

dumpen nr 3-4 v27 1981

volvo-datas personaltidning

Glad sommar!



I redaktionen:
Karl-Erik Boberg
Eha Norrand
Marianne Olsson
Håkan Sturedahl

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Ansvarig utgivare: Owe Orrbeck

Semesterhälsning

Några av våra duktiga redaktionsansvariga kom till mig och sa "skriv något i Dumpen inför semestern, du brukar ju göra det. Förresten ska det inte vara långt, inte mer än en spalt."

Inför detta så frestande anbud är det omöjligt att stå emot.

Churchill lär ha sagt en gång: Be mig gärna hålla ett tre timmars anförande för det behövs knappast någon förberedelse, men om jag inte får hålla på längre än 15 minuter gäller det verkligen att preparera sig och se till att få med allt som är viktigt.

Jag känner på samma sätt, speciellt då jag är i tidsnöd. Att vara i tidsnöd är inte jag den enda som är på Volvo-Data. När jag tittar tillbaka på den gångna delen av året ser jag framför mig många som varit i tidsnöd, många som fått hålla ett stort antal bollar i luften samtidigt. De flesta har lyckats med detta på ett fint sätt. Men det kan upplevas stressande. Därför är det många som verkligen behöver sin semester.

Tyvärr kan jag inte se något omedelbart slut på jonglerandet. Vi har många projekt på gång. Under och efter semestern går t ex satellitprojektet in i ett kritiskt skede. Det kommer att kräva insatser utöver de vanliga



på många händer. Dessutom kommer det med all säkerhet även att låta göra sig påmint även hos dem som inte alls är direkt inblandade. Det är dock min tro att vi ska klara av projektet och att vi ska göra det utan sura miner.

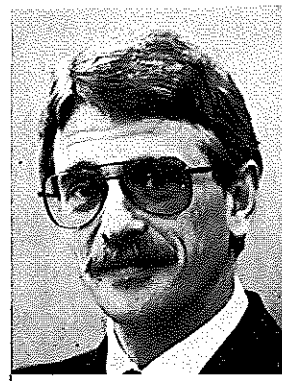
Glöm inte bort att vi har mycket att göra, därför att våra tjänster är efterfrågade. Det är egentligen positivt eftersom det inte finns något som är så inspirerande som att vara fullt sysselsatt med saker och ting som man gillar att jobba med. Det är det som gör att det finns så många på Volvo-Data som - med rätta - är stolta över de insatser de gör. Det har jag fått många bevis för under det gångna halvåret.

Ni ska slutligen ha ett stort tack för vad ni gjort, en trevlig semester och ni är hjärtligt välkomna tillbaka i augusti. Då har vi många fina jobb väntande på oss.

Karl-Henrik

NEXT-VR

Thomas Elfving
Projektledare



Den tredje generationens reservdelshanteringssystem har nu tagits i bruk av Volvos återförsäljare och importörer. Ett bra system har nu blivit ännu bättre genom att varje kund nu har en mycket hög grad av frihet vid utnyttjandet. Kunden avgör själv när och hur hans bearbetning skall ske samt vilka listor han vill ta ut.

Lay-out algoritmerna medför att servicegraden kan bibehållas eller höjas samtidigt som lagervärdet kan minskas.

En kort tillbakablick visar att den första generationen sattes i drift 1964 i dåtidens datamaskiner 1401 och 7070. Där levde

VR-systemet tills det var dags att träda in i 360-världen. Då skrevs systemet om till COBOL och andra generationen började fungera omkring 1972. Användarna började nu komma med en mängd ändringsförslag som successivt genomfördes. Ett system som utsätts för kontinuerliga förändringar börjar ganska snart att degenerera. 1976 insåg man att något radikalt måste göras innan systemkvaliteten blev oacceptabel och underhållsbördan för stor.

I januari 1977 fattades så beslut om förstudie till ett tredje generationens system. Så gott som alla kunder intervjuades och en målstudie presenterades i november. NEXT-VR, New EXTended VR, fick starttillstånd och projektet rullade igång i liten skala.

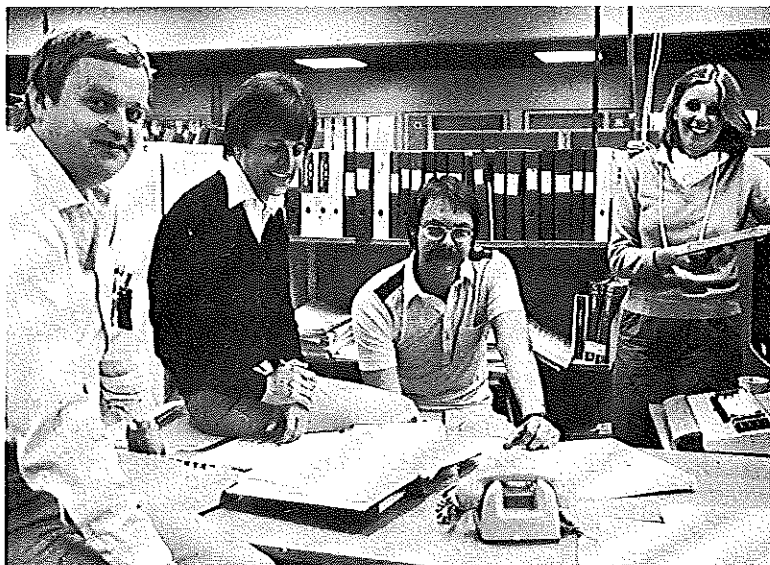
En del utgjordes av några APL-applikationer. Med hjälp av dessa kan kunden nu göra marknadspotentialbedömningar och prissimuleringar. Gunnel och några konsulter genomförde och installerade dessa system under 78-79.

Den stora delen i projektet var den s k "tekniska omskrivningen av G875" som det gamla VR-systemet kallas. Målsättningen var dock avsevärt mycket högre än namnet låter antyda. Varje användare skulle ha möjlighet att själv kunna styra sin bearbetning så att han, inom mycket vida ramar, uppfattade systemet som sitt. När övergången till det nya systemet skedde skulle kundens interna rutiner inte påverkas nämnvärt vilket innebar att input och output skulle vara oförändrade. Den tekniska kvalite-

ten skulle vara sådan att den medgav enkel fortsatt utveckling mot transaktionsstyrd bearbetning och möjlighet till onlineuppdatering.

Den systemspecifikation som började växa fram förutsätter att databaser användes. Med de volymer det här gällde, ca 2,5 Gigabyte, skulle det krävas åtta skivminnen av 3350 typ.

Bearbetningen skulle ske i ett system som kan liknas vid ett parameterstyrt operativsystem. Huvudprogrammen kallar vid behov in fristående moduler som kan vara användarunika. En del av dessa tar form först vid körningstillfället enligt användarens specifikation.



Lennart Berg, Pekka Meklin,
Kjell Hedlund och Margareta Pernland

Kundens individuella styringsmöjligheter skulle byggas in i ett styregister av modell hyperspace. Eller vad sägs om tabeller i upp-till fyra dimensioner med valfria variabler på axlarna.

Bläddrandet i dessa tabeller, modulflexibiliteten och databaser pekade också på en kraftig ökning av körningstider och resursåtgång. Detta var något vi skulle få studera närmare tillsammans med 2100 och 2500.

I september -79 accepterade kundernas representanter lösningförslaget och den mer manslukande delen av projektarbetet kunde nu börja.

Vi var 12 personer som började göra NEXT-VR till verklighet. Det slutliga starttillståndet för senats ca ½ år fann vi oss i ett antal faser samtidigt. Gunnar och Stig som var systemkonstruktörer fick nu slita hårt med att ta fram programförutsättningar, testunderlag och bistå vid programmeringen.

För de tekniskt intresserade kan nämnas att alla programförutsättningar togs fram enligt JSP-modell, programmeringen utnyttjade VPG och ett data dictionary, testningen skedde till stor del interaktivt med specialgjorda kommandoprocedurer. Vi hade tidigt tagit SPF i bruk och även utvecklat en lokal meny för gamla och nya VR.

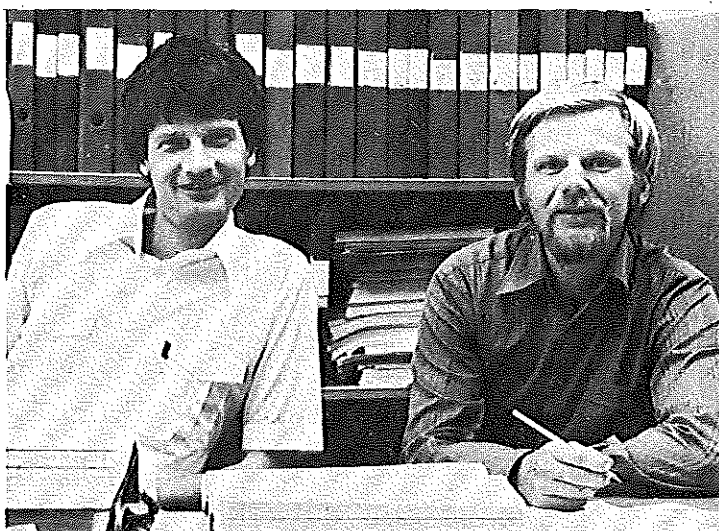
Styrregistret utvecklades av Gunnel och skedde med hjälp av ADF. Vi beställde HSSR för sekvensiell lösning av lagerbaserna. Mätningar visade att vi skulle tjäna 2/3 av CPU-uttaget och 1/3 av genomloppstiden jämfört med IMS. Back-up situationen påverkades också posi-

tivt genom att bearbetningen och uppdateringen av baserna sker i två steg som en konsekvens av den valda tekniken.

Täta reviewer med 2100/2500 säkerställde att det nya systemet gick att köra tids- och resursmässigt. NEXT-VR är nu det största systemet som körs på Volvo-Data och innebär en last som motsvarar ca 3 gånger det gamla.



Mats Forser, Ayhan Yilmaz,
Sture Johansson, Kjell Dahlgren
och Gunnel Johansson



Gunnar Fridh och Stig Petersson

Den slutliga lösningen blev att vi skapade 26 avdelningar med vardera en lagerbas utspridda över nio 3350. Varje avdelning består av 19 jobb som är avdelningsvis oberoende. Systemet går fyra nätter per vecka och strävan är att försöka sprida lasten jämnt över dessa nätter.

