

dumpen nr 1 v9 1979

volvo-datas personaltidning

UTVECKLING



Bildtext: Sid 2

Foto
Kåge Björklund

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktör och ansvarig utgivare:

Lars Silfversparre

Redaktionssekreterare:

Gun Ståhl

Redaktionskommitté:

Karl-Erik Boberg
Sten Ramqvist

I Volvos tecken

Det nya året har helt gått i Volvos tecken och mycket har talats och skrivits om Volvo. Aldrig har något svenskt företag varit så intensivt i fokus som Volvo, för att inte tala om vår koncernchef.

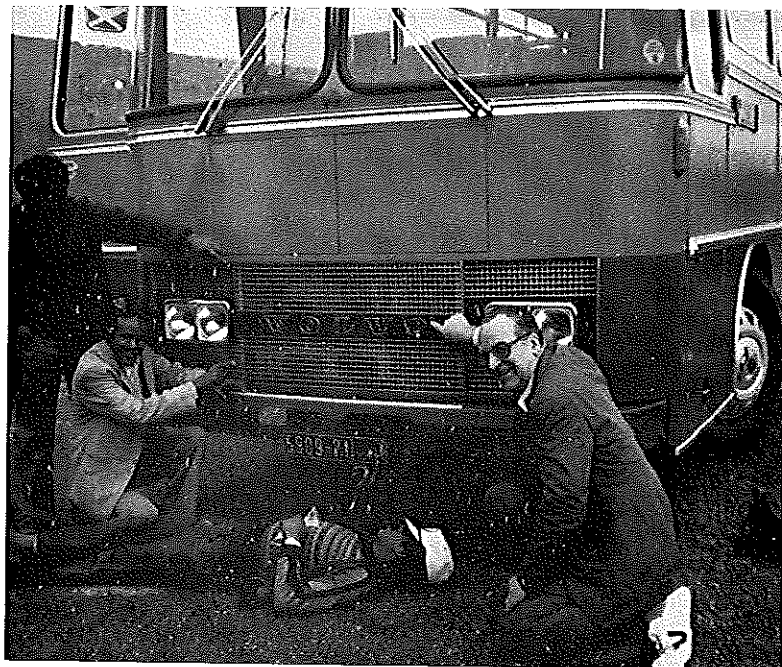
Jag tvivlar på att någon annan bland alla 60.000 volvoiter skulle kunna klara en så stark press från massmedia som just PGG. Har Du själv blivit attackerad av journalister nån gång? Då gäller det att ha nerver - inte minst hos hemmavarande. Tur att vi människor glömmer så lätt

Det spruckna Norge-avtalet har som väl är inte satt ner humöret på oss på Volvo-Data. Vänner Sten Ramqvist anställer nämligen nya medarbetare så det står härliga till och vi presenterar dessa längre fram i Dumpen.

Även om vi jobbar med datamaskiner under alla timmar på dygnet så gäller det att vi äldre arbetskamrater ser till att alla nya så snart som möjligt kommer in på det trivsamma raka spåret och inte växlas in på ett krokigt stickspår.

Maskinen får inte ta överhand utan endast vara ett hjälpmedel. Volvo-Data strävar efter att få en så rationell maskinpark som möjligt - allt för att underlätta vårt jobb. Målet är tre IBM 3033 med allt vad som detta tillhör. Vår andra maskin installeras inom kort.

Visste Du förresten att bussarna är ett av Volvos många glädjeämnen?



Under en alltför kort semester i Marocko upptäckte jag massvis av Volvo-bussar. Dessa klarade elegant "ofarbara" stråk. Därför förevigade jag den skicklige chauffören Ratib /andre man från vänster/ assisterad av nyfikna, glada landsmän. Du må tro att det var en härlig känsla att vara volvoit.

LS

P S

Detta fick jag också bekräftat av vår bussgeneral Rolf Söderhielm när jag kom hem.

- Volvo har 50 % av landets bussproduktion, vilket Du säkert märkte.

BILD FÖRSTA SIDAN:

Birgitta Jansson på Volvo-Datas registreringsavdelning visar utvecklingen på stansmaskiner från IBM modell 001 tillverkad på 20-talet till ESSELTE:s XL-40 med bildskärm. Vilken maskin hon idag använder behöver vi inte nämna.

INFORMATIONSKOMMITTÉN

Informationskommittén har haft två sammanträden, 22/1 och 12/2, varvid främst diskuterades MBL:s arbetsordning.

Preliminära förhandlingar har ägt rum för omorganisationer på 21XX och 25XX samt "Hot och briststudie" på 21XX.

Protokoll från Informationskommitténs sammanträden och förekommande prel. förhandlingar kommer att uppsättas vid anslagstavlor på DA1 och DA2.

Informationskommittén består av:

Från företaget: K-H Hübinette, G Kling.

Från SIF: Leif Hägerström, Bengt Sundström och Lars Höwing.

Från CF: U Eriksson.

Sekreterare är Sten Ramqvist med Lars Silfversparre som ersättare.



COM

Under V 907 kommer ventilationen i Datacentralens COM-rum att byggas om. Luftstötter av ammoniak har tidvis uppstått vilket varit besvärande för personalen runt och i COM-rummet.

Apropå COM så har möjligheten att framställa original-fiche on-line börjat diskuteras. En sådan utrustning kan troligen inte bli aktuell förrän tidigast om ett par år. Ammoniak som verksam del vid fiche-kopiering kommer också att finnas kvar under motsvarande tidrymd.



Det har visserligen redan gått två månader av 1979 men det är ändå inte för sent att avge nyårslöften. Om jag har uppfattat våra kunder rätt är det ett löfte om förbättring parat med konkreta resultat som verkligen skulle uppskattas.

Det finns ett rätt naturligt önskemål, för att inte säga krav, som jag tror skulle kunna höja vår "service image" med flera hundra procent. Man önskar helt enkelt att vi ska svara i våra telefoner. Inte bara våra egna förresten, utan varje stackars övergiven, icke telefonvaktsbevakad apparat. Man kräver inte att den som svarar i andras telefoner skall kunna besvara de frågor som är aktuella för kunden, utan endast att man kan medverka till att problem tas om hand, etc.

Låt oss därför lova varandra att aktivera oss på den här punkten och uppträda på det sätt som våra kunder har anledning kräva. Alla våra system och maskiner, hur tekniskt avancerade de än må vara, behöver understöd i form av fungerande mänskliga relationer med våra uppdragsgivare.

