

dumpen nr 4 v38 1982

volvo·datas personaltidning

Jubileum!



Datahuset 10 år

I redaktionen:

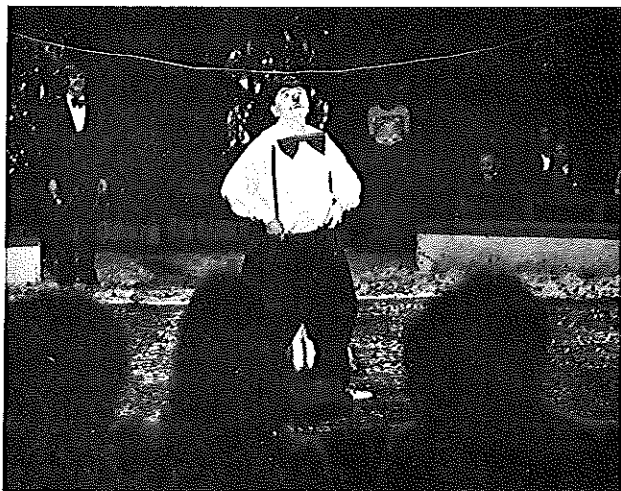
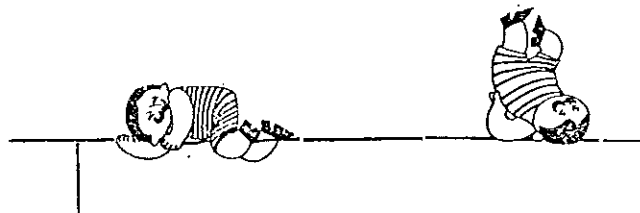
Eha Norrand
Håkan Sturedahl
Gun Ståhl

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Ansvarig utgivare: Owe Orrbeck

Foto: Kåge Björklund

Succé för Volvo-Datas familjekväll på Cirkus Schumann



Som ett led i "Datahusets" 10-års jubileum bjöd företaget under slutet av augusti de anställda med familjer på en familjekväll tillsammans med cirkus Schumann.

Drygt tusen anställda inklusive anhöriga kom till denna cirkusföreställning. Succén uteblev inte - både vuxna och barn hade hjärtans roligt.

Många anställda har efteråt visat sin uppskattning och genom de fackliga organisationerna framfördes vid Volvo-Datas senaste Informationskommittémöte ett tack till företaget för en uppskattad familjekväll.

Owe Orrbeck

Från en av våra kunder:

VOLVO

Volvo of America Corporation

Rockleigh, New Jersey 07847
Phone: 201-768-7300
Telex: 135457

August 17, 1982

Mr. Karl-Henrik Hubinette
AB Volvo/Data Processing
Department 02000
S-405 08 Gothenburg
Sweden

Dear Karl-Henrik:

We have been working on the MVS project for about seven months now with very good results thus far.

We have installed the hardware, generated the software, and are within two weeks of completing the creation/adaptation of the conversion tools and starting the conversion of the first kernel.

Henrik Holst is doing a fine job managing the project and keeping it on schedule.

The support we have had from Volvo Data personnel is outstanding. Arne Hasselgren installed NCP Release 3 and tested it, created trace and dump tools and conducted training. Roger Andreasson installed and tuned MVS, JES2, TSO/SPF, OPC and some Volvo-Data software. He also created the backup procedures and conducted training.

Hakan Lofgren adapted TSO/SPF for us, created conversion tools consisting of menus, programs and procedures and conducted considerable training. Jan-Yngve Linderhav created our OPC environment with backups and trained our Operations personnel.

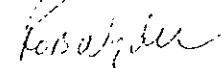
During the period they were here we had very severe problems with our DOS environment which tied up our Technical Support personnel and forced schedule changes to the original plan. Your people worked around our problems, adjusting their schedules, working nights and weekends and completed their assignments despite our problems.

They are a dedicated group of professionals. We not only appreciate their dedication but are also very impressed with their accomplishments.

Thank you for your support. We obviously could not have made anywhere near the progress we have thus far without it.

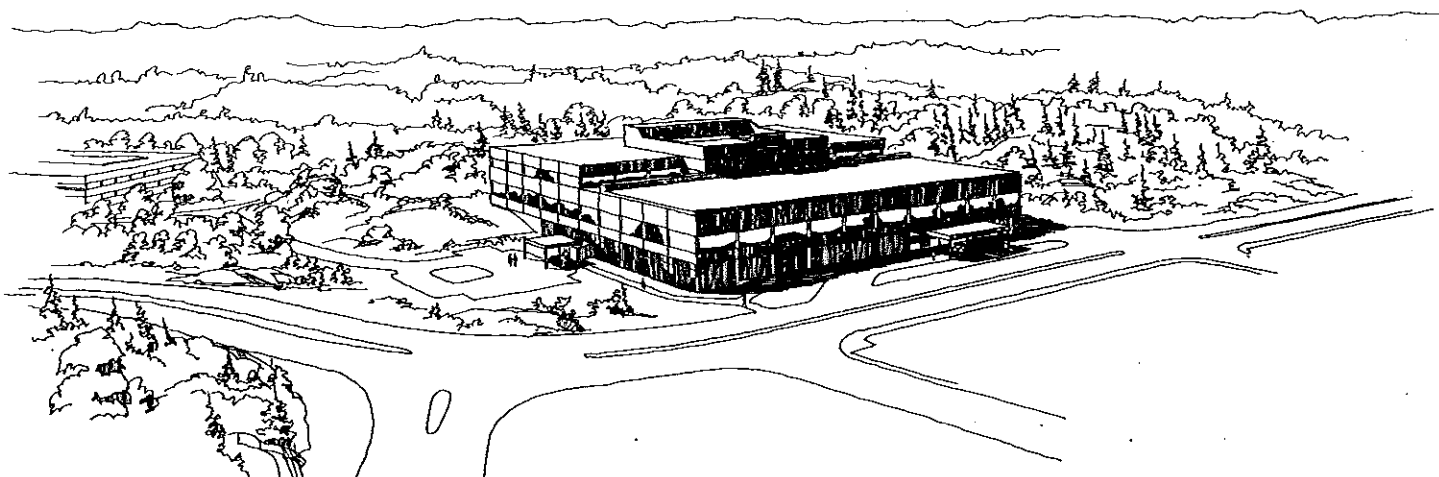
Best regards,

VOLVO OF AMERICA CORP.


Rob Wyder
Data Processing Manager

Volvo-Datahuset 10 år

EN TILLBAKABLICK PÅ VOLVO-DATA AV ANNO 1972



Invigning

Tisdagen den 31 oktober 1972 invigdes Volvos nya datahus. Till invigningen hade ett sextiototal speciellt utvalda gäster med Gunnar Engellau och Per Ekström i spetsen inbjudits samt dessutom representeranter för dagspressen. Efter invigningstal av Per Ekström och Jörgen Larsson, den senare chef för Volvo-Data vid denna tidpunkt, visades gästerna runt av ledningsgruppens medlemmar i den nya byggnaden, där full verksamhet pågick. Rundvandringen avslutades med lunch i HK:s gästmatsal. Samtliga gäster var storligen imponerade av det nya huset och vad däri inrymdes. I dagspressen dagen efter kunde man läsa följande rubriker:

- Volvos nya 'hemlighus' klart
- Volvos nya datahus för 19 miljoner kan lagra 40 miljarder tecken
- 11.000 databand hjälper Volvo utvidga
- Volvos datakostnader 40

miljoner/år

Jörgen Larsson var mycket nöjd i sitt tacktal till personalen (enligt citat ur Dumpen): 'för att alla ställt upp och verkligen visat fart, fläkt och stämning på alla arbetsplatser. Mest påtaglig var detta inom driftavdelningen där alla maskiner hölls igång och ordningen var perfekt. Trots den höga arbetstakten syntes inga tecken på stress eller jäkt.'

Den egentliga invigningen

Den egentliga invigningen ägde rum i juni månad 1972 med en ordentlig Volvo-Data-fest av gammalt gott slag. Drygt 400 personer åt, dansade och sjöng specialkomponerade datavisor samt underhölls av den tidens stora begivenhet våra egna 'Data-boys'.

Själva inflyttningen till Datahuset skedde sedan under den allmänna semestern och när alla återvände efter semestern stod huset klart att tas i besittning.

Anledningen till nybyggnation var bland annat att:

- Volvo-Datas dåvarande lokaler på HK var för små
- HK var tekniskt omöjligt att bygga ut med tanke på ventilation och liknande
- krav på säkerhet och rationella produktionsflöde växte fram
- vår datorutrustning skulle bytas ut vilket krävde funktionsdugligare lokaler
- årsskiftet 70/71 beslutades byggnaden.

Maskinpark 1972

I Volvo-Datas maskinhall fanns vid den här tidpunkten följande moderna utrustning

- 1 st IBM 360/65 på 512 K
- 1 st IBM 360/50 på 192 K
- 1 st IBM 360/20 på 16 K
- 1 st IBM 7074 på 100 K
- 2 st IBM 1401 på 8 K vardera.

Maskinhallen gav vid den tidpunkten ett mycket luftigt intryck. Enligt uttalade planer skulle det finnas en 100%ig tillväxtmöjlighet utrymmesmässigt i maskinhallen. Trots Volvo-Datas höga expansionstakt upplevdes lokalerna länge som luftiga men med tiden försvann den lediga ytan och vi vet alla hur trångt vi hade det på datacentralen för en tid sedan.

Personalstyrkan 1972

På Volvo-Data fanns vid det här tillfället 320 budgetplatser. 40% av resurserna arbetade på datacentralen, 45% med systemutveckling, 5% med ADB-teknisk utveckling och återstoden med administration, marknadsföring och stabsuppgifter.

På kontorssidan var också planerat för en kraftig personaltillväxt. I det nya Datahuset hade man anammat en mycket spaciös möbleringsfilosofi med väl tilltagen yta per arbetsplats, 'konferensrum' ute i landskapen samt breda genomfartsstråk. Detta nya ytutrymme innebar att pendeln slog över åt motsatt håll jämfört med hur man hade haft det på HK. Idag håller ju pendeln på att slå över åt motsatt håll igen men åtgärder är ju insatta för att lösa detta.

Säkerhet redan då

Den av de mer påtagliga förändringarna som de anställda och våra kunder kom i kontakt med i den nya byggnaden var säkerhetsaspekterna. Säker förvaring av data och spärrade zoner var något nytt vilket påtalades mycket konkret. Huset var en spärrad zon och alla besökare skulle anmäla sig i receptionen som då var förlagd till DABVS som enda verksamhet i lokalen. Besöksmottagaren skulle hämta besökaren vid receptionen och följa besökaren dit då han/hon lämnade Volvo-Data.

