

dumpen nr 1 1983

volvo·datas personaltidning

Rivstart på 1983



Ur innehållet:

- * KICK-OFF
- * PERSONALFESTEN
- * RAPPORTER
- * KASERIER
- * PERSONALNYTT

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA
Ansvarig utgivare Sten Ramqvist

I redaktionen:

John-Robert Benson
Karl-Erik Boberg
Gert Honnér
Eha Norrand
Håkan Sturedahl
Gun Ståhl

Foto: Eshton Benkel
Ole Romin

Kick-off

FRISK OPTIMISM OCH FRAMTIDSTRO

- det var den stämningen som främst präglade 1983 års kickoffmöte i Volvohallen fredagen den 28 januari.

Redan i sitt hälsningsanförande slog Karl-Henrik Hübinette an de positiva tongångarna när han erinrade om Volvo-Datas femton första år, de sista tio i eget Datahus. Femton år som präglats av en oavbruten tillväxt i kompetens och kapacitet. När vi nu omvandlas till ett fullbildat bolag inleds en ny era med ännu större möjligheter, till gagn för hela Volvo-koncernen.

Koncernens beroende av Volvo-Data

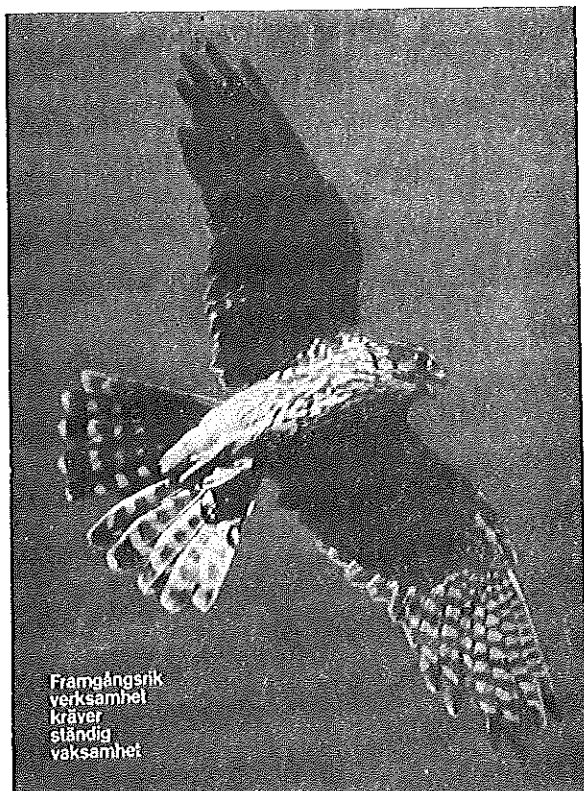
underströks kraftigt av Ernst G Knappe då han redogjorde för koncernbegreppet - profilering, identitet och inriktning, strategier och mål. Han betonade vikten av gemensamma värderingar när det gäller affärsetik, marknadsanpassning och kvalitet. Volvo-Datas samlade kompetens och personella resurser, det väl utbyggda utbildningsprogrammet - främst då ledarutveckling - och det redan dokumenterade, framgångsrika arbetet inom

ADB-AU-området gör Volvo-Datas funktion för hela koncernen viktigare än någonsin. Detta medför också ännu högre krav på personalen - självdisciplin, kostnadsmedvetenhet och lönsamhetstänkande.

Ernst G Knappes koncerninriktade budskap till datafolket var säkert en nyttig påminnelse för många som ibland har alltför lätt att glömma att det finns en värld utanför Datahuset.

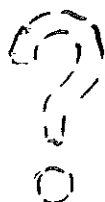
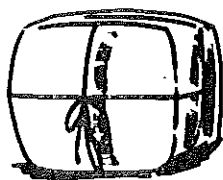
Volvo-Data i en föränderlig värld

Karl-Henrik Hübinette fortsatte med en återblick på det gångna årets lyckosamma - och lönsamma - verksamhet; Satellitprojektet, Memosystemet som nu har mer än 3.000 användare, Taxi 80, insatserna inom KA-området osv. Han tackade alla medarbetare för deras helhjärtade och självuppooffrande insatser och introducerade så FALKEN - AB Volvo-Datas nya symbol. Den djärvt svävande falken illustrerar det fullbildade bolaget AB Volvo-Datas motto: Framgångsrik verksamhet kräver ständig vaksamhet.



Strategier och möjligheter

Björn Boldt-Christmas tittade också tillbaka på 1982, och konstaterade en gynnsam kvalitetsutveckling. Han såg fram mot en starkt effektiviserad datordrift, systemproduktion, telekommunikation osv. Han visade på nya vägar - taktiska och strategiska - och uppmanade oss alla att låta de döda hundarna vila i frid och i stället sikta mot de lysande stjärnorna.



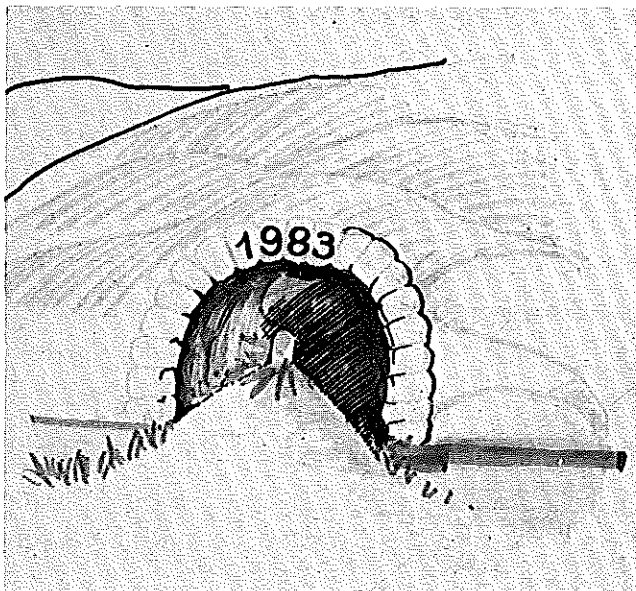
Affärsmässig marknadsföring viktig

Göran Kling uppehöll sig främst kring begreppet marknadsföring. Han konstaterade den hårda konkurrenssituationen och betonade vikten av noggrann kundanalys och offensiv marknadsföring. God service, genomtänkt affärsmässighet och starkt lönsamhetstänkande måste bli nyckelorden för vår fortsatta framgång. Där har vi falken igen - framgångsrik verksamhet kräver ständig vaksamhet!



Kärvt - men hoppfullt

Rolf Bäckström gjorde en ekonomisk återblick och bedömning, präglad av kraftig tillväxt på alla områden. Bolagiseringens inverkan på affärsprinciper och administrativ styrning redovisades också. Bolagiseringen kommer att ställa nya högre krav på oss än tidigare, vi kommer därför att satsa på särskilt utbildning och andra typer av stöd under 1983. Med ett målmedvetet och effektivt ekonomiskt tänkande kommer vi att klara övergången.

