på tel 11 96 00 eller komma
upp till mig på Galleri Malmgran, Vasa-
platsen 6.

Bengt Malmgran

KUNDSEMINARIUM för PV - industridiv, in-
köp samt Buss är nu avverkat. Att intres-
se fanns för sådan information framkom
i samband med frågestunderna. Ytterli-
gare seminarier är att vänta inom en
snar framtid.

Samtal med Margareta och Ulla samt hur det blev ett spel

Jag var ute och dansade en kväll varvid jag träffade en mängd Volvo-Datafolk.

Bland dem fanns en mörkhårig flicka jag aldrig förr hade sett. Henne skall jag dansa med! Orkestern spelade foxtrot.

- Hej, får jag lov att dansa foxtrot med dig?
- Det var så länge sen jag dansade foxtrot.
- Så bra, då skall du få chansen att dansa med mig.
- Ja tack.
- Jobbar du på Volvo-Data?
- Ja, jag jobbar hos Rasmus.
- Tycker du det är roligt att programmera?
- Ja, jag tycker det är jätteroligt.
- Kan det vara något roligt att skriva bokstäver och siffror i avlånga rutor?
- Nej, det är inte det som är roligt. Det är det man gör innan, då man tänker ut hur det ska vara, som är roligt.
- Ja, men sen blir det ju fel.
- Det är ju inte så roligt, men det är roligt att försöka hitta vad felet beror på.
- Vad heter du?
- Margareta.

Ja, du Margareta tänkte jag, samtidigt som jag förde in oss i dansbanans mitt för att ägna oss åt lite seriös foxtrot, du verkar så nöjd och tillfreds med att programmera. Undrar om du kommer att ha samma positiva inställning till programmeringsarbetet om tre år? Så var dansen slut och jag gav Margareta en kram med hopp om lycka i det dagliga värvet.

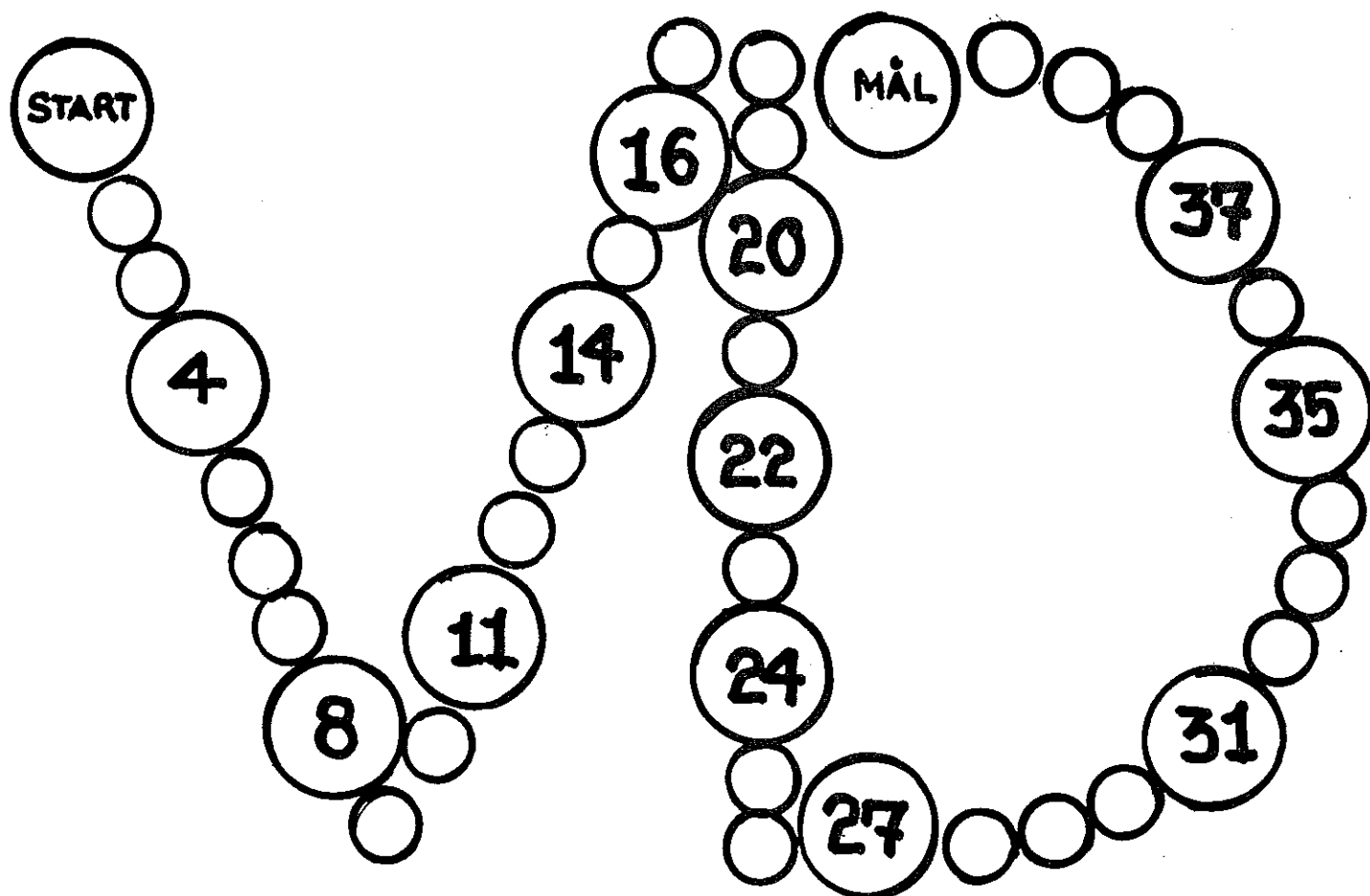
Något senare under kvällen bjöd jag upp Ulla till en hambo. Hambro är svårt, det kräver koncentration. Trots koncentration går det inget vidare, så det är väl bra att prata lite grann.

