

dumpen nr 4 v 37 1979

volvo-datas personaltidning

FLYTTFÅGLAR



Delar av Volvo-Datas entréplan har under semesterveckorna byggts om till kontorslandskap. På sid 7 kan ni läsa mer om detta och om vad Volvo-Data "i grund och botten" består av idag.

Foto: Kåge Björklund

I Redaktionen:

Karl-Erik Boberg
Annika Carlsson
Marianne Olsson
Sten Ramqvist
Gun Ståhl

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Ansvarig utgivare: Göran Kling

In Memoriam



LARS SILFVERSPARRE, Dumpens grundare och mångåriga chefredaktör är borta.

Lasse drabbades under försummaren av en hjärtattack, vilken han tack vare sin goda fysik lyckades klara av. Strax innan semestern var "Sparre" på benen igen och besökte oss då på Volvo-Data. Han var som vanligt full av optimism och spontanitet. Vi diskuterade Dumpens kommande utgåvor, som i viss mån oroade honom, eftersom han blivit sjukskriven en längre tid.

Sparre hade ju som vi alla vet en entusiasm och en känsla för sitt arbete som är få förunnat.

Under semestern drabbades han tyvärr av en ny attack, vilken ändade hans liv.

Det bästa sätt som vi kan hedra Lasse på är att enas om att försöka bibehålla den höga kvalitet på tidningen som alltid kännetecknat den. För detta fordras att vi alla hjälper till med bidrag i form av idéer, artiklar m m till kommande utgåvor av Dumpen.

För många av oss äldre på Volvo framstod Sparre också som en verklig pionjär inom databehandlingsområdet i Sverige. Sin första utbildning fick han hos IBM i slutet av 30-talet. Efter ett antal år hos olika företag inom svensk industri kom han redan 1946 till Volvo i Skövde, där han avancerade till ADB-chef. Under 1960 flyttade han till Göteborg som chef för registreringsverksamheten inom den enhet som så småningom blev Volvo-Data.

Tomrummet efter Lasse är stort. Han var med sin personlighet en stor tillgång för Volvo-Data. Som Informations- och PR-chef såg han ofta våra problem ur en annan synvinkel än vad vi andra gjorde. Han satte känslan för kunden i högsätet och många är de på Volvo-Data som fått goda tips från Sparre om hur kunder skall behandlas.

Lasses "ögonsten" framför allt annat var ändå vår personaltidning - Dumpen. Genom Lasses agerande fick vi en känsla av att vi befann oss på en tidningsredaktion när pressläggningsoögonblicket var inne. Lasse var stolt över sin tidning och det med all rätt för Dumpen har rönt stor uppskattning och varit modell för flera av de interna personaltidningar som idag finns på Volvo.

Otvivelaktigt har Sparre satt sin prägel på Volvo-Data. Genom ett osjälviskt tänkande, alltid positiv till förändringar, entusiastisk och mycket kund- och personalorienterad var det lätt och inspirerande att arbeta tillsammans med honom.

Sparre har alltid verkat för att ordnade arbetsförhållanden skulle gälla och många kunder, inkl systemutvecklingspersonal, har fått bakläxa på underlag som levererats till Registreringsavdelningen. Man kan lugnt påstå att Sparre i dessa fall var hård men rättvis. Samtidigt försökte han alltid att se problemen i ett större sammanhang för företagets bästa.

Det är sällan man träffar någon som känner så mycket för sitt arbete som Lasse gjorde. Han ställde alltid upp när han behövdes för Volvos bästa. Han smittade omgivningen med sitt goda humör och sin entusiasm. Vi är alla honom mycket tack skyldiga.

Karl-Henrik Hübinette

- En framlagd TS0-kalkyl visade mycket god lönsamhet. Då kostnaderna för TS0 är höga uppdrogs åt Volvo-Data att rationalisera TS0-verksamheten.
- Prislistan för 1980 godkändes. Den innebär en genomsnittlig pris-höjning med ca 6 % från 1979 års nivå.
- Personalbudgetmålet 1980 för Driften samt de administrativa och tekniska stödfunktionerna sattes till en uppgång med 15 årspersoner. För närvarande omfattar budgeten 185 årspersoner. Uppgången sker företrädesvis inom ADB-teknik.
- En omedelbar uppgång med 4 personer för Mini-VADS-, VAS- och EMA-utveckling beviljades. (Mini-VADS är ett reservdels/verkstadssystem för mindre återförsäljare, VAS ett fordonsadministrationssystem och EMA är ett Efter-MarknadsAdministrationssystem utvecklat för Volvobil).

Göran Kling

Styrelsemötet

På Volvo-Datas styrelsemöte den 21 aug behandlades bl a följande:

- Utrustning motsvarande ca 40 Mkr i köpvärde tillstyrktes. Årskostnaden blir ca 12 Mkr. Ett tidigare taget beslut om installation av en 3033:a under hösten ändrades till en 3032:a.