Övergången till det nya systemet skedde avdelningsvis under tiden W110-W121 och gick smärfrött.

Projektet kostade totalt 6,8 mkr mot planerade 6,1 mkr.

Jag vill passa på att tacka alla i och utanför projektet som har bidragit till en mycket framgångsrik installation där alla berörda parter är mycket nöjda med vad vi presterat.



FACKLIGT

"SIF-NYTT"

Lönekommittén har nu börjat att arbeta med 1981-års löner.

Har Du frågor kontakta

Håkan Sturedahl	2460
Sture Johansson	2360
Lars Hammar	2150
Kenneth Ohlsson	2350

Dans - sport och glitter

Sportdans är en av nytillskotten i Riksidrottsförbundets flora av idrottsgrenar. Svenska Dansförbundet är litet men har ändå medlemmar med flera olika inriktningar t ex jazzdans, bugg och gymnastik. De flesta klubbarna sysslar dock med tävlingsdans.

Tävlingsdansen kan indelas i två grenar: latin-amerikanska danser och standard-danser.

De latinamerikanska är cha-cha, rumba, samba, paso-double och jive. De är danser med fart och fläkt i, alla utom rumban, som är dansen där kvinnan "leker" med mannen. Hon lockar honom till sig för att senare helt sonika vända honom ryggen. Standarddanserna är mera strikta och stilrena. De är också fem till antalet. Långsam vals eller engelsk vals som den ibland kallas, tango, quick-step, slow-fox och wienervals. En karaktärsfast tango är lika härlig att titta på som en mjuk slow-fox eller en quick-step, med massor av språng och hopp i.

Alla dessa danser är pardanser och man har således en partner som man alltid tränar och dansar tillsammans med. Träning ja - det krävs lika mycket träning i denna sport som i alla andra idrottsgrenar. Man övar på grundsteg, poser, hopp, nya variationer dvs stegsammansättningar och inte minst dansar man sina program om

och om igen. Program är en bestämd ordning av variationer ihopsatt efter tycke, smak och golvet's utformning. Man har ett program för varje dans.

TÄVLINGAR

Svenska Mästerskap anordnas 3 ggr om året. Ett i Latin, ett i Standard och ett i 10 danser. Dessutom finns en rad Grand Prixtävlingar året om (utom på sommaren). I dessa och på SM kvalificerar sig Sveriges bästa danspar till NM, EM och VM. Det är således nödvändigt för de bästa paren att resa runt i hela Sverige och tävla så gott som varje week-end. En tävling blir ofta mycket lång, 6 timmar är inte ovanligt. Läger man till det den tid det tar att preparera sitt hår och lägga make-up blir tiden kanske 8-9 timmar. Därför är man mycket trött när tävlingen är över. Varje par tillhör en bestämd klass och den är beroende på ålder, tidigare placeringar och klasstillhörighet. Uppflyttad blir man när man kommit till final eller blivit överårig i sin klass. Det sker aldrig några nedflyttningar, utom om man byter partner. De som ställer upp för första gången i en tävling måste dansa enbart grundturer s k basic i tre danser i antingen Latin eller Standard och bära kläder utan glitter.



Artikelförfattaren har tävlingsdansat med sin partner Bo Nyström i 5 år. De har avancerat till klass A i standarddans och blev 5:a på SM i höstas.

varje klass kan det bli både uttagning av kvartsfinaler, semifinaler och till sist en final. Man brukar avpassa det hela så att ca 5-7 par dansar samtidigt på golvet i varje omgång, fler skulle bereda domarna svårigheter i sin bedömning. I finalen återfinns då normalt 5-7 par vilka av domarna bedöms med sifferplaceringar. Ett är således bäst. Placeringarna i varje dans räknas ihop och ett vinnande par i klassen koras. Vinnarna i högsta klassen, A-klass, på ett SM blir Svenska mästare i antingen Latinamerikanska eller Standarddanser.

Internationellt sett ligger Sverige ganska dåligt till, men vi har två bra latinpar: Svenska mästartarna Tomas Madsén - Lena Boman och junior mästartarna Göran Nordin -

Lena Carlsson. Båda paren dansar för Stöckholmsklubben Quick-&-Quick och har f d världs-mästarinnan Lorraine som tränare.

Norge och England är två av de ledande nationerna i dans, men Japan kommer starkt.

UTRUSTNING

På tävlingar och uppvisningar bärs speciella kläder. En latindansare är klädd i cat-suit, en liknande dress som konståkare har. Hans dam bär en kreation som är liten men visar mycket, ofta i läckra färger, dekorerade med massor av paljetter. Kosmetika, hårspray och brunkräm används flitigt. Det gäller ju att bli uppmärksam av domarna.

Ett standarddanspar ger ett betydligt lugnare intryck. Herren är i den högsta klassen klädd i frack och damen i chiffonklänning med en underkjol av flera lager tyll. Även här förekommer en del paljetter och glitter. Gemensamt för de båda grenarna är skorna. Herrskor-na är i svart skinn eller lack med en s k kromladersula. De är fantastiskt mjuka. Damens skor kan antingen vara öppna eller hela. Utseendet är precis som vanliga damskor, men konstruktionen och hållbarheten är en helt annan. De höga klackarna fordrar en inbyggd skena i hålfoten och ovanlädret är noggrannt påsytt och limmat. Sulan är liksom på herrens skor, en specialare.

Ett par skor räcker för ca 300 timmars träning. Om man beställer sina skor från England blir kostnaden inte så hög ca 160 SEK.

EN GOD DANSARE

Vad krävs då för att ett danspar ska bli riktigt bra?

- taktkänsla och känsla för musikens harmonier (
- bra danslärare och tillgång till träningslokal flera gånger i veckan (
- vilja och självförtroende
- kondition, självklart
- gott förhållande till partnern; man sliter otroligt på varandra eftersom båda måste göra rätt för att allt ska fungera. Stort tålamod behövs ofta.
- förmåga att korrigera fel efter påpekande
- sist men inte minst: god ekonomi eller för de yngre, rika föräldrar. Det kostar otroligt mycket att resa omkring på tävlingar, köpa nya tävlingskläder och kanske resa till utlandet (
- för att träna på sommaren. Svenska Danssportförbundet betalar intet, tyvärr.

Monica Högmark

* * * * *



Importörssystem och System/38



Sievert, Lars-Göran, Fernando, Carin, Per-Åke,
Peter, Sture, Bo och Sverker

Låt oss kort presentera oss och
vårt verktyg.

Vi på bilden

är avdelning 2366 - Lokala impor-
törssystem. Vi tar fram, installe-
rar och underhåller standardpaket
för Volvos utländska importörer -
spännande va !?- för närvarande
utvecklar vi:

- ett distributionssystem för per-
sonbilar, PV
- ett reklamationshanterings-
system, PV
- ett reservdelssystem, RS.

På detta sätt kan de 10-15-tal
importörer som installerar

System/38 erbjudas färdiga system-
lösningar samtidigt som utbyte av
information med centrala system
underlättas.

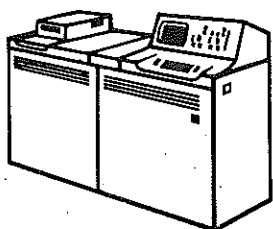
Verktyget

kallas System/38. Låt oss snabbt
dra några kalla fakta - så vi får
det undanstökat.

Internminne: upp till 2Mb,
Diskutrymme: 64 - 2672Mb,
Terminaler: kan vara 80 st lokalt
och/eller 256 st fjärranslutna,
Programmeringsspråk: RPGIII och
COBOL,

softvara: (de vanligaste funktionerna är mikro-kodade) operativsystem, relationsdatabas, skärmdesign, utilities, query.

Vid utvecklingen av System/38 har man speciellt tänkt på att underlätta användningen av systemet i allmänhet och för framtagning av online-applikationer i synnerhet.



Fakta kan ju vara intressant, men hur är maskinen egentligen att jobba med?

Carin, om systemutveckling:

"För mig är System/38 en positiv överraskning. Tack vare enkel databashantering och enkel skärmbildshantering blir programmering av online-system enklare och snabbare än med IMS DB/DC. Testning av program går också snabbare genom att man kan uppdatera och lista filer online."

Teknikern, Bengt Lundins synpunkter:

"Systemet är relativt enkelt att sköta, mycket beroende på att det bara finns ett språk, genom vilket systemets olika funktioner kan nås.

Det finns inget assemblerspråk, som kunder kan utnyttja. Detta kan

ju förefalla trist för en tekniker men då det gäller System/38 skall man antagligen vara tacksam, eftersom assemblerprogram på grund av systemets uppbyggnad är otroligt besvärliga att skriva. Något större behov av assembler-programmering på System/38 finns heller inte.

En svaghet hos systemet är att det är ganska tidsödande att ta back-up, något som ju tyvärr måste göras då och då.

System/38 arbetar med virtuell teknik och med bearbetning i flera subsystem samtidigt. Detta gör att man på samma sätt som i de stora datorerna har problemet att på ett bra sätt fördela systemets resurser. De verktyg som finns för att klara den uppgiften är ganska bra, men givetvis finns det mera att önska sig."

Sivert Jonsson

* * * * *

BRIDGE

En sportframgång har Volvo-Datas bridgelag haft. De segrade nämligen i class=3 i korpens serie och återfinns nästa år i class=2. Laget vann alla matcher i serien och bestod av följande spelare: Uno Eriksson, Hasse Börjesson, Henrik Starecki och Jorma Kallanvaara.

Data Designer-vad är det?



Jörgen Abrahamsson, 2320

När jag började att konstruera datasystem, var batchbearbetning av sekvensregister det enda alternativet. Svarstid visste jag inte vad det var. Batchen måste ju gå till "normal end". Tog det för lång tid klagade kunden över kostnaden. För fort gick det aldrig.

Höstterminen -72 började jag läsa ADB på universitet. De första kurserna gick relativt lätt, men vid systemanalysen kärvade det till sig. Jag hade då arbetat med detta i 5 år och visste ju vilket resultat jag ville ha ut ur analysen, men här fanns en metod jag aldrig mött förut, "vektormultiplikation" o d. För mig var detta som att ha en korg med apelsiner. Man skalar apelsinerna, gör en tjusig integral för att beräkna ytan av apelsinskalet och en annan matematisk formel för att beräkna medelstorleken av ett apelsinskal och med hjälp av detta beräkna hur många apelsiner det fanns i korgen, istället för att räkna dem från början!

