

# **dumpen** nr 3 v 22 1980

## **volvo-datas personaltidning**

**Behandlingen av ord.....  
Vart tar papperet vägen?**

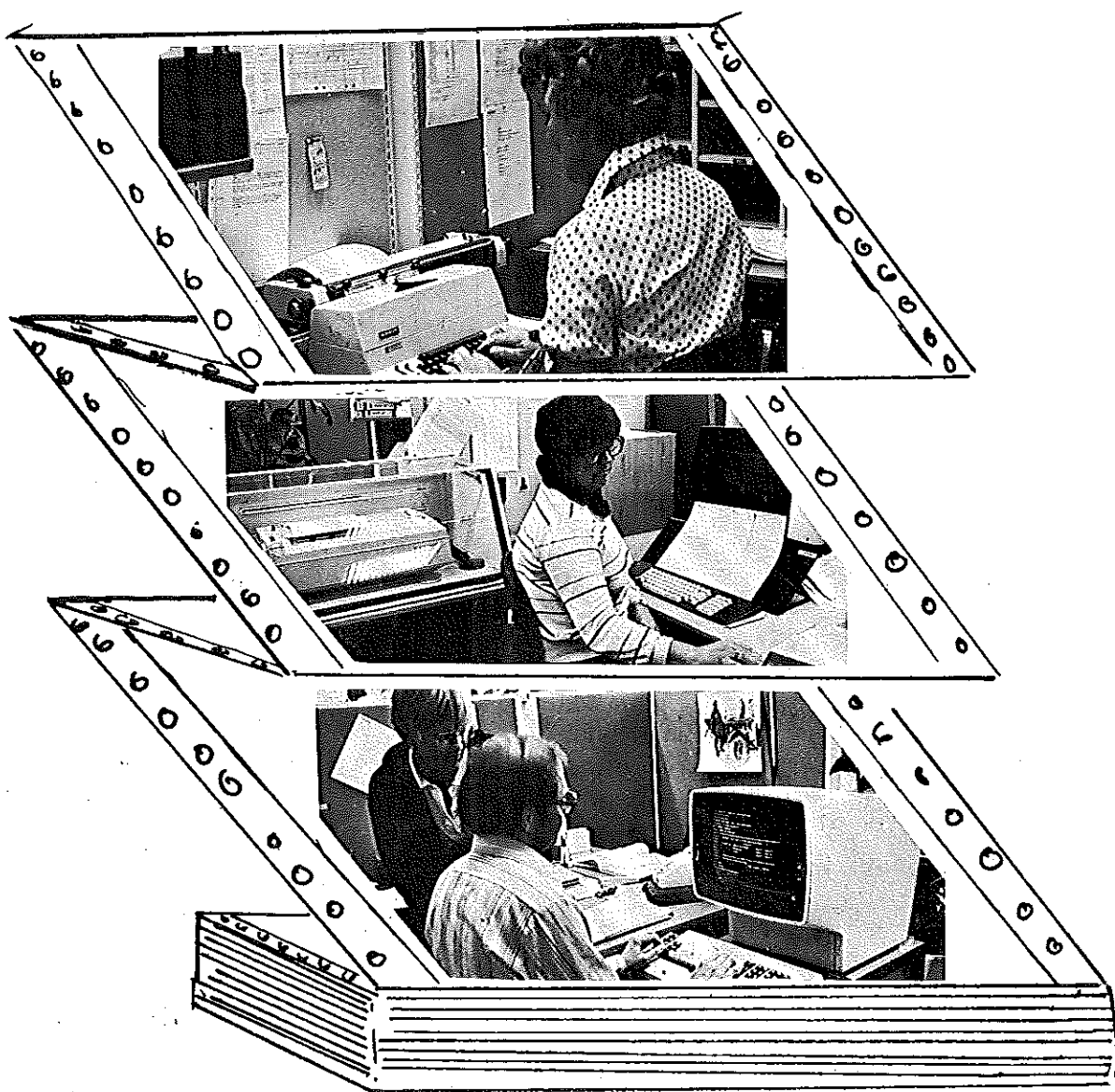


Foto: Holger Jonsson

I Redaktionen:  
Karl-Erik Boberg  
Annika Carlsson  
Gunilla Waller  
Gun Ståhl

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Ansvarig utgivare: Sten Ramqvist

# 'Det automatiserade kontoret'

Teknisk utveckling har i alla tider skapat förväntningar hos vissa människor men också farhågor hos många. Vi ler överseende vid tanke på 1800-talsmänniskans motstånd mot järnvägen, men kastar oss i nästa ögonblick helhjärtat in i kärnkraftsdiskussionen. Men det är ju skillnad. Eller? Knappt har kärnkraftsdebatten ebbat ut förrän massmedia återigen riktar sina mer eller mindre objektiva ögon mot andra kontroversiella områden som t ex datoriseringen. Ett tacksamt fält på den snabba utvecklingen, men kanske främst genom att så många individer påverkas. "Det automatiserade kontoret" är ett ofta (miss-)brukat uttryck. Jobben försvinner, arbetsuppgifter utarmas, sociala kontakter omöjliggörs är exempel på farhågor som ofta hörs i debatten.

Är då utvecklingen så farlig?

Ett citat från "ADB-profeten" James Martin kan kanske hjälpa oss en bit på vägen i försöket att besvara denna fråga:

- Skillnaden i dollar mellan ett bra och ett dåligt datasystem kommer att växa kraftigt för varje teknologiskt framsteg som görs.

Detta konstaterande gäller inte bara den ekonomiska aspekten, utan alla områden, inte minst de mänskliga. Fel utnyttjad medför tekniken helt säkert de nämnda nackdelarna. Därför ställs stora krav på alla inblandade, företagsledning, dataexperter, personalorganisationer, medarbetare, osv, så att teknikens möjligheter verkligen utnyttjas på ett, sett ur alla synvinklar, bra sätt.

Så länge omvärlden, inklusive våra konkurrenter, använder tekniken, vinner vi inget på att försöka stoppa utvecklingen. Genom att delta på alla nivåer i vad som händer, har vi också de största möjligheterna att påverka den i önskad riktning.

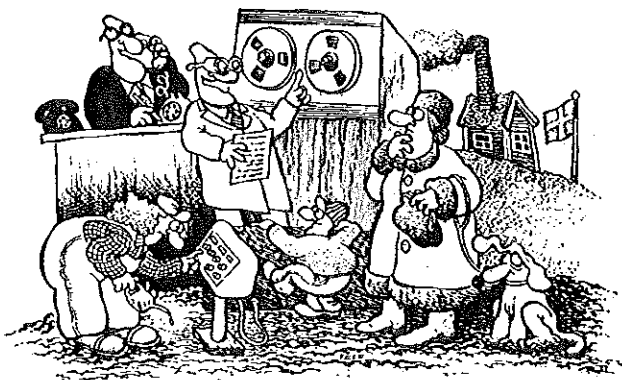
Vad innebär då egentligen utvecklingen mot det automatiserade kontoret?

Grovt förenklat kan man hitta följande huvudfunktioner, sett ur databehandlings-synpunkt:

- Texthantering
  - = Registrering
  - = Redigering
  - = Lagring
  - = Utskrift
- Informationssökning
  - = I lagrad text
  - = I databaser
- Kommunikation
  - = Mellan olika användare
  - = Mellan användare och applikationer
- Personlig administration
  - = Beräkningar
  - = Mindre register
  - = Kalender/Liggare
- 'Normala' ADB-applikationer.

Via sin egen "skrivbordsterminal" kan alltså kontorsmänniskan hitta ovanstående funktioner med hjälp av en lätthanterlig och användarinriktad dialog med "datan".