V-D-plan 80-84

Årets Volvo-Dataplan behandlar vår utveckling och inriktning under åren 1980-84. Syftet med den är att möjliggöra för våra kunder att effektivisera sin AU-planering genom att ge en översikt över nuvarande och kommande tjänster. Planen ger också en grundsyn på den informations-system-miljö som vi tror att Volvo kommer att arbeta i.



Planen innehåller följande avsnitt:

1. Syftet med planen
(se ovan)
2. Nulägesbeskrivning
V-D beskrivs ur tre olika synvinklar
 - Omsättning
 - Omsättning per kund
 - Omsättning per produkt/tjänst
3. Utfallet år 1978 jämfört med målen
Hur gick det? - spännande läsning
4. Volvo-Datas roll
Här beskrivs generellt Volvo-Datas roll i koncernen, och vi försöker också att mer konkret specificera vilka huvuduppgifter som skall utföras på Volvo-Data och vilka som skall utföras av kunderna.
5. Den framtida informations-system-miljön.
Vi försöker skissa ett scenario, där den troliga förändringen i de parametrar som styr Volvo-Datas verksamhet beskrivs, nämligen:
 - användarna
 - applikationerna
 - teknologin
 - nätverksutvecklingen
 - företagsmiljön
 - sociala aspekter
6. Volvo-Datas långsiktiga inriktning.
Som ett resultat av scenariot pekar vi på ett antal områden som vi tror att vi måste satsa på.
7. Produktkatalog.
Här specificerar vi våra produkter och anger för var och en nuläge, strategi samt utvecklingstrend.
Dessutom beskrivs vårt klassificeringssystem för produkterna liksom den formella produktcykel vi arbetar efter.

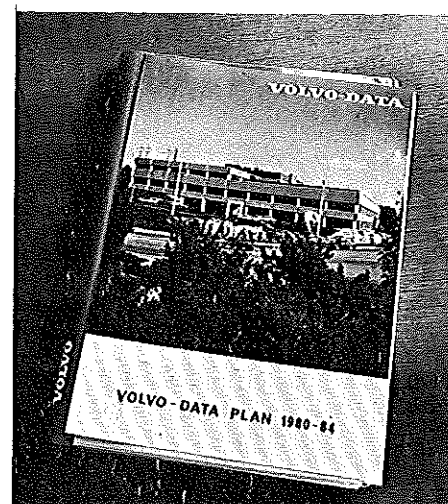
Marknadsutvecklingssidan beskriver här också sin organisation och sina aktiviteter.

8. Den ekonomiska utvecklingen.
De olika ingående kostnadsfaktorerna analyseras, vilket resulterar i en skissering av prisutvecklingen under perioden.
9. Volvo-Datas mål för 1980.
För drift och systemutveckling ges här konkreta mål liksom för våra marknadsutvecklingsaktiviteter.
10. Hårdvaruprognos och anskaffningsplan.
En utvecklingsprognos per subsystem visas, vilket resulterar i ett totalbehov, som sedan bryts ner och sammanfogas för att passa i de fysiska maskinerna.
11. Personalutveckling
Slutligen skissas en trolig utveckling av personalvolymen. Konsekvenserna av utvecklingen dras vad gäller kontorsutrymme, utbildning, rekrytering m m.

Om detta och mycket annat kan Du läsa i planen. Den finns hos ett antal befattningshavare på Volvo-Data (distr lista B) och hos Ingemar Lernfalk i vårt bibliotek. Slutligen måste sägas att den är skriven på vårt koncernspråk, engelska.

Read it man, read it!

Björn Hildell



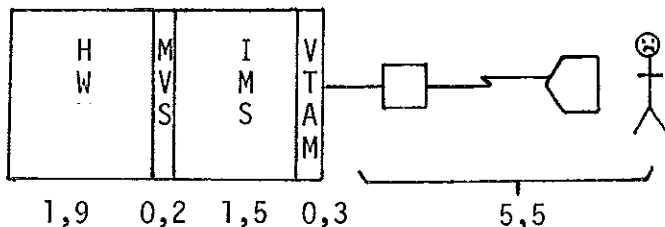
ADB-TEKNIK

ADB-Teknik eller 2500 är i mycket en "diversebod". Den rymmer människor och funktioner som gör rationaliseringsutredningar, utvärderar program, konstruerar verktyg för systemutveckling, installerar terminaler och sysslar med minidatorer. Ovanpå detta håller den sedan Volvo-Datas produktionsutrustning under armarna.

Innan jag kom till Volvo, arbetade jag för IBM och dessförinnan basade jag för den ADB-tekniska avdelningen på Göteborgs Universitets Datacentral. Med denna bakgrund kan man inte bli annat än imponerad av mångsidigheten hos 2500.

Mångsidighet är en stor tillgång när det gäller att tackla de huvudproblem vi har, främst tillgängligheten på våra online-system.