TEKNIK: TSO

- av 2550

Forts från föregående nr

I och med att VSPC installerades (780901) så kommer de externa TSO-kunderna (ca 10 st som arbetar på andra ställen inom Volvo, Göteborg) att flyttas över till det nya systemet och TSO blir ett hjälpmedel enbart för datordrift och systemutveckling/-underhåll.

TSO-möten

Vi håller TSO-möten ungefär en gång per period, där varje kund/huvudområde har en representant med. Han/Hon kallas TSO-ansvarig och har det direkta ansvaret för att TSO används på rätt sätt inom gruppen och att informationen till/från användarna verkligen kommer fram/förs vidare.

På TSO-mötena diskuteras TSO-problem (åtminstone ibland) och resultatet från mötet blir ett protokoll där en hel del nyheter, tips, regler, fel som skall åtgärdas och annat smått och gott redovisas. Vi hoppas att alla TSO-användare får denna information i en eller annan form.

Det finns en annan sammanslutning av TSO-användare, nämligen TSO Work Group of Scandinavian Guide. Denna illustra församling består av representanter för de olika TSO-installationerna i Skandinavien. Kravet för medlemskap är att man har IBM-datorer. Det finns f n drygt 20 installationer, men det har ökat starkt på sistone. Denna grupp har möten 3-4 ggr/år då man utbyter erfarenheter, tips, idéer

samt lyssnar till föredrag/presentationer av nyheter inom TSO-området. TSO/Guide har under året letts av Volvo-Data men vi lämnar nu över till L M Ericsson.

TSO-handboken

TSO-handboken (Systemhandbok del 9) har svällt från en helryggspärm till två. Är det bra? Ja, för där finns mer metodbeskrivningar nu. Nej, alla kommandon dokumenteras nu både på svenska i handboken och på engelska i HELP-informationen. Dubbeluppdateringar = tungt jobb. Varför måste vi ha dokumentationen på svenska för en produkt som annars nyttjar det engelska språket (= koncernspråket)? Engelska är tydligen gångbart överallt utom som installationsspråk. Varför?

Skriv och tyck till i denna fråga !

Framtiden

Vad händer under året med TSO? Inga större förändringar, troligtvis. Kanske skall vi installera IBM-produkten Session Manager om den är tillräckligt intressant. Denna produkt gör det möjligt att dela upp skärmen i olika "fönster" så att man kan kontrollera flera saker samtidigt. Den ger också möjlighet att få ut en logg från en session på en bildskärmsterminal. I övrigt konsoliderar vi oss (liksom förra

året som den uppmärksamme TSO-användaren säkert noterat) och stärker våra ställningar ytterligare. Nya programpaket från IBM som är baserade på NDS som dyker upp måste givetvis studeras och utvärderas.

En stor sak under 1979 vore att väva in TSO i den övriga kursverksamheten på ett naturligt sätt. Annars måste ju alla nykomlingar börja med hålkort, kortstansar och -läsare när de går på kurs. Det vore ju sorgligt. Man har börjat med TSO i vissa kurser men detta kan säkert utvecklas och förbättras. Detta kräver också att TSO/Grund-kursen splittas upp så att alla nyanställda får en liten bit TSO i början och mera sedan. Eller det kanske behövs en kurs som innehåller litet av varje (programmeringsregler, VPDATGEN, TSO, std-procedurer m m) och som kunde heta "ADB vid Volvo-Data". Konstigt, det där lät bekant på något vis.

"Eftersom användandet av kommandokoder ofta minskar programmets tydlighet, skall dessa endast användas när de ger verkliga vinster. Separat inläsning av varje separat ger i allmänhet en "senara" programlogik." ? ? ?

Utdrag ur Systemhandbokens IMS-del.



"Låt oss testa FSS/BTS/MFS/IMS/TSO MOT NDS"

Utdrag ur Teknikdiskussioner.

Vad står förkortningen MOT för ?

HALSOKONTROLL

För någon tid sedan samlade skyddsombuden in namn på anställda som någon gång blivit utsatta för asbestdamm. Det gäller alltså inte bara i arbetet på Volvo utan även vid tidigare anställning eller på fritid.

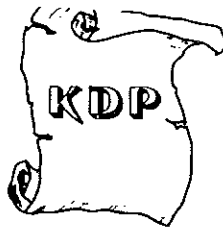
Man fick in namnuppgifter på 700 pers som anser att de någon gång andats in asbestdamm. Dessa kallas till en undersökning som bedrivs i samarbete med YMC (Yrkesmedicinskt Centrum) och beräknas vara genomförd före semestern 1979.

Informationen har tydligen varit dålig särskilt vad gäller tjänstemän. Det är troligt att en del blivit utsatta för asbestdamm i arbetet men det är mycket få som anmält sitt intresse för en undersökning.

Det finns alltså fortfarande möjlighet att bli undersökt. Blanketter finns hos skyddsombuden. Ansvariga för informationsspridningen är resp personalorganisationsrepresentanter i Centrala Skydds- och Miljökommittén. Hälsoavdelningens personalen lämnar upplysningar om något är oklart. De som tidigare anmält sig skall naturligtvis inte göra ny anmälan.

YMC:s lungexperter är hårt belastade av asbestundersökningen av göteborgare och vi måste anpassa oss efter deras arbetstakt. Vår hälsoavdelning är underbemannad och arbetet med asbestundersökningen sköts till stor del på övertid. Det är därför nödvändigt att de som kallats till undersökning kommer på rätt tid.

DAX



IGEN

Ny installation

Planenligt inleddes KDP-projektets (Konstruktionsdata PV) andra installationssteg W 849. Aktuella delsystem denna gång är ÅO (Ändringsorder) och ARBETS-ÅO.

Att här försöka förklara dessa för gemene man mer eller mindre kryptiska beteckningar skulle bli ganska långgrandigt. Låt oss helt kort konstatera att en central roll i användarnas verksamhet spelar dokumentet ÅO.

Arbetet med detta har tidigare varit helt manuellt, men i och med den nu aktuella installationen kommer mycket av detta arbete att kunna skötas med maskinell hjälp vid en terminal.

En ÅO består i princip av två delar, en textdel som handhas av delsystemet ÅO samt en strukturdelen som hanteras i delsystemet ARBETS-ÅO.

Båda delsystemen är helt TP-baserade och omfattar för närvarande 16 st transaktioner. Ytterligare två transaktioner kommer att installeras i ARBETS-ÅO under våren.

