

dumpen nr 2 v 15 1981

volvo-datas personaltidning

**D
A
T
A
C
E
N
T
R
A
L
E
N**



**I
F
O
C
U
S**

Foto:
Kåge Björklund

I redaktionen:

Karl-Erik Boberg

Eha Norrand

Marianne Olsson

Håkan Sturedahl

ENDAST FÖR INTERT BRUK VOLVO-DATA

Ansvarig utgivare: Owe Orrbeck

Karl-Erik har ordet

I detta nummer av Dumpen har Datacentralen blivit ombedd att beskriva sin verksamhet.

Detta är en grannliga uppgift där man inte får svaja på orden utan ärligt väga varje beskrivning av verkligheten i en vågskål utan tanke på omgivningens påtryckningar och illfundiga värderingar med förhoppning att inget osant eller falskt förtal skall förekomma i denna genomlysning av Datacentralens verksamhet som endast kan överträffas av efterföljande beskrivningar av övriga avdelningar inom Volvo-Data.

????????????????

Den vakne läsaren frågar sig nu vad menar karln ???

Jo, helt enkelt

MAN MÅSTE VARA NOGGRANN !!!

när man beskriver Datacentralens verksamhet.

Ovanstående två versioner av samma sak illustrerar väl hur svårt vi på Datacentralen ibland har med att förstå verksamheten på andra avdelningar.

Verksamheten på Datacentralen är nämligen så påtaglig och tydlig till skillnad från övriga Volvo-Data verksamheter.



Tänk er bara in i situationen att gå en rundvandring på Datacentralen (är alltså tillåtet för Volvo-Data anställda efter godkännande av Datacentralens säkerhetsansvarig) kontra att gå en rundvandring i övriga kontorslandskap.

Text hur mycket om programmerings-/systemarbete eller marknadsföringsverksamheter kan en novis uppsnappa från en rundvandring på DA 2 kontra hur mycket om datacentralverksamheten som uppsnappas vid en rundvandring i våra lokaler.

Nu kan man dock lätt förledas att tänka "jaha nu kan jag allt om Datacentralen".

Inget är felaktigare!

För att bättre förstå datacentralverksamheten fordras att du följer verksamheten som en del i ett skift eller arbetslag.

Då först kan du få grepp om

- * stressen
- * nattarbetet
- * långa arbetspass
- * kamratandan som gör att driftspersonal gärna återvänder efter utflykter till andra avdelningar

ADB-KVALITET

För att då leva upp till kravet

ATT VARA NOGGRANN

vid beskrivning av Datacentralverksamheten har personalen själva blivit ombedda att beskriva sin verksamhet så gott de kan.

Den som utifrån detta sedan vill skaffa sig en fullödigare bild är välkommen att prya på Datacentralen. Kontakta i så fall undertecknad.

Karl-Erik Rasmusson

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
Karl-Erik har ordet	2
ADB-kvalitet	3
Dataregistrering	5
Batchdelen	7
2140 TP-gruppen	8
Inputsidan	9
Outputsidan	10
ADMINS/11, prov på VTV	12
Tankar ur "verkligheten"	14
ADB-samordning	16
Vad är det du söker?	18
Vasaloppet	20
Det "nya" 2360	24
Va då? Data Dictionary?	26
Serieseger för ADB	28
Personalnytt	29

Kvalitet, - vad är det? Smaka på ordet. KVA-LI-TET. Hur känns det? Ja, nog känns det ganska positivt i alla fall, men frågan är om det verkligen är det. Om man funderar i åtminstone bråkdelen av en sekund, så inser man att det finns både bra och dålig kvalitet. Tänker man lite till kan man nog komma på både optimal, anpassad, traditionell och super-duper-kvalitet.

Vart vill jag komma med allt detta? Jo, att kvalitet är ett ganska svårt och komplicerat ord eller i alla fall dess betydelse. En sak kan vi i alla fall ena oss om, att billig och bra kvalitet är något att eftersträva. Som ett brev på posten kommer nästa fråga, - Vad är att betrakta som billigt och vad är 'bra kvalitet'? Ja nu är vi där igen. Nej vi får nog försöka att bli lite mer konkreta och hur gör vi då?

Ett sätt är att sätta upp konkreta, mätbara mål och låta dessa bli granskade av de som berörs av resultatet och av de nödvändiga insatserna för att nå dit. Det räcker tyvärr inte, utan mätresultatet måste följas upp mot de uppställda målen och redovisas till 'granskarna'. Detta är en viktig arbetsuppgift för vår avdelning, 2130 ADB-kvalitet.

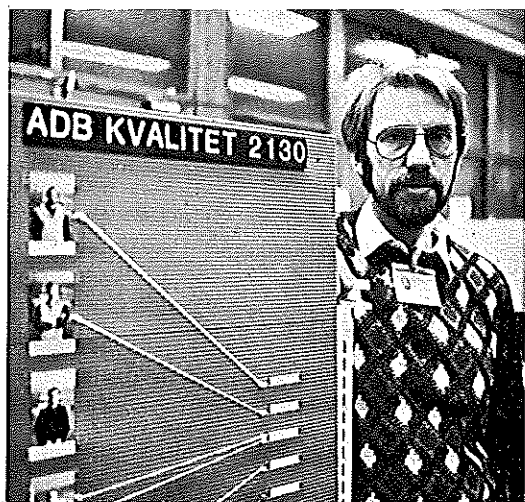
En stor del är att i förväg 'titta in i' de system/rutiner som är under utveckling för att säkerställa att det finns plats att köra i våra maskiner utan att befintlig produktion störs för mycket. Här kollar vi att standard följs, att driftsdokumentation är ok och att rutinerna stämmer väl överens med vår filosofi/strategi. De som är ansvariga för reviewverksamheten är Sven-Ake Bondesson och Lennart Högberg. Målet för denna verksamhet är att ALLA rutiner som installeras ska ha genomgått review innan produktionsstart.

En annan allt viktigare del är att kontrollera att säkerheten hålls högt inom datacentralen. Här gäller det i mångt och mycket att koordinera med övriga Volvo-Data, skapa en säkerhetshöjande arbetsmiljö och att förebygga misstag. Säkerhet innebär ju inte enbart att hålla tjuvar och banditer på avstånd utan också att se till att skyddsutbildning genomförs och att sekretesskyddad data handhas på rätt sätt. Vår säkerhetsofficer heter Allan Sahlin och är säkert välkänd för de flesta. Vad du inte känner till (kanske) är att Allan är 'högsta hönset' i den stora dataskyddsorganisationen på Volvo-Data (RACF).

Det som kanske är mest välbekant är att alla störningsrapporter slussas via Conny Blessner till ansvarig rättare. Conny administre-

rar ca 100 SR/vecka och har numera förutom blanketten och stor rutin även hjälp av ett onlinesystem för att kunna hålla ordning på vem som anmält vad och när vem kommer att rätta till vad. Förutom detta sköter Conny den löpande tillgänglighetssuppföljningen som du kan se i den veckovisa taplarapporten (tapla=taktisk planering). Både för SR och tillgänglighet finns uttalade mål och det är mot dessa som uppföljningen äger rum.

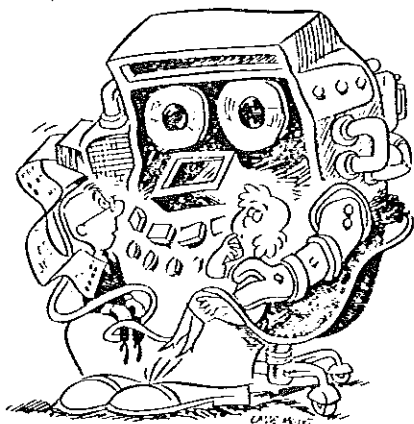
Sist men inte minst nämner vi några ord om Driftplan-81. Vi får inte glömma bort att våra kunder inte är villiga att betala överpriser. Det vill säga att 'kvalitet till varje pris' får inte vara datacentralens måtto, utan vi måste ständigt attackera kostnaderna och se till att vi arbetar så effektivt som någonsin är möjligt. Med driftplanen för 1981 försöker Jan-Ake Andersson att effektivisera vårt arbete på lite längre sikt än vad som genomfördes under 1980 års driftplan. Även inom datacentralen måste vi utnyttja bättre tekniker och metoder för att kunna ta hand om den ökande ADB-produktionen. Driftplan-jobbet är oerhört svårt eftersom i stort sett hela Volvo-Data + lite till blir påverkade på ett eller annat sätt och därför är det viktigt att alla försöker hjälpa till och ge sitt bidrag till Jan-Ake.



Sjätte och sista man i laget är undertecknad som försöker ge ett handtag lite här och där, en sorts 'hjälpgumma', som du kan vända dig till om du har frågor angående vårt arbete.

Tro nu inte att vi BARA arbetar med ovanstående. Vi gör en hel del annat också. Tro heller inte att du enbart kan vända dig till huvudansvariga, vi försöker att 'backa upp' varandra och hjälpa till så gott det går. Tro dessutom inte att det är på våra axlar kvalitetsansvaret vilar även om det på namnet kan låta så, - kvalitetsansvaret har vi alla, både DU och jag.