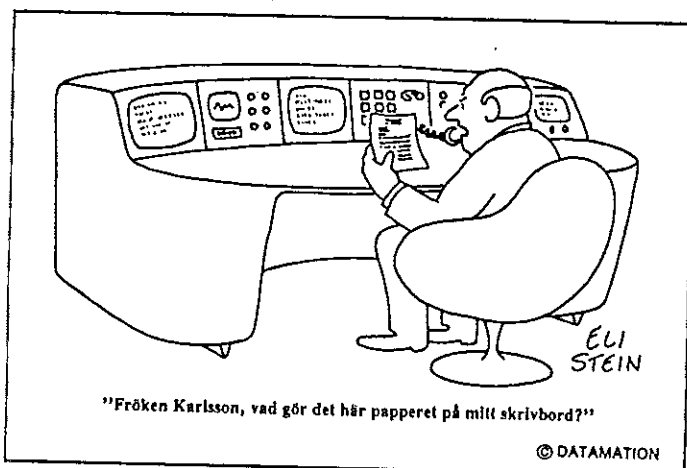


Och så till sist

Sammanfattade Karl-Henrik Hübinette årets kick-off. Serviceanda, affärsmässighet och lönsamhetstänkande - det är det som måste prägla vår verksamhet i fortsättningen. Kapacitet och bransch-kunnande har vi i hög grad. Vi vet vad vi kan och vad vi vill. Läger vi därtill ökade kunskaper om Volvos verksamhet kan vi se fram mot ett lyckosamt och bra 1983.

John-Robert Benson

* * *



PROTOKOLL FÖRT VID SAMMANKOMST
ENHETEN 2000, FREDAGEN DEN 28
JANUARI 1983.

Närvarande: Så gott som alla Volvo-dataiter.

§1 Dimman ligger tät över Göteborg när 480 Dataiter smyger in genom Valands Festvåningars portar. Kontrollräkning sker vid garderoben av stadens brandmyndighet.

§2 Dimman (nu i form av cigarett- och cigarrök) börjar sakta skinngas i foajén. Garderobiären drar en lättnadens suck och hovmästaren konstaterar att välkomstchampangen är på upphållningen samt att temperaturen nu ökat från 22 till 26 grader. Spänningen stiger.

§3 Inne i matsalen råder ett liv och ett kiv. 40 väldresserade servitörer och -iser gör sig beredda att på maximala 10 minuter utfordra nära femhundra utsvultna Dataiter som inte fått sig något till livs sedan KICK-OFF informationen tidigare under dagen.

§4 Medan lax och hjort sköljs ner med Bordeaux tar festen fart. Nu stundar ett crescendo under accompanjemang av allsköns allsång. Rungande, sjungande, gungande Dataiter försöker överrösta Göransson, Hübinette och Hindelius i ovan nämnd ordning. I en kort paus lyckas dock VD

slita till sig mikrofonen och under massornas jubel förkunnar han att "det kanske, om möjligt, perhaps, k a n bli aktuellt med ett nytt stormöte under sådana här avslappnade former, OM Volvo-Datas vinster i framtiden antar sådana proportioner att detta är ekonomiskt försvarbart". Chefsekonom Bäckström (utan mikrofon) nickar instämmande.

§5 Taffeln bryts och de församlade skyfflas upp till avdelningen för utövande av de fria konsterna dvs UNDERHÅLLNINGEN. Här framträder under massornas upprepade jubel de två fria teatergrupperna, DATA RYTHM BOYS och DRAG RYTHM SHOW.

Med hjälp av decibelmätare och personkännedom konstateras att trots en rivstart av herrar DATA RYTHM BOYS, noterar Hr Svensson högsta värdet av applåder vid sin högst personliga insats som avklädare i DRAG-finalen. Hr Svensson tar även hem priset för bästa utförandet.

§6 Efter denna tidpunkt tappar kvällens protokollförare minnet. Men enligt senare vittnens utsagor, kulminerar sedan festen i en dansorgie av sällan skådat mått. Till protokollförarens glädje konstateras dock att en viss herr Romin sprungit runt på festen med en låda på magen utgivande sig för

att sälja korv. Det visar sig dock vid senare efterforskning att lådan i själva verket var en lådkamera som herr Romin använt för att dokumentera sammankomsten för kommande generationer. Resultatet fanns åtminstone under ett par dagar att beskåda vid ingången till Volvo-Datas huvudkontor samt de utlokaliserade avdelningarna i HK, innan sedlighetspolisen vid Volvo-Data, Securitas Rytms Boys preskriberade alla originalhandlingar.

Vid protokollet: Gert Honnér

Efterjustering:

Till protokollet bör även tilläggas att personalen vill ta tillfället i akt och tacka Volvo-Data som möjliggjort festen.

Samtidigt understryks att samtliga anställda ser fram mot nästa fest.