Datahuset betraktades allmänt som en byggnad långt före sin tid. Under de första åren var det en mycket hög besöksfrekvens av utomstående företag vilka var här för att se och lära inför egen byggnation. Vi alla och inte minst våra guider i huset var mycket stolta över vår arbetsplats och det intrycket har väl levat kvar under årens lopp.

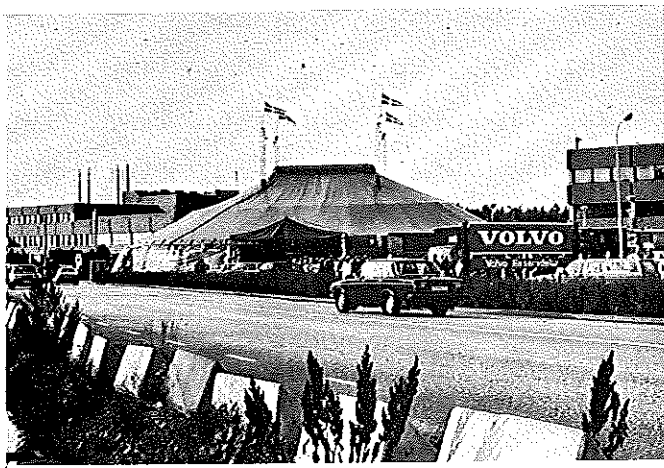
Att gå på cirkus



När jag i juni stod med en cirkusinbjudan i handen kände jag en viss tveksamhet inför detta jippo. "Cirkus"! - sa jag till mig själv "Cirkus" - upprepade jag högt inför de andra runt kaffebordet - "kan det vara något att fördriva en kväll med? Hur kan Volvo-Data hitta på att bjuda de anställda på cirkus? Det verkar ju rena pip-pin!" "Jamen cirkus är väl roligt! Jag har inte varit på cirkus sedan jag var barn!" utbrast någon. Diskussionen löpte en stund runt ämnet och sedan gick man över till något annat. Efter ett par dagar bestämde jag mig i alla fall för att lämna in min anmälan - för mig och för familjen.

Sommaren gick och augusti kom. Nu fanns en stor affisch om cirkusen och jag kände spänningen inför evenemanget komma krypande. Så bra att jag i alla fall hade anmält mig! När jag sedan stod med 4 biljetter i handen var jag ganska nöjd.

Så kom cirkusfolket!



På väg till matsalen på lunchen kändes lukten av hästar - vilken härlig lukt! "Är du klok - det luktar ju pyton!" fick jag tillbaka. Men när tältet började resas var det fler, som blev entusiastiska och jag hörde många, som ångrade sin ljumhet inför cirkusen och därför stod utan biljetter. Gick det att få biljetter i efterhand? Ner till personal och fråga om det möjligen ...men ack - nu var det omöjligt att skaka fram biljetter till alla som ångrat sig. Det ljumma intresset före semestern hade förorsakat att man bara vågade sig på att boka in en föreställning per kväll i stället för de två, som var meningen från början och nu var det ont om biljetter.

Kvällen kom, och vi, som skulle övervara föreställningen kände oss alla som förväntansfulla barn.

I den långa kön framför entrén - den var faktiskt över hundra meter lång - var stämningen hög och förväntansfull. Här fanns både föräldrar, barn, mor- och farföräldrar! Inte var det bara barnen som insöp, cirkusluften och spände förväntningarna! Nej, de vuxna var inte längre vuxna då barnasinnnet hade börjat sippra fram under all vuxenhet.

Plötsligt började kön röra sig framåt och rätt vad det var stod vi där framför ingången. En överraskning mötte oss - alla fick en



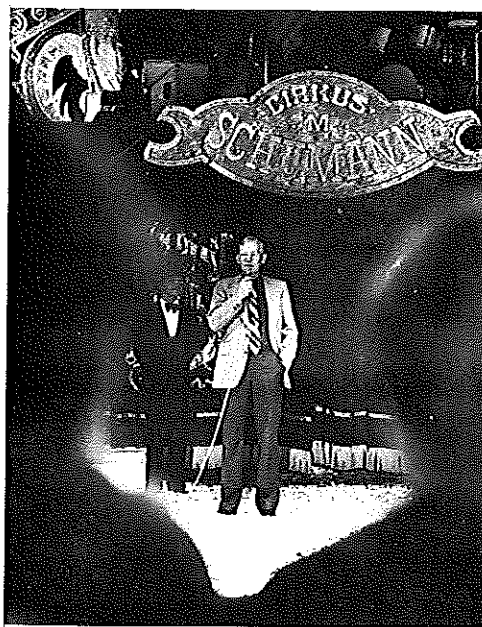
påse att ta med in! En påse med slickepinne, bullar och Festis! själv fick jag också en - jag trodde först det bara var för barnen! Men jag var ju faktiskt också ett barn just nu!



Med påse i handen stegade vi försiktigt in i tältet. Det var lite dunkelt därinne men ögonen vande sig snart. Skulle vi sitta där framme vid manégen? Nej, det var nog för riskabelt! Hästarna skulle förstås springa runt alldeles innanför kanten och på TV såg man ju att de ibland kom upp på kanten och då skulle vi ju få dem i knät så att säga. Bäst att ha dem lite på avstånd tänkte jag och föreslog

en bänk lite längre upp. Vi slog oss ner på den andra brädan tätt ihop. Hur skulle alla få plats? Ännu var det nästan en halvtimme kvar till föreställningens början och när vi sett oss omkring, vinkat åt bekanta öppnade vi våra påsar och smakade på innehållet. Det var inte så dumt med lite färdkost inför cirkusresan!

Plötsligt satte orkestern igång en fanfar. - Nu börjar det! sa jag. Cirkusdirektören kom ut genom artistentrén och alla ögon riktades ditåt - vad kommer först? Clownen?



Nej - det är ju Göran Kling! Cirkus med Göran Kling? Nej - han är kvällens värd från Volvo-Data förstås och han kliver in i manégen, tar mikrofonen och hälsar alla välkomna. Säger att det är roligt att vi kommit och att så många har ställt upp. Det är väl klart att vi ville komma! Vi är ju inbjudna. På cirkus! Vi är många men det blir ändå plats över när alla kommit in. Några av de mindre barnen har svårt att sitta stilla och går försiktigt runt och tittar på varandra. Jag får syn på en liten

flicka, som står i gången och dansar till musiken - jag ler - hon kan inte vara mera än 2-3 år.

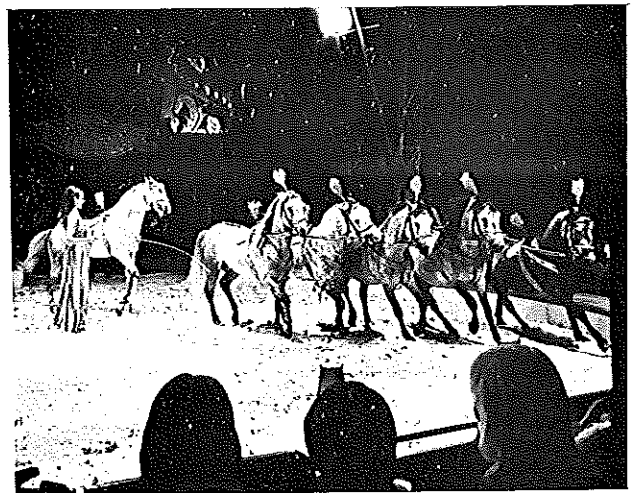
Så börjar cirkusen - först hästarna! De kommer rusande in i manègen och jag ser hur de, som sitter närmast rycker till. Skönt att det är lite avstånd till oss! Katja Schumann håller perfekt kontroll över sina hästar och de byter riktning då och då. Verkar lekfulla och tycker nog det är roligt. Sedan kommer clownerna - jag älskar clownerna! De stojar och bråkar med varandra och jag hör en liten kille skratta högt och länge. Hans skratt är som ett bubblande - nästan som när man öppnar en sockerdricksflaska! Nu ser jag honom - han sitter på andra sidan manègen och han njuter verkligen. Ögonen glittrar och han lever med hela tiden. Han får även mig att skratta. Han har ett så smittande skratt.

Så kommer det mer hästar - stora kraftiga hästar - de ser ut som ardennerhästar - cirkusdirektören säger vad de heter men jag uppfattar inte vad, men jag hör att de väger 1 ton och det låter imponerande. Hästar i olika färger och olika storlekar. Jag tycker bäst om den guldfärgade! Den glänser som guld - åh vad den är vacker!

Akrobaterna tycker jag också om, speciellt de som bygger pyramider. Två hoppar ner på språngbädan och skickar iväg en upp i luften, som så hamnar på axlarna på den översta i en rad av 3. Vilken preci-

sion! Duktigast är Midra - en ung grabb, som ser så lycklig ut när han står däruppe.

Hundarna, som är utbildade tycker jag däremot inte om - de verkar besvärade i sina kläder och gör mig beklämd. Då är sjölejonen roligare med sina handklappningar och sina hyss. Så kommer en grupp rumänska clowner och de är fantastiskt duktiga med alla sina instrument. Applåderna dånar.



Tandatleterna får hela församlingen att hålla andan. Jag riktigt hör hur man andas ut när de när de klarar en svår manöver - då bryter applåderna loss. Tänk att det finns människor som nästan riskerar livet för att underhålla andra! Att dom vågar! Hur mycket träning och uppoffringar måste inte ligga bakom en sådan här föreställning!



I pausen blir vi inbjudna att titta på djuren. Fullt med människor trängs runt cirkusvagnarna, där pudlar, sjölejon och pingviner låter sig beskådas. Man pratar med arbetskamrater, som med sina barn travar runt på gräsmattan och jämför sina upplevelser i cirkustältet.

Cirkusen finns kvar ytterligare en dag men på fredag morgon är tältet rivet - litet sågspån i mitten på gräsmattan vittnar om att det var verklighet - vi hade en cirkus på Volvo! Lite spänning och romantik hade smugit sig in mitt ibland alla fabriksbyggnader och datahallar innan vardagen åter var den vanliga stressade verkligheten. Återstår att komma ihåg en annorlunda kväll och ett par dagar då vi kände cirkusromantiken tränga in mitt i arbetslivet.

Tack Volvo-Data för en fin familjekväll!

från en "Hippo-jippo-friend"

Ekonomiskt resultat första halvåret 1982

Det är alltid vanskligt att under löpande år bestämma ett rättvisande ekonomiskt resultat. Trots det vill jag utnyttja tillfället att ge de anställda en kort lägesrapport.