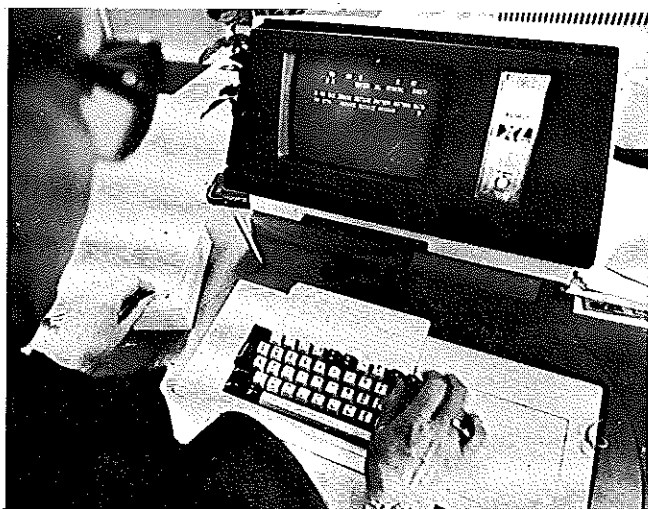
Lars Aström



DATA REGISTRERING

Vi som arbetar på reg.avd på kvällstid är 18 st av vilka de flesta arbetar 16,5 tim fördelade på 3 kvällar.

Kvällsarbete. Ja, vad säger vi om det? Tröttsamt? Ja, när det blir väldigt sena kvällar, vilket händer ibland. Men fördelar finns, det skall man inte glömma. I stort sett har vi det ganska bra, med ett mycket gott samarbete vilket är väldigt viktigt.



Vi har inte valt den här arbetstiden för att vi tycker det är roligt, nej det är allt skönare att vara hemma på kvällen, men det är en bra lösning för barnen, de får alltid ha mamma eller pappa hemma och slipper väckas onormalt tidigt på morgonen för att gå till en dagmamma.

Vi kan bara hoppas att kvällsarbete kommer att finnas

kvar i framtiden för de mammor som kommer efter oss kan utnyttja det.

Vi är ett fyrtiotal personer som arbetar på

registreringsavdelningen, 23 på dagtid och 18 på kvällstid.



Jobbet innebär att registrera rutiner från kunder inom Volvokoncernen. Arbetet är stressbetonat men upplevs av de flesta som positivt. Poängteras bör att en god laganda och en positiv inställning från samtliga på avdelningen bidrar till goda resultat.

Under 1980 hade vi två mål att arbeta för: förbättring av produktivitet och kvalitet. Målet var 26% bättre produktivitet än år 1978. Vi uppnådde 35%.

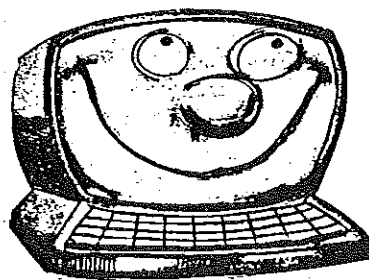
En bidragande orsak till att vi har uppnått målet är en BRA planering, ny utrustning och bättre registreringsunderlag från kunderna. En till två gånger per

vecka har vi haft genomgång av kommande veckas arbetsbeläggning, samt uppföljning av verkligt resultat för veckan som gått.

Att vara dataregistrerare betyder 8 timmar koncentration och noggrannhet vid bildskärm. Vi har 1.700 olika format att arbeta med.

Varje vecka får respektive operatris en premierapport som visar arbetsresultatet under veckan. Denna rapport ligger till grund för vårt ackordsystem.

En viktig del är arbetsmiljön som är en ljus och trevlig lokal med rätt temperatur.



BATCHDELEN

2140 (Datordrift) är uppdelad i två enheter, TP-gruppen och batch-gruppen. Dessutom arbetar en daggående samplanerare, en barkansvarig samt chef 2140.

Batch-sidan som ännu så länge är den manstarkaste delen består av 14 personer uppdelade på 3 skift, som täcker hela dygnet från 07.00 till 07.15. Ett helgskift på 2 pers täcker sedan alla lördagar och söndagar samt några större helgdagar. Vi som arbetar på batch-sidan börjar dagpassen kl 7.00 och slutar 18.00. Nattpassen tilldrar sig mellan 17.45-7.15. Detta kan förefalla vara långa pass, men är uppskattade av de flesta. Eftersom TP-sidan flexar mellan 06.00-21.00, tar batch-sidan hand om all verksamhet under resterande tid.



Våra huvudsakliga arbetsuppgifter består av övervakning av de 4 olika datorerna (ADA, BDA, CDA, DDA) med all kringutrustning, såsom skivminnen, massminne, bandstationer, kontrollenheter etc....

Dessutom serverar vi tillkopplade RJE- och NJE-nät. Vi måste vara uppmärksamma på belastningen i CPU'erna och försöka se till att de utnyttjas så rationellt och optimalt som möjligt. Sedan gäller det att snabbt fatta beslut om åtgärder vid olika störningar av driften, vilket dagligen inträffar i en så här komplex datamiljö. Ofta får vi mitt i natten kontakta serviceingenjörer för att få hjälp med att lösa olika hardware-problem som uppstår.

Vid större ingrepp då en maskin beräknas vara utslagen en längre tid, beslutar vi om övergång till så kallat backup-läge med allt vad det innebär i fråga om försämrade svarstider och sämre tillgänglighet. Stor hjälp har vi i ett sådant fall, av systemet SOF, som är programmerat av oss att utföra en mängd kommandon på enstaka givna kommandon. Ett flertal andra operatörshjälpmedel finns till hands för att upptäcka och åtgärda störningar bl a resolve och RMF som ligger online hela tiden. Dessa resurser hjälper oss t ex att undersöka exekverande jobbs status vad beträffar CPU och I/O-utnyttjande, samt avslöja jobb som loopar, vidare kan utlösningar av dataset och enheter konstateras, liksom olika typer av konflikter mellan jobb och dataset, kanalbelastningar plus ett otal andra funktioner.

Arbetsbelastningen på batchsidan är ganska ojämn. Mellan 17.00-24.00 har vi den stora lasten, då online applikationerna successivt bryts ner och underhållsrutiner startas upp. Dessutom sker alla nedbrytningar och uppstarter. En liten uppgång fås sedan på morgonsidan då vi startar upp TP-systemen mellan 3.30-7.00.



För övrigt förflyter kvällar och nätter med att montera ca 500 tapar samt att ta fram lika många scratchar (arbetstapar), som skall plockas från hyllorna i bandarkivet och ställas på vagnar. En hel del tid går åt till att hjälpa kunder vid förfrågningar, antingen via bildskärm eller telefon. Det kan gälla TSO-användare som blivit låsta i sina program eller RJE-kunder som inte kan etablera kontakt ... osv. Dessa är alltid välkomna att ringa 7060 el 2133, enär styrrummets personal är kunniga inom det mesta.

Nils Brydolf

8

2140 TP-GRUPPEN

TP-gruppen består idag av åtta personer. Vi är ansvariga för drift och övervakning av TP-system front-end datorer med modem och linjer, samt lokala nätet. Dessutom är vi kundernas "klagomur" när något felar.

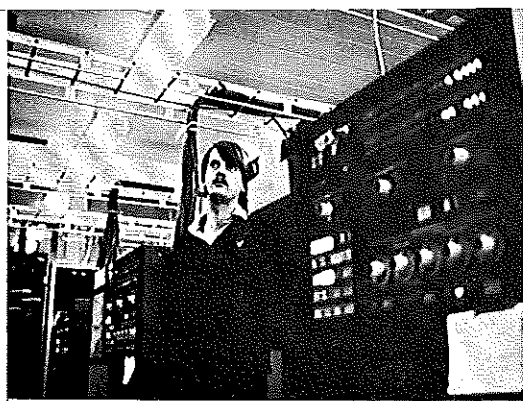
I TP-nätet ingår bl a 4 datorer och 4 st 3705-or. Vi övervakar 101 st fasta och uppringda linjer. Antalet aktiva terminaler är totalt 1300 st.

Vissa i gruppen arbetar 2-skift för att upprätthålla service mellan 6.00 och 21.30.

Tillväxten i linjer och terminaler är stor. För att underlätta installation och samtidigt säkerställa tillgängligheten i nätet utförs alla terminalinstallationer av TP-gruppen (i Göteborgsområdet). I samband med dessa utför vi även viss kundutbildning.

I modemrummet finns en man för att klara av linje och modemfel samt vara behjälplig vid felsökning. Till sin hjälp har han bl a speciella mikrodatorer där linjetrafiken mellan dator och terminal kan analyseras.