På Volvo-Data har vi redan tagit ett par stapplande steg mot denna verklighet.



Förra året installerades programprodukterna ATMS och STAIRS i vår stordatormiljö (se Dumpen nr 6/79). ATMS är en produkt för texthantering med ovan nämnda funktioner, medan STAIRS är avsett för sökning av information i lagrade textmassor, framställda med ATMS eller på annat sätt.

Just nu planeras installationen av en IBM 3730, vilket är en flerarbetsplats-skrivautomat för ordbehandling i sekretariatsmiljö. (Se separat artikel.)

Skillnaden mellan ordbehandling och texthantering kan kortfattat beskrivas:

- Ordbehandling, som kan ses som en delmängd av texthantering, innebär att man fysiskt hanterar sin text i rader och sidor på det sätt man normalt gör med en skrivmaskin.
- Texthantering kan dessutom innebära en mera logiskt inriktad hantering av rubriker och textstycken. Identifieringen av de logiska bitarna görs med hjälp av speciella koder, "märkord", som sedan styr den fysiska redigeringen.

Nästa steg i vår utveckling är att knyta ihop de två miljöerna (ATMS resp 3730) kommunikationsmässigt, vilket ger möjlig-

het att bygga upp gemensamma textarkiv. I framtiden kan också skönjas aktiviteter för framtagnings av textkommunikationssystem. Detta ger möjlighet att kommunicera mellan olika användare via terminal, s k "electronic mail".

En annan viktig komponent i denna användarinriktade miljö är den personliga databehandlingen, representerad av VSPC, som tidigare beskrivits i Dumpen. Kommande aktiviteter kommer att omfatta att skapa bättre bryggor mellan olika produkter, ex ATMS, STAIRS, VSPC, IMS, m fl, samt en lätthanterligare dialog för användaren.

Som synes pågår redan en utveckling, som i sin förlängning oroar och skrämmer men som också fascinerar och kittlar fantasin och som rätt använd borde ge oss alla både utökade hjälpmedel och nya möjligheter.

Ingemar Persson



# Ny utrustning på sekretariatet

Som många vet har Volvo-Data beslutat ta det första staplande steget in i den miljö som kallas det "automatiserade kontoret". Till vår hjälp och då i första hand sekreterarnas kommer vi att installera ett nytt ordbehandlingssystem - IBM 3730.

## ORGANISATION

För att genomföra installationen har en projektgrupp bildats. Den består av

Sten Ersman (Kontorsservice)  
Håkan Sturedahl (Projektledare)  
Barbro Ihl (Sekretariatet)  
Anne-Marie Nettéus (Sekretariatet)

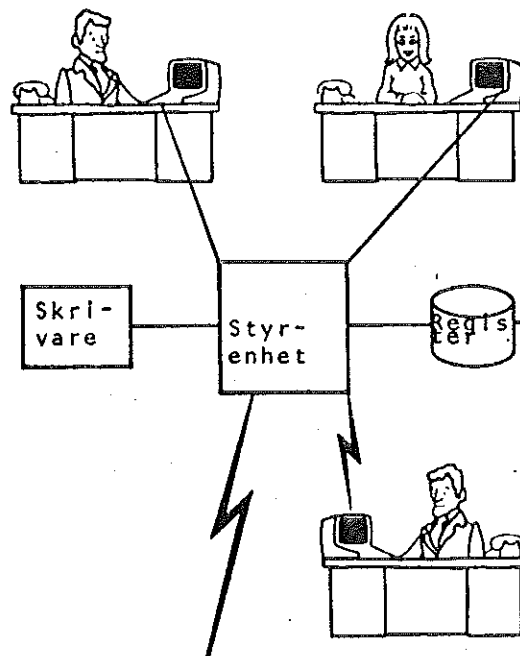
Dessutom kommer ADB-teknik, IBM m fl att delta.

Projektgruppen skall rapportera till en styrgrupp bestående av cheferna för 2100, 2400 och 2500.

## FLERSTATIONSSYSTEM

IBM 3730 är ett flerstationssystem för ordbehandling i sekretariatsmiljö, vilket innebär att samtliga arbetsplatser är kopplade till samma styrenhet (minne).

3730 har dessutom en utvecklad kommunikation mot värddatorn. Detta ger möjlighet att i framtiden kommunicera mellan andra 3730-system och utnyttja stordatorns lagringsmöjligheter och kopplingar till TEXTSYSTEM.



## VOLVO-DATAS MASKIN

Vår maskin kommer att bestå av fem terminalarbetsplatser och tre printrar kopplade till en styrenhet.

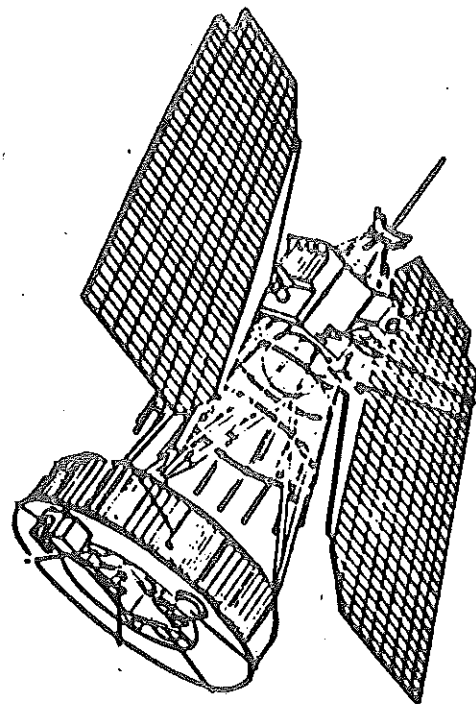
Terminalerna placeras i nuvarande sekretariat (4 st) och en hos K-H Hjöbinettes sekreterare.

Styrenhet och printrar kommer att placeras i kopieringsrummet (DA 1).

Under oktober månad kommer maskinen att installeras. Redan i juni skall två användarspecialister få sin utbildning hos IBM för att därefter hemma utbilda övriga användare.

Håkan Sturedahl

# SATELLIT PROJEKTET



Då vi sommaren 1972 flyttade in i det nya Volvo-Datahuset utnyttjades till att börja med endast 210 av ca 800 m<sup>2</sup> disponibel datorhallsyta. En genomsnittlig volymsökning på 20 % per år sedan dess innebär att fastigheten trots vissa ombyggnader kommer att vara maximalt utnyttjad redan under 1981.

Sedan SATELLITPROJEKTET påbörjades i början av det här året har vi följaktligen tvingats att forcera framtagningen av en s k "Blå Bok" (förstudie) för en ny datorhall.

På Volvo-Datas styrelsemöte den 30 april presenterades detta förslag tillsammans med specifikationerna för projektets övriga delar, "Delad drift" och "Katastrofplan".