Intäkterna första halvåret uppgick till 95,3 Mkr, vilket är 5,2 Mkr sämre än budgeterat, men 28,1 Mkr högre än föregående år, varav

dock 12 Mkr är nytillkomna intäkter till följd av att Kommunikationsservice tillförts Volvo-Data 820101.

Den negativa budgetavvikelsen 5,2 Mkr, förklaras huvudsakligen av eftersläpande debitering. Ökningen mot föregående år, 16,1 Mkr netto, fördelar sig med 5,8 Mkr på mantid och 10,3 Mkr på maskintäkter mm. Av ökningen inom mantid är ca 15 % hänförlig till volym (fler utdebiterade timmar) och 13 % pris (högre timpriser) medan maskintäktsökningen (22 %) till allra största delen är en volymökning.

Kostnaderna för motsvarande period blev 97,4 Mkr vilket är 1,1 Mkr sämre än budget. Orsaken till budgetöverskridandet är högre personal-, maskinhyres- och resekostnader än budgeterat.

Resultatet blev negativt med 2,1 Mkr. Detta är 6,3 Mkr sämre än budgeterat. Huvudorsaken till detta är, som nämnts ovan, eftersläpande fakturering.

För helåret 1982 gäller att resultatet inte skall bli sämre än budgeterat dvs -0,6 Mkr och helst bli bättre. Detta innebär ett ansträngande andra halvår, men jag är övertygad om att vi genom gemensamma insatser skall kunna hålla kostnaderna stängna och ytterligare öka intäkterna.

Rolf Bäckström

Styrelsemöte

Från Volvo-Datas styrelsemöte
820827 kan rapporteras:

- I VD-rapporten meddelade
K-H Hübinette bl a följande:

Tillgängligheten och svarstider-
na för datordriften har förbät-
rats avsevärt. Även kvaliteten
för batchverksamheten har höjts.

Det sista steget i projektet
Delad drift tas inte som plane-
rat. Av flera skäl; kvalitets-
problem, SU-produktiviteten,
inforcering av nytt operativsys-
tem mm har Volvo-Datas ledning
beslutat att t v inte flytta
produktionsmiljöerna till DB. En
utredning, som skall resultera i
en långsiktig plan för den cen-
trala datorverksamheten har star-
tats och beräknas vara klar
W245.

Utvecklingsmiljön för systemut-
veckling har förbättrats men är
ännu ej fullt acceptabel.

Uppstarten av ett antal systemut-
vecklingsprojekt har senarelagts
beroende på resursbrist.

Utredningen "Decentralisering av
SU till PV" har beslutat rekom-
mendera de båda företagslednin-
garna att en decentralisering
skall äga rum. Den sker i två
omgångar, 830101 och 830701 och
omfattar totalt ca 60 bp.

De interna utvecklingsplanerna
har försenats till följd av sats-

ningen på Satellitprojektet.
Under hösten kommer en stor del
av förseningarna att inhämtas.

- Värdet av anskaffningarna som
tillstyrktes uppgår till
4.7 Mkr. I detta ingår en CPU
för VM/370 för 2.6 Mkr där defi-
nitivt beslut tas vid novembermö-
tet.

- Beslut togs om att tillsammans
med VLV, VBM och RS starta upp
en aspirantutbildning för
ADB-tekniker. Denna omfattar
från Volvo-Datas sida 8 aspiran-
ter och beräknas kunna starta
under januari 1983.

- Styrelsen gav som mål för
Volvo-Datas icke sålda personal-
budget (drifts; teknik- och admi-
nistrativ stödpersonal) 262,3
budgetplatser under 1983, en
ökning från årets nivå med 9.
Eftersom detta är mindre än vad
Volvo-Data begärde får vi nu gå
igenom verksamheten för att se
om vi kan klara målet.

- Vår prislista för 1983 fast-
ställdes.

- Den ekonomiska prognosen visar
en ökning av underskottet för
Volvo-Data från 0.6 Mkr till
2.6 Mkr. Omkostnaderna har ökat
med 6 Mkr och intäkterna med
bara 4 Mkr. Eftersom denna ut-
veckling inte är acceptabel kom-
mer åtgärder att vidtagas för
att styra utvecklingen rätt.

Vad är en ÄB?

En ÄB är en ganska ny företeelse här på Volvo-Data (den föddes i juni i somras). ÄB betyder 'Ändringsbegäran' och manifesterades medelst en 'Ändringsblankett' (förkortas också ÄB).

Denna ändringskontrollverksamhet berör huvusakligen ADB-teknik och driften, men det kan nog inte skada att några fler känner till den, därför denna artikel.

En ÄB skall skrivas för 'alla ändringar som kan beröra dataproduktionen'. Detta gäller givetvis inte i så vid bemärkelse att alla applikationsprogram- eller -systemändringar, avses (även om stora sådana mycket väl kan motivera en ÄB).

De främsta målen med ÄB-verksamheten är:

- att få möjlighet att kontrollera vilka ändringar som är på gång och
- att sprida information om vidtagna eller planerade ändringar.

I korthet behandlas en 'normal' ÄB enligt följande:

- Den som skall ansvara för ändringen utfärdar/fyller i en ÄB (blanketter finns hos mig).
- Ändringen 'reviewas' och planeras sedan in på nästkommande IPLAN-möte (hålls varje vecka).
- Samma dag, som ändringen skall verkställas, eller dagen innan, kontrolleras, vid driftens ordi-

narie produktionsmöte, att inga hinder föreligger för ett införande.

- Dagen efter införandet, genomgås åter alla planerade ändringar av produktionsmötet, och en anteckning görs om hur det gick.

Allt som händer en ÄB dokumenteras, för att möjliggöra uppföljning och statistisk bearbetning av ändringsinformationen, på olika sätt (detta kommer att datoriseras under hösten).

Om några veckor kommer all 2100- och 2500- personal att informeras mer i detalj om ÄB-rutinen.

Ovan nämnda 'IPLAN' (=Installationsplan), är en mångårig företeelse på Volvo-Data, som handhar planering av både maskin- och programvaruändringar (inom ADB-tekniks verksamhetsområde).

De veckovisa mötena dokumenteras i form av en lista som benämns IPLAN. På försök kommer jag att anslå ett utdrag ur denna lista, som visar de närmaste veckornas aktiviteter, i korridoren på DABV (på produktionsrapporttavlan).

Slutligen vill jag påpeka att, utövandet av ovan beskrivna ÄB-verksamhet på intet sätt frångår resp 25X0 sitt produktansvar.

KA-projektet och verksamhetsanalys

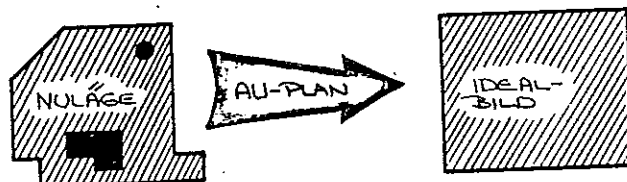
När du tänker på KA-projektet kanske Du associerar till "burkar", MEMO och metoder/tekniker kring ord/textbehandling. Detta är i och för sig merparten av vårt arbetsområde men inom KA-projektets ram ingår också det "luddiga" begreppet VERKSAMHETSANALYS. Jag skall nu försöka förklara vad som menas med begreppet samt varför denna aktivitet finns i KA-projektet.

Ordet verksamhetsanalys förknippas ofta med utredningsarbete av olika slag som genomförs på en ganska grov nivå hos ett företag. KA-projektets uppgift är att först göra en kartläggning av de utredningsmetoder som finns. Därefter skall de bästa metoderna provas genom att en verksamhetsanalys genomförs på Volvo-Data. Utfallet skall sedan dokumenteras och till de utvalda metoderna skall utbildningsmaterial tas fram.

När ett utredningsarbete genomförs används ofta följande tillvägagångssätt:

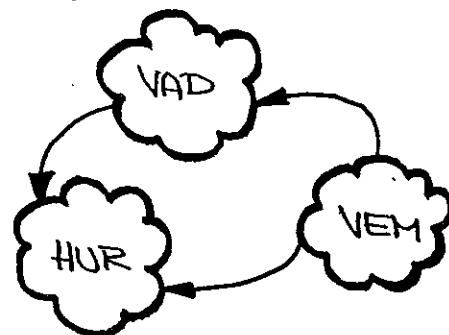
- Kartlägg NULÄGET för den verksamhet som betraktas.
- Tag fram den IDEALBILD företaget bör sträva att uppnå.
- Framställ en handlingsplan, ofta kallad AU-plan, som anger nödvändiga åtgärder för att företaget skall närma sig idealbilden. AU-planens innehåll och rekommendationer kan bli a innefatta.
- = Förändring av verksamheten

- = Skrotning av aktiviteter
- = Förändring av organisationen
- = Traditionell systemutveckling
- = Kontorsautomation



Kartläggningen av metoder har tillsammans med idéer inom och utom KA-projektet resulterat i en konkret metod som kallas för FÖRETAGSANALYS. Populärt går metoden ut på att kartlägga följande:

- VAD GÖR ETT FÖRETAG. Här anges affärsidéer, produkter, mål, marknad, mm.
- Därefter dokumenteras HUR man gör för att uppnå VAD-begreppet enligt ovan. Detta sker med aktivitetsförteckningar, informations- och materialflöde samt "data".
- Slutligen anges VEM som skall göra VAD. Här klarlägges organisationens roll, ansvar, beslutsstruktur, mm.



Resultatet dokumenteras i en STRUKTUR kallad FÖRETAGSTRUKTUR. Denna kan sedan användas under lång tid som dokumentation samt som styrintstrument.

Nytt sätt att använda MEMO

Nya tekniker ger möjlighet till förändrat arbetssätt och ökad effektivitet. MEMO-systemet är ett exempel på en sådan teknik.

Problem uppstår emellertid då BADE gammalt och nytt arbetssätt måste användas. Vill jag kommunicera med en arbetsgrupp där de flesta deltagarna är MEMO användare får jag snabbt och enkelt ut meddelande till dem, men för att täcka resten av gruppen måste jag böka med internkuvert, leta adresser, posta brev etc.

För att underlätta denna hantering har man numera möjlighet att registrera personer i MEMO-systemet såsom 'endast pappers-mottagare'. När du sänder ett memo till en slik mottagare kommer detta skrivas ut på ATMS-skrivaren i DABV, med adressuppgifter och allt. Avsändaren märker förövrigt ingen skillnad mellan olika kategorier av memo-användare.