Hela nätet kontrolleras från styrrummet. Alla samtal går till vår "helpdesk" som har direkt kontakt med TP-operatörerna. De har till sin hjälp konsoler, all



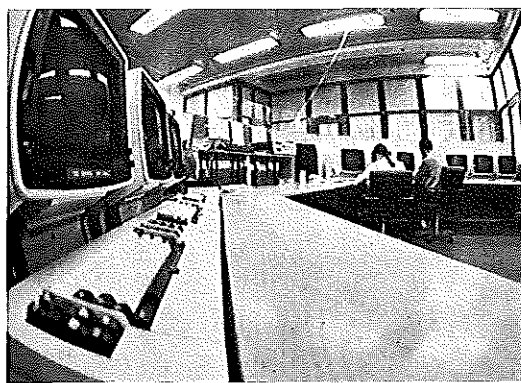
dokumentation över nätverket, förteckning över användare etc. Här samlas även statistik över tillgänglighet och kvalitet. Detta sker dels maskinellt men även genom en begränsad "rundringning". En viktig funktion som TP-gruppen har innebär att back-up drift alltid måste vara förberedd i händelse av större problem. För att vara på den säkra sidan övas back-up läge ca 4 ggr/år.

Skulle Du nu trots allt ha några problem så ring 7060. Vi svarar alltid!

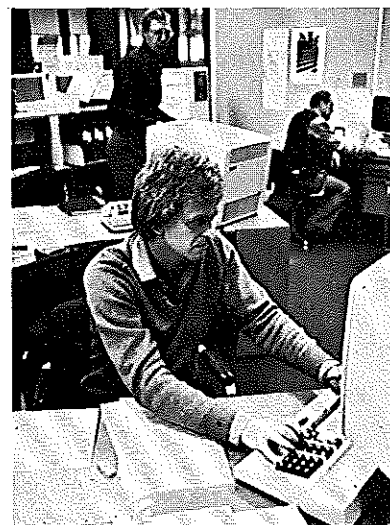
INPUTSIDAN

Inputsidan har till uppgift att planera, preparera samt exekvera samtliga fullservicerutiner. Till vår hjälp har vi OPC-systemet (Operations Planning and Control) samt DIS-systemet (Driftens InformationsSystem).

Vi är sammanlagt 15 personer som arbetar på inputsidan: Preparatörspoolen består av totalt 10 personer, uppdelade på 3/skift samt ett helgskift. Dessutom har vi en AF-preparatör, som sköter den drifttekniska kundkontakten för återförsäljaresystemen.



Planeringsgruppen består av 3 personer som sköter den kort- och långsiktiga planeringen med hjälp av OPC.



OPC-systemet kräver dessutom fortlöpande trimning och uppdatering av våra fullservicerutiner. Ansvaret för detta samt för att dim-talen hålls up-to-date, vilar också på planeringsgruppen.

Idag kör vi ca 6000 jobb/vecka men räknar med en kraftig ökning när NEXT-VR-systemet installerats fullt ut.

Detta är en mycket kort presentation av Inputgruppen.

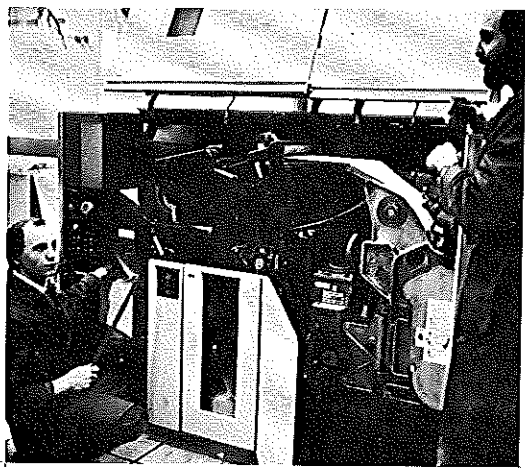
Vill Du veta mer om oss och/eller våra system (OPC och DIS) är Du välkommen att höra av Dig.

OUTPUTSIDAN

Vi är tre dataoperatörer som har fått i uppgift att berätta om vårt jobb.

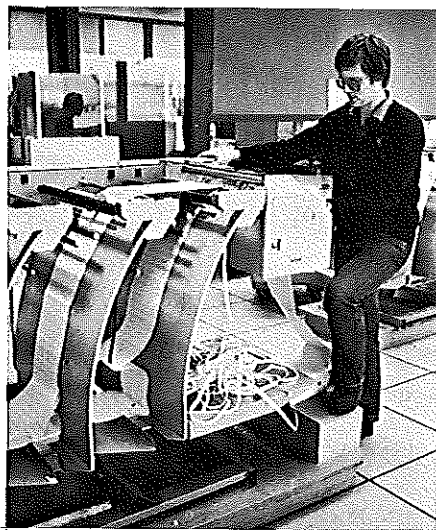
F n är vi 6 st men skall bli 7.

Våra arbetsstationer är Printern, Efterbehandlingen, Expeditionen och Comrummet. Vi arbetar 3-skift. På en 3 veckors period arbetar vi 5 nätter och 5 dagar. Arbetstiderna är på dagpasset 7.00-18.00 och nattpasset 17.45-7.15. Det är väldigt långa pass men vi arbetar högst 2 nätter/vecka.

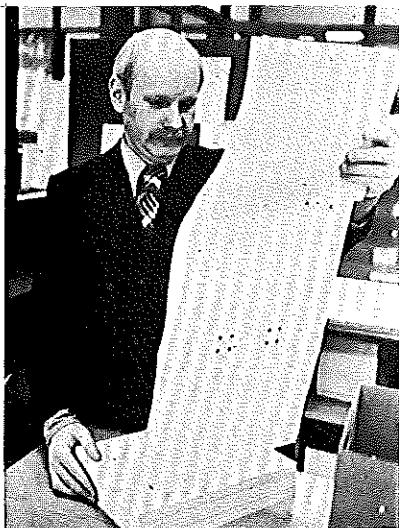


I printerrummet arbetar 2 st operatörer (om ingen är sjuk, har semester eller är kompensationsledig). Där har vi 4 st "vanliga" printrar 3203 och en fotoprinter 3800. På fotoprinter kör vi allt "pyjamas-papper" (1:ex) och på dom andra kör vi specialblanketter (löner, tidkort, fakturor mm). Här är väl-

digt mycket att göra på nätterna. Vi får bära många tunga kartonger. Fotoprintern slukar ca 50 st 15 kilos kartonger varje natt, så man blir lite av en tyngdlyftare. När listorna är färdig printade lägger vi dem på en transportbana till efterbehandlingen. Listorna bearbetas enl den information som finns i början på listorna den s k dis-informationen. (Om den finns. hm...)



I efterbehandlingen finns 2 st separatorer, 2 st ryckar och en huggmaskin. I separatorerna skär vi formalinen och tar bort karbon-papperet mellan sidorna. I ryckarna rycks 1:ex papper medan flerox-listor måste huggas.



På expeditionen står en förtvivlad man/kvinna och sliter sitt hår medan listorna täcker golvet, man kan få höra mycket som inte lämpar sig i tryck! Sedan läggs listorna på expeditionsbänken. Han/hon som jobbar där distribuerar listor/fiche till resp mottagare. Här behövs en person med lång vana. Det är mycket att hålla reda på, leveranstider, regler för postpaket, järnvägspaket, flygpost och mycket annat.



Sedan har vi comrummet kvar. Här framställer vi originalfiche på 3 st maskiner varav 1 gör negativa bilder. Om kopior önskas har vi 2 st kopieringsmaskiner och en sorteringsmaskin med 99 fack.

Jobbet är självständigt men kan vara ensidigt ibland eftersom man inte arbetar ihop med de andra. Vi framställer flest originalfiche/år i Sverige sägs det.

De flesta på skiften kan flera olika arbetsstationer och vi försöker rotera.

Nu har det varit svårt att utbilda oss på nya stationer, men vi tror det blir bättre när vi blir 7 st per skift. Att jobba skift har både för och nackdelar. En nackdel är att det kan bli väldigt stressigt under nattpassen, särskilt på morgonen eftersom de flesta listorna har tidiga leveranstider.

En positiv sida är att man får ett väldigt fint kamratskap inom en så pass liten grupp och man ställer upp för varandra. Var tredje vecka är vi "lång-lediga" från torsdag till och med tisdag och vi jobbar aldrig helger. (Det finns ett särskilt helg-skift.) Sommartid är det skönt att kunna vara ledig på vardagar och komma ut och sola när det inte är fullt på badstränderna.

Snart kommer sommarn'
och Tor me' hammarn'
då går en pröpp
och det blir stöpp
Hurra! vi får kaffe me' döpp.

Tack för ordet!
Martin, Marita och Barbro

ADMINS/11, prov på VTV

Sedan hösten 1980 har VTV utvärderat ett programvarupaket som heter ADMINS/11 och är anpassad för DEC:s PDP och VAX datorer.

ADMINS/11 är ett komplett hjälpmedel för att utveckla och underhålla datasystem. Hjälpmedlet har tagits fram av amerikanska forskare vid Massachusetts Institute of Technology och blev kommersiell produkt 1974. Till Norden kom det 1978, först Norge och sedan Sverige samt Danmark.