En analys av utgångsläget på våra befintliga system ger följande resultat exempelvis för IMS:



Siffrorna anger resp komponents bidrag till otillgängligheten i %.

- HW-otillgängligheten orsakas främst av direkta fel i utrustningen med åtföljande reparationstid. En nybildad grupp, 2550 skall försöka minska detta bidrag.
- MVS-otillgängligheten är 2510's ansvar. Den har ett lågt genomsnittligt värde, men har en tendens att ibland bli väldigt hög, t ex i samband med MVS eller JES2 AT:n.
- IMS-otillgängligheten är något missvisande då den främst (1 %) består av återstart-

tid efter HW-orsakade stopp. 0,5 % orsakas av IMS självt (IBM kodfel). 2540 arbetar med denna och CICS-ens otillgänglighet.

- TSO och VSPC har mycket små otillgänglighetsbidrag, endast omkring 0,1 %. Detta beror på att de håller hög kvalitet och har korta återstarttider. Att vi inom huset upplever dålig TSO-tillgänglighet beror alltså inte på TSO som sådant, utan på att maskinen, där TSO går, fallerar. Det blir inte bättre av att TSO-maskinen "offras" om TP-maskinen havererar. 2530 ansvarar för TSO och VSPC.

- Telekommunikationsdelen, som 2520 ansvarar för, lämnar idag stort bidrag till otillgängligheten, men därmed också goda möjligheter till förbättring. Samarbete med Datacentralen, 2140 och slutanvändaren är en av de mera lovande vägarna.

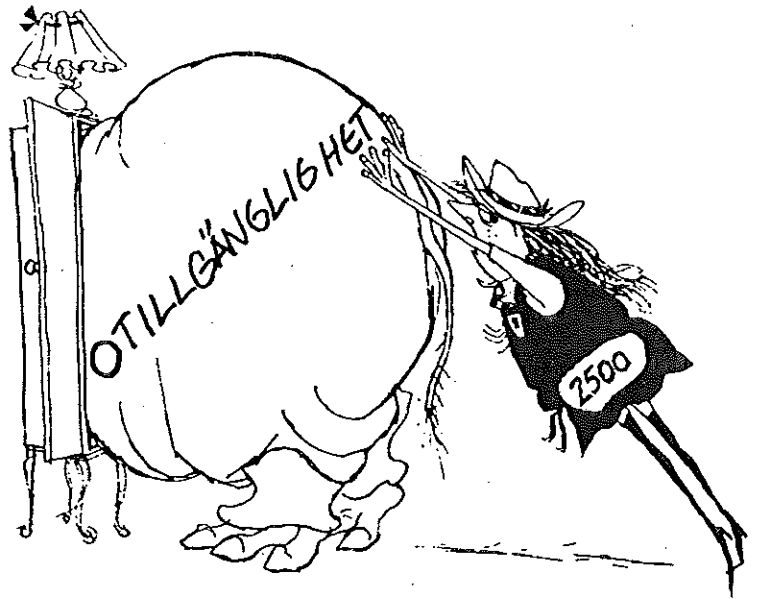
Hösten kommer att ge oss möjlighet att hitta detaljorsakerna och att börja genomföra de åtgärder som ger "billigaste" tillgänglighetsvinster.

Ett mera långsiktigt angreppssätt för att öka tillgängligheten tillämpas av 2560, Minidatorgruppen, som f n lägger grundstenarna i den teknologi som erfordras för distribuerad databehandling, DDB (eng DDP). Detta magiska begrepp innebär att en applikation har en del av sin bearbetning nära användaren i en minidator och resterande delar centralt.

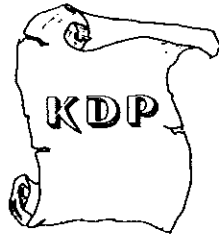


Detta minskar känsligheten för störningar. De DDB-tillämpningar, som hittills gjorts, har haft en RJE-liknande koppling mellan minin och stordatorn. Nu har en DEC koppling testats ut av gruppen som tillåter kopplingar mellan IMS och PDP-minis. Även andra datorer (S/38 och 8100) studeras för koppling enligt DDB konceptet.

ADB-Teknik får en spännande höst.



Björn Boldt-Christmas



Konstruktions Data Personvagnar

Under 1978 och början av 1979 har inom projektets ram installerats ett 30-tal TP-transaktioner (lite drygt hälften av totala antalet). I dessa transaktioner har systemets kunder och slutanvändare fått ett mycket kraftfullt hjälpmedel i den dagliga verksamheten, samtidigt som de utgör basen för det nu installerade delsystemet.