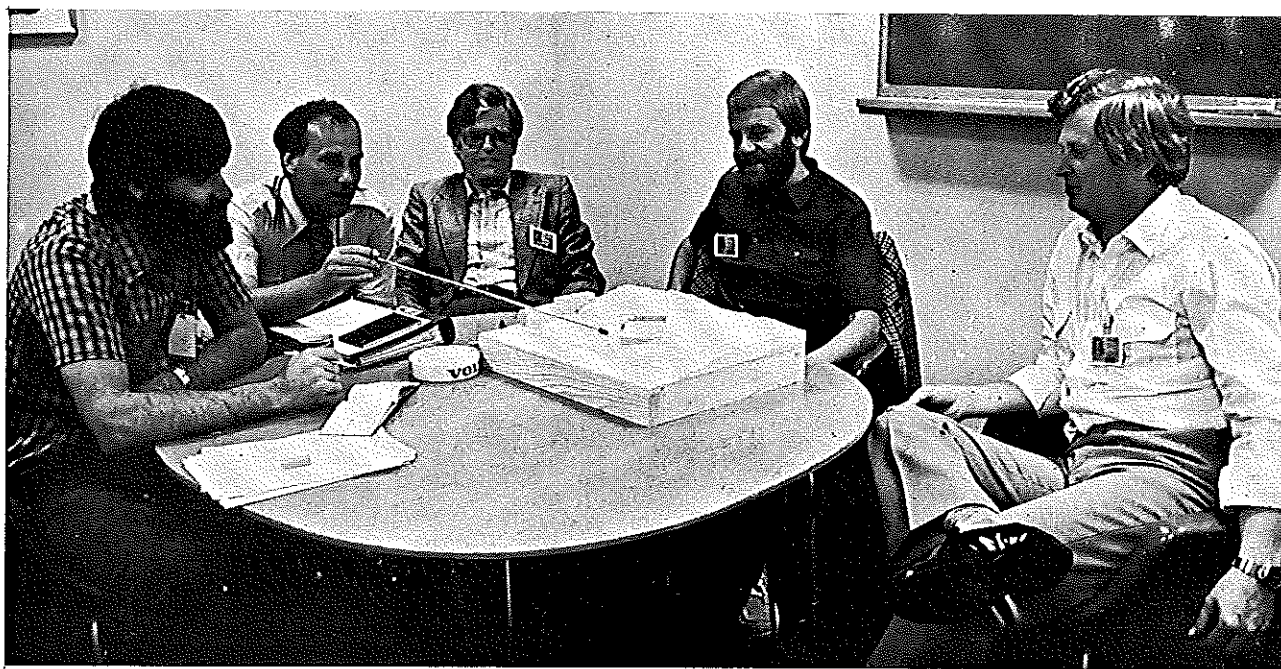
Styrelsen godkände satellitprojektets inriktning och omfattning men gav Volvo-Data som mål att nedbringa kostnaden för byggnaden med närmare 20 %.

Ett förslag till bantning finns nu framme och nästa steg i processen är Volvos Styrelsemöte i slutet av maj då vår investeringsbegäran skall behandlas.

Nedan följer en kortfattad beskrivning av projektets omfattning. Satellitprojektet består av de tre delprojekten

Delad drift  
Satellithall  
Katastrofplan

Med DELAD DRIFT menas en uppdelning av vår databearbetning enligt ett s k Funktions/Organisationsorienterat alternativ och egentligen inte en delning på två eller flera datacentraler. Den utredning som det engelska Konsultföretaget PACTEL INTERNATIONAL SA genomförde i höstas rekommenderar att vi på sikt går över



"Raketerna" Christer Pernblad, Albert Eklund, Reimar Kännestorp, Rolf Persson och Bengt Bergström.

Foto: Holger Jonsson

till en distribuerad miljö. Ett första steg i denna utveckling, är det vi skall göra inom ramen för detta projekt, dvs en organisatorisk uppdelning av driften. Således kommer t ex all produktion för PV, både TP och batch, att köras i en maskin. Däremot kommer troligen all TSO att läggas i en speciell TSO-dator. Denna uppdelning av datadriften innebär att vi kommer att uppnå ökad tillgänglighet, ett bättre datorutnyttjande samt större säkerhet och förbättrad flexibilitet.

Den nya datacentralen, SATELLITHALLEN, kommer enligt vårt förslag att placeras i området norr om Volvo-Data. Vid bestämning av läget har Koaxialkabelavståndet (max 1,2 km från vägg till vägg) varit en avgörande faktor.

Byggnaden kommer att bestå av en en-våningsdel för själva datorhallen medan övriga utrymmen fördelas på tre våningsplan utefter ena kortsidan. Husets totalyta blir ca 2800 m<sup>2</sup> varav 1100 m<sup>2</sup> datorhall.

Satellithallen kommer att styras och övervakas från DA-huset och vår målsättning är att den nya hallen skall vara obemannad.

Till att börja med räknar vi dock med att en personal på 3-5 personer, inklusive serviceingenjörer, kommer att behövas.

Huset skall vara klart för inflyttning i oktober 1981, vilket innebär att projektet i sin helhet kan installeras runt årsskiftet 1981/1982.

Delprojektet KATASTROFPLANERING innebär precis som namnet antyder att planer för olika typer av "Katastrofer" skall tas fram.

Tillsammans med våra kunder skall vi definiera vitala data och system samt planera för en riktig och konsekvent back-upptagning.

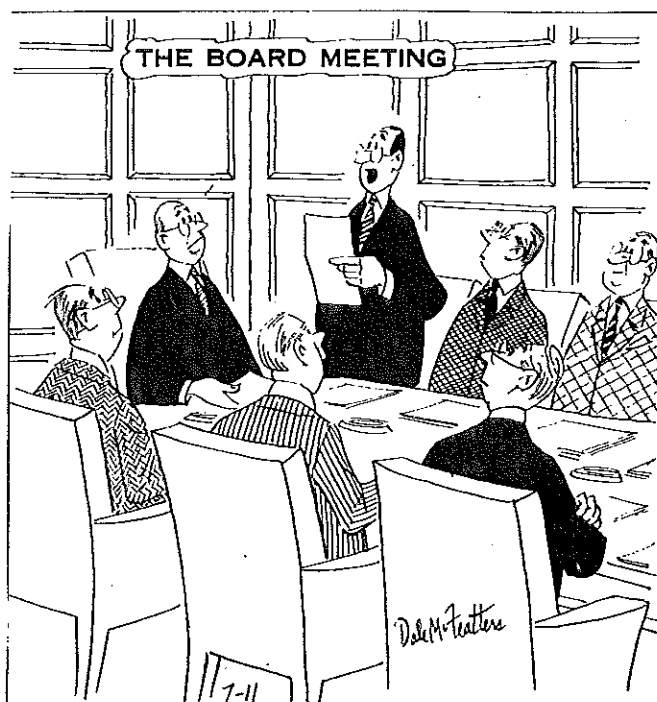
# Styrelsemötet

Vi som jobbar i projektet är

- Rolf Persson (projektledare)
- Christer Pernblad (Delad drift)
- Albert Eklund (Satellitihall)
- Reimar Kännestorp (Katastrofplan)
- Bengt Bergström (Katastrofplan)

Fr o m augusti kommer successivt ytterligare resurser att behövas, framför allt från 2500 men även från 2300 och våra kunder.

Rolf Persson



*"I recommend we discontinue our cost reduction program. It increased our costs ten per cent."*

\*\*\*\*\*

SVAR TILL "VILKA ORDSPRAK?" PÅ SID 9:

1. Ju fler kockar desto sämre soppa.
2. Det som göms i snö kommer upp i tö.
3. Man ska inte ropa hej förrän man är över bäcken.

Från Volvo-Datas styrelsemöte den 30 april kan följande rapporteras:

- Styrelsen godkände inriktningen och omfattningen av Satellitprojektet (se separat artikel). Dvs organisatoriskt uppdelad dator drift, byggande av ny datorhall samt utarbetande av en katastrofplan. Som en följd av detta tillstyrktes en investering av 18 Mkr för den nya byggnaden.

- Vår ansökan om ett anslag på 300 tkr för renovering av befintlig DA-byggnad tillstyrktes. Detta betyder att vi under hösten får nya mattor och skärmar samt en allmän uppsnyggning av vår nuvarande miljö.