Jag slutade mina studier av ADB och fortsatte att arbeta med ADB

Med början våren -80 har jag gått Volvo-Data's systemkurser

- systemkonstruktion forts
- Data analys
- systemanalys

Dessa kurser behandlade bl a V-grafer och datanormalisering. Hur datanormalisering skall göras blev efter hand allt klarare, men samtidigt med att dessa tillrättalagda kursexempel blev lättare att läsa blev det system jag samtidigt arbetade med i förstudie, ett allt större "spöke". Jag såg framför mig hur travar med normaliserad data och mina utkast till logisk databasdesign växte till enorma högar. Det var mycket nedslående att höra hur förträffliga dessa metoder var när jag såg dessa pappershögar växa till taket och när något fel eller någon ändring skulle betyda börja om från början igen.

I samband med att vårt projekt blivit klart med V-graferna och bildinnehåll, beskrev Nisse W, data-design produkten.

Vi normaliserade de dataelement som ingick i bilderna och gick till Nisse W igen. Efter att ha instruerats i ca ½ tim av honom och med manualen i hand började vi mata in dataelement och normaliserad data, en bild i taget, och efter varje bild jämförde vi resultatet med hur vi ville ha relationerna.

När resultatet inte blev som vi väntat berodde detta på att vi "fuskat" vid inmatningen av den normaliserade datan.

Efter att ha matat in ett 15-tal bilder, beslöt vi att rita ett "kanoniskt schema". Detta gick till så att de listor med grupperad data, som data designer genererat förminskades på kopieringsmaskinen och klipptes till långa remsor.

Remsorna lades ut på ett stort bord med datagrupper som hör samman grupperade ihop. Efter många omflyttningar och ännu fler kommentarer från alla som såg vad vi gjorde klistrades remsorna på ett stort papper och relationerna ritades ut med pilar.

Vårt första försök liknade mest en adventskalender med alla luckor öppna, men nu när vi gjort om schemat tycker jag det ser prydligt ut.

Min erfarenhet av data designer är i huvudsak positiv, "trots ett väldigt dåligt utgångsläge". Det är lätt

- att införa ytterligare normaliserad data
- att testa vilka konsekvenser en förändring i den normaliserade datan medför

- att hantera stora mängder normaliserad data

Några nackdelar finns:

- plotter för att få ett kanoniskt schema saknas (det gäller att klippa och klistra!)
- den inbyggda editorn är en rad editor och någon säkerhetsdumpning av felanmärkningarna (jag vet av erfarenhet hur det känns när filerna är borta ...). Det går att editera och lagra filerna med panvalett
- vid ändringar i datagrupperna sker omnumrering varje gång (dvs klistra och klippa ett helt nytt schema för att dokumentera tester)

Min slutsats är ändå att data designer är en logisk och riktig produkt vid systemkonstruktion. Det arbete som jag såg växa över huvudet har blivit 1/2-ryggspärm och två sidor hopklistrade blädderblock.

* * * * *

* EN REFLEXION

*

*

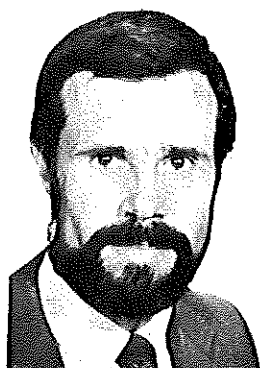
*

*

... att se framemot en IBM 3278 (bildskärm) är ganska dystert; man ser allt man har bakom sig.

"Daily Mirror"

KORT PRESENTATION AV DEN NYA
EKONOMIAVDELNINGEN.



Rolf Bäckström

- () Volvo-Data utvecklas i riktning mot en alltmer självständig enhet inom Volvo. Som ett led i denna utveckling har organisation, arbetsuppgifter och kompetens inom ekonomifunktionen setts över. Som ett resultat av detta arbete skall ses den nya ekonomiavdelningen som formellt bildades den första maj.

Som chef för avdelningen har utsetts Rolf Bäckström. Därutöver kvarstår från gamla avd 2430

Annika Carlsson

- (Erik Gyllerstedt
samt tillkommer

- (Håkan Lindgren från K/S Ekonomi.
För att avdelningen skall få en lämplig kompetensfördelning bör en erfaren Volvo-Data medarbetare dessutom knytas till avdelningen, antingen permanent eller tillfälligt under minst ett år. Intresserade inom Volvo-Data, hör av er!

Arbetsuppgifterna på avdelningen, som rapporterar direkt till chefen Volvo-Data, kommer att spänna över hela verksamheten i form av ekonomiska analyser, ekonomisk kontroll och "ekonomiservice". Om något

skall betonas är det förändringsberedskapen och effektiviteten i kontroll- och redovisningssystemen. Mycket av tiden under resten av 1981 kommer att ägnas åt kravanalys inom detta område. Detta för att under 1982 kunna genomföra nödvändiga förändringar.

Vi får återkomma med en utförligare beskrivning när vi vet mera om vår del av Volvo-Datas roll.



DECENTRALISERING AV SEKRETARIATET

Den organisationsutredning som genomförts inom 2400, kommer bl a att resultera i decentralisering av sekretariatet. Detta innebär att det skall finnas sekreterare på samtliga våningsplan fördelade enligt följande förslag.

DA 2 2 bp (+0,5 bp från 23/27)

Da 1 1,5 (+delar av utb.adm)

DA BV 2,0 (samordning av 3730
samt receptionen)

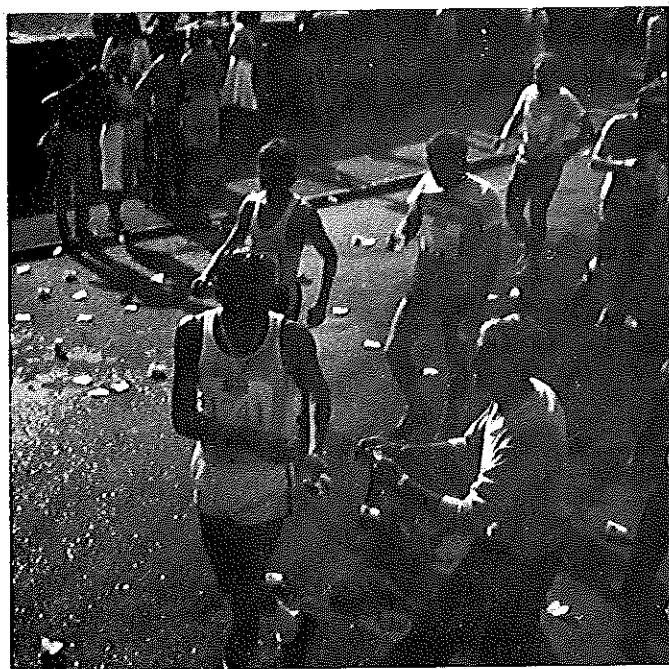
Mer fyllig information kommer i nästa Dumpen.

Håkan Sturedahl

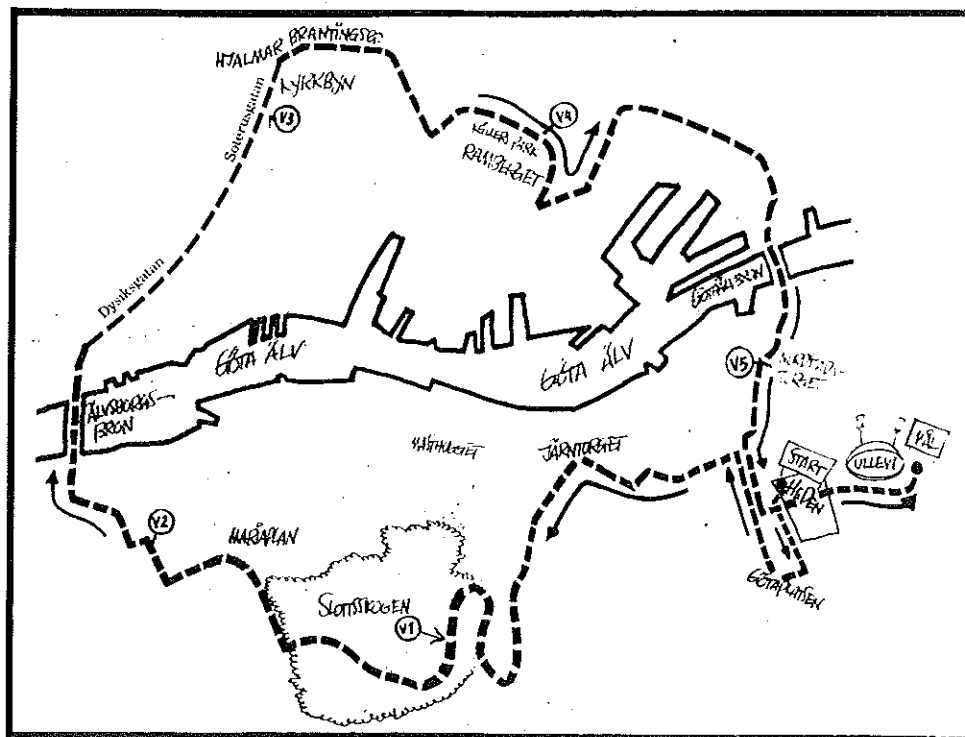
GÖTEBORGSVARVET

En halv maraton eller 21000 meter asfalttramp i tryckande värme bland ett myller av löpare mellan dubbla publikled genom Göteborg över broarna med mål på Ullevi och start på Södra Vägen. 2600 deltagare hade samlats vid Heden kl 16.00 lördagen den 16 maj. Jag hade min taktik klar. Gå ut för fullt och sedan bara öka. Det gällde att skaffa sig ett försprång till de sista tunga kilometrarna. När startskottet small blev det emellertid stopp, åtminstone för oss i de bakre leden. Oron före start hade komprimerat fältet så mycket att man inte kunde ta ut steget när det var så dags. Jag skulle tro att täten rundat Stadsbiblioteket och kommit ut på Avenyn innan jag kunde ta mitt första löpsteg. Väl uppe på Götaplatsen, med hela Avenyn nedanför som ett böljande folkhav, hade täten för länge sedan svängt in i Allén. Vid denna anblick insåg jag, med sparade krafter, komma på slutet med en långspurt från bro till bro och av bara farten fortsätta till målet på Ullevi. Den uppläggningsen kändes behagligare och jag kunde lugnt lunka vidare i omgivningens takt längs Allén mot Järntorget.