Skrivaren i DA BV ingår i postturer-na, så avd 2420 tar hand om alla 'pappers-memon' och distribuerar dem vidare.

HUR REGISTRERAR MAN EN 'PAPPERS-MOTTAGARE'

För att registrera en 'pappers-mottagare' i MEMO-systemet gör Du såsom följer:

- 1 Sänd ett memo till avd 2591, KUNDSTÖD (memo-id:2591PC) med begäran om registrering av en 'pappers-mottagare'.
- 2 KUNDSTÖD returnerar ett memo med en mall för vilka uppgifter Du skall lämna (normalt det man skriver på ett kuvert, namn, adress, avd...).
- 3 Du fyller i uppgifterna och returnerar memo't till KUNDSTÖD.

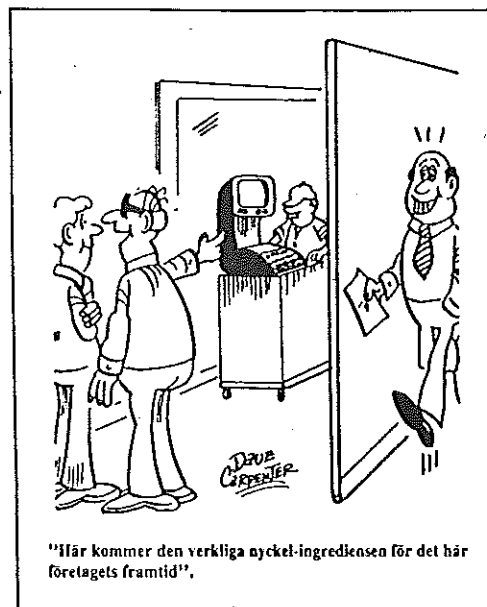
Med vänlig hälsning
KA-projektet

Många inom Volvo-Data är engagerade i framtagningen av metoden FÖRETAGSANALYS. I skrivande stund provas metoden på delar av Volvo-Datas verksamhet. Jag hoppas kunna återkomma med resultat och erfarenheter i kommande nummer av Dumpen.

Anders Persson

KA=KontorsAutomation

AU=Administrativ Utveckling



5:e generationens datorer

JAPANERNAS KOMPLEMENT ELLER ALTERNATIV TILL IBM?

Bakgrund

Oktober 1981 informerade det japanska ministeriet för Handel och Export i Tokyo ett större antal ADB experter från hela världen om ett utvecklingsprojekt som har till syfte att skapa 5:e generationens datorer - "The Fifth Generation".

Projektet har inriktningen att inom en 10 års period marknadsföra nya datorer med närmast revolutionära möjligheter för slutanvändare. Man talar om:

- Att avlösa von Neumans princip med en ny arkitektur baserat på VLSI teknologi (Very Large Scale Integration) som tillåter parallell resp flödesbearbetning i stället för i första hand sekvensiell hantering av instruktioner och data.
- Möjligheter att utnyttja superprogramspråk som PROLOG (för logisk programmering) eller s k funktionella programspråk (Ex LISP).
- Att göra slutanvändare mera oberoende av applikationer av traditionellt snitt genom att skapa förutsättningar för användning av artificiell intelligens (AI), högnivåspråk, kunskapsdatabaser, problemlösningshjälpmedel.
- Att till och med skapa länkar för röst- och bild- in- och utkommunikation till applikationerna.

Förbryllande öppenhet

Projektet finansieras av den japanska regeringen och det japanska näringslivet gemensamt och har enl japanska källor pågått i 3 år. Omfattande information publiceras på engelska och japanerna inbjuder intresserade till seminarier. Man vill enl uppgift möta 90:talets sociala samt tekniska/ekonomiska krav och utöka resp vidmakthålla den japanska elektronikindustrins internationella konkurrenskraft. Den japanska öppenheten beträffande projektets avsikter och innehåll överraskar och man frågar: "Varför?" - Är den pågående diskussionen med västvärldens experter en fas i "avslutningsprocessen"? Söker man partners?

I och med att man diskuterar planerna offentligt sätter man "ansiktet" på spel och man bör veta att i Japan får man inte "förlora ansiktet".

Problem med dagens datorer

Dagens datorer har ursprungligen konstruerats för vetenskapliga beräkningar som kräver begränsade in/utdata möjligheter och anordningar. Trots den f n övervägande tillämpningen av dagens datorer inom administrativ databehandling har datorer hitintills anpassats till snabbbehandling av numeriska beräkningar. Den fortfarande "högga" kostnaden för hårdvaran medför

inte att man har slutat att minimera antalet funktioner som skulle kunna övertas av hårdvaran utan istället fortsätter man att göra sig allt mera beroende av mjukvara. Med 90:talets krav framför ögonen ser japanerna följande problem:

- Dagens datorer med tillhörande in/utapparater saknar nödvändiga funktioner för behandling av icke-numeriska data som naturlig skrivtext, symboler, röst, grafiska framställningar och bilder mm.
- Konventionella datorer kommer aldrig kunna tillfredställa kapacitetskrav som ställs när artificiella intelligensapplikationer får större utbredning.
- Överhuvudtaget har försök att öka datorernas kapacitet genom förbättrade systemkonstruktioner ej varit övertygande eller utfallit enl bedömning fruktlösa.
- "Distribuerad" databehandling med t ex krav på distribuerade databaser blir problematiska och dyra p g a brister i överensstämmelsen av hårdvaran som skall samspela.
- Därutöver är det oklart huruvida man förutom i minnen skall kunna tillämpa VLSI teknologi i traditionellt konstruerade datorer.

5:e generationens system

Den nya generationens datorer skall utvecklas i tre steg. I slutsteget avser japanerna att använda "lågpris" chips med upp till 10 miljoner transistorer (chips med 1

miljon transistorer är de facto redan annonserade) och mikroprocessorer med cykeltider av några nanosekunder.

5:e generationens system skall slutligen utrustas med upp till 10.000 processorer, kapaciteten eller bearbetningshastigheten skall nå 10.000 MIPS och minneskapaciteten 10.000 MB.

"Centrala" system skall kunna kommunicera med arbetsstationer eller s k Personella Datorer som skall innehålla 32 processorer och ett minne på 10 MB. Dessa datorers bearbetningshastighet beräknas kunna uppgå till 10 MIPS (våra 3081:or klarar i vår Volvo-Datamiljö f n mindre än 9,8 MIPS).

Systemet är uppdelat i ett antal kopplade datorfunktioner och kan beskrivas som en familj av datorer med speciella uppgifter i systemet där familjemedlemmarnas kommunikationslänk utgörs av ett gemensamt programspråk, de s k "Kärnspråket".

5:e generationens system kan också beskrivas som ett "informationsbehandlingsnät" bestående av ett antal noder med var sin specialdator som kan kommunicera med övriga noder via ett lokalt nätverk. 5:e generationens kombinerade hård-/mjukvarusystem erbjuder följande poster av huvudfunktioner (Se fig 1).

- Intelligent interfacefunktion (motsvarande in/utkanaler och anordningar i traditionella datorer).

skapsdatabaserna skall kunna ges via naturligt skriven text, bilder, även röst och andra slutanvändarnära system. I

kunskapsdatabaserna skall dylik indata uppfattas, bearbetning initieras och svar resp utdata utfärdas. Den s k

Systemapplikationsnivån i systemhierarkin kan framställas enl fig 2.

- "kärnspråk" (datorns 'maskinspråk')

Det naturliga språket tas om hand av det "intelligenta interface systemet", högnivåspråk är riktade mot styrsystemet för kunskapsdatabaser och "kärnspråket" är kittet för interkommunikation mellan samtliga system. Kärnspråket kan även användas direkt för datorns

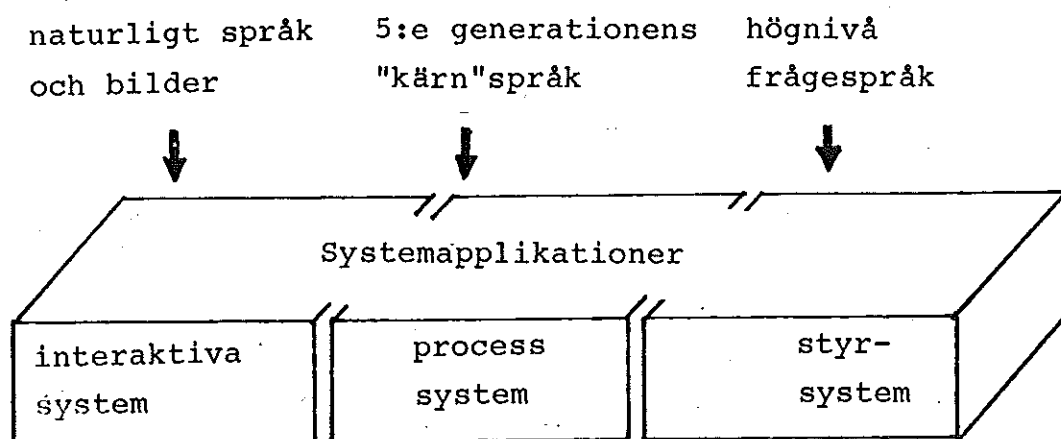


Fig 2: Systemapplikationer

Generell mjukvara

Under applikationsskiktet ligger i 5:e generationens system mjukvarunivån (man undviker termen operativsystem) enl fig 3 som återspeglar systemapplikationsdelen.

Den generella mjukvaran hanterar den s k universiella "kunskapen" i systemet och utgör förmedlingslänken till övriga och dedikerade systemråden i datorfamiljen.

Programspråk

I 5:e generationens system kommer man att tillämpa 3

- programspråkkategorier, nämligen:
- naturlig skriven text
 - högnivåspråk

systemprogrammering. Till sin karaktär är kärnspråket ett problemlösningsspråk motsvarande PROLOG. Program skrivna under t ex PROLOG består av en samling nyckelregler som har ett inbördes logiskt förhållande och vid programexekveringen utförs en logisk interpretation av programregelerna. (OM Du läser denna artikel - DÅ kommer Du att erfara något om 5:e generationens datorer). Dylika program innehåller sällan GO TO statements.