Konvertering och installation

V 930 inleddes planenligt arbetet med själva konverteringen från det gamla systemet (P600, vilket är PV-versionen av KD-69). Ca 80 % av det gamla registret konverterades vid detta tillfälle. Själva konverteringen innebär dock inte att motsvarande volym försvinner från det gamla registret, utan systemen måste tv drivas parallellt. All updatering görs dock i KDP, som sedan via en sofistikerad återkopplingsmodul förser det gamla systemet med transaktioner.

Installationsarbetet inleddes på måndagen V 931 och pågick varje dag under veckan. Inget av de från början befarade problemen med långa körningstider uppstod dessbättre.

Dom fel som trots allt uppstod gav en hel del spänning åt arbetet och åtskilliga suckar av lättnad drogs, när det kunde konstateras, att praktiskt taget allt var bagateller, som kunde rättas till med få och enkla handgrepp.

Den nu genomförda installationen följs av ytterligare en V 938, då två nya moduler tas in i batch-bearbetningen, samtidigt som ett nytt delsystem on-line börjar användas. Därefter skall så projektets beslutsgrupp ta ställning till "point of no return". Vid det laget är ca 80 % av totala systemet i drift, till en sammanlagd utvecklings- och installationskostnad av ungefär 2,8 milj kronor. Resterande 20 % skall vara installerade under första perioden 1980.

Bengt Bergström

Omflyttningar (forts från sid 1)

Som ni säkert alla har märkt är vi väldigt trångbodda här på Volvo-Data, beroende på den expansion vi befinner oss i.

För att i någon mån råda bot på detta har vi förvandlat vår outnyttjade reception i bottenvåningen samt konferensrummet "Hajen" till kontorslandskap.

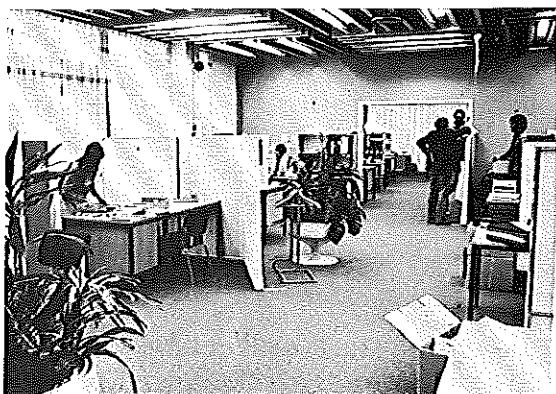
Block-layouten för huset kommer att få följande utseende:

DA BV S	2700
DA 1 S	2000, 2400, 2500, 2600
DA 1 N	2100 (oförändrat)
DA 2	2300

Flyttningen beräknas ske enligt följande:

2700	V 33	från DA 1 S till DA BV
2400	V 35	" DA 2 N " DA 1 S
2300	V 37	inom DA 2
2500	V 39	inom DA 1 S
2600	V 35	inom DA 1 S

Sten Ersman



2700:s nya landskap med f d "Hajen" i bakgrunden.

I GRUND OCH BOTTEN

2700:s flyttning genomfördes planenligt V 33. Dumpen-redaktionen var givetvis snabbt på platsen och lyckades, förutom bilder, att få en intervju med chefen, F-W Nocke, som gav oss sina första intryck av miljöombytet.

- I samband med flyttningen har vi nu fått vår efterlängttade telefonväxel, som gör att vi kan bevaka varandras telefoner så att dom inte bara står och ringer utan att personen i andra ändan får någon form av besked.

- Vi har dessutom fått nya kontorsmöbler och såväl dessa som inredningen i övrigt har blivit mycket uppskattade av oss alla.

- Eftersom vi frekvent använder konferensrum, är vi väldigt glada över att vi nu själva disponerar "Koljan" och "Tumlaren".

Ja, det låter positivt och bra. Finns det då inga nackdelar alls ?

- Nja, det skulle möjligen vara att vi har fått längre avstånd till övriga avdelningar på V-D, men vi tror inte detta skall vara något problem. Vi har för avsikt att se till att såväl våra kära kollegor i huset som våra ännu kärare kunder märker att vi finns till. Och ni är hjärtligt välkomna att hälsa på oss!

Sa alltså Friedrich och jäktade vidare.



TUMMEN NED

för alla som "glömmer" tala om var dom befinner sig, etc, när dom försvinner från sin arbetsplats. Det kostar företaget åtskilligt i pengar och goodwill. Skärpning!



TUMMEN UPP

för alla inblandade i dom pågående omflyttningarna/ombyggnationerna, som får slita på obekvämlig arbetstid för att dessa ska kunna genomföras utan alltför mycket störningar.

DO-SYSTEMET (DIS-OPC)

Ett IBM-paket - OPC, Operations Planning and Control (Driftplanering och kontroll) skall enligt plan installeras på Volvo-Data vid årsskiftet 79/80.

OPC är ett onlinesystem, som innebär att Datacentralen nu kommer att utnyttja datorn även för driftplanering och styrning.