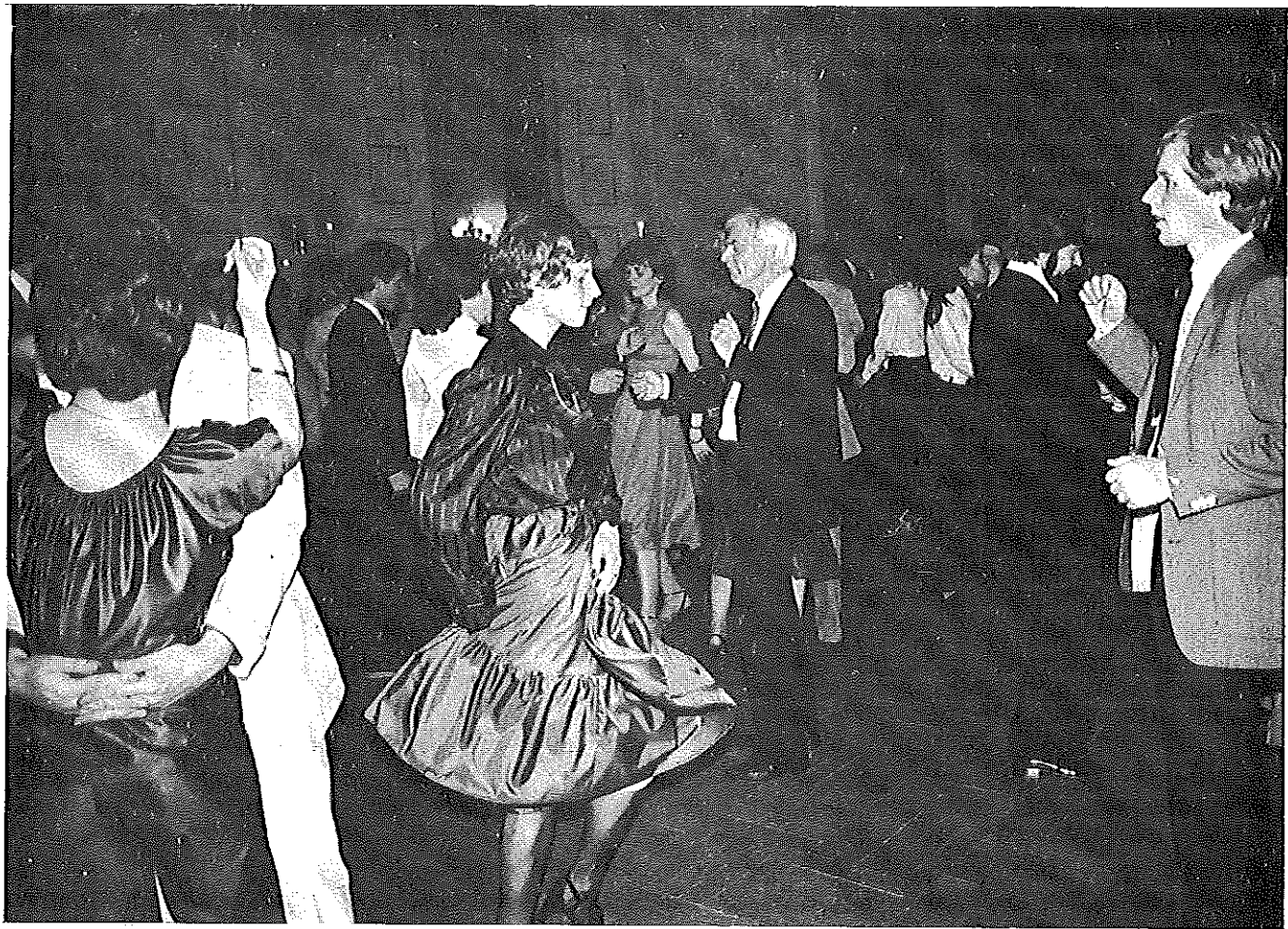
* * *

Tänkvärdheter -

OM VÅR OFÖRMÅGA ATT SE ANDRAS PROBLEM

Om du frågade en intelligent fisk som just stod i begrepp att gå upp på land: Nå vad skall du göra när du kommer upp på land? Vilka nya teknologier skall du utveckla?

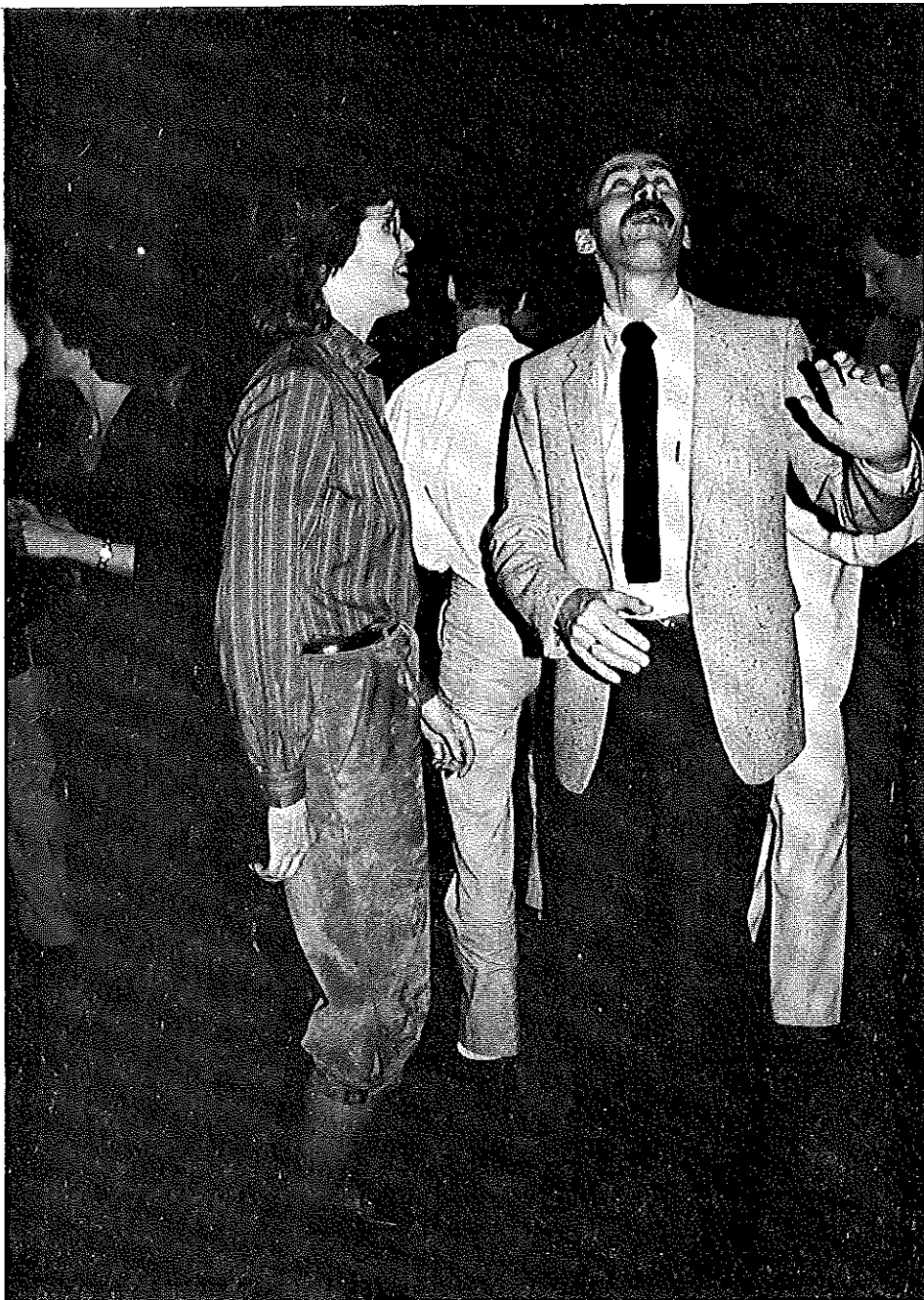
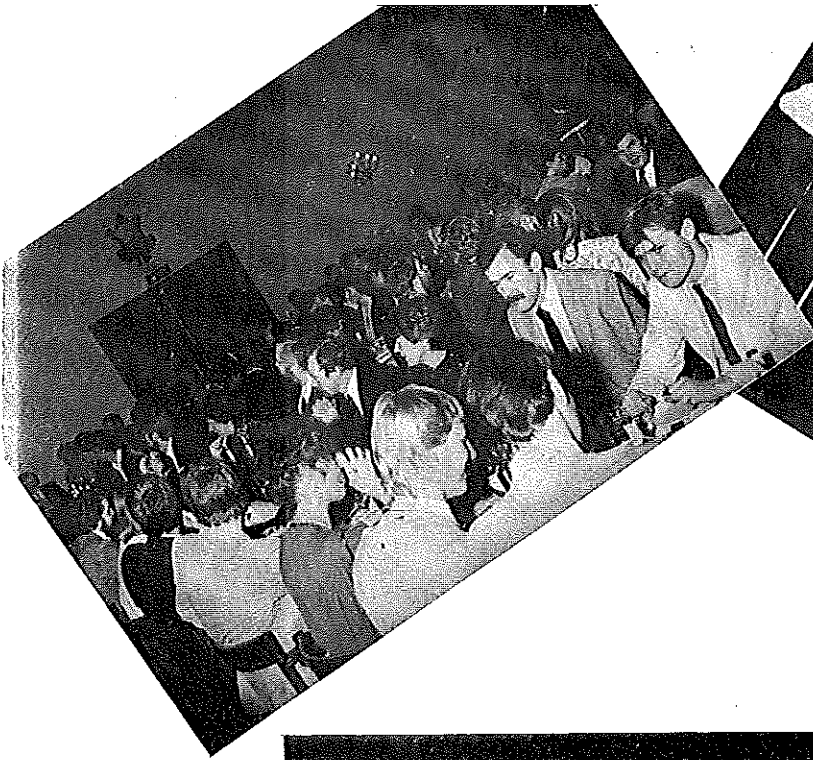
Fisken hade säkert kommit på många saker men den skulle knappast ha kommit att tänka på elden.