Hittills har utvecklingsarbetet för båda delsystemen kostat ca en halv miljon, men sluträkningen kommer att stanna på omkring 600 tkr, vilket är ca 20 % av totala utvecklingskostnaden.

I och med det nu avslutade installationssteget omfattar systemet 32 st TP-transaktioner, vilket är drygt hälften av vad som planerats för etapp I.

Nästa stora installationstillfälle inträffar W 931, då konvertering av vissa strukturer till det nya systemet görs, samt-

digt som uppdateringen av ovan nämnda ARBETS-ÅO i Produktstrukturer skall tas i bruk. Detta blir det verkliga elddopet.

Bengt Bergström



Konferensdiskussion om delsystem för PV:s konstruktionsdata.
Från Gunilla Strid, Eive Jerstrand, Bengt Amneskog och Irene Ene.

2720 Udda ?

I Dumpen nr 6-7 1978 beskrev Friedrich Nocke 2700. Nu vill vi på 2720 ta chansen att komplettera med en beskrivning av oss.

För 11 år sedan (dvs före Volvo-Data) bildades 2720 i den form vi känner det idag eller åtminstone tills före omorganisationen i augusti 1978.

Gruppen tog namnet "Beslutsrationalisering". Vår förste chef hette Nils-Olof Ljungkvist, numera chef för båtdivisionen på Jofa. Nästa chef hette Christer Rutberg, numera VD på Marbodalen, dit förresten också Mats Folkesson har försvunnit som planeringschef efter ett intensivt halvår på 2720 1978. Vår nuvarande chef är (sedan 1976) Kurt Larsson. Vad månde bli av honom ?

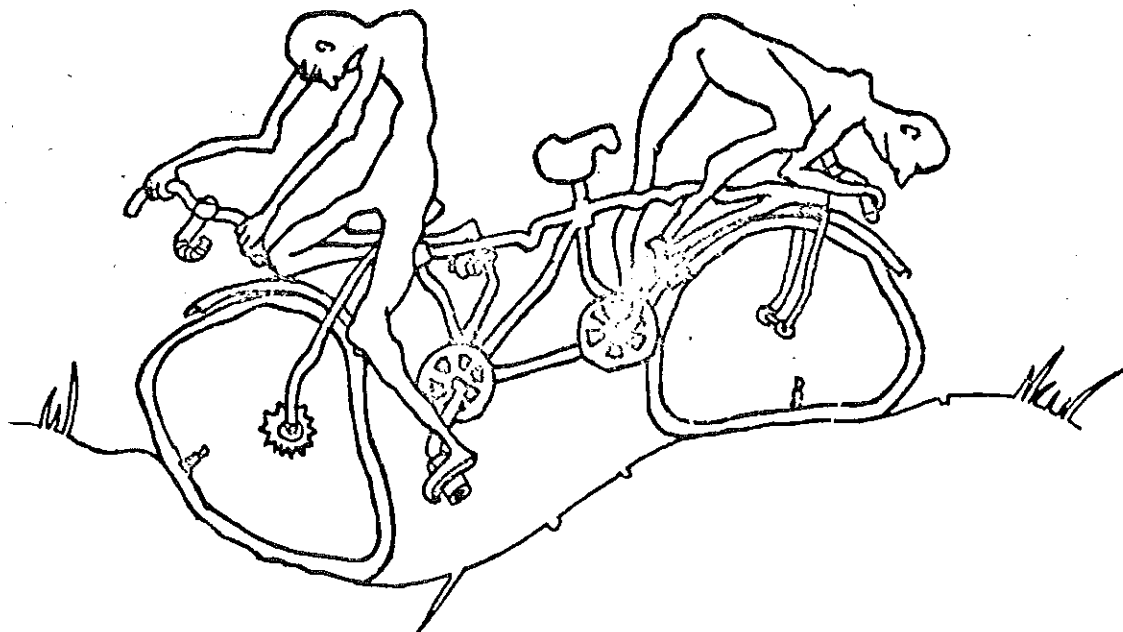
2720 har sedan starten sysslat med speciella uppdrag, där kompetens inom besluts- och operationsanalys varit en förutsättning. Ett av skälen till att etablera Beslutsrationalisering var att "verka för målrelaterad styrning inom Volvo-koncernen ..."

2720 bedriver inom ramen för koncernutbildning kurser under rubriken "Mål och beslut". Efterfrågan på kurser har ökat under den senaste tiden. Det finns inte utrymme här att ge utförliga exempel. Alla intresserade är välkomna till oss med frågor.

Så småningom kom också 2720 att förknippas med udda men även nya tekniker inom databehandlingsområdet. Bl a tillhörde vi pionjärerna på Volvo-Data när det gällde TSQ. Samma sak gäller (fortfarande) APL.

2720 har alltid skött sin marknadsföring på egen hand. Det har inte funnits någon automatik i genereringen av uppdrag, vilket visas av att en liknande grupp på TU fick lägga ner sin verksamhet 1976. Det är dock helt klart att närheten till Volvo-Data har varit en stor fördel.

forts



Besättningen på 2720 har till antalet varierat kring fem man. Marknadsföringen av 2720 utanför Volvo-Data har fungerat bra och det är ett av de bärande skälen till att 2720 fått ta del i ansvaret för Volvo-Datas marknadsföring. Inom Volvo-Data har vi inte märkts så mycket. Det hoppas vi kunna ändra på den närmaste tiden.

Inom ramen för Volvo-Datas marknadssatsning har 2720 fått ansvaret för Volvo PV, Komponentenheter, Penta, Personal och Central Ekonomi samt vissa staber; ett stort ansvar. Våra gamla uppgifter finns kvar. Det är meningen att vi skall dela vår intäktsbringande verksamhet (Beslutsrationalisering) och marknadsföring i förhållandet cirka 3 till 2.

Vår viktigaste uppgift inom marknadsföringen blir att samordna våra kunders krav på Volvo-Data och att fungera som förmedlare av information mellan kunder och Volvo-Data.

Vi hoppas också kunna bidra till att skapa bättre framförhållning hos våra kunder gentemot Volvo-Data, dvs flytta fram Volvo-Datas planeringshorisont.

Vi har redan tagit våra första stapplande steg. 1979 års intäktsbudget administrerades av 2700, även om det mesta arbetet utfördes av 2300. Budgetarbetet gav en nyttig inblick i 2300:s verksamhet.

