

dumpen nr1 1985

volvo datas personaltidning

Dags för teater



Teater är toppen tycker fr v
Ing-Britt Holmqvist, Marita Martinsson, Birger Falck,
Christer Pernblad, Barbro Dahlberg, Thomas Stehr och
Benny Nerentorp. Seppo Skogberg saknas på bilden.
Samtliga arbetar på Volvo Data.

- SIDAN 7 -

**Ny VD för
Verimation.
Sidan 3.**

**Nya lärare
på Skolan.
Sidan 14.**

Dialog

- Vilket år är du född?
- 1949.
- Då är du en sådan där 40-talist!
- Javisst.
- Du tillhör egentligen en förlo-rad generation.
- Vad menar du? I massmedia fram-ställs ju 40-talisterna som dagens makthavare. Det är vi som besätter allt fler inflytelse-rika poster i samhället, sägs det.
- Det är möjligt, men därmed inte sagt att ni skulle vara lämpade för uppgiften.
- Nu måste du förklara dig.
- Jo, ni som föddes på 40-talet växte upp under det gyllene 60-talet, i ett samhälle med stark tillväxt, eller hur?
- Det är riktigt.
- Ni var med i den s k flumperio-den med flower power, student-oroligheter osv.
- Kanske inte alla av oss.
- De flesta. Sedan kom ni ut på arbetsmarknaden under 70-talet. Er grundinställning fanns kvar. Allt skulle vara mys och pys! Ni hade aldrig lärt er känna verk-ligheten.
- Men det har du?
- Jag är född på 30-talet. Det var andra tider då. Men din genera-tion lever fortfarande kvar lite i 60-talet. Ni tror fortfarande att alla skall vara med och bestämma om allt och tycker att jobbet är till för er och inte tvärtom. Hur många 40-talister har ni på Volvo Data?
- Ungefär 200, en tredjedel av personalen.
- Du, det låter inte bra. Vi har ganska många här på fabriken också.
- Du låter så pessimistisk.
- Tacka för det, när man ser hur de arbetar. Nej dagens ungdom är bättre. De kan jobba. Men så har de också växt upp under dåliga tider med arbetslöshet. Hur många anställda har ni som är yngre än du?
- De är ungefär lika många som 40-talisterna.
- Då finns det hopp. Det är ung- domen och vi i det gamla gardet som får se till att verksamheten hålls i gång. Kanske med lite hjälp av er 40-talister ...

Ingvar

Redaktionskommitté:
Torun Bergendahl
Douglas Lundqvist
Eha Norrand
Håkan Sturedahl
Gun Ståhl

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO DATA

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall

Foto: Kåge Björklund

Ny VD för Verimation



Anders Lindblad, Björn Stattin och Bruno Giversen är de tre som arbetar för Verimation idag. Under året beräknas verksamheten omsätta 12-15 miljoner.

Verimation AB presenterades i förra numret av Dumpen. Bolaget ägs gemensamt av Volvo Data och Ericsson och säljer programvara utvecklad av dessa företag.

Företaget har nu fått en ny VD, Björn Stattin, tidigare VD för Scanword i Stockholm. Scanword är ett företag som arbetar med ord- och textbehandling samt kommunikation. Björn har också tidigare arbetat på det välkända företaget IBM.

Ytterligare två personer arbetar för Verimation idag. Anders Lindblad är numera marknadschef.

Tidigare var han marknadsansvarig på Volvo Data och sålde då Volvo Datas mjukvaruprodukter. Bruno Giversen arbetar för Verimation på konsultbasis. Tidigare var han försäljningsansvarig för memo-systemet i Storbritannien. Hans huvuduppgift är att definiera marknadsstrategin för Verimation.

Adressen till Verimation AB är:
Verimation AB
Avd 2041 DVF
405 08 GÖTEBORG

Tel 031/475055, 475056, 475057

Internationellt arbete

Det klagas, med viss rätt, på att det tar lång tid att reparera data-teleförbindelser som går till utlandet. Det svenska televerket har nu tagit ett initiativ för att försöka förbättra den situationen. Ett pilotprojekt har startats med deltagande av fyra svenska företag, däribland Volvo Data. För varje företag har en utlandsförbindelse utvalts. I vårt fall var det vår förbindelse till Gent.