- Jobbar du på Volvo-Data?
- Ja.
- Gör du nått kul där?
- Kul och kul, nä.
- Vad håller du på med då?
- Det är några program som det är bråttom med men så fungerar testandet dåligt, och så går våran packe inte att läsa, och så är TSO så långsamt, ja du vet hur det brukar vara.
- Ja, det låter precis som vanligt.
- Ja, och det kan ju inte vara roligt.
- Nä.

Så lite koncentration igen, högerfoten på rätt ställe och sväng runt. Hambon börjar fungera, men då är dansen slut. Jag kramar eller blir kramad av Ulla med hopp om lycka i livet, Undrar något varför programmerare vilka varit med några år blir något desillusionerade i sin inställning till programmeringsarbetet.

Jag funderade vidare, vad vet egentligen Volvo-Datas styrelse och ledningsgrupp om programmeringsarbetets vedermödor? Det är nog inte så mycket tror jag. Därför har de funderingar jag fick av Margareta och Ulla inspirerat mig att tillägna Er i Volvo-Datas styrelse och ledningsgrupp ett täringsspel om programmeringsarbetet. Offra gärna något av Era möten till spelet. Varför inte gå med ut och dansa hambo en kväll? Spelet kan även delas ut till våra kunder, då de undrar varför det tar så lång tid att skriva ett enda litet program.

Vem är artikelförfattaren då? Jag brukar kalla mig Bror A, varit anställd på Volvo-Data, numera på Volvo Lastvagnar



SPELREGLER

4. Ändringar i programförutsättningar. Du måste ändra i ditt program. Stå över ett kast.
8. Ditt program skall kodläsas. Du måste vänta tills någon har tid med detta. Stå över två kast.
11. OC7-fel. Rätta. Stå över ett kast.
14. Packen med dina program går ej att läsa. Lägg upp ditt program på en ny packe. Gå tillbaka till nr 9.
16. TSO fungerar ej. Stå över två kast i väntan på att TSO skall fungera igen.
20. Inga programtester idag. Produktionen är prioriterad. Stå över ett kast.
22. Ett lyckat testskott. Belöning ett extra kast.
24. Det har hänt något ovanligt med ditt program. Ingen förstår vad. Man håller på och undersöker. IBM är inkopplad. Stå över lika många kast som tärningen visar.
27. Operativsystemsändring på gång. Du måste ägna all din tid till att ändra i befintliga system och program. Stå över tre kast.
31. De uppdateringar du gjorde igår har bara försvunnit. Gå tillbaka till nr 29.
35. Ditt program loopar. Stå över två kast och finn vad felet beror på.
37. Det är svårt att testa ut ett program riktigt. Det är lika svårt att komma i mål i detta spel. För att komma i mål måste du först komma på detta nr 37 och sedan slå en tvåa. Skulle du slå något annat så flytta din spelpjäsa det antal steg tärningen visar, in i mål och ut igen. Därefter försök komma på nr 43 igen, för nytt försök att slå en fyra.