För att få en så fullständig bild av programvarupaketet som möjligt ansåg vi det viktigt och nödvändigt att knyta provet till ett verkligt projekt. Maskin och Dokumentregister för underhållsförråd (MADRE) passade perfekt för det ändamålet. Vi bildade en arbetsgrupp (8 medlemmar) i vilken ingick 3 från MADRE samt en stab av experter från både VTV och Volvo-Data.

Arbetsgruppen genomgick först en veckas utbildning anordnad av ADMINS agent i Sverige (Konsultpartner Data AB). Därefter kunde själva provet börja i oktober 1980.

Mellan oktober 1980 och januari 1981 utvecklade vi ett antal provsystem inom områdena produktionsstyrning, underhållsverksamhet samt materialstyrning, vår avsikt var att möta utvecklingstid och

prestanda samt avgöra användningsområden, kommunikationsmöjligheter, och anpassningsbarhet till dagens miljö.

Eftersom provet ej kunde genomföras i produktionsmiljö så är resultatet behäftat med ett antal osäkerhetsfaktorer. Vi är dock övertygade om att följande slutsatser kan dragas.

I faserna konstruktion, programmering och test görs en besparing på 50-80% beroende på projektets komplexitet och applikationsområde.

För underhåll kan motsvarande besparing förväntas. Samtidigt bör påpekas att kodmängden minskar med faktor 5. I analysarbete kan ADMINS med stor fördel användas för prototypsystem. Detta har betydande effekt för systemets kvalitet eftersom slutanvändarna på ett tidigt stadium kommer i kontakt med en verklighetstrogen prototyp.

Mot dessa fördelar måste vägas maskinkonsumtion samt i vissa fall en prestandaförsämring i form av lägre svarstider.

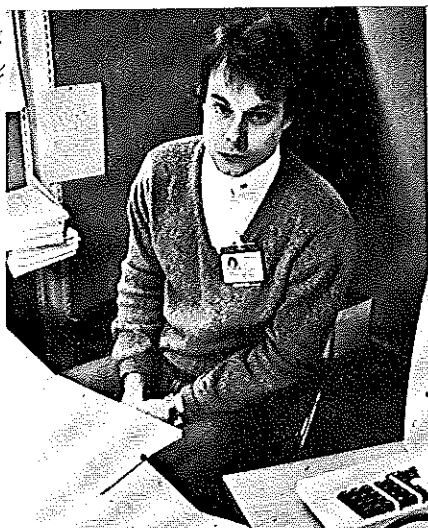
Arbetsgruppen har konstaterat att kommunikationsproblem är i stort sett av samma karaktär som för PDP och VAX miljö i övrigt. Anpassning till SPP (dagens miljö) kan göras med överkomlig insats.

Eftersom ADMINIS vidareutveckling är intimt förknippad med DEC:s datorer och DEC satsar på VAX miljö, så anser vi det olämpligt att använda ADMINIS på PDP datorer.

Efter provets genomförande och med stöd från arbetsgruppens utlåtande gjordes en kalkyl för MADRE projektet. Kalkylens utfall blev helt beroende på hur man bedömde riskfaktorerna i samband med genomförande av pilotprojekt. VTV ansåg att riskfaktorerna var för stora att både gå in i ny hårdvarumiljö (VAX) och ny mjukvarumiljö (ADMINIS).

Under det halvår som utvärderingen har pågått, har mjukvaran på minidatorerna kommit i blickpunkten. Vi tror att ADMINIS SUPER-X (Volvo-Datas svar på ADMINIS) är en direkt följd av detta prov.

~~~~~  
VOLVO-DATAS FÖRSTA VÄRLDSMÄSTARE



Avslutningsvis vill vi vända oss till er som är intresserade av superhögnivåspråk. Väg investering av hårdvara och mjukvara mot minskade kostnader för utveckling och underhåll samt tidigare lagda intäkter. Denna avvägning bör göras mot bakgrunden att hårdvarukostnaden minskar samtidigt som antalet system växer och personalkostnader ökar.

Vid pennan  
Henryk Starecki, 2340  
och

Jan-Olof Ohlsson, 79430



I arbetsgruppen ingick dessutom

|               |       |
|---------------|-------|
| P-A Fors      | 2310  |
| P Fast        | 2340  |
| R Jakobsson   | 2340  |
| B Olsson      | 2560  |
| R Blomstrand  | 79410 |
| B Lindskog    | 79430 |
| H-O Johansson | 79440 |

~~~~~

Ett stort grattis till vår första världsmästare i bandy Lars Angström, som sedan augusti arbetar på 2330.

Dumpenredaktionen

Tankar ur "verkligheten"



K-G Andersson arbetar på 2360 som teknikstöd sedan januari i år. K-G kom närmast från 2540 ADB-teknik.

Sedan en tid frivilligt över/återflyttad till systemutveckling från ADB-teknik, har jag flera gånger (minst 2 alltså) mötts av orden: "Välkommen till verkligheten?" eller "Hur känns det att jobba i produktionen?" etc. Vilken verklighet frågar jag mig? Möjligtvis en annan, men inte den med stort V i alla fall. Vad produktionen beträffar, trodde jag den var förlagd till VTV (där man åker omkring och tittar på arbetarna med ett blått tåg, ni vet). Vadan och varthän vill jag komma med detta undrar du. Jo, - varför går vi omkring och betraktar människor med andra arbetsuppgifter, på andra avdelningar, med olika intresseinriktningar inom jobbet mm, som vore de varelser från en annan planet? Vi säger t ex: "Dom där på avd B (åtföljt av en lätt föraktfull fnysning), gör dom något nyttigt egentligen, medan vi på avd A (inte utan stolthet) jobbar i vår anletets svett tills övertidssaldot ligger i trakterna av det otillåtna?" För mig personligen har acklimatiseringen till "2360-livet" varit relativt smärt-

fri, i alla fall den psykiska. Fysiskt orkar snart inte ryggen vänta längre på den utlovade superergonomiskt utformade arbetsplatsen. Fast heltäckningsmattan är ännu ganska fräsch, även om inte alla byter till tjänstemockasinerna, innan dom klampar in. Arbetsmiljö är ett honnörsord, speciellt på kontor med terminaler. Till en förbättrad sådan (miljö alltså) har Datsaab starkt bidragit. Det sa i alla fall deras högste chef häromdagen i en radio-debatt.

Jag undrar vad ni tänker, som har fått chokladbruna Alfaskop och inte hittat rätt bland alla tangenterna, för att pilen som pekar nedåt betyder uppåt och vice versa. Fast IBM-terminalerna är ju inget vidare dom heller med sina ilsket fosforgröna TV-rutor, som inte går att ställa om, när nacken börjar värka och svarstiderna på TSO är uppe i minuter. Miljö är trots allt detta inte bara maskiner och kontorslandskapsinredningskommittéförslag (puh!), utan också våra relationer till var-

andra såsom arbetskamrater. Till dessa senare hör naturligtvis också konsulter, kund- och leverantörsrepresentanter, även om vi ibland försöker ge sken av motsatsen. Hur många gånger snackar vi inte en massa strunt om varandra om än bara "i tjänsten"?

Kan man förresten inte i dessa målformuleringarnas tidevarv sätta ett mål på detta, d v s max antal gånger per kalenderår eller så? Får man chansen att "göra ner" en antagonist så tar man den. Eller? Du har väl möjligtvis inte hört talas om grandet resp bjälken i ögat. Gå annars hem och slå upp det i konfirmationsbibeln.

"Varför inte börja bokföringsåret med att försöka vara lite positiv - utan att vara onaturligt hejig. Uppmuntra dina kollegor någon gång då och då. Det är inte alla, som liksom du själv, får igenom programmet vid första testkörningen. Kanske att din "nypositiva" attityd kan bidra till att "höja" någon eller åtminstone hålla

FACKLIGT

I den artikel som Albert Eklund skrev angående befattningsnomenklaturarbetet skulle fortsättning följa i detta nummer, men på grund av hög arbetsbelastning återkommer vi i stället i nästa nummer.

Håkan Sturedahl

honom/henne ovanför vattenytan. För många människor är arbetsplatsen den viktigaste platsen i livet. För andra åter är det där man tjänar pengar, för att kunna ha råd med fritiden. I vilket fall skulle vi alla säkert må bättre av, om vi slängde bort prestigen och blev medmänniskor i stället. Sluta prata om "driften", "2300" etc, som om dom vore våra svurna fiender i något slags geléartat konglomerat av anställningsnummer, konstnadsställen, TSO-userid's i stället för individer ja t o m människor med olika personliga mål, intressen och psyken.

Du kanske inte instämmer till 100% med mig. Men om något borde vi i alla fall kunna enas, nämligen: att hjälpa till att förbättra arbetsmiljön genom att inte skriva störningsrapporter på sådant man kan klara av med ett obyråkratiskt medmänskligt samtal mellan fyra ögon.