Volvo-Data

festen





AB Volvo-Data

ETT SERVICEBOLAG INOM VOLVOKONCERNEN

I Volvokoncernens nya organisationsform ingår AB Volvo-Data och Volvo Transport Corp i en grupp som kallas servicebolag. Dessa bolag är ännu inte fullbildade men kommer att bli så tidigast 830701.

Från årsskiftet fullbildades följande sk kommissionsbolag och blev dotterbolag till moderbolaget, AB Volvo

- Volvo Lastvagnar
- Volvobil
- Volvo Penta
- Volvo Bussar
- Volvo Komponenter

Det är dessa omvandlingar som i allmänt tal går under benämningen bolagiseringen. Denna innebär ett omfattande arbete för att uppnå en fullständig uppdelning av balansräkning och personal samt uppläggning och drift av separata ekono-

mi- och personalenheter. I detta senare arbete deltar Volvo-Data intensivt just nu för att allt skall fungera på det nya året.

Volvo-Data har hittills avvaktat utvecklingen för att inte ytterligare belasta hårt utnyttjade resurser, men efter årsskiftet är det hög tid, att mera systematiskt gå igenom konsekvenserna av ett fullbildat Volvo-Data. Vi hoppas då kunna dra nytta av de erfarenheter som gjorts av de övriga bolagen.

Men vi har inte varit helt överensamma. Ett viktigt steg togs när Volvo-Datas nya funktionsbeskrivning behandlades på styrelsemötet i november. För att alla Volvo-Datamedarbetare skall få kännedom om denna yttre ram för verksamheten publiceras den i sin helhet nedan.

VOLVO-DATA - ETT SERVICEBOLAG INOM VOLVO-KONCERNEN

Syfte

Volvo-Data skall tillhandahålla produkter/tjänster inom AU-området och andra områden med ADB-teknisk anknytning.

Produkter

Volvo-Datas produkter indelas i två kategorier, en där Volvo-Data har koncernansvar (koncerngemensamma produkter) och en där Volvo-Data har uppdragsansvar (konkurrensprodukter).

Koncerngemensamma produkter

Volvo-Data kan tilldelas koncernansvar för vissa produkter, inom sitt verksamhetsområde. Ansvarat kan i vissa fall begränsas t ex geografiskt.

Exempel på sådana produkter finns inom följande områden:

- Datakommunikation t ex utformning och drift av nätverk inom koncernen.
- Telefon/telex inom Göteborgsregionen.

Volvo-Data skall eftersträva en samordnad satsning från kunderna vad avser dessa produkter.

Konkurrensprodukter

Volvo-Datas konkurrensverksamhet är motiverad av ömsesidig lönsamhet. Exempel på detta är:

- Drift av datorer
- Systemutveckling
- Teknikstöd
- Speciella konsulttjänster (AU-utredning, tillämpad statistik etc)

Utveckling

Volvo-Data skall eftersträva att vara koncernens utvecklingscentrum inom AU-området samt verka för en sund tillämpning av ADB-tekniken.

Detta innebär att:

- Volvo-Data bygger resurser för denna verksamhet i sin organisation
- Utvecklingens huvudsakliga syfte är att förbättra Volvo-Datas produktsortiment, men resurserna ställs även till kundens förfogande för direkta konsultuppdrag
- Volvo-Data förbinder sig att sprida information om utvecklingsresultaten till övriga intressenter inom Volvo-koncernen
- Den strategiska inriktningen på denna utveckling skall stå i samklang med kundernas utvecklingsplaner. Detta innebär emellertid inte att kunderna detaljstyr utvecklingsresurserna.

STUDIEBIDRAG

Du som vidareutbildar Dig på fritiden har möjlighet att få studiebidrag för detta!

Så här står det i bestämmelserna:

"För att stimulera de anställdas intresse för vidareutbildning, lämnar företagen enligt nedan bidrag till fritidsstudier.

- Studiebidrag kan utgå till samtliga anställda, under förutsättning att utbildningen är av sådan art att den anställdes tjänstbarhet ökar, på kort eller lång sikt.
- Dessutom utgår till heltidsanställda som utnyttjar studieledighetslagen, studiebidrag, om studieledigheten omfattar max 50% av ordinarie arbetstid.

Samordning

Volvo-Data tillhandahåller resurser för ADB-samordning.

Mål

Volvo-Datas mål uttryckes i följande termer:

- Långsiktig konkurrenskraft
- Balanserad tillväxt
- Rimlig avkastning på bundet kapital
- Hög effektivitet

Detta innebär att Volvo-Data får ett ansvar för sin egen utveckling både inom produkt- och marknadssida, dock utan att åsidosätta sin primära funktion som koncernens servicebolag inom AU-området.

Generella kommentarer

- Styrelsens roll blir entydigare orienterad mot att verka för Volvo-Data
- För att tillförsäkra långsiktig kundförankring (en funktion som nuvarande styrelse delvis fyller) bör ett advisoryboard tillsättas. (Ev ADB-kommittén). Advisory Board bör även förstärkas med ADB-teknisk kompetens
- Relation kund/Volvo-Data blir affärsmässig
- Bolagisering innebär för Volvo-Data inte att normala spelregler och hänsynstagande Volvo-bolag emellan åsidosätts.

Fastställt:

G. Renell
G Renell

* * *

Rolf Bäckström

- Ansökan om studiebidrag framlägges för närmaste chef. Efter yttrande översändes handlingen till utbildningsavdelningen. Helst bör detta ske innan utbildningen påbörjas och senast före dess fullbordan.
- För utbildning inom ramen för ovan nämnda förutsättningar men överstigande 2.000:- i kostnader skall samråd ske med utbildningsavdelningen för studierådgivning.
- Efter det utbildning/kurs avslutats med godkänt slutbetyg/intyg betalar företaget mot uppvisande av kvitton, kursavgift, obligatorisk litteratur.

Om Du undrar över något som har med studiebidrag att göra eller några andra frågor som handlar om utbildning kan Du kontakta

Kerstin Söderbaum, avd 2450.

PERSONALSERVICE

I syfte att höja servicegraden gentemot Volvo-Datas medarbetare har Personalavdelningen beslutat att på försök inrätta telefonjour på avdelningen. Det är meningen att Du alltid skall kunna nå någon av följande personer dagligen mellan kl 13.00-14.00.

Sten Ramqvist tel 4180

Gunilla Waller tel 3197

Pia Swärd tel 7196

Kerstin Håll tel 3622.

2450, Personal och AU

2450 PERSONAL OCH AU



Från v Håkan, Kerstin H, Pia, Gunilla, Kerstin S och Sten.
På bilden saknas Gun Ståhl.

Från och med årsskiftet 82/83 bildar funktionerna Personal och Administrativ utveckling en gemensam funktion inom Volvo-Data.

Syftet med denna fusion är att skapa en ökad effektivitet. Det visar sig nämligen att en mängd arbetsuppgifter inom Volvo-Data berör de båda funktionerna så intimt att avgränsningsproblem uppstår.