Vissa uppdrag av marknadsföringskaraktär bedrivs redan, ex CAD-CAM mot PV.

Mot Hälsocentralen (Personal) har vi kommit igång med en brett upplagd studie kring möjligheter till rationalisering med hjälp av ADB. Vårt sätt att närma oss kunderna blir beroende av deras egenskaper.

Närmast på programmet står en bred satsning för att etablera och för så vitt möjligt standardisera våra kontakter dels internt Volvo-Data, dels externt mot våra kunder.

2720 är idag: Kurt Larsson, Lars-Erik Roos, Mats Wedin och undertecknad. Före 1979 års utgång skall vi vara sex.

Bengt Sundström

PARKERINGSBEKYMNER

Parkeringsproblemen börjar bli bekymmersamma för Volvo-Datas personal. Vi har varit en smula bortskämda men nu tvingas vi till längre gångväg. Orsak: många nyanställda. Möjligheterna att parkera ner mot PV:s område finns framför SA-byggnaden. Däremot är det inte tillåtet att parkera vid Volvobil. Denna P-plats är reserverad för besökare till HK.

Så vill vi påminna om att vår egen besöksparkering inte är till för anställda och konsulter utan för BESÖKANDE KUNDER.



VTV sprider sin information i en särskild VTV-handbok. Den kan ha ett visst värde för Volvo-Datas personal. Ingemar Lernfalk, 2420 har ett ex. Han finns på DA 1 i Biblioteket.

R-Sport

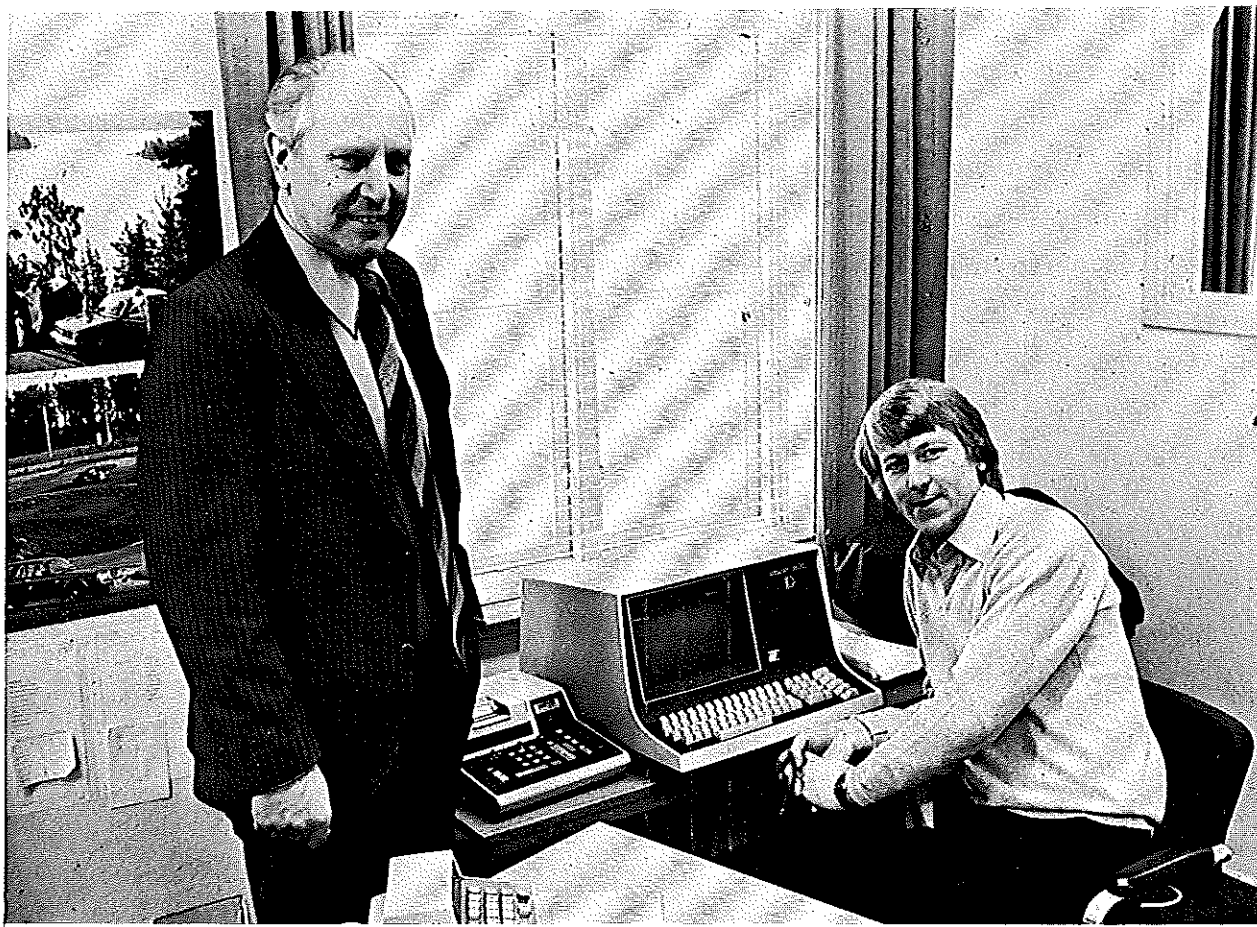


Foto: Lennart Pettersson

Tävlingsbasen för Volvo R-sport, Gunnar Andersson, t v - tidigare europamästare i rally - och Kenneth Olsson ser nöjda ut med den nya datainstallationen.

- Vår starkt ökade försäljning gjorde att en datainstallation för vårt ordersystem var nödvändigt, berättar Kenneth Olsson, som svarar för rutinerna. Det gäller främst utplock från lager och utskrift av fakturor. Vi har dessutom ett batchprogram för att få fram nödvändig statistik. Beläggningen har emellertid blivit så stor att vi tvingas modifiera maskinen för att ta emot ytterligare volymer.

Lars-Olof Appelqvist, 2360 är Volvo R-sports kontaktman.



TUMMEN UPP

För beslutet att användare av terminaler och fichläsare kostnadsfritt kan erhålla glasögon för att bättre kunna lösa sina arbetsuppgifter. Din chef hjälper Dig i denna fråga.



TUMMEN NED

För alla som inte plockar ihop sina papper m m när de lämnar sina arbetsplatser efter dagens slut.