Genomförandet tillgår så, att det svenska företaget sammankallar till ett 'administrativt management-möte' i utlandsänden av linjen (Belgien i vårt fall), med deltagare av representanter från båda ländernas televerk och företag.

Felhistorik

Vid mötet, som leds av det svenska företaget, går man igenom linjens felhistorik, men framför allt följer man upp vad som händer eller borde hända som svar på en felanmälan. Det framkommer då ofta brister i kommunikationen mellan de olika televerken. Brister som då kan åtgärdas.

Undertecknad och Hasse Oom var för en tid sdan i Gent för att genomföra Volvo Datas del i detta projekt.

Vi möttes då bl a av ett belgiskt televerk, representerat både av dess lokala organisation och den som handhar de internationella förbindelserna.

Positivt

Det krävdes en halv dags arbete av oss för att öppna de i början låsta positionerna. Därefter kunde vi tillsammans på ett positivt och konstruktivt sätt gå igenom och klarlägga de oklara punkter i arbetsfördelningar mm som vi visste fanns.

Resultatet av besöket, ett positivt sådant hoppas vi, kommer vi att kunna mäta under den närmaste tiden i vår ordinarie tillgänglighetsmätning. Om ca ett halvår kommer vi att genomföra ett uppföljningsmöte, för att då stämma av läget.

Christer Pernblad

Rekryteringstips

Vår satsning på att försöka få Volvo Datas personal att ge oss tips på lämpliga kandidater inom ADB har slagit väl ut. På detta sätt har vi kunnat knyta ett antal nya goda medarbetare till Volvo Data. 12 anställda vid Volvo Data har på detta sätt kunnat få en belöning för sina tips.

Detta har alltså visat sig vara en utmärkt väg att rekrytera. Även fortsättningsvis kommer vi på samma sätt att utdela belöningar till dem, som ger personalavdelningen tips - förutsatt att tipsen leder till anställning.

Så hör av dig till oss om du känner någon, som kan fylla en av våra vakanser på ADB-sidan. Du har en belöning att hämta!

Gunilla Waller
Personal

Tvårvetenskaplig kompetens



Den undersökning vi redogjorde för i artikeln diskuteras här av fr v av Volvos koncernläkare Leif Wallin, Volvo Datas Eva Winkvist och Bengt Palmerus, personalchef för Volvo Reservdelar.

I vår komplicerade värld blir det allt mera angeläget med tvårvetenskaplig kompetens. Ofta måste då ett team bildas där olika kompetenser finns representerade.

Kompetens finns på Volvo

Volvo Data har numera förutom ADB-kompetens ett brett spektrum av andra kompetenser. Här finns psykologer, pedagoger, ekonomer, statistiker, matematiker m fl. Låt oss studera ett exempel där tvårvetenskaplig kompetens behövdes. 1983 genomfördes en enkätstudie omfattande 1.361 personer inom Volvo Göteborg.

Studiens namn var TERMINAL-ANVÄNDARENS ARBETSMILJÖ. Här behövdes kompetenserna statistik,

ADB-teknik och medicin. Således bildades ett team av tre personer som tillsammans innehöll denna kompetensprofil. Koncernläkaren Leif Wallin svarade för medicin-kompetensen medan Eva Winkvist och Gunnar Svensson från Volvo Data utgjorde statistik- resp ADB-teknikkompetensen.

Knepigt att få ett bra frågeformulär

Man kan kanske tycka att konstruktion av ett frågeformulär inte kan vara speciellt komplicerat. Men konstruktion av frågeformulär kräver omsorg. Man måste i förväg penetrera vad man önskar belysa med hjälp av frågeformuläret och därför noga tänka över frågorna så att det går att behandla svaren på

ett vettigt sätt. Detta är viktigt, inte minst om särskilda statistiska metoder skall användas. Betydelsefullt är även att beakta att formuläret blir "stansvänligt".