Dessutom finns det områden inom de båda funktionerna som på ett naturligt sätt kompletterar varandra och på så sätt skapar en slagkraftigare enhet.

Ansvarig för den nya enheten Personal och AU är Sten Ramqvist och på enheten finns dessutom följande välkända volvo-dataister med uttalat ansvar för:

• Håkan Sturedahl
AU-projektet kontorsrationalisering, Organisationshandbok

Gun Ståhl
Organisation/befogenhetsfrågor, personaldatasystem, personaladministration

Pia Svärd
Tidsredovisning, personalstatistik, pensioner och försäkringar

Kerstin Söderbaum
Managementutveckling, jämställdhet, studierådgivning

Gunilla Waller
Rekrytering, omplacering, personalplanering

Kerstin Håll
(på job-rotation från 2180)
Utbildningsadministration

Marianne Olsson
F n tjänstledig

Sten Ramqvist
Förhandlings- och löneredvisions-
verksamhet, personalbudget,
AU-plan verksamhet

Vad händer 1983?

Under senaste halvåret har personalfunktionen fått en föraning om vad som kan förväntas i form av nytt ansvar.

Centrala Personalfunktionen f d 5000 har ju upphört under - 82 och i samband med årsskiftet 82/83 fullbildas de större enheterna inom Volvo typ PV, LV, Penta m fl till självständiga bolag med totalt arbetsgivaransvar.

Under 1983 kommer detta att vara en central uppgift för 2450 dels att vara sammanhållande för hela bolagiseringsprojektet inom Volvo-Data (AU-funktionen) dels driva projektet Personal.

Tidpunkten för självständigt bolag för Volvo-Data är satt till tidigast 830701 men förmodligen blir en lämpligare tidpunkt 840101.

Under 1983 tar vi också inom Volvo-Data fram vår första långtidsplan enligt ny modell med ändrat innehåll och inriktning.

I denna ingår två tunga bitar nämligen Personal och AU. Inom personalområdet kommer vi att satsa på att utveckla en personalplanering på både kort och lång sikt. Detta är en av de väsentligaste bitarna inom hela företaget att vi får en väl fungerande personalförsörjningsplan med tanke på de förändringar som vi eventuellt kommer att gå till mötes inom de närmaste åren.

Inom AU-området kommer vidare att utvecklas en övergripande Au-plan på lite längre sikt än den ettåriga vi hittills tillämpat. Inom AU utvecklar sig en mängd intressanta områden såsom bl a

- person- och smådatorer för administrativt och ekonomiskt bruk
- besluts- och informationsadministrativa system
- nya produkter och tekniker som kan skapa nya arbetsformer inom det administrativa kontoret
- strategi för våra interna system på Volvo-Data.

En annan prioriterad uppgift för avdelningen är att utveckla en personalpolitik för Volvo-Data. Arbetet med politiken kommer successivt att startas upp under verksamhetsåret.

Ytterligare en övergripande prioriterad uppgift är att utveckla våra handböcker dvs organisations- och PA-handboken och hålla den á jour.

Utöver dessa kanske lite mer projektorienterade arbetsuppgifter har vi dessutom hela den löpande verksamhetsbiten med sådana stora tunga bitar som

- rekrytering
- omplacering
- ledar- och managementutveckling

- jämställdhet
- tidsredovisning
- förhandlingar
- personalbudgetprocessen

Med tanke på alla de intressanta arbetsuppgifter som ligger framför oss på 2450 under 1983, känns det redan nu både spännande och utmanande att få gripa tag i dessa snarast.

PS Den som har synpunkter och idéer på personalutveckling och -politik för ett Volvo-Data på väg mot fullbildning är hjärtligt välkommen till oss på 2450 och diskutera.

Sten Ramqvist

ENHETLIG STANDARD FÖR DATUM

År-månad-dag

Datum skall således nu anges i följden År-Månad-Dag och med bindestreck i mellanrummet vilket visar att det är det nya internationella sättet som används. Alltså t ex 82-11-12. Detta är en kortform av 1982-11-12. I Volvos verksamhet är dock årsangivelse med två siffror fullt tillräckligt.

På Koncernstandard framhåller man dock att det i framför allt löpande text kan uppstå risk för miss-

förstånd och att datum då skall anges alfanumeriskt. Dvs på detta sätt: den 12 november 1982.

Kockslag anges tillsammans med datum så här: 82-11-12 kl 08.00.

Mer information kan fås från Volvo koncernstandard STD5011, 311 som finns i koncernstandardpärmar. Den kan också beställas genom telefon 59 48 36.

Saxat ur Volvokontakt.

NU ÄNTLIGEN ÄR DET PÅ VÄG

Vem då?

Q300 förstås.

Hjälpmedlet som ska göra projekt-administrationsjobbet till en fröjd. Hur då då?

Till exempel genom att:

- införa en automatisk kostnads-uppföljning.
- Genom att förbättra kvaliteten på arbetsrapporteringen mha OLA (Online Arbetsrapportering) så får vi bättre underlag för kostnadsuppföljning.
- hjälpa till vid tidsplanering t ex projektplaner resursplaner osv.
- checklista/kontrollista över aktiviteter speciellt i de tidiga etapperna.

Allt detta plus lite till kommer att ingå i Q300. Q300 skall i första hand användas på 2300 för uppföljning av projekt men det ska även finnas möjlighet till uppföljning av schabloner och de metoder som vi använder i systemutvecklingen.

En erfarenhetsbas/statistikbas kommer att skapas efter hand som Q300 körs. Basen kommer att innehålla projektspecifik information som är intressant att analysera i efterhand.

Denna information ska vara åtkomlig mha ett frågespråk av typen SAS ADI eller något högnivåspråk. Anledningen är att man vill kunna

ställa sk 'spontana' frågor mot informationen.

Arbetet med Q300 har nu kommit så långt att vi vet vad vi vill ha. Nu är frågan. Finns det någon lämplig produkt som vi kan använda eller ska vi koda själva?

Om ni är intresserade och vill veta mer hur Q300 kommer att påverka projektarbetet till hösten så är ni välkomna att höra av er till mig eller någon i referensgruppen som består av:

Holger Lissvall	2301
Lasse Plomgren	2340
Gert-Inge Rosenqvist	2350
Hans Flyrén	2350
Leif Ljungqvist	2350
Alf-Erik Dahrner	2360

Ni kommer att få höra mer om Q300 längre fram i år när vi har något nytt att berätta.

Mats Sjöberg 2310



NU SKALL VI FÅ BÄTTRE 'KOLL PÅ LÄGET'!!

Vadå 'koll på läget'?

Jo, styrgruppen för den del av VIKOS-projektet, som populärt brukar kallas för MDIS, har i dagarna tagit ett mycket efterlängtat beslut: Vi skall inhandla en programprodukt som heter MICS.

Vad är nu detta? Den kan jag inte hitta i IBM's kataloger, säger då den initierade.

Nej, det är riktigt. Denna produkt har inhandlats för att den är den bästa på marknaden ...

MICS står för MVS Integrated Control System och redan på namnet kan man ju höra att det handlar om att 'ha bättre koll på läget'.