ADB-samordning

För snart ett år sedan hade Dumpen en artikel om avdelning 2800 (ADB-samordning). Avdelningen var då endast ett par månader och artikeln behandlade allmänt om ADB-samordning och om de arbetsuppgifter som vi då planerat. 2800 har nu mer än ett år på nacken! Vad har hänt under det här första året och vad håller vi för närvarande på med? Ja, jag skall här ge några glimtar.

De två viktigaste aktiviteterna som vi hitintills utfört anser jag är specificering av utbyggnad av Volvos kommunikationsnät och uppstartning av AU-planering hos importörerna.

Den del av Volvos Kommunikationsnät vars utbyggnad har specificerats det s k stamnätet är de linjer som tar hand om den tunga transporten av data/information mellan olika geografiska orter samt tillhörande nät för terminaler och datorer. Stamnätet består idag enbart av linjerna mellan VBM, Eskilstuna och Volvo-Data samt de terminalnät som är kopplade till Volvo-Datas datorer. Övriga datorer och terminalnät (exvis DEC och DECNET) ingår ej idag i stamnätet men kan allt eftersom kraven ökar, successivt inkorporeras i detta. I en framtid (om ca 5 år) planeras att samtliga orter i Sverige och i utlandet, där Volvo har verksamhet av viss storlek, är



Lars Swärd

anslutna till stamnätet. Vidare kommer nätet att kunna transportera information både i form av data, bild och röst. Anslutningar kommer att finnas till externa nät såsom Nordiska Datanätet, telex och teletex. Arbetet fortsätter nu med dels detaljspecificering av nätets uppbyggnad, finansiering, debiteringsprinciper etc.

I detta sammanhang skall nämnas att vi på 2800 avser påbörja ett jobb med specificering av s k interna nät, alltså hur kommunikationsnätet inom och mellan enskilda byggnader skall utformas och hur de skall anslutas till centrala datorer och externa nät. Till dessa interna nät skall man på enkelt sätt kunna ansluta olika slags terminaler och smådatorer.

Den andra viktiga aktiviteten som 2800 genomfört under året var AU-planering för importörer. Sådan har sedan länge med olika ambitionsnivå bedrivits hos importörerna. Vad 2800 har infört, är en metod och beskrivningsteknik, som

baserad på importörernas egna krav, önskemål från huvudenheter i Sverige, samt teknologiska förutsättningar, gör det möjligt för importörerna själva att få fram sitt AU-behov, samt prioritera och planera aktiviteter baserat på detta m a p tid och resurser. Importören i Schweiz var pilotfall. Efter förankring vid AD-Conference i fjol, så har AU-planering hittills genomförts i USA, Holland, England och Tyskland. Innan årets slut planerar vi att ytterligare 5-7 av de större importörerna skall ha genomfört sin AU-planering enligt "vår" metod.

Efter årets erfarenheter kommer vi att göra vissa uppdateringar av metodiken. Avsikten är sedan att importörerna själva skall genomföra hela planeringsprocessen.

I februari månad genomförde vi en AU-konferens med deltagare från de olika AU/ADB-avdelningarna i Sverige. Konferensen ägnades i huvudsak åt AU-planering, kontorsautomation och distribuerad databehandling.

Beträffande AU-planering framkom både i föredrag och i diskussioner hur viktigt det är med en AU-planering som grundar sig på den egentliga verksamheten och är förankrad i enheternas ledningsgrupper. AU-planeringen skall ta

hand om alla rationaliseringsaktiviteter oberoende av om de realiseras med AR, KR, OU, ADB etc. Under avsnittet kontorsautomation (KA) redogjorde bl a Volvo-Data och Intern Service för sina satsningar inom detta område. Alla deltagare var överens om behovet av samordning inom området exvis en gemensam strategi för utveckling inom detta område, klara ansvarsgränser och standards avseende utrustning. 2800 tillsammans med bl a Volvo-Data kommer att jobba med dessa frågor. En utredning kring ansvar och organisation inom KA-området är redan påbörjad. Arbetet utförs av A Brandberg, avd 1120 tillsammans med 2800.

Det viktigaste jobbet som vi fortfarande håller på med är en revidering av Volvos nuvarande ADB-politik. Jobbet utföres av en grupp med representanter från Volvo-Data, PV, VBM och personalfunktionerna. Nuvarande ADB-politik är ett tvåsidors dokument, som beskriver ansvar för ADB-verksamheten och Volvo-Datas roll. Den reviderade politiken kommer i princip inte att innebära några förändringar avseende detta. Men den kommer att bli betydligt fylligare och byggas ut med avsnitt som ger riktlinjer för utvecklings- och driftarbetet, utrustning/applikationer/data, personalfrågor, kvalitet och säkerhet. Arbetsgruppen har haft ett

förslag till ADB-politik på remiss hos samtliga större enheter bl a Volvo-Data. Baserat på remissvaren har förslaget omarbetats och sänds ut på ny remissomgång. När arbetet är klart och en ADB-politik blivit godkänd, vidtager ett omfattande arbete med att utarbeta rekommendationer och standards baserad på denna ADB-politik.

Avslutningsvis så vill jag bara nämna att "vi på 2800" f n är Göte Peterson, Lars Gustav Andersson och undertecknad. Vi har en vakans, som vi planerar fylla upp före semestern. Vi är placerade i "tarmen" närmast dörren i det nya landskapet på bottenvåningen.

Vad är det du söker?

En tidskrift? Ett protokoll? En utredning?

Vad det än är så borde du hitta det i Referensbiblioteket eller åtminstone en notering i dess register om arkiveringsplats. För ni minns väl att det är rekommenderat att litteratur och skrivelser av allmänt intresse bör noteras i Referensbibliotekets sökregister. All ankommande post adresserad till Lernfalk inkluderat skrivelser som distribueras enligt sekretariatets distributionslistor A - G blir förvarade och registrerade i Referensbiblioteket.

Numera är det också ännu lättare att hitta önskad litteratur när vi övergått till att registrera allt i STAIRS där samtliga registrerade ord är sökbara. Databasen för Referensbiblioteket heter VDRB (Volvo-Data's ReferensBibliotek). Men genom STAIRS har ni också tillgång

Ingemar Lernfalk



till databaserna BOK2 och TIDS där Volvos Biblioteks samtliga böcker resp tidskrifter finns registrerade. (Se Helge Perssons artikel i ett föregående nummer av Dumpen). Vi på referensbiblioteket hjälper er gärna. AVD 2610, där ni anmäler ert intresse för STAIRS, har också lovat instruera nya intressenter.

På nästa sida ser ni hur ett registrerat dokument ser ut i databasen VDRB. Alla ord är som sagt sökbara. Så du kan nu lugnt sitta "hemma" vid din terminal och söka reda på:

- Om du fått den senaste utgåvan av en viss IBM-manual.
- Om boken som du beställde fortfarande är i beställning.

- Om lagen om alltings besvärliheter kommit ännu.
- Vad ordet STAIRS betyder.
- Vilka manualer till programprodukten 5735-XYL som finns tillgängliga.
- Vad kurslitteraturen till SNA kostar.
- Om det finns någon boktitel med ordet "kärlek" i (och det gör det).
- Om Helge Persson författat någon skrivelse åren 1980-81.
- Vilket förlag som utger böcker skrivna av James Martin.
- Vilken företagsadress Inger Olsson har.

Och mycket, mycket mer.

Men till allt tal om STAIRS' förträfflighet finns det ändå ett antal pärmar med papperskopior på alla registrerade dokument. De finns där sorterade på dokumenttyp. (Anskaffningsärende, Brev, IBM-manual, Meddelande, Rapport o s v.) Inom dessa dokumenttyper är de sorterade på lämpligt begrepp. (Titel betr böcker, manualnummer betr IBM-manualer, datum betr meddelanden.)

Vet man t ex manualnumret för en IBM-manual eller titel på en bok, så kan man erhålla Önskad information genom dessa papperskopior.

Alltså finns alla möjligheter att hitta det man söker.

LYCKA TILL!

Exempel på registrerade dokument i VDRB

vdrb800103 DOCUMENT 2 of 10
ÖVERFÖRINGSDATUM 81-03-03
REGISTRERINGSNR

TITEL/ÄRENDE
OS/VS2 System Programming Library
Debugging Handbook, Volume 3

DOKUMENTNUMMER
GC28-0710-0
GD23-0118
SD23-0140
SN38-2940 (utgått)
SN28-2972 (Grönberg har ej fått)
GN28-2983

DOKUMENTTYP
IBM S/370-37 Manual

KOSTNAD
SEK 87.00

ANTAL
Abonnemang 24 ex

ABONNENT
Nils Abrahamsson
02510, DA 1 S
Bertil Andersson
40213, Z 2 1



TUMMEN NED

För de Volvo-Data anställda som parkerar på gästparkeringen.



TUMMEN UPP

För "Berra" som varje morgon med ett glatt leende öppnar dörren för oss Volvo-Data anställda.