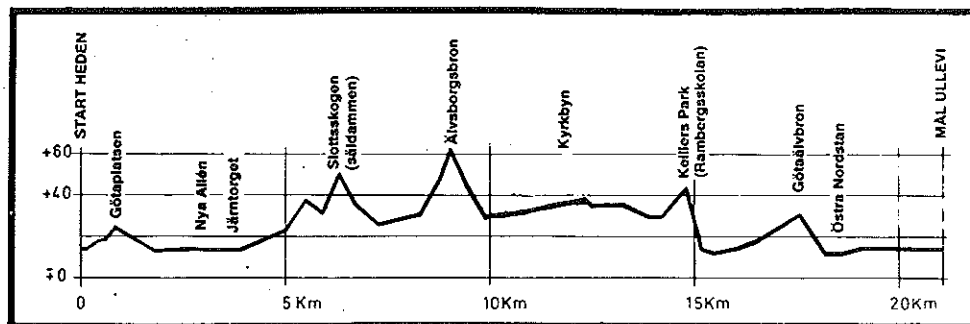
Spårvagnar och bilar fick tålmodigt vänta vid alla korsningar tills det utdragna fältet passerat. Linnégatan var skuggig och sval och lutningen uppför kändes inte alls.



Vid Björngårdsvillan i Slottskogen, 6 km från start, var första vätskekontrollen och jag kände mig ännu "frisk". Men backen vid säl-dammen väntade. Där gällde det att korta ner det redan förut korta steget och inte stressa uppför den långa branten. Det gick bra upp och sedan bar det nedför igen ut på Slottskogsgatan, Mariagatan, Kennedygatan. Här stod en villaägare med trädgårdsslang och sprutade vatten över löparna. Skönt men chockartat kallt för en starkt upphetad och svettig kropp. Där fanns åter en vätskekontroll som gjorde gott inombords före den långa Älvsborgsbron. Däruppe fläktade västanbrisen gott, fri från bilavgaser och lagom havskyld, för att man skulle glömma den annalkande tröttheten. Väl uppe på brokrönet, banans högsta punkt, kändes krafterna återvända. Det var dags att öka tempot. Täten var antag-



Banan med vätskekontroller. Nedtill banprofilen.



ligen vid Ramberget nu och jag beslutade sänka min ambitionsnivå. Det var inte svårt. Dessutom visste jag att första priset var en resa till New York maraton, som deltagare, 42195 m asfalttramp, två Göteborgsvarv, dubbla plågor. Tanken kunde inte få mig att ge det sista. Kanske en strand i Västindien skulle gjort det.

Efter bron kom man in i ett bälte med starka luktsensationer från Ryaverken. De som inte tappade andan ökade steglängden för att snabbt komma därifrån. Dysiksgatan, Sotérusgatan. Vid Kyrkbyrondellen syntes bilköerna ändlösa.

Irriterade bilhorn spred sina tjut över nejden som på en grekisk fotbollsmatch.

På Sotérusgatan fick man en dusch från brandposten där påfyllning skedde till vätskekontrollen. Vid Ekesträgatan välldes löparna fram över bussplanen som lämlar vilka inga hinder sågo. Rakaste, kortaste vägen var det enda som gällde. Där blev nog många bussar försenade innan sista löparen passerat. Ut på Gropegårdsgatan förbi gamla Volvo och benen började tappa stinet. Tempoökningen vid bron blev en 5 km för tidigt inlagd spurt. Benen ville inte springa mera, möjligen gå, men helst lägga sig på gräset vid Inlandsgatan. Men det gick inte för sig. Nästa kontroll, vid Rambergsskolan, låg inte fjärran och där var det legitimt att stanna en stund. Steg för steg uppför Rambergsvägen och jag märkte att det inte bara var mig



det gick tungt för. Skolan var en oas, skuggigt och blött, mycket folk, uppmuntrande tillrop. Tio minuter innan min ankomst hade förste man gått i mål på Ullevi. Skönt, jag slapp New York maraton.

Efter oasen på Ramberget bar det ner genom Keillers Park ut på Herkulesgatan. Jag hade nu gjort 15 km. Mer än jag någonsin tidigare sprungit. Men stumheten i benen och begynnande blåsor på fötterna gjorde sig alltmer påminda. Viljan sviktade och jag tog min första gångtur. Jag varvade sedan gång och löpning över Götaälvbron genom Nordstan, Kungssportsplatsen. Där kom en "slavdrivare" ifatt mig och gav det viljestöd som behövdes för

att glömma värk och blåsor. Vi sprang tillsammans uppför Avenyn (där jag 1½ timme tidigare sprungit åt motsatt håll, frisk och fräsch. Vasagatan över Heden och nu syntes Ullevi som en hägring vid horisonten. Steget blev allt lättare ju närmare målet jag kom. Här fanns kraftresurser att ösa ur som jag inte hade en anning om. Min 500 metersspurt fick nästan asfalten att rulla sig och stybben inne på Ullevi bär ännu spår av min framfart. Efter målfällan delades plaketter ut, stora tunga, som fick de flesta att stupa i gräset på Ullevi.

Björn-Eric Blombäck



NYA INPASSERINGSREGLER

I samband med att passageapparaterna vid robotgrindarna tas i bruk så kommer nya regler för inpassering att träda i kraft. Reglerna kommer i sin helhet att finnas i organisationshandboken. De viktigaste följer här:

Inpassering entrédörr

Ytterdörren till personalentrén kommer att vara upplåst mellan kl 6.00-18.00.

Övriga tider kontrolleras insläpp av vakten PV via porttelefon och ID-kortläsare samt TV-kamera. Nuvarande passageapparat kommer att tagas bort.

Inpassering då ytterdörr är låst

Anställda Vid Volvo-Data visar sitt ID-kort och vakt PV öppnar dörren.

Icke Volvo-Data anställda visar giltigt passerkort och legitimation t ex Volvo ID-kort och vakt PV öppnar dörren.

Besökare utan passerkort visar legitimation och uppger vem som skall besökas och blir insläppt i väntrummet. Vakt PV eller besökare kontaktar därefter via telefon besöksmottagaren som hämtar besökaren vid robotgrinden.

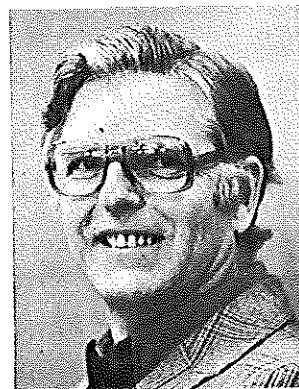
Inpassering genom robotgrind

Inpassering genom robotgrind sker för Volvo-Data anställda genom att använda ID-kort i kortläsaren.

För icke Volvo-Data anställda med giltigt passerkort kontrollerar vakten DA detta och släpper in vederbörande genom robotgrinden. På icke ordinarie arbetstid har passerkortet kontrollerats via ID-kortläsaren i entrén och vakt PV släpper in vederbörande även genom robotgrinden.

För besökare utan giltigt passerkort kontaktar vakten besöksmottagaren via telefon och denne hämtar besökaren vid vakten. På icke ordinarie arbetstid kontaktar vakt PV eller besökaren själv via telefon i väntrummet besöksmottagaren som hämtar vid robotgrinden. Besöksmottagaren kontaktar vakten PV via telefon vid robotgrinden. Vakten släpper då efter kontroll i TV-kameran in besökaren.

Reimar Kännestorp



DELAD DRIFT

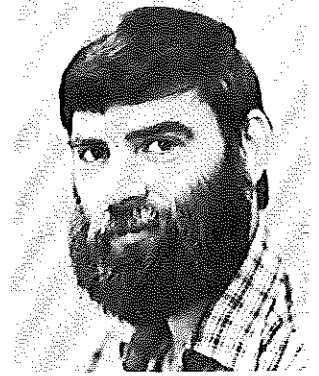
Jag tror att alla på Volvo-Data vid det här laget har hört talas om Delad Drift. Många vet nog också vad det innebär och står för, men då jag tror att en del inte gör det, skall jag här försöka ge en liten förklaring. Till att börja med så ingår Delad Drift tillsammans med två andra delpjekt; Uppförandet av DB och Katastrofplan, i Satellitprojektet,. Om Satellitprojektet har Rolf Persson redan skrivit i Dumpen.

Begreppet Delad Drift kan sägas stå för tre olika saker, vilka alla ingår i detta projekt.

1 Uppdelningen av verksamheten på olika datacentraler (DA och DB). Här ingår att komma fram till vad som skall gå i respektive hall, hur vi idrifttager den nya hallen mm, samt att ta fram de hjälpmedel och verktyg som behövs för att dels genomföra själva flyttningen och dels för att kunna fungera i en delad miljö. Vi har inom projektet kommit fram till att den bästa uppdelningen i detta avseeende är att köra produktion i en hall och tester i den andra. (Detta är så som Volvo BM kör idag.)

Denna princip till fördelning gör att ett antal problem uppstår, som t ex hur man flyttar stora datamängder från det ena huset till det andra. Lösningar på dessa håller på att utarbetas

Christer Pernblad



och kommer att informeras om i god tid före det är aktuellt att använda dem.

2 IMS håller på att bli för stor internt. Dvs vi har så många databaser, terminaler och transaktionskoder så att vi snart spränger IMS egna interna tabeller. (Vårt system är ett av de större IMS-systemen i världen. - Däremot har vi inte så väldigt många transaktioner per sekund, som vissa andra installationer.)

3 Slutligen vill vi dela upp vår databehandling i mindre delar, där varje del försörjer en organisatoriskt avgränsad bit av Volvo. Detta för att vi skall få något mindre och lätthanterliga delar att köra. Inom Delad Drift tar vi bara det första av troligen många delningssteg, när vi delar i två ganska lika stora bitar. (Den ena delen blir: RS, AF/Volvobil och Penta och den andra: Resten, dvs PV, LV, HK och Volvo-Datas egna rutiner.)

Ovanstående tre aspekter av Delad Drift (och av vissa skäl även en del andra) har vi alltså bakat ihop till detta projekt.

I stort sett samtlig personal på Volvo-Data, och även många andra, kommer att bli berörda av genomförandet och resultatet på ett eller annat sätt. Därför skall jag här försöka beskriva vad som kommer att hända i någorlunda kronologisk ordning.