Kundröster

- F-W Nocke

Vi hade för avsikt att nu återuppliva Volvo-Data-Nytt men tvingades tyvärr senare lägga utgivningen. Vi har emellertid samlat en hel del material som vi tycker på ett representativt sätt speglar kundernas syn på Volvo-Data respektive kundernas förväntningar på den service vi lämnar. Uppenbarligen tillskriver kunden Volvo-Data en betydligt större roll än den vi själva tror oss ha blivit ålagda att spela. Jag tror att en närmare analys av artiklarna som vi kommer att presentera i kommande nummer av Dumpen kan ge oss viss vägledning om på vilket sätt vi skall förändra vår inriktning och nå större förståelse och acceptans hos våra kunder. Som första röst kommer Volvo-återförsäljaren i Nyköping till tals, säkerligen en av våra minsta intäktsgivare. Vad kan vi göra för att ytterligare förbättra relationerna?

Från telefonist till systemansvarig

Wadsteins Bil AB, Nyköping, omsätter ca 50 milj kronor på bilar, service och delar. Säljer 500 nya, 900 beg bilar, 260 leasingvagnar och ett 20-tal lastvagnar per år. Antalet anställda är ca 80 st. Budget för datatjänster (Volvo-Data drift) och material är per år ca 125.000 kr. Så här ser man på jobbet:

Marianne Stoltz är driftsansvarig för Wadsteins datasystem. Hon har under ett par års tid kört VKR, kundreskontra och personalregistret och tar i dagarna också över ekonomiredovisningen. Marianne började i företaget för 18 år sedan som växeltelefonist. Från telefonist till systemansvarig - är det en utveckling du är nöjd med?

- Ja, verkligen. Det sägs att datan tar ifrån människorna intressanta arbetsuppgifter. För mej har det varit tvärtom - och så tror jag det är mycket ofta.

- Jag har väldigt fin kontakt med både Volvobil och Volvo-Data - och får alltid den hjälp jag behöver. Men det är klart - man måste kunna kommunicera på samma språk.



Marianne Stoltz t h
Kerstin Loftmo t v

Tillräcklig information?

- Jag tror att det finns ett mycket stort behov av information och utbildning. Inte minst gäller detta registreringspersonalen. Volvo-Data bör ordna så att de som registrerar med Volvo-Data som mottagare får komma till Göteborg och se vad som verkligen händer när man trycker på knapparna. Då får direktiven bakom systemen en praktisk mening och många fel och driftstörningar undviks. Samtidigt blir själva registreringsarbetet intressantare, tycker Marianne Stoltz.

Mycket för pengarna

- Vi får väldigt mycket för våra data-pengar. Varje krona är väl motiverad, berättar Wadsteins ekonomichef Nils Eric Frischenfeldt. Företaget är inne i ett intensivt utvecklingsskede - vi flyttar in i en ny stor bilhall, planerar en omorganisation och är beredda att satsa på egen minidator för att installera det nya EMA-systemet (Efter-Marknads-Administration).

- Vi bedömer oss själva som "datamogna" och ligger väl framme med att utnyttja de system som Volvobil tillhandahåller. Utan dessa system skulle en personalförstärkning på 3-4 människor behöva göras. Detta satt i relation till dagens databudget på 125.000 kr!

- Varje rationalisering ökar våra konkurrens- och överlevnadschanser inför framtiden. Därför ser jag Volvobils välutvecklade system för svenska återförsäljare som en mycket värdefull service. De rekommenderade systemen har genomgående fungerat mycket bra.

Wadsteins servas liksom samtliga svenska återförsäljare med system från Volvobil. Det är på driftssidan Volvo-Data kommer in i bilden. De svenska återförsäljarna har tillsammans en driftsbudget på 1,5 milj kronor per år hos Volvo-Data.

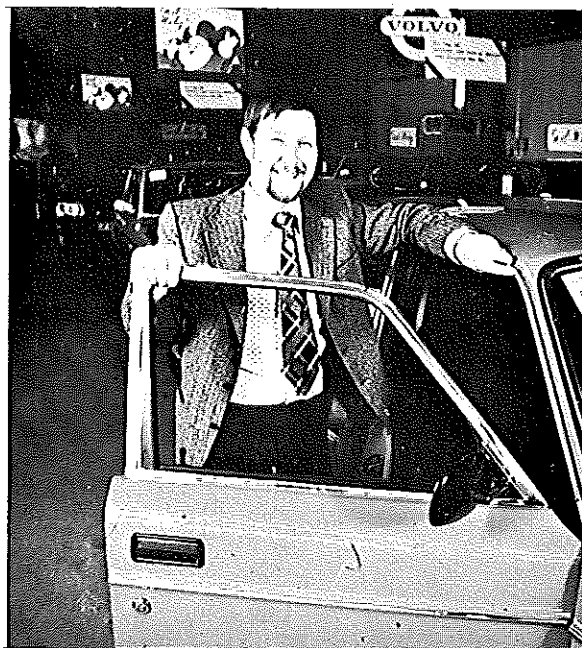
Snabbare bearbetning

- Jag hoppas på en snabbare bearbetning genom att vi går över till en egen minidator, fortsätter Nils Eric Frischenfeldt.

Dessutom måste EMA innebära samordning av alla redan befintliga system. Går inte VR-systemet att lägga in så är det t ex inte intressant ... Vi väntar just nu på en kalkyl och en utredning som ska ge oss lite fastare beslutsunderlag. Dessutom kan EMA ta hand om bitar som vi måste köra manuellt idag - t ex lagerredovisning, fordonsregister, begagnade-listor, kontrakt, etc - och det ser vi fram emot.

Bra system

- Det är självklart att ingen annan kan erbjuda lika bra system som Volvobil/Volvo-Data. Dessa företag är utvecklade i samarbete med Volvo-handeln. Däremot tar jag gärna emot all information jag kan få från fria konsulter för att hålla mig informerad. Men något köpalternativ - nej det har jag inte idag.



Nils Eric Frischenfeldt
Ekonomichef på Wadsteins Bil AB
i Nyköping.

forts

Datan in i marknadsföringen

- Idag när vi har kommit så långt i alla interna system, ser jag gärna en utveckling även åt försäljningshållet. Datan måste in i marknadsföringen - t ex som underlag för lokala aktiviteter. Men här måste vi i Volvo-handeln också klandra oss själva - alla jobbar med sitt. Försäljningen för sig. Datan för sig. Integreningen måste öka. Idag träffas försäljningsansvariga med jämna mellanrum. Vi på ekonomisidan träffas ytterst sällan. och alla tillsammans - försäljning och dataadministration - träffas aldrig ... Vi får nog börja spränga dom gränserna - om vi ska hinna med när tåget går, säger Nils Eric Frischenfeldt.