Datorarkitektur

Med hänsyn till den generella mjukvarans (operativsystemets) karaktär tillhandahåller arkitekturde-

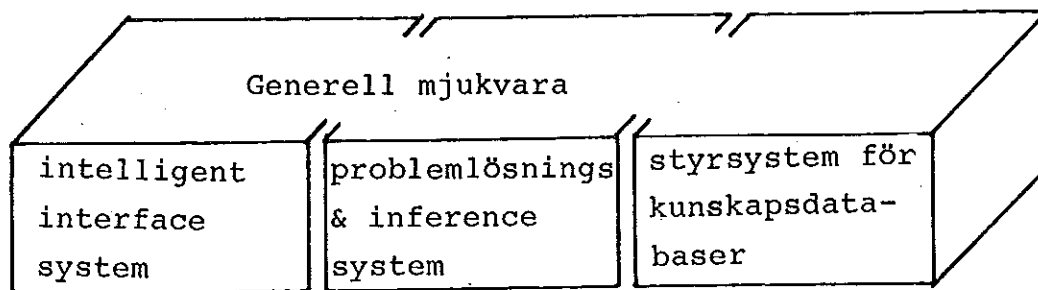


Fig 3: Generell mjukvara

len 3 interface i form av lika många komponentmaskiner (Se fig 4).

Jämfört med traditionella datorer har problemlösnings- och interkommunikationsmaskinen sin motsvarighet i den centrala processorenheten och styrmaskinen för kunskapsdatabaser korresponderar med en integration av internminne, virtuellt minne och filesystem. Den s k "intelligenta interface maskinen" uppvisar vissa likheter med in/utkanaler och anordningar i dagens datorer.

lell resp flödesbearbetning med hjälp av VLSI teknologi och det antalet processorer som teknologin ifråga erbjuder. VLSI chips finns redan på marknaden och teknologin tillämpas i div utvecklingsprojekt även utanför Japan.

Kommer japanerna att lyckas?

5:e generationen är Japans svar på utvecklingstrender som förväntas bli uppenbara i slutet av 80:talet. När Gene Amdahl tillfrågades av tidskriften IBM USER om

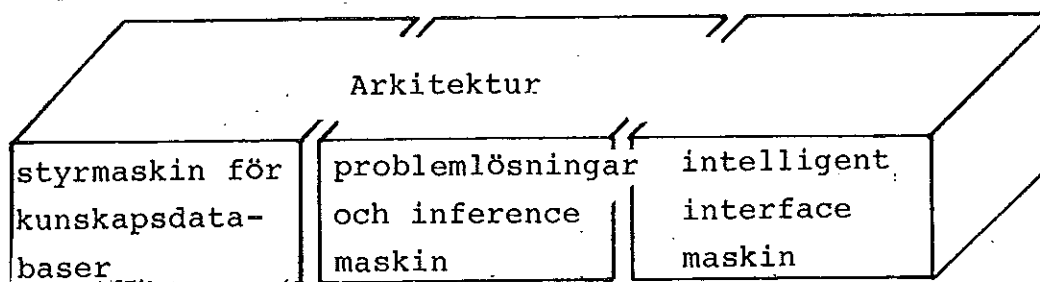


Fig 4: Arkitekturstruktur

VLSI-teknologi (Very Large Scale Integration)

En optimal hantering av intelligenta interface med slutanvändare, bearbetning av expertsystem, support av logiska programspråk, styrning av kunskapsdatabaser mm kräver processorresurser för paral-

hans uppfattning i frågan tyckte han bli följande: "...Jag är inte övertygad om att detta (5:e generationens datorer) är enda vägen till lösning av framtida problem..."). Men japanernas förmåga har underskattats tidigare och enligt vissa pressuppgifter lär numera även IBM delta i projektet.

Årets golfhändelse

2500-OPEN

Mitt syfte

Min kvalificerade omgivning efterlyser med säkerhet ytterligare och mera detaljerad information angående AI, PROLOG, LISP mm. Men det har endast varit min avsikt att väcka nyfikenhet. Intresserade hänvisas till nedanstående referenser.

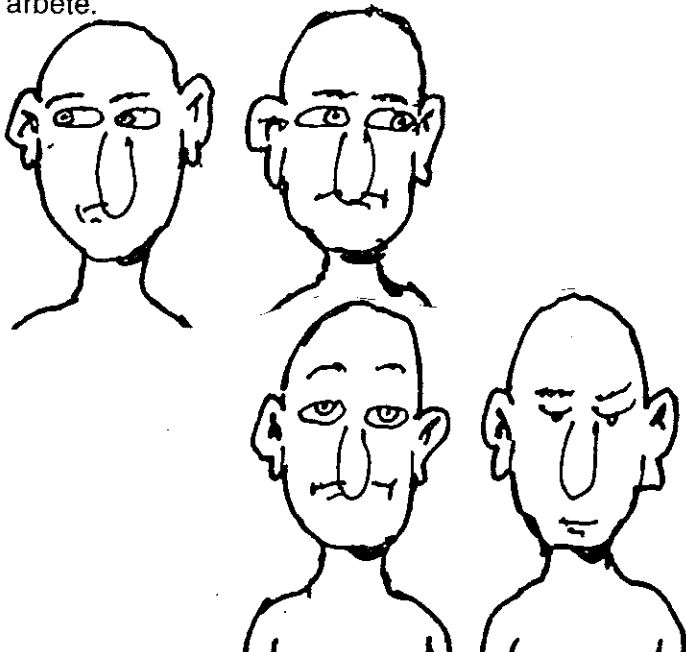
Referenser:

- Seminariedokumentation: SPL konferens i London 7-9 juli 1982.
- T Moto Oka, Fifth Generation Computer Systems
- Datamation, januari 1982
- The IBM USER, juli 1982.



Friedrich W Nocke

Ögonrörelser vid synansträngande arbete.



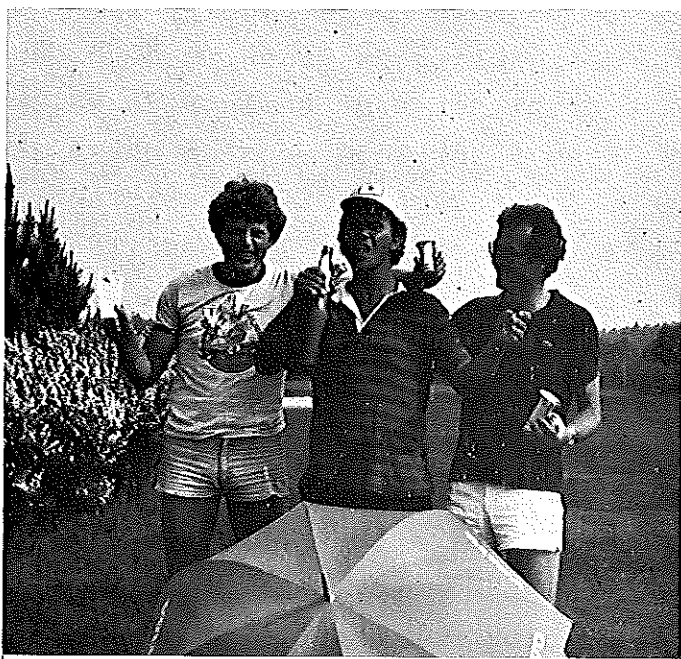
Rör på ögonen — i olika riktningar — i långsam takt. Uppåt — nedåt, åt sidorna osv. Upprepa några gånger.

Volvo-Datas svar på Tumbas stortävling, SEO, 2500-OPEN, spelades fredagen den 4 juni på Stannums golfbana. Efter ett års uppehåll, arrangörsmässigt, var det desto mer förväntasfulla golfare som redan vid 7-tiden samlades för att värma upp. Uppvärmningen var kanske lite omöjlig då termometern redan vid denna tid på morgonen visade +24° och skulle därefter stiga kontinuerligt. Bra väder hade vi önskat, men så här bra ... Startfältet i år var kanske det mest merittyngda sedan starten 1976. Här fanns årets blivande koncernmästare Claes Borgh, Göteborgskorpmästare Kurt Karlsson från LV, tiltelförsvaren Miklos Bajzath samt ytterligare 13 spelare med olika meriter, alla på jakt efter det stolta vandringspriset.

Tävlingen i år spelades över 27-hål där de första 18 klarades av före lunchuppehållet. I detta läge toppades tävlingen av två verkligt stora överraskningar(?) nämligen Anders Lindblad och Jonas Elmquist båda på 35 poäng. Strax därefter på 32 poäng låg två rutinerade 2500-open spelare och lurade, Kurt Karlsson och Thomas Elfving. Titlelförsvaren Miklos Bajzath var även denna gång fint framme med 31 poäng. Lunchen utvecklades även denna gång till ett psykkrig där gliringar och goda/dåliga råd haglade mellan borden. Så även denna gång måste en kombination av

goda nerver och bra spel till för att vinna tävlingen. Klockan 13.00 startade Volvo-Datas golfare åter igen för att kämpa sig igenom de sista 9 hålen. Solen stekte från en klarblå himmel och temperaturen hade nu passerat +30-strecket med god marginal.

Nu började gamle mästaren Miklos Bajzath att få ordning på klubbor och boll och var på väg upp i prislistan. De båda ledarna Anders och Jonas gick också väldigt bra och det stod nu klart att segraren skulle koras bland dessa två. När Jonas kom in på mycket förnämliga 51 poäng var det många som trodde att detta var segraren. Men Volvo-Datas egen Jack Nicklaus, Anders Lindblad, hade denna dag ett flyt i sitt spel som inte gick att rubba. Så när Anders hålade ut på sista green var han årets segrare i 2500-open, på det smått otroliga resultatet 55 poäng.



Jonas, Anders och Miklos

Därefter samlades alla för en välbehövlig dusch, öl och prisutdelning i klubbhuset. Anders fick under stort jubel mottaga vandringstrofén för en första inteckning.

Dagen var till ända och ett gäng trötta men solbrända golfare vände åter hemåt för att börja planera träningen för nästa års 2500-open.

Resultat av 2500-open

1	Anders Lindblad	55 poäng
1	Jonas Elmquist	51 "
3	Miklos Bajzath	47
4	Kurt Karlsson	46 "
5	Jan Bladh	43
6	Gunnar Nilsson	42
7	Claes Borg	42
8	Thomas Elfving	42
9	Hans Nordlund	40
10	Hans Orrheim	39
11	Nils Brydolf	38
12	Per Lövdinger	38
13	S-O Knapasjö	32
14	Rolf Olofsson	29
15	Göte Peterson	28
16	Glenn Palstam	24

Anders/Janne

* * *



Törs man säga att man inte fatter nåt?

KU-projektet

Koncern Utveckling

Med tanke på den diskussion som förs beträffande KA (Kontors Automation) vill jag härmed förklara lite närmare vad vi sysslar med inom ett praktiskt och i luften varande KA-projekt.