DEBATT:

SPRAKVÅRD A LA DATABASEHANDLINGSEXPERT

Jan Hellman, 2350, har i Dumpens senaste två utgåvor tagit upp något han kallat språkvård mot bakgrund av några exempel ur Volvo-Datas PM-flora. Eftersom ämnet intresserar mig sedan gammalt (har man svårt för något så försöker man ju göra något åt det) så kan det kanske vara plats för några funderingar.

Vad är språkvård, vad är språk? Ur rationalitetssynpunkt borde kanske språket vara förbehållet en enda sak - överföring av information mellan människor, Men nu är det nog inte så ! Språket är ju också ett uttrycksmedel, något att använda i sina tankar, något att "måla" med, något att utveckla och utvecklas med. Hänger Du med?

Språket är alltså ofta något personligt och som sådant så klart inte alltid rationellt eller effektivt. Sedan är det klart att det i språket kan förekomma en destruktiv förändring och här ser jag väl kanske snarast platsen för språkvård, typ motarbete svordomar, slang och slarvighet. Men att låta "språkvården" gå ut över begränsningar i ordval och formulering och därigenom minska språkrikedomen och hämma människors uttryckssätt och möjligheter inklusive möjlighet att ibland missuppfattas är jag tveksam till.

Nej, jag tycker nog inte de valda exemplen är direkt något att ägna en "språkvårds"-iver på utan just exempel mer på ett uttryckssätt, i stort sett går väl budskapet fram och blir inte heller särskilt mycket kortare efter omformulering heller! Låt oss akta oss för att kräva alltför stor "effektivitet" av andra i kommunikationen, försök att i stället själv för-

stå och tolerera, möjligen roas någon gång. För språk"effektivisering" i "Det Bästa"-stil bevare mig (för dom som inte vet det är ju "Det Bästa" världsmästare att återge andras epistlar i avkortad form, vilket skapat ett helt utarmat språk, torrt, tråkigt och helt känslolöst).

Lasse H, 2470

TYCKARSPALT

Hur gillar Du de nya lönebeskeden?

"Petter" på 2110

- Dåligt printruck. Annars bra.

Anneli i bandpoolen, 2140

- Saknade semesterdagarna och så var det en del oklara avdragskoder.
(Anm: Pga att semesteravtalet ej är löst så står denna fråga öppen)

Rickard Svensson, 2150

- Mycket bättre än de gamla.

Kerstin Håll, 2180

- Bättre än tidigare. Saknar dock tidpunkten för sjukavdragen.

Nils Wallander, 2350

- Håller med om att specifikationerna skall vara håslagna. Annars bra.

Erik Gyllerstedt, 2430

- Mycket bättre än tidigare. Bl a är tidbanken bra, även om jag ligger på minus. Ackumuleringen har man nytta av men nog kunde man kosta på sig att håslå blanketterna.

Arne Johansson, 2730

- Är nöjd.

Slutomdömet är alltså överlag positivt.

UNDERHALLSMETOD - VART TOG DU VÄGEN ?

Under våren och sommaren förra året arbetade jag med ett projekt som kallades "Underhållsmetoder".

Avsikten med projektet var att skapa metoder och maskinella hjälpmedel för att hantera ändringskopior av program, procedurer, copytexter m m i samband med start och avslutande av ÅT:n. I september hade arbetet kommit så långt att en grov konstruktion var gjord, intäktskalkyl fanns framtagen och arbetet med en användarinstruktion var långt framskridet.