- I övrigt tillstyrktes följande anskaffningar:

- = 4 Mb primärminne till TSO-maskinen
- = Fotoprinter som ersättning för fyra av våra konventionella printrar.
- = Mätutrustning för telekommunikationsövervakning.
- = Utbyggnad av Datapoint-utrustningen.

- Styrelsen godkände 1981 års prislisterförslag, innebärande oförändrade priser gentemot 1980, förutom mantids- och dataregistreringspriser vilka båda höjs med 10 kr/tim.

Mötet avslutades med en kort allmän diskussion om leverantörsblandningen på V-D samt vår personal- och organisationsutveckling.

Göran Kling

# *Teknisk databehandling*

Finns det databehandling som är mera "teknisk" än annan?

Det som avses med teknisk databehandling är användningen av en speciell kategori system, företrädesvis inom konstruktions- och beräkningsavdelningar. Dessa system skiljer sig en del från de "administrativa" system som vi har mest erfarenhet ifrån på Volvo-Data.

De flesta av våra nuvarande system har stora indata- och utdatamängder och relativt korta beräkningar där emellan. Sällan användes matematiska eller statistiska uttryck som det krävs hjälp av matematiker eller statistiker för att formulera.

I teknisk databehandling är in- och utdatamängderna ofta små men omfattande och komplicerade beräkningar och analyser utföres internt i systemet.

Också vad gäller användarens situation finns det skillnader mellan de båda kategorierna. Det är oftast möjligt för en användare att beskriva de "administrativa" problemen för en systemman och med hjälp av denne få fram ett verktyg, ett system, som underlättar och effektiviserar arbetet. För att få fram hjälpmedel i form av system för konstruktörer eller beräkningsingenjörer krävs i princip att utvecklingen av systemet genomförs av personer som är både konstruktörer/ingenjörer och systemmän. Den verksamhet som systemet skall fungera i

är högradigt specialiserad och ofta matematiskt avancerad. Beräkning av hållfasthet kan räcka som exempel.

Detta är en av anledningarna till att de flesta systemen inom teknisk databehandling är baserade på "paket" från specialiserade leverantörer. Inom Volvo finns dock flera exempel på system utvecklade av enheter inom koncernen.

På marknaden finns ett stort utbud av paket att välja mellan för många av de ämnesområden som finns inom konstruktions- och beräkningsverksamheten:

- Hållfasthetsberäkningar
- Numerisk Formbestämning
- Kuggberäkning
- Ritningsgenerering
- Numerisk styrning
- m fl

CAD (Computer Aided Design) och CAM (Computer Aided Manufacturing) är beteckningar för datorstödd konstruktion resp datorstödd tillverkning, vilka täcker in vissa delar av ovan nämnda ämnesområden.

Både användare och leverantörer verkar nu övertygade om att inom dessa områden - kanske speciellt CAD - finns det stora möjligheter till produktivitetsökningar, förkortning av produktutvecklingsprocessen, ökad produktsäkerhet, bättre informations-spridning m fl fördelar.

Hittills pekar erfarenheten mot att systemen kan bli mycket kraftfulla. Effektivast blir de när samma data kan utnyttjas av närliggande verksamheter = produktkonstruktion, beräkning, verktygskonstruktion, verktygsproduktion, produktionsprocess, kontroll.

Slutligen kan konstateras att kostnaden för anskaffning av de tunga paketen inom teknisk databehandling är av sådan storleksordning att många företag har valt att avvakta utvecklingen. Det finns en trend mot distribuerade alternativ där samverkan mellan mini- och stordatorer väntas ge stora möjligheter till effektivisering till lägre kostnad.

Inför en utveckling som innebär komplicerade samband och stora investeringar är det väsentligt att hänsyn tas till faktorer som:

- Samordning
- Datakommunikation
- Lagringsmöjligheter
- Koppling mot övriga tekniska och administrativa system

Som ämnesområde är teknisk databehandling ganska litet på Volvo-Data, men är så intressant ur flera aspekter att en utökning kan vara motiverad och nödvändig.

Holger Lissvall

#### LÄST PÅ V-D:

"Målet för SR-load (245 SRP) innehölls för perioden. Det låg mellan 155 och 207 med ett medelvärde av 216."

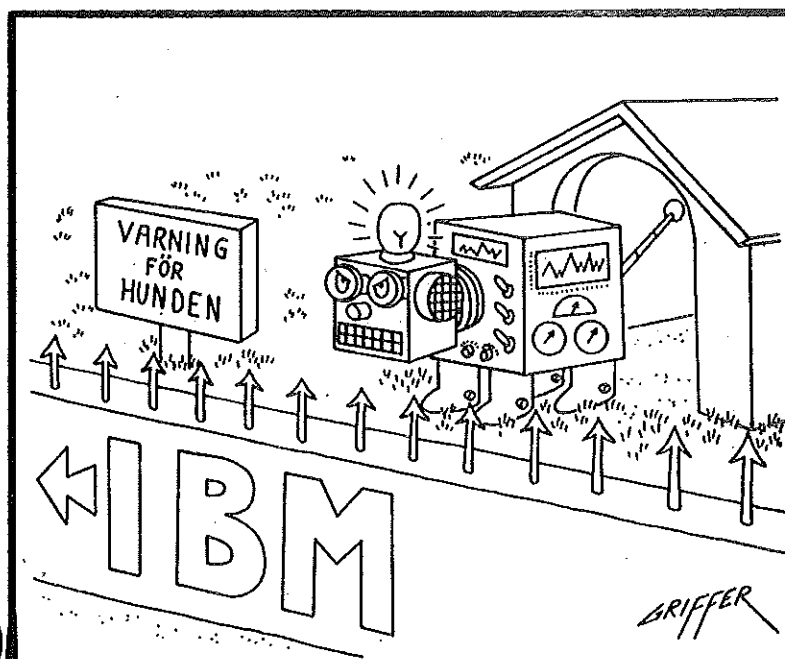
???

#### VILKA ORDSPRÅK ?

Här följer några av våra vanligaste ordspråk. De har emellertid fått en något annorlunda formulering. Kan Du lista ut vilka ordspråk det gäller ?

1. Kvaliten hos ett genom extraktion av animaliska och/eller vegetabiliska komponenter, i genom upphettning aktiverat fludium, framställt nutritivt preparat, förhåller sig omvänt till numerären hos den i produktionen engagerade, kulinariskt skolade, personalen.
2. Objekt, vilka kamouflerats i en säsongbetingad kristallinisk tillståndsförm av  $H_2O$ , blottlägges vid dennas övergång till större molekyllär rörlighet.
3. Den vokala manifestationen av emotionell satisfaktion bör senareläggas till en tidpunkt hinsides det att förcerandet av en till ytan relativt begränsad naturlig akvedukt genomförts.

SE SVAREN PÅ SID 7.



# 2800 ADB-samordning

För ca ett år sedan beskrevs i Dumpen att en stab för samordning av ADB-frågor på koncernnivå skulle etableras. I somras utannonserades tjänsten som chef för staben, som alltså fått namnet ADB-SAMORDNING och avd nr 2800. Hösten åtgick dels till anställningsintervjuer och dels till att komma fram till hur styrning och uppföljning av 2800:s verksamhet skall ske.