Rangordningsfrågor är skenbart enkla. Här måste man verkligen vara klar över hur svaren skall behandlas statistiskt och förvissa sig om att man kan ta hand om dessa. Av bl a denna anledning bör statistiker kontaktas innan frågeformuläret låses innehållsmässigt. Ibland klarar man sig inte med enbart medelvärden. Det är inte ovanligt att statistiska mått och metoder som t ex korrelation och regression användes och därför måste vara kända av den grupp som upprättar frågeformuläret.

Pilotstudie och fullskaleundersökning

Frågeformulär, det administrativa förfarandet och lämpliga statistiska metoder testades i en sk pilotstudie. Denna resulterade i att frågorna kring synbesvär och glasögonbruk måste kompletteras.

Resultat

Resultatet från undersökningen grupperades i fysisk arbetsmiljö, arbetsinnehåll, psykiska och sociala effekter samt kroppsliga besvär.

Distribution

Denna undersökning distribuerades i form av en skriftlig rapport till läkare, personalchefer, skyddskommittéer, skyddsingen-

jörer, Volvo Datas ledningsgrupp, SAF, TCO, universitet m fl. Förutom presentation vid ett par möten med skyddskommittéerna har artiklar varit införda i Volvo-kontakt och Terminalen.

Matematisk statistisk kompetens

Tillämpad matematik och statistik (TMS) är en specialistavdelning på Volvo Data, som arbetar med konsultuppdrag inom hela Volvo-koncernen. Volvo Data har i denna grupp under flera år byggt upp kvalificerad kompetens för att stödja undersökningar av skilda slag. Gruppen arbetar bland annat med optimering, simulering, matematisk analys, t ex för formbestämning och statistisk analys, t ex för krockprov, samt beskrivande statistik, t ex i samband med enkätundersökningar.

När det gäller enkätundersökningar, som i det aktuella fallet, erbjuder gruppen råd och synpunkter på frågeformulär och uppläggning av undersökningen, bearbetning av data samt hjälper till med den statistiska slutanalysen. Dessutom ställer man upp med ett par alternativ för instansning av data. Om kunden själv vill lägga in data kan man erbjuda specialdesignade stansmallar, vilka är mycket lätta att använda.

Vid den statistiska bearbetningen, och även för stansmallar, används SAS, Statistical Analysis System. Detta programpaket innehåller procedurer för det mesta inom statis-





tisk analys, både för enklare beskrivande statistik och mer avancerade metoder.

SAS är tillgängligt för alla, vilket gör att de kunder som så vill kan bearbeta sina undersökningar själva, eventuellt med lite handledning.

Tillämpad matematik och statistik har utvecklat några olika kurser inom sitt specialområde, och förmedlar i Volvo Data-skolans regi, utbildning inom detta. Grundkurser genomförs för program- och grafikpaketet SAS samt för en renodlad statistikkurs där SAS är hjälpmedlet.

Kick-off 28/2

Vår Kick-off 1985 går av stapeln torsdagen den 28/2 i Volvohallen. Programmet består av två identiska sessioner, kl 8.15 - 12.00 och kl 13.00 - 16.45.

Varje avdelning ser till att hälften av personalen deltar i respektive session.

Detaljprogram kommer att anslås på anslagstavlorna.

Dags för teater

Det drar ihop sig till teater i Volvohallen. Volvos teatersällskap, ca 20 personer, spelar upp 5-7 februari under rubriken "Så går det till i Soho", en mycket fri tolkning av John Gays "Tiggarens opera". I ensamblen deltar inte mindre än åtta personer från Volvo Data.

- Vi har roligt, säger de med en mun. Vi hoppas att publiken skall ha minst lika roligt som

vi. De får gärna applåderna och avbryta oss. Handlingen utspelas i Soho, under drottning Victorias regering. Sohos och människosjälens mörkaste skrymslen avslöjas. Publiken uppmanas att hålla ett hårt tag om plånboken. Ficktjuvar lär härja i salongen. Dumpen rekommenderar ett besök under största vaksamhet.

VOLVOS TEATERSÄLLSKAP

"Så går det till i Soho"

(Mycket fritt efter John Gay's Tiggarens opera)

Spelas kl 1800 följande dagar i:

VOLVO HALLEN

Tisdag 5 feb Världspremiär

Onsdag 6 feb

Torsdag 7 feb

Skyddskommittén

1984 var det första året som vi hade en egen skyddskommitté (SK) på Volvo Data.