Dumpenredaktionen kommer att göra en enkät hos våra läsare för att som vi hoppas få en del färska synpunkter på tidningen. Säkert kommer Du att ge oss många värdefulla tips



Vi har inga problem, som inte kan lösas med antingen ny software eller en omorganisation. I svåra fall en kombination av båda.

"Okänd Volvo-Data-anställd"



Chefsutbildning inom Volvo-Data har nu tagit fastare form. Första kursen i början av februari samlade på Aspenäs-gården i Lerum ett debattglatt gäng med konstruktiva idéer. Dumpen återkommer med ett fylligare referat om denna nödvändiga utbildning.

TACK

Tack så hjärtligt för den fina presenten och för all övrig uppvaktning i samband med min 50-årsdag!

Det "bidde" en teservis i danskt porslin för alla pengarna som flöt in. Någon tyckte att "Hübbe själv kunde fått välja och inte hans fru", men det finns ju te-knekt. Det här påminner mig om en riktig "mullig mansgris-historia" från databehandlingens grå forntid på Volvo.

Jag förestod vad som på den tiden var 2300, om än då i en betydligt blygsammare skala. Vi hade ett sekretariat bestående av två riktiga "kalaspinglor". När så verksamheten utökades skulle en tredje anställas. Valet föll på en dam som inte precis skulle vunnit någon miss-tävling. Den allmänna kommentaren var att "Det här valet måste Hübbes fru ha gjort".

Såna mansgrisar fanns det på den tiden. Skönt att detta tillhör en svunnen epok! ??

Annars är det angenämt att fylla 50 år. Ett gott råd till Dig som nalkas denna punkt: Ta det som sägs om dej och dividera med tre. Känns det fortfarande bra så sug åt Dig!

Än en gång TACK!

Karl-Henrik



HÖRT I LANDSKAPET

A: "Vi lever i pappersåldern men ska övergå till skärmåldern.

B: "Ska vi ha skärmar istället för papper?"

Norge-besök

Samma dag som Volvos styrelse inställde den mångomtalade bolagsstämman om Norge-avtalet hade Volvo-Data besök av Norsk Dataförening. Det är andra gången som föreningen gästar oss. Värddar var Kurt Larsson, Bengt Sundström och Mats Wedin på Marknadsutveckling - givetvis med assistans av sakkunniga inom olika specialområden.

- Vi omfattar en specialgrupp inom Norsk Dataförening, så ordföranden Roar Lørvik. Det gäller främst materialhantering, som vi vet har utvecklats långt inom Volvo med datateknikens hjälp.

Programmet var digert denna dag. PV:s Lars Bode började dagen med att presentera systemsamordning inom Volvo PV medan Stig Hakner tog sig an planeringen på VTV. Det diskuterades såväl centrala som lokala system. Bengt Jinnefält visade givetvis med en viss stolthet datacentralen.

- Vi blev mäktat imponerade av den stil-
enliga anläggningen så bl a Erling Runde från Bodö - en av de 18 gästerna.

En tur genom VTV ingick också i programmet. Här guidade Mats Wedin och avsnittet var helt systemorienterat.

För att kunna smälta all information blev det kvälldiskussion i samband med middag i Gästmatsalen. Det var bara synd att våra norska datavänner i samband med avslutningen fick ta emot budet om att Norge-avtalet sprack. Men detta är en annan historia...



U-land

ETT AR VID MEDELHAVET - av Patrice Worth

För att kunna följa utvecklingen på vår jord är det väsentligt med folkräkningar. Algeriet har ett av de högsta populationsökningsex-indexen i världen och FN var därför mycket intresserade av den folkräkning som skedde där förra året. Inom ramen för detta projekt bidrog FN med anskaffning av en dator IBM 370/148, som var en av de största i Afrika. För att säkerställa installationen beslöt man dessutom att bidra med en konsult i ett år. Konsulten ifråga blev jag.

Mina uppgifter blev då:

- att se till att maskinen snurrar med ett någorlunda operativt system
- att utveckla en trevlig och effektiv arbetsmiljö för driftpersonalen
- att utbilda och träna två algerier som skulle bilda ADB-teknik efter min avgång
- att utveckla arbetsmetoder och utbilda programmerare och systemmän
- att utvärdera maskinutökningarna och planera framtidsutvecklingen

Hur gick det till ?

Maskinhallen och maskinen blev sex månader försenade, så jag hann gott och väl förbereda det operativa systemet och installera debiteringsalgoritmen, skriva en systemhandbok och utbilda programmerare, innan själva maskininstallationen tog över min tid.

Vi valde att köra VSI (liknar vår MVS, fast mycket enklare) till att börja med. Sedan satte vi dessutom in VM/370 (ett system som till varje programmerare ger en mycket enkel virtuell maskin med ett eget operativsystem).

Efter några prov gick det bra och alla blev nöjda. Än en gång hade det visat sig, att när man ger en människa en interaktiv möjlighet så ökas både hennes prestationsnivå och trivsel väsentligt.

Hur är det att arbeta i U-land ?

Algeriet ligger egentligen en bra bit framme i utvecklingen, och därför kan jag inte bedöma u-land i allmänhet och bara delvis Algeriet.

Algerierna har mycket svåra arbetsvillkor. Extremt ont om bostäder, låga löner och ett dåligt utvecklat administrativt sinne. Detta leder till en engagemangsbrist, som ofta leder till maskning. Under sådana omständigheter misslyckas och vantrivs många européer. En stor del intar då en klar legoattityd och vill enbart tjäna pengar. Själv hade jag turen att hamna bland fina människor och att trivas rätt bra.

Bostad är mycket svårt att skaffa och det krävdes envishet, kontakter och tur för att lyckas. Många stannar på hotell i åratal!

SPORT

KONTRAKT SÄKRAT ?

Att förflytta hustru och barn till ett u-land är ibland ett problem, men oftast så anpassar sig barnen mycket snabbt och trivs bra i den nya miljön.

Vi tyckte att det var mycket givande. Vi reste en hel del i de underbara landskapen längs Medelhavet, i Atlasbergen, i Sahara och dess oaser. Vi träffade trevliga och annorlunda människor och vidgade våra vyer. Sedan blev vi glada att komma hem.

Kan man klara påfrestningarna, så är det värt att prova.

"För ett år sedan var vi vid avgrundens rand, men nu har vi tagit ett stort steg framåt." (Algerisk minister, som talar fortare än han tänker.)



Marknad i Ghardaia, Sahara.

I bakgrunden den heliga staden.



När tre omgångar återstår att spela i handbollens korpserie klass I har Volvo-Data skrapat ihop 10 poäng och håller därmed en plats mitt i serien. Vi har 6 poäng till godo på lagen under nedflyttningsstrecktet. Chanserna att hänga kvar i serien är alltså mycket goda.

I Korpmästerskapet har vi avancerat till fjärde omgången där ett svårt lag väntar oss. Vi skall göra vårt bästa för att gå vidare till semifinal.

Undertecknad lagledare Anders Lindblad har varit i Amerika tre veckor och under den tiden har vi inte förlorat en match. Tänk vad en spelare kan betyda mycket... Den andre lagledaren, Göran Claesson, har under samma tid gjort comeback efter benbrottet i höstas. Tänk vad en spelare kan betyda mycket...

Nej, det mesta av framgångarna beror bl a på ett mycket bra målvaktsspel av både Christer Jacobsson och Per Stenros, Gunnar Karlssons slit i både anfall och försvar samt Ingemar Perneviks och Kalle Rasmus' skarpskytte. Fortsätt med det, grabbar!

Anders och Göran

VI HAR LÄST

ett papper från Forskningsrådsnämnden. Det handlade om "minidatorn", detta underverk som inte bara lyst upp vår matematiska vardag utan också tecknat en revolution, menar nämnden, och drar en parallell med utvecklingen på personbilssidan, som tydligen sackat efter en smula: "om en bil av år 1950 genomgått samma utveckling som elektroniken, skulle den idag kosta mindre än 1 öre, väga mindre än 1 gram och gott få plats i en finkönsbäck".

Utveckla bilen!

Okänt ?

Inom Volvo-Data finns två instanser, som ger service åt oss anställda. De flesta av oss känner inte till dem. De kallas ANPASSNINGSGRUPPEN och REHABILITERINGSGRUPPEN.

Sten Ramqvist, 2450 representerar företaget och Lars Höwing, 2470 representerar facket.

Anpassningsgruppen skall arbeta för:

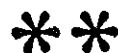
- att förbättra arbetsförhållandena för äldre anställda, betingat arbetsföra eller anställda med nedsatt arbetsförmåga;
- att medverka till tidiga lösningar av arbetssituationen för anställda som börjat få anpassningssvårigheter;
- att utveckla samarbetet med arbetsmarknadsmyndigheterna för att få ökat samspel mellan företagets personalpolitiska insatser och de arbetspolitiska medlen;
- att göra det möjligt att nyanställa personer med arbetshandikapp.

Anpassningsarbetet skall i första hand bedrivas aktivt i berörda linjeorganisationer. Anpassningsgruppen skall enbart behandla ärenden, som inte kunnat lösas i den ordinarie linjeorganisationen.

Berörd person skall alltid ge sitt tillstånd innan utredning görs i Anpassningsgruppen. Berörd person skall ges tillfälle att närvara vid ärendets behandling.

Rehabiliteringsgruppen är en arbetsgrupp som bl a läkare, sjuksköterska, kurator och psykologer ingår i.

Givetvis har medlemmar i dessa grupper tystnadsplikt.



SKÖNT

F n tillverkas 714 bilar per dag på VTV. M a o, det är uppåt! I Kalmar går man nu in för att sätta ihop bilar med dieselmotorer.

SJÄLVSTUDIER

Fr o m vecka 905 kommer 21XX att under en treårsperiod använda sig av ett moduluppbyggt utbildningssystem avsett i första hand för självstudier.

Systemet, som heter DELTAK, är amerikanskt och använder sig av flera olika media för inläring såsom elevtext, bandspelare och TV.

Utbildningen sker på engelska och inom till en början följande områden:

MVS JCL
ADVANCED MVS JES 2
THE MVS ENVIRONMENT
MVS SELECTABLE UNITS
IMS CONCEPTS & FACILITIES
DATA COMMUNICATION CONCEPTS

DELTAK:s kursutbud omfattar även andra områden, såsom systemutveckling och programmering liksom personal, teknik och marknadsföring.



DEBATT

Bilden av ELEFANTJAKTEN i förra Dumpen har skapat debatt på sina håll. Sålunda har en spontan reaktion kommit från Ramon Nurman, Mats Pettersson m fl på 2320, där man tycker att det var en motbjudande bild. Är det så turister beter sig i de länder de gästar? Jan Hellman, 2350 har också reagerat och kommit med nedanstående insändare. Upphovsmannen till bilden Oscar Andler, 2500, ger sin syn på elefantjakt.

JAN HELLMAN:

Tack Oscar Andler för att Du tillfört sportsidorna ännu en vettig gren. Elefantmord är en sport jag länge har saknat. Jag har funderat lite på vad som kan driva en man till att mörda en elefant. Här är några av de skäl jag kom på (stryk de som ej önskas):

- Hon stod i vägen just där jag skulle fram.
- Jag gillar inte amerikanska politiker.
- Jag var så väldigt hungrig.
- Hon kallade mig en impotent sportfåne.
- Jag behövde skinn till en ny plånbok.
- Hon såg ut som en aktiesparare.
- Hon såg ut att behöva ett präktigt skjut.
- Hon höll just på att trampa på en kobra och jag ville rädda kobrans liv.
- Hon påminde mig om jobbet (Har Volvo-Data fått elephantiasis??)

Eller var det kanske så här det gick till, för inte ens Du OA, kan väl med att mörda en elefant:

- Egentligen sköt jag den inte alls utan det är såhär att på savannen måste man ha höga lädersnörkängor och jag höll på att snöra på mig dessa.

När jag försökte resa mig upptäckte jag till min förtvivlan att jag hade snört för långt och råkat snöra ihop kängorna med halslinningen. Mycket penibelt. Vad att göra? Att snöra om skulle ta för lång tid. Jag rusade ut i en något framåtlutad ställning med näsan tätt tryckt till undervegetationen. Vår förstespårare - tillika hundkopplare - Jonny Weismüllrar, även kallad Tassan, är något närsynt och han tog mig därför för en spårhund och kopplade mig. Och hur jag än skällde kunde jag inte komma loss. Alltnog och emellan. Jakthornen skallade, drevkarlarna lallade, jägarna pallade (inte för mer öl). Vi hundra (nej hundar) for iväg. Snart fick jag upp ett spår. Jag såg av grässtrånas vinkel att spåret var färskt. Plötsligt var spåret slut. Jag tittade mig omkring. Runt om mig stod fyra gråa stolpar. Nu var goda råd dyra. Och då jag endast disponerade ett blygsamt belopp beslöt jag att ta saken i egna tänder. Jag bet besten i benet.

Elefanten (ty det var en sådan) vrålade av smärta, stampade med tassarna, vevade runt med snabeln och råkade träffa min uppåtstående bakdel (snablar också).

forts

forts DEBATT

Smärtan rev i kroppen som ett rödglöd-
gat järn. Jag ryckte till så häftigt
att lädersnörkängsnöret gick av och
jag reste mig i min fulla längd och
råkade skalla elefanten i magen. Ele-
fanten stöp med under och bra och blev
liggande. Mina boyar rusade fram med
en hyllningssång på sina läppar. Foto-
grafen tog kort och jägmästaren beta-
lade ut skottpengarna. Efter en halv-
timme reste sig elefanten och gick, bä-
rande på sin del av gaget - en låda
elefantöl.

OSCAR ANDLER:

Nej, jag var inte skytten! Däremot
sköt jag med kameran under en safari i
Luanda-dalen i Zambia. Flera har hört
av sig av olika orsaker så här kommer
mera fakta:

I Zambia har stora arealer gjorts till
naturreservat. Enbart i Luanda-dalen
har ett område av Västergötlands stor-
lek reserverats främst för elefanter och
bufflar men där finns även otaliga hjort-
arter, apor, vildsvin, zebror, giraffer,
lejon, leoparder, hyenor, krokodiler och
mängder av fågelarter m m, m m.

Utanför naturreservaten finns områden
där människan konkurrerar med djuren om
jorden. Här finns odlingar men också
hjordar av bufflar och elefanter t ex.
I dessa områden är djuren lätta offer
för tjuvskyttar. Därför krävs kontroll
av jakten. De kontrollanter som beva-
kar en safari och även jägare med licens
utgör ett relativt effektivt skydd mot
tjuvjakt.

Att tillåta eller inte tillåta jakt på
vilda djur (älgar räknas väl dit ?) är
en fråga för sig. Gäller det att skydda
arten mot utrotning så är goda betes-
marker och en kontrollerad jakt ett
livsvillkor.

Jag beundrar de uppoffringar man gjort
i Zambia för att ge de vilda djuren en
fristad. Det kan kanske vara värt att
påpeka, att lokalbefolkningen inte all-
tid är så positivt inställd till de
djur som ofta förstör deras odlingar.
Man tvingas t ex vaka över majsåkrarna
dygnet runt.

Om Du åker till Luanda-dalen på foto-
safari så hjälper Du dem att bevara
denna vildmark.

Bob Bengtsson, 2150 och Ulf Lundin, 2460
har ringt runt och kollat vad Data-
Sverige har att visa upp motsvarande
vårt DIS/DPS-system. Knappast napp nå-
gonstans. Är Volvo-Data bra eller övri-
ga blyga ?

I samband med röstkontrollen av Volvo-
aktier inför Norge-avtalet var det
hausse på 2350. "Pelle" Persson och
ett stort antal registreringsflickor
gjorde en förnämlig insats, som också
uppmärksammats av koncernchefen.

PERSONALNYTT

NYANSTÄLLNINGAR

Birgitta Jansson
2180



Ulf Bengtzeliuss
2340



Anne Johansson
2180



Benny Larsson
2340



Per Stenberg
2320



Gunnar Andersson
2350



Thomas Sabler
2320



Ingrid Langvik
2350



Anders Eriksson
2320



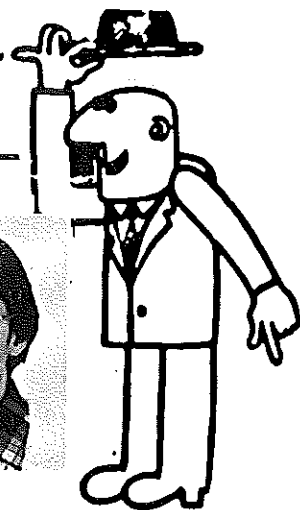
Harry Mårdby
2350



Henryk Starecki
2340



Per Lagström
2350



Antonio Jimenez
2360



Ulla Karlsson
2420



Mats Wedin
2720



Lars Fernquist
2740

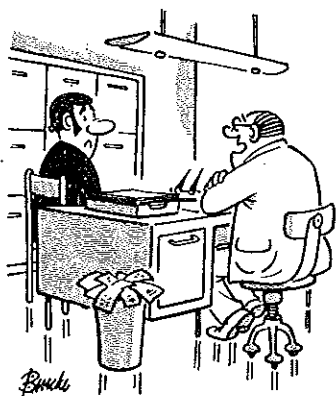


FAKTLIGT

MBL - medbestämmandelagen - har under sitt första år använts en smula trevande. Nu tycks det fungera som man tänkt sig. Informationskommittén har haft de sammanträden som krävs enligt MBL. Men det krävs mera, nämligen intresse från de anställdas sida.

Därför kommer Volvo-Datas SIF-sektion att inbjuda till ett antal tvåtimmars-seminarium (på arbetstid) för att informera om MBL och arbetet kring den. Det får inte bli en facklig styrelsedominans.

Volvo-Datas personal kommer att få en representant i företagets styrelse. SIF:s representantskap fick med kort varsel besked av Volvos klubbstyrelse att man skulle plocka fram en lämplig styrelsekandidat för Volvo-Data. Valet föll på Kurt Larsson, 2720, med sektionsordföranden Leif Hägerström, 2180 som suppleant. Så nu väntar vi på att klubbstyrelsen godkänner kandidaterna.



— Bortsett från att ni samlar frimärken, dansar hambo och är förtjust i katter — har ni några rekommendationer...?

TSO-ANVÄNDARE

När det gäller användning av TSO vill vi på förekommen anledning uppmana samtliga att vid inkoppling av terminal i TSO-stång se till att kablarna ligger ordentligt på golvet.

Våra skyddsombud har påpekat att kablar ligger slarvigt på golvet och i en del fall så att stor snubbelrisk förekommit.