I februari i år började Lars Swärd sitt arbete som chef för 2800, efter att ha avslutat sin verksamhet på SAS Dataavdelning i Bromma. Inom parentes kan sägas att SAS' ADB-verksamhet är mycket omfattande. Stora centrala IBM- och UNIVAC-datorer finns i Köpenhamn och kan nås från ca 5000 mer eller mindre intelligenta terminaler anslutna till SAS eget datanät (TELCON). De centrala datorerna kan även nås via telex eller det världsomspännande SITA-nätverket, som ägs gemensamt av flertalet flygbolag. Ett av de jobb Lars Swärd gjorde på SAS var att specificera det nya datanätet (uppbyggt enligt "packet switching") som SAS nu håller på att installera för att möjliggöra distribuerad databehandling. Utöver de centrala datorerna i Köpenhamn har SAS för lokal databehandling även ett antal minidatorer i flera länder i Europa samt i USA. Utveckling av ADB-applikationer görs i Köpenhamn, Oslo, Stockholm och New York. För styrning av utvecklingsavdelningen finns en ledningsgrupp i vilken Lars ingick. Totalt är ca 250 pers anställda på utvecklingssidan, ca 200 på drift-, kommunikation- och terminalsidan och 50 för planering, utbildning, ekonomi och sekretariat - totalt drygt 500 personer.

Nedan följer Lars Swärds syn på sitt nya jobb.

-Från det jag anställdes i februari har jag ägnat mycket tid åt att sätta mig in i den komplexa värld som ADB inom Volvo-koncernen innebär. Jag kom från ett SAS, där nästan all ADB sker i en central ADB-avdelning. På Volvo har jag inte enbart fått sätta mig in i verksamheten vid Volvo-Data utan även vid ca 10 andra större och mindre ADB-enheter och integreringen mot importörer och återförsäljare.

2800 ingår alltså i Volvo-Datas organisation. Men ur samordningssynpunkt så måste Volvo-Data betraktas som en enhet jämställd med

PV, LV, BM, Komponenter, etc. Funktionellt rapporterar 2800 till Gösta Renell i Koncernledningen. Han är den som har det yttersta ansvaret inom koncernen för ADB-frågor. Till Renells förfogande kommer en ADB-kommitté att etableras med representanter från olika enheter. Ansvarsområdet för ADB-kommittén är, under diskussion, men grovt kan man anta att den inom fastställd politik skall godkänna ADB-inriktning och aktiviteter av koncernövergripande natur.

Baserat på det allmänna syftet med 2800,

nämligen att

- skapa förutsättningar för effektivt utnyttjande av ADB inom Volvokoncernen

har 2800 följande ansvarsområden:

- Vara samordnande av den ADB-tekniska planeringen.
- Vara remissinstans inför enheters beslut om ADB-inriktning och anskaffning av ADB-utrustning.
- Svara för framttagande och underhåll av kravspecifikation för datakommunikationsmål.
- Svara för utarbetande av förslag till politik, riktlinjer och standards inom ADB-området.
- Verka för att dubbelinvesteringar inom ADB-området undviks.
- Verka för att koncernens ADB-resurser utnyttjas på bästa sätt.

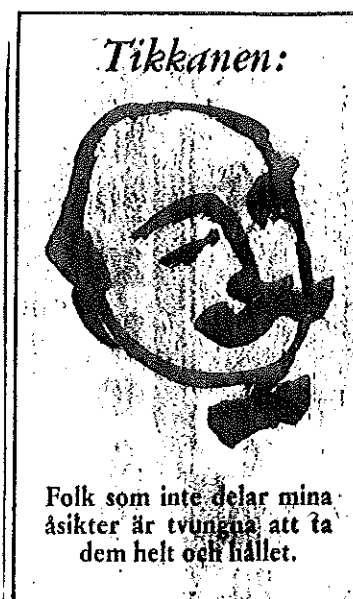
För att täcka 2800:s ansvarsområde finns en budget på fyra personer. Jag håller på att annonsera efter folk och hoppas att snart få in någon eller några nya i avdelningen. Är Du intresserad, så hör av Dig!

Ansvarsområdet är stort och resurserna inom 2800 kommer inte att räcka till. Därför kommer 2800 ofta att utnyttja resurser utanför avdelningen - både inom och utanför Volvo-Data. F n håller 2800 bl a på med en utredning kring för/nackdelar med en ytterligare decentralisering av systemutvecklingsfunktionen från Volvo-Data.

Under det närmaste året kommer viktiga arbetsuppgifter för 2800 att vara:

- Se över nuvarande ADB-politik samt föreslå eventuella revideringar.
- Ta fram en specifikation över ett Volvo System Wide datakommunikationsnät. Behovet av ett sådant kommer mycket att bero på vad begreppet kontorsautomation innebär för Volvo samt hur man vill lösa utvecklingsfrågor, som berör importörer och återförsäljare. Därför kommer bl a dessa två områden att studeras närmare.
- Informationsspridning i form av ex vis AU-konferenser för de svenska enheterna och AD Conferences för de utländska.
- Få fram en ADB-teknikplan för hela Volvo-koncernen.

Vad som ligger längre bort i tiden kommer främst att bero på oss som ingår i 2800. När styrkan blir fulltalig så återkommer jag därför med mera information.



# MINI

Miniverksamheten startades på 2340 i samband med omorganisationen på 2300 1978 med fyra personer. Sedan starten har verksamheten vuxit lavinartat och idag är vi 14 personer som jobbar med minitillämpningar. Eftersom de flesta av oss visar sig knappt en gång i veckan när vi hämtar tidkort och deltar i avdelningens måndagsmöten, hade vi tänkt att i ett par nummer av Dumpen presentera vår verksamhet lite närmare. Nedan följer en kort presentation av vilka vi är och vad vi sysslar med.

Här i huset sitter Henryk Starecki, Hans Frylén, Torkel Hellström och Arne Kullander. Henryk håller på i NC (Numerical Control)-projektet eller BTR (Behind tape reader) som det också kallas. BTR går ut på att ersätta en hålremsa som indatamedium till kontrollenheten på NC-maskinen med en dator. Projektet riktar sig i första hand mot PVs modellverkstad men eftersom flera Volvo-enheter har liknande problem kan det bli aktuellt med flera installationer. Volvo-Data står för framtagning av applikationsprogramvara (2340) samt av kommunikationsprogramvara (2560) för DPD-11/34, medan PV står för konstruktion och programmering av mikrodatorbiten i projektet.

Hans, Torkel och Arne håller på att avsluta Trondheimsprojektet som är ett system för Trondheim Trafikkselskap. Kund i detta fall är 88000 = Kollektiva Transportsystem. Systemet assisterar vid planering av förarnas arbete samt beräknar löneunderlag utifrån de framtagna planerna. Trondheims kommun har för detta ändamål inköpt en Modcomp Classic Minidator. Utvecklingsarbetet har skett på PVs Modcomp Dator.

På HK sitter Tommy Lund och Per Stenros och tar fram ett system som skall styra Taxis verksamhet i Göteborg, Malmö och Stockholm.

På VTV finns Gunilla Strid, Per Hansen, Stefan Johansson, Roger Jacobsson, John Lindberg, Lars-Erik Berg, Peder Fasth och Thomas Flensjö. Gunilla jobbar sedan i höstas med ett nytt allokeringssystem som skall skriva ut adresslappar när en bil har blivit klar för avfärd.

Per och Stefan arbetar med det nya utskriftssystemet i monteringsfabriken. Systemets huvudfunktion är att skriva ut monteringsanvisningar vid 60 olika skrivare i monteringsfabriken. Dessa båda projekt drivs ADB-mässigt av VTV. John jobbar sedan drygt ett år tillbaka med UFO (Underhållsförråd On-Line). UFO består av 3 större bitar:

- Antalsredovisning som ser till att alla materialrörelser till/från förråd registreras.
- Inköpsbevakning som bevakar att alla inköp görs och beställningar levereras i rätt tid och i rätt kvantitet.
- Ekonomisk redovisning som ser till att alla förrådspåverkade transak-



"VTV-gänget" fr v: Stefan Johansson, Thomas Flensjö, Per Hansen, Peder Fasth, Roger Jacobsson, John Lindberg, Lars-Erik Berg och Gunilla Strid.

tioner redovisas ekonomiskt, att kostnadsredovisning sker vid förbrukningstillfället samt att ekonomisystemen för fakturakontroll, kostnadsredovisning och årsinventarium får nödvändig information.