Kommittén är partssammansatt av företaget och de fackliga organisationerna, SIF och CF.

Karl-Henrik Hübinette är ordförande

Sten Ramqvist är sekreterare

Rolf Bäckström är ledamot

Leif Hägerström är ledamot

Från SIF ingår Håkan Sturedahl och

skyddsombuden Hans Frylén och

Lennart Andersson och från CF Ann

Elmeland-Ygge. Från företagshälsovården adjungeras vid behov

läkare, sjuksköterska, personalkonsulent, sjukgymnast och skyddssingenjör.

Skyddskommittén sammanträder minst fyra gånger per år. Till kommittén är knutet ett arbetsutskott som förbereder och utreder olika frågor.

Budgeten för Företagshälsovården för 1984 låg på 750.000 kronor. Hur vi skall utnyttja Företagshälsovårdens tjänster ligger i det handlingsprogram som görs upp av skyddskommittén.

Programmet, som i huvudsak skall ägnas åt förebyggande hälsovård, var för 1984 följande:

1. Riktade hälsoundersökningar till
 - 2350 och 2360 personal
 - skiftarbete på datacentral
 - dataregistrering

- åldersgrupp 45 år och äldre
2. Utvärdering av resultat från undersökt personal på enheter. Förslag till åtgärder.
3. Framtagning av regler för utformning av terminalarbetsplats.
4. Info om AMT (alkohol, narkotika och tobak)
5. Anpassningsgrupp/personalråd
6. Information om lagar/avtal rörande arbetsmiljö för chefer.

Svårigheten för skyddskommittén är att på ett rationellt sätt utnyttja den kompetens som Företagshälsovården utgör. Vi har under 1985 tänkt gå vidare på det program vi startat beträffande kunder, vilket ger oss ett bra komplement till den planerade Monitor-undersökningen, som skall genomföras i början av året.

Vi har haft god hjälp av FHV:s tjänster, då datacentralen byggt sin nya övervakningsmiljö på DA1. Vi utnyttjar även läkarcentralen gnaksa flitigt, då vi känner oss krassliga.

Det åvilar skyddskommittén att utnyttja FHV på ett sådant sätt att vi åstadkommer en förbättring av vår arbetsmiljö inom olika områden.

Håkan S

Den nya SIF-styrelsen på Volvo Data



Fr v Anders Bergsten, 2530, Lars-Åke Svensson, 2120, Lars Hammar 2162, Elisabeth Dennstam, 2440, Håkan Sturedahl, 2030, Gunnar Svernnson, 2401 och Lena Kullberg, 2220. På bilden saknas Hans Frylén, 2330, Lennart Andersson, 2900 Och Nils Abrahamsson, 2120.

CF-sektionens årsmöte

CF:arna inom Volvo Data och AB Volvo, Reservdelar höll sitt årsmöte den 29 november 1984, varvid bl a ny sektionsstyrelse för 1985 valdes. Följande är CF:s fackliga förtroendepersoner inom Volvo Data:

CF sektionsstyrelse Volvo Data:

2940HD	Hans Dahlqvist	DVF1	2940
2330LW	Lars Wirfelt	TBH1	2330
2371MR	Margherit Rosendahl	DVF2	2371

Skyddskommittén Volvo Data:

2900AEY	Ann Elmeland-Ygge	DVF1	2900
---------	-------------------	------	------

Befattningsnomenklaturkommittén:

LEB	Lars-Erik Berg	HD3N	2330
-----	----------------	------	------

CF:s kontaktpersoner Volvo Data:

2440AC	Annika Carlsson	DABVN	2440
CONNY	Conny Johansson	DA2N	2521
2352SI	Staffan Ingebrand	HD2S	2352
2720GL	Gunilla Levander	DA2S	2720
2351LEB	Lars-Erik Berg	HD3N	2330
2560EB	Erik Berglund	DA2	2560
2560MH	Margareta Henricson	DA2	2560
2360TL	Tomas Lennerås	VBBV	2730
2591HD	Hans Dahlqvist	DVF1	2591
2900IR	Ingrid Rodesjö-Suurküla	DVF2	2900

Besöksregler

Vi på Volvo Data har en mängd kontakter utanför företaget. Vid besök gäller speciella regler, som vi redovisar här.

