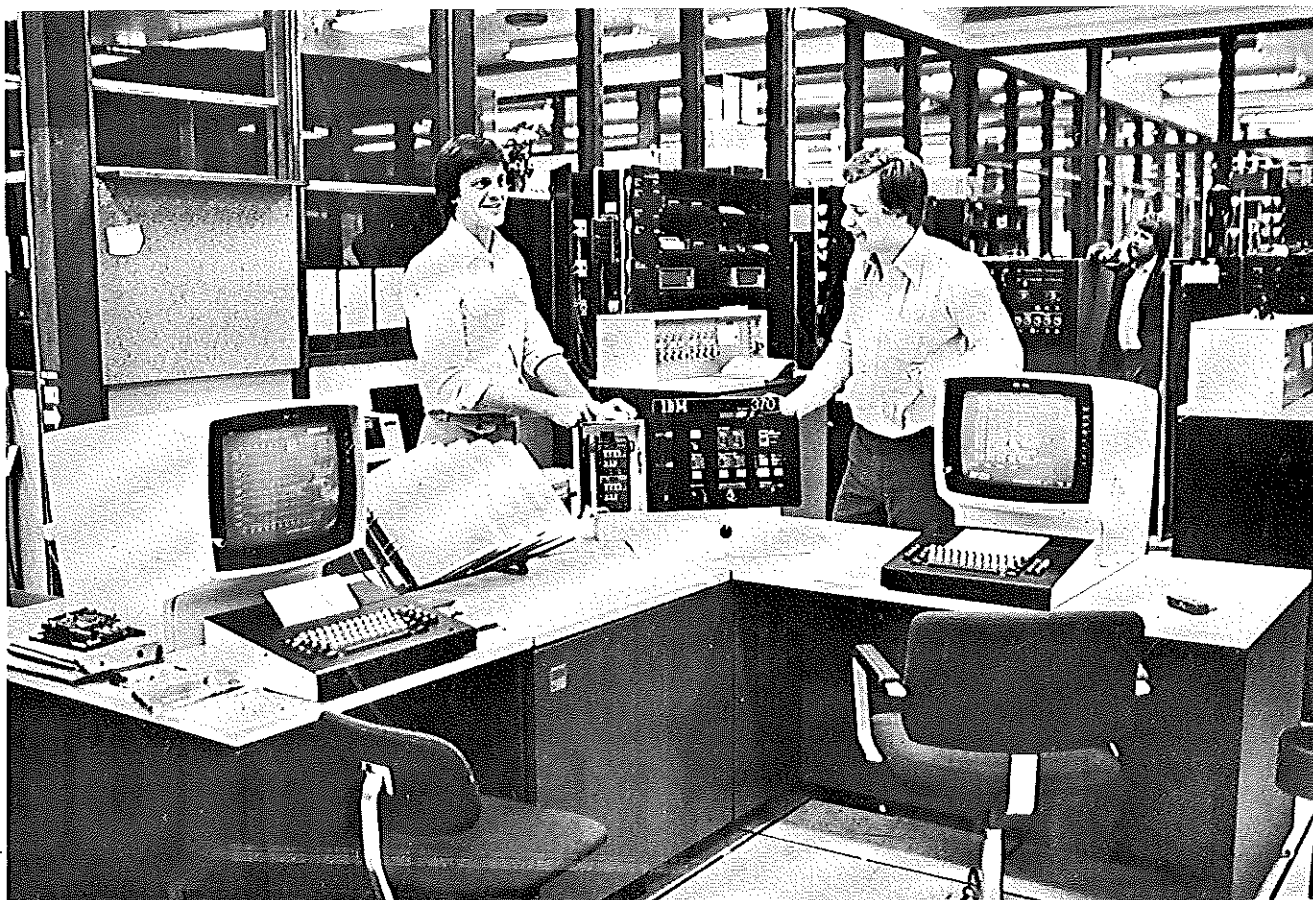


dumpen_{nr 2 v17 1979}

volvo-datas personaltidning

NYKOMLING



Nya möjligheter att förbättra våra datatjänster finns, när vår andra IBM 3033 nu installerats på rekordtid. Maskinen går under benämningen CDA (C-datorn). Fr v ser vi två av IBM-installatörerna Curt Lundin och Ingemar Carlsson. Se vidare sid 5.

Foto: Kåge Björklund

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Redaktör och ansvarig utgivare:

Lars Silfversparre

Redaktionssekreterare:

Gun Ståhl

Redaktionskommitté:

Karl-Erik Boberg

Sten Ramqvist

GENSVAR

Erk Du, Maja Du, så ska vi ha't, men ... var ska vi ta't? Du är för fattig och jag är för lat, sa skalden Gustaf Fröding.

Ja, så säger även jag efter alla välkomna svar redaktionen fått in från vår enkät om Dumpens utveckling.

Så mycket är säkert, gott folk, att en del gensvar ska vi ta upp även om vi måste skylla på tillgängliga resurser, som det numera så vackert heter. Vi får väl dessutom prioritera

Huvudsaken är att Dumpen förnyas efter läsarnas önskemål. Dumpen är till för läsarna och inte tvärtom. Det är följande inte bra att stelna till för en veteran.

Apropå veteran så var jag för en tid sedan på IBM:s veteranfest inklusive visning av dataföretagets 100-miljonerskontor i Kista utanför Stockholm. Praktisk byggnad, ingen skrytkåk. Inga skärmfyllda kontorslandskap med vacker natur utanför fönstren. Ma o en arbetsplats som säkert fyller sitt behov. Sen vet jag att personalen inte är helt nöjd, men det talar man ju aldrig om. Personalen har nämligen ofantligt långa resvägar till och från jobbet i Kungl Huvudstaden.

Vad gäller eftersnacket, så fick jag veta, vilket jag vidarebefordrar, att Norge redan vid sekelskiftet hade importerat datatekniken (förlåt hålkort). Sverige kom tvåa i Norden först 1920. Det skulle vi tagit med i det omdisku-

terade volvoavtalet, som kanske fått en annan vändning.

Kul att snacka om och beskåda bilder från en svunnen tid. Då fanns inte IMS, TSO, m m. Ska jag vara ärlig så förstör man inte en glad kväll och gör den frikostige värden IBM-chefen Carl-Erik Bluhme besviken med att prata om modern datateknik. Det var ju veteranfest ...

L S

Fotnot: Veteranerna omfattar ett gäng på ett 20-tal f d och pensionerade IBM:are av manligt kön, som samlas vart femte år till en "ljugarkväll".



IMS-TSO-VSPC TILLGÄNGLIGHET.

Volvo-Data har tillsatt en "Task Force" eller "uppföljningsstyrka" med medlemmar från 2100, 2500, 2700 och IBM som kan rycka in i syfte att få till stånd åtgärder som garanterar största möjliga tillgänglighet för våra TP-system.

TSO, IMS och VSPC svarar tillsammans för 9 % av våra intäkter, vilket kan jämföras med 16 % för drift av full-servicesystemen och RJE.

Anledningen till en sådan åtgärd är att våra kunder under en fyra-veckorsperiod har upplevt en otillräcklig tillgänglighet.

