

dumpen nr 1 1984

volvo·datas personaltidning

100.000 MEMO·TELEX



via Volvo-Data

Se sidan 7!

Redaktionskommitté:

Torun Bergendahl
Lennart Bruce
Gunilla Eklind
Eha Norrand
Håkan Sturedahl
Gun Ståhl

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO-DATA

Ansvarig utgivare: Gert Honnér

Foto: Ole Romin
Text/idé: John Robert Benson

Ledare

Du håller i Din hand det första numret av Dumpen 1984. 1984 kommer som vi alla har förstått eller kommer att förstå, att bli ett annorlunda år för Volvo-Data än tidigare. Så gäller även Dumpen.

Några stora och revolutionerande förändringar kommer inte att ske det första halvåret.

Det är dock meningen att ambitionsgraden på vår personaltidning successivt ska höjas. Det kommer den noggranne läsaren att upptäcka. De viktigaste förändringarna blir att vi ökar antalet utgivningstillfällen från 8 nummer till 10 per år. En annan förbättring är att vi har planerat ett antal temanummer under det kommande året. Vi hoppas att detta kan betyda att vi med en god framförhållning tillsammans med respektive enhet kan hålla en hög kvalitet på innehållet i tidningen. Vi har i samband med detta även bestämt när och i vilka veckor som Dumpen ska komma ut under 1984. Du finner det på annan plats i detta nummer av tidningen.

Runt halvårsskiftet kommer vi även att se över tidningens nuvarande lay-out för att kunna dra nytta av vad nya tekniker såväl inom som utanför Volvo-Data kan erbjuda.

En förutsättning för Dumpens framtida kvalitet kommer dock att vara DU som läsare och medarbetare i tidningen.

Oavsett framtida utformning kommer vi aldrig att klara oss utan Ditt engagemang. Det gäller alla Volvo-Datas medarbetare.

REDAKTIONSKOMMITTEN

*

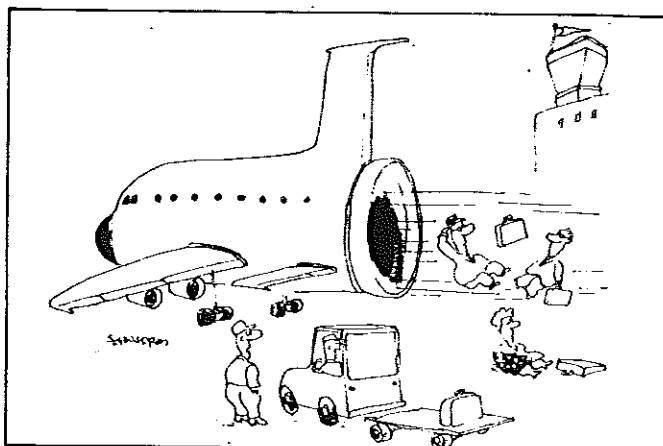
Utgivning av Dumpen 1984

Följande tidpunkter är planerade för utgivning och manusstopp under 1984:

	Utgivning	Manusstopp *)
Nr 1	W405	-
Nr 2	W410	W409
Nr 3	W415	W414
Nr 4	W420	W419
Nr 5	W425	W424
Nr 6	W433	W432
Nr 7	W436	W435
Nr 8	W441	W440
Nr 9	W446	W445
Nr 10	W451	W450

*) Manusstopp är alltid måndagen i veckan innan utgivningsveckan.

*



'Yea, Well, the Airline Programmed Its Computers to Eliminate Any Overbookings...'

*

ENDAST EN ABEND UNDER EN HEL VECKA

Har Du hört? 2118 job och endast en abend under en vecka! Hur lyckas man med det? Jag pratade med Jurek Hirschberg och Hans Thölen på avd 2361, VR, den grupp som hade resultatet. Förra året i vecka 11 startades ett projekt som kallades PRESS, (Project for Better Efficiency in Stock Control System). Det hade som mål att skapa ett säkrare system och höja kvaliteten. Gunnar Fridh tog hand om projektledningen och det var folk från både 2361 och 2350 som ingick i projektet. Samtidigt startades ännu ett projekt med mål att förhindra felkörningar på grund av dubbla eller uteblivna sändningar från återförsäljarna.

Projektet har bl a inneburit att VR-support gruppen (2361) har tagit fram en produkthandbok som ska beskriva hur de arbetar med systemet. De har delat upp arbetsuppgifterna i fasta funktioner och arbetsuppgifter som roteras. Några av de fasta funktionerna är t ex gruppleddare, långtidsplanering och tekniskt stöd. Roterande uppgifter är t ex produktansvar med driftövervakning, beredskap nattetid osv, kundkontakt och loggansvar. De är sex personer som roterar veckovis mellan produktansvar, kundkontakt, loggansvar och supportprogrammerare.

Orsaken till att projektet startades var att de tyckte att de levde

lite farligt. Men nu har alla blivit uppmärksamma på att både de själva och kunderna tjänar på ett säkert system. Visserligen kan ett så stort system som VR aldrig bli helt säkert (180 återförsäljare och 600 lagerplatser) men vi har fått ett mer stabilt system. Målet på antalet job per abend var i början av året 100 och höjdes under året till 130. Sedan vecka 334 (tretton-veckors statistik) har de hållit målet och lite till, för att avsluta W352 med att köra 2118 job och endast en abend.

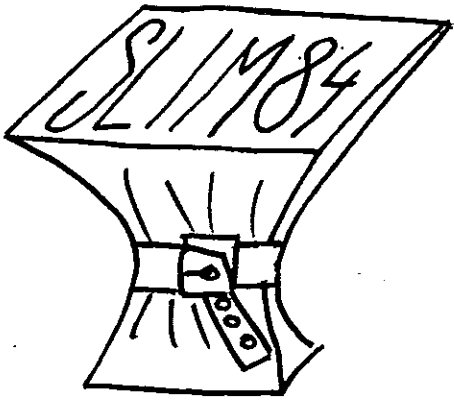
Det är inte bara på 2361 som kvaliteten har förbättrats utan även på avd 2363, Volvobil-system, som W345 körde 975 job utan en enda abend. Grattis 2360 till ett gott resultat.

Torun Bergendahl



DUMPEN 1984

Som nämns i Ledaren kommer 1984 att betyda en del förändringar för Dumpen. För att öka medvetenheten om Volvo-Data bland alla våra medarbetare planerar vi under våren ett antal temanummer med anknytning till organisationen. Start sker i nästa nr med 2004 Administration. Sedan följer i tur och ordning, Projekt Marknadsorientering, 2005/2600 samt 2100/DC. Dumpenredaktionen kommer i god tid att kontakta respektive enhet.



NU ÄR DET DAX ATT DRA ÅT
SVÅNGREMMEN

De senaste årens teknikaktiviteter inom maxi har varit fokuserade på att

A ÖKA SÄKERHETEN via satellit- och delad-driftprojektet

B ÖKA FUNKTIONALITETEN via kvalitetsprojekt, etablering av SU-miljöer och VM-miljöer etc

Våra tekniker och övriga inblandade har med mycken möda lyckats så väl att Volvo-Data idag vunnit ett mycket gott renommé bland våra kunder, konkurrenter och leverantörer.

DETTA ÄR HISTORIA IDAG!

Vi måste se tidigare åtgärder som EN PLATTFORM FÖR NYA ÅTGÄRDER!

NU ÄR DET DAGS ATT SÄNKA VÅRA
KOSTNADER MED BIBEHÅLLEN
SÄKERHET OCH FUNKTIONALITET!

Våra kunder förväntar sig kraftiga prissänkningar de kommande åren. Gentemot vår styrelse har vi utlovat totalt 25% prissänkning under åren 84-86.

SLIM -84-projektets mål är att kraftigt sänka våra standardsjälvkostnader (SSK) dvs våra kostnader för att producera en printad rad, köra ett jobb, lagra en megabyte etc.

Denna sänkning av standardsjälvkostnaden kommer dels kunderna till godo såsom prissänkningar och dels oss själva till godo genom att vi får utrymme för viktig produktutveckling.

Hur skall nu detta gå till?

Jo, vi kommer dels att ifrågasätta varje konstnads-post och dels analysera varje möjlighet till volymsökning.

Det är ju så att standardsjälvkostnaden (SSK) är ett resultat av omkostnader/volymer. Vi kan alltså sänka SSK antingen genom att sänka omkostnader eller att öka volymerna.

Vi som nu under ett antal veckor har brottats med att "dra åt remmen" är:

- Produktionsansvariga på 2100 och 2500 representerade av:

Esbjörn Eriksson 2590 (KS+PC-segmentet)

Hans-Olov Hansson 2591 (VM och VSPC)

Bengt Örnegren 2520 (Nät)

Henrik Holst 2510 (IMS och TSO)

Leif Hägerström 2150 (Fullservice)

Ulf Johansson 2140 (Batch tot)





Ronny Westher 2120 (datorkraft +
lagringskraft)

- Ekonomiansvariga på 2100 och
2500.

Lars-Göran Axmalm 2501

Kenneth Olsson 2101

- Ivrigt påhejade av undertecknad
som projektledare.

Enligt tidplanen för SLIM 84 kommer vi W408 att presentera en prognos på hur stor sänkning av standardsjälvkostnaden vi kan uppnå under 1984.

Vi i SLIM-gänget hoppas att vårt initiativ skall smitta av sig även till er utanför SLIM 84 och på så sätt skall vi totalt sett få ett SLANKARE och SMIDIGARE VOLVO-DATA.

BRAAA- KNIIIP - HÅÅÅLL-II!

Karl-Erik Rasmusson

*

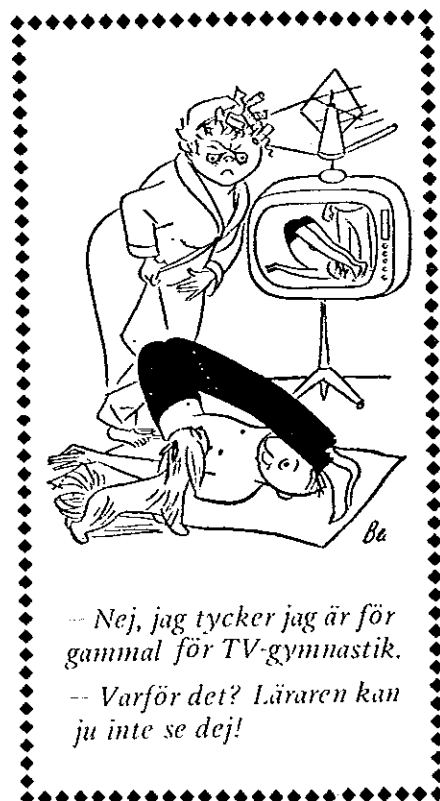
UTSTÄLLNING AV DATORER

Tisdagen den 31 januari kl 11.30 påbörjades i HK:s matsal en vand-
ringsutställning om datorer och
datorisering. Initiativtagare till
utställningen är en grupp som kal-
las TAP, Technical Awareness Pro-
gram. Gruppen består av represen-
tanter från olika företag i Volvo-
koncernen med inriktning på nya
tekniker och Volvo-Data är repre-
senterat av Björn Boldt-Christmas.

Utställningen kommer att flytta
runt inom Volvo Göteborg och
främst visas i respektive företags
matsalar.

Volvo-Data har varit med om att ta
fram utställningen och jag rekom-
menderar alla på Volvo-Data att
besöka den.

Gert Honnér



Publishing

Publishing innebär att med data-
teknikens hjälp hantera text och
bild samt framställa kompletta
publikationer som t ex prislistor,
kataloger och trycksaker.

Vi hjälper våra kunder med att
framställa trycksaker och avance-
rade utskrifter med extremt korta
leveranstider och distribuerar
detta direkt till beställarna.

Vad kan vi idag?

Här följer några exempel på pro-
dukter som vi redan idag kan er-
bjuda våra kunder.

Blanketter

Vi bygger upp och lagrar blanket-
ter med digitalteknik direkt i da-
torn. Vi sköter också lagerhåll-
ning och framställer det antal
blanketter som kunden för tillfäl-
let har behov av.

Prislistor

Här arbetar vi med mycket kort
ledtid. Distribution av prislistor
startar redan efter några timmar.
Vid önskemål distribuerar vi sedan
direkt till användaren.

Datalistor

Vi bygger och lagrar kundens blan-
kettlayout och trycker den sam-
tidigt med övrig information.
Exempel är t ex fakturor och för-
säkringsbrev med postgiroinbetal-
ningskort.

Kataloger

Vi trycker kompletta kataloger
från pärm till pärm med text och
bild. Distribution sker i önskat
antal vilket innebär att kunden
inte själv behöver ligga med över-
lager.

Andra exempel på våra produkter är

- telefonkataloger
- tekniska beskrivningar
- direktreklam
- information/meddelanden/
redovisningar
- barcodes

Vi som jobbar med PUBLISHING finns
på avdelning 2153 Leif, Stig och
Jan-Yngve



John Durham från Langton System
berättar om senaste Publishingnytt
för framtida Volvo-Data-kunder.

*

Telefonväxeln

Volvo-Data, Ericsson och Televerket har nu fattat ett slutligt beslut i telefonväxelfrågan.

Volvo-Data skall i framtiden ha en växel av typ A335 (MD110). Installationen kommer att genomföras i TVÅ steg.

STEG 1 kommer att tas den 7 maj 1984. Då byts den befintliga A345-växeln, dvs LV och Volvo-Data, ut mot en A335-växel. Utbytet berör ca 1.700 nummer.

STEG 2 tas under helgen den 3-4 november 1984 då vi byter hela 59-växeln (A344) i ett svep till A335. I detta läge har vi då två separata A335-installationer. Under första halvåret 1985 sammanförs sedan 50-miljön med 59-miljön och vi befinner oss då tillbaka i ett läge med endast EN växel..

Mer information kommer att ges i samband med de båda stegens genomförande.

*

GLASÖGON

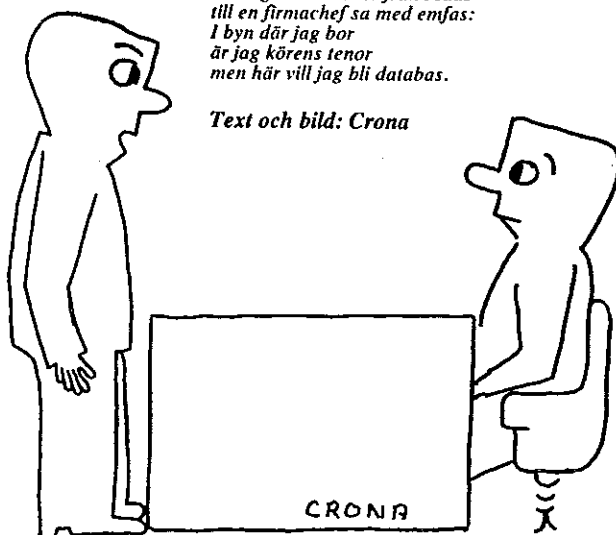
Glasögon slipade för avläsningsavståndet samt korrigerade efter operatörens behov kan minska synansträngningen. Sådana glasögon kan rekvireras på företagets bekostnad via Personalavdelningen.

Kontakta Marianne Olsson, tel 3622 eller memoid 2450MO.

Ambitiös – Mumrick

En ung liten streber från Maas till en firmachef sa med enfaset: I byn där jag bor är jag körens tenor men här vill jag bli databas.

Text och bild: Crona



Rekord i MEMO·TELEX

100.000 AVSÄNDA MEMO-TELEX, vilket härligt rekord. Ibland känns det skönt att ta ett sånt här stor tal i sin mun, blunda, smaka på det och njuuta!

Tänk vad "lilla Volvo-Data" kan!

I förra veckan sändes vårt 100.000 memo-telex ut från Lastvagnars telexavdelning.

På omslagsbilden syns chefen för Kommunikationsservice, Jan-Erik Englund överrätta blomman, och diplom till Jette Andersson, Telex, Volvo Lastvagnar. Diplomet var f ö framtaget på Volvo-Data.

*

OPC-separering

Det är nu dags att göra en fullständig anpassning av OPC till 'delad drift'. Detta innebär att vi installerar två OPC. Ett i vardera produktionsmiljön.

Olägenheterna med nuvarande OPC-installation är bl a följande:

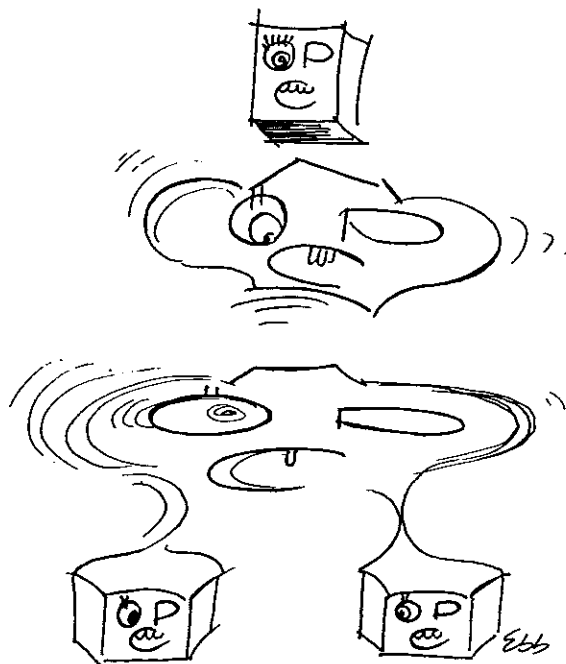
- Produktionen i V2-miljön är beroende av att V1-miljön är uppe. Det går ej att utföra viss service i V1-miljön när vi har hög batch-belastning i V2-miljön.
- Belastningen på den gemensamma poolen är för stor. Detta innebär bl a att svarstiderna är onödigt långa.

Vad kommer vi att vinna på separeringen?

- + Servicenivån mot batchkunder i V2-miljön höjs avsevärt.
- + Det finns möjlighet att ha olika planeringsperioder i V1 och V2 miljö.
- + Uppdatering av job-biblioteken kan göras under SPF-EDIT. (Snabbare).
- Batchrutiner, som idag jobbar tvärs över miljöerna, kan få något krångligare driftsbild.

Vem kommer att utföra separeringen?

- Avd 2151 Dedikerade preparatörer
Projektledare: Lars Hammar
- Avd 2358 (Anpassar DIS-systemet)
- Avd 2120
- Avd 2530



När sker separeringen?

- Helgen W409 - 410 kommer vi att utföra själva slutjobbet, men redan nu börjar vi med förberedelse. Detta kommer många av Er att märka genom att vi kontakter Er om och när vi vill göra förändringar i Era batchrutiner.

Lasse H



SKOLANRESAN TILL DANMARK

Den 19 december åkte vi allihop till Danmark med en stor båt som hette Stena.

Vi samlades på terminalen efter dagens slut och fröken delade ut biljetter åt oss. Först fick vi vänta men sen öppnade dom båten så vi fick gå ombord allihop.

Först skulle vi då äta middag. Vi fick inte sitta i matsalen med dom andra som åt utan för oss själva i ett litet rum där det bara var vi. Vi började med en laxsmörgås och till den drack vi läskedrycker. En del drack en dansk läsk som hette Karlsberg och själv drack jag Rammlösa som inte smakade nånting fast det killade i näsan av kol-syran.

Sen fick vi kött och rödvin. Det var inte gott tyckte jag men det var några som sa att det hade blommig boké och en mogen karaktär. Konstigt tycker jag.

Sen åt vi efterrätt men det kommer jag inte ihåg vad det var. Fast det var gott.

Vi sjöng också när vi åt. Inte bara dom gamla vanliga sångerna utan många skojiga också. En väldigt rolig bit handlade om när Kal och Ada var på semester och då var det många som skrattade högt.

Till sist fick vi kaffe fast det

var några som drack konjak i stället. Det såg så dumt ut för dom fick jättestora glas men bara en pytteliten skvätt på botten.

När vi ätit färdigt fick vi inte vara kvar för dom skulle städa efter oss. Då gick vi allihop till ett annat stort rum där det var alldeles mörkt. Där lekte och dansade vi. Det var mest flickorna som dansade fast ingen bjöd upp mig. Men det gjorde ingenting för jag satt och pratade med ett par kamrater.

Sen spelade vi på automater. Jag vann ingenting fast jag hade två BAR på en gång en gång. Men en flicka som jag känner vann 8 kronor fast hon bara hade spelat för 14 kronor. Gissa om hon var lycklig!

Vi fick också köpa i taxfri-choppen. Själv köpte jag choklad och kola och tugg-gummi fast det var några som köpte cigaretter också. Det var faktiskt en av oss som köpte en stor flaska med medium dry chery som hans lillasyster skulle få i julklapp sa han.

Sen gick vi tillbaka och dansade och lekte igen. Ute på havet blåste det väldigt och hela båten gungade. Det var väldigt många som snubblade och hade svårt att hålla balansen. Det var till och med en stor pojke som ramlade omkull och



ÖKAD SATSNING PÅ DATAUTBILDNING

» då blev han arg. Han sa att det var nån som hade knuffat honom och nästan började slåss och bråka. Fast han var ju inte med på vår skolresa utan kom från några andra.

När vi kom hem till Göteborg var klockan väldigt mycket. Det hade snöat och var alldeles vitt på marken men det hade vi inte märkt för vi hade ju varit söderut.

Jag skulle kunna berätta mer om resan för det var väldigt trevligt och bra ordnat. Alla var så nöjda och belåtna och tacksamma mot skoldirektionen som tagit initiativet till resan som efterlämnat så många ljusa minnen och för alla deltagarna städse kommer att lysa i den rosenskaraste dager.

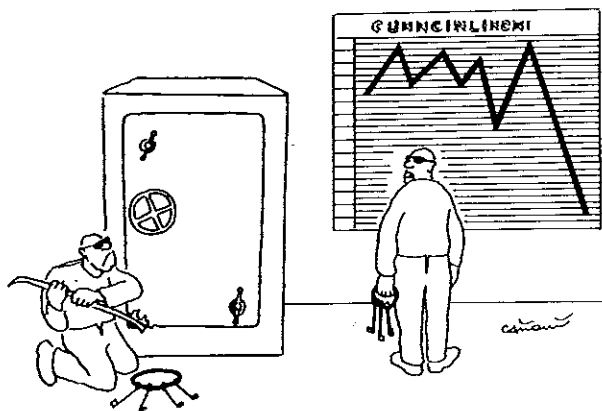


I årets budgetproposition framgår att regeringen inför 1984 kommer att satsa på att öka dataundervisningen i skolan.

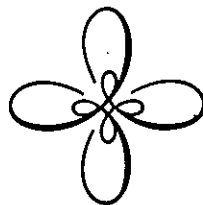
I grundskolan införs data på schemat på högstadiet. Reformen skall genomföras under en treårsperiod. Totalt anslås 60 miljoner kronor till detta.

För att möta det stora behovet av datorer och mikroelektronik i yrkesutbildningen och allmänt och för att främja ny teknik i skolan, föreslås samtidigt ett nytt statsbidrag för undervisningsmaterial i gymnasieskolan.

Vad gäller våra högskolor kommer nya platser att i första hand tillföras de tekniska och ekonomiska områdena. En speciell satsning sker inom datautbildningsområdet (sammanlagt 334 nybörjarplatser).



"I have the impression we are wasting our time."



(MO)

PROJEKT MARKNADSORIENTERING

Ett projekt för markands-
orientering av Volvo-Data arbetar
sedan några månader tillbaka. Pro-
jektet innehåller ett omfattande
personalutvecklingsprogram med
bl a servicekurser och marknads-
föringsutbildning (tidigare med
arbetsnamnet "Businesskursen").
Samtliga anställda på Volvo-Data
berörs i en eller annan form av
denna utbildning. Parallellt med
denna personalutveckling planeras
också en kampanj för en mer över-
gripande profilering av Volvo-Data
och det vi står för genom vår nya
roll som eget bolag inom Volvo-
koncernen.

De första synbara aktiviteterna
startar med en personalfest lör-
dagen den 17 mars och familjedag/-
utställning lördagen den 24 mars.
Separata inbjudningsbrev kommer
att skickas ut.

En mer detaljerad innehållsför-
teckning av projektet kommer i
nästa nummer av Dumpen.

Hans Lackeus
Projektledare

*

Pressgrannar

GV FÖRNYAR SIG!

A grund av en omfattande datorise-
ring av prenumerantregistret har
Grönköpings Veckoblad innevarande
höst kommit att alltmera gå före
sin tid även å serviceområdet.
Detta innebär, såsom redan torde
vara täml. allmänt bekant, att vi
ej längre med full säkerhet kunna
utlova, att prenumeranterna erhål-
la sina tidningar under rätt namn
eller adress, för så vitt de över
huvud taget få några dylika. Ej

heller kan påminnelse om förnyad
prenumeration garanteras för ut-
löpande prenumeranter med undantag
av sådana, som erhållit gåvoprenu-
meration och således icke önska
påminnas om någon som helst betal-
ning. Även GV beklagar detta men
red. hoppas likväl, att alla läsa-
re, i likhet med red., skola till-
mäta vår uppdatoriserade re-
formservice allt det värde, som
densamma förtjänar.

Insänt av Roland L



Rekryteringstips

Personalavdelningens drive med belöning för rekryteringstips har givit resultat och här premieras den förste tipsgivaren, Ingemar Duveskog.

Ingemar hade valt en dunjacka, som här lämnas över av Gunilla Waller på Personalavdelningen.

*

GENERAL MANAGEMENT

Nu har 3 månader gått sedan General Management startade upp på Volvo-Data. I vecka 409 är det så dags att sätta punkt med den sjätte och sista kursen. Punkt sätter däremot inte vi i Dumpen utan ber istället att få återkomma med en mer detaljerad beskrivning om kursens innehåll i ett antal EXTRA DUMPEN under de närmaste månaderna. Alltså, håll utkik efter kul läsning om kursen som snart drygt 100-tal chefer på Volvo-Data gått igenom.

Kursledningen (Kerstin-Lennart)

*



Kom med och gympa på Sörredsgården, Stenebygården eller i Göteborg.

Du har 14 tillfällen samt 3 olika tempon att välja mellan.

Terminskortet kostar dig 100:- (Det är subventionerat med 100:- av Volvo-Data) och finns att köpa på Sörredsgården och Stenebygården.

Schema för gymping finns på anslagstavlor.

Datortidningarna blir fler

"Markaden är fullständigt vansinnig!"

Bara i USA kan ägare av datorer idag välja mellan ett 50-tal olika datortidningar för att få veta hur deras maskiner fungerar eller vad som finns för kopplingsbara enheter. För 2 år sedan fanns bara 12 liknande datatidskrifter och nya tidskrifter är på väg in. Den stora expansionen kan bl a förklaras av att bruttoförtjänsten på en del tidningar ligger på hela 20-30%.

Många märkesriktade tidningar får hälften av sina intäkter från försäljning och resten från annonsintäkter. Både tillverkare av hård- och mjukvaror som behöver starkt riktade media, är mycket angelägna om att få annonsutrymme.

Det finns mycket som pekar på att de IBM-orienterade tidskrifterna har störst möjligheter att överle-

va. Detta beror på främst två skäl: basen för IBM-produkter växer snabbare än för någon annan PC-tillverkare och med IBM:s beslut att släppa viktig teknisk information kan andra tillverkare ta fram produkter som är kopplingsbara med IBM:s.

Många bedömare tror att en del prenumeranter använder publikationerna för att bestämma sig för vilken dator man tänker köpa och sedan inte förnyar prenumerationen när man väl lärt sig funktionerna hos sin dator.

I Sverige har utvecklingen inte varit lika våldsam som i USA. Nova Media är det förlag som leder den svenska ligan med tre tidskrifter, Mikrodatorn, Min hemdator och Computer Sweden.

Ur Affärsekonomi Management 9 1983



ARTIFICIELL INTELLIGENCE

AI

På senaste Informationskommittémötet den 19 december meddelade Karl-Erik Rasmusson, 2100 att Volvo-Data påbörjat diskussioner med bl a Linköpings Universitet om samarbete gällande AI (Artificiell Intelligence). Målet med projektet är att skaffa sig kompetens inom området och att bygga upp expertsystem på Volvo-Data. Mer information kommer att följa om projektet under våren.

Flyttar från Volvo Data

GÖTEBORG: Göran Kling har utsetts till VD för Volvo transportsystem AB från 1 februari.

Han är sedan 1975 anställd vid Volvo Data.

Ovanstående fann vi i tidningen Arbetet i mitten av januari. Notera att det inte står att han går till Volvo Transport System, utan att han går från Volvo-Data. De' ni ...

Volvo i USA har tecknat ännu en stor bussorder. Det är California Transit Authority i San Mateo som beställt tio ledbussar för 2,3 milj dollar (nära 19 milj kronor). Man har option på ytterligare fem.

Chassierna levereras från bussfabriken i Borås och de färdigställs sedan vid Volvofabriken i Cheesepeake i Virginia för leverans i slutet av året.

*

VI KÖPER FLER BILAR

Försäljningen av nya personbilar i Sverige ökade under december 1983 med sju procent jämfört med föregående år, uppger statistiska centralbyrån.

Antalet personbilar i trafik passerade vid nyåret tre miljoner (3.006.800).

Volvo ökade sin andel av nyregistrerade bilar från 57.522 till 61.880, medan Saab minskade från 30.562 till 29.238.

*

REKORD I USA

Volvo sålde 87.686 bilar i USA under 1983. Det är en ökning med 22,5 procent jämfört med 1982 (71.568 bilar), och den bästa försäljningen någonsin för Volvo i USA.

Bara under december månad sålde Volvo 5.095 bilar i USA, vilket är en ökning med mer än 50 procent jämfört med december 1982.

*

SONESSON TAR ÖVER FERROSAN. SLÅS IHOP MED LEO.

Wilh Sonesson AB övertar överraskande Malmöföretaget Ferrosan som slås samman med Leo i Helsingborg och börsnoteras 1985.

Företagen har idag tillsammans ca 1.300 anställda och en årlig omsättning på 750 miljoner kronor.

Chef för den nya divisionen blir Per Eric Schyberg, VD i Leo.

*

VOLVO STADIGT FRAMÅT I ITALIEN

Den stora italienska bilmarknaden har under de senaste åren utvecklats till en av Volvos bättre. Framgångarna är påtagliga och marknadsandelarna växer snabbt.

Under 1983 ökade Volvo sin försäljning med 17 procent och totalt sålde koncernen 17.299 personbilar. Framför allt flaggskeppet 760:an säljer mycket bra. Av totalvolymen svarar 760:an för 5.152 exemplar.

I sin storleksklass - segment - har Volvo 760 lyckats kapa åt sig en marknadsandel på hela 64 procent. Och det är framför allt turbodieseln som säljer bra.

*

VOLVO-SAMARBETE MED RENAULT

Volvo, Peugeot och Renault har förlängt sitt industriella samarbetsjuni och satsar i sitt gemensamma bolag Dranco-Suedoise de Moteurs-PRV i Douvrin i Frankrike 100 milj kr i fortsatt utvecklingsarbete.

Bolaget bildades i samband med det ursprungliga avtalet 1971.

*

VOLVO F10 ÅRETS LASTBIL

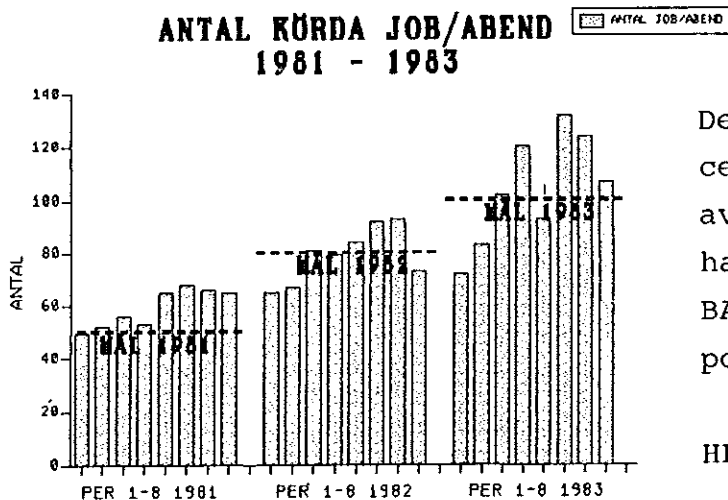
Volvos nya F10 Intercooler-modell har tilldelats titeln "Årets Lastbil 1984". En internationell jury med ledande fackpress journalister från 13 länder har röstat fram vinnaren.

Det är andra gången som en Volvo-lastbil fått den eftertraktade utmärkelsen. 1979 valdes Volvo F7 till Truck of the Year.

*

KRAFTIGT FÖRBÄTTRAD BATCH-KVALITET 1983

ANTAL KÖRDA JOB/ABEND
1981 - 1983



De kraftansträngningar som Data-centralen och Systemutvecklingsavdelningarna på Volvo-Data och RS har lagt ned för att förbättra BATCH-KVALITEN har givit ett mycket positivt resultat. (Se diagram!)

HEDER & ÄRA!

Karl-Erik Rasmusson

VOLVOS ALMANACKA

1984

VOLVOKONCERNEN, GÖTEBORG (exkl Volvo Personvagnar AB, Volvo Lastvagnar AB och AB Volvo, Reservdelar)
PROGRAM- OCH REDOVISNINGSPERIODER

VOLVO

Progr. per Nr tim	Månad	Vecka Nr tim	Dag M T O T F L S	Redov.-period
1 237,8	JAN.	52		1
		1 32,8	2 3 4 5 6 7 8	
		2 41,0	9 10 11 12 13 14 15	
	FEB.	3 41,0	16 17 18 19 20 21 22	
		4 41,0	23 24 25 26 27 28 29	
		5 41,0	30 31 1 2 3 4 5	
2 246,0	MARS	6 41,0	6 7 8 9 10 11 12	
		7 41,0	13 14 15 16 17 18 19	2
		8 41,0	20 21 22 23 24 25 26	
		9 41,0	27 28 29 1 2 3 4	
		10 41,0	5 6 7 8 9 10 11	
3 210,5	APRIL	11 41,0	12 13 14 15 16 17 18	
		12 41,0	19 20 21 22 23 24 25	
		13 41,0	26 27 28 29 30 31 1	3
		14 41,0	2 3 4 5 6 7 8	
		15 41,0	9 10 11 12 13 14 15	
4 213,3	MAJ	16 30,1	16 17 18 19 20 21 22	
		17 32,8	23 24 25 26 27 28 29	
		18 24,6	30 1 2 3 4 5 6	
		19 41,0	7 8 9 10 11 12 13	
		20 41,0	14 15 16 17 18 19 20	4
	JUNI	21 41,0	21 22 23 24 25 26 27	
		22 21,9	28 29 30 31 1 2 3	
		23 38,3	4 5 6 7 8 9 10	
		24 30,1	11 12 13 14 15 16 17	

Summa 1-4 907,6 timmar (49,5 %)
5-8 926,7 timmar (50,5 %)
1-8 1.834,3 timmar

☐ Lördagar, sön- och helgdagar
☒ Inarbetade dagar och semester
☐ Ledigt 2:a skift vid 2-skiftsarbete

Progr. per Nr tim	Månad	Vecka Nr tim	Dag M T O T F L S	Redov.-period
5 229,7	JULI	25 30,1	18 19 20 21 22 23 24	5
		26 41,0	25 26 27 28 29 30 1	
		27 41,0	2 3 4 5 6 7 8	
		28	9 10 11 12 13 14 15	
		29	16 17 18 19 20 21 22	
	AUG.	30	23 24 25 26 27 28 29	
		31	30 31 1 2 3 4 5	
		32 38,3	6 7 8 9 10 11 12	
		33 38,3	13 14 15 16 17 18 19	
		34 41,0	20 21 22 23 24 25 26	6
6 246,0	SEPT.	35 41,0	27 28 29 30 31 1 2	
		36 41,0	3 4 5 6 7 8 9	
		37 41,0	10 11 12 13 14 15 16	
		38 41,0	17 18 19 20 21 22 23	
		39 41,0	24 25 26 27 28 29 30	
7 246,0	OKT.	40 41,0	1 2 3 4 5 6 7	7
		41 41,0	8 9 10 11 12 13 14	
		42 41,0	15 16 17 18 19 20 21	
		43 41,0	22 23 24 25 26 27 28	
		44 41,0	29 30 31 1 2 3 4	
8 205,0	NOV.	45 41,0	5 6 7 8 9 10 11	
		46 41,0	12 13 14 15 16 17 18	
		47 41,0	19 20 21 22 23 24 25	
		48 41,0	26 27 28 29 30 1 2	
		49 41,0	3 4 5 6 7 8 9	
	DEC.	50 41,0	10 11 12 13 14 15 16	
		51 41,0	17 18 19 20 21 22 23	
		52	24 25 26 27 28 29 30	
		1	31	8

8,2 tim/dag

5,5 tim/dag

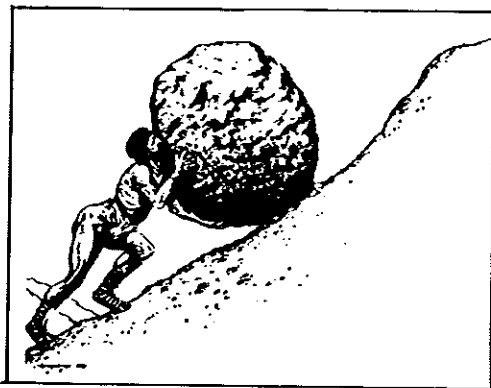
Ledig dag

Avkortade fredagar (5,5 tim) för kollektiv-
anställda med dagtid:

8:e och 15:e juni samt 10:e och 17:e augusti

Utfärdare: Central Service

LEDIGA PLATSER



DET GÄLLER ATT FINNA DOM RÄTTA METODERNA....

FÖR DEJ SOM VILL BLI METODUTVECKLARE KOMMER CHANSEN NU

Som metodutvecklare på avd 2530, METODER för systemutveckling, kommer du att få nödvändig grundutbildning både externa och interna kurser. Du kommer att få utveckla dina talanger att utveckla metoder för system-utveckling.

Du kommer att få arbeta med PROGRAM-GENERATORER. Det är ett nytt oprövat område. Du kommer att få vara med om val av produkt. Du kommer att utveckla metoder kring produkten.

Slutligen och inte minst Du kommer att föra ut kunskapen, få produkten använd och ekonomiskt bärkraftig.

TAR DU CHANSEN

TÄNK PÅ DIN UTVECKLING.

Är Du intresserad kontakta Janne Ristner (memo-id: JR) eller Håkan Lövgren (memo-id: HL).

ADB-LÄRARE, 2594

Kontakta B-M Swärd tel 4948998

KOMMUNIKATIONSTEKNIKER, 2200

Kontakta J-E Englund el Arve Fager tel 4125 resp 1744 memoid:220JEE, 2200AF.

CHEF

SYSTEMUTVECKLING/MARKNADSFÖRING, 2003

Kontakta K-H Hübinette tel 1600.

Till avd 2700 sökes:

UTREDARE/ADMINISTRATÖR vik tom 841231

MARKANDSANALYTIKER

MARKNADSANSVARIG REPRESENTANT

Kontakta Hans Lackeus tel 1176 memoid:2700HL

KONSULT PC-TEKNISKA BERÄKNINGAR, 2610

Kontakta Gunnar Hindelius tel 495632 memoid:2610GH

Du kan även kontakta Eva Mellberg, Personalavd, tel 2054, memoid:2540EM för information om dessa tjänster.

Platsannonser

En nyhet för Dumpen i år är att vi i fortsättningen kommer att ta med aktuella lediga platser som finns inom Volvo-Data. Dock är detta numrets exempel ett undantag. Vi kan inte bli av lay-out- och utrymmesskäl ta med sådana här platsannonser. För mer utförlig information om lediga platser hänvisas även i fortsättningen till anslagstavlorna och Personalavdelningen.



DET GÄLLER ATT VÄLJA RÄTT BLAND ADB-KONFEKTEN.....

FÖR DEJ SOM VILL BLI ADB-TEKNIKER KOMMER CHANSEN NU!

Som ADB-tekniker på avd 2510-Stordator teknik får Du en gedigen grundutbildning i MVS, Assembly, IMS osv. Utbildningen sker både internt och externt - enbart det bästa är gott nog. Praktik och verklighetsförankring får Du på avdelningen där Du får jobba ihop med ett positivt gäng med massor av 'knowhow' och erfarenhet.

Vi kräver inga formella meriter men det är en fördel om Du sysslat med ADB i någon form tidigare, t. ex. som systemutvecklare eller operatör.

ÄR DU BEREDD - VI ÄR DET.
GÖR NÄNTING AV DIN FRAMTID!

Är Du intresserad, kontakta Du Lars Åström - memoid:2510LA, Henrik Holst-2510HH eller Gunilla Waller-2450GW OCH GÖR DET NU!

Thanks!

Vi fick till Dumpenredaktionen ett memo som kommit till några medarbetare på Volvo-Data. Memot som vi publicerar i sin helhet visar hur viktigt det är att ha ett gott förhållande till sina kunder och att belöningarna då inte uteblir.

--- RECEIVED FROM VACES -201-768-7300 ----- 84-01-25 00.07
-> 2510AM ANDERS MOBERG 2510

HELLO ANDERS,

I WANTED TO SEND THIS MEMO TO THANK YOU FOR YOUR TIME AND EFFORT WITH HELPING ME THE PAST MONTH OR SO. I DON'T KNOW IF YOU ARE THE RIGHT PERSON TO BE TELLING THIS TO, BUT I HOPE YOU PASS THIS INFORMATION TO THE PROPER PERSON.

IT SHOULD BE KNOWN THAT THE MONTH OF DECEMBER, I WAS ASKING FOR ALOT OF HELP AND SUPPORT FROM VOLVO DATA. I HAD ALOT OF CONFUSION, BY SENDING MEMOS ASKING FOR HELP TO THE WRONG PEOPLE AND SO ON, BUT THERE ARE THREE PEOPLE IN VOLVO DATA THAT WERE A TREMENDOUS HELP TO ME. JONAS ELMQUIST, RAGNAR CARLSTEDT AND CONNY GRÖNBERG ALL PUT ALOT OF TIME AND EFFORT IN SUPPORTING ME AND HELPING ME THROUGH SOME TOUGH SITUATIONS. I JUST THOUGHT THAT MAYBE THEIR BOSS SHOULD KNOW THAT THEY WERE A GREAT HELP TO US OVER HERE.

THANKS,

BETH

*

Hjälpreda för byråkrater

Har Du svårt att komma igång, när Du sitter med ett blankt papper framför Dig? Här får Du en hjälpreda! Den bygger på en gammal idé, men jag har försökt anpassa den efter administratörens behov. Ingenting hindrar att Du så småningom utvecklar den vidare efter egna önskemål. Kanske Du tycker att *subjektiv* i den andra spalten låter illa. Stryk då ordet! Eller Du har ett favoritord som saknas. Lägg till det i lämplig spalt! Det är mycket lätt att använda hjälpredan. Välj ett ord eller en fras ur den första spalten, gå vidare till den andra osv. När du slutligen har nått den åttonde har Du en fullständig och helt rimlig

mening att fästa på det blanka papperet. Ett exempel: jag kastar tärning åtta gånger och får serien 1, 4, 6, 4, 6, 6, 2 och 6. Ur spalterna plockar jag motsvarande ord och fraser: "När det gäller seriös ökning förordas informella konklusioner med hänsyn till utbudet." Nästa steg blir att spinna vidare på denna pampiga inledning. När tankarna tar slut plockar jag fram tärningen igen. Så upprepar jag det hela gång efter gång tills jag har kommit fram till en tillräckligt fyllig text. Försök själv! Jag tror att denna hjälpreda kan frambringa nästan sex miljoner meningar, så Du riskerar inte att upprepa Dig.

1	2	3	4	5	6	7	8
När det gäller	konstruktiv	information	generaliseras	principiella	rutiner	i samband med	administrationen
Beträffande	konsekvent	rationalisering	verifieras	reella	strukturer	med hänsyn till	näringslivet
Mot bakgrund av	objektiv	effekt	utvecklas	fundamentala	tendenser	inom ramen för	myndigheten
Rörande	seriös	samordning	förordas	latenta	hypoteser	avseende	personalen
I termer av	subjektiv	instruktion	komprimeras	godtyckliga	ideologier	med avseende på	intressenterna
Under påverkan av	konventionell	ökning	modifieras	informella	konklusioner	i vad avser	utbudet
Parallellt med	dynamisk	kravanalys	realiseras	partiella	restriktioner	i fråga om	utfallet

ORGANISATIONSNYTT



Karl-Erik Rasmusson

FR O M 840401 BYTER KALLE OCH
ROLAND JOBB

Denna handfasta 'jobbrotation' hoppas jag kommer att tillföra medarbetarna på datacentral och ADB-teknik nya impulser och utvecklingstendenser. Båda har ju långvarig erfarenhet på avdelningschefs stolar så det borde finnas gott om kunskap som kan tillämpas på de nya jobben.



Roland Linderöth

Tycker till
BBC

Som ni vet lämnar Göran Kling Volvo-Data den 1 februari för att tillträda sin nya befattning som chef för Volvo Transportsystem AB. Till t f chef för 2003 Systemutveckling och Marknadsföring har fr o m 840201 utsetts

Lennart Flyrén .

Fr o m 840201 är Jurek Hirschberg t f chef för 2360 Systemutveckling Importörer & Återförsäljare.

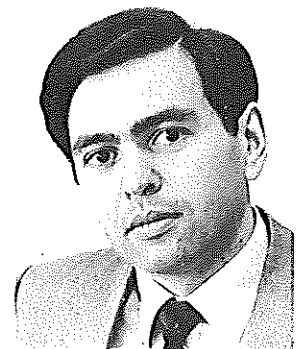


Lennart Flyrén

Lars-Göran Liljeros har utsetts till t f chef 2366 Utländska Importörer. Förordnandet gäller tiden 840101 - 840531.

Lars-Göran Liljeros

Fr o m 840101 har avd 2593 i sin helhet överförs till nybildade enheten 2610 Tekniska beräkningar. Chefen för 2610, Gunnar Hindelius, har fr o m 840101 utsetts till t f chef 2600, CAE.



Jurek Hirschberg

PERSONALNYTT

NYANSTÄLLDA

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>
2141	Lars Sennerman	840116
2141	Magnus Hansson	831227-840630 vik
2141	Ove Börjesson	831227-840630 vik
2141	Anders Fritz	840101
2352	Kerstin Bergqvist	840203
2354	Björn Kjellberg	840301
2360	Christian Andersson	840220
2361	I-M Sandberg	840102-840330 Praktikant
2363	Bo Janstrand	840202
2363	Timo Serenius	840206
2363	A-L Rosko	840102-840330 Praktikant
2365	J-O Johansson	831227-840330 Praktikant
2371	Jonny Ström	840301
2371	Hans Jacobsson	840201
2510	Jan Thulin	840319
2595	Kerstin McCarthy	840215
2610	Jan-Eric Andreasson	840417
2900	Allan Hagström	840215

INTERNA FÖRÄNDRINGAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Till avd</u>	<u>Datum</u>
2120	Luis Blanco	2354	840101
2152	Benny Persson	2354	840101
2158	Vivianne Nordin	2152	840101
2158	Eva Adolfsson	2152	840101
2158	Elisabeth Niklasson	18-24 tim	840201
2210	Lisbeth Larsve	2230	840101
2220	A-K Kallkopf	2001	840102
2350	Gert-Inge Rosenqvist	2359	840101
2352	Glenn Palstam	2371	840201
2352	S-G Johansson	2371	840101
2352	Göran Andersson	2359	831201
2354	Lilian Orgmäe	2371	831101
2440	Annika Carlsson	32-40 tim	840101
2593	Gunnar Hindelius	2610	840101
2593	Percy Karlsson	2610	840101

SLUTAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>	<u>till</u>
2003	Göran Kling	840131	VTS
2152	Björn Bergander	831215	Tidsbegränsad anställd
2354	Caroline Jönner	840101	PV
2530	Rosita Einarsson	831209	Praktikant
2352	Stig Johansson	840212	PV
2352	Lars Wentzel	840331	Externt
2700	Rolf Halldén	840415	Externt
2900	Bert Torstensson	840229	PV

840101