Med denna storsatsning är det meningen att även vi på ADB-teknik skall ta steget över i databaser-nas vidunderliga värld.

Det kommer en ofantlig mängd data ur alla våra system. IMS skiver på sin logtape, CICS använder PA II, operativsystemen skriver tonvis med information på SMF och RMF.

Det radikala sätt på vilket vi idag behandlar stora delar av detta data är att vi stryper det eller försöker åtminstone glömma att det producerats. Ända tills...

eller var det bara lite sött kaffe i någon diskdrive?? Vad gör då den lille kække systemprogrammeraren? Jo, han gräver sig djupt in under bordet och tittar i sina listor. Har han tur så har han fått ut den riktiga listan och hittar den, bara för att konstatera att just den infon som han ville ha tag på inte fanns där.

På nytt gräver han sig ner, denna gång dock ej under skrivbordet utan i sitt Assembler PDS.

- Kan det manne finnas något program som gör något liknande? Efter någon stunds omväxlande kodning och letande är han så redo! Upp med gårdagens SMF och logtapar. Nästa eftermiddag dimper det så plötsligt ner en lista på systemprogrammerarens bord. Han höjer försynt på ögonbrynet medan han 'läppjar' sitt kaffe och knattar på terminalen. Ja, just här har jag fått ut en massa fin info men vilket av dessa värden är det som är onormalt?? Nu blir det stora svängen! Upp med periodtaparna. 30 band senare har den lycklige systemprogrammeraren fått sitt material och lyckligt konstaterat att det inte var hans avdelnings problem.

- Vad i .. sysslade vi med igår?
Har ni hållt sirap i datorerna

Vad kan då MICS ge för något?

- En integrerad databas med all information från alla system. Allt data för den senaste tiden, summerat data som referens och för långsiktiga analyser.

Online bearbetning med
spf-support och färggrafik.

- Exceptional report. (Svar på frågan: 'Vilka värden avvek väsentligt från genomsnittet under t ex förra veckan').
- Möjlighet att på ett enkelt sätt statistiskt behandla data m h a SAS.
- En mängd nya funktioner. T ex 10-i-topp lista på de mest abendade rutinerna, de segaste transarna eller de sämst organiserade baserna.

- Enkel tillgång till debiterings info. (Sov sött V121 och V141!!)

- Etc.

Naturligtvis finns det mängder av andra fördelar och funktioner med vårt nya uppföljningsverktyg, men det skulle nog bli tråkigt att göra Dumpen till en användarhandbok i MICS.

The info is there, you only have to catch it.

PS. I MDIS projektet har ingått:
2400 Karl-Erik Boberg
2130 Sven-Åke Bondesson
2325 Tore Eklund
2510 Rolf Olofsson

åsså jag som projektledare!

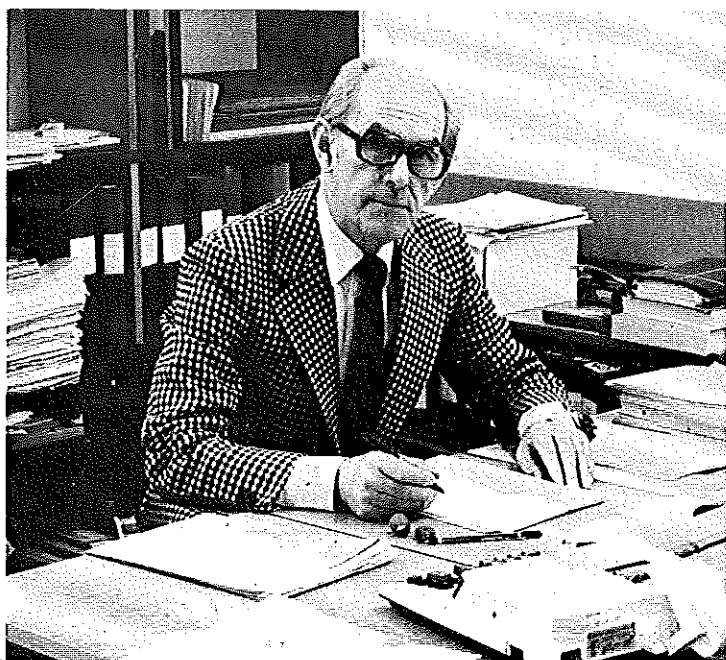
Anders Moberg, 2510

GOLF · DAX

" 2500 · OPEN "

FREDAGEN DEN 3:e JUNI

34 år på Volvo



Eric Gyllerstedt går den 25 februari 1983 i pension efter 34 år på Volvo.

- Jag anställdes 1949 på hålkortsavdelningen, berättade Eric. Vi var tre man på avdelningen när jag började på Gamla Volvo i Lundby, och vi servade främst Volvo Reservdelar. Bland annat överförde vi RA:s lagerredovisning på hålkort, som på den tiden var en stor händelse, som många trodde skulle misslyckas.
- Allt eftersom Volvo växte blev också vår avdelning större, och i början på 60-talet kom de första datorerna, 1401, in i bilden. I samband med detta flyttade vi in i nya lokaler på Z2 och en datoravdelning föddes. Den blev grunden till nuvarande Volvo-Data, som bildades i mars 1966. Vi starade även en ekonomiavdelning i blygsam skala, som jag flyttade över till. Jag var då ensam på den avdelningen.

Sedan dess har ju Volvo-Data vuxit oerhört snabbt, och nu är vi sex personer på ekonomiavdelningen.

Den stora skillnaden förr och nu, om jag undantar den snabba utvecklingen på dataområdet, är nog på det mänskliga planet. Trots arbete större delen av dygnet, hade vi tid och brydde oss om varandra, och det skapade en fin kamratanda och sammanhållning.

Vi hade inga konferenser eller stormöten, vi hade förtroendet att själva få fatta beslut och jobba vidare, men problemen var kanske inte så stora då, säger Eric.

- Jag tror datatekniken är ett nödvändigt hjälpmedel i vårt arbete, men vi får inte bli slavar under den! Jag är rädd att vi är på väg in i ett kontaktlöst samhälle när vi sitter och arbetar med terminaler från morgon till kväll. Trivseln på arbetsplatsen beror på vad vi själva kan åstadkomma.

Jag kommer trots allt att sakna det kamratskap jag alltid känt på min arbetsplats. Volvo-andan lever ännu kvar och jag har aldrig känt mig gammal här, trots att flertalet av mina arbetskamrater är betydligt yngre, slutar Eric, som nu får mer tid för sina stora intressen - resor och musikutövande.

John-Robert Benson

2593 Teknisk ADB

Det finns tvenne huvudsakliga anledningar till att denna beskrivning av avdelning 2593 Teknisk-ADB har tillkommit:

- I julnumret av Dumpen hade avdelning 2593 "tappats bort" i artikeln om 2590.
- Avdelning 2593 fördubblas fr o m 83-02-01.

TADB som uttytt betyder Teknisk ADB har alldeles nyligen fyllt två år. Fast verksamheten hade tjuvstartat redan tidigare.

Hur kom det sig då att Volvo-Data kom in på den "tekniska banan"? Volvo-Data som under en lång rad av år enbart varit ett administrativt datacentrum. Skälen var i huvudsak tre:

- PV-data (Burroughsdatorn) som under flera år varit "medelpunkten" för koncernens tekniska beräkningar skulle nu enbart vara till för PV.
- Projektet "Samordning Teknisk ADB", ett högst frivilligt koncernsamarbete, som tillkommit 1978, ställde allt större krav på koncerngemensamma beräkningsprogram och därmed även gemensam datorkapacitet.
- Volvos utnyttjande av externa servicebyråtjänster hade kraftigt ökat under slutet av

70-talet, vilket innebar att åtskilliga miljoner "pumpades ur" koncernen.

Efter ingående intervjuer med koncernens olika tekniska enheter startade formellt funktionen "Teknisk ADB" sin verksamhet 80-12-01 med undertecknad som produktansvarig.

Men redan tidigare under 1980 hade verksamheten kommit igång. Produkterna var då

- CADAM, enbart för PV.
- APT, enbart för VFA.
- NASTRAN, koncerngemensamt program för finita elementberäkningar för LV, PV, VBM, VFA, Buss och Penta.

Härtill kom den del av VSPC som utnyttjades av koncernens tekniker för tekniska beräkningar o d. VSPC - TADB omfattar i dag cirka 23% av den totala VSPC verksamheten.

Redan från början beslöts i samråd med kunderna att TADB på Volvo-Data skulle i huvudsak omfatta datakraft och ett begränsat antal tekniska program. Den personella assistansen skulle vara ett minimum. TADB fick följande organisation:

Produktansvar Marknadsansvar Administration	ADB-Teknik	Kundstöd	TADB-Konsulting
2593 Gunnar Hindelius	2530 Conny Johansson	2591 Hans Orrheim Calle Rydström	2593 Percy Karlsson



Gunnar Hindelius och Percy Karlsson

Naturligtvis har vi alla bytt avdelningsbeteckningar, men de ovan angivna gäller dagens organisation. Vidare axlade Conny Johansson manteln från Erik Klarén som var med och installerade både NASTRAN och APT.

Verksamheten har vuxit. Intäkterna har ökat och vi installerade i början av 1982 SUPERTAB, en generell pre-processor för NASTRAN. SUPERTAB används tills vidare under TSO.

1983 förändras TADB på Volvo-Data i bl a följande två avseenden:

- Fr o m förste februari erbjuder koncernen konsultassistans inom området TADB.

Percy Karlsson från Volvo LV

börjar då hos oss. Percy är välkänd av många inom koncernen och vi tror att hans kompetens skall uppskattas både inom och utom Volvo-Data.

Varning: Se bara till att Percy alltid har tillgång till kaffe!

- Enligt planerna etableras VM/CMS-service för koncernens tekniker vecka 306. Detta innebär bl a att SUPERTAB överflyttas från TSO till VM/CMS samt att vi nu kan erbjuda FORTRAN 77 och ett antal andra intressanta standardprogram för koncernens tekniker.

Vill Du veta mer om TADB på Volvo-Data är Du välkommen att besöka oss i landskapet DA BVN.

Gunnar Hindelius

8130 PÅ VOLVO-DATA

Första generationen av skrivautomater på Volvo-Data är redan omodern. Den ersätts nu med 8130 som är IBM:s nästa generation. De nyheter som introduceras är kommunikation med stordator genom DISSOS vilket innebär att text kan lagras och återvinnas från alla terminalarbetsplatser inom 8130-systemet.

Den nya terminalen 8775 är också möjlig att switcha från det lokala textsystemet till ex ATMS, STAIRS och MEMO. Det har också skett många förbättringar i funktionerna som förenklar och förbättrar för användaren.

Samtliga terminaler är anslutna på en loopkabel, vilket gör att det är ganska enkelt att koppla till nya terminaler.

Vi kommer nu i första skedet att ha

2 terminaler och 1 printer i DA	2
3 " 1 " i DA	1
2 " 2 " i DA	BV
1 " 1 " i HK	
2 " för Textcenter	

Staffan Wählin har hållit i installationen både i hårdvarudelen och softvarudelen.

Utbildningen av sekreterarna sker under W307. Produktionsstart beräknas starta under W308. Om allt går enligt beräkningarna kommer vi att extallera 3730 i slutet av W308.



Barbro Ihl och Staffan Wählin vid nya 8130.

Barbro Ihl är nu i full färd med att lägga upp nya mallar (program) och skall konvertera text från 3730 till 8130.

Då utbildning och installation görs kan det naturligtvis bli lite trögt i sekretariaten vilket vi hoppas ni har överseende med.

Håkan S

INSTALLATIONER

Ny generation

skivminne: 3380

Nu börjar snart 3380 installeras på allvar, efter att ha testats ett tag i DB. IBM:s nya disk är (naturligtvis) snabbare, bättre och rymligare än föregångaren 3350. Här är några värden för 3380 i jämförelse med 3350 vars värden är inom parentes.

Lagringskapacitet per enhet i megabytes: 630 (317)

Bytes per spår: 47 476 (19 069)

Genomsnittlig seek-tid i megabytes/s: 16 (25)

Överföringshastighet i i megabytes/s: 3 (1,2)

Lägg därtill att 3380 är 3-4 ggr snålare på följande områden: Elförbrukning, kylbehov och golvyt-rymme.

Sist men inte minst: Allt pekar på att 3380 är mycket tillförlitligare än 3350...

Björn 2120

* * *

4341-M02

Bland de större förändringar som gjorts på central hårdvara under december/januari, märks en 4341-M02 installation med tillhörande disk, för att testa ut operativsystemet VM. Det sker också internutbildning på ovanstående miljö. Miljön skall användas för Personal Computing och blir ett komplement till VSPC.

Vi har också installerat vår tredje 3081:a som går in i V201-miljön och ersätter den tidigare installerade 3033:an. Styrkeförhållandet mellan dessa två pjäser är att vi får ytterligare 8 Mb reellt minne och ungefär dubbelt så stor processor kapacitet.

Under januari uppdateras 3033:an för att kunna jobba mot den nya disktypen 3380 och hela maskinen flyttas till DB för att ersätta den 3032:a som finns där idag.

Mer om detta i nästa nummer av Dumpen.

Ronny 2120

* * *

Ett skivminne för livet

eller

UNIT=LP, SPACE=(TRK,(16,0))

Ja, kära bröder och systrar i data-gemenskapen, nu är den framme. Vad är det som är framme, den senaste lysande stjärnan på Volvo-Datas produkthimmel? Nej då, det är något som inte kan påverka vår förmåga att överleva i vårt nya konurrensläge. Det är skivan "Stråklå-sarna" med gruppen Stråklå-sarna, varav artikelförfattaren utgör en åttondel.

Jag skall beksriva tillkomsten av denna produkt. Den modell för beskrivningen jag därvid använder är inte den klassiska RASKA-modellen, det liknar mer framtagningen av en ny bilmodell eller tvättmedel. Följande faser är i allafall klart urskiljbara:

Idén: Vi gör en skiva! Eventuella tvivel på inneboende förmåga och uthållighet sätts effektivt åt sidan.

Budgetbehandlingen: När man skall finansiera en skivproduktion går det inte att som när man projekterar ett datasystem låta kunden binda sig i förväg för betalningen. Man kan därför försöka hitta en producent eller ett skivbolag som bedömer att gruppen är kommersiellt intressant och därför värd att satsa pengar på. Då denna väg framstod som mindre framkomlig återstod för oss PC-lösningen, att vara våra egna producenter och finansiärer.

Detta var den kritiska fasen. När var och en gått igenom sin interna budgetprocess kunde vi gemensamt ge klartecken till att fortsätta.

Marknadsanalys: En kalkyl visade att vi för att få ekonomi i skivframställningen måste pressa minst 1.000 ex. Frågan vi fick ställa oss var då: Kan vi prångla ut merparten av dessa på vår marknad? Optimismen fick oss återigen att säga ja.

Förstudie: Vi insåg vår tekniska begränsning och vände oss till två ljudproffs för en provinspelning i vår studio, Stora Lundby kyrka. Efter provet hade vi funnit hur vi inte skulle spela och sjunga och våra ljudvänner hur de inte skulle spela in oss. Trygga i förvisningen att allt skulle rätta till sig kunde vi invänta

Genomförande: Precis som för ett idrottslag vid ett stort mästerskap gällde det att alla skulle vara på topp samtidigt, vid en tidpunkt som varit bestämd långt i förväg. När man spelar in går det till så här: Ljudproffsen ställer ut sina ca 10 mikrofoner såsom de tro skall passa aktuellt spår. När allt är förberett sätter musikanterna igång på given signal, och om alla är skärpta kan stycket spelas till slut utan större missöden. Kontrolllyssning vidtar. Skulle genom ett under varken miss-



ljud, obalans eller flygplansbul-
ler ha fastnat på bandet blir vi
så förbluffade att vi ändå tar om
stycket två gånger för säkerhets
skull. När vi övertygat oss om att
bättre än så här blir det inte kan
mikrofonerna arrangeras om för
nästa stycke.

På kvällarna kopplade vi av med
att lyssna på nytt, för att se om
vi för varje bit kunde plocka fram
någon acceptabel inspelning ur det
förråd vi samlat på oss. Vi fick
styra med ett sunt mått av själv-
kritik vid lyssningen, annars hade
det blivit en tumme, förlåt singel
istället för LP-skiva.

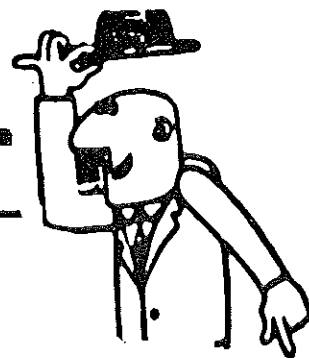
Slutprodukten: En liknande, fast
mer utdragen process vidtog nu vid
utformningen av skivomslaget. Ljud-
proffsen visade mindre expertis på
fotoområdet genom att felframkalla
två av de tre rullar de tog vid
inspelningen. Det var vid jultiden
som inspelningstapen var klar för
gravering/pressing och omslaget
var klart för tryckeriet. Därefter

kunde vi bara sitta och vänta,
betala indroppande räkningar och
förbereda marknadsföringen.

Vad innehåller nu produkten, frå-
gar Du Dig säkert. Vi har satsat
på variation, väl vetande att vi
inte kan konkurrera med grupper
som koncentrerar sin talang inom
ett smalt område. Den minnesgode
Dumpen-läsaren kommer kanske ihåg
en artikel om Stråkbåsarnas med-
verkan i Näskronikan, där vi fick
utöva vår musikaliska bredd genom
fem sekler. Detta har avsatt två
spår på skivan. Några andra tit-
lar: Vals efter Albert (Eklund?),
Underbart är kort(a svarstider)
och Kyrie Eleison av den produkti-
ve kompositören Anonymus. Varför
inte runda av dagens mödor med att
spela "Vid dagens slut", som in-
leds och avslutas med ett regel-
rätt tapto?

Intresserade ombeds vända sig till
till undertecknad.

PERSONALNYTT



NYANSTÄLLNINGAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>	
2140	Anneli Sandberg	830103-830703	
2343	Nils Söderholm	830201	
2344	Jytte Grännsjö	830114	
2351	Krystyna Hällbrant	830201	
2351	Hans Setterborg	830101	tid vikarie på 2342
2352	Lars Ekholm	830201	
2361	Karin Olsson	830117	
2371	Håkan Karlsson	830501	
2420	Carina Carlström	820101-830331	
2591	Mats Harring	830301	
2594	Britt-Marie Swärd	830401	
2700	Hans Lackeus	830415 (senast)	

INTERNA FÖRÄNDRINGAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Till avd</u>	<u>Datum</u>	
2001	Gun Johansson	2150	830101	0,3
2001	Britt-Marie Lindh	2501	830101	
2001	Ann-Marie Nettues	2501	830214	0,8
2150	Annika Holm		830331	förl av vik
2150	Ola Strand		830331	"-
2150	Mats Baumgardt		830225	"-
2182	Birgit Bergman	2150	821025	0,45-0,67
2351	Lars Wentzel	2001	830201	föräldraledig
2354	Ulrika Bring	2001	830129	"-
2363	Lidia Zajde		830301	0,1 - 0,75
2372	Eva Winqvist		830110	1,0 - 0,8
2373	Ann-Kristin Egels	2352	830101	
2373	Ann-Kristin Congiu	2354	830101	
2373	Anita Högegård	2352	830101	
2373	Staffan Ingebrand	2352	830101	
2373	Kerstin Johansson	2352	830101	
2420	Lennart Ottosson	2440	830101	

PERSONALNYTT

2460	Sten Ramqvist	2450	830101
2460	Håkan Sturedahl	2450	830101
2501	Christer Pernblad	2510	830101
2501	Bengt Lundin	2510	830101
2502	Bengt Örnegren	2520	821216
2502	Roland Linderöth	2500	830101
2510	Bengt Ryberg	2120	830101
2510	Roger Andreasson	2120	830101
2510	Nils Abrahamsson	2120	830101
2520	Håkan Robertsson	2120	830201
2520	Lars Danielsson	2120	830301
2530	Hans Dahlgvist	2591	830101
2530	Bo Dahlén	2510	830101
2532	J-R Benson	2594	830101
2540	Agneta Hellgren	2530	830101
2540	Conny Johansson	2530	830101
2540	B-A Johansson	2510	830101
2540	Uno Ekberg	2510	830101
2540	Björn E Eliasson	2510	830101
2550	J-E Ericsson	2120	830101
2550	Luis Blanco	2120	830101
2550	Kennth Goude	2120	830101
2550	Kjell Hallén	2120	830101
2550	Erik Klarén	2120	830101
2550	Björn Larsson	2120	830101
2550	K-O Vagelin	2120	830101
2560	Gunnar Nilsson	2520	830221

AVGANGAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>	
2350	Haakon Jörgensen	ej fastställt	PV
2360	Valter Andersson	830415	
2361	Lennart Berg	830501	
2362	Rafael Aramburo	830131	Externt
2363	Ingvar Florin	830201	Volvobil
2373	A-K Egels	830228	Externt
2440	Eric Gyllerstedt	830225	Pension

Dessutom har hela 2341 samt Kurt Melin, 2349, fr o m 830101 överförts till PV som ett led i decentraliseringen.