Peder, Tomas och Lars-Erik håller på med sista etappen av LUPP (Leveransuppföljning). LUPP skall vara ett hjälpmedel för leveransbevakningarna på VTV. LUPPs huvudsakliga funktioner är följande:

- Fråga/ändra på leveransplan samt automatisk avbokning av leveransplan med gjorda inleveranser från GODIS. Var 6:e vecka kommer nya

leveransplaner från HTU och nya artikelbehov från TOMAT.

- Ta hand om program-, ÅO- och extra behovsändringar samt ge förslag till ändringar i leveransplan.
- Ge underlag i form av statistik för leverantörvärdering.

Roger som är gruppchef för 2345 (Minidator) sysslar bl a med följande; problem och produktutvärdering, offertframtagning samt leverantörskontakt. Dessutom är han ADB-projektledare i UFO.

I nästa nummer av Dumpen har vi tänkt att presentera Trondheim-projektet lite närmare.

# Ny organisation Marknadsutveckling

Organisationsutredningen som startades 28/1 i år är nu avslutad. Organisationsförslaget framgår av nedanstående bild.

Att på en spalt redogöra för tankegångarna bakom förslaget låter sig inte göras men nedan följer några av de väsentligaste.

Den mest påtagliga förändringen jämfört med tidigare är att ansvaret för marknadsutvecklingen delas upp mellan 2300 och 2700. Detta innebär således att man gör en uppdelning av kunderna så att vissa sorteras under 2300 och vissa under 2700. Hur uppdelningen skall göras är ännu inte 100%-igt beslutat men helt klart är att ansvaret för PV och Volvobil läggs på 2300. Den bakomliggande tanken är att bättre försöka utnyttja det faktum att

2300 med fullservicekunderna har ett omfattande befintligt kontaktnät.

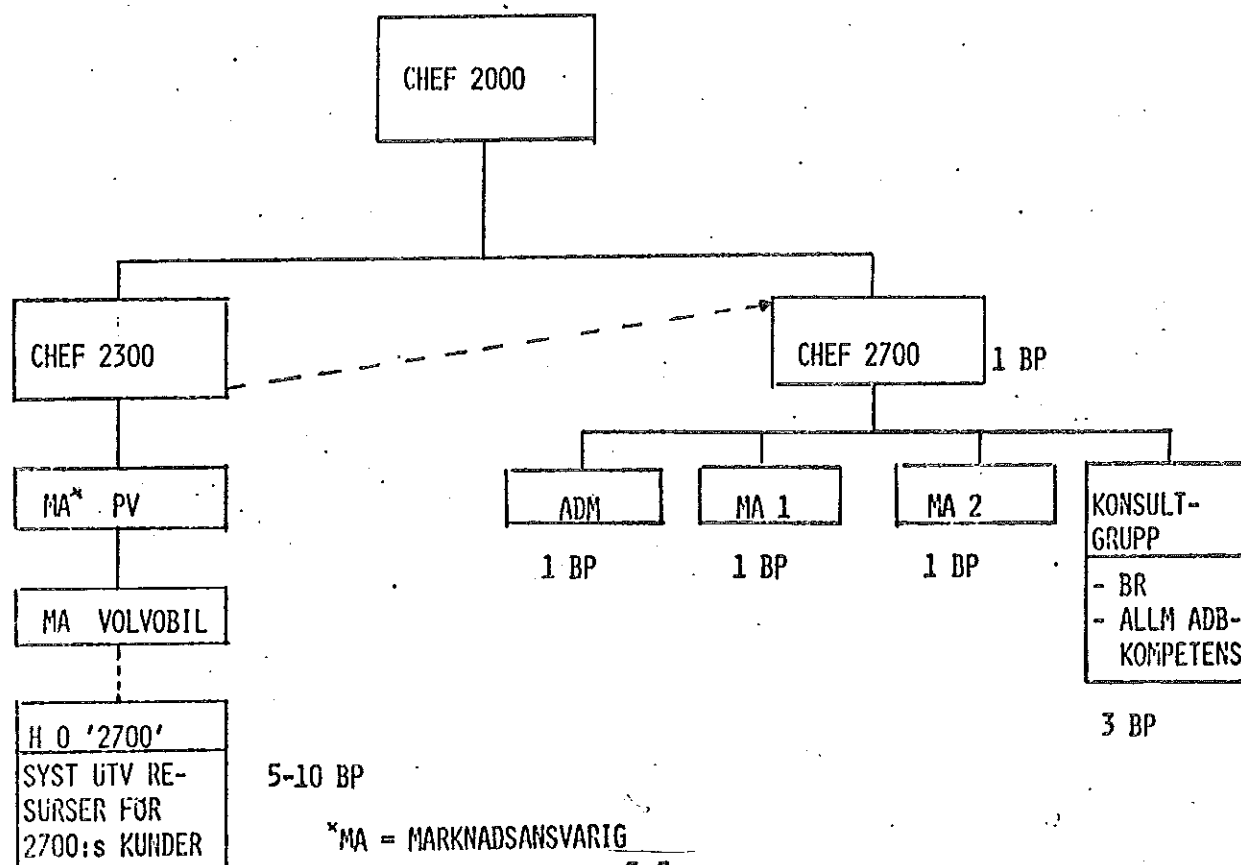
Ett av de tidigare 2700:s största problem var avsaknaden av egna systemutvecklingsresurser. Utredningen föreslår därför att det till 2700:s förfogande bildas ett speciellt huvudområde inom 2300. Dessa resurser skall sedan säljas av 2700 till kunder.

Det överordnade ansvaret för marknadsutvecklingen åvilar chefen 2700 (därav den streckade linjen).

Förslaget i sin helhet behandlades den 29/4, då det var primärförhandlingar i Informationskommittén. Överenskommelse nåddes om förslaget samt att föreslagna tjänster ska utannonseras internt snarast möjligt.

Christer Hemmingsson o Lennart Flyrén

## ORGANISATIONSFÖRSLAG VOLVO-DATAS MARKNADSUTVECKLING



## meningslöst bära ID-kort

Tag bort kravet i huset

Begränsa till  
datacentralen

Gör texten läsbar

## Kombinera ID- och passagekort

Några axplock ur de 13 svar som kommit på Volvo-Datas ledningsgrupps uppmaning att skriftligen lämna synpunkter på bärandet av ID-kort.

Hela Datahuset är spärrat område och vi måste ha kontroll över att de som befinner sig i huset har giltigt passerkort eller besöker någon som då ansvarar för dem. Det bästa sättet att kontrollera detta är att alla bär ID-kort eller passerkort synligt.

Vi har sedan 1 februari skyldighet att inom datahuset bära ID-kort synligt.

Bland synpunkterna finns bara en som föreslår en alternativ lösning: "Låt vakten kontrollera alla och slopa ID-kortsbärandet i huset." Datahuset är tyvärr byggt på ett sätt som gör att vakten inte kan kontrollera alla. Vi har ingångar via tunneln och blankettförrådet, där en besökande med eget passagekort kan släppa in någon annan som inte har rätt till tillträde till huset.

Jag vill uppmana alla att följa skyldigheten att bära ID-kortet synligt. Vi bidrar då till att underlätta kontrollen. Vi visar också artighet mot våra gäster, som

också har kravet att bära passerkortet synligt inom huset.

TEXTEN PÅ NAMNET BORDE VARA STÖRRE.

Vi använder oss av det ID-kort som alla Volvo-anställda i Göteborg har. Vi har inte kunnat påverka Personal att ändra kortet. Vi fick in avdelningsnumret men inte större stil på namnet.

Avsikten var att vi skulle kombinera ID- och passagekortet till ett kort. Tyvärr har inte pengar beviljats till detta av Volvos styrelse. Vi äskar pengar till detta nästa år igen.

Vi har en vakt i entrén. Tyvärr är det innan en ombyggnad skett ett provisorium. Anställningen av den vakt som skall avlösa ordinarie vakt på raster har också blivit försenad. Men kom ihåg att det är bättre kontroll nu än innan vakten kom dit.

Reimar K



## Kulan i luften ...

Så har då fotbollssäsongen kommit igång på allvar och ett flertal seriematcher har redan avverkats. Här följer en kort lägesrapport om ADB:s göranden och låtanden hittills under säsongen.

Seriespelet startade redan den 14 april (den allra första riktiga vårdagen) under nyblivne lagledaren Jan Trydals ledning. På grund av den stränga vintern inskränkte sig tyvärr förberedelserna till ett minimum och konditionen var väl på sina håll inte vad den borde vara.

Motståndare i första matchen var Arbetsförmedlingen. Dessa utklassade vi förra året men i år gick det inte lika lätt. Trots en mängd chanser i första halvlek lyckades vi bara göra ett mål. Direkt efter avspark i andra halvlek kunde så motståndarna kvittera och trots en intensiv press från vår sida med flera skott i stolpar och ribba lyckades vi inte åstadkomma några fler mål.

I den andra matchen gick det betydligt bättre. Tillbaka i laget var då både Håkan Eklund och Kenneth Fasth, vilket innebär en icke obetydlig förstärkning. Enligt lagledaren mönstrade vi vid detta tillfälle det bästa laget på länge. Motståndare var Gårda Rör, en av nykomlingarna i serien och efter en treylig match stod vi som segrare med 4-1.

Men säg den lycka som varar beständigt... I tredje matchen var det klippt. Efter en jämn första halvlek, där motståndarna, Länssparbanken, ledde med 2-1, lyckades

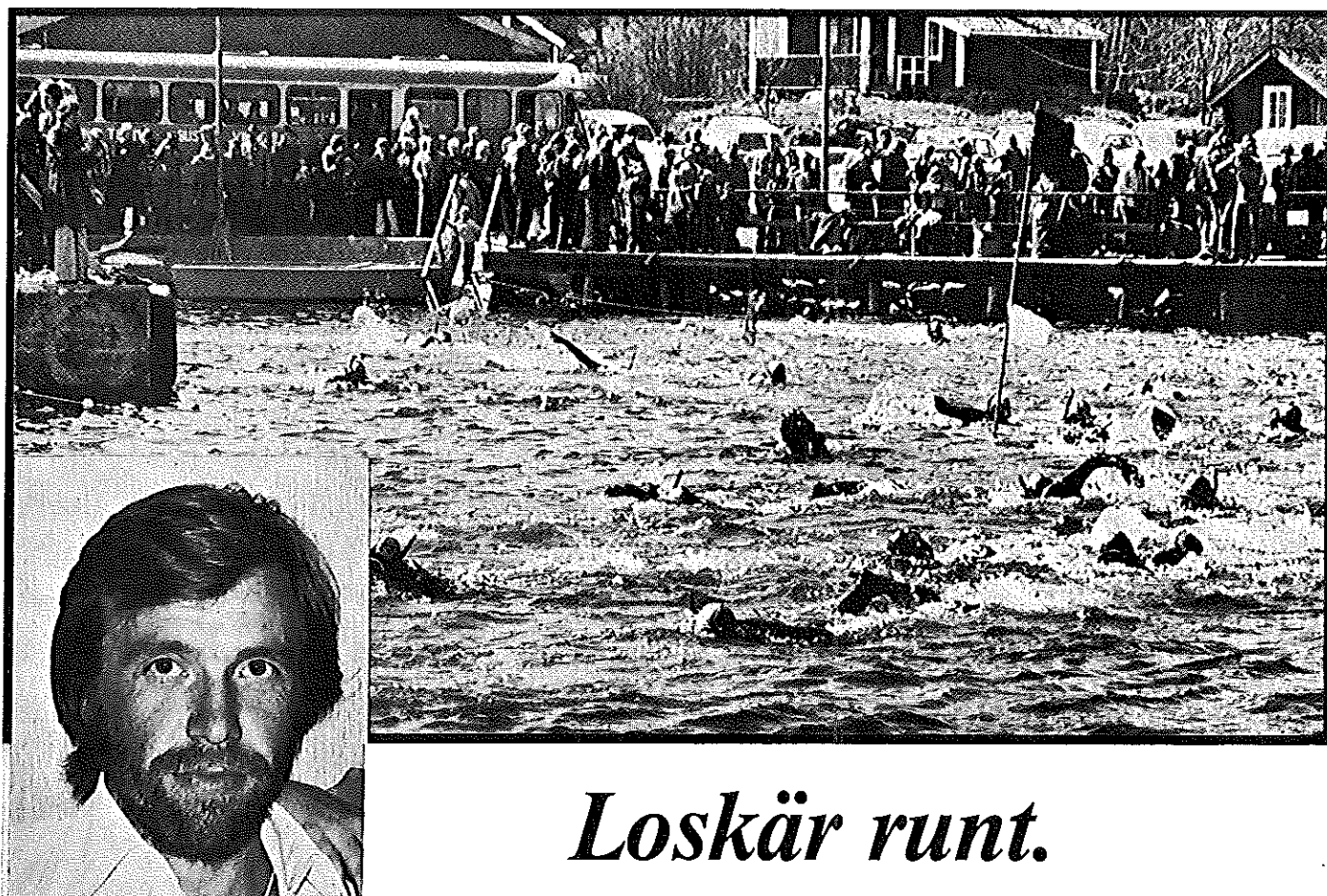
det, trots en intensiv press, inte för oss att kvittera, utan motståndarna kunde kontra och öka på sin ledning och till slut stå som segrare med 4-1.

Tre poäng och 6-6 i mål efter tre matcher är trots allt ett godtagbart resultat och med lite extra gnista i fortsättningen ska vi nog kunna åstadkomma en hyfsad placering till slut.

En tråkig nyhet för laget är att vår så framgångsrike spjutspets och målspottare Håkan Eklund kommer att lämna oss under säsongen. Håkan har valt att fortsätta sin verksamhet i sydligare delar av landet och vi önskar honom lycka till med många fullträffar för sitt nya lag, då vi givetvis förutsätter att han inte slutar med fotbollen.

## Supporterklubben





## *Loskär runt.*

Ett tillfälle att erövra Ålands Hav per simfot, snorkel och cyklop.....

Första maj varje år arrangerar några sportdykklubbbar i stockholmsregionen en simtävling i Grisslehamn med rubricerade målsättning. Sedan 1966 har detta genomförts varje år fast man ibland tvingats forcera ännu icke tinad havsis. I första tävlingen ställde 13 hugade vikingar upp och genomförde den 2 200 m långa simningen på 35 min. Material och då framför allt simfenor har utvecklats sedan den gången och förra året blev rekordtiden 25 min.

I år simmade drygt 200 personer i alla åldrar och sorter i ett nollgradigt vatten och nordlig vind men med strålende sol från en blå himmel. Rekordtiden sänktes till knappt 21 min, mest pga ett icke tidigare använt hjälpmedel i form av en upp och nedvänd ovandel av

frampartiet från en kanot. Troligen första och sista gången som detta tillåts.

Grisslehamn ligger 12 mil norr om Stockholm och var fordom hemvist för akademiledamoten Albert Engström. Bostad och ateljé finns bevarat men ingen har ännu kommit på idén att hålla öppet första maj, när folkvandringen till "Loskär Runt" uppstår. Där finns också en restaurang och hotell - Havsbaden, som tycks vara populärt sommartid. Grisslehamn har färjetrafik på Finland och fiske är en ännu icke utdöd näringsgren.

När man når bestämmelseorten någon gång under förmiddagen, helst, är hamnbassängen där starten sker, ännu inte tömd på båtar. Kl 13 går startskottet. Då har man dessförinnan lagt upp sin utrustning på kajen runt bassängen och ställt sig själv i närheten iklädd en-

dast badbyxor. Nedräkningen sker via högtalare minuten före start. Fem sek före noll skall alla sträcka armarna över huvudet för att vid startskottet snabbt ta på den egna utrustningen och kasta sig i vattnet. Den snabbaste brukar klara detta på ca en halv minut. Emedan min dykdräkt hade krympt under vintersäsongen, tog det säkert över tre min att krångla sig i gummifodralet. En prestation av stort värde att döma av den uppnådda hjärtfrekvensen. Men det var bara inledningen på detta mil-da vansinne.

Eftersom det kalla vattnet i Alands Hav inte ville frysa till i solen, måste man ner i det kylslagna elementet. Med hjärtat på högvarv gällde det sedan att simma i riktning mot Åland i en trång dräkt som effektivt höll ihop bröst-korg och lungor, vilka genom snorkeln väntade på syre. När syret uteblev höjde pulseringsmotorn tempot ytterligare och jag höll på att bli kvar i hamnbassängen av ren utmattningsinnan jag ens tagit första simtaget. I det läget kommer man lätt in på tanken om en skön hemmakväll i fåtöljen framför TV:n. Men har man åkt från väst till öst som enda deltagare får man bita ihop ordentligt om munstycket och hoppas att strömmen drar åt rätt håll. Då man ligger på mage och stirrar ner i ett bottenlöst hav genom cyklopet är det väldigt lätt att tappa orienteringen. Jag tror att alla väderstreck representerades i simmarstimmet under vägen. Inte minst av mig själv

även om jag vid ett tillfälle simmade över en som låg 90° fel i vattnet och plaskade med allt han hade av armar och ben. De sista 50 metrarna lade jag på ett kol och simmade i ett sträck och utan uppehåll fram till det hägrande målskynket. Det gjorde lite ont i kroppen som alltför länge fått klara sig utan tillräckligt med syre. Albert Engström skulle kanske sagt när han vadade upp ur vattnet: "Tål intet ondt i världen men är glad åt allt vått" och sedan tittat sig om efter varm punsch.

Osökt kommer jag som avslutning att tänka på Engströmhistorien om "abetekarn" i Öregrund, inte den di har nu utan en gamlare för många herrans år sen. Den abetekarn tyckte om starkt och brukade titt emellan stäng bo'n och gå ner i källarn å dricka toddy. Å te slut gick han så ofta, så han måste skaffa sig en dräng, som skötte kommersen, mens abetekarn var å söp. Så en da, när abetekarn kom tebakars, frågade han: -Har dä vari nån, mens ja ha vare borta?

-Ja dä va en som hade kikhosta, svarte drängen.

-Va gav du'en? frågte abetekarn.

-Ja gav'en recinolja å bittervatten, svarte drängen.

-Å du stört innerlit förbannad, sa abetekarn, inte hjälper recinolja å bittervatten för kikhosta.

-Jo, nu törs han inte hosta! svarte drängen.

Björn-Erik Blombäck

# PERSONALNYTT

## NYANSTÄLLDA



Ewa Isacson, 2330



Thomas Flensjö, 2340



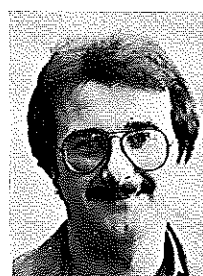
Per Hansen, 2340



Peder Fasth, 2340



Tore Agblad, 2350



Miklos Bajzath, 2350



Göran Hellerstedt, 2520



Håkan Lövgren, 2530

## NYUTNÄMND A CHEFER

|      |                   |               |                  |
|------|-------------------|---------------|------------------|
| 2140 | Rickard Henrysson | 800901        | Chef Helgskiftet |
| 2140 | Arve Fager        | 800408-800804 | tf chef 2140     |
| 2150 | Leif Elfstrand    |               | Basgruppschef    |
| 2460 | Sten Ramqvist     |               | AU-chef          |
| 2350 | K-G Olsson        | 800601        | Chef 2350        |
| 2510 | Hasse Andersson   | 800408-800804 | tf chef 2510     |
| 2560 | Arne Nilsson      | 800915        | Chef Minidatorer |

## INTERNA FÖRÄNDRINGAR

| FRAN | TILL | NAMN            | DATUM                |
|------|------|-----------------|----------------------|
| 2000 | 2430 | Annika Carlsson | 800601               |
| 2140 | 2510 | Conny Grönberg  | 800901               |
| 2150 | 2330 | Mikael Boberg   | 800501               |
| 2150 | 2340 | Tony Nordin     | 300801               |
| 2330 | 2360 | A-M Råning      | 800428               |
| 2340 | 2020 | Bengt Bergström | 800401               |
| 2350 | 2560 | Anna Scherman   | 800401               |
| 2420 | 2420 | Ulla Carlsson   | 800415               |
|      |      |                 | Tillsvidare anställd |

# PERSONALNYTT

## INTERNA FÖRÄNDRINGAR (forts)

|      |      |                 |        |
|------|------|-----------------|--------|
| 2600 | 2610 | H-O Hansson     | 800501 |
| 2600 | 2610 | Kurt Melin      | 800501 |
| 2600 | 2610 | Jan Bladh       | 800501 |
| 2600 | 2610 | Gunnar Rynefors | 800501 |
| 2600 | 2610 | Hans Orrheim    | 800501 |
| 2730 | 2600 | Barbro Ahlström | 800601 |
| 2740 | 2800 | Göte Peterson   | 800601 |

## AVGANGAR

|      |                  |        |              |
|------|------------------|--------|--------------|
| 2140 | Christer Jonsson | 8007   | Lämnar Volvo |
| 2182 | Irene Nybäck     | 800515 | Lämnar Volvo |
| 2310 | Håkan Eklund     | 800627 | Lämnar Volvo |
| 2320 | Anders Eriksson  | 800514 | Lämnar Volvo |
| 2330 | Jan Pettersson   | 800701 | RS           |
| 2340 | Per Svensk       | 800301 | PV           |

## Lediga befattningar

|      |                                                 |
|------|-------------------------------------------------|
| 2130 | ADB-Kvalitet - Medarbetare                      |
| 2310 | Chef Metoder och Samordning                     |
| 23X0 | Systemerare/Programmerare - Stor- och Minidator |
| 2370 | Marknadsansvarig PV/Volvobil                    |
| 2450 | Chef Personal                                   |
| 2540 | Chef TP och Databas                             |
| 25X0 | ADB-tekniker                                    |
| 2700 | Chef Marknadsutveckling                         |
| 27X0 | Chef Marknadsområden                            |
| 2720 | Beslutsrationalisering - Medarbetare            |
| 2800 | ADB-Samordning - Medarbetare                    |