ÖVERSIKTLIG BESKRIVNING

Datacentralen indelas i arbetsstationer som förses med terminaler enligt nedan:

- Reception
- Registrering
- CPU
- COM
- Printerpool
- Efterbehandling
- Expedition

Detta belyser det faktum att en datacentral består av flera stationer, som alla är viktiga kuggar i driftavdelningens hantering av rutiner i produktion.

Driftövervakning av ovanstående stationer map arbetstoppar, eventuella flaskhalsar, rutiner i tidsnöd utförs av skiftledare.

Planeringsavdelningen administrerar den totala batch-produktionen via långtidsplaner, dagliga planer, beläggningsrapporter (som visar resurskonflikter både före och efter planeringsintervallet), samt det dagliga planeringsarbetet (uppläggning av nya rutiner osv).

Kundtjänst svarar på frågor om rutinstatus från intresserade kunder via sin statusterminial (uppgift om rutinen är levererad eller på vilken station rutinen väntar eller är under bearbetning).

ÖVRIGT ATT NOTERA

Bearbetningstider mm uppdateras maskinellt (via feedback från tidigare körningstillfällen), för att erhålla korrektare lång- och korttidsplanering (resursplanering). Rapporter avseende beläggningen kan därmed tas fram både före och efter resp körningsintervall.

Maskinell beroendebvakning utförs av OPC på så sätt, att de OPC-jobb (procedurer) som gått "ended" och som har beroendeförhållanden till annat OPC-jobb, automatiskt signalerar att beroendet är uppfyllt, dvs att nästa jobb (procedur/rutin) kan utföras. Detta innebär även att beroenden kan sättas mellan procedurer, vilket innebär en snabbar omloppstid för stora rutiner. Beroendet behöver alltså icke sättas till rutin-slut.

Kontrakten (tidtabell mm) mellan kunder och Datacentralen behöver endast justeras varje år (tom år 9999), t ex före varje årsskifte eller på annan lämplig tidpunkt.

Planeringsavdelningen (2150) kommer att fördefiniera ett antal perioder, t ex dag, vecka, månad, redovisningsperiod, materialperiod samt vissa kundorienterade perioder, från år till år. Systemansvarig anger endast körningstillfället för rutinen till n antal dagar efter alternativt före de av plane-

ringen definierade perioderna. Systemansvarig behöver därmed inte som idag räkna om respektive perioder till veckonummer. Systemansvarig (kund) förses med månadsvis information avseende de rutiner han/hon ansvarar för.

Automatisk job-hold-and-release planeras till våren 1980.

DIS (Driftens informationssystem) kommer att integreras med OPC enligt motsvarande koppling, som finns till DPS (Driftens PlaneringsSystem) idag. När väl OPC är installerat och i drift kommer OPS-systemet att utgå.

OPC blir en klass "A"-produkt i samband med den nya releasen 1980. Detta innebär att OPC får samma status som operativsystemet.

OPC-paketet innehåller funktioner, som skulle kräva en massiv systemutvecklingstid - på Volvo-Data ungefär 20-30 månår. OPC hyrs för ungefär 6 000:- i månaden. Därtill kommer kostnaderna för implementationen av OPC på Volvo-Data genom DO-projektet.

Samtidigt med DO-projektet pågår ett antal andra aktiviteter/projekt, som är riktade mot Datacentralen, t ex

- Ank-Bank (rutin för ankommande band)
- Hot-Brist studie
- Com på disk
- Ny möbel för kundtjänst/preparering ("Månbas Beta")
- Datumkortrutinen

Samordningen mellan OPC och dessa projekt är komplex men klar i teorin. Nu väntar vi med intresse på hur detta

ser ut i verkligheten.

SAMMANFATTNING

Om de okontrollerbara yttre faktorerna inte påverkar projektet i för stor utsträckning, kommer Volvo-Data att förfoga över ett kraftfullt Drift- och planeringssystem 1980.

Ulf Lundin

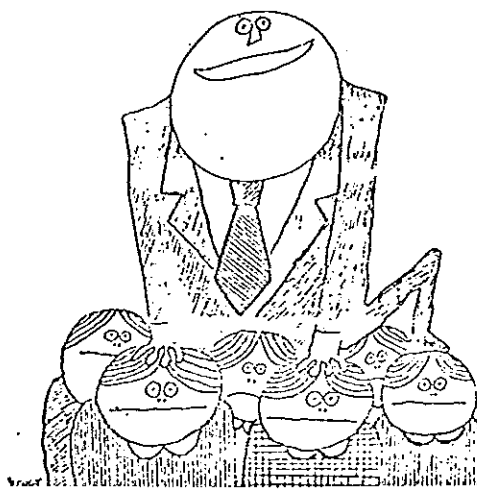
☆☆☆



I förra numret av DUMPEN presenterades arbetsgruppen för jämställdhet på V-D samt de kurser jämställdhetskommittén på Volvo tagit fram.