Avd 1110, koncernplanering samt organisationsutveckling och arbetslivsforskning har sedan drygt ett år drivit ett KA-projekt med mål att kartlägga, analysera och praktiskt tillämpa ny kontorsteknik.

Som ett resultat härur erhöll Volvo-Data, vid årsskiftet 81/82, i uppdrag att närmare studera verksamheten för att identifiera och strukturera KA-problem/-behov inom avdelningen.

Hitintills har vi inom Volvo-Data främst effektiviserat rutiningörumål inom olika avdelningar. På förhand har skissats vilken typ av information avdelningarna önskat och det har rört sig om mycket begränsade områden per avdelning, t ex orderfakturerings. Vi har företrädesvis löst detta med hjälp av IMS.

Tittar man rent allmänt på en avdelnings administrativa arbetsätt, med tonvikt på KA, upptäcks många brister. Vi på Volvo-Data som dagligen använder terminaler kanske inte alltid tänker på hur lätt vi egentligen har de i förhållande till olika linjeorganisationer, när det gäller att hantera dokument.

Dokument för vår del är ofta källprogram och laddmoduler som vi välstrukturerat (=namnstandards) har lagrat elektroniskt i olika "bibliotek", vilket gör det lätt att återfinna dokumenten (Jfr PANVALET-biblioteken). För framställning och hantering av dokument använder vi oss av TSO/SPF.

Dokument för linjeorganisationer är ofta korrespondens och rapporter ofta framställda med hjälp av konventionella skrivmaskiner. I bästa fall är dokumenten systematiskt insatta i pärmar på någon hylla eller skrivbord. Möjligheten att lätt framställa dokument och senare hitta detsamma är begränsat, p g a att det ofta är fråga om manuell hantering.

Jämförbart vore att en programmerare på Volvo-Data skulle, som på den gamla goda tiden, själv stansa kortbilder samt samla alla källprogram i kortlådor och en massa lösa småbuntar med JCL-strömmar på sitt skrivbord. Detta innebär i bästa fall att programmeraren själv känner till var kortbuntar befinner sig men absolut inte bordsgrannen eller någon annan inom avdelningen. Tänk er själva att reda ut denna situation när det är kris hos kunden som MASTE ha en extrakörning och aktuell programmerare lapar sol på Mallorca.

Det låter kanske lite främmande att jobba på detta sätt, men faktum är att det på motsvarande sätt arbetas idag inom många avdelningar. Enskilda sekreterare/handläggare håller i bästa fall reda på sitt egna material, men ingen annan känner till vad som finns eller var det finns.

Motsvarande problem upptäcktes även inom avd 1110. Två stora problemområden är orsaken till detta:

Sekreterarna saknar en effektiv texthanteringsutrustning. En terminal med tillgång till ord-/textbehandling skulle ge möjlighet att få snabb genomloppstid per dokument samt med hjälp av namnstandards per dokument finna de elektroniskt lagrade dokumenten.

Handläggarna saknar möjlighet att lätt hitta dokument, sina och andras inom avdelningen. Ett välstrukturerat elektroniskt lagrat bibliotek skulle ge tillgång till allt material.

De intäktpotentialer som låg i bara dessa effektivitetshöjande områden motiverade ett fortsatt arbete inom projektet.

Under februari/mars genomfördes en utvärdering av olika utrustningar samt en handlingsplan för det fortsatta arbetet sammanställdes.

Inom projektet fastnade vi för en IBM 8100, som erbjuder dels kvali-

ficerad ord-/textbehandling, DOSF, och dels mycket bra kommunikation med värddatorn. Denna kommunikation ger möjlighet att dels lagra framställa dokument från 8100:an centralt i värddatorn, och där lätt återfinna dessa med hjälp av DISSOS (Distributed Office Support System), dels ge användaren direktgång i värddatorn för att köra t ex MEMO, VSPC, STAIRS osv.

I oktober beräknar vi installera maskinen och för närvarande håller vi på med "applikationsutveckling". Denna utveckling är inte egentlig programmering utan mer en planering av bl a namnstandards, arkivrutiner och återsökningsmetoder.

De funktioner som vi beräknar erbjuda användarna i oktober är:

- Lätt på- och avloggning till olika system (lokal LOGON-mössa).
- Texthantering med hjälp av DOSF för sekreterarna.
- Informationssökning med hjälp av DOSF/DISSOS/STAIRS.
- Tillgång till MEMO-systemet.
- Grafik under VSPC.

Längre fram i tiden jobbar vi med att ge användarna:

- Tillgång till olika Volvo-Register på Volvo-Data.
- Tillgång till externa databaser, där Volvo-Data fungerar som en node.
- Beräkningsfunktioner under VSPC.
- Gemensam online lagrad planeringskalender.

Minidatordrift

Inom avdelning 2140 har det bildats en minidatorgrupp även kallad EMA-gruppen. Gruppen svarar för driften av minidatorer på Volvo-Data. Gruppen består av Jorma Kallanvaara, gruppchef Jan-Ingvar Andersson, driftansvarig Pertti Savola, testansvarig. För närvarande finns två st maskinsystem i produktion Detaljisten och Bil & Truck. Detaljisten är uppdelad på följande sätt. Maskin och kringutrustning finns på Volvo-Data och kunderna är Bilbiten 1, 2, 3 och TÅ, kommunikationen sköts via televerksmodem och Micomconcentratorer, det finns för närvarande 36 linjer och byggs ut inom kort med ytterligare 16 linjer. Så tänk på det nästa gång ni besöker Bilbiten att all hantering sköts via Volvo-Datas minidatorer.

B/T-systemet är uppdelat på liknande sätt men där finns det fler kunder. Vi har Sisjön, Brunnsbo, Backa, Almedahl, Partille och Kungsbacka.

Systemen körs online mellan kl 07.00-18.00 då kunderna använder systemet för uppdateringar, sedan börjar man att ta backup och därefter kör man produktion. Backup och produktion körs av skiftoperatörerna där minigruppen har tillgång till två operatörer per skift.

Sedan mars -82 har driften av testmaskinerna på minidatorsidan flyttats från avd 2560 till avd 2140 minidatorgruppen.

JK 2140

forts från föregående sida

Vi som f n jobbar med projektet är: Birgitta Lagnell, avd 1110, projektledare
Nils-Olof Wallgren, IBM
Rolf Halldén, 2700
Barbro Ihl, 2420
Staffan Wåhlin, 2540
samt undertecknad
Tore Almqvist, 2350



RESULTAT VOLVO-DATA SURFING CUP

	1:a	2:a	Tot
Lars Hammar	1	1	1
Lars Eliasson	2	2	2
Göran Karlsson	3	5	3
Patrice Worth	4	4	4
Tore Agblad	7	3	5
Ove Johansson	5	9	6
P-A Hallqvist	6	8	7
Nisse Abrahamsson	br	6	8
Jan Ristner	br	7	9
Björn Eliasson	br	10	10
Kari Skogsberg	br	11	11
Hans Lackeus	ej med	12	12

VOLVO-DATA SURFING CUP

- gick av stapeln torsdagen den 26 augusti ute vid Hjuviks båtklubb. Tävlingen genomfördes i två race. Av 21 st anmälda kom 16 st till start, vilket var positivt med tanke på den friska vind som rådde för tillfället (8-12 m/s).

Startfältet låg ganska väl samlat då skottet gick av och det såg ut att bli ett hårt och jämnt 1:a kör. Men då det var dax för första rundningen började det kärva till sig för en del. Många fick sig ett ofrivilligt dopp och kunde se sig förbiseglade där de låg. Vinden tog ut sin rätt och sållade så att säga 'agnarna från vetet'. Det blev en liten klunga på 4-5 st som sedermera tog täten och vid rundningen av länsmärket såg man vilka som låg bra till att placera sig bra i detta första race.

I överlägsen ledning var helt suveräne Lars Hammar. Han kunde med gott svängrum segla hem en klar seger. Lika klart som han vann kom 'still going strong' Lars Eliasson in på en andra plats (trots att han simmandes rundade ett märke). 3:an, Göran Karlsson hade även han gott om plats. Sedan kom ingenting, sedan kom ingenting men sedan kom den välkände profilen Patrice Worth.

Kampen upp mot mål var mer en kamp mot vinden och vågorna än mellan seglarna själva. En hård 'halvkryss' satte de flesta på hårda prov och många fick bryta. Bert-Ake Johansson och Staffan

Wåhlin hade fullt upp att göra i följebåten.

Efter en kort paus var det klart för den andra omgången. Under tiden hade en del bytt till stormsegel, annat centerbord mm - allt för att förbättra resultatet eller kanske för att överhuvudtaget kunna ta sig runt banan.

Denna gång var det riktigt trångt vid startlinjen men väl disciplinerat och rutinerat var det ingen här som tjuvstartade. Brädorna låg som på en enda lång sträng på första kryssen och även här såg det ut att bli jämnt och hårt. Men ack, att gå över från kryss till slör är ett av de svåraste momenten i brädsegling så en del ramlade så det stod härliga till. Och ganska snart tog samma lilla klunga täten som under det första köret. Hur det slutliga resultatet blev ser du på föregående sida (i andra omgången var det endast 4 st som bröt).

Efter en välbehövlig och värmande bastu hölls prisutdelning. Här blev det ett kul tillskott eftersom även IBM bidrog med priser - till 'bäste badaren' och 'snitsigaste surfingstilen'.

Foton från tävlingen finns uppsatta i landskapet DA 1S. Du kan även beställa bilerna av Bert-Ake Johansson, avd 2540.

Finns intresse kanske vi återkommer även nästa år med 'VOLVODATA SURFING CUP'.

Seglingskommittén.



Utvandraren



...hit kom jag flygande en afton
i april
för jag ville konvertera.
(förlåt, Evert)

Det var snarare en eftermiddag i april, men det kan göra detsamma. Jag kom i allafall hit till USA, och uppgiften var att konvertera Volvo of Americas DOS miljö till MVS. Någon större vana inom området hade jag inte innan, men någon gång skall ju vara den första. Men mer om det sedan.

När jag kom hit var det om jag minns rätt ganska kyligt väder i Sverige, varför det kändes alldeles rätt att mötas av ett lite varmare klimat. (Att man 1½ vecka tidigare haft ca ½ meter snö har inte med saken att göra.) Första tiden, en dryg månad, blev det hotell-liv, vilket är lite tjatigt i längden. Det var skönt att flytta in i en egen lägenhet efter hotellvistelsen.

Det finns en stad i närheten som heter New York eller något i den stilen. Ett synnerligen intressant och underhållande ställe, det kan jag försäkra. Man bör hålla sig borta från vissa områden, det kan ha sina risker att hamna fel. Men hamnar man rätt finns det mycket intressant att ta sig för, t ex Broadway, Central Park (på sommaren och då det är ljust!). Ett stort minus är gatorna, som är i bedrövligt skick, det är tur att man åker Volvo och inte en svajig

amerikanare (hur mycket får jag för det??). Det kan dyka upp gropar stora som kratrar (små kratrar) och då gäller det att inte byta fil för snabbt, då har man gul taxi i sidan som på beställning.

En mycket trevlig upplevelse var en baseball-match på Yankee Stadium. Inte för att jag begrep så värst mycket av vad som hände på planen, men roligt var det. Ett enormt liv på läktarna, särskilt när Yankees lyckades med någon 'run-homer' som 'home-run' ibland kallas.

Men tillbaka till VAC, som vi heter i dagligt tal. VAC ligger i något som kallas Rockleigh Industrial Park, ett mycket lummigt och grönt område, där ett antal firmor har sin administration placerad. Någon tillverkning förekommer inte här (med undenatag av dumpar och liknande). Trots att det bara är en knapp halvtimmes bilresa till mitten av Manhattan, är här rena landsortsidyllen, vilket man inte hade förväntat sig.

Nå, konvertering skulle det ju också handla om. Vad vi håller på med är detta:

- Konvertera ca 2000 RPG II program till MVS. Det är inte mycket som behövs ändras i RPG. Det som skall göras görs automatiskt av ett speciellt konverteringsprogram.



- Konvertera ca 1600 Cobol program. Detta är lite värre, Cobol kräver fler modifieringar än RPG för att kunna köras under MVS.
- Generera JCL med en av Volvo-Data nyutvecklad JCL-generator. Detta är det så kallade hästjobbet, dvs den del som tar mest tid. Det rör sig om att framställa ca 2000 procedurer.
- Etablera driftsrutiner. Här kommer OPC in i bilden.
- Utbilda folk. En mycket viktig aktivitet, skillnaden mellan DOS och MVS är enormt stor. De flesta 'gamla' rutiner man har måste kastas och nya ta dessas plats. Detta kräver en stor omställning av alla inblandade.
- Plus en hel massa andra saker.

Stämningen här är mycket positiv till MVS och nya miljön. En bidragande orsak till detta är det gedigna intryck MVS-miljön har gett hittills. Inga oförutsedda avbrott inte. Och inte minst det superba jobb våra 'gästarbetare' från 2100 & 2500 har uträttat. Mycket imponerande.

I skrivande stund håller vi på att konvertera vårt pilotsystem, 'leasing'. Det har dykt upp några problem i samband med detta, men det är ju meningen med piloten, att rätta ut de sista frågetecknen till utropstecken.

Vi siktar på att vara i mål runt årsskiftet. Detta förutsätter en

mycket hög konverterteringsfart, men med de verktyg vi har, skall det nog lyckas.

Henrik Holst & övriga 'utvandrare'
Gunnar Mattsson, Lars-Erik Calås,
Lars Eriksson och Ray Larsson framför sina hälsningar till alla
Dumpens trogna läsare.

Välkomna!

I samband med den övergripande organisationsöversyn som AB Volvo genomfört det senaste året har en del nya verksamhetsområden nyligen tillförts Volvo-Data. Berörda avdelningar är AR-service, 9800, från K/S enheten Intern Service samt Personaldatasystem, 5010, och vissa övriga befattningshavare från K/S Personal.

Dumpenredaktionen vill ta tillfället i akt att hälsa våra nya medarbetare välkomna till Volvo-Data och samtidigt framföra förhoppningen om att Ni skall trivas hos oss. Vi vill i samband härmed också nämna att Ni är hjärtligt välkomna att bidra med artiklar till den personaltidning Ni just håller i handen.

PS Under Personalförändringar framgår vilka nya medarbetare som kommit till oss

Blir det något Steg 4d?

Jodå, det blir det. Vi räknar med att det skall vara klart i början av oktober.

För nytillkomna 'tittare' meddelas att Steg 4d är den samlande benämningen på de åtgärder som vi avser att vidtaga för att möjliggöra små akutändringar av program/system i produktion.

Man kommer osökt att tänka på en pendels rörelse: i höstas separerade vi test och produktion - pendeln gör fullt utslag, kraftiga protester hörs, därför att det blev så svårt/tidsödande att jobba. Nu när vi inför Steg 4d så börjar pendeln svänga tillbaka. Av kapacitetsskäl kan vi dock inte (nu) tillåta den att svänga tillbaka särskilt långt.

För att undvika att pendeln åter skall svänga ut så är det av stor vikt att övergången till att köra mer i TSO i produktions-miljöerna sker restriktivt. Detta kommer vi att göra genom att dels:

- inte tillhandahålla TESTIMS i produktionsmiljön, och dels
- kommer en begränsning på antalet samtidigt påloggade TSO-användare per avdelning, att införas.

Vårt gemensamma mål är ju att skapa så effektiva systemutvecklingsmiljöer som möjligt, och samtidigt

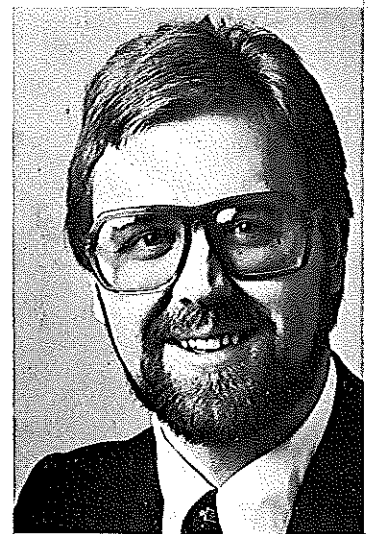
beakta dels tillgänglig kapacitet och dels driftssäkerheten för de system som redan går i produktion.

Utredningar pågår för att utröna hur vår framtida utveckling skall gå till. Tills de är klara skall vi göra det bästa möjliga av situationen och börjar med 'Steg 4d'.

Christer Pernblad
avd 2501

Under tiden 13 september fram till årsskiftet kommer Gert Honnér, KPA, att på deltid tjänstgöra vid Volvo-Data för att arbeta med våra interna informationsrutiner. Gert är utlånad av KPA till Volvo-Data som ett led i pågående job-rötnation program inom KPA.

Gert Honnér är född i Malmö 1948 och anställdes vid Koncernutbildning 1974. Sedan 1978 är Gert redaktör vid koncernenheten Information.





Här kommer en liten rapport från oss som bevistade den 59:e SHARE-konferensen som avhölls 22-27 augusti i New Orelans i USA.

Liten historik ang SHARE

SHARE är en användare-förening inom IBM-världen som grundades i mitten av femtiotalet i Kalifornien. Från början var det en användarförening för IBM 701 i trakterna kring Los Angeles och hade initialt 17 installationer i medlemsförteckningen. Föreningens mål var att stödja forskning och utveckling och vara ett forum för idéutbyte inom IBM:s datorområde. Så här ca 25 år efteråt kan man konstatera att initiativtagarna verkligen lyckats. Medlemsantalet är nu uppe i över 1500 installationer från nästan alla världsdelar och det finns väl ingen organisation som understött utbyte av idéer, tekniker och metoder lika mycket som SHARE i 'modern' tid. Till detta ska läggas att SHARE-organisationen med tiden har kommit att spela rollen som IBM:s kravorganisation och söker på många olika sätt att påverka IBM:s produktutveckling åt 'rätt' håll.

SHARE 59

Efter jumboskuttet över pölen och vidarefärd till New Orelans, Louisiana, startades konferensen upp måndag morgon. På grund av klimatet (ca 35 grader och 100% fuktighet) förlades samtliga sessioner i tempererade rum i stadens olika hotell. Detta förorsakade delegaterna både daglig värmechock med bad samt ofrivillig motion. Delegaterna ja, dessa var till antalet ca 3.300, 90% från USA och 8 st från Sverige varav Volvo-Data bidrog med tre: Rolf Olofsson, Bo Dahlén och Lars Åström.

Vad händer då på SHARE-konferensen?

Konferensen bestod av ca 800 sessioner med olika innehåll och typ. Så många hann vi dock inte med eftersom parallellismen är ungefär trettiofaldig så man komponerade sin egen konferens alltefter tycke och smak. Rolf koncentrerade sig på datakommunikation/operativsystem /management, Bo på personlig databeh/text/drifthjälpmedel/management. Du som är speciellt intresserad av vid vi upplevde och vilka sessioner vi bevakade - ta kontakt med oss för att få ta del av vår reserapport.

Detta sessionerande höll vi på med i 5 dagar och på kvällarna kunde vi byta erfarenheter på s k BoFar = mindre kvällsmöten i avspänd atmosfär eller bara snacka med kolleger på det gemensamma 'kvällsmötet', kallat SCIDS,

FÖRSLAGSLÅDAN

"Goda idéer lönar sig alltid"

Förslagsverksamheten inom Volvo som organisatoriskt legat under Personal (5000) kommer liksom alla andra K/S-eneheter att decentraliseras. Förslagsverksamheten kommer att leva kvar och är fortfarande en viktig kanal för de anställda att lämna in goda idéer till förändringar.

Kreaviteten på Volvo-Data går verkligen i vågor. Just nu är idéerna inte många, så jag vill därför uppmana dig att tänka till och skicka in dina förslag till förslagsverksamheten.

FÖRSLAGSLÅDAN FINNS I TRAPPHUSET I DABV. Där finns även den blankett som skall användas. Lådan töms varje vecka. Kontaktman för oss på Volvo-Data är undertecknad.

Bra idéer som är möjliga att genomföra belönas med större eller mindre belopp. De största belöningarna på det senaste året kan nämnas.

Kennet Goude som fick över 7.000 kr och Sven Lövgren på Dataexp som fick 7.200, båda hade lämnat in förslag som vardera gav Volvo-Data en årlig besparing på ca 15.000 kr så visst kan man säga att goda idéer lönar sig.

Håkan Sturedahl

Även om arbetet är av det trivsammare slaget så erfar man att det är verkligen ingen semester att åka på så'n här konferens utan vi var ganska trötta när natten smög sig på. På hemvägen stannade Rolf och Lars till i New York och avlade en visit på Volvo-Datas senaste exportnode VAC, eller enligt namnstandarden R1. Där östes beröm över Volvo-Dats installationsteam som under sommaren installerat en MVS-miljö och hjälpt dem igång. Hemfärden anträdde och trötta men lyckliga välkomnades vi av moder Svea en kulen morgon vid halvsjuddraget.

Lars Aström

Vitshörna

Har du hört om björnen som gick ute hela vintern?

- Han hade glömt sitt ide-kort!

- Vad gör du i skafferiet, Hasse?
frågade mamman misstänksamt.

- Jag kämpar mot frestelsen.

PERSONALNYTT



NYANSTÄLLNINGAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>
2140	Mats Baumgardt	820901-821031 förlängn av vl.
2342	Hans Setterberg	821001-821231 "-
2341	Staffan Tjerneld	820901
2365	Berith Nygren	820801
2354	Dick Hageland	820713-830131
2150	Eva Maria Brandqvist	820816
2220	Monica Montheli	820524
2220	Sonja Nettby	820812
2220	Lisbeth Larsson	820809
2220	Ann-Christine Börjesson	820601
2220	Inger Bengtsson	820913-830731
2230	Ing-Britt Wahlqvist	820816
2310	Mats Folkesson	821001
2342	Kjell Andersson	820913
2342	Jan Lundholm	820515
2342	Bengt Samuelsson	820701
2351	Roland Björk	820614
2351	Kenneth Sundell	820628
2351	Lars Carlström	820510
2351	Birgitta Sköld	821001
2351	Per Svensk	820910
2352	Björn Ringnér	820621
2352	Margareta Binsell	820901
2354	Ulrika Bring	820901
2354	Birgitta Källberg	820903
2354	Conny Gustafsson	820501
2361	Per-Erik Boberg	820801
2361	Alf Thunberg	821004
2362	William Lyrevall	820901
2363	Lidia Zajde	820901
2363	Jan-Ake Widman	820901
2363	Jan Simark	820903
2365	Maria Nykvist	820902
2366	Jeanette Nilsson	820621
2366	Seppo Skogberg	820426-821031
2371	Leif Hedenfors	820701
2440	Gunnar Hedlund	830101
2450	Kerstin Söderbaum	820901
2540	Eva Falk	821201
2560	Lennart Erwast	821215

PERSONALNYTT

NYA CHEFER

2140	Samplanerare	Anders Egels	820801
2140	Line Manager	Lennart Nilsson	820801
2140	Chef Batch-överv	Conny Blessner	820801
2140	Gruppchef	Claes Borg	820920
2440	Chef Ekonomi	Gunnar Hedlund	830101

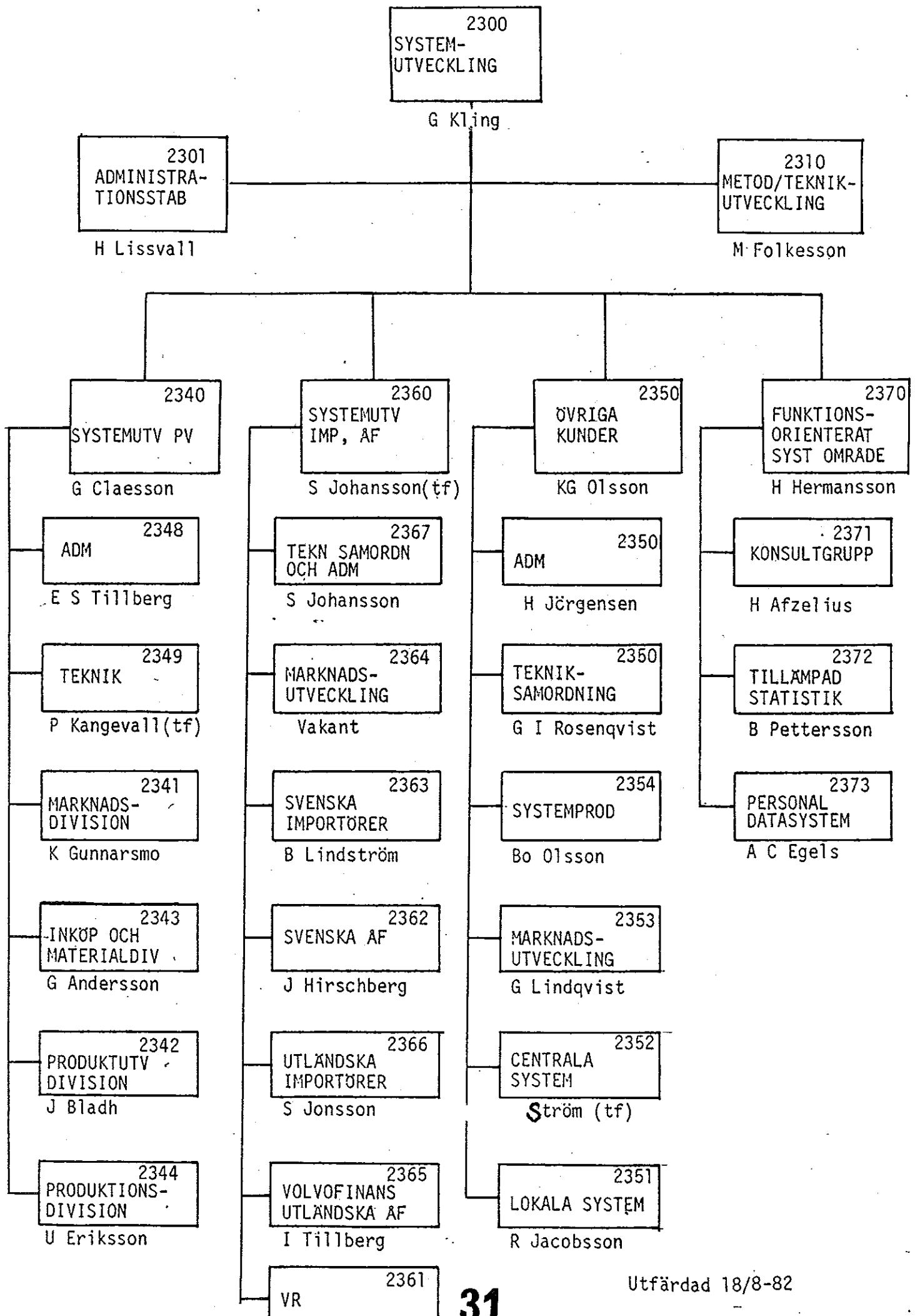
INTERNA FÖRÄNDRINGAR

<u>Från avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Till avd</u>	<u>Datum</u>
2001	Anita Vagelin	2301	820816
2150	Pia Swärd	2450	820913
2301	Haakon Jørgensen	2350	820901
2310	Bengt Holmqvist	2361	820801
2360	Håkan Sjögren	2592	820801
2360	Gunnel Johansson	2540	820920
2362	Jan Torstensson	2371	820901

AVGÅNGAR

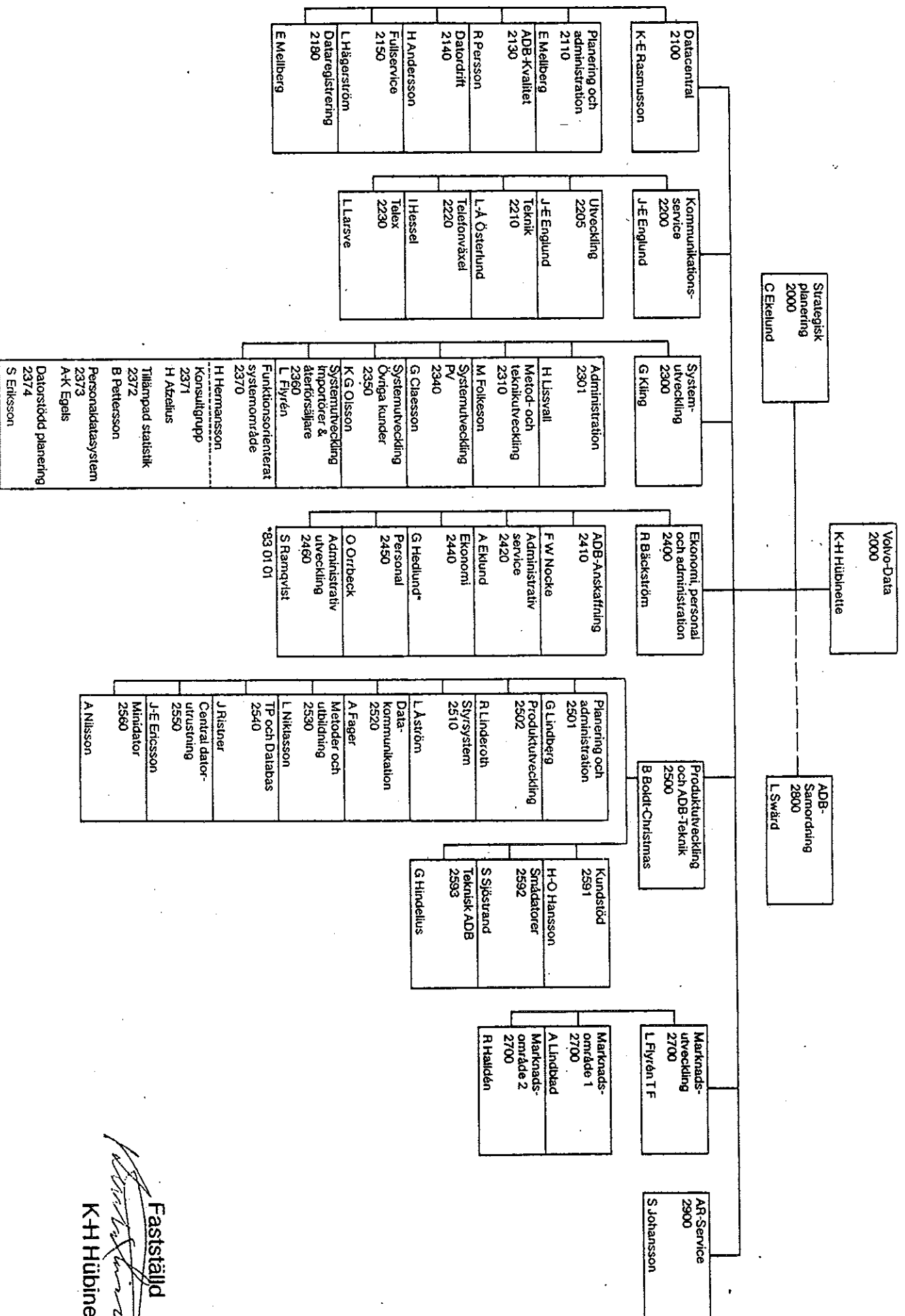
<u>Från avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>	
2350	Mikael Malm	820831	Till VTV
2352	Stefan Persson	820831	Lämar Volvo
2354	Sven-Olof Höjer	821206	Till PV





AB VOLVO-DATA

821001



Fastställt

K-H Hübnette