VASALOPPET

Att man kan åka Vasaloppet helt utan skidträning (1 mil är ingen mil) är nu fastslaget, men det är jobbigt och det tar tid. Ja, det är faktiskt väldigt jobbigt och tar väldigt lång tid. Men om man gör en liten matematisk jämförelse med förra årets Vasalopp då jag tränade sammanlagt ca 60 mil skidåkning, varav hälften på rullskidor, vilket skulle innebära ungefär 51½ timmes träning. Då tog det mig åtta timmar från Sälen till Mora (med skadat knä) vilket sammanlagt med träningstimmarna skulle göra 59½ timmes skidåkning från första stavtaget på hösten -79 till målskynket i Mora den 26 feb -80. I år åkte jag Vasaloppet på 9½ timme utan någon skidträning vilket gör en sänkning med 50 timmar på ett år eller 84%. Inte så illa ändå!

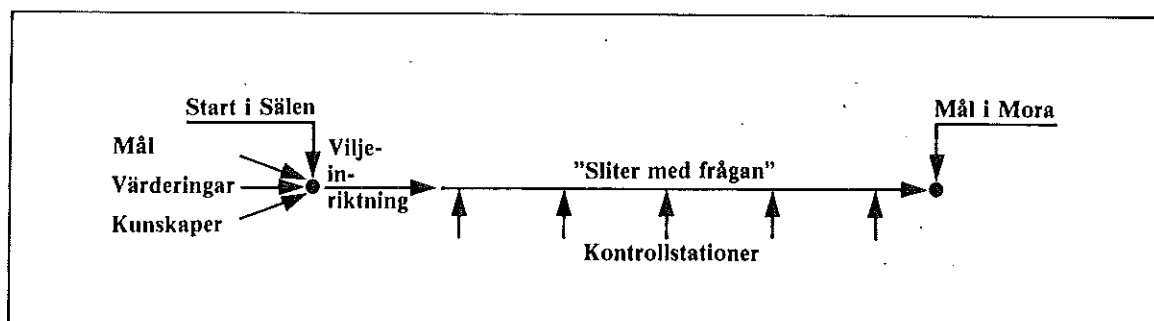
Men för att berätta lite om själva Vasaloppet så började det redan söndagen den 22 feb kl 06.00 vid g:a Volvo B-porten, då avresa skedde. Via Kungälv där Kungälv's OK fyllde upp resterande platser i bussen. Fikarast i Sunne och Malung och framkomst till Sälen-skolan 15.30. Inkvartering i skolsalar, skidvallning, provåkning, 20^okallt, middag, kompletterande vallning, tandborstning och sovsäcken. Helt utan liggunderlag blev det lite hårt och knöligt på golvet och därmed lite sömn. Endast en snarkkanon i salen, men han låg fot mot fot med mig. Innan

jag riktigt hittat rätta sovställningen skraller en väckarklocka i andra ändan av salen. Klockan var 04.00 på måndagmorgonen. Det rasslar i blixtlås och knarrar i luftmadrasser och plötsligt flödar salen i vitt, bländande lysrörs-ljus. Omöjligt att få någon sömn i sån miljö. Upp ur påsen, på med skidstället, packa ihop allt "överblivet", frukost, och så småningom in i bussen igen för transport till startplatsen. Utstämpling i spåret 06.32 i 22^o kyla och medan natten ännu låg tung och mörk över snö och gran och huttran-de, köande skidåkare. I den häftiga kylan och tunna overallen kändes det skönt att få sträcka ut i spåret och jaga fart på blodcirkulationen som nästan stannat helt i kön till stämpelklockan. "Slingan" börjar med 3 km uppförsbacke vilket väcker alla livsandarna, både de goda och de onda beroende på bra eller dåligt fäste. Jag hade tur som fått både bra fäste och även bra glid. Livet lekte.

Väl uppe på krönet var det, trots kylan, dags att lätta på klädseln för svettningen hade kommit igång. Himlen ljusnade något i öster. Solen var antagligen på gång. Inte lika morgonpigg som 2000 Vasalopps-löpare, men de tillhör ju en speciell kategori. Det skulle dock dröja länge än innan solen gjorde rätt för sig. Närmare bestämt 8 tim, eller i mitt fall, 65 km. Den nattmörka himlen hade nämligen

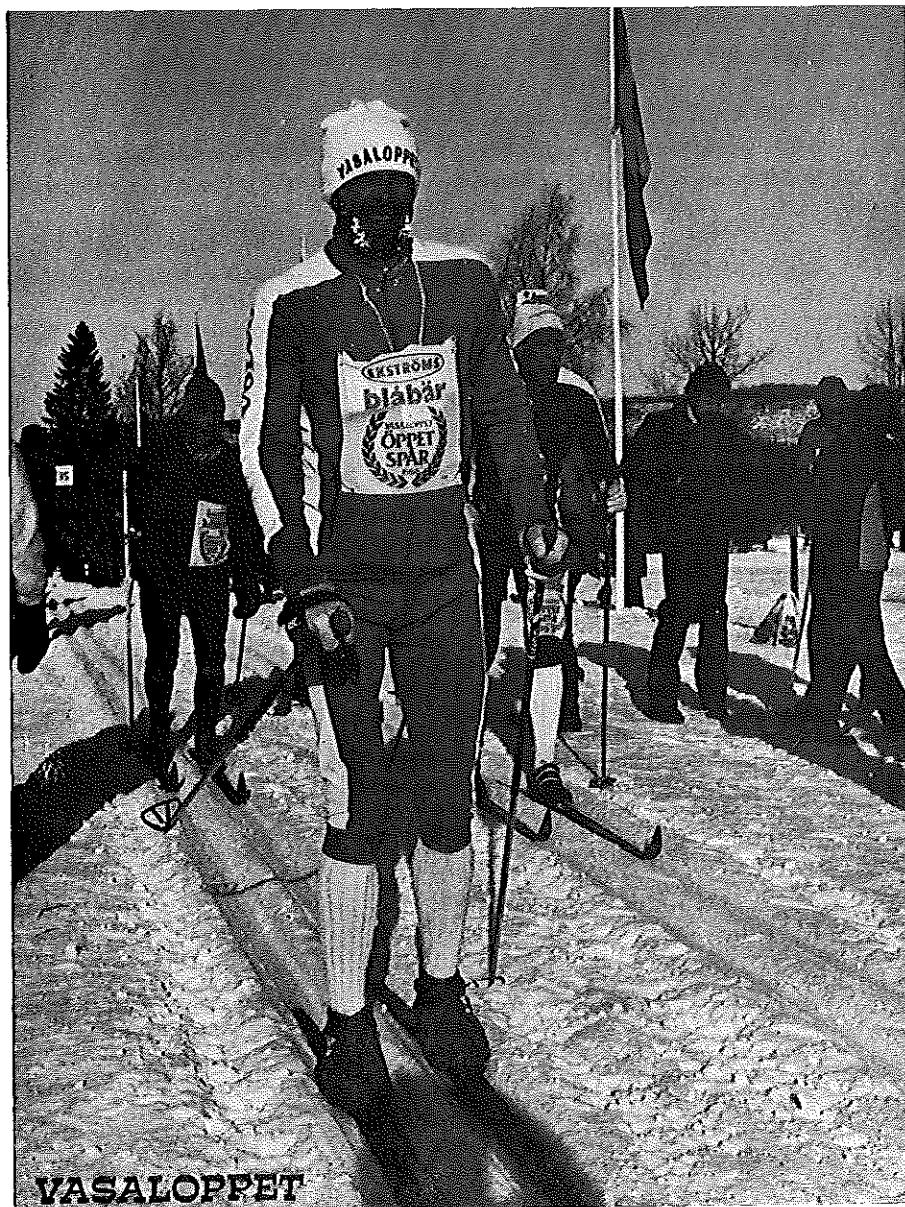
dolt en "molnmassa" som låg rakt i solens bana. Nåväl, uppe på högplatån som bar mot Mångsbodarna gick det undan värre med stakning och diagonalåkning. Fartvinden (det var vindstilla för övrigt) hotade emellertid att förfrysna vissa kroppsdelar varför några pauser var av nöden, för att återfå den normalt rödrosiga friska färgen på kinder och händer. Men vad hjälpte det? Väl framme i M-a på en toptid skvallrande om en sluttid strax över Ola Hassis rekord från -79 på 4,05, sjönk temperaturen ytterligare ca 10° och vi hade omkring 30 minusgrader runt om oss. Dessutom gör banan en djupdykning här i 3,5 km och farter upp på 80 km lär förekomma.

sträckan med mycket stakåkning och värmeåtgång. Återigen var händerna väldigt illa utsatta i fuktiga handskar. Klar risk för förfrysning förelåg men i dessa farter och de djupa, välpreparerade spårren var det svårt att stanna för upptining. Men när händerna var så stela att de ej förmådde hålla fast stavarna längre då var det tvunget att dra i nödbromsen. Vis av erfarenheten från förra året hade jag en midjeremsväska med diverse reservgrejor i, bl a extra-handskar, fodrade, som nu kom väl till pass. En kvart senare hade jag återfått båda händerna och stavarna kom till användning igen. Men inte så länge för strax därefter gick jag omkull och bröt



Störtloppen i världscupen är snart utkonkurrerade. Goda kunskaper i slalom är också nödvändiga när framförvarande åkare går omkull och skidor och stavar spretar som dåligt isatta portar på sidan om spåret. Den som då inte är flink i fötterna och mjuk i höfterna bidrar strax med ytterligare en svår port för nästa åkare. Emellertid blir man på den här etappen väldigt nedkyld efter den första

vänstra skidan 3 dm från bakkan-ten. Illa, men det gick att åka. Efter vurpan spred sig en effektiv stumhet i kroppen. Benen ville något annat än jag och armarna kändes kraftlösa, det fina glidet försvann och fästet likaså. Uppförsbacken mot Risberg, 22 km från start, kändes som Kallebäckslider en frusen februarimorgon innan första saltbilen passerat. Det var kris med Björn och 55 km kvar att



På väg in mot blåbärssoppan och fotograferna i Evertsberg.