Beträffande kurserna kommer utbildningsavdelningen att genomföra två kurser i Personlig utveckling (W943, 945) samt två kurser i Muntlig framställning (W937, 942) under hösten. V-D har blivit lovade 2-3 platser till resp kurstillfälle. Detta kommer tyvärr inte att täcka vårt behov då vi har fått en hel del anmälningar till framför allt kursen Personlig utveckling. Dessa kurser kommer dock att fortsätta nästa år och det är meningen att alla som anmält sig kommer att få möjlighet att delta.

Anmälan till och upplysningar om kurserna görs till Marianne, tel 3622 eller Sten, tel 4180.



press-ämnet

SKRIV SOM DU TALAR uppmanar oss fri-märksförsäljarna. En uppmaning som kanske trots allt känns mer angelägen är: Tala och skriv så att du blir förstådd.

DEN UPPMANINGEN ÄR tyvärr både befogad och angelägen. Inte minst inom Volvo. Det har många orsaker och en av dem är att man slagit fast att bil- och koncernspråket är engelska (ikke norsk). Detta leder många gånger till missförstånd och svårigheter.

ÄVEN INTERNA MEDDELANDEN av banal (vardaglig) natur skrivs på engelska. Det har inget med koncernpolicy (målsättning) att göra, utan är ren snobbism (skryt). Här syndar väl Göteborg mest. Många gånger har man kanske inte heller kunnande eller resurser att översätta en engelsk text.

ALLVARLIGARE ÄR DOCK vårt eget påhittade språk. Vi talar om sysselsättningsförluster när vi menar överkapacitet och för mycket folk i förhållande till produktionen. Vi suboptimerar, när vi i stället planerar fel och bara ser till effekterna på en avdelning i stället för helheten. Ordet finns inte ens i akademiens ordlista.

ATT INNEHÅLLA BUDGETEN. Betyder det att chefen ligger på budgeten, så ingen får se den? Nej, enligt vårt språk betyder det uppfylla eller klara. Det går säkert att få fram fler lätta ord.

VAD BETYDER exempelvis följande: "Beslöts i enlighet med förslag mao kallelse". För att inte göra någon generad avslöjas inte ur vilket protokoll vi hämtat det avsnittet.

ELLER FÖLJANDE: "Det skede av beslutsfasen som innebär information till kandidater som funnits med i slutdiskussionen måste nog planeras och struktureras". (Ur Chefshandboken). Det var väl lite lättare men det vänder sig fortfarande till en begränsad grupp.

DE HÄR BADA EXEMPLEN togs fram genom att låta två pärmar falla upp på vilken sida som helst. Säkert kan åtskilliga spaltmeter ägnas åt mindre lyckade formuleringar och risken är väl att man får på hakan själv.

DET VIKTIGA är dock inte att söka fel, utan att animera till en informationsrelevant selektering av verbala formuleringar (att uppmantra till val av rätt ord vid rätt tillfälle).

TESTA ER SJÄLVA med följande genomsvenska ordspråk: "Kvaliteten hos ett genom extraktion av animaliska och/eller vegetabiliska komponenter i genom upphettning aktiverat fluida framställt nutritivt preparat förhåller sig omvänt till numerären hos den i produktionen engagerade kulinariskt skolade personalen". Vilket ordspråk?

KLARAR DU DET har Du alla förutsättningar att tala med pondus, auktoritet och helt obegripligt inför vilken församling som helst.

INOM VOLVO härjar också "upp"-sjukan. Vi startar upp, planerar upp, uppdaterar osv. Modesvängningar inom språket är lika svåra att undvika som inom klädbranschen.

NAGON SÄRSKILD GRUPP skall inte utpekas i det här sammanhanget, men ändå är det dock svårt att gå förbi ekonomernas särskilda hebreiska. "Den ackumulerade tidsvinsten på avslutade produktionsorder uppgår till 7,8% av standardkalkylerad tid" eller "Bokförda kapacitetskostnader underskrider utvunna pålägg med 3,4 miljoner". (Ur Volvo Olofströmsverkens personaltidning)



2500—OPEN

Så var det åter dags för den stora golftävlingen 2500 OPEN, i år för övrigt sponsrad av Volvo-Data. Dagen var den 6 juni, tiden 07.00. Vädret var som vanligt toppen: soligt, varmt och vindstill. Plats: Öjareds golfbana.

Startfältet var i år starkare än tidigare (trots att vissa lämnat återbud pga arbete), innehållande sådana storheter som titelförsvarande Jan Bladh, den alltid farlige Kurt Karlsson (LV), Volvo-Data-mästare Gunnar Lindberg, Allan Planander, som i praktiken redan hade vunnit enligt honom själv, och Ray Larsson, heltidstränad (helgskiftet!).

Nykomlingar för i år var låghandicaparen Claes Borg och till herrarnas stora glädje Marianne Olsson och Gun Ståhl. Inbjuden som "special guest star", var sommarvikarierande Michael Hübinette, som senare skulle visa sig vara allt annat än vikarierande på golfbanan.....