W132 Steg 0

Innebär att vi kör igång en nyinstallerad dator, typ 3033 från IBM. Den ersätter då nuvarande ADA, en 3032:a. Den ca 50%iga kapacitetsökningen, som detta innebär, kommer i grevens tid för att återställa svarstiderna till acceptabla värden igen (främst för VSPC).

W138

Påbörjar vi installationen av datautrustning i DB. Den första maskinen som går in där blir nuvarande ADA, som då har stått i malpåse sedan den extalleras nu, under kommande semester. Till denna maskin skall anslutas en hel del ny periferiutrustning, från våra vanliga leverantörer.

W142 Steg 1a.

Datorinstallationen beräknas vara klar, varför vi då startar den första produktiva verksamheten i DB. Först på plan kommer att bli en 'TSO-del'. Vilken eller vilka det blir är inte bestämt än, men vi skall försöka att fylla upp maskinen till en 'lagom' nivå. De som blir försökskaniner i DB kommer alltså att bortsett från eventuella inkörningssvårigheter kunna köra TSO ganska obehindrat.

W143

Om allt har gått bra i DB stänger vi nu även av våra stora 3033or och flyttar över den till DB. Under flyttiden som vi beräknar skall bli ca två veckor, kommer vi att bli tvungna att minska TSO-kapaciteten för alla de som kör i DA.

W145 Steg 1b.

Flyttningen av 'TSO-maskinen' skall vara klar, varför, efter det att mosvarande data är överflyttat till DB, TSO-verksamheten kan återupptagas i normal omfattning (och faktiskt med lite bättre kapacitet än vi har idag).

W150 Steg 2.

Start av ett andra IMS-system. Dvs fr o m nu måste man veta vilket IMS-system man vill köra och då logga på detsamma. (IMSV1P kommer det system att heta som betjänar RS-miljön och IMSV2P kommer det andra att heta). Man kan naturligtvis inte tillåta att båda IMS-systemen uppdaterar samma databas, utan den typen av konflikter måste vara lösta på annat sätt. Däremot kan man tillåta att man läser varandras baser (med en liten risk för att åka ut, om det skulle vara en uppdatering på gång samtidigt).

W209

Byter vi ut den 3033:a, som installeras nu under semestern mot IBMs senaste, en 3081a. Detta är för att få den kapacitet som behövs för att köra all testverksamhet

efter semestern -82. Dessutom kostar 3081an inte mycket mer än en 3033a, trots att dess kapacitet är ungefär dubbelt så stor.

W213 Steg 3.

Vi delar de två sk organisatoriska maskinmiljöerna genom att inte ha alla skivminnen anslutna till alla maskiner, utan bara till sin egen. Detta innebär att om ett system behöver data från grannmiljön måste detta data transporteras över på ett eller annat sätt. Det transportverktyg som skall göra detta kallar vi för FILEMON. Ett 'FILEMON-steg' måste alltså läggas in i alla de procedurer som framställer data som måste göras tillgängligt även för det andra maskin-systemet.

W220

Installerar vi en ny MSS ('Magnetbandspatronminne') i DB för att använda för produktionsmaskinerna.

Semestern -82. Steg 4.

Då skall vi byta innehåll i de båda maskinsystemen, dvs produktionen skall flyttas över till DB, och testerna skall flyttas hit till DA. Den här 'rockaden' genomför vi därför att det nya huset kommer att vara så mycket säkrare än det nuvarande, så att vi vill köra den mer känsliga produktionen där.

Detaljerna för detta steg är inte klara ännu, men när de blir det, kommer de sannolikt att innebära

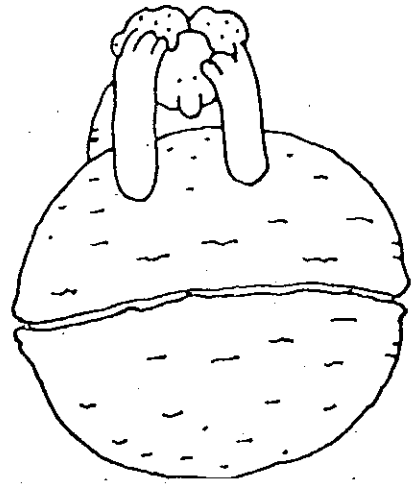
att Volvo-Data måste hållas stängt under några dagar, samt att en hel del arbete måste utföras under den tid som många i vanliga fall brukar utnyttja för semester.

Slutligen några rader som är mer riktade till systemutvecklingspersonal. Jag vill särskilt peka på tre företeelser som kommer att förändra livet för systemutvecklingspersonalen i synnerhet.

- 1 Det kommer inte att finnas någon MSS i DB, testmiljön, under det första trekvartsåret. Detta innebär att de som till äventyrs använder MSS i testmiljön bör övergå till någon annan teknik innan W142.
- 2 Efter steg 1 har man inte längre tillgång till produktionsdata i testmiljön. Om man skulle behöva detta så får man välja mellan att flytta över produktionsdata till testmiljön eller att flytta över sig själv till produktionsmiljön (som Mohammed och berget alltså). Olika sätt att flytta data mellan hallarna kommer att annonseras inom kort. Flyttingen av sig själv görs genom att i stället för att 'logga på' det TSO-system som finns i den maskin vars data man vill åt.
- 3 Vi kommer från semestern -82 att utföra merparten av alla bandmonteringar i DB, vilket också innebär att större delen av bandarkivet flyttas dit. Vis-

sa monteringar kommer dock att bli kvar i DA, t ex dumpningar av bibliotek och band som skall ut ifrån eller in till Volvo-Data. För att klara ett delat bandarkiv bör man minimera transporterna av band mellan dem. Detta skall vi göra genom att låta FILEMON i största möjliga utsträckning sköta dataflyttning via tråd mellan hallarna. En annan stor mängd band som vi inte vill transportera är de som skall till COM-apparaten. Lösningen på detta kommer att bli: att en COM-anläggning anskaffas som kan anslutas on-line precis som vilken printer som helst. Den (och alla printrarna) kommer då att vara ansluten till 3081an här i huset och datat kommer att överföras via tråd (och JES2) från DB till DA.

Detta var ett litet axplock av vad Delad Drift innebär. Om det finns ett intresse återkommer jag med info i ett senare nummer.



VOLVO I ETT NÖTSKAL

"Volvo i ett nötskal" kallas en liten folder som årligen ges ut om AB Volvo. I kort och enkel form beskrivs Volvokoncernen, både i Sverige och utomlands. De siffror som finns i foldern gäller 1980.

Vi hoppas att foldern kan komma till användning som "uppslagsverk". Om Ni önskar ett exemplar, ring 031 - 59 48 81 och be Lisa Berg eller Anki Svelander att skicka fler.



TUMMEN UPP

för de Volvo-Data medarbetare som spontant kommer med artiklar till Dumpen.



TUMMEN NED

för alla, som skriver sin namnteckning så slarvigt vid underteckning av reseräkningar och dylikt att kassan får en massa merbesvär!! Skärpning!

Data Dictionary (forts.)

I förra numret av Dumpen berättade jag om bakgrunden till att Volvo-Data beslutat införskaffa ett Data Dictionary. Jag lovade också att återkomma och berätta lite om det projekt som startades i samband med inköpsbeslutet.

Vilket Data Dictionary

Det Data Dictionary som inköpts är DATAMANAGER som levereras av MSP som är ett engelskt software-hus. MSP har hittills sålt ca 6000 licenser på DATAMANAGER.

Projektet

Projektet som startade i december är indelat i fyra delprojekt. Varje delprojekt har en projektledare och jag skall nu försöka beskriva vad vi gör i de olika delprojekten.

Metodprojektet

DATAMANAGER anses av de användare som vi har talat med som en mycket stabil och bra programprodukt. Det visar sig dock ganska snabbt att för att kunna tillfredsställa de krav Volvo har på ett Data Dictionary krävs en viss vidareutveckling. Denna vidareutveckling består främst i att koppla DATAMANAGER till våra egna programprodukter såsom programgenerator, JCL-generator, copytextgenerator etc. En av metodprojektets arbets-



Nils Wallander

uppgifter är att specificera hur dessa kopplingar skall se ut. En annan mycket viktig del är att framta standards. Dessa är av olika slag men alla lika betydande. Låt mig nämna några. Enhetlig namnstandard på de olika medlemmarna är ett måste. Data Dictionary kräver att varje medlem har ett unikt namn och som vi alla vet är verkligheten idag helt annorlunda. Program, rutiner, filer etc kan ha samma namn. Dataelement heter samma och har olika betydelse eller heter olika och har samma betydelse. Jag behöver nog inte exemplifiera mer utan Ni förstår redan betydelsen av standardisering. En annan mycket väsentlig del är den struktur som DATAMANAGER skall ha. Även om vi till en början troligen kommer att ha ett Dictionary per enhet inom Volvo, måste dessa ha samma struktur för att underhåll skall kunna ske centralt. Det är också av betydelse med en gemensam struktur för att kunna överföra medlemmar mellan de olika Dictionary och för att i framtiden eventuellt kunna övergå till ett centralt Dictionary. Ansvarig för

dessa delar är Bengt Ögren på 2530. Han har till sin hjälp en arbetsgrupp bestående av Kjell André från RS, Björn Sand från LV, Göran Claesson från 2320 och KG Andersson på 2360.

Data Adminstration hanteras också inom metodprojektet. Aktiviteterna rör sig främst om förankring av Data Adminstrations-tanken hos de olika enheterna samt att lägga upp en plan för hur Data Administra-tionsfunktionen skall arbeta. En arbetsgrupp skall bildas för att ta upp den senare frågan.

Utbildningsprojektet

För att kunna använda ett Data dictionary krävs en viss utbildning. Denna är av olika slag beroende på vilken typ av användare det rör sig om. Sålunda har en allmän information tagits fram som behandlar frågor av typ: Varför behövs ett Data Dictionary, Vad kan ett Data Dictionary göra och hur påverkas systemutvecklingsavdelningarna och dess kunder. En kurs som behandlar de olika fråge- och rapportmöjligheterna är under framtagande. Denna kurs riktar sig mot användare av olika slag som ej skall uppdatera Dictionaryt, t ex slutanvändare. Slutligen skall en kurs framtagas som behandlar uppdatering och mer avancerade funktioner i DATAMANAGER. Denna kurs riktar sig till Data Administra-tionsfunktioner och systemutvecklingspersonal som skall använda DATAMANAGER i sitt normala arbete.