I det läget prioriterades resurserna (dvs jag) bort från projektet till förmån för bl a kurser. Situationen är oförändrad inför 1978, vilket innebär, att trots att viljan fortfarande finns, har 2530 inga resurser att lägga på detta projekt, som därför tvingas ligga i malpåse tills vidare i väntan på sitt ovissa öde.

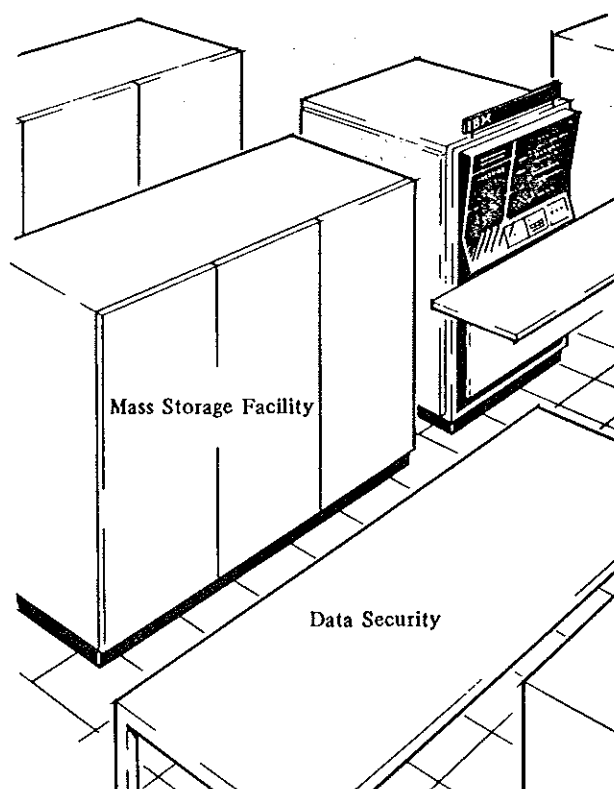
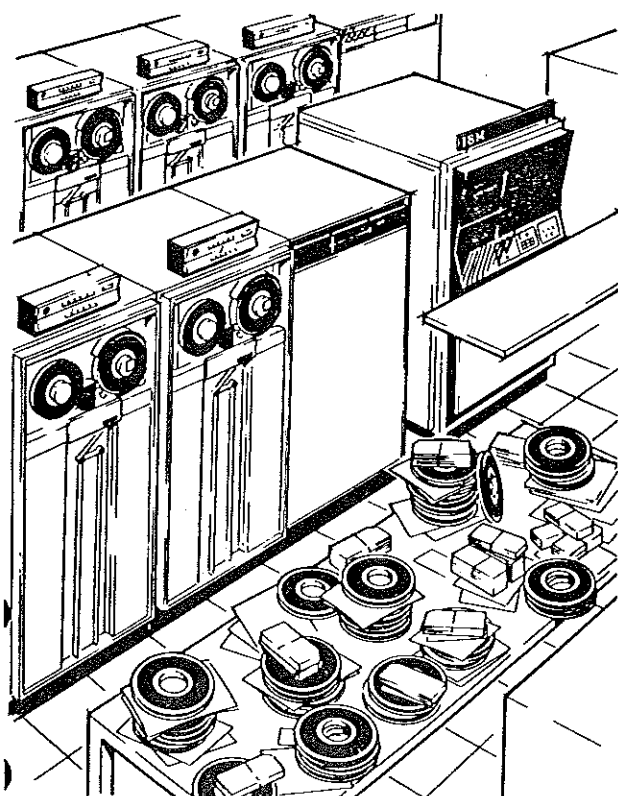
Lars Niklasson, 2530

