

dumpen nr 9·10 1984

volvo datas personaltidning

Lucia med tradition



firade vi även i år. Klass 5 F från Torslandaskolan
med lucian Karin Johansson i spetsen gladde oss på Volvo Data.

Redaktionskommitté:

Torun Bergendahl
Lennart Bruce
Eva Mellberg
Eha Norrand
Håkan Sturedahl
Gun Ståhl

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO DATA

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall

Foto: Kåge Björklund

Dialog

- Hur har du det på Volvo Data?
- Bara bra, bara bra.
- Men du har väl aldrig gillat att sitta vid en data och jobba?
- Dator. Det heter dator. Och terminal.
- Dator då. Men det är väl inget vidare?
- Jag arbetar vid terminalen ett par timmar om dagen. Jag trivs alldeles utmärkt. Jag är vän med min terminal.
- Men Volvo Data! När det finns så många spännande saker att göra på Volvo. Och varför fortsatte du inte som konsult?
- Det är just det. Spännande på Volvo Data. Det var därför jag tog jobbet.
- Ja, ja. Men du, allvarligt talat, tycker du inte att vyerna krymper?
- Nej, inte alls. Tvärtom.
- Vad kort du är i tonen. Blev du miljöskadad på presstjänsten? Jag menar när journalister ställde elaka frågor?
- Jag svarar alltid kort på insinuant frågor. Förutfattade meningar gillar jag inte heller.
- Ta det lugnt. Vi har ju känt varandra sedan vi började på Majorna -62 och vi jobbar båda på Volvo.
- Just det. Du borde veta vad datorn betyder för Volvo.
- Det begriper jag väl. Och jag vet att Volvo Data behövs. Det

  r inte så jag menar. Men jag tycker liksom inte att min bild av dig stämmer med ett sådant arbete. Du vet väl inget om data?

- Lite vet jag. Ämnet intresserar mig i högsta grad och jag skall lära mig mera, mycket mera.
- Och du, den här tidningen "Dumpen", den kan man ju inte l  sa. Jag har försökt, men det finns alltid en massa ord jag inte f  rst  r.
- Just det. En del av dem är kanske svåra och kan ersättas av vanliga svenska sådana, men i framtiden måste även du lära dig ett och annat om data. Du måste nog lära dig mycket.
- Du har rätt. Det kanske inte är så dumt, det här med att jobba vid en data. Ni anställer ju folk hela tiden. Tror du att det finns plats   ven för mig? Tror du jag har en chans?
- Jag tycker du skall fråga. Det heter dator.

Ingvar

*

Nästa nummer

av Dumpen kommer onsdagen den 30 januari 1985. Manusstopp 16/1.

Hübbes julbrev

Kära medarbetare!

År 1984 lider mot sitt slut. Jul och nyår närmar sig med stormsteg. Åtminstone känns det så, när man lever mitt i det höga tempo, som december alltid präglas av. De flesta av oss kan dock se fram emot en längre ledighet under helgerna. En värdefull ledighet, som ger friska krafter inför det nya året.

Vi har ett framgångsrikt år bakom oss. De mål vi satte för 1984 har nåtts. Vi har befast våra positioner och ökat vår effektivitet. Produktivitet och effektivitet är den enda garantin för att vi även i framtiden skall kunna arbeta vidare och känna en trygghet i våra jobb. Men det är också viktigt att vi alla strävar åt samma håll - för att på så sätt bygga vårt företag ännu starkare.

God kundsrevice är ett måste. Mer än hälften av oss arbetar i daglig kontakt med våra kunder. Vid dessa kontakter gäller det att vara uppmärksam på kundens önskemål och att verkligen lägga manken till för att lösa kundernas problem.

I bakhuvudet bör vi alltid ha att det faktiskt är kunden som betalar vår lön - indirekt eller direkt.



Vi har därför alla ett ansvar för att inte släppa en kundfråga innan kunden är nöjd. En nöjd kund kommer tillbaka. En nöjd kund rekommenderar oss gärna för nya arbetsuppgifter.

I vår decentraliserade organisation, som träder i kraft vid årsskiftet, fördelas ansvaret i än högre grad än tidigare. Det innebär samtidigt ökade krav på alla i organisationen. Varje anställd i Volvo Data och den insats denna gör blir viktigare. Därför är vi beroende av att alla gör sitt bästa och arbetar för våra gemensamma mål även under nästa år. Jag vill med dessa rader tacka Dig för Din insats under det gångna året och slutligen önska Dig en riktigt God Jul och ett riktigt Gott Nytt År.

Karl-Henrik Hübinette

STYRELSEMÖTE

RAPPORT FRÅN STYRELSENS MÖTE 84-11-28

Volvo-Datas styrelse har följande medlemmar:

Gösta Renell	Koncernledningen
Berth Jönsson	Organisationsutveckling
Karl-Erik Nilsson	Volvobil
Anders Svedberg	Volvo Lastvagnar (ordförande)
Sven Käll	Volvo Reservdelar
Torgny Brenton	Volvo Personvagnar
Göte Lindström	Volvo Personvagnar
Sven-Erik Carlsson	Volvo BM
Karl-Henrik Hübintette	Volvo Data
Håkan Sturedahl	PTK
Hans Dahlqvist	PTK (suppleant)
Taisto Kesikallio	VK
Claes Andersson	VK (suppleant)

Styrelsen håller fyra ordinarie möten varje år i februari, april/-maj, augusti/september och november. På novembermötet i år var samtliga utom Torgny Brenton närvarande. Följande avhandlades:

VD-rapport

- Kvalitetsläget i stordatorproduktionen tredje kvartalet är fortfarande gott. Dock har kunduppfattningarna blivit något sämre än motsvarande period 1983. Antalet körda "job" mellan varje stopp i systemdriften har utvecklats positivt och ligger nu väl över mål för samtliga systemområden. Telefonkvalitén har nu förbättrats i 59-växeln genom tekniska kvalitetssatsningar.
- Volymsutvecklingen för maskintjänster pekar på små avvikelser mot lagda prognoser.
- Bland systeminstallationer rapporterades den första NEVADA-installationen för ÅF, ytterligare EMA-installationer, S/38-system i Belgien och Schweiz samt nya applikationer hos Volvobil.
- Penta har nu beslutat att stanna kvar som kund hos Volvo Data och har tecknat ett treårsavtal för datordrift.
- Personalläget uttryckt i vakanta befattningar har förbättrats under tredje kvartalet. Rekryteringsläget 84-11-01 innebar 8

vakanser, varav merparten inom systemutveckling. Antalet avgångar har ökat till 45 (21 till andra koncernbolag) vilket är 10 sämre än mål. Rekryteringarna uppgår till 85 (24 från koncernbolag).

- Beträffande kontorslokaler anmäldes att tidigare inriktningsbeslut nu ändrats och att Volvo Data skall disponera kontorsytor i VAK istället för VB/SA. Såväl ledning som fackliga representanter framförde stor oro beträffande osäkerheten i planen eftersom några tidsgarantier ej hittills lämnats.
- CAE-verksamheten inom Volvo Data bildades formellt 84-01-01 och har varit under uppbyggnad under året. Nu ingår 4 beräkningsingenjörer samt 2 CAD/CAM-specialister och verksamheten börjar ta fart. Chef är dock ännu ej rekryterad.
- Riktlinjer för säkerhet inom ADB har fastställts av ADB-kommittén. En första total översyn av behörighetsproblematiken har påbörjats. Årlig översyn av katastrofplan pågår.

Bokslut period 1-6 1984 samt helårsprognos

Prognosen pekar på ett kalkylmässigt resultat (vinst) på ca 11.0 Mkr, vilket är 2.6 Mkr bättre än budgeterat.

⇒ Budget 1985
Volvo Datas budget godkändes enligt nedan:

Fakturerad försäljning	406.0 Mkr
Totala omkostnader	- 387.2 "
Kalkylmässigt resultat	18.8 Mkr

Anslagsbudget 98.5 Mkr

Personalbudget 566.8 hel-
årsbefattningar

Till ovanstående värden kommer ADB-samordnings budget, som fr o m 1985 skall inordnas i Volvo Data. Vidare godkändes en satsning på systemutvecklingsaspiranter.

Telefonväxelpjektet

Ny installationsplan presenterades och godkändes innebärande stegvisa installationer med 100 procents back-up under 1985-86.

Övriga frågor

Volvo Datas firma skall ändras till Volvo Data AB.

För att få ett bättre underlag för Volvo Datas långsiktiga planering uppdrog styrelsen åt ledningen att utreda det långsiktiga samarbetet mellan Volvo Data och de större kunderna.

Nästa styrelsemöte
85-02-25

Rolf Bäckström

*

Satsning på Datalära

De flesta av våra anställda har gedigen ADB-utbildning. En stor grupp saknar dock grundläggande kunskaper om databehandling. Volvo Datas mål är att höja kunskapsnivån hos denna grupp. Detta för att stärka oss inåt och utåt.

Vi kommer därför att genomföra en grundläggande datautbildning för samtliga anställda, som saknar sådana kunskaper.

Utbildningsmaterialet är det av Riksdataböförbundet framtagna "DATALÄRA", med syfte att:

- * ge insikt om datateknikens användning, möjligheter och begränsningar
- * öka förmågan att ställa krav på databehandlingen
- * orientera om datateknik, system-

utveckling och datorers inverkan på företag, arbete och arbetsplatser

- * skapa nyanserad inställning till datatekniken.

Utbildningen genomförs av Skolan och omfattar två dagar. Under hösten har fyra kurser genomförts och ungefär 60 personer har deltagit. Satsningen fortsätter under vårterminen och ytterligare fyra kurser är planerade för lika många deltagare som vi hade på höstens kurser.

Kursen "DATALÄRA" ska framöver erbjudas alla som nyanställs och som inte har grundläggande datautbildning.

Kerstin Söderbaum, 2450

VERIMATION AB

Volvo Data AB och Telefonaktiebolaget LM Ericsson har beslutat gå samman i ett bolag - VERIMATION AB - för att marknadsföra inom respektive bolag utvecklad ADB-mjukvara.

VERIMATION ägs till 50 procent av vardera Volvo Data och Ericsson. Bolaget har sitt säte i Göteborg.

Som ett led i den konstanta vidareutveckling och rationalisering, som bedrivs på ADB-sidan av såväl Volvo som Ericsson, har mjukvaruprodukter skapats, vars användningsområden är generella och sträcker sig utanför respektive koncern. VERIMATION:s affärsidé är att marknadsföra dessa produkter såväl inom Sverige som utomlands.

Inledningsvis är VERIMATION:s primära produkt det av Volvo Data utvecklade systemet MEMO för datorbaserad meddelandeförmedling via uppringd eller fast anknuten

dataterminal, s k "Electronic Mail". Denna typ av "horisontell" programvara bedöms ha en av de största tillväxtpotentialerna inom ADB-mjukvauområdet, totalt sett.

MEMO-systemet är i bruk inom Volvo-koncernen sedan tre år och har sedan ca två år tillbaka marknadsförts direkt av Volvo Data, med avsevärd penetrering såväl inom Sverige (40 installationer, 50.000 anknutna användare) som utomlands (USA, Belgien, Tyskland och England) som resultat.

För VERIMATION:s marknadsföring utomlands kommer Ericsson Programatics internationella nät av mjukvaruhus att användas vilket - med kontor i tio länder - ger avsedd markandstäckning i såväl Västeuropa som Nordamerika.

Mer information om VERIMATION kommer i nästa nummer av Dumpen.

VIKOS kunskapsprov

Till Janne Ericsson, 2120
Överlämnas härmed en blomma. Han visade upp mycket goda kunskaper i ämnet VIKOS-fakturering.

Det är roligt att vara lärare då eleverna är alerta.

Elisabeth, Kenneth, Gunnar



101 år på Volvo Data

Fem år på Volvo Data (eller 101 år i binär form) är inte så lång tid mätt i vanlig tid. I upplevelse och erfarenhetstid är det längre - mycket längre. Jag har haft förmanen att arbeta med flera företag (alltifrån systemprogrammering i statlig regi, på IBM med olika kunder och i minst fem olika jobb på Volvo Data) i olika situationer. Volvo Data är det företag som givit mig mest. Varför det?

1. Idén kring Volvo Data tror jag på. Annars skulle jag knappast gå till en likartad sits på Ericsson dvs ett specialiserat dataföretag i en framgångsrik koncern.
2. Volvo Data-människorna är duktiga. Detta är något man märker omedelbart, när man kommer utanför. Våra människor är kunniga och framåt.
3. Vi har gott om andra resurser (pengar, maskiner, idéer).
4. Vår företagskultur är positiv för förändring och vi är öppna för att analysera oss själva.
5. Våra produkter har hög kvalitet och har rätt pris (oftast lägst i marknaden).

Finns det inga fel? Självfallet!

1. Vi är ofta oförmögna att tala om att vi är bra på ett korrekt sätt. Vi agerar ofta så, att vi blir "stötta" om någon ifrågasätter våra produkter. Vi borde istället sträva efter att objektivt visa att vi är bra.
2. Vi glömmar (eller inser inte) att många av våra tjänster har tilläggsvärden. T ex säkerhet, back-up, stabil leverantör. Många av dessa värden har sitt ursprung i det faktum att vi är stora och etablerade.
3. Vi är under vissa tider lite långsamma med att hitta långsiktiga strategier för nya marknadsfenomen (t ex distribuerad databehandling och PC).

Dessa punkter går att åtgärda. De grundförutsättningar Volvo Data har och de strävanden som idag präglar organisationen (kvalitet, pris, funktion och service) på alla områden, är den bästa garantin för att Volvo Data kommer att lyckas!

Björn

Faktaruta VIKOS

Antal intransaktioner:	3.000.000 per månad
Lagrade data:	500 MB
Antal förssystem:	17 (arbetsrapporteringen är ett av dessa)
Antal bilder:	40
Antal kunder/kundavdelningar:	1.500
Antal kunduppdrag:	7.000

Volvo Data och Chalmers

Sedan 1982 finns ett formaliserat samarbete mellan Volvo och Chalmers. Detta samarbete är sanktionerat av koncernledningen. Volvokontakt har publicerat flera artiklar under samarbetstemat.

En kontaktkommitté är etablerad för att fungera som sammanhållande organ inom Volvo. Kommittén består idag av sju personer: Ordf Åke Zachrisson, Teknisk Utveckling; sekr Christel Nilsson, Information; Kerstin Keen, Koncernutbildning; Aleksander Ratz, VLV; Hans-Ove Nilsson, VPV; Per-Ove Jönsson, VPV och Lars-Göran Rosengren, Teknisk Utveckling. Under uppbyggnadsskedet bestod kommittén av fem personer med bl a den välkände Volvo-profilen Erik Elgeskog.

För att konkret odla och etablera samarbete har kontaktmän inom skilda tillämpningsområden i Volvo utsetts. CTH har en likartad organisation med representanter för de olika institutionerna. Givetvis finns Volvo Data representerat i samarbetet. Som kontaktmän fungerar Anders Moberg med inriktning mot institutionen för informationsbehandling, informations-teori och datorteknik samt Björn Pettersson med inriktning mot institutionen för matematik, där även matematisk statistik finns.

Ett gott samarbete är synnerligen värdefullt. Volvo Data får här bl a chans att profilera sig och bygga upp en god image. Detta kan inte minst underlätta rekrytering av nya medarbetare.

Konkreta exempel på samarbetet är dels det forskningsprojekt Roger Andersson (Tillämpad matematik o statistik 2372) deltar i. Där handlar det om att lösa matematiska problem för att automatiskt generera ytor, närmare beskrivet i Volvokontakt nr 25/84, samt de föreläsningar med tillhörande praktikfall som Gunnar Svensson (Planering och kontroll 2401) genomfört i höst inom projektstyrning med speciell betoning på riskvärdering.

För att betona att Volvo anser att ett framgent samarbete med CTH är viktigt har Volvo satsat en miljon kronor som skall användas till utbildning av doktorander för att främja områden av ömsesidigt intresse. I Chalmers styrelse finns också numera bl a Bo Ekman och Kerstin Keen Volvo.

*

Vid besök

Tala noga om för den som skall besöka dig var någonstans du sitter på Volvo Data. Då slipper besökaren gå fel.

Datakunskap

Den intresserade kan läsa en 10 poängs högskolekurs i ämnet.

Kursen genomförs med distansstudier via

- tv program
- radioprogram
- kurshäften
- insändningsuppgifter
- datorövningar
- tentamensmöjlighet

Kursstart i radio/TV den 22 januari 1985.

- Inga särskilda förkunskaper behövs
- Följer du hela kursen och tenterar på universitet får du STUDIEBIDRAG FRÅN VOLVO DATA

Kursmål

Kursen vänder sig till alla som vill ha en introduktion till ämnet datakunskap. Genomgången kurs ger

- kunskap om hur datasystem används och har använts i olika sammanhang
- insikt i datasystemuppbyggnad generella möjligheter och begränsningar
- kunskap om problem och risker som är förenade med användningen av datasystem
- färdigheter i användande av några vanligt förekommande typer av datasystem inklusive handhavande av tillhörande utrustning

KURSinNEHÅLL

1 Användningen av datorer

- samhällets och arbetslivets datorisering
- tillämpningar, belysta ur olika perspektiv

2 Datorn som verktyg

- funktion och uppbyggnad
- data, datorprogram och utrustning
- arbetsmiljö och arbetsorganisation

3 Teknikutveckling och samhällsförändring

- informationssamhällets framväxt
- konsumtions- och utbildnings-samhället
- datorteknik, datoranvändning och marknad ur ett historiskt perspektiv

4 Debatt, politik och marknad

- massmediabilden och debattämnen
- fördelning och makt (nationellt och internationellt)
- arbetslivets förändring
- politisk kunskapsbildning och styrning

5 Problemlösning och programmering

- modell och verklighet
- metoder för problemlösning
- datastrukturer och algoritmer
- användarvänlighet
- programspråk och utvecklingsmiljö

6 Systemutveckling

- systemutvecklingsmetoder, standardkomponenter
- utvecklingen av synsätt på systemutveckling, kvalitetskriterier
- regleringar genom lagar och avtal
- expert- och användarroller

7 Tillämpningsarbete

- litteraturbaserat eller undersökande temaarbete alternativt utvecklingsarbete med något datasystem

STUDIEALTERNATIV

För dig som önskar tentera för 10 poäng (motsvarar 10 veckors heltidsstudier)

- Du studerar
- Du deltar i samtliga moment enligt kursplan
- Du tar del av samtliga TV- och radioprogram
- Du studerar samtliga kurshäften
- Du utför samtliga praktiska datorövningar
- Du skickar in egna lösningar på insändningsuppgifterna till LiberHermods för erhållande av intyg som visar att insändningsuppgifterna är avklarade
- Du rekviderar studiehäften och insändningsuppgifter från LiberHermods. (Rekvistitionen fungerar nämligen samtidigt som kursanmälan för erhållande av intyg)
- Du tenterar på närmaste universitet



Gör du allt detta betalar alltså Volvo Data dina studier.

För dig som önskar enbart intyg över genomgången kurs.

För dig gäller samma krav som för den som önskar tentera - men du stannar vid intyget, som utfärdas av LiberHermods.

För dig som varken tänker tentera eller begära intyg

- Du kan studera enskilt eller i grupp, t ex studiecirkel
- Du kan fritt välja det eller de kursmoment som du är intresserad av i kursplanen
 - = du kan ta del av enbart TV- och radioprogrammen
 - = du kan följa programmen + studera ett eller flera kurshäften
 - = du kan följa programmen och studera häften samt delta i datorövningarna
- Du kan köpa studiehäften från Utbildningsradion, LiberHermods eller i bokhandeln etc.

KURSHÄFTEN

Den som följer hela kursen läser 11 kurshäften. Kostnad ca 990:- inkl insändningsuppgifter. Finns i lager fr o m dec -84. Ingen övrig litteratur behövs.

RADIO- OCH TV-PROGRAM

Alla program sänds med flera reprisar.

Den här kursen kan vara en påbyggnad på kursen "Datalära". "Datalära" är en 2-dagars kurs som riktar sig till alla icke data-kunniga och genomförs i Skolans regi. Inom Volvo Data är det ca 100 personer som har gått eller som kommer att gå den kursen.

Lycka till med studierna!

Kerstin Söderbaum

*

Vakten

i DA-huset vill ha tillbaka de besökskort som är utlämnade och inte längre används.

MEMO i telexnätet

- MEMO är ett bra instrument för att öka kontorets effektivitet, säger Karl-Henrik Hübinette, VD. I MEMO-systemet kan man snabbt och samtidigt - och med 100-procentig säkerhet - nå

Genom tilläggsprogrammering kan MEMO kopplas samman med en text-data-förmedlare - en produkt med varubeteckningen DSX-40, installerad av Televerket.

Med hjälp av telexförmedlare är det möjligt att skriva telex direkt vid en bildskärm och skicka detta till vilken telexmaskin som helst över hela världen - vilket innebär 1.5 miljoner nya kontaktvägar.

Särskilda koder

För att ytterligare förenkla telexhanteringen kan telexnummret till den mottagare man vill nå lagras under en speciell MEMO-kod. Idag finns cirka 4.000 sådana kodade telexidentiteter lagrade i systemet.

Varje dag slussas 1.700 in- och utgående telexmeddelanden via förmedlaren. Under en vecka rör det sig om cirka 3.400 ingående och 5.500 utgående meddelanden.

En brygga har byggts mellan det interna Volvo-nätet och en världsomspännande bas med ständigt ökade möjligheter till utbyte av information.

(Ur SvD 84-11-13)

BOSS

VOLVO-DATA AB		BALANSRÄKNING TILLGÅNGAR		BLANKETT A01 BELOPP I TKR
KVARTAL : 1 - 3 DATUM : 840930		VÄRDE VID KVARTALET SLUT	VÄRDE VID FÖREGÅENDE KVARTALSSLUT	VÄRDE VID ÅRETS BÖRJAN
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR				
Bankräkningar och kassa		6.540	2.738	
Lån och placeringar		71.282	74.111	
Fordringar Koncernbolag		18.077	18.732	
Kundfordringar		6.234	3.670	
Övriga fordringar				45.772
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR				

BOSS är ett system för bokslutsrapporter. Det utvecklades ursprungligen av Volvo Data för Volvo Personvagnar. Systemet kan ses som en vidareutveckling av bokslutsrutinen i Göteborgsföretagens redovisningssystem (GRS). De största nyttillskotten är:

- * BOSS är ett realtidssystem.
- * BOSS ombesörjer utskrift av bokslutet. Alla blanketter är då korrekt avrundade gentemot varandra. De mest väsentliga blanketterna är resultaträkning och balansräkning.
- * Boss innehåller funktioner för analys av huvudboken på nivån KONTO/UNDERKONTO.

Fördelen med BOSS är framför allt en kalendertidsvinst och att blanketterna produceras helmaskinellt utan manuella delmoment. Då GRS har avslutat en viss period kan BOSS producera bokslutet inom ett dygn.

Indata till BOSS hämtas från huvudboken i GRS.

Vecka 448 installerades BOSS på Volvo Datas ekonomiavdelning. Installationen gick mycket bra. Resultaträkningen stämde till sista kronan vid första testskottet och balansräkningen stämde vid andra testskottet.

Lars Gadde

*

Nytt telefonnummer

Den 21 januari byter Volvo Data växelnnummer. Det nya numret blir 66 80 00. Anknytningsnumren är oförändrade. Om du idag har ett 50-nummer blir ditt nya direkt-numer 66 XX XX. Publishing har gjort kort med detta budskap. Dessa kort kan beställas via memo 2402IG om du per post vill informera dina kontakter. Även små klisterlappar finns för avhämtning hos information, DA BV N.

Terminaler

Elva tusen terminaler kan idag nå Volvo Datas datorer från olika delar av världen. Ökningen av antalet terminaler har varit snabb de senaste fem åren. I början av 1980 hade ca 1.300 terminaler och ett IMS-system på Volvo Data.

Nu är det inte så att vi har 11.000 terminaler anslutna till Volvo Datas nätverk, utan det är Volvos nätverk som är så stort. Till Volvo Data har vi ca 6.800 terminaler och printrar anslutna idag.

Det är ikke bara antalet terminaler som har økat, vi har øven fler datorer og produkter. I Volvo Datas nätverk (stordator) har vi nio datorer, fyra IMS-system varav två för test, sex TSO-system, fyra CICS-system, två VM/CMS, ett VSPC og MEMO. Slutligen finns det ett HELP-system i varje dator. Totalt i Volvos nätverk finns det 20 olika datorer i USA, Belgien og Sverige.

Vi kan naturligvis nå øven andra länder. Antalet fasta linjer från Volvo Data är idag 530 stycken. Det tycks kanske ikke så mycket, men slår man ut antalet terminaler per linje blir antalet 12.

Ett mycket stort antal personer nås genom MEMO. MEMO har idag ca 10.500 registrerade användare. Dette antal økar hela tiden, varje vecka spolas 1.2 millioner transaksjoner gjennom systemet.

Sedan kan vi gjennom telex nå 1.5 millioner mottagere världen rundt. Antallet telex ut og in r per dag r 1.200 respektive 600 (siffran økar ideligen). Att siffrorna økar hela tiden gäller ikke enbart telex utan øverhuvudtaget.

Torun

PS. MEMO-användare nr 10.000 registrerades nyligen. Det blev Rune Almqvist på Volvo Personvagnar. DS.

Nya grepp på nya Volvo Data

Vi börjar snart ett alldelles nytt og fräscht r! Samtidig med denna händelse sjsetter vi en ny organisation. Två alldelles spesiella og på sitt sätt helt enorme händelser - på en gång! Här kommer en tredje:

Under hela första halvåret kommer vi att presentere ett antal interessante og tankeväckande filmer.

HAJEN kommer att vara öppen en dag i varje månad fr filmvisning. Alla interesserte r välkomne.

Mer information om dette kommer på anslagstavlerne og i kommende Dumpen-nummer.

Jämställdhet

"Ingen kvinna - hur duktig hon än är - kommer in i ett svenskt företag eller organisation på någon betydelsefull nivå utan att en man släpper in henne. Jämställdhetsarbete måste därför alltid börja med männen. Utan deras positiva agerande kan kvinnor lägga av att tro på jämställdhet - om de inte alla vill starta egna företag och börja anställa varandra - vilket ju också är en möjlighet!" Detta skriver Eva Sternberg i sin bok JÄMT STÄLLD.

Eva Sternberg är 45 år, trebarnsmor, språklärare och civilekonom. Aktuell som ordförande för Hem och Skola. Boken JÄMT STÄLLD berättar om praktiskt jämställdhetsarbete vid avd 56000, Produktutveckling på PV.

Jämställdhetskommittén på Volvo Data träffade Eva härom veckan. Vi hade bett henne komma till oss för att inspirera och hjälpa oss att hitta vägar för Volvo Data att bli ett jämställt företag. Volvo Data är ett ungt företag, som har kommit långt på vägen mot jämställdhet, men vi har fortfarande lång väg kvar att vandra.

När det gäller att nå jämställdhet är det enligt Eva Sternberg en förutsättning att man börjar arbetet uppifrån i en organisation och går nedåt. Det är mestadels männen i ett företag som avgör vad kvinnorna vill, kan och får göra. På grund av detta är det viktigt

att de högsta cheferna är de första som får gå igenom jämställdhetsträning, menar Eva Sternberg.

Men detta räcker inte. Vi måste alla träna oss att vara jämställda - både män och kvinnor. Nästa steg i vårt arbete inom jämställdhetskommittén är att lägga upp en plan för hur vårt fortsatta jämställdhetsarbete ska se ut på Volvo Data.

Boken JÄMT STÄLLD finns i fem exemplar på Volvo Data och berättar mer ingående än vad vi har kunnat göra här om konkret jämställdhetsarbete.

Jag rekommenderar alla att läsa den. Boken är rolig och inspirerande. Även Eva Sternbergs första bok "Arbeta för livet" finns att låna. Eva Sternberg är en spännande och radikal kvinna och är inte rädd för att säga vad hon tycker. Ett exempel: - Visst ska kvinnor kvoterats in i arbetslivet, det har ju män gjorts i alla tider.

*

Torun

Hemdator

Fick Du ej tag på en Texas hemdator??

Saknar Du några tillbehör??

Kontakta memoid TI99!!!

Douglas

Produktionsstart VIKOS

Successiv konvertering

Successivt under 1984 har arbetet med att konvertera uppgifter från gamla VDIS till VIKOS pågått. Dessutom har ett tiotal styrdata-tabeller installerats. Minst 40 personer har till och från varit engagerade i detta arbete.

Produktionsstart

Produktionsstart för VIKOS-fakturering var planerad till 5 oktober dvs efter utgången av period 6. Några större problem inträffade ej. Systemet installerades enligt plan. Fakturerat belopp var 39 miljoner fördelat på 350 fakturor.

Med hänsyn till projektets högriskprofil och brist på kalendertid måste installationen av faktureringen betraktas som lyckad.

Bruttofakturering

I samband med produktionsstarten bytte Volvo Data krediteringsfilosofi. Någon saldering sker ej på fakturan (vilket skedde på VDIS-tiden) utan kreditbelopp särredovisas. Eftersom transaktionsvolymerna är mycket stora kan fel uppstå (manuellt eller maskinellt) någonstans i behandlingskedjan. Felet rättas och åtföljs av kreditering. Att antalet kreditnotor ökat sedan installationen beror på att Volvo Data valt denna bruttofaktureringsfilosofi.



Pågående arbete

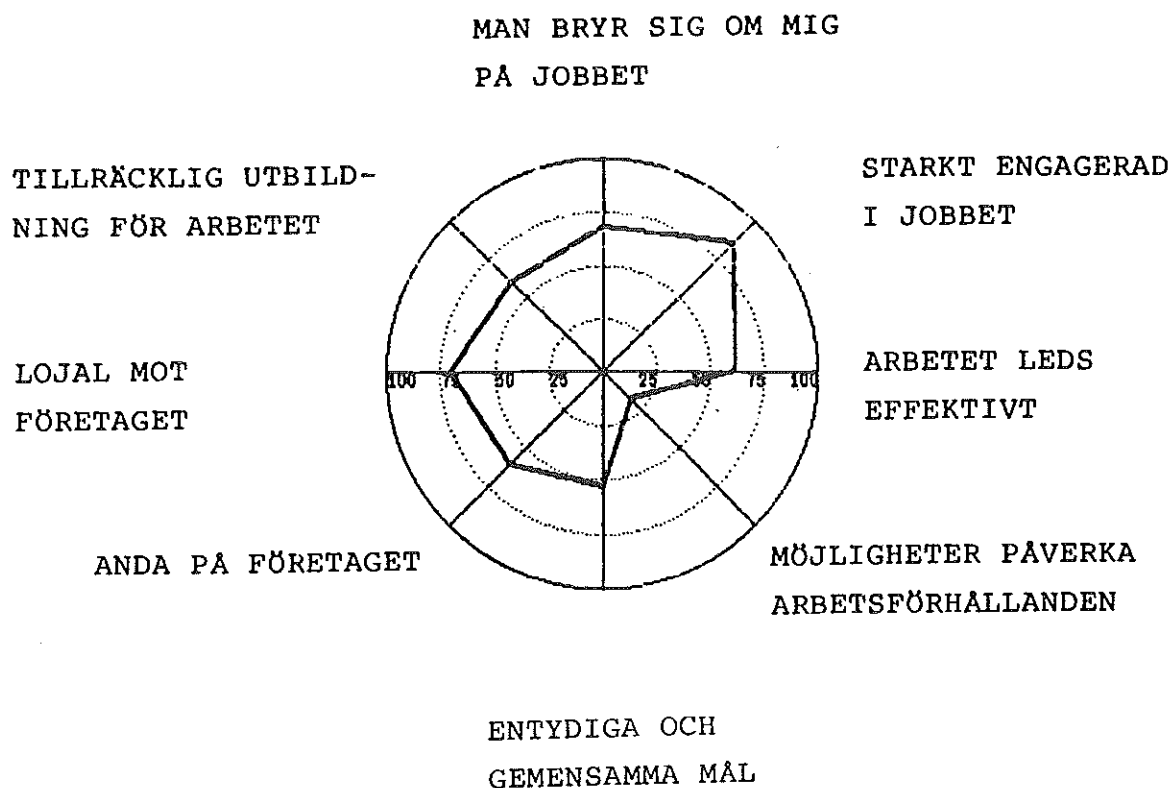
De aktiviteter som nu pågår är intrimning av systemet, samarbete med IA-projektet, utdatagenering, SSK-avräkning och överlämning av vissa delar till resultatstyrningsprojektet.

Grunden lagd

VIKOS-projektet har lagt grunderna för Volvo Datas ekonomiska rapportering, men långt ifrån färdigutvecklat den. I och med att projektet upphör vid årsskiftet övergår ansvaret för det installerade systemet till linjen, avd 2440 och avd 2358. Vid samma tidpunkt skapas ett nytt projekt med uppgift att i samarbete med IA-projektet ta fram rapportstruktur, rapportmenyer, rapporter och utbildning för företagsledning, resultatenhetschefer, avdelnings- och kostnadsställechefer.

Volvo Monitor 2

MONITOR FÖR - VOLVO-DATA 1982



I förra numret av Dumpen stod det att läsa om andra omgången av MONITOR - attitydundersökningen som mäter vår inställning till olika arbetsförhållanden.

Den här gången kommer samtliga anställda att deltaga. Här får vi en möjlighet att tycka till om vårt företag - och företagsledningen får ett fint instrument för att kunna styra utvecklingen inom företaget. Låt oss ta denna möjlighet till att förbättra VOLVO DATA.

Alla kommer att få ett brev om undersökningen i början av W503. Men, varför inte boka tiderna redan nu!

SIFO som genomför undersökningen kommer att vara färdiga med sitt analysarbete och sin sammanställning av vårt resultat i början av april 1985. Ungefär en månad senare får vi tillgång till hela koncernens resultat.

Formuläret tar en timme att fylla i.

Själva undersökningsdelen av MONITOR 2 kommer att genomföras måndag, tisdag och onsdag i W506.

Följande lokaler och tider är bokade:

För personalen i DA och DVB			
	mån 4/2	tis 5/2	ons 6/2
VALEN	9.00-10.00	9.00-10.00	9.00-10.00
	13.00-14.00	13.00-14.00	13.00-14.00
DELFINEN	9.00-10.00	9.00-10.00	9.00-10.00
	13.00-14.00	13.00-14.00	13.00-14.00
För personalen i VAK			
	mån 4/2	tis 5/2	ons 6/2
BJÖRKÖSALEN	9.00-10.00	9.00-10.00	9.00-10.00
För personalen på DVF			
	mån 4/2	tis 5/2	ons 6/2
STRUTSEN	9.00-10.00	9.00-10.00	9.00-10.00
	13.00-14.00		

Resultaten kommer att bli föremål för ingående diskussioner inom hela VOLVO DATA. Vi kommer också att upprätta en handlingsplan för hur vi ska jobba med de resultat som är mest "kritiska" för vår del.

Som sagt: LÅT OSS TA DENNA MÖJLIGHET TILL ATT FÖRBÄTTRA VÅRT FÖRETAG!

Kerstin Söderbaum
Ansvarig för MONITOR inom
Volvo Data



145 år på Volvo



Vid aktiefesten den 13 december fick fem anställda på Volvo Data motta aktier. På bilden (stående fr v) Ingemar Lernfalk (25 år på Volvo), Birgit Berntsson (25 år), Yngve Zuhr (25 år) och Barbro Lundqvist (45 år). Sittande ses Inga-Lill Johansson (25 år) och Volvo Datas VD Karl-Henrik Hübinette.

VIKOS-utbildning



En omfattande VIKOS-utbildning har ägt rum.

Den föreläsningssmässiga utbildningen är avslutad. Pågående utbildning omfattar övning vid bildskärm.

Här ses en av eleverna, Gunnar Hedlund, träna på en av de 40 bilder som hittills installerats.

Personlig utveckling för kvinnor

Kursen "Personlig utveckling för kvinnor", som finns i Skolans kursutbud togs ursprungligen fram inom Volvos jämställdhetsprojekt i slutet av 70-talet.

Volvo Data har under årens lopp haft många deltagare på dessa kurser. Fram till för något år sedan hade nästa alla kvinnor inom Volvo Data deltagit i denna kurs och intresset för den har varit fortsatt stort. Därför "köpte" vi den här terminen två hela kurser enbart för Volvo Datas räkning. Dessa två kurser har genomförts under ledning av Eva Sternberg för ungefär 30 kvinnliga Volvo Data-anställda.

Målet med kursen är att öka medvetenheten om egna resurser och att våga utveckla och ta vara på dem.

Innehållet i kursen styrs i stor utsträckning av deltagarnas egna behov. Ingående moment är:

- * att analysera egna möjligheter och begränsningar
- * att ta tillvara egna och andras resurser
- * att få en realistisk bild av sig själv och sin situation
- * att arbeta med konflikter mellan arbete och privatliv, identitet och roller
- * att klargöra livsinnehåll och livskvalitet
- * att göra sitt liv till föremål för realistiska besluts.

Den här satsningen har varit ett led i vår strävan att öka jämställdheten inom vårt företag.

Kerstin Söderbaum
jämställdhetsansvarig

ORGANISATIONSNYTT

Roland Linderöth, 44, ingår fr o m den 1 januari 1985 i företagsledningen, Volvo Data AB.

Roland Linderöth är född i Motala år 1940. Han utexaminerades från gymnasiet där år 1960. Efter studier vid bl a Göteborgs Universitet kom han till Volvo Data år 1970. Roland Linderöth har de senaste sju åren innehaft olika chefsbefattningar inom Volvo Data. Under 1984 har han varit chef för Datacentralen.



Roland Linderöth



Hans Orrheim, 2597, har utsetts till projektledare för projektet "Leverantörskommunikation" och efterträder därmed Göran Claesson.

Projektet syftar till att etablera en tjänst på Volvo Data som ger Volvos enheter möjligheter att kommunicera med sina leverantörer via datorer.

Exempel på dokument som tidigare utväxlats via papper men i framtiden kan gå via datorer är order, orderbekräftelse, leveransplaner, avrop mm.

Hans Orrheim kvarstår t v inom 2597 men rapporterar i projektet direkt till undertecknad.



Till chef 2900 har utsetts Gunnar Mattsson.

Gunnar är anställd på Volvo Data sedan 1969 och har de senaste fem åren varit på utlandsuppdrag vid VAC i USA, där han nu innehar en chefsbefattning på dataavdelningen. Gunnar kommer att tillträda sin nya befattning snarast möjligt under 1985.

Namntävling

Vi på Dumpen vill gärna hitta ett ännu bättre namn på vår tidning. Vi utlyser härmed en pristävling. Förslag till nytt namn kan insändas till memo DUMPEN. Redaktionen är enväldig jury. Dess beslut kan inte överklagas.

Det förslag som antas belönas med två biljetter till hästhoppningsfinalen i april på Scandinavium.

PERSONALNYTT

NYANSTÄLLDA

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>		<u>Datum</u>
2161	Björn Hansson	Tillf anst	841001-850426
2161	Sven Langenbach	"-	841101-850430
2161	Magnus Widenby	"-	841101-850430
2164	Cecilia Hansson		841101
2351	Jörn Lindblom		841215
2352	Nils Lagerqvist	Tillf anst	841112-850510
2354	Kristina Pontusson		841022
2361	Erling Hermansson		841217
2362	Birgitta Ahlund		841105
2363	Leif Qvicklund		850101
2366	Göran Öster		841217
2371	Ingegerd Zetterlund		841215
2371	Lars-Göran Johansson		841126
2420	Octavio Ribeiro	Tillf anst	841101-850430
2530	Eva Trei		841029
2594	Dan Martinsson		841029
2700	Leif Sjölund		850101

INTERNA FÖRÄNDRINGAR

<u>Från</u>	<u>Namn</u>	<u>Till</u>	<u>Datum</u>
2120	Bengt Ryberg	2510	841015
2161	Janina Salman	2001 föräldraled	841013
2161	Lena Larsson	2363	841029
2161	Eva Maria Brandqvist	2170	841210
2163	Mildred Carlsson	2450	841001
2163	Sirpa Aho	förl.vik	850531
2163	Marja-Lena Dahlsteen	tillsv.anst	841201
2164	Bengt Brammesjö	2163	841001
2220	Ann Strandberg	tillsv anst	841101
2351	Helene Riedel	tillsv anst	841101
2351	Håkan Romanus	tillsv anst	841201
2351	Liliana Michell	2371	841015
2351	Lars Wirfeldt	tillsv anst	841001
2352	Anders Olofsson	tillsv anst	841001
2354	Anna Duwe	2001 tj-ledig	841022-850430
2361	Lena Larsson	tillsv anst	841029
2361	Marita Samuelsson	2352	840917
2361	Per Erik Boberg	2366	850114
2363	Torgny Dahlgvist	2361	841008
2371	Glenn Palstam	2352	841015
2420	Carina Carlström	2163	841119-850430
2440	Stefan Rödjemo	2001 föräldraled	841031
2450	Håkan Sturedahl	2402	841101
2450	Petra Andersson	förl vik	850430
2530	Magne Källström	2375	841112
2592	Mats Sjöberg	2371	841001

SLUTAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>	
2163	Solvår Blomgren	841130	Volvo Transp
2220	A-c Lomosse	841123	Ext
2220	Inger Bengtsson	841231	
2310	Lars Niklasson	841215	Ext
2352	Ulla Högberg	841001	PV
2353	Anita Högegård	840217	Ext
2362	Wilhem Lyrevall	841231	ACS
2362	Jan Axerud	841031	Ext
2365	Claes Larkö	841221	Ext
2366	Bengt Blomgren	841014	Ext
2366	Gunnar Norén	850228	Ext
2367	Tore Almqvist	841211	Ext
2371	Jan Torstensson	850131	VTs
2371	Ole Johansen	850111	Ext
2371	Tony Siberg	841109	Ext
2591	Mats Harring	850115	Ext
2900	Ylva Davidsson	841231	PV