Inom projektet ingår också att framtaga dokumentation över DATA-MANAGER samt att integrera denna i de normala systemhandböckerna. Magne Källström på 2530 är ansvarig för Utbildningsprojektet och har till sin hjälp en arbetsgrupp som består av Bengt Amneskog på 2340 och Sven Olof Johannesson på 2350.

Konverteringsprojektet

För att erhålla alla de fördelar som ett Data Dictionary ger på kort sikt krävs att större delen av befintliga system dokumenteras i DATAMANAGER. För att föra detta på enklast möjliga sätt har konverteringsprojektet bildats. Detta delprojekt skall undersöka hur DATAMANAGER kan födas från befintliga bibliotek. Utredningen skall resultera i specifikationer på vilka maskinella hjälpmedel som krävs och vilken typ av information som måste lämnas till våra kunder för att de skall klara sin del av konverteringsprojektet är Gert-Inge Rosenqvist på 2310 och han har till sin hjälp Leif Ljungqvist på 2330, Kjell André på RS och Björn Sand på LV.

Implementationsprojektet

Installation, releasebyten och bug-hantering handhas av Implementationsprojektet. De har dessutom till uppgift att framta de hjälpmedel som specificeras i metodprojektet och konverteringsprojektet.

Den exakta omfattning på arbetet är svår att uppskatta nu, men delprojektet är kalkylerat till 25 mw. Ansvarig är Bengt Ögren på 2530.

När skall vi vara klara?

Beräknad installation är planerat till W144. D v s då skall DATA-MANAGER vara tillgängligt och konvertering skall kunna påbörjas samtidigt som nya projekt använder DATAMANAGER. Om vi kan hålla denna tidplan eller ej beror till stor del på om tillräckliga teknikresurser finns tillgängliga. På denna sida ser det idag inte allt för ljus ut eftersom vi konkurrerar om samma resurser som Satellitprojektet. Vi håller för tillfället på att undersöka hur vi kan lösa denna resursbrist och hoppas att vi kan hålla våra planer.

P



VAR PARKERINGSSITUATION

Vid Reservens reception och godsport pågår arbetet med att iordningställa ca 100 p-platser. Volvo-Datas parkeringssituation kommer att förbättras på motsvarande sätt då de nya p-platserna är attraktiva för RS-personalen.

Parkeringsplatsen beräknas vara klar till semestern.

AMERIKASTIPENDIAT



Sverige-Amerika Stiftelsen har tilldelat Britt-Marie Lindh, avd 2600 Produktutveckling, Wallenbergs stipendium för studier i datalogi, informations- och systemanalys.

Britt-Marie kommer att tillbringa större delen av 1982 i USA för att studera vid något amerikanskt universitet.

Dumpenredaktionen gratulerar till stipendiet och önskar lycka till med kommande studier.



Utblick

Jag bor i en hörnlägenhet i korsningen 44:th Street - 5:th Avenue. Huset är ett fyrfamiljshus med ateljéfönster i taket. Genom fönstret strömmar in ett kallt obarmhärtigt ljus, som får ögonen att svida och klia redan efter ett par timmar. I lägenheten (det är en enrummare) finns bara två väggar. I stället har man två jättelika panoramafönster, ett mot vardera av de två korsande gatorna. Från fönstren blir man ständigt påmind om den brusande trafiken utanför. Blanka attachéväschor och stinna resandeportföljer väljer 5:th Avenue som en snabb länk mellan kunderna och affärshusen på Wall Street, där telefonerna går varma och BBC News hamrar ut sin version av sanningen i etern. Rostfärgade begagnade kuvert fulla av håll kör 44:th Street norrut mot Greenage Village. Där på uteserveringarna går diskussionens vågor heta och det debatteras allt från tomträttsavgälder till vad man borde göra med stadens alla torskar.

Besökande som missat turistinformationsskylten vid infarten blir villrådigt stående mitt i korsningen. Till slut brukar någon lokal habituë få barmhärtiga sig över den vilsekomne och likt Ariadne i sagan hjälpa sin Theseus att nå sitt mål.

Någon postutbärning förekommer inte. Framåt middagstid får man därför ta en promenad nedåt Board-

walk och titta in på poststationen för att se om man har någon "poste restante". Har man inte det kan man i stället slinka in på kaffestugan på hörnet. Där är alltid gott om plats eftersom de flesta bara handlar för att ta med sig hem. Där kan man alltså njuta av en kopp kaffe i de smäckra Bruno Mattsonfåtöljerna tills yllestoppen i ryggstödet gör sig påmind genom skjortan och man drivs hem till sin enrummare igen.

Får man anledning att om natten besöka landskapet tror man sig förflyttad till Afrikas djungler. Gröna ögon glimmar hotfullt mot en i mörkret och är man inte på sin vakt kan man lätt bli snärjd i ett virrvarr av nedhängande lianer. Dessa försvinner ner i en undervegetation av jukkapalmer, monstrear, diffenbachior m m. Vid horisonten tonar det småkulliga landskapet bort i ett lilaskimrande dis. Den som inför denna syn inte bestämmer sig för att vända om djärvs träda in i det ruvande mörkret får uppleva hur de glimmande rovdjursögonen sakta upplöses i den föga dramatiska texten "this terminal is logged on to netsol ..." och lianerna visar sig vara den kraft vi som goda kristna hämtar från ovan.

Skulle denna min tolkning inte överensstämma med verkligheten vill jag redan nu klargöra att det absolut inte är fel på min tolkning.

Volvo-Data konsulter



Kurt Melin

Eftersom Volvo-Data enligt Volvo-koncernens organisationsplan går in under beteckningen Konsult/-Serviceenhet, borde vi alla på Volvo-Data med rätta kunna kalla oss konsulter. Av någon anledning gör vi inte det, utan anser oss i stället vara t ex systemansvariga, programmerare, operatörer, ADB-tekniker eller något annat.

Inom 2330 på Systemutveckling, närmare bestämt 2338, finns dock sedan årsskiftet ett antal personer som med rätta kan kalla sig konsulter. Vad skiljer då oss från övriga basgrupper på 2300? Jo, vi arbetar på konsultbasis med uppdrag från hela koncernen. Vi har alltså inga fasta kunder, utan våra uppdragsgivare skiftar hela tiden. Vi har heller inget system- eller driftsansvar, eftersom vi ska vara fria och flexibla resurser att användas där vi för tillfället bäst behövs. Uppdragen kommer huvudsakligen till oss via 2700, Marknadsutveckling, som i sina kundkontakter hittar lämpliga arbetsuppgifter.

De uppdrag vi åtar oss kan variera. Vi ställer upp på det mesta inom både traditionell systemutveckling och kontorsautomation. F n har vi uppdrag på gång hos fyra olika kunder. En kort beskrivning av oss själva (i bokstavordning) och våra nuvarande arbetsuppgifter ger en bra bild av vad vi sysslar med:

Tore Almqvist tillbringar sin mesta tid i Skövde, där han assisterar VKM (Volvo Komponenter AB, Motordivisionen) med systemarbete i samband med utveckling och installation av ett nytt Leverans- och följningssystem. Samtidigt för han ut sitt kunnande om Volvo-Data-miljön till VKM, som ju numera ingår i Volvos datanät och därmed jobbar i en miljö som är relativt ny för dem.

Göran Andersson har sedan årsskiftet pendlat mellan Göteborg och Trollhättan, där han utreder Volvo Flygmotors möjligheter till en integrerad ord- och textbehandlingsmiljö.

Hasse Börjesson har just anslutit sig till oss och ska fr o m augusti mestadels befinna sig på Penta. Där ingår han i PMI-projektet, (att konstruera, programmera och installera ett system för Orderbehandling.

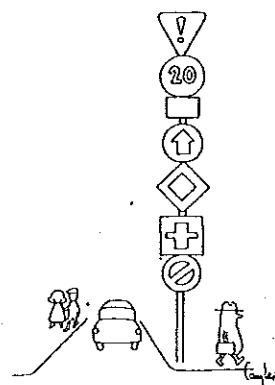
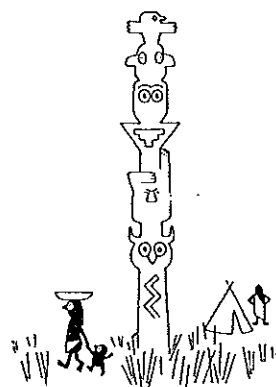
Alf-Erik Dohrner har, liksom Göran, Volvo Flygmotor som uppdragsgivare. Under våren har han hjälpt kunden med konverteringsarbete från SAAB-D23 till IBM-4341. Nyligen startade nästa uppdrag, som innebär design av ett delsystem inom verkstadsadministration.

Bo Lundin kommer att ta över efter Claes-Göran i Skövde och arbeta vidare med Tore fram till årsskiftet.

Som synes skiftar både våra arbetsuppgifter och uppdragsgivare. Helt klart ställs vissa krav på oss. Ofta får vi expertstämpeln på oss. Vi ska vara produktiva, förväntas driva saker och ting, kunna visa resultat och inte minst ha förmågan att arbeta självständigt. Helst ska vi ha både bredd och djup i vårt kunnande, men framför allt dokumenterad erfarenhet från det område vi är verksamma i.

Problemet så här i början med en ny typ av verksamhet är att dimensionera resurserna efter behovet.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15.



EN NY KUND

PRODUKTIONSSTABEN 50800, HAR DYKT UPP PÅ VOLVO-DATA:

PROSIT-systemets (PROduktions-Stabens Instruktioner) första etapp har utvecklats för avdelning Processberedning slutmontering 50800. Denna avdelning underhåller instruktioner som berör Volvos slutmonteringsfabriker.

Instruktionerna består av:

Processinstr: beskriver hur olika delar på bilen skall monteras.

Materialinstr: beskriver hur olika detaljer skall kontrolleras och provas.

Kontrollinstr. beskriver hur kontroll skall göras av tidigare gjorda monteringar.

VARFÖR PROSIT?

- Instruktionerna kom ofta för sent till användarna.
- Felaktigheter i instruktionerna förekom.
- Besvärlig administration av instruktionerna.
- Stort behov fanns att på ett enkelt sätt söka i instruktioner (STAIRS).