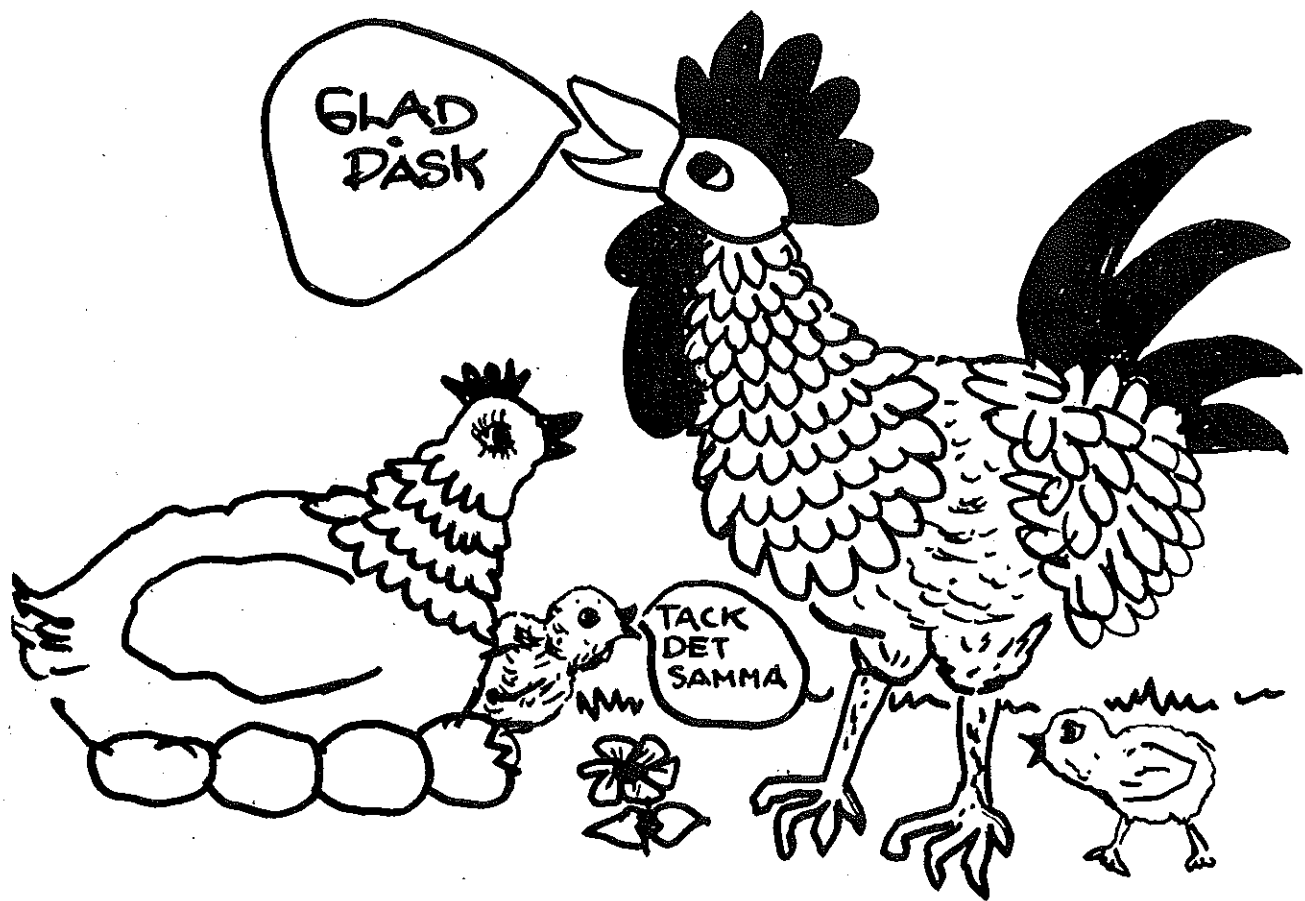
GRATTIS

Bosse Bådenlid räddade Volvo-Datas ära genom att gå i mål i årets Vasalopp. - Fruktansvärt halt alla milen, kommenterade Bosse. Hade dåligt startläge redan i Sälen, men plockade ett par tusen, så jag slutade med platssiffra 8076 efter över tio timmars slit. Nu är klassikerdiplomet räddat och jag har nått mitt mål, men om jag ställer upp i nästa års Vasalopp tror jag inte. Vem rycker in i Bosses ställe? Kanske Hübbe, som lär ha gjort verkliga insatser söderut under sportlovsveckan.

"VEM GÖR VAD" är äntligen färdigställd och beräknas bli distribuerad inom kort till nytta och glädje såväl inom som utom Volvo-Data.

apropå massminne





TECKNAD AV

EWA NILSSON



ÖNSKAR

DUMPENREDAKTIONEN