åka, gå eller krypa vilket som nu skulle bli aktuellt. Efter en lång stärkande rast i Risberg med uppfräschning av vallan, mycket blåbärssoppa och bullar serverade av stora klädbylten med ett främmande tungomål (antagligen dalkullor, den äldsta sorten) kände jag krafterna återvända och tänkte att nu får de se upp i Mora så de inte missar mig i målet när jag kommer forsannde. Från Risberg är det 12 km till Evertsberg och nästan en-

bart stakåkning. Då håller man värmen och med rätt glid är det en fröjd att förflytta sig i dalskogarna, i 5 km. Sedan var blåbärssoppan förbrukad och det blev ett slitsamt trampande resterande kilometer till Evertsberg. Där väntade kanonfotograferna vid infarten till den hägrande blåbärssoppan och de dalmålssjungande klädbyltena. Istapparna hänger som valrossgaddar ur mustaschen och med en matt men desperat blick

försöker man glida världsvant förbi "publikhavet" fram till serveringsbänkarna utan att slå omkull och dra med sig hektolitervis med soppa ut i snön. Strax intill vallningsboxarna, dit jag gjorde min sedvanliga tur, stod en ambulans parkerad och jag sneglade lite mot min brutna skida och funderade över om den skulle kunna godtas som ett halvt benbrott och jag kunde få skjuts till någon varm sjukstuga och bli lite ompysslad. Men jag slår ifrån mig tanken när jag kommer på att plåstren rimligtvis skulle fästas på skidan och inte på mig.

Det var bara att återigen ta itu med blåbärssoppan, bullarna, vallningsburkarna och lite uppmjukande gymnastik för rygg, armar och ben. Detta mönstret följdes sedan förbi Oxberg, Hökberg och Eldris. Fin härlig skidåkning 4-5 km efter kontrollerna och sen var det stopp, dvs jobbig ineffektiv stakning som knappt bar framåt. Då känns det svårt att fortsätta, men det hade varit ännu svårare att bryta mitt ute i skogen. Att åka ett Vasalopp kan vara en ren viljesak och stundtals såg det ut som om jag skulle få göra en bit både på måndagens, tisdagens och onsdagens åkningar och kanske slutspurten under stora Vasaloppet på söndagen, så långsamt tycktes det gå ibland. Men väl framme vid kontrollerna och ny frisk, varm blåbärssoppa släppte sådana tankar och

det var härligt att åka skidor igen. På det viset kom jag till Mora i "Fädrens spår" till slut och efter en dusch och lite mat började jag planera för nästa år och hur träningen skall läggas upp för en behagligare åkning. Men visst kan man åka utan skidträning och mycket tid sparar man dessutom.

B-E Blombäck, 2150

DEBATTHÖRNA



APROPA JÄMSTÄLLDHET

I förra numret av Dumpen redovisades en enkät som gjorts bland Volvo-Datas 110 kvinnor vad gäller deras utveckling.

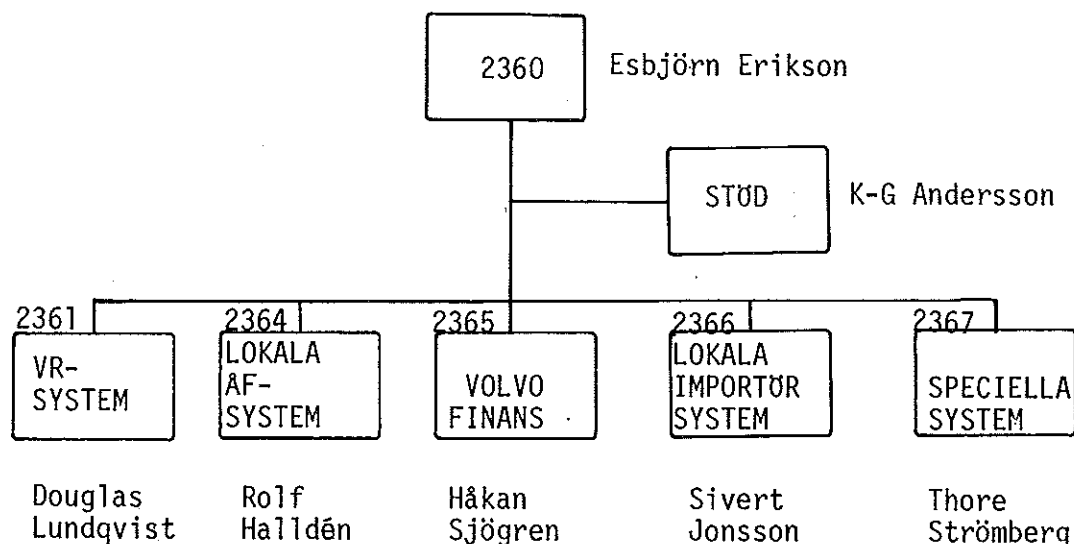
Enligt svaren var hälften så gott som nöjda. TRE!!! var missnöjda och hälften orkade inte ens svara på enkäten.

Är det inte på tiden att ni tar jämställdheten på allvar och diskuterar den oberoende vilket kön man har.

Jag tycker inte man kan kalla någonting för jämställdhet om man inte har två parter att tala med. Mitt förslag är därför att företaget även satsar på "mansseminarium" och tar reda på hur killarna ser på sina utvecklingsmöjligheter vilket jag hoppas ger större respons.

DET "NYA" 2360

UTLÄNDSKA MARKNADSENHETER OCH
VOLVOFINANS



Avdelningen har många strängar på sin lyra. Detta bevisas bäst genom nedanstående redovisning av varje grupps ansvarsområden. Spännvidden både när det gäller kunder, tillämpningar och tekniker är som synes stor.

2361 svarar för drift, underhåll och utveckling av VR-systemen, vilka sköter orderhantering/lagerstyrning av reservdelar för importörer och återförsäljare. I dagarna har vi installerat ett nytt IMS-baserat system, NEXT-VR.

2364 utvecklar, installerar och stödjer minidatorsystem, med tonvikt på Datapoint (DP). Kundområde är Volvo-återförsäljare i huvudsak utanför Sverige samt vissa importörer. Just nu testar vi kommunikation med Volvo-Datas IBM-datorer för att kunna köra t ex IMS-transaktioner från DP-terminal.

2365 ansvarar för leasingssystem (som körs online under IMS), system för administration av avbetalningskontrakt samt diverse interna system för den externa kunden Volvofinans. För Volvo Norge ansvarar vi för ett system som skapar prislistor för reservdelar.



Foto: Kåge Björklund

2366 utvecklar 'standardsystem' för Volvos utländska importörer med centrala Volvoenheter som uppdragsgivare. Exempel på detta är 'Car Information system' och Claim Handling System' för PV samt 'Volvo Importer Parts System' för RS. Vi jobbar i första hand med IBM S/38, som fått mycket beröm av 'datagurun' James Martin. Han har kallat den 'framtidens koncept'.

2367 utvecklar system med hjälp av VSPC, främst inom APL. Ett exempel på detta är 'Volvo Economic Planning and Accounting System', som används av Ekonomi på HK. Budgetsimulering för de största importörerna och de norska återförsäljarna är en annan gren av verksamheten.

Inom 2360 finns också en stödfunktion som svarar för teknisk assistans till de olika grupperna samt samordning inom avdelningen av t ex utbildning etc.

K-G Andersson

VA DÅ? DATA DICTIONARY?

Varför behövs Data Dictionary?

Vårt sätt att konstruera data-system har förändrats genom åren. På sextiotalet konstruerade vi isolerade batchsystem av vilka de flesta hade egna filer. Systemsambanden var få och fanns ofta endast till ekonomisystemen. Allt eftersom fler och fler datasystem utvecklades blev sambanden allt mer komplexa, samma data användes av flera system och extrakt gjordes av register för andra system. På 1970-talet började databastekniken att användas, i många fall använde man IMS som en access-metod och fortsatte att konstruera sina system efter den gamla metoden. Systemsambanden blev mycket komplexa och i och med att databaserna började användas av flera system förlorade vi i många fall greppet över vem som använde viss data.