Generella regler

Samtliga Volvo Datas anställda kan ta emot tjänstebesök i Volvo Datas lokaler (egen arbetsplats, konferensrum etc). Tjänstebesök är besök av kunder, leverantörer, myndigheter, samarbetspartners etc, som vi behöver ta emot för att klara vårt arbete.

Besök i DA-huset

För samtliga besökare till DA-huset, som inte har permanenta eller temporära passgetillstånd, gäller att dessa skall hämtas utanför vaktlokalen i entréplanet av besöksmottagaren. Har man dessutom i förväg anmält besöket till vakten underlättas mottagningsproceduren betydligt.

Besökare som ofta gör besök i DA-huset, kan erhålla speciella passgetillstånd för längre eller kortare tid, vilket innebär att de ej behöver hämtas vid entrén. Dessa tillstånd beviljas av avd 2410, efter tillstrykan av den kostnadsställansvarige, för vars verksamhet besöket är väsentligt.

Regelbundna besök i spärrade utrymmen

Personal, som av olika anledningar behöver göra täta besök inom spärrade zoner (maskinhallar, styrrum,

registrering, expedition etc), kan beviljas passagetillstånd till dessa utrymmen. Även dessa tillstånd administreras av avd 2410, efter att ansökan beviljats av 2410 (fastihetsförvaltningsärenden) eller chefen för datacentralen (våningsplan DA1 och DB-huset).

Studiebesök

I vissa fall finns det möjlighet att genomföra studiebesök på Volvo Data. I DB-huset råder totalt besöksförbud, men i DA-husets datacentral är det möjligt att göra besök i följande fall:

- Kundbesök som ur marknadsförings- och försäljningssynpunkt kan anses vara värdefulla för Volvo Data.
- Besök av personer/företag vilka Volvo Data har besökt eller i övrigt har eller tänker ha samarbete med.
- Besök i utbildnings- och rekryteringssyfte, vilka är till gagn för Volvo Data.

En förutsättning för att besök skall få genomföras är givetvis att det inte inkräktar på personalens möjligheter att genomföra sitt arbete, exempelvis vid maskinproblem eller dylikt.

De personer inom Volvo Data som önskar arrangera ett studiebesök inom spärrade områden skall ansöka om detta enligt följande:

- Kundbesök skall tillstyrkas av



LEDIGA PLATSER

2520 Software-tekniker Datakommunikation. Kontakta Hasse Oom, tel 667755, memoid 2520ho.

2900 Sesam Utbildning. Kontakta Jerry Jensen, tel 492006, memoid 2590jj.

2620 CAD/CAM-inriktade konstruktörer. Kontakta Lars Olof Johansson, tel 667796, memoid 2620loj.

2540 Utbildare IMS och DB2. Kontakta Henrik Holst, tel 667640 memoid 2540hh.

2220 Växeltelefoner. Kontakta Inger Hessel, tel 592118.

2510 ADB-tekniker CAE. Kontakta Lars Åström, tel 667754, memoid 2510lå.

2610 FEM-analytiker. Kontakta Gunnar Hindelius, tel 667799, memoid GUNNAR eller Percy Karlsson, tel 667499, memoid PERCY.

2610 Teknisk programmerare. Kontakta Gunnar Hindelius, tel 667799 memoid GUNNAR eller Percy Karlsson, tel 667499, memoid PERCY.

» chefen för respektive resultat-enhet. Besöket godkänns därefter av avd 2410.

- Övriga studiebesök, avd 2100.

Önskemål om besök som inte ligger inom ramen för ovanstående, skall ställas till informationschefen, avd 2030.

Personal från 2100 svarar för sakkunnig guidning under samtliga besök inom spärrat område.

Rätt telexnummer

Tidigare har vi på Volvo Data använt vårt eget telexnummer i olika sammanhang.