KORT BESKRIVNING AV SYSTEMET

Aktuella ändringar som påverkar instruktioner hämtas från KDP:s register veckovis, och uppdaterar en ändringsbas. Denna ändringsbas ligger inbakad i KDP:s online-

-miljö och användaren kan på ett enkelt sätt hämta uppgifter om förändringar som berör instruktioner. Instruktionerna registreras och utskrives via ATMS. Nya och ändrade instruktioner överföres via CICS till en sekvensfil och kontrolleras bl a mot KDP:s register i en batch-körning på natten.

En fellista printas hos kunden, som justerar eventuella felaktigheter. Instruktionerna laddas hos kunden, som justerar eventuella felaktigheter. Instruktionerna laddas till STAIRS av kunden själv när han så önskar. Från STAIRS överföres via CICS information till en sekvensfil. Denna fil skapar en innehållsförteckning över instruktioner.

SPECIELLA METODER

ATMS

På grund av att 2300:s kompetens på detta område var ringa, fick vi kalla in experthjälp i form av Lars Dannstedt 2530. De standard-procedurer som redan fanns i ATMS var inte tillräckliga för de krav vi hade på systemet. Lasse fick därför skriva en stor mängd procedurer anpassade efter våra behov. Under test-skedet visade det sig att kostnaderna för registrering blev mycket dyra. Modifieringar gjordes och kostnaderna reducerades. Dock kvarstår ett pris som

anses väl högt. Med hjälp av Lasse och IBM hoppas vi få ner kostnaderna till en rimlig nivå innan sommaren. Den höga kostnaden beror på den komplicerade redigerigen av instruktionerna, och detta bör beaktas vid kommande ATMS-applikationer. Det bör påpekas än en gång, att utan Lasses hjälp hade vi inte klarat detta.

STAIRS

Även här fick vi kalla in expert-hjälp i form av Helge Persson 2610. Förutom att Helge hjälpte till med en hel del arbete i ATMS, hjälpte han oss också att lägga upp våra STAIRS-baser.

Förutom ovanstående metoder, har PROSIT-projektet dessutom använt sig av IMS-batch, IMS-TP och ADF.

Första etappen av PROSIT installerades i mars -81. En andra etapp har påbörjats och beräknas installeras under hösten -81. Ytterligare en etapp skall göras, men eftersom denna bl a är beroende av projektet MUPPARNA, ligger det längre fram i tiden. Hela projektet PROSIT är beräknat till ca 5,5 månår.

ETT STORT TACK TILL ALLA
INBLANDADE I PROSITPROJEKTET!

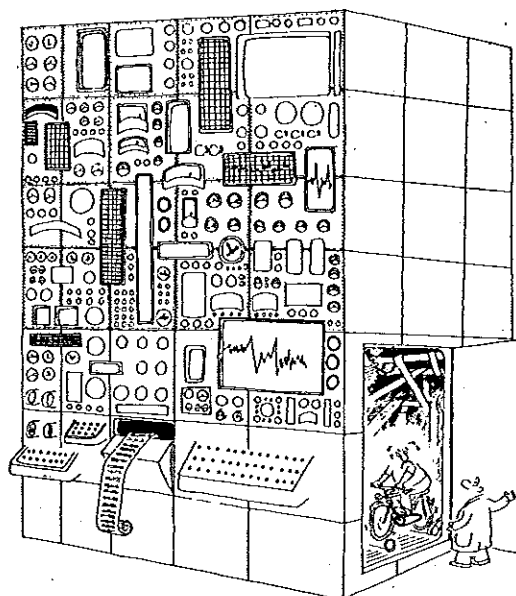


Lars Plomgren/Mats Sjöberg

LÖNERÖRELSEN 1981

För Dig som undrar vad som händer med 1981 års löner kan nämnas att de lokala löneförhandlingarna vid Volvo beräknas vara avslutade före semestern. Därefter vidtar lönesättningsarbetet ute på enheterna vilket således kommer att ske under augusti månad. Utbetalning av ny lön och retroaktiv ersättning kommer därför inte att kunna äga rum förrän tidigast i samband med utbetalningen av oktober månads lön. Engångssumman på 750:- har redan utbetalats med juni månads lön.

Owe Orrbeck



När kommer min avlösare?

VOLVO SURFING CUP

SÖNDAGEN DEN 21 JUNI

Succé ...

För andra året i rad arrangerade Hjuviks Båtklubb Volvo Surfing Cup, Björkö runt. Att tala om att det blev succé redan förra året är kanske lite vågat men att allt skulle klaffa så perfekt då trodde inte ens vi själva som arrangörer. Det är kanske först nu när vi genomfört årets tävling som vi förstår att den kan räknas som etablerad bland brädseglarna. Anslutningen i år var 201 st mot 120 st 1980 - bara de siffrorna talar för sig själv. Deltagarmässigt är tävlingen lika stor som Rörö runt och det redan efter andra säsongen. "Många" talar om surfingen på Hjuvik och tycker det är en bra tävling. Mycket av denna fina response har vi fått då vi planerat och arbetat fram årets arrangemang. Ett stort tack ska vi givetvis rikta till de företag som hjälpt oss med priser och som spridit information om tävlingen. Volvo Penta och Volvobil var i år till hälften var huvudsponsorer och drog givetvis det tyngsta laget med presskontakt, priser, transportbil mm.

Nåväl om jag skall berätta lite om årets tävling så hade vi utökat antalet klasser till 6 st - nämligen: Windsurfer, Windglider, öppen klass div 1, öppen klass div 2, Mistral och Damklass. Alla som deltog och gick i mål fick ett diplom från Hjuviks Båtklubb. Pris



Göran Johansson 2520

delades ut per var femte deltagare vilket innebar att vi hade ett stort prisbord till de främsta i varje klass. Detta gör tävlingen väldigt bred och riktar sig inte enbart till eliten. Detta märkte ju då seglarna kom i mål. Den snabbaste runt Björkö var Patrik Troell som tog sig runt på 1 tim och 4 min. Han seglade en Tornado-bräda i öppna klassen - div II. Den klassen är utan tvekan den tuffaste med den hårdaste konkurrensen och snabbaste brädorna. Han fick kämpa hårt ända in i mål för att säkra segern. Förra årets vinnare där, Per Svensson, fick känna sig snuvad på segern i år och seglade in på andra plats. Spridningen bland de övriga seglarna var upp till 3 tim seglingstid, vilket inte är dåligt. Vädergudarna var på vår sida med perfekta vindar (nord 8-10 m/sek) vilket bidrog till dessa rekordtider.

För publiken fanns det en hel del aktiviteter att göra under tiden som seglarna tog sig runt Bohus Björkö. Tex så fanns Playa Mjörns Windsurfingskola på plats och den som ville kunde ta chansen att lära sig segla bräda (utan kost-

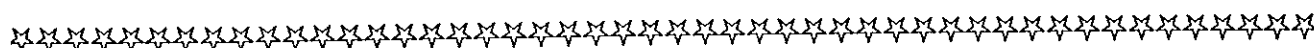


(nad). Det var ett uppskattat nummer som var väl så underhållande att se på som själva tävlingen. Att lära sig segla bräda är ju det klart bästa sättet att få kontakt med vattnet. Brädan "seglar" åt alla håll utan dit man själv vill.

nästa år i annat fall är du välkommen ut till Hjuviks Båtklubb och se på underhållningen. Även då kommer vi genomföra tävlingen runt midsommar.

Hjuviks Båtklubb ligger vid färjeläget mot Öckerö på Lilla Varholmen.

Låter inte detta frestande? Du kan börja redan nu inför Surfing Cup

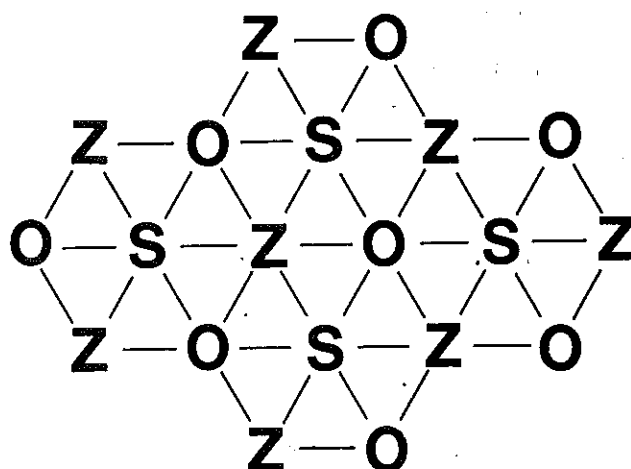


ZOZOS

De combien de manières pouvez-vous lire ZOZOS en suivant les lignes ? N'utilisez pas deux fois la même lettre dans un même ZOZOS.

How many ZOZOS can you read when you follow the lines ? Never use the same letter twice in one ZOZOS.

Lösning: sid 37



"DELAD DUSCH" DEBATTHÖRNA



Maria Bergström



Sedan ett antal år tillbaka har en livlig debatt pågått angående jämställdhet mellan kvinna och man. På många områden har debatten resulterat i mer eller mindre konkreta åtgärder. Mycket har gjorts när det gäller barnomsorgen vilket underlättat för många kvinnor att komma ut på arbetsmarknaden. Lika lön för lika arbete har slagit igenom och på många arbetsplatser finns särskilda jämställdhetsgrupper. Volvo-Data är en av de arbetsplatser som satsar på utjämning mellan könen i en förut rätt typisk mansdominerande yrkeskategori. Jämställdhetskommittén är aktiv och mycket har utträttats.

Även om man är för eller emot denna utjämning kvarstår dock det faktum att vi ändå är rätt olika om inte annat så åtminstone fysiskt sett och tur är väl det många gånger! Ibland skulle dock situationen vara betydligt mer lätthanterlig om man bortsåg ifrån denna fysiska olikhet.

Att Volvo-Data inte alltid varit så "kvinnovänligt" vittnar dock en sak om. Nämligen det enda dusch- och omklädningsrum som finns. Helt vanligt har en uppdelning gjorts och herrarna förutsätts använda detta utrymme från morgon till kväll eller snarare dygnet runt förutom tisd 06.00-14.00 och tor 16.45-20.00 då damerna enligt skylten på dörren har tillträdesrätt. Återspeglar då ovanstående tidsuppdelning verkligheten? Ja, mycket väl på "övrig tid".