EMA-VF

- av Per-Anders Fors

Jag läste i ledningsgruppsprotokollet följande konstaterande: "Installation av Bilias verkstadsbit OK". Jag hoppas någon vill veta vad som döljer sig bakom detta konstaterande ?? (Läs i så fall vidare!!)

EMA (EfterMarknadsAdmistration) är ett projekt som startats av Volvobil och svensk volvohandel för att rationalisera administrationen ute hos återförsäljarna med hjälp av ett minidatorsystem.

Verkstadsprojektet är det tredje delprojektet inom EMA. Reservdelar installerades i okt -77 och ekonomidelen i aug -78. Både RF och EK är nu helt installerade på de båda pilotföretagen AB Bilia och Volvex i Skaraborg AB. Detta är EMA-VF.

När ?

- Det började i okt -75 med systemanalysen (det hette så på den tiden). Nästa fas hette systemkonstruktion som atartade vid halvårsskiftet -76.

- Den s k "D-pärmen" var klar i februari -77 och programmeringen kunde starta.

- Kunderna började systemtesta de första konstruktionerna i nov -77 och i aug -78 var hela systemet klart för kundtest.

- Produktionstesten utfördes på V-D v 843-846, varefter installationen



började på första pilotföretaget (Bilia).

- Produktionen startade med ljus och glögg den 13 december 1978.

Var ?

- Analys- och konstruktionsfaserna gjordes i Göteborg, Stockholm och Skara till lika stora delar.

- Programmering till produktionstest har utförts på Volvo-Data men med testterminaler både från Tumlaren, Stockholm och Skövde.

Hur ?

- Analys och konstruktion skedde på traditionellt vis (RASKA var ännu ej uppfunnet).

- Användarna har lagt sina synpunkter vid ett flertal referensgruppsmöten.

- Programmering och test har gjorts i on-line miljö på Volvo-Datas testmaskin PDP 11/40.

- Kunderna har på ett tidigt stadium varit med i testerna. Då vi varit färdiga med en transaktion har denna omedelbart testats av kunden.

- Alla ändringar mot specen har gjorts via Avvikelserapport som beslutats i projektledningen. Vi hade ett tak för ändringar på 220 programmeringsdagar, som endast överskreds med 12,5 dagar.

- Tack vare övertidsblockaden och res-tröttheten har vi numera börjat använda telefonmöten för att spara tid o pengar.

Varför ?

- För att rationalisera och effektivisera verkstadsadministrationen.

- För att höja lönsamheten hos AF.

- För att höja service-graden mot verkstadskunderna.

- För att slippa den tunga efterregistreringen till VR-, RBS-, VK-systemen.

Hur mycket ?

- 25 manår har nedlagts på verkstadsprojektet varav 13 manår på Volvo-Data.

- 500 tkr i maskinkostnad för test

- 170 tkr i reskostnad.

Vem ?

Följande personer har lagt ner mer eller mindre tid i VF-projektet:

Björn Gaarder
Arne Kullander
Per-Erik Palmqvist
Michael Lidmaa
Ignacy Susid

Lars Eliasson (konsult)
Miklos Bajzat "
Sven Larm "
Roland Pettersson "
Lars Möller "
samt undertecknad

Dessutom har ett antal personer på nuvarande 2560 medverkat samt 12 personer från Volvobil och pilotföretagen Bilia och Volvex i Skaraborg AB.

PLOCKAT

UR RUSSKONTAKT

INTE UNDRÅ PÅ:

Är du trött, utkörd? Bär det emot att stiga upp på morgonen? Det är inte så märkligt. Se bara vad var ny dag kräver av dig:

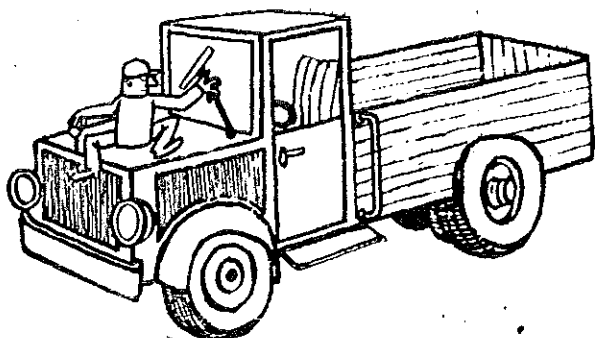
- Ditt hjärta skall slå 103.689 slag
- Du skall andas 23.040 ggr
- Du skall andas in 11.800 l luft
- Du skall äta 1,5 kg mat
- Du skall dricka 1,4 l vätska
- 3/4 l kommer du att svettas ut
- Du skall hålla kroppstemperaturen på stadiga 37 grader
- Du kommer att vända dig 30 ggr i sömnen
- Du kommer att säga 4.800 ord
- Du skall använda 750 större muskler
- Dina naglar kommer att växa 0,000115 cm
- Ditt hår kommer att växa 0,043 cm
- Du skall använda sju miljoner hjärnceller

....och så förväntar sig chefen att du skall var flitigare! Inte undra på om du känner dig trött!

Visste Du att

- den nya datorn, 370/3033 med namnet CDA, nu är installerad
- den ersätter ADA, en 370/158, som flyttas till Volvo i Köping
- vi ökat vår rådatorkraft på ett år från 4,5 till 11 miljoner instruktioner per sekund (MIPS)
- 3033:orna har vardera 8 MB internminne
- en 3033:a har 12 kanaler som vardera kan överföra 1,5 milj bytes/sekund
- CDA kostar ca 20 milj kronor
- en 3033:a i full drift "pagar" (skriver ut en sida om 4 KB till skivminne och tar in en annan) 50-70 ggr/sekund
- IMS och VSPC blir huvudapplikationer i CDA
- IMS vissa dagar har uppemot 50.000 transaktioner
- vi på våra skivminnen nu kan lagra ca 27 miljarder bytes ? ? ?

Karl-Erik Boberg



Beslut

Volvo-Datas styrelse hade den 6/4 årets andra styrelsemöte. Redaktionen har plockat några viktiga beslut därifrån:

V-D yrkade resursförstärkningar motsvarande tre personer för att klara den stora efterfrågan inom VSPC-området. Styrelsen beviljade två årspersoner, varav en ska användas för konvertering från PV till V-D. Styrelsen gav också direktiv till V-D, att VSPC:s driftmiljö måste vara stabil innan expansion tilläts.

Tidigare redovisad CPU-prognos kommer att överskridas. Erfarenheten visar dessutom att den utnyttjandegrad/CPU på 78 % som V-D tidigare kalkylerat med måste sänkas till 70 %. Som en följd av detta uppstår ett behov av ytterligare CPU-kraft under hösten. Styrelsen beslutade tillstyrka V-D:s begäran om installation av ytterligare CPU-kraft av en IBM 3033:s storleksordning under hösten 1979. En förutsättning är dock att V-D med hjälp av extern konsulthjälp utreder alternativ till den alltmer komplexa driftmiljön.

Det framlagda förslaget om prisdifferentiering för batch-verksamheten accepterades inte, då det inte byggde på skillnaderna i självkostnaderna under dag- resp kvälls-/nattid. Styrelsen uppdrog åt V-D att fr o m 1980 införa differentierade priser för batch, baserade på självkost samt att snarast delge berörda kunder detta.