Numera skall alla telex gå via Volvos centrala telexnummer 27000 volvo s. Anledningen är att vi har möjlighet att få telex direkt in i terminalen via memo-systemet. Använd därför detta telexnummer i brev, på visitkort o dyl.

Så gäller gruppförsäkringar

Gruppförsäkringar för tjänstemän och arbetsledare vid Volvoföretagen i Göteborg gäller enligt följande:

Gruppliv 1

är en livförsäkring med förtidskapital. Försäkringen ger en summa pengar till dina efterlevande om du avlider. Du kan också själv få ut en del av försäkringsbeloppet som förtidskapital om du blir förtidspensionerad före 62 år på grund av sjukdom eller olycksfall. Du kan även medförsäkra din make/maka/sammanboende.

Försäkringsbeloppet för den anställda motsvarar 1 1/2 årslön (max 15 basbelopp, basbeloppet 1985 är 21 800:-). Beloppet för medförsäkrad är 2/3 av den anställdes försäkringsbelopp.

Aldersgränsen för utbetalning av förtidskapital är höjd från 60 år till 62 år. En förutsättning för utbetalning är dock att arbetsoförmåga, som leder till förtidspension eller sjukbidrag, inträtt före 60 års ålder.

Premien är 1985 oförändrad: 25 öre per 1.000:- i försäkringsbelopp och månad. Avdragsart 911 och 912 på lönespecifikation.

*

Gruppliv 2

är en kompletterande livförsäkring för tjänstemän med en årslön överstigande 7 1/2 basbelopp. Försäkringsbelopp max 100.000:-. Make/maka/sammanboende kan inte medförsäkras.

Premien för 1985 är 39 öre per 1.000:- i försäkringsbelopp och månad. Avdragsart 913 på lönespecifikation.

Gruppsjuk

innebär att sjukförsäkringen kompenserar en stor del av vad du förlorar i inkomst om du är sjuk så länge att din sjukpenning byts ut mot sjukbidrag eller förtidspension. Make/maka/sammanboende kan inte medförsäkras. Vid hel förtidspension/sjukbidrag är ersättningen 350:- per månad skattefritt. Betalas ut längst till 67 års ålder.

Premien för 1985 är sänkt till 9:60 per månad. Avdragsart 914 på lönespecifikationen.

Gruppolycksfall

lämnar ersättning vid olycksfall som inträffar under din fritid. När du arbetar har du trygghetsförsäkring vid arbetsskada. Vid invaliditet betalas ersättning upp till max 20 basbelopp. Utöver ersättning för invaliditet lämnas också ersättning för kostnader som inte ersätts helt från försäkringskassan eller annat håll.

Invaliditet ersättningar baseras på basbeloppet för allmän försäkring per 1 januari varje år.

Maka/make/sammanboende kan medförsäkras. För medförsäkrad som inte har någon trygghetsförsäkring gäller olycksfallförsäkringen både i och utom arbetet.

Premien för 1985 är 9:- per försäkrad och månad. Avdragsart 915 på lönespecifikationen.

Gruppolycksfall barn

är en försäkring som kan kompletteras till den egna olycksfallförsäkringen. Försäkringen omfattar invaliditetsbelopp, läke- och resekostnader, merkostnader och rehabiliteringskostnader. Ett smärre dödsfallsbelopp ingår också. Försäkringen upphör att gälla antingen vid utgången av det år då yngsta barnet fyller 20 år, eller vid det tidigare tillfälle, då det sista barnet flyttar hemifrån.

Premien för 1985 är 6:50 per månad och familj. Avdragsart 960 på lönespecifikationen.

*

Sparförsäkring

ersätter grupplivförsäkringen när du pensioneras. Sparförsäkringen är anpassad till din situation när du inte har behov av så stort ekonomiskt skydd som tidigare. En förutsättning för anslutning är att du är med i gruppliv 1 och att du under kalenderåret fyller lägst 45 och högst 59 år. Maka/make/sammanboende kan medförsäkras redan från 35 års ålder.