Många har upptäckt hur utmärkt det går att cykla till jobbet istället för att använda bilen som kostar mycket i bensinpenningar och utebliven motion. Ju större trängseln blir i cykelstället ju större blir också trängseln i det enda duschutrymme som finns. Detta är i och för sig enbart positivt för omgivningen enär det inte är det mest angenäma att tillbringa förmiddagen i närheten av en om än så hurtig så ändå svettig "trampare". Även om nu jämställdheten har kommit långt på väg är det övervägande den manliga delen av Volvo-Data's personal som cyklande tar sig till jobbet, men det finns även tjejer som cyklar och således kan behöva använda en dusch. I början på säsongen stöter man sällan på någon om man infinner sig

mellan sju och halv åtta på morgonen, men precis som myrorna; ökar aktiviteten i takt med att kvicksilvret tar sig uppför i termometern.

Problemet är egentligen försvinnande litet med tanke på de många och svåra problem som dagligen volvodaiter ställs inför men vore det ändå inte värt att ägna en tanke.

Motion främjar enligt många källor sjukdomstatistiken i rätt riktning och detta gäller inte bara män. Förebyggande hälsovård, friskvård eller vad man nu kan få det till kan i sin förlängning som synes vara en jämställdhetsfråga. Jag kan ju inte garantera att alla mina "medsysstrar" kommer att utnyttja en ev dusch-förmån men chansen är klart större än i dagens läge. Att krocka i duschen med en arbetskamrat av det motsatta könet är nog inte "peanuts" för alla. Köbrickor eller delad tid både morgon och eftermiddag är visserligen alternativ men ej godtagbara lösningar.

För allas säkerhet är nog "delad dusch" det enda riktiga!



Bästa någonsin

Ja det handlar naturligtvis om Volvo-Datas ojämförligt bästa PR-vapen, nämligen Handbollslaget. Vid slutsummeringen av Korpens högsta serie hittar vi Volvo-Data på andra (!) plats, vilket visar på en väl genomförd säsong. Seriesegrare blev, liksom de senaste säsongerna, Volvo Parts och på fjärde plats kom det tredje Volvo-laget (TLA). De två förlusterna i seriespelet kom mot just dessa två lag, som vi har svårt att spela mot.

Den interna skytteligan vanns återigen av lagets storskytt Ingemar Pernevik (LV). Andraplatsen delades mellan Percy Dahlström nykomling från LV och Bosse Karlsson, som gjort en fin comeback efter ett års ofrivilligt uppehåll.

Vi har spelat 27 matcher och tre man Christer Jacobsson, Per-Olof Karlsson och Ingemar Pernevik har spelat 22 av dessa.

Sexton spelare har deltagit under säsongen och undertecknade lagledare vill passa på att tacka dessa för en fin instas och gott kamratskap.

Till våra supportrar ca 5 st riktar vi också ett tack för det stöd vi fått, samt önskar alla en trevlig sommar! Spelarna bör dock inte glömma av att genomföra grundträningen så att vi kommer väl rustade att försvara silvermedaljerna nästa säsong.

Anders och Göran

SVAR PÅ KVINNOKRAV OM "DELAD DUSCH".

BAKGRUND

Kring Volvo-Datapersonalens motionsrum har diskuterats mycket och livligt och säkert finns det många kritiska röster kring under-teknads brist på handlande och därför kan det vara på sin plats att ta chansen att nu belysa problemen så att vi genast kan nå fullständig lycka.

- Hösten -79 kom förfrågan från 2100 personalen om företaget inte kunde komplettera motionsrummet med utrustning för styrketräning
- Ungefär vid samma tid kom några tjejer och ställde krav på egen dusch eller en rättvisare tidsfördelning
- Kring årsskiftet 79-80 hade det s k fastighetsprojektet kommit igång och det visade sig snart att för att kunna genomföra detta fanns ingen annan möjlighet än att under en övergångsperiod använda motionsrummet som förråd.
- Dessutom kom under förslagsverk-samhetens drive ett förslag där man ville inrätta motionsrummet till konferensrum dels beroende på den stora bristen av konf rum dels med hänvisning att Sörredsgården var avsedd för Volvo-Datas personal.

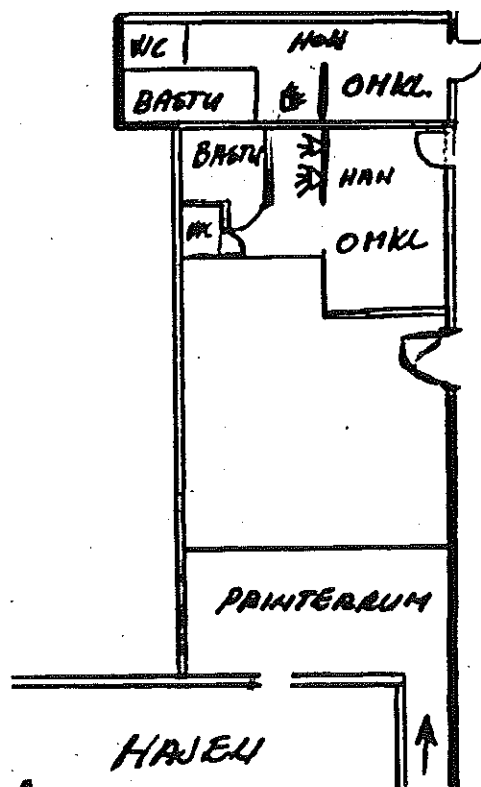
- I samband med 3730 installationen beslutades att 2400 skulle flytta ner i DA BV och frågan kom upp på nytt var kontrollenhet och printrar skulle placeras och återigen sneglades på motionsrummet.

FRAMTID

Jag har tagit fram underlag för att lösa duschproblemet och muskelträningen. Kostnaden för detta beräknas till ca 200 tkr (våtde 150 + redskap 50) enl bifogad skiss.

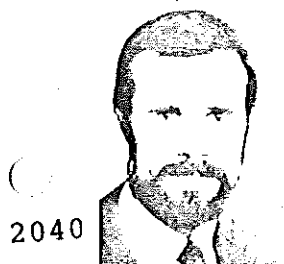
Om förslaget godkännes av alla parter bör projektet vara klart sommaren -82.

Sten E.



PERSONALNYTT

NYANSTÄLLDA



2040

Ulf Bäckström



2040

Håkan Lindgren



2150

Jan Berntsson



2150

Claes Hultstrand



2150

Jimmy Lundbeck



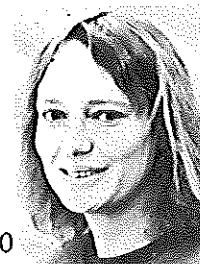
2150

Kent Ove Mellberg



2310

Göran Andersson



2310

Barbro Fondén



2310

Bo Olsson



2330

Jan Hemdal



2330

Jan Torstensson



2340

Anna Duwe



2340

Erkki Jumppanen



2340

Andrzej Kegel



2350

Ulf Beckman



2350

Per Gustafsson

PERSONALNYTT

NYANSTÄLLDA



2360

Christina Andersson,



2520

Åke Lindmark,



2550

Kenneth Goude,



2560

Peter Skoog,



2610

Helge Persson,



2610

Carl-Olof Rydström,

INTERNA FÖRÄNDRINGAR

| <u>Från</u> | <u>Till</u> | <u>Namn</u> | <u>Datum</u> | |
|-------------|-------------|------------------|--------------|-----------------------|
| 2610 | 2330 | Kurt Melin | 810501 | |
| 2310 | 2330 | Hasse Börjesson | 810601 | |
| 2330 | 2350 | Göran Lindqvist | 810413 | |
| 2360 | 2340 | A-M Reimers | 810501 | |
| 2360 | 2030 | Thomas Elfving | 810515 | |
| 2610 | 2030 | Ingemar Persson | 810401 | |
| 2610 | 2320 | Jan Bladh | 810601 | |
| | 2360 | Stig Pettersson | 810315 | 1,0 0,5 |
| | 2320 | Uno Axelsson | 810504 | åter från föräldr.led |
| | 2560 | Gunnar Lindberg | 810504 | stud.led |
| | 2330 | Jurek Hirschberg | 810415 | basgruppchef |
| | 2330 | Björn Lindström | 810315 | " |
| 2430 | 2110 | Eva Mellberg | 810701 | |
| 2320 | 2310 | Ulrik Lindberg | 810801 | |
| | 2330 | Bengt Malmgran | 810601 | 0,6 - 1,0 |
| | 2000 | Eha Norrand | 810701 | Tillsvidareanst |

PERSONALNYTT

AVGÅNGAR

| <u>Avd</u> | <u>Namn</u> | <u>Datum</u> | |
|------------|-----------------|--------------|--------------|
| 2340 | Peter Bildt | 810530 | Lämnar Volvo |
| 2340 | Per Stenros | 810630 | Lämnar Volvo |
| 2340 | Tommy Lundh | 810630 | Lämnar Volvo |
| 2330 | Michael Lindmaa | 810605 | Lämnar Volvo |
| 2150 | Martti Tianen | 810618 | Till RS |
| 2310 | Per-Anders Fors | 810701 | Lämnar Volvo |

Ann-Kristin Congiu som deltar i projektet "Fler kvinnor i högre befattningar" praktiserar på 2450, Personal, och kommer att stanna hos oss till mitten av september för att sedan återvända till Central Personal där Ann-Kristin arbetar med datasystem.

Marianne



INNEHÅLL

| | Sid | | Sid |
|---|-----|--------------------------------------|-----|
| Semesterhälsning | 2 | Utblick | 25 |
| NEXT-VR | 3 | Volvo-Data konsulter | 26 |
| Dans-sport och glitter | 6 | En ny kund | 28 |
| Importörsyst o System/38 | 9 | Volvo Surfing Cup | 30 |
| Data designer-vad är det? | 11 | Debatthörna | 32 |
| Kort presentation av den nya ekonomiavdelningen | 13 | Bästa någonsin | 33 |
| Göteborgsvarvet | 14 | Svar på kvinno krav om "delad dusch" | 34 |
| Nya inpasseringsregler | 17 | Personalnytt | 35 |
| Delad Drift | 18 | | |
| Data Dictionary | 22 | | |

SOLUTIONS

ZOZOS : 70

Volvo-Dala
2000
K-B Hübner & Co.

Faststall d:
K-11 Hühner