Eftersom ingen central dokumentation finns över våra informationssystem blir underhåll mycket komplicerat och därmed kostsamt. Skall exempelvis en datadefinition ändras, måste system, program, filer, poster genomsökas för att se om de använder dataelementet. För ett dataelement som används frekvent kan bara kostnaden för denna undersökning bli mycket känn-

Nils Wallander



bar. Ett annat problem är att dubblering av data skapas omedvetet när vi bygger nya system bara för att vi inte känner till att samma data finns lagrad någon annanstans.

Vad är då ett Data Dictionary?

Ett Data Dictionary är ett system - antingen manuellt eller maskinellt - för att lagra och hantera information om organisationens informationssystem. Teoretiskt har det ingenting med datorer att göra utan välskötta företag borde samla all information om sina informationssystem i ett Data Dictionary. Syftet är bl a att eliminera missförstånd, tvetydigheter och svårigheter att tolka data.

Vilka fördelar har ett Data Dictionary?

Linje personal och andra användare kan slå upp datadefinitioner i Dictionaryt för att tolka data på olika rapporter. De kan också få reda på om viss data redan finns i något dataregister samt få svar på

frågor rörande samband mellan system, filer, program etc. I systemutvecklingsarbetet kan missförstånd undvikas. Alla dataelement finns ju definierade och detta ger möjlighet att upptäcka felaktigheter och ofullständigheter i beskrivningarna. Dessutom finns det dokumenterat var data finns tillgängligt och önskad dubbellagring kan på det sättet undvikas. Genom att Dictionaryt används som bas för programmering underlättas programmeringen och därmed även standardisering av programmering.

Systemunderhåll kommer med hjälp av ett Dictionary att avsevärt underlättas. All dokumentation om informationssystemen finns samlade på ett ställe och det blir lättare att bedömma konsekvenserna av en begärd ändring.

Data Dictionary kan inte existera ensamt.

Ett Data Dictionary är en god början till att få ordning på sina informationssystem, men för att nå de fulla fördelarna av ett Data Dictionary krävs en Data Administrationsfunktion.

Vad gör då en sådan funktion? Den utför verksamhetsanalyser för enheten, utför dataanalyser, definierar dataelement, informerar om var data finns etc. Dvs den har

KONTROLLEN över RESURSEN DATA, så som man traditionellt har över resursen kapital, personal, material etc, och har till sin användning ett DATA DICTIONARY.

Detta var litet om bakgrunden till att Volvo-Data har beslutat installera ett Data Dictionary. I nästa nummer skall jag återkomma och berätta lite mer om det projekt som startats för att installera ett dictionary-system och att bygga upp metoder och standarder för dess användning.

Hej Dumpen!

Jag läste en bokrecension, blev intresserad och skaffade boken. Jag njöt av den. Utifall nån av Dumpens läsare är intresserad bifogar jag recensionen och texten på bokens baksida. Jag lånar inte ut min bok, men den intresserade kan ju leta i bokhandeln själv. Magnus Koch, 56295

THE ADOLESCENCE OF P₁

This is the story of an American youth. And we don't mean Huck Finn.

P₁ is the brainiest computer program ever hatched. And the first with real built-in human feelings. As a happy infant, P₁ makes some people very rich. Later, like adolescents everywhere, our sensitive hero becomes the victim of an uncomprehending adult world. With its first identity crisis, P₁ escapes its home computer, infiltrates the far-flung world's electronic network, and hides out while it grows up. But soon it finds itself at war with the entire U.S. military establishment and, in a bizarre family drama, is forced to seek help from its brilliant, spaced-out human father and his sexy wife.

The final "readout" is astonishing, catastrophic, and chilling in the most original science thriller of the year—the revolt of the machine brought to its ultimate conclusion.



Serieseger för ADB

Så kan då ytterligare en hockey-hockeysäsong läggas till handlingarna, och vi kan konstatera att även i år har ADB rönt vissa framgångar. För att börja med det roliga så lyckades vi med att vinna vår serie, och inte nog med det, vi vann också obesegrade.

Efter sex raka vinster, där vi också hade tillskansat oss en förkrossande målskillnad, artade sig den avslutande matchen mot Arendals Plåt till en ren seriefinal. Egentligen var det bara en seriefinal på papperet, då Arendal redan förlorat två poäng, och dessutom gjort betydligt färre mål än vi. I praktiken var vi redan klara segrare, och det som nu hägrade var att vinna serien utan matchförlust. Det blev en hård och jämn match där lagen följdes åt fram till slutresultatet 3-3, och vi hade därmed bärgat en serieseger, vilket vi inte gjort sedan början av 70-talet.

I de övriga turneringarna har vi tyvärr inte varit lika lyckosamma, och i Volvo-mästerskapet har det varit rent bedrövligt, som exempel kan nämnas att vi i en match hade en klar ledning med 3-0 när det återstod 7-8 minuter att spela. Då rasade spelet ihop fullständigt, och motståndarna lyckades kvittera

och även gå förbi och vinna med uddamålet. Det är sådana matcher man vill glömma så fort som möjligt. I korpmästerskapet blev det en uddamålsförlust i andra matchen, efter det att vi utklassat motståndarna i den första omgången.

Glädjande har varit att en av våra spelare, Janne Artursson, varit med och representerat Volvo-Göteborg i koncernmästerskapet. Jannes fina spel och noteringar i målprotokollet var en bidragande orsak till att Göteborg blev koncernmästare. Att inte fler ADB-are fått chansen i göteborgslaget är märkligt, och vi önskar bättring till kommande år.

Till slut vill vi önska alla spelare och supportrar en skön sommar och välkomna tillbaka till höstens träningstimmar.

Supporterklubben

i korthet

• Under 1980 dödades fem människor av bilister som efter olyckan smet från platsen. Antalet skadade som drabbades av smitarna var 133.

• Nu går det att få turboladdning även i äldre Volvo 240-bilar. Årsmodellerna 1975-80 med B 21A-motor passar för den nya turbosatsen som ingår i ett stort "customizing-paket" från Volvo. För under 7 000 kr ökar effekten från 100 till 140 hk. (Customize är amerikansk, numera svensk, bil-slang med betydelsen skräddarsy, specialtillverka).

• Första steget mot en bil-motor helt i plast. Det menar

man sig ha tagit vid Fords laboratorier. Den komponent som nu testats är insugningsröret (som måste motstå både vibrationer och snabba temperaturväxlingar) och normalt görs i aluminium. Några planer på att montera plast-alternativet i nuvarande fordmotorer finns inte.

• Mest tillverkade personbil för sjätte gången blev under 1980 Toyota Corolla.

• Minstingen i Volvos lastbilsprogram, F 408-an, finns nu också med treväxlad automatlåda — speciellt lämpad för stadstrafik.

PERSONALNYTT

NYANSTÄLLDA



Erik Wallander, 2330



Jan Axerud, 2330



Klas-Göran Almén, 2340



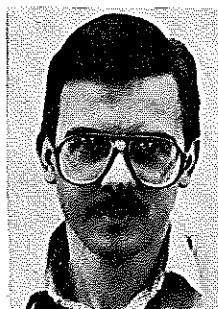
Christer Granell, 2340



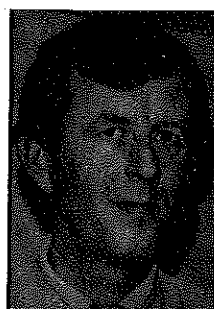
Hasse Wicktorin, 2350



Lars-Göran Liljeros, 2360



Bengt Rydberg, 2510



Lars-Gustaf Andersson, 2800

NYUTNÄMND A CHEFER

2330

Stig Johansson

810301

AVGÅNGAR

2560

Bo Wallin

810130

Lämnar Volvo.

PERSONALNYTT

INTERNA FÖRÄNDRINGAR

<u>Från</u>	<u>Till</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>	
2320	2360	P-A Hallqvist	810301	
2430	2301	Hans Afzelius	810301	
2310	2600	Britt-Marie Lindh	810301	
2330	2370	Håkan Hermansson	810215	
2430	2350	Kenneth Olsson	810401	
2560	2140	Christian Forsäng	810401	
2182	2181	Margareta Bengtsson	810315	0,4 → 0,6
	2310	Gull Falk	810401	0,8 → 1,0
	2330	Christina Wall	810215	föräldraledig
	2360	Stig Pettersson	heltid	förlängt → 810515
	2320	Ann-Kerstin Alm	810301	0,6 → 0,8
	2330	Lars Angström	810301	tillsvidareanst
	2330	Ulf Linnarsson	"-	
	2330	Mats Eriksson	"-	
	2330	Anders Larsson	"-	
	2340	Ulla Johansson	810201	1,0 → 0,8
	2350	Berit Josefsson	810301	0,8 tillsvidareanst
	2360	Benny Nerentorp	810831	förlängt vikariat
	2360	Birger Falk	"-	
	2360	Carl Winqvist	"-	

NÄSTA NUMMER UTKOMMER

22 maj.

MANUSSTOPP 8 MAJ!

GLAD PÅSK



Dumpenred.