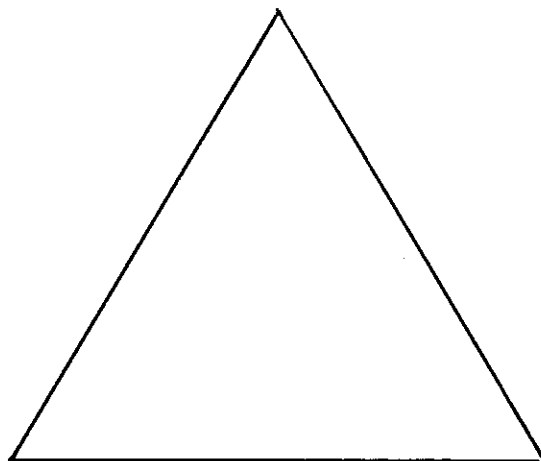


Resultatstyrning

Vid årsskiftet startade projektet RESULTATSTYRNING. Organisatoriskt är projektet placerat på 2441.

Projektet har huvudmålen:

- * Att med VIKOS som grund utveckla ett ekonomiskt styrsystem
- * Att ubilda företagsledning, enhetschefer, kostnadsställe - (resultatsställe-) ansvariga, EK-kontakter m fl i detta ekonomiska styrsystem.



Följande tre frågor utgör utgångspunkten:

- 1 Vilken ekonomisk information behöver företagsledningen för att styra och avrapportera Volvo Data?
- 2 Vilken ekonomisk information behöver enhetschefer och kostnadsställeansvariga för att styra och avrapportera sin verksamhet?
- 3 Hur skall det ekonomiska samspellet enheterna emellan gå till?

Projektet presenterades W502 genom att Rolf Bäckström inför ca 25 enhetschefer och kostnadsställeansvariga redogjorde för styrinstrumentet RESULTATRAPPORT med tillhörande fyra bilagor.

Teknik och kompetens från informationsåtervinningsprojektet ingår. Projektet har försetts med logotype enligt figuren nedan. Mer om resultatstyrningsprojektet i nästa DUMPEN.



Du kan välja försäkringsbelopp från 10.000:- till 50.000:-. Premien beror på din ålder när du går med i försäkringen. Avdragsart 917 och 918 på lönespecifikationen.

Kontrollera regelbundet att rätt premieavdrag sker. Om du vill veta mer om grupp-försäkringar ta kontakt med

Marianne Olsson
tel 7783 memoid 2450mo.

2300

2350's nya avdelningsbeteckningar är nu definitivt fastställda:

Nuvarande	2350 (KGO) blir	2300
	2350	2301
	2351	2330
	2352	2340
	2353	2310
	2354	2350
	2359	2302

Nya lärare på Skolan



Dan Martinsson och Ulla Johansson, nya lärare på Skolan.

Skolan på Volvo Data har begåvats med två nya lärare, som skall syssla med utbildning inom ADB-området.

Ulla Johansson kommer från avd 2530 Metodgruppen, där hon har arbetat med metodutveckling och utbildning inom Cobol- och IMS-områdena. Ulla kommer på Skolan att ha huvudansvaret för preparandutbildningen samt nybörjarlinjen, där hon också kommer att vara lärare på de flesta avsnitten. När Ulla inte undervisar sysslar hon med sin stora hobby - hästar. På fritiden återfinns hon alltså mestadels i ridhuset.

Dan Martinsson har rekryterats utifrån, Dan har en perso-

naladministrativ utbildning kompletterad med ADB som bakgrund. Efter några år som lärare på TBV arbetade han som utbildningskonsulent i ett eget företag. På Skolan kommer Dan att ansvara för breddutbildningen inom ADB samt för kursen i personligt framträdande. Vid sidan om utbildning ägnar han mycket tid åt kappsegling och golf samt åt en korsning mellan rottweiler och schäfer.

Suget efter utbildning inom Volvo har under de senaste åren ökat kraftigt, varför etablerandet av en fast lärarpool på Skolan är ett led i Skolans utveckling för att möta det ökade utbildningsbehovet. Vi önskar de båda nya lärarna lycka till i deras nya arbete.

Britt-Marie

2540 (igen!)

Intet nytt under solen. Däremot en gammal bekant i ny skepnad. