

dumpen nr 5 1983

volvo·datas personaltidning



Ny redaktionskommitté Se sidan 2!

Redaktionskommitté:

Lennart Bruce
Gunilla Eklind
Torun Gustafsson
Eha Norrand
Håkan Sturedahl
Gun Ståhl

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Ansvarig utgivare: Gert Honnér

Foto: Ole Romin
Text/idé: John Robert Benson

DUMPEN

Från och med i höst finns det en formell redaktionskommitté i Dumpens redaktion.

- Kommitténs uppgifter blir bl a att
- utarbeta riktlinjer för tidningens verksamhet
 - tillsammans med chefredaktören planera tidningens utgivning och innehåll
 - vara kontaktpersoner mot de större enheterna inom Volvo-Data

Vi hoppas att ett av resultaten med en redaktionskommitté blir att Dumpens redaktion på detta sätt knytes närmare Volvo-Datas dagliga verksamhet. Det är också vår förhoppning att kvaliteten på Dumpen i fortsättningen bibehålles och att den också ökar.

Redaktionskommittén som alltså även är kontaktpersoner för Dumpen är:

Ansvarsområde

Lennart Bruce, 2900	DVF fr o m 830909
Gunilla Eklind, 2700	HK, 2301, 2310, 2350, 2700
Torum Gustafsson, 2140	2100, 2500
Eha Norrand, 2000	
Håkan Sturedahl (SIF), 2450	2360
Gun Ståhl, 2450	2200, 2400

Gert Honnér, 2402
(sammankallande)

Företagsledning

Ole Romin, 2140 kommer att fungera som Dumpens egen fotograf. Som medarbetare vid speciala uppdrag kommer John-Robert Benson, 2594 att fungera.

Hör gärna av Dig till någon av dessa kontaktpersoner när Du vill medverka i eller lämna bidrag till Dumpen.

Det är dock inte nödvändigt att Du vänder Dig direkt till just Din kontaktperson. Ett annat smidigt sätt att komma i kontakt med redaktionen är att använda vårt memoid: DUMPEN.

Redaktionen



Organisationsmeddelande

Per den 1 oktober 1983 sker följande organisatoriska förändring inom AB Volvo-Data.

Avdelning 2200, Kommunikations-service ingår från detta datum i avdelning 2005, ADB-Teknik och Data-central.

Nuvarande kostnadsställe för 2200 kvarstår och inga övriga organisatoriska förändringar sker inom avdelningen i samband med denna organisationsändring.

Styrelsemötet

Volvo-Datas styrelses augustisammanträde bestod av ett formellt styrelsemöte kompletterat med ett seminarium om Volvo-Datas verksamhet med ett längre tidsperspektiv. Nedan redovisas de frågor som behandlades på styrelsemötet. Resultatet av seminariet kommer att redovisas i annan form.

VD-rapport

I VD-rapporten redogjorde

K-H Hübinette för följande:

- Kvalitetsläget i datorproduktionen är fortfarande mycket bra. W328 (semester) inträffade dock ett strömavbrott i hela Torslandaområdet till följd av åsknedslag som stoppade datordriften 2,5 timmar; i en av datormiljöerna ytterligare 8 timmar.
 - Volymstillväxten överträffar prognos i produktionsmiljöerna (IMS, BATCH) medan PC miljön (VSPC, VM) samt systemutvecklingsmiljön (TSO) något underskrider prognos.
 - Överföringen till PVAB av systemutvecklingspersonal har gått enligt plan, utom för konstruktionsavdelningens personal, som PV inte är beredda att ta hand om förrän 1/10. Vakansläget är f n 15 personer inom systemutveckling. En viss svårighet att rekrytera erfaren personal råder.
 - Externförsäljningen av egenutvecklade programprodukter uppgår hittills i år till ca 0,5 Mkr. MEMO-
- systemet lanseras nu i Tyskland och USA via ett s k softvaruhus.
 - Lokaler har fått hyras externt, sedan alla möjligheter att få tillgång till Volvolokaler uttömts. Lokalerna är belägna vid Lergöksgratan i Västra Frölunda och omfattar kontorslokaler med en bruttoyta av 2.400 m² i 3 plan. Inflyttning beräknas ske mitten av september 1983. Följande avdelningar flyttar in i DVF: Konsultgruppen, Tillämpad statistik, Datorstödd planering, Standard-system, Kundstöd PC, Smådatorgruppen, Teknisk ADB, Skolan, Text-Center samt AR-service.
 - Personalomsättningen har ökat oroväckande första halvåret.
 - Inkopplingen av Volvo Penta i interimsväxeln 830704 gick mycket bra. Nästa enhet på tur är Volvo Bussar 830829.
 - AR-service har fått nya större uppdrag inom bl a Teknisk Utveckling, Personvagnar (Torslanda-verken och Konstruktion) och inköpsfunktionerna inom Volvo-koncernen.
 - Produktförnyelseaktiviteterna följer plan liksom metodutvecklingen. Inom detta senare område görs inför 1984 en breddning och genomförs en ändrad finansieringsform.

Säkerhetsaktiviteterna följer plan. Skyddet mot dataintrång har fokuserats och ytterligare åtgärder inom detta område är vidtagna. Katastrofplanering har utförts för VENV.

Styrelsen uppdrog åt Volvo-Data att utreda rättsläget i samband med dataintrång.

Tillgången på utbildad arbetskraft i databranschen är f n mycket knapp och kan förväntas så förbli såvida inte insatser görs för att öka utbudet. Styrelsen uppdrog åt Volvo-Data att undersöka möjligheten att tillsammans med andra industri-företag trycka på inom utbildnings-väsendet.

Anslagsäskanden

Styrelsen tillstyrkte Volvo-Datas äskande med undantag för terminalutrustning mm avsedd för Volvos nya huvudkontor. Denna utrustning skall äskas av respektive koncernenhet. Vidare ville man före definitivt beslut, se en utvärdering i autentisk miljö av CACHE-minnets för- och nackdelar. Styrelsen godkände dessutom utbyte av skivminnesutrustning till IBM 3380 i den takt som föreslagits.

I anslagsäskandet ingick också den laserprinter som behövs för den mer avancerade tryckeritjänsten inom "publishing".

Resultatbudget 1984

Volvo-Datas personalbehov 1984 för datorproduktion, kommunikation samt administration och tekniska stödre-

surser presenterades. Förslaget innebär en ökning med ca 10 befattningar jämfört med årets budget. Styrelsen godkände föreslagen personalram.

Prislista 1984

Den vid föregående styrelsemöte redovisade inriktningen har kunnat följas och t o m, i vissa avseenden, överträffas. Maskinpriserna inklusive dataregistrering, utdata, och datakommunikation sänkes med ca 5%. Därmed har 1978 års prishnivå återställt. De nya manpriserna blir 205:-/tim för programmering/-systemering och 275:- för specialisttjänster.

För de större produkterna har priser indikerats även för 1985/86 och trenden är klar: Ytterligare sänkta maskinpriser!

Telefonväxelprojektet

Den nya växeln försenas ytterligare ett antal månader. Styrelsen beslutade att hela växelininstallationen skulle utvärderas ånyo. Volvo-Data måste nu finna ytterligare intrims-lösningar i form av sidoväxlar.

Resultatprognos 1983

Det ekonomiska utfallet för 1983 beräknas, med ledning av första halvårets siffror, bli något bättre än budgeterat. Osäkerheten var dock relativt stor eftersom utfallet av lönerörelsen för Volvo-Data ej var känt inför styrelsemötet.

Nästa styrelsemöte blir 831110.

PAKET, vad är det?

Vi har sedan våra barndoms jular lärt oss att skilja på två slags paket, hårda och mjuka. De hårda paketen såg vi alltid fram emot med förväntan att få öppna, medan de mjuka kanske inte alltid var så intressanta. Nu skall vi lära oss att urskilja den tredje typen av paket, nämligen **APPLIKATIONS-PAKET**. Dessa paket bör göra alla AU-chefer lika förväntasfulla som barnen är över sina hårda paket. Varför då? frågar sig 'vän av ordning'.

PAKET ÄR BILLIGA

Jämförbart med skräddarsytt är paket avsevärt mycket billigare att installera. Detta beror inte enbart på att RASKA-faserna Systemstudie, Detaljstudie och Detaljutformning nästan helt utgår utan även på att tiden för faserna Behandlingsstudie och Systeminförande avsevärt reduceras. Att försöka göra jämförelser med skräddarsytt är alltid svårt men 1/4-1/10 av priset för egenutveckling kan var en tumregel.

PAKET ÄR SNABBA ATT INSTALLERA

En mycket stor fördel med paket är att de går mycket snabbt att installera, från ca 1 månad till ca 6 månader. Då inkluderas även mindre modifieringar samt utbildning av användare. De flesta paketen går att installera i körbart skick på mindre än en vecka. Detta är givetvis en mycket stor fördel med paket eftersom varje månad som applikationen är i drift oftast innebär stora besparingar för kunden.

KOMPETENS FINNS I PAKETEN

De flesta typer av applikationer kräver inte bara kompetens hos kunden utan även specialkompetens hos ADB-personalen inom verksamhetsområdet. Systemkonstruktion kan i många fall inte endast göras direkt från specifikation utan kräver att systemkonstruktören har god kunskap om verksamhetsområdet. Denna typ av kunskap är inte längre lika nödvändig. Dessutom kan i många fall specialkompetens inom verksamhetsområdet tillföras genom att paketen har funktioner som man ännu inte har funderat över inom verksamheten.

ALLT DETTA medför att en paket-applikation blir avsevärt mycket billigare att installera än ett skräddarsytt alternativ.

KAN VOLVO VERKLIGEN INSTALLERA PAKET??

Det finns inom alla stora företag en tendens att tro att man är så unika att ett standardpaket inte skulle passa. De vanligaste argumenten är: 'Standardpaket är visserligen bra och billiga men de passar nog bäst på små företag utan datorisering'. Tanken över att det stora företaget skulle vara så unikt att ett standardpaket inte skulle passa beror nog främst på att analys av paket inte har gjorts. Man tror i de flesta fall att utvärdering av ett paket är bortkastad tid och genomför därför inte denna. Numera är dagens standardpaket så flexibla att de i de flesta fall går att integrera med

befintliga applikationer. Dessutom är de också så flexibla att de går att anpassa till företaget utan direkta ingrepp i sourcekod.

VAD FINNS I PAKETVÄG?

Idag finns ca 300.000 paket på marknaden på i stort sett alla typer av datorer och täckande i stort sett alla verksamhetsområden. Problemet är bara att finna det paket som bäst passar in för aktuellt verksamhetsområde.

AVDELNINGEN STANDARDPAKET

Här kommer avdelningen Standardpaket in. Jag skall leta upp lämpliga standardpaket inom olika verksamhetsområden samt erbjuda Volvo-Datas kunder dessa till ett attraktivt pris.

För att få ett attraktivt utbud av standardpaket på hyllan kommer vi att låta utveckla egna paket, sluta ramavtal med leverantörer, inköpa paket, försöka påverka systemutvecklingen på Volvo-Data att gå paketeringsvägen vid systemutveckling etc.

Avdelningen erbjuder allt från totala turn-key system till enbart applikationspaket.

HUR GÅR AFFÄRERNA?

Under de två månader som jag har arbetat med paketen har utvecklingen gått framåt. Jag har lagt två offerter, en på ett totalt turn-key system och en på ett rent applikationspaket. Jag har dessutom tillsammans med vår marknadsavdelning börjat arbeta med paketylösningar för ytter-

ligare 3 mindre företag inom Volvo-gruppen. Intresset för standardpaket verkar mycket stort och jag hoppas på en gynnsam utveckling.

FRÅGA ALLTID!

Jag hoppas att alla som arbetar i systemutvecklingsprojekt frågar efter ett lämpligt standardpaket. Finns det inget på hyllan kan jag genom leverantörskontakter alltid försöka finna ett lämpligt sådant.

Nils Wallander



Minns ni Lysistrate?

MINNS NI LYSISTRATE?

Den bejublade teaterföreställningen i Volvohallen, som spelades i våras? Vi som var med, planerar att fortsätta med något annat teaterliknande, vad det blir, vet vi inte än - det beror på när den bästa idén dyker upp.

Kanske du är intresserad av att vara med, hör i så fall av dig till någon av oss. Vi kanske t o m blir så många att vi kan bilda en Volvo-Data grupp?

Christer Pernblad

Vi är:

,2360BF, 2360BNE, 2150BD, 2150MM

Volvo-Data sett i USA-perspektiv

Delar av 2005 ledningsgrupp företog på försommaren en studieresa till USA för att ge oss rätt långsiktig inriktning samt för att bedöma hur vi ligger till! Sammanfattningsvis och i punktform kan följande sägas:

- De konventionella stordatorscentralerna börjar få problem med sina komplexa miljöer, med brett produktutbud och hög ändringstakt, så att de har svårt att hålla rimlig tillgänglighet. (Typiskt ligger den på 97% mot våra 98%).
- De komplexa miljöerna gör också att man får svårigheter att genomföra långsiktig utveckling, då man inte vågar genomföra någon mer omfattande ändring. Ett besökt företag hade nästan totalt AT-stopp på huvudapplikationerna.
- Kontorsautomatiseringen har "kört" fast till stora delar då man inte förstått att individen som nyttjar hjälpmedlen måste vara motiverad och tycka att hjälpmedlen är attraktiva och enkla att nyttja. Detta med enkelhet verkar man ha försummat.

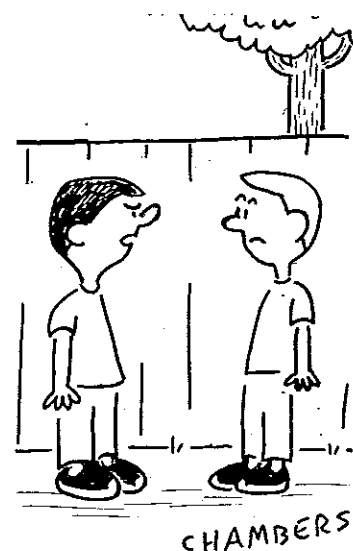
Vår egen satsning på en supervänlig dialog för kontorsprodukterna (SESAM) verkar därför otroligt riktig. Något som också verifierades när SESAM drogs för produktansvariga på laboratorier (IBM, Xerox)

- IBM's bordsdatorer IBM/PC har nästan blivit de facto standard på ett mycket markerat sätt. Huvudsakligen genom att IBM "öppnat" upp datorn för främmande programvaror och hårdvara.

- Inom CAE området finns flera avancerade applikationer och här upplever man att vi kanske släpar efter något. Främst så har man fokuserat sig på fler CAD-stationer och användandet av mycket snabba superdatorer (Cray mm) för beräkningar.

Sammanfattningsvis måste man dock säga att jag för första gången på en USA resa inte kände att vi låg efter utan att Volvo-Data låg väl framme på de flesta områden och dessutom verkar yeta (bl a genom vår långtidsplan) vart vi vill gå.

Björn Boldt-Christmas



'My Dad Has More Software
For Our Home Computer
Than Your Dad!'

Omflyttningar under hösten inom V-D

För att få mer kontorsyta har Volvo-Data hyrt lokaler i Västra Frölunda (f d Handic). Efter att hyresvärden bl a bytt mattor och målat tog vi lokalerna i besittning den 9 september.

För att fylla luckorna efter de som flyttar till Västra Frölunda kommer vissa avdelningar att flyttas om under hösten.

2003, 2301, 2310 och 2700 samt delar av 2350 kommer att flytta till HD3N.

2130, 2005, 2501 och 2510 flyttar till DA2.

2520 flyttar till DABVN.

2140 kommer att flytta till DA1S.

Delar av 2150 kommer att flytta in i Registreringsavdelningens landskap.

I DA2, DA1S, DABVN och HD2N kommer omflyttningar att ske inom landskapen för att få större utrymme mellan skrivborden samt samla grupperna på ett mer ändamålsenligt sätt.

Det område inom DA1N som blir ledigt kommer att göras om till Datorhall för att klara installationsplanen av datorer.

Från årsskiftet 1983/1984 kommer utbildningen att flyttas från Eriksbergsgården till DABV där Valen, Delfinen och Hajen kommer att användas för detta ändamål.

Tidsplanen för omflyttningarna är mycket tuff men med ett glatt humör och med förståelse från Volvo-Datas personal hoppas vi att det skall gå smidigt.

När alla omflyttningar är gjorda kommer vi att uppfylla ytstandarden och vi får då en bättre miljö att arbeta i.

Reimar Kännestorp, 2420



Telefonväxel

Den telefonväxel som var planerad att bli levererad till Volvo Göteborg av Televerket är försenad.

Leveransförseningen innebär att växeln tidigast kan levereras i september 1984 istället för som planerat i maj 1984.

Konsekvenser och möjliga alternativ utreds f n av Televerket och Volvo gemensamt för att komma fram till en för Volvo fördelaktig lösning.

Utredningen beräknas vara färdig under oktober 1983.

Om bildskärmsarbete och graviditet

Från olika håll inom koncernen rapporteras oro för bildskärmsarbete bland gravida.

ADB-teknikens frammarsch på våra arbetsplatser påverkar såväl arbetsformer som arbetsmiljö. Varje sådan förändring motiverar ökad vaksamhet mot skadeverkningar.

Skadlig inverkan av strålning och magnetfält har framförts som en möjlig fara för framförallt gravida tack vare fostervävnadernas stora känslighet under den första delen av graviditeten.

Det är på grund av kända risker som kvinnor ibland omplaceras, t ex då det är motiverat för att minska synpåfrestningen, stressen eller oron inför den tekniska utvecklingen. Vad bildskärmen avger till omgivningen är välundersökt och hur den påverkar operatören t ex beträffande stress och oro är för närvarande föremål för omfattande forskning.

Frågan bevakas noggrant av forskningsinstitut inom och utom landet. Ett antal forskningsrapporter har publicerats. Inget stöd för skadlig inverkan föreligger. Ytterligare forskning pågår. Bl a en uppföljande studie av 7.000 gravida bildskärmsarbetare i USA. Rapport kan väntas inom ett år.

Man har däremot nyligen funnit att skärmens elektrostatiske fält fångar upp damm som sätter sig på skärmen eller operatörens ansikte och då kan ge upphov till hudirritationer.

En översikt över problemområdet väntas under hösten i Läkartidningen och i Arbetarskyddsstyrelsens publikation "Aktuell arbetsmiljöforskning".

Om Du har några frågor kring detta ämne, kan Du ta kontakt med Ditt skyddsombud. Dessa är:

Lennart Andersson, tel 2007 och
Hans Frylén tel 4056

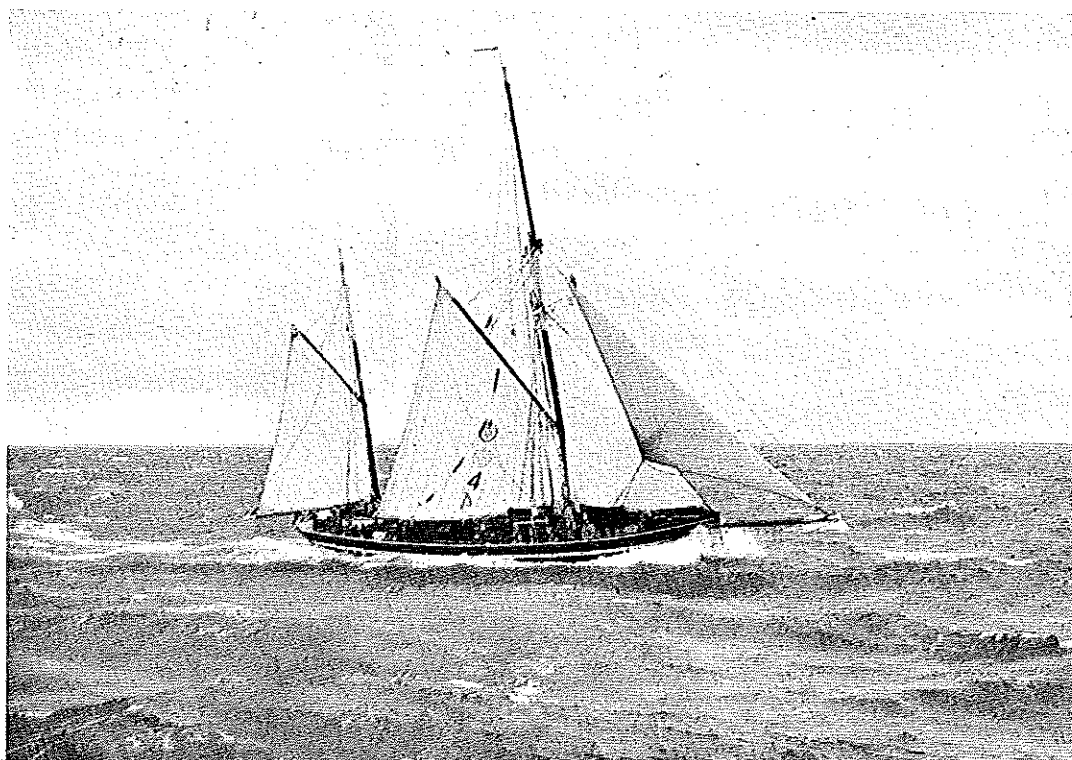


Handbollsnytt

Handbollssäsongen gjorde en rivstart i mitten på augusti då Volvo-Data deltog i Volvo Cup. Vi nådde tyvärr ej finalen men gjorde ändå en godkänd insats. Fjölårssäsongen började i dur men slutade nästan i moll, eftersom vi var nära att ramla ur klass 1. Inför årets seriespel har vi fått några nyförvärv men ytterligare spelare är välkomna. Kontakta i så fall Marknadsavdelningen där båda lagledarna (Göran Claesson och Anders Lindblad) finns. Målet för året är att bli Volvomästare, samt att vara bland de tre främsta i seriespelet. Dessutom är givetvis våra supporters, såväl gamla som nya, välkomna att stötta oss i våra matcher, som spelas i SJ-hallen eller i Sörredsgården.

Lagledarna

SEGLA



Segla kan man göra på många sätt. Jag gör det gärna tillsammans med 25 tjejer.

Jag ägnade 14 dagar av min semester på att segla "kuttrer" Svenska Kryssarklubbens "Lider" en ärevördig gammal "herre" född 1892 i England. (Vi är vana att säga hon om båtar, men dessa "kuttror" med klyvarbom benämns allmänt som han, maskulina.)

Jag seglade som styrman och var tillsammans med min kollega Kerstin ansvarig för navigation och utbildning av 20 flickelever i 13-16 års åldern i teoretisk och praktisk skärgårdsnavigation.

Befälhavaren "captain" Jörgen, bestämde route och skötte fartygets ekonomi.

Termer som stängstag, lusplattningar, pikefall, fira av klyvaren, skarn-däck, lärde de två instruktriserna

Ann och Åsa ut. Detta gick mera praktiskt handgripligt till än teoretiskt.

För att alltid vara till hands och fixa och laga och lära eleverna skrapa och måla fanns båtsman Johan som pådrivare och båttomte.

Maten, det viktigaste, skötte kockan Susanna med hjälp av en kockelev Maria.

Kvällen innan eleverna skulle mönstra satt vi och delade in dem i styrbords- och babordsvakter med hjälp av vikten. De måste ange vikt när de anmäler sig. Vi ville få båda vakterna lika tunga så att de orkade sätta segel och göra andra tunga uppgifter. Vikten på flickorna varierar mellan 30 och 65 kilo.

Första dagen gick vi genom säkerhetsrutiner och ombordrutiner regler m m och började lära ut tampar, tåtar och segel rent praktiskt.

Andra dagen körde vi några timmars segelexercis på Brofjorden: "Klart att vända genom vinden!!!",

"Lova!!", "Fira av förseglen!!!",

"Bräck med förseglen!!!", "Skifta dirkar och backstag!!!", "Låt förseglen gå över!!!".

Gång på gång slog vi och gång på gång skreks manöverordern ut - - så småningom började det flyta och tjejerna märkte själva att de kunde!!.

Inte förrän tredje dagen började alla äta mat på riktigt, första dagen åt de en symbolisk portion sista dagen slickade de ut det sista ur skålarna sjö - hårt jobb gav aptit.

Lateral- och kardinalmärken, flash och kulting, periodlängder, farledens riktning, merkatorsprojektion, vinden inom styrbord, vem väjer?, fartyg över 100 meter långt, signaler i tjocka?

I navigationslektion efter navigationslektion försökte vi pranta in kunskap som så småningom fastnade hos de flesta - vi körde ju hård test under praktisk segling.

Fyrkaraktärer testade vi t ex under en nattsegling.

En kväll när vi skulle lägga oss var en del befälskojer fulla med smulat knäckebröd --- elever! Hämnaden är ljuv. --- Ströbröd i alla elevkojerna.

Mellan rutinerna ombord som uppstädning, städning, vakter (rorsman, navigatör, vissel och utkik) så gick vi i land och spelade brännboll och lekte andra lekar och badade och rodde och tittade på mareld och jätte brännmaneter.

Efter 14 dagar, vart tog tiden vägen, var vi åter tillbaka i Göteborg och när vi skildes åt var det svårt. Eleverna sjöng nidvisor om befälet sista kvällen och kramade om oss och grät hejdlöst. Ingen ville lämna gemenskapen och vår

Lider.

Esbjörn E

Volvokontakt

Ni som får två stycken Volvokontakt hemskickade pga att båda är Volvoanställda. Hör av er till mig så 'skrotar' jag ett ex i registret.

Pia Swärd, 2450

TELEX

Att kommunicera med någon var som helst i hela världen, nästan lika snabbt som att ringa, men skriftligt och billigare än att använda telefonen. Finns det idag? Ja, det finns det och har funnits sedan 1940-talet och heter TELEX.

Telex på Volvo

På Volvo-Data finns det en central telexavdelning. Den är geografiskt placerad på HK. Där arbetar fem personer med att sända, motta och vidarebefordra telex. Det finns även ett antal telexutrustningar utplacerade på övriga Volvo, då oftast i anslutning till sekretariaten.

Telex är ett sätt att skicka brev fast mycket snabbare och har man en konventionell telexutrustning går det även att föra en diskussion mellan avsändare och mottagare.

Skillnaden från att använda telefonen är att man i telex inte behöver tänka på tidsskillnaden mellan olika delar i världen. Dessutom är det bra när text siffror behöver uppfattas korrekt. Du skriver ut ditt meddelande som ett brev och mottagaren får det i samma form. Runt om i världen finns det ca 1,3 miljoner telexutrustningar och bara i Sverige runt 15.000.

En befintlig metod som Volvo har vidareutvecklat



Stående fr v: Ingeborg Lindblad, Ing-Britt Wahlqvist och Lisbeth Larsve
Sittande fr v: Florence Wall och Ann-Kristin Larsen

Under årens lopp har telex utvecklats alltmer och det har kommit fram flera olika produkter som har gjort det enklare och snabbare att skicka telex. Idag skickas de flesta telex från Volvo via en dator. Volvo-Data har fortsatt i denna riktning och även gjort det möjligt att skicka TELEX FRÅN EN TERMINAL.

Telex via MEMO

Volvo-Data har utvecklat en produkt som kallas MEMO som kan beskrivas som ett sätt att skicka brev via terminal. Under denna produkt har det i sin tur möjliggjort att skicka TELEX från en terminal.

Förfarandet är det samma som när man skickar ett vanligt meddelande under MEMO, med enda skillnaden att destinationen istället är en telexadress.



Volvo-Data personal flyttar

Volvo-Data har flyttat viss personal till fd Handics lokaler på Lergökgatan 12 i Västra Frölunda 830909.

Från HK flyttar följande avdelningar:

2370 Funktionsorienterat systemområde

2371 Konsultgrupp

2372 Tillämpad Statistik

2374 Datorstödd Planering

2375 Standardsystem

2900 AR-service

Från DA flyttar följande avdelningar:

2590 Tillämpningsområden

2591 Kundstöd

2592 Smådatorer

2593 Teknisk ADB

2594 Skolan

2595 Text Center

2596 Videotex

2597 Speciella Produkter

Den interna geografiska adressen blir DVF. Postadressen blir som tidigare:

AB Volvo-Data

405 08 GÖTEBORG



Redan idag skickas ca 350 telex per arbetsdag via MEMO.

Det finns både för- och nackdelar med att utnyttja MEMO för att skicka TELEX. Fördelarna är att själv kunna skriva meddelandet och inte behöva anlita telexcentralen och skicka det via internposten. Nackdelarna är att det än så länge inte går att ta emot telex via MEMO och att inte går att skriva ett obegränsat antal sidor. Maximalt ca 700 rader.

Frågor eller problem

Vänd er gärna till avd 2230 TELEX tel 1415 om ni har frågor angående telex eller till avd 2595, Claes Hilmeresson, memoid=2495CH, eller Thomas Elfving, memoid=2595TE, båda per telefon 031/494948.

Framtids- utbildning

Det svenska samhället är snabbt på väg att datoriseras. Den nya tekniken kommer in i alla grenar och verksamheter. Alla påverkas eller kommer att påverkas av den.

Vilken utbildning behöver vi då för att klara omställningen till morgondagens samhälle? Ett samhälle som definitivt ser annorlunda ut än dagens, tack vare eller på grund av, informationsteknikens utveckling.

Det är utbildningsbehovet inför det kommande informationssamhället som är grundtemat i debattprogrammet Framtidsutbildning från Utbildningsradion.

I programmet medverkar bl.a. den amerikanske framtidsforskaren och författaren Alvin Toffler. Han har bl.a. skrivit böckerna Framtidschocken och Den tredje vägen. Han pekade också tidigt ut vad vi står inför idag — nämligen en chockartad samhällsomvandling.

- Häftet Framtidsutbildning är gratis och beställs från Utbildningsradion, informationsavdelningen, 115 80 Stockholm.

Intervju

Bilden t.h. föreställer en av augusti månads nyanställda på Volvo-Data, Margareta Westesson. Margareta har anställts på 2353 som specialist på personal- och löneadministrativa system och så här besvarade hon våra frågor om sina första intryck:

ÄR DETTA DITT FÖRSTA JOBB?

"Nej, jag började mitt första jobb 1968!"

VAD HAR DU GJORT TIDIGARE?

"På Idata har jag jobbat i två perioder, dels 1968-76 som systemansvarig och dels 81-82 som produktchef. Mellan dessa perioder bedrev jag egen konsultverksamhet och från 1/1 i år har jag arbetat på Datema som PA-konsult."

VARFÖR SÖKTE DU TILL VOLVO-DATA?

"Jag läste annonsen och tyckte att jobbet verkade passa mig bra."

HUR BLEV DU MOTTAGEN? KÄNDE DU DIG VÄLKOMMEN?

"Min första känsla var nog att "inskrivningen" påminde om upprop i skolan. Vi var tre stycken som skulle skrivas in samtidigt men sedan slussades vi ut till våra respektive avdelningar och efterhand som dagen led och jag fick tillfälle att träffa de personer jag främst skulle jobba med, så kändes det bättre och bättre. Atmosfären här verkar trivsamt och jag tycker att jag blivit fint mottagen."



VAD TYCKER DU OM ARBETSPLATSEN OCH MILJÖN?

"Den är acceptabel. Jag sitter mitt i landskapet och saknar skärmar och eftersom jag är ovan vid kontorslandskap nu så störs jag en del av kopieringsmaskin, terminaler, etc men jag vet att vi kommer att flyttas om lite ganska snart efter flyttningen till Frölunda och då tror jag det kommer att bli bra. Personligen föredrar jag cellkontor eftersom det är lättare att få träffa och tala ostört med den person man behöver nå."

VAD ÄR DE STÖRSTA SKILLNADERNA JÄMFÖRT MED DIN TIDIGARE SYSSELSÄTTNING?

"Stämpelklockan!! Jag har inte stämplat sedan 1976 så det plus landskapsmiljön är nog faktiskt de största skillnaderna. Jag har hela tiden arbetat med löne- och perso-

Golf

nalsystem så där är skillnaden att jag nu får jobba närmare användarna och också i större utsträckning tillsammans med användarna redan i de tidiga faserna. Det tror jag är intressantare och det är en av anledningarna till att jag sökte arbetet."

VAD HAR DU FÖR

FRITIDSINTRESSEN/HOBBIES?

"Man, tre barn, hund och båt. Något mer hinner jag inte med."

HUR TYCKER DU ARBETET MOTSVARAR DINA FÖRVÄNTNINGAR HITTILLS?

"Jag är redan i full gång med utredningen av hur ett framtida lönesystem skall kunna se ut och jag tycker att arbetet hittills på alla sätt motsvarar mina förväntningar."

Tack Margareta och ett varmt
VÄLKOMMEN till Volvo-Data även från
oss i Dumpenredaktionen!

Gun S



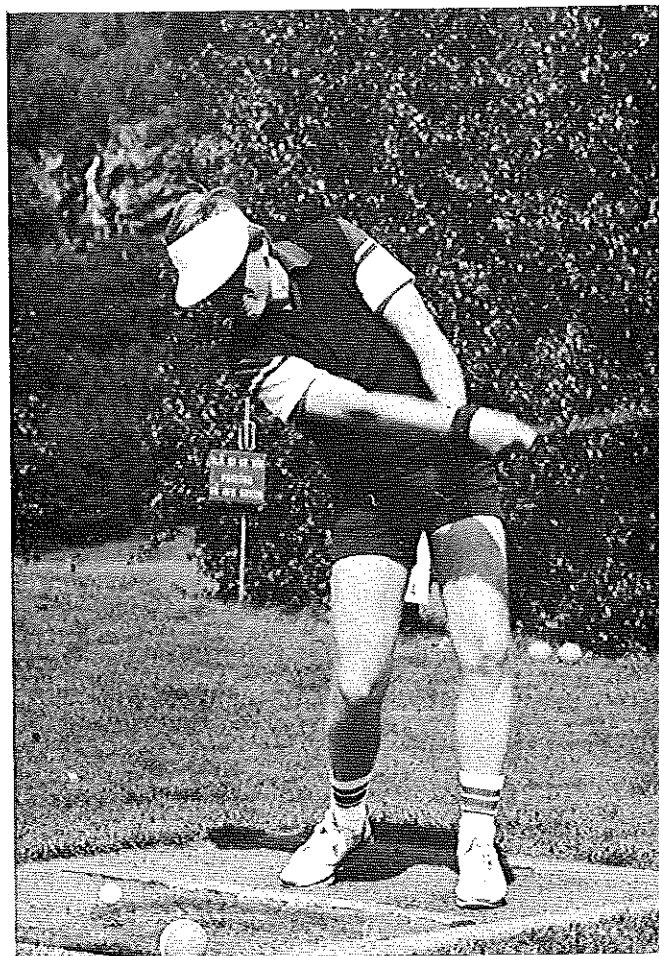
Maraton

Lennart Olsson som är vår store maratonlöpare har återigen lagt ett rekord under sina fötter. Denna gång var målet placerat i Moskva i Sovjet.

Tiden blev: 3.49.

Sträckan är som ni alla vet
4195 m.

Grattis Lennart!!!



Segraren Henrik Hommerberg

Så stod de där igen Volvokoncernens bästa(?) golfare, för att mäta sina krafter i årets stora golftävling. Volvo-Datas 2550-open, i år sponsrat av IBM och Volvobil.

Allt som allt var det 24 st deltagare, det största startfältet någonsin. Göte Peterson, specialtränad i Skottland, koncernmästare Claes Borg, nye marknadschefen Hans Lackeus, tre killar från Lastvagnar, två från PV samt vår enda dam Gun Ståhl, bara för att nämna några.

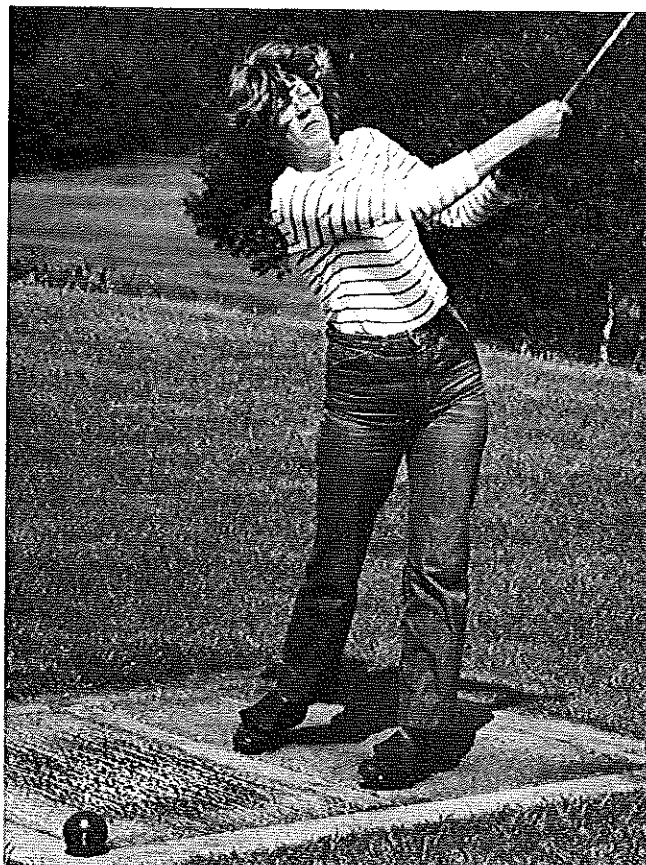
Platsen för slaget var Lysegårdens golfbana, som vanligt i mycket fint skick, vädret var som vanligt soligt, om än lite blåsigt, alltså inget att skylla på.

Kurt Karlsson, VLV tog snabbt en ledning efter de första 9-hålen, tätt följd av Knut Olsson, 2360 och Henrik Hommerberg, 2371. Efter de första 18-hålen, var ställningen mycket jämn. Ledde gjorde Knut Olsson på 32 p, tvåa var Kurt Karlsson också 32 p, trea var hemmaspelare Claes Borg 29 p men trio skuggades av Henrik Hommerberg 28 p. I botten kämpade en trio betående av Bo Estner, 2360, Göte Peterson 2800 och Gun Ståhl 2450 (som dock ledde damklassen) alla dessa på 15 p.

Efter lunch, ny uppladdning och taktisk planering, gick alla deltagare ut på de sista 9-hålen. I bottenstriden var Göte ofin nog att lämna Gun Ståhl ensam kvar på sista platsen, dock skall sägas att dessa båda hela tiden var hotade av Hans Orrheim som verkligen gjorde allt för att komma sist, men han räckte inte ända fram.

I toppen var upplösningen verkligen oviss. Först kom Kurt Karlsson in på 45 p, i bollen efter kom Henrik Hommerberg också in på 45 p, men te ledningen på bättre sista 9-hål. Nä sista bollen var på sista green hade Claes Borg chansen att vinna, men missade sin putt med några centimeter, och Claes slutade tvåa.

Anders L



Gun Ståhl bästa dam

Tävlingsledningen gratulerar Henrik till en välförtjänt seger och önskar alla deltagare välkomna åter nästa år. Sponsorerna IBM och Volvobil är naturligtvis också välkomna.

RESULTATLISTA:

Henrik Hommerberg	2371	45 p
Claes Borg	2140	45 p
Kurt Karlsson	VLV	45 p
Per Lövdinger	2150	44 p
Knut Olsson	2360	44 p
Raymond Wallgren	PV	42 p
Anker Wermström	VLV	40 p
Michael Hübinette		39 p
Nils Brydolf	2140	39 p
Gerry Ekström	VLV	38 p
Miklos Bajzath	2350	36 p
Lars Ekholm	2350	34 p
Anders Lindblad	2700	33 p
Allan Planander	PV	32 p
Rolf Olofsson	2501	32 p
Jan Bladh	2340	32 p
Jonas Elmqvist	2530	32 p
Gunnar Lindberg	2501	31 p
Hans Lackeus	2700	31 p
Thomas Elfving	2595	30 p
Bo Estner	2360	29 p
Hans Orrheim	2591	27 p
Göte Peterson	2800	23 p
Gun Ståhl	2450	22 p
(bästa dam)		

Ø2.mötet

830616 OCH 830701

Som inledning på mötet som denna gång var uppdelad i två delar, av-rapporterades först om det pågående arbetet med Volvo-Datas långtidsplan. Mer om detta kommer i ett separat informationsblad. Nedan följer korta referat för övriga punkter:

Produktkalkyler 1984

Prisutvecklingen för våra maskinpriser följer en positiv utveckling medan däremot manprisutvecklingen är mindre gynnsam.

Budget 1984

Ett nytt datorsystem för budgetering av intäkter kommer att tas fram inom ramen för VIKOS-projektet. Systemet beräknas kunna användas i 1984 års budgetarbete.

Vidare äskades personalresurser för Volvo-Datas interna planer. Dessa översteg dock kraftigt vad som är möjligt att realisera, varför en kraftig reducering fick göras.

Anskaffningar

Beslut togs bl a om att vid Volvo-Datas styrelsemöte i augusti gå vidare med äskande av ytterligare en laserprinter för Publishing.

Övrigt

Vid mötet diskuterades även riktlinjer för prissättning, marknadsutveckling, produktutveckling, kvalitet, personalutveckling, administration och säkerhet.

Verksamhetsrapporter

Följande speciella punkter togs till protokollet:

- volymsutvecklingen inom datormiljöer och tjänster följer i stort lagda prognoser
- minidriftens lönsamhet skall utredas
- användningen av högnivåspråket RAMIS rapporterades hittills ge goda erfarenheter
- personalsituationen inom Systemutveckling är sämre än planerat pga ökat antal avgångar och svårigheter att rekrytera tillräckligt kompetent personal
- bland nya större kundprojekt kan nämnas
 - = SAF, som är ett bordsdatorbaserat system för svenska Volvo-återförsäljare
 - = New Concept hos Volvo Reservdelar
 - = datorstödd planering och konjunkturbedömningssystem
 - = samarbete mellan Volvo och IVF/STU inom teknisk ADB planeras..

Avslutningsvis rapporterades att ett avtal med ett externt softvaruhus om marknadsföring och försäljning av MEMO utanför Norden har tecknats.

11 år i telefonväxeln

Onsdagen den 30/8 avtackades Anna-Greta Ytterström efter nästan exakt 11 års tjänst på volvo.

Avtackningen skedde i Volvos telefonväxel på HK där Anna-Greta haft sin arbetsplats under alla åren.

Anna-Greta tillhör den generation växeltelefonister som upplevt hur det var på den tiden när Volvos växel inte hade direktval. 11-12 tusen samtal var inte ovanligt på den tiden i vår växel. När Anna-Greta nu drar sig tillbaka från sitt jobb, får hon säkert mer tid att nu ägna sig åt sitt stora intresse, handarbete.



Anna-Greta tar emot blommor och present av sin chef, Jan-Erik Englund, Kommunikationservice.

Vid avtackningen från såväl företaget som arbetskamrater fick Anna-Greta bli mottaga en dikt skriven av en kollega. Dumpenredaktionen tycker att dikten är så fin att vi vill dela den med oss till Dumpens läsare.

Anna-Greta, nu när du blir friherrinna
och kan göra precis som du vill.
Blir Du kanske en mycket upptagen kvinna
som inte får tiden att räcka till.

Men gör nu allt du inte hann
och låt dina skickliga händer tala.
Vi vet ju alla här vad du kan
av dukar båd runda och ovala.
Och om du längtar efter oss lite grand
och vill andas Volvo-luft igen
så kom och hälsa på oss ibland
känn dej hjärtligt välkommen.

MEMO-rutan

Problemet med den fulla brevlådan
- eller -

Vem tar bort mina MEMO'n?

Två MEMO-användare, låt oss kalla dem Beda och Osborne, fick problem. Beda sände varje morgon ett memo till Osborne som läste det och dessutom sparade en kopia av det. Han hade alltså varje memo i två exemplar, ett INKOMMET/LÄST och SPARAT. Varje eftermiddag sände Osborne ett nytt memo tillbaka till Beda vilket dock försvann ur hans brevlåda en stund senare. Deras korrespondens fungerade utmärkt de första 200 dagarna, men sedan blev det tvärstopp! Beda kunde inte sända något mer till Osborne och han kunde inte sända något memo alls. Osborns brevlåda var full!

Men Beda hade lösningen: "Du måste själv ta bort dina memon, det gör ingen annan, varken någon MEMO-användare eller MEMO själv!"

"Men de memon som jag sänder till dig försvinner ju", klagade han.
"Javisst, dem tar JAG bort. Och då försvinner de ur din brevlåda också."

"Men", Osborne gav sig inte, "vad händer med ett memo som du skickar till mig om du sedan tar bort det ur din brevlåda? Förlorar jag det också?"

"Nej, för jag väntar tills jag ser i min brevlåda att du har läst det, då ändras memots status från SÄNT TILL till LÄST AV och då vet jag att du kommer att ha det kvar i din brevlåda även om jag tar bort det."

"Om jag inte har hunnit läsa det innan du tar bort det då?"

"Ja, Då försvinner det hos dig också."

"Aha, sa Osborne lättad, "nu fattar jag! Alla memon som jag har i min brevlåda och som jag LÄST eller SPARAT ligger kvar tills JAG tar bort dem för det är ju jag som så att säga ÄGER dem. Då ska jag genast plocka bort alla gamla memon jag har liggande!"

Därmed löstes problemet och de kunde återuppta MEMO-trafiken.

Sens moral: Ta själv bort inaktuella memon ur Din brevlåda ty ingen annan gör det åt dig!

Claes Hilmerisson

Utrymningsövning

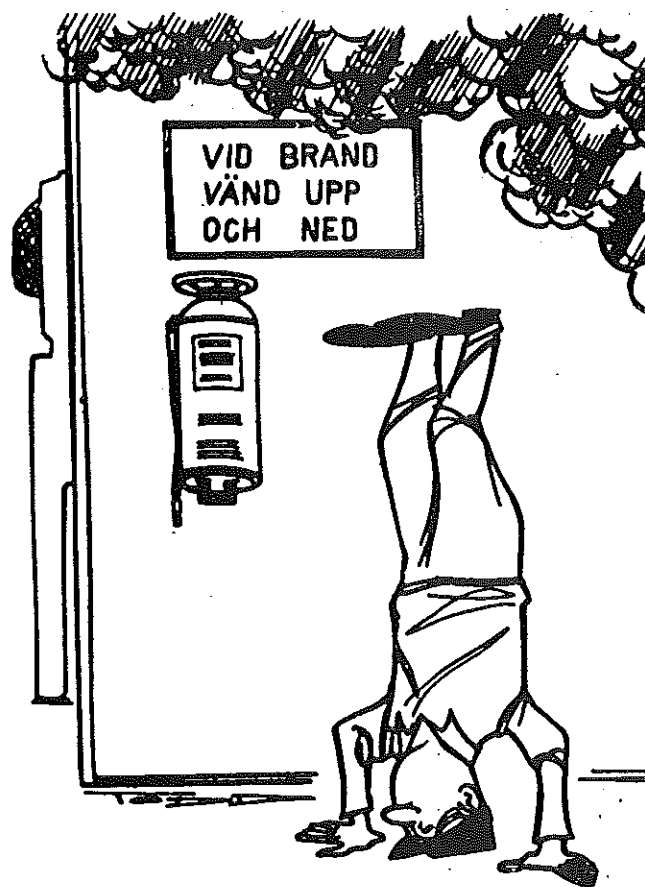
Återigen har en utrymningsövning genomförts på Volvo-Data. Resultatet får betecknas som mycket tillfredsställande. Det mest glädjande var att praktiskt taget samtliga deltagare hade en ganska klar uppfattning om hur man skulle bete sig, och vart man skulle ta vägen. Detta är ju också huvudsyftet med övningarna. Målet är att man i ett verkligt krisläge (vilket förhoppningsvis aldrig kommer att inträffa) så snabbt som möjligt skall få ut samtliga personer ur huset.

Ju fler som vet hur detta skall gå till, ju större är sannolikheten att detta skall lyckas. Ett otal exempel världen runt visar att skillnaden mellan en katastrof och att lyckas, är just ÖVNINGEN. Positivt var också det goda humör som över lag visades.

Till skillnad från den övning som genomfördes för drygt ett år sedan, då respektive våningsplan utrymdes var för sig, hade vi denna gången valt att evakuera hela huset samtidigt. Enligt vår uppfattning skulle detta ge ett bättre mått på effektiviteten, samtidigt som vi skulle slippa alla diskussioner som "--- men jag tillhör ju inte denna våningen ..." etc. Dessutom tillkom överraskningsmomentet som en mycket viktig del.

Trots att resultatet blev över förväntan, finns det dock några punkter som behöver justeras, såväl tekniska som organisatoriska. Kommentarer och synpunkter har redan nått oss, och om det finns ytterligare förslag till förbättringar, så mottages dessa tacksamt av B Bergström avd 2130.

Övningsledningen



Rättelse

Siv Sandman har inte lämnat Volvo utan flyttat till PV. Det stod fel i föregående nummer av Dumpen.

KCM mästare

Visste ni, att Volvo-Data härförleden fick en koncernmästare i orientering?

Nej, kan tänka mig det men Jeanette Nilsson erövrade i Lindesberg förra helgen hela två KCM-titlar. En individuell i D21-klassen och en i budkavle tillsammans med tre killar från Volvo, Göteborg. Hennes prestation blir inte mindre av att hon började 'snubbla' i skogen så sent som i våras och visserligen var inte konkurrensen i D21 klassen så månghövdad men åtminstone två av flickorna som blev på efterkälken har tidigare i vår deltagit i en så stor tävling som 2-mila (damernas motsvarighet till 10-mila).



Jeanette Nilsson, avd 2366, stämp-
lar vid en Kontroll.

Lars-Göran A



PERSONALNYTT

NYANSTÄLLDA

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>
2310	Berit Sernbo	830901
2363	Lennart Callenberg	830819
2365	Jaana Mara	830620
2365	Gunnar Norén	830901
2371	Ole Johansen	830701
2371	Margareta Öhlin	830815
2371	Margherit Rosendahl	830817
2597	Birgitta Lagnell	830701
2900	Göran Lönn	830901



PERSONALNYTT

INTERNA FÖRÄNDRINGAR

<u>Från</u>	<u>Namn</u>	<u>Till</u>	<u>Datum</u>
2001	Ann-Marie Reimers	2342	830912
2150	Jörgen Annlöv	2001	830829
2340	Eva-Stina Tillberg	2301	830701
2344	Uno Eriksson	2349	830401
2351	Mats-Olof Jansson	2560	831001
2352	Sven-Olof Johannesson	2354	830901
2352	Erik Klarén	2354	830901
2352	Caroline Jönner	2354	830901
2352	Anna Duwe	2354	830901
2354	Birgitta Johannesson	2001	830627
2360	L-E Calås	2530	830620
2360	Rickard Widegren	2354	831001
2420	Lennart Olsson	2152	830903
2530	Gunnel Isaksson	2510	830905
2560	Arne Nilsson	2001	830901
2900	Ingrid Rodesjö	2001	830627
2900	Petra Andersson	2900 för1	vik 830901-830930

SLUTAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>	
2343	Bo Nilsson	830701	PV
2343	Björn Benson	830701	PV
2343	Göran Johansson	830701	PV
2343	Göran Andersson	830701	PV
2343	Ingemar Rågård	830701	PV
2343	Lennart Nyström	830701	PV
2343	Tonny Nordin	830701	PV
2343	Jan Arthursson	830701	PV
2343	Per-Anders Hellegren	830701	PV
2343	Danny Nadler	830701	PV
2343	Nils Söderholm	830701	PV
2344	Lars Andersson	830701	PV
2344	Lars Plomgren	830701	PV
2344	Carl-Ingemar Carlsson	830701	PV
2344	Frank Lindström	830701	PV
2344	Jytte Grännsjö	830701	PV
2349	Gull Falk	830701	PV
2349	Per Kangevall	830701	PV
2349	Olof Sahlin	830701	PV
2349	Uno Eriksson	830701	PV
2351	Arne Kullander	831026	Externt
2120	Kenneth Goude	831028	Externt
2141	Magnus Edby	830805	
2180	Sture Lavebäck	830822	Moderbolaget
2220	A-G Ytterström	830831	Pension
2363	Lars Ångström	830801	Externt
2367	Alf-Erik Dohrner	830918	Volvobil
2591	Carl-Olof Rydström	830831	PV