Kundröst 2 - F-W Nocke

- Oj då, nu igen, skrattar Bernt Malmkvist, avgående ADB-chef för Volvo Reservdelar, när han får höra om Volvo-Datas satsning på att göra verksamheten mer utåtriktad och servicevänlig.

- Hoppas ni nu lyckas bättre i era ambitioner än vad vi gjorde då jag hade ansvaret för Volvo-Datas marknadsutveckling.

(När detta läses har Bernt lämnat Volvo och tillträtt en befattning som chef för NK-Ahléns ADB-enhet.



Bernt Malmkvist har på ett påtagligt sätt decentraliserat Volvo-Datas verksamhet. 1975 tog han steget över parkeringsplatsen mellan Volvo-Data och Volvo Reservdelar och blev chef för Reservens ADB-utveckling. Med sig flyttade han hela personalen som inom Volvo-Data hade "Reserven" till huvudområde.

- Genom den här flyttningen blev systemutvecklarna plötsligt användarorienterade på ett mycket positivt sätt. Trots att vi tidigare bodde grannar med Reserven hade vi inte alls samma insikt i verksamheten. Det var en "lycklig" skilsmässa, framhåller Bernt.

Är Volvo-Data för mycket maskinorienterat?
frågar vi Bernt.

- Ja, tyvärr ligger det i datamänniskornas introverta natur. Tekniken är så oerhört intressant i sig själv. Duktiga ADB-männskor är intresserade av informationsbehandling - inte av utåtriktad information.

Tekniskt sämre ?

- Vi tog risken att bli tekniskt sämre. Men jag vet att vi inte har blivit det - tvärtom. Grannsämjan är god - vi har Volvo-Datas stora tekniska kunnande i närheten. Friheten och kreativiteten har ökat. Stödfunktionerna är inriktade på att bana väg - inte på att hjälpa till med umpleting... Kort sagt, vi jobbar med rätt saker och vi hoppas, på rätt sätt. Vi har gjort viktiga erfarenheter efter flyttningen... Det svåra är att få personalen att inse hur duktiga dom är. Men att tekniken bara är ett medel - det förstår dom!

Tekniskt kunnande

- Volvo-Data är en organisation med mycket duktiga ADB-människor. Man måste in i businessen. Sätta in sitt kunnande i rätt sammanhang. Det kan bara ske genom att Volvo-Datas systemutvecklare kräver att få komma ut och skaffa kunskaper om verksamheten de ska stödja.

forts • • •

In i verksamheten

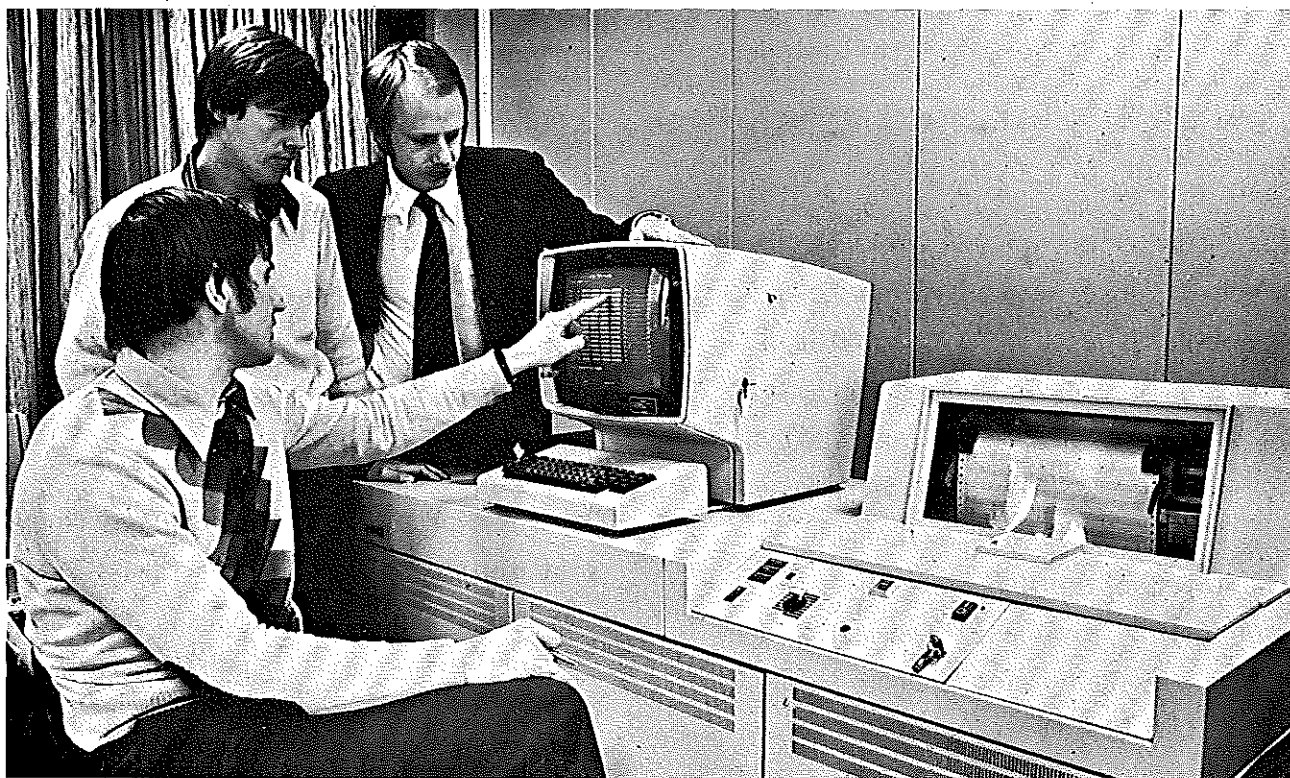
Jag tror att kunderna släpper in Volvo-Datas medarbetare i verksamheten, men inte på ett styrt sätt. Det kanske måste spridas information om hur mycket detta betyder. Alla köpare av datatjänster vill ju få valuta för sina pengar. En sak är säker - man har bara en chans att få rätt system för framtiden. Om Volvo-Data får vara med tidigt i den administrativa planeringen. Även om det finns konfidentiell information som bör påverka planeringen, kan man ju klä den i neutrala termer genom att ställa frågor av typen "Vad händer om ...?"

Motsättningar ?

- Ja, när databehandlare och användare inte förstår varandra är det alltid databehandlaren som har fel - tills motsatsen bevisats. Men även dessa motsättningar undanröjs om systemutvecklarna får komma in tidigare.

Företagets mål

- System som byggs upp skall tjäna företagets mål. Höjs statusen i AU-planeringen så får företagsledarna ett starkare beslutsunderlag. En AU-plan kan också hemligstämplas om det bara är den biten det hänger på. Det pratas också om vikten av att bygga flexibla system - men systemens flexibilitet styrs helt av kvaliteten på AU-planerna. För många låter det som en paradox att man måste planera för att på flexibilitet ...



Volvo Reserv håller sig med en till verksamheten anpassad datacentral där man använder IBM kompletterad med en terminal. Fr v Björn Ståhl (IBM), Jan Angrell och Per Olof Holmberg.

Samarbete ?

- Dagliga och interna kontakter med driftsorganisationer.
- Teknisk resursplanering
- Metod- och teknikstöd och samordningsgrupper för importör- och Af-utveckling som börjar fungera bra.
- ADB-träffar
- Budgetsamarbete, vilket vi alltid får löfte om att det skall bli bättre nästa år ...

Utbildning

- Vi utnyttjar Volvo-Datas utbildningsverksamhet. Också den präglas av det, som jag ser som ett grundfel hos Volvo-Data - man är för lite användarorienterad. Däremot hör jag aldrig kritik mot teknikkurserna. När abstraktionsnivån blir högre t ex när det gäller systemutveckling, ställs det högre krav på utbildaren. Och dom kraven lever Volvo-Data-utbildningen inte riktigt upp till.

Kundstöd

Man måste formulera ett mål som stödjer Volvo, som affärsdrivande verksamhet, t ex Volvo-Datas uppgift är att stödja Volvo-kundens affärsverksamhet genom att... Sen får man inte låta budgetramar strypa all servicevilja. Volvo-Data har inte den fria konsultens krav på lönsamhet. Då skall inte heller den enskilda medarbetaren styras av prestationsmål i budget som t ex kan tvinga honom sälja fel system för att fylla budgetkvoten.

Inte heller får kunden avfärdas med orden - du har ingen budget! En budget som bestäms ett helt år före. Det måste finnas en stor reserv att jobba med ...

Användarorienterad

Användarorientering sker främst i det dagliga arbetet med drift, underhåll och utvecklingsprojekt där användare och fackliga organisationer alltmer involveras. Dessutom har jag suttit med i Volvo Reservdelars ledningsgrupp - vilket givetvis förenklat AU-verksamheten på ett sätt.

Sen har vi jobbat efter följande modell i samband med den strategiska planeringen för hela sektorn:

Varje sektion

- går igenom gällande systemplan inför planeringsarbetets start
- dokumenterar alla verksamhetsförändringar som kommer fram i planeringsjobbet och som kan tänkas påverka systemen
- initierar eventuella förundersökningar baserat på ovanstående
- producerar en ny strategisk plan (inkl "systemidéer".

Därefter producerar avdelningen för AU sitt kapitel i den strategiska planen som direkt kan "konverteras" till en systemplan med vilken man kan kommunicera med bl a Volvo-Data. Sen drages och fastställs planerna på normalt sätt.

forts

Dvs, man har utvecklat en AU-plan helt integrerad med verksamhetsplanen och byggt den efter verksamhetsområden - inte efter organisation. Det är en framtidsgardering - verksamheten är förhållandevis statisk, men organisationen är flexibel.

Den metod vi arbetar efter heter BSP (Business Systems Planning), vilket omfattar förutsättningslös total analys av verksamhetens villkor.

BSP-metoden används också på VLV och jag skulle vilja råda Volvo-Data att titta in i denna IBM-metod för att omvandla den till ett redskap bl a för importörernas AU-planering.

Råd inför -79:

1. Skapa personliga kontakter med kunderna, som svarar för så stor del som möjligt av verksamheten.
2. Förbättra telefonservicen.
3. Slopa hårda gränsdragningar mellan avdelningarna - specialiseringen är inte kundvänlig.
4. Koncentrera metodutvecklingen på faser mellan analys och programmering. Bestäm er för att bli "världsmästare" på det.
5. Öka tillgängligheten i terminalbaserade applikationer.



Framtidstankar

- Jag vill gärna dela med mig av den tillfredsställelse jag kände när jag hörde att en leverantör av piratdelar gett upp, därför att Volvos originaldelar tillsammans med VR-systemet är så starka genom sin enkla administration, att dom dödar konkurrens.

- Då har vi nått ett mål - ökad köptrohet inom våra egna led - och då tjänar databehandlingen Volvos syfte. Sådana praktiska bevis skall vi som köpare heller inte glömma att ge Volvo-Data-människorna.

- Mot den bakgrunden vill jag säga att vi bara står vid början av databehandlingens utveckling. Det är en dramatisk och intensiv utveckling. Det positiva jag ser är att systemen kan bli ett personligt och intressant hjälpmedel i det vardagliga arbetet.

- Min önskan är att Volvo-Data närmar sig människorna!



— Jag tycker nog inte att Olsson ska behöva ta allting så bokstavligt!!

VAKTHUNDAR

Vem bevakar Din egendom ?

Vem jagar bort ej önskvärda element ?

Vem återställer lugn och ro i och utanför huset ?

Jo, det gör T A P L A.

säger PATRICE WORTH

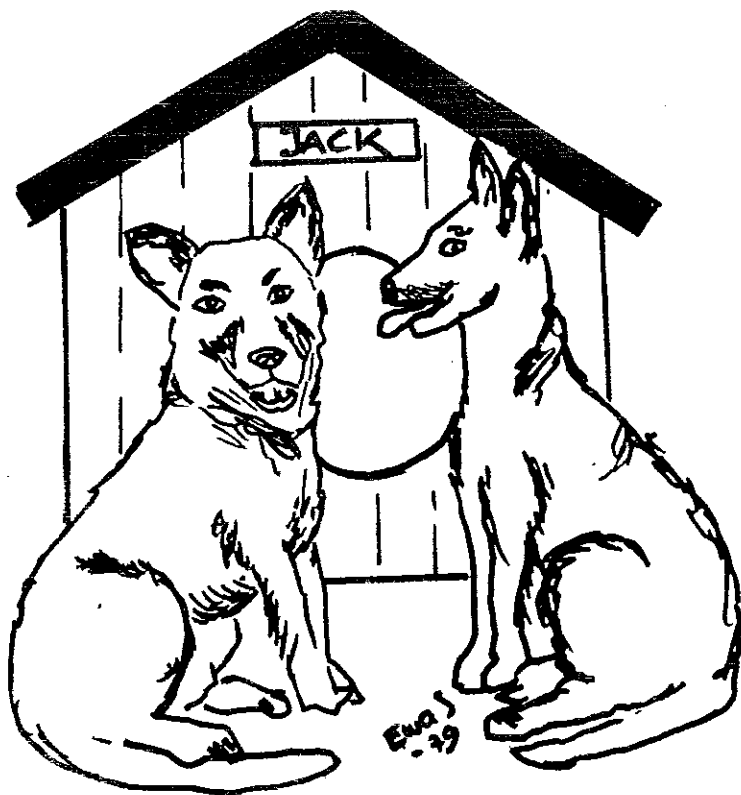
TAPLA står för Taktisk PLANering och är en funktion som på kort tid planerar maskin- och teknikutnyttjande.

Varje måndag em träffas ansvariga på Driften, 2100 Bengt JInnefält och Albert Eklund, Teknik 2500, Roland Linderoth, Rolf Olofsson och Patrice Worth. Man går igenom 50 värden som skall avspiegla veckan som har gått.

Dessa värden täcker "uptime", svarstid för olika "tunga" transaktioner, antal användare, producerad maskineffekt. Allt detta för följande system: TSO, IMS, VSPC, Produktion, B-tester, S-tester, Remote produktion mfl.

Dyssutom analyseras antal IPL, planerade och oplanerade under veckan. Även maskinsituationen, ev problem med operativsystem, etc berörs.

För vart och ett av värdena som analyseras finns ett mål, t ex en snabb TSO-transaktion skall lämna svar inom 2 sek, IMS TP skall ha 98 % uptime, osv.



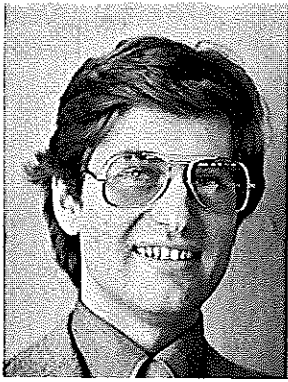
Dvs att vi har kvantitativa mål.

Ibland är det några mål som inte har nåtts och man diskuterar då vilka taktiska förändringar som kan göras för att förbättra läget. Man kan t ex begränsa TEST-IMS öppettid för att överföra minneskapacitet till TSO och på så sätt förbättra TSO-svarstiderna.

Under våren har många installationer genomförts och tyvärr har en del störningar uppstått. Vi kan inte lova att det inte blir problem även i framtiden, men däremot kan vi garantera att läget konstant övervakas och att åtgärder vidtas.

ORATTVIST ?

Våra kvinnliga medarbetare känner sig missgynnade genom att endast en dag i veckan ha tillgång till vår bastuanläggning.



VIDGAD STYRELSE- REPRESENTATION



KURT G LARSSON, 35, Bohuslänning med rötter från Uddevalla, blev PTK-representant i Volvo-Datas styrelse.

- Ett intressant jobb, som jag väntar mig blir svårt, då jag ska representera såväl internt som kundsidan. Jag ingår som åttonde ledamoten i styrelsen och ska medverka vid alla beslut - investeringar, policyfrågor, etc.

Kurt kom till Volvo 1969, till dåvarande Administrationsteknik, efter att ha avlagt civilingenjörsexamen vid Chalmers och studerat företagsekonomi på Göteborgs Universitet.

Första datakontakten blev det omtalade jobbet MP-70, innan det var dags att ingå i systemgänget för LV, där han var projektledare för Order-Montering-Styrning.

1974 övergick Kurt till den dåvarande gruppen "Beslutsrationalisering" (för koncernen) inom Marknadsutveckling, som numera omfattar även PV och Komponentföretagen. Sedan 1976 är Kurt bas för denna verksamhet.

Kurt har givetvis en del fackligt förflutet. Han ingick i Valberedningen för SIF-klubben på Volvo och var i flera år ledamot av Volvo-Datas undernämnd.

EBBE LJUNGQVIST har ett långt Volvo-förflutet. Han har jobbat 18 år på Volvo och tillhör VTV:s Mottagningskontroll.

Som LO-representant ska man inte tro, att han inte vet vad data är för något - tvärtom. Ebbe ingår nämligen i PA 80:s projektgrupp och har jobbat tillsammans med Volvo-Datas ansvarsområde Ekonomi-Personal med tonvikt på Personal. Enligt ryktet är det Bengt Andreasson - numera medarbetare på Volvos Personalavdelning som har inspirerat Ebbe.

- För mej ska det bli mycket intressant att följa arbetet på Volvo-Data inom en mera breddad nivå. Jobbar med olika dataproblem för verkstadsklubben, så jag är inte helt främmande för dataåldern.

Ebbe är 44 år och har barnasinnen kvar. Han ägnar nämligen sin fritid åt modell-järnvägsbygge och t o m riktiga tåg - ni vet dom där med trevliga tufflok, som de verkliga fantasterna ägnar sig åt.

Sen är det bara att tillägga att Ebbe är GAIS:are men om han som styrelseledamot i Volvo-Data kan få upp "Makrillarna" till allsvenskan återstår att se. Vi misstänker i alla fall att hans entré på Volvo-Data-scenen hälsas med en applåd av oss alla - inte minst av GAIS:arna. Vi önskar Ebbe välkommen!

TACK

RACF



En av Dumpens trognaste vapendragare CILLA LOGGERT-ADOLFSSON lämnade veckan före påsk Volvo-Data för att jobba på PV-sektorn.

Cilla tog i början av 70-talet initiativet till att Dumpen blev en personaltidning av den säregna typ den är idag. Det var också självklart att Cilla blev Dumpens första ansvariga utgivare. Hon fick på så sätt utlopp för sin stora informationsambition när det gäller vad som sker inom dataområdet. Att Dumpen förändrats de senaste åren är som det ska vara. Ytterligare förbättringar är redaktionens ständiga målsättning.

Jag vill med detta teckna en kort bakgrund och tacka Cilla för denna insats. Hon garanteras att bli gratisprenumerant på Dumpen för att följa utvecklingen på Volvo-Data. Helst ser jag också att hon bidrar med artiklar ur kundens synvinkel - ett starkt önskemål som den nyligen genomförda enkäten skvallrar om.

"Sparre"

Våra viktigaste centrala bibliotek har nu blivit RACF-skyddade!

RACF, vad är det ?

RACF är en IBM-produkt (Reserve Access Control Facility), som under en längre tid legat i våra maskiner.

Volvo-Data installerade denna produkt för att i första hand kunna skydda våra centrala datasätt. Vem som helst ska inte kunna gå in i exempelvis massminnet och avsiktligt eller oavsiktligt förändra eller förstöra data.

RACF är som de flesta andra IBM-produkter generell. När det gäller RACF innebär det att möjligheten att få extra administration är stor. Både när det gäller manuellt arbete och i våra datorer.

Volvo-Data vill erbjuda sina kunder att skydda "känsliga" data med hjälp av RACF utan onödig administration. Därför håller vi på och tar fram rutiner för hur vi rekommenderar att RACF ska användas på Volvo.

Jag räknar med att vi skall vara klara med detta anpassningsarbete till månads-skiftet april-maj.

Enligt våra planer kommer Volvo-Data att kunna erbjuda detta skydd till sina kunder efter årets semester.

Vi i RACF-projektet, Reimar Kännestorp, Sven-Ake Bondesson, Lars Höwing, Nils Abrahamsson och undertecknad jobbar vidare...

Gunnar Mattsson

STUDIE

Kommentar till ergonomistudie av terminalarbetsplatser, Volvo-Data.

- Ingen ergonomiskt riktig arbetsplats fanns.
- Ingen kompletterande belysning fanns, dvs ingen sänkning av den allmänna belysningen.
- Inga specialstolar fanns vid någon terminalarbetsplats, endast standard.
- 99 % av skärmarna var fläckiga.
- Sladdar på golv samt på vissa ställen massor med papper, var störande för den totala miljön.
- En hel del "hemmagjorda" terminalarbetsplats/varianter fanns.
- TS0-vagnarna bör göras om enligt krav på terminalarbetsplatser. Dvs höj/sänkbart, vridbart, vinklingsbart, skjutbart bildskärmsunderlag samt höj/sänkbart, skjutbart tangentbordsunderlag. Sladdproblemet måste lösas.
- 19 TS0-vagnar bör ombyggas eller bytas ut.
- 38 st olika terminalbord bör anskaffas.

Olav Träen
Studieman från 9810

????????

Vad är "DISTRIBUERAD DATABEHANDLING" ?
Definition ?

VOLVIA

Visste Ni att Volvo utöver tillverkning och försäljning av personbilar även försäkrar dem ?

Det är Försäkringsaktiebolaget Volvia som sedan 1959 bedriver denna verksamhet. Ca 250.000 Volvo-ägare utnyttjar numera denna möjlighet.

Verksamheten har expanderat starkt på senare år, mest beroende på att Volvia håller lägre premier än konkurrentbolagen. Detta beror i sin tur på låga administrationskostnader, bl a genom att man tidigt började utnyttja datatekniken.

Volvias nuvarande system G813 installerades 1966 och torde därmed vara ett av de äldsta systemen i drift. Nu är det emellertid dags för avlösning! En första etapp av det nya O/L-baserade systemet installerades vecka 12 och till hösten (senast) är det dags för den stora installation, som även innebär avlösning av D606 (PEGAS).

Drygt 400.000 poster skall vid ett enda tillfälle konverteras över till databaser på över 300 mb. Systemet skall behandla ca 10.000 O/L-transaktioner per vecka och är enligt välinformerade bedömare Sveriges modernaste i sitt slag.

Vi återkommer med en utförligare presentation av projektet.

Leif Ljungkvist, avd 2334



FACKLIGT



Volvo-Datas SIF-styrelse svarar för våra MBL-förhandlingar. Inom styrelsen har bildats en kommitté med fördelning av ansvarsområden.

SIF-ordföranden Leif Hägerström (mitten) handlägger ärenden inom 21XX-området. Lars Höwing (t vänster) har anförtrotts avdelningarna 24XX, 25XX och 26XX medan Bengt Sundström (t höger) svarar för 23XX och 27XX. I telefonkatalogen finner Du deras telefonnummer. Det är också avsikten att s k MB-ombud skall utses - i princip för varje kostnadsställe.

Primär information har den 22 mars avhållits angående ny medarbetare på avd 2150 och chefstillsättning för Datacentralen (2100). Se PERSONALNYTT!



TUMMEN NED

för det sammanträdesraseri som
f n råder.



TUMMEN UPP

ger vi alla våra medarbetare för att
de gjort allt för att kunderna skall
få bättre IMS-tillgänglighet.

B·L·A·N·D·A·T

Willy Sköld heter en man från ASEA som på ett föredömligt sätt ryckte in under tiden brandkåren ryckte ut för att släcka en brad som uppstod i vårt EL-rum på bottenplanet, där generatorerna finns för våra CPU:er på Datacentralen. Branden släcktes genom Willys snabba insats, varför brandkåren fick åka tillbaka till sin station med oförrättat ärende. Vi tackar Willy för den snabba insatsen!

TV 2:s Faktaredaktion har varit här och filmat vår verksamhet. Detta med anledning av ett program om "framtidens industrimiljö" som är planerat att sändas den 9 maj. Hur mycket som då återstår av alla filmmetrarna som togs här är vi nyfikna på.

Vår avdelning för Marknadsutveckling - 2700 - kommer att besätta vår huvidentré plus konferensrummet Hajen för att vi skall kunna lösa vår trångboddhet. Mycket jobb blir det innan lokalerna omvandlats till ett trivsamt kontorslandskap.

På annan plats har vi presenterat två nya styrelseledamöter för Volvo-Data. Det finns också två suppleanter för dessa. Det är Karl-Erik Rasmusson, ADB-Teknik och Leif Holmberg, Verdexa.

Tio länder i Europa kommer denna sommar att tillämpa sommartid. Det är Frankrike, Belgien, Nederländerna, Luxemburg, Spanien, Portugal, Polen, England, Irland och Italien. För Italien blir det inte förrän 27 maj.

Sommartid kommer att påverka energiförbrukningen, vilket givetvis är välkommet i dessa dagar. I Nederländerna räknar man med 1,5 % - bara i pengar rör det sig här omkring 25 milj kronor. När följer Sverige efter?

SÅ HÄR

ser genomsnittsalder och anställningstid ut för Volvo-Datas personal:

År	Alder män	Alder kvinnor
1972	30,8	31,3
1975	32,8	28,9
1978	34,1	34,5

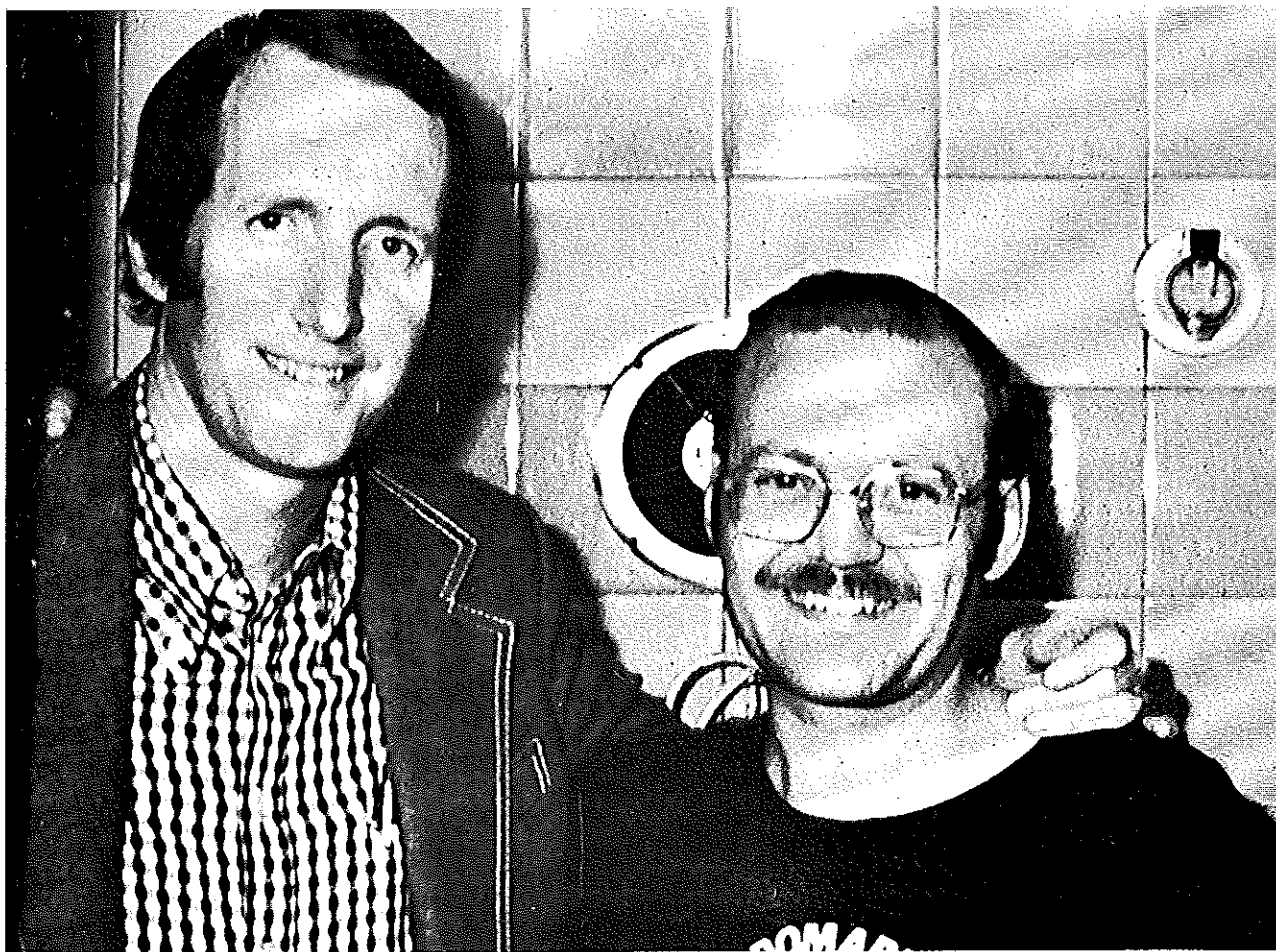
År	Anst tid män	Anst tid kvinnor
1972	4,5	4,9
1975	6,7	5,9
1978	7,7	6,3

I förra numret av Dumpen framförde vår Volvo-Data-chef att en bättre telefonservice är nödvändig. Redaktionen har sedan dess fått direkta klagomål från kunder på bl a PV-sidan att vi aldrig svarar i telefon. Därför ber vi alla och envar att ni inte låter en telefon stå och ringa. Tag luren och svara! Ge ett besked av något slag!

» COUNTRY «

HISTORIEN OM EN DISKOFILS VEDERMÖDOR - Ole Romin

Mitt intresse för att samla plattor väcktes för ca sex-sju år sedan. Att det blev just country-musik var mer en slump. Från början tyckte jag - liksom många andra här i Sverige fortfarande felaktigt gör - att det var en ganska töntig musikform med "kobåjer", stetsonhattar och ylande prärievargar. Det var en kompis, som mer eller mindre släpade mig hem till sig, tryckte ner mig i soffan och bad mig lyssna ordentligt på melodi, rytm, instrumentering, text och framförande. Den kvällen fick mig att radikalt ändra uppfattning om country-musiken. Mitt intresse började pyra så smått och på den vägen är det.



George Hamilton IV (t.v) är en av de största stjärnorna inom countrymusiken. Här tillsammans med artikelförfattaren Ole Romin.

forts

forts.

Jag har samlat på det mesta - tändsticksetiketter, etiketter från läskflaskor, snäckor, karamellpapper, cigarrrettmärken, rakbladsetiketter, mynt, frimärken och nu alltså skivor. Det sistnämnda verkar vara det definitiva samlandet, eftersom det gett mig överlägset mest personlig tillfredsställelse och glädje.

Det finns ju också många olika sätt att samla skivor på. En del samlar på en viss slags countrymusik t ex Bluegrass, Western Swing, Old-Time, Cajun, etc, medan andra samlar på låtar med ett visst textinnehåll, t ex truck-driverlåtar, dvs långtradarmusik, eller på låtar från det amerikanska frihetskriget, inbördeskriget, etc. Andra samlar på ett visst skivmärke t ex det legendariska SUN och försöker få tag på allt som detta bolag producerat. Det kan vara nog så svårt, då många utgåvor från 50-talet är rariteter och betingar ett högt pris på skivauktioner. Elvis' och Johnny Cash's första skivutsläpp är exempel på detta.

En av mina största favoriter är Johnny Cash. Jag har 170 av hans LP. Många av skivorna innehåller exakt samma material, dvs återutgivningar men på nya skivmärken. På detta sätt profiterar skivbolagen på en artisk, då dessa inspelningar ofta är så gamla att det inte utgår ersättningar till artister eller kompositörer. Utgivningarna blir då billiga.

Det kanske verkar "knepig" att samla på det sättet med samma låtar på flera skivor, bara olika etiketter, men är man samlare så är man ... Sedan finns det dom som samlar på singlar eller stenkakor, Själv har jag koncentrerat mig på LP. Har faktiskt fått det så trångt att jag hotat flytta ut frugan och ungarna på svalen, men jag är rädd att jag hamnar där först...

Det roligaste med att samla plattor - vilken musik man än hänger sig åt - är att man får ett nyvaknat intresse så att säga på köpet för inte bara artister utan även för textförfattare och kompositörer. Man skaffar böcker och börjar läsa om levnadsöden och om deras arbete och vedermödor. Man lär sig en massa om de många anonyma personligheter som döljer sig bakom kända "hits" och artister, t ex musikerna som sällan får det erkännande de förtjänar.

Mån samling består av 2300 LP, 200 singlar, 180 kassetband och 150 rullband. Av dessa 2300 LP är 1900 country och resten blandat - pop, visor, dansmusik, klassiskt. Om man räknar antalet låtar så har jag ca 27.500 enbart på skiva.

Jag är med i en klubb i Göteborg - The Country Music Club of Gothenburg. Vi träffas en gång i månaden och spisar, byter och säljer skivor. Ibland lyssnar vi till musik "live" i form av något lokalt band, ibland visar vi filmer. Vi har även en egen tidning - Country News - som utkommer med sex nummer per år och som fr o m i år ges ut på riksplanet.



Ole Romins musikanläggning i hemmet för tankarna till en dataanläggning i miniatyr ...

Jag brukar också roa mig med att författa en del artiklar och insändare till diverse in- och utländska tidningar. För ett par år sedan kontaktade Sveriges Radio mig och man spelade sedan in ett halvtimmes radioprogram hemma hos mig, i vilket jag fick berätta vad countrymusiken betydde för mig och hur jag uppfattade densamma. Detta sändes sedan i radions P3. Naturligtvis var det en ovan situation för mig att sitta med en mikrofon under näsan. Men en rolig erfarenhet var det utan tvekan.

Man undrar hur jag får tag i alla dessa skivor, många är mer eller mindre dyrgrip. De allra flesta kommer aldrig ut på

den svenska marknaden. Jag har genom åren lyckats bygga upp ett ganska komplicerat kontaktnät med andra länder, främst England, USA, Norge, Västtyskland och naturligtvis Sverige. Från postorderfirmor, klubbar, skivbolag och likasinnade samlare får jag regelbundet listor på dels skivor som finns i lager och dels sådana som anses sällsynta och då finns på speciella auktionslistor. Från dessa auktionslistor får man sedan bjuda på de skivor man önskar. Ibland har man tur och får tag i en dyrgrip som man sökt efter i årtal. Konkurrensen är stenhård på den internationella marknaden och det är inte lätt att få tag i sällsynta skivor idag.

forts

Ibland händer det att någon annan samlare har en skiva med en artist som han inte personligen samlar på och att han därför vill byta med mig som har något som intresserar honom men som kanske inte är så värdefullt för mig. På så sätt bygger man upp en rikt varierad skivsamling.

Sedan åker jag naturligtvis runt, inte bara hos Göteborgs skivaffärer. Jag gör regelbundet "razzior" i t ex Kungsbacka, Alingsås, Lerum och Borås och skivaffärerna brandskattas då på sitt country-innehåll.

Dessutom köper jag mycket skivor på realisationer och tack vare bekanta som jobbar i skivaffärer i sta'n får jag tips om var dessa realisationer går av stapeln.

Jag köper 300-600 skivor per år.

Jag vill också ta tillfället i akt att avliva en gammal myt om country-musiken. Många kamrater, inte minst på jobbet, klagar ofta och säger att "countrymusik kan man ju inte dansa till". Helt fel. Har ni aldrig sett en riktig "Hoedown" på film t ex? Det är ett slags logdans av amerikansk modell, där man verkligen "slår klackarna i taket". Den som fortfarande tvivlar är välkommen hem till mig så ska jag spela countrymusik som får det att spritta i dom mest åderförkalkade ben.

Om det är någon som efter denna artikel blivit intresserad och som kanske rent av bevistade festivalen på Scandinavium på påskafton så är han eller hon välkommen att kontakta mig så ska vi arrangera ett besök på vår klubb eller en liten "Hoedown" hemma hos undertecknad.

Howdy

Ole Romin, countrydiggare

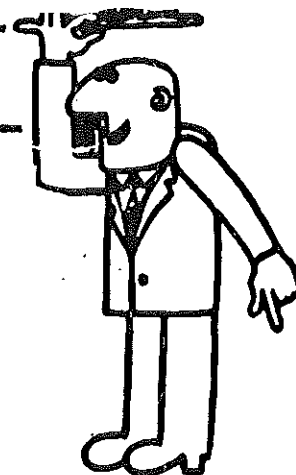
I nästa nummer av Dumpen kommer Ole tillbaka och berättar vad countrymusik är för något.

DATA BÖN

Personnumret mitt
som är hos Myndigheten
Helgad varde dess åtkomst
reglere dess användning
skydde dess hantering
såsom i lagringen
så och i utskriften
Mitt lagliga skydd giv mig idag
Och var diskret om mina skulder
såsom och jag är diskret
om dem mig skyldiga äro
Och inför mig icke i adressregistret
utan fräls mig ifrån direktreklam
Ty numret är mitt
och namnet
och postadressen
i synnerhet

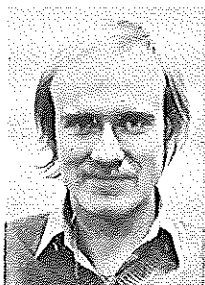


PERSONALNYTT



NYANSTÄLLDA

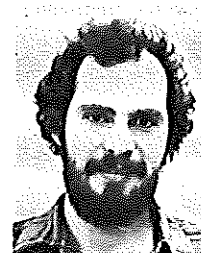
Jim Jonsson, 2150



Lena Malm, 2150



Olle Hallberg, 2150



Lars-Åke Svensson, 2150



Ingemar Andreasson, 2320



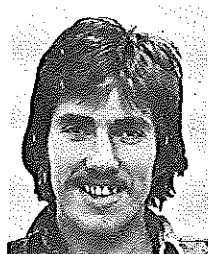
Per Jansson, 2150



Henrik Boqvist, 2330



Göran Fernblad, 2150



Hans Hermansson, 2330



Christer Jonsson, 2150



Henrik Hommerberg, 2330



forts

NYANSTÄLLNINGAR, FORTS

Agneta Beckman, 2340



Hans Frylén, 2340



Liliana Ossowiecka-Salman, 2350



Kjell Hedlund, 2360



Birgitta Magnusson, 2350
Projektledare PA-80



Gunnar Hindelius, 2700



NYUTÄMNDA CHEFER

Jeanette Kallanvaara
avd 2150



Har från 790401 tillträtt en befattning som skiftledare inom Full-service. Jeanette efterträder Allan Sahlin.

Björn Boldt-Christmas



Har från 790501 tillträtt befattningen som chef för ADB-Teknik, avd 2500. Björn efterträder Karl-Erik Boberg, som lämnat befattningen av hälsoskäl.

Karl-Erik Rasmusson
ny chef för Data-centralen (2100)
fr o m 15 maj



AVGANGAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Flyttar till</u>
2100	Bengt Jinnefält	AU-chef, Penta
2300	Hans Christensson	AU-chef, PV
2301	Cilla Loggert-Adolfsson	PV
2310	Jan Kasteng	ACS
2330	Erling Olsson	Lämnar Volvo

VTK, för oss ?

Volvo Tjänstemannaklubb (VTK) är en ideell tjänstemannaorganisation som verkar för personalens trivsel inom företaget. Efter medlemskap i VTK, kan du ansöka om inträde till klubbens olika sektioner när som helst.

Som medlem i VTK kan du begagna våra stugor. Du kan också vara med i VTK:s fotoklubb och VTK:s konstförening.

VTK äger en stuga i Härjedalen, två stugor i Norge och en bungalow på Gran Canaria (San Agustin). Dessutom hyr VTK en stuga i Norge och en i Hindås.

Samtliga stugor kan uthyrtas av medlemmar i VTK och deras familjer för semester. Semestervistelserna är begränsade till en vecka, dock till två veckor i San Agustin.

I Hindås ligger stugan vid Takkullevägen. Huset innehåller 4 rum och kök, gillestuga, bordtennisrum och bastu. Stugan ligger ca 4 mil från Göteborg.

I Härjedalen ligger stugan i Lofsdalen knappt 7 mil väster om Sveg. Lofsdalen är en liten fjällby på det 1.125 m höga fjället Hovärkens sydsluttning.

Lofsdalen har fina förutsättningar för både längd- och utförsåkning, liftar finns. I omgivningen finns ett flertal rödade leder. Avståndet från Göteborg är ca 80 mil.

Stugan är i två plan och utrustad för max 6 personer.

I Norge hyr VTK en stuga som ligger i Ruddal, Telemarken, ca 16 mil väster om Oslo. Avståndet från Göteborg är ca 47 mil.

Stugan har 3 rum och kök och är utrustad för max 6 personer.

VTK äger dessutom två stugor belägna 3 km från Tuddals by.

Huset på Gran Canaria är beläget i San Agustin och innehåller vardagsrum, 2 sovrum, kök och badrum.

Biltjänst

VTK har Volvo personbilar, 3 st PV 244, 2 st PV 343 samt 2 st PV 245. VTK-medlem med körkort får låna bil till självkostnadspris. Bilarna kan lånas del av dag, helt dygn eller vid semester, max 14 dagar. Speciella regler gäller för resor utanför landet.

Fester

För medlemmarna anordnar VTK fester och andra sammankomster, så att de skall kunna lära känna varandra. De stora årliga festerna är barnfesten, vårfesten och luciafesten. Priserna är subventionerade. Förutom detta arrangeras uppvaktningar, rabatterade biljettköp m m.

Stipendier

Bland de förmåner som Volvo Tjänstemannaklubb är glad att kunna erbjuda sina medlemmar hör:

- Assar Gabrielssons semesterstip.
- Gustaf Larsons "
- Gunnar Engellaus "
- Bil & Trucks "

Förslag till stipendier lämnas av avdelningscheferna och de av styrelsen utsedda "semesterstipendiater" får fritt disponera något av klubbens hus (en stadgarna), vartill kommer visst bidrag för att täcka kostnaderna för resa och uppehälle.