Redan under de första inledande hålen hade en ledartrio skapats bestående av Michael, Marianne och Claes. Medan Michael och Claes oförtrutet spelade vidare i samma poänggivande stil, mattades tyvärr vår dam i toppen och den titelförsvarande Janne började komma igång efter en trevande början.

Vid lunchen efter de första 18 hålen var ställningen följ: delad ledning med toppfina resultaten 38 poäng, Claes och Michael, följda av Janne och Marianne på 34 poäng. Storskrävlarna Allan Planander och Anders Lindblad fanns ganska långt ner på listan, troligtvis övertränade och definitivt förföljda av otur.

Efter uppladdning och taktiksnack gav alla sig ut på de sista nio avgörande hålen. Redan i ett tidigt skede tog Michael tag i ledningen, som han sedan aldrig släppte. Michaels fina spel knäckte även titelförsvarande Janne, som föll neråt i prislistan. Kurt och Ray började nu röra sig uppåt och hade sinsemellan en hård kamp om tredje plats. Claes' andra plats var under tävlingen aldrig hotad.



PRISLISTA

1. Michael Hübinette	62 p
2. Claes Borg	53 p
3. Kurt Karlsson	50 p
4. Ray Larsson	49 p
5. Marianne Olsson	48 p
6. Jan Bladh	46 p
7. Anders Lindblad	44 p
8. Rolf Olofsson	44 p
9. Dag Hällbrant	41 p
10. Gunnar Nilsson	40 p
11. Allan Planander	39 p
12. Gunnar Lindberg	37 p
13. Gun Ståhl	30 p
14. Göran Kjellsson	26 p
15. Anders Olsson	25 p
16. Thomas Elfving	17 p
17. Lois Blanco	7 p





2500 - OPEN (forts)

De två bästa nuvarande Volvo-Dataiterna i denna tävling, Claes och Ray, blev uttagna till tävlingen Sponsor Cup, en rikstävling, där första pris är en resa till USA. Claes spelade på Perstorp GK tors 23/8 och Ray på Båstad GK fre 24/8. Tyvärr fanns inte deras namn med överst i resultatlistan.

Till sist vill undertecknad tacka för otroligt fina arrangemang, för fint golfspel, Hübbe för sponsorpengar och för lånet av sonen. Träna flitigt, så träffas vi nästa år igen. Väl mött!

Anders Lindblad

FOTBOLL.

Så är då seriespel och Volvo-mästerskap avslutade kapitel (för i år) för oss.^{x)} Sammanfattningsvis kan vi se tillbaka på en ganska trevlig serie, som avjordes först i sista omgången. Serieledarna Broströms ledde på åtta poäng och en mycket fin målskillnad, följda av oss på sju poäng. Vinst för oss och förlust för Broströms och vi skulle stå som slutsegrare.

Broströms spelade - matchen före oss - och låg ett tag under med 2-1 men kunde strax innan slutet kvittera till 2-2 och saken var klar; deras fina målskillnad (11 mål) kunde vi aldrig hämta in. Vi gick ändå ut och gjorde en mycket fin första halvlek och ledde med 2-0 i paus, men, som så många gånger förr, rasade spelet i andra halvlek och ett klart övertag vändes till slut till förlust med 3-2.

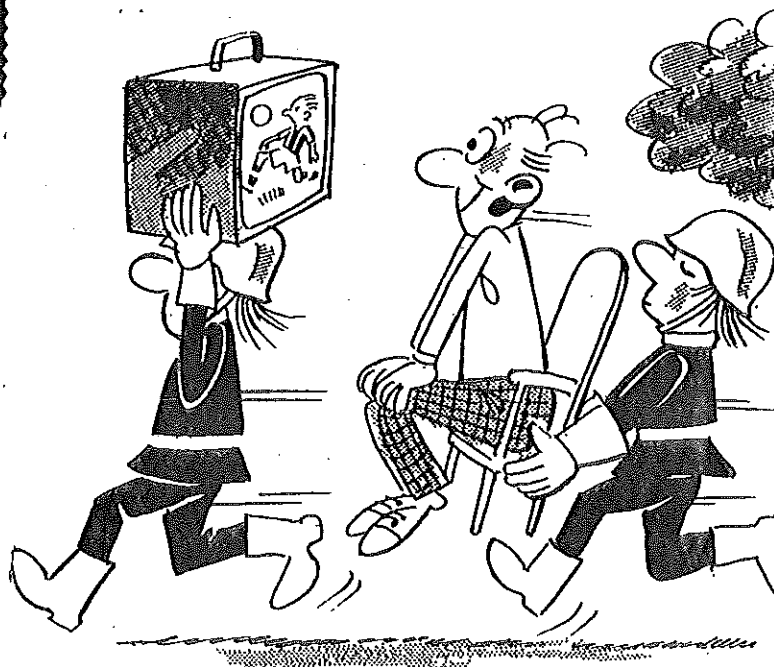
Nu slutade vi på en hedrande tredjeplats, vilket var bättre än lokalkonkurrenten VOLVO METOD, som vi slog med 4-3 i en mycket jämn och framförallt blöt match.

HANDBOLL

"Nu är det dax igen."

Nu startar handbollen för årets säsong. Volvo-Data står som vanligt väl rustade, bra grundtränade och handbollssugna. Unga nyförvärv har anmält sitt intresse, men om det skulle finnas fler intresserade, så är den eller de välkomna att kontakta Göran Claesson eller Anders Lindblad.

Anders och Göran



I VOLVOMÄSTERSKAPET blev det stopp i andra omgången. Efter att i första matchen ha besegrat Bilbiten med hela 5-1, blev det förlust mot Test Drivers, vilka förmodligen kommer att gå långt. Efter en trevlig match, där fö vår annars så eminente spelare Håkan Eklund (skadad) fick hoppa in som domare, blev resultatet 0-0. Vi hade inte haft "millimetrarna på vår sida" under hela matchen och i den utslagsgivande straffsparkstävlingen missade vi en straff och vårt öde var beseglat.

FOTBOLL, forts.

Vår interna skytteliga leds f n överlägset av Kenneth Fasth med sju mål, med Leif Sjölund på andra plats med tre fullträffar. Som en kuriositet kan nämnas, att av lagets övriga spelare har alla gjort mål förutom forne skyttekungen Kurt Karlsson och en av våra målvakter Christer Jakobsson. Vår andre målvakt Karl-Erik Rasmusson nätade elegant en straffspark i seriespelet.

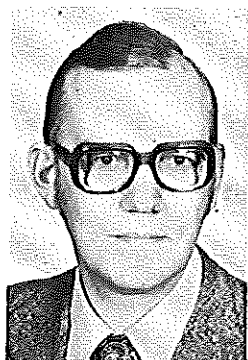
För säsongen återstår nu endast KORPMÄSTERSKAPET, där vi hoppas på stora framgångar innan vinterns vila.

Till nästa säsong hälsas både gamla och nya medlemmar, både i laget och administrationen, välkomna.

Bengt B

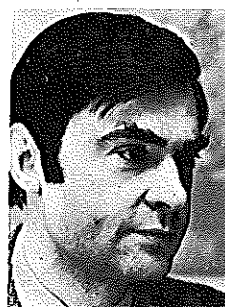
x) Oss = Volvo-Data ADB, ett av Volvo-Datalagen (det bättre).

PERSONALNYTT



GÖRAN KLING, f n ansvarig för Administration och Kontroll (avd 2400) har utsetts till chef för Systemutveckling (avd 2300) inom Volvo-Data.

Göran Kling efterträds på 2400 av

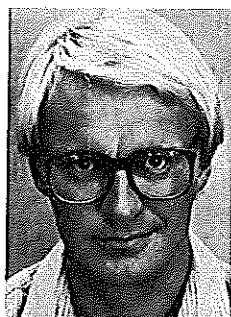


CHRISTER HEMMINGSSON, som närmast kommer från en motsvarande befattning inom Göteborgs Hamnförvaltning. Tillträdesdag: senast 15 november 1979.

NYANSTÄLLDA



Ingemar Ljungdahl, 2340



Anders Wallin, 2350



Arne Ran, 2720

PERSONALNYTT



Följande NYUTNAMNDA CHEFER har redan
tillträtt sina befattningar:

Patrice Worth	avd 2501
Lars Niklasson	" 2530
Jan-Eric Ericsson	" 2550
Gunnar Hindelius	" 2720

INTERNA FÖRÄNDRINGAR

Ake Reimers	flyttar från 2360 till 2530	790801
Jan Bladh	" " 2120 " 2730	790801
Ewan Westerlund	" " 2330 " 2360	790901
Stefan Rödjemo	" " 2140 " 2150	790901
Tommy Lundh	" " 2310 " 2340	790901

TJÄNSTLEDIGHET, ETC

Barbro Ahlström-Holmberg,	2730, föräldraledig	790709-
John Lindberg	2340, "	790827-791231

AVGÅNGAR

Namn	Avd	Datum	
Lars Eriksson	2330	791012	Lämnar Volvo
Lars-Erik Roos	2720	790901	Till PV
Bengt Sundström	2720	791001	Lämnar Volvo
Patrice Worth	2501	791109	Lämnar Volvo

Barbara Stenwall-Oljelund, avd 2340, som för en tid sedan drabbades av en svår sjukdom, avled den 27 juli 1979.

FÖRSLAGSVERKSAMHETEN

GUNNAR SVENSSON, 2460, har utsetts
till ansvarig för förslagsverksam-
heten inom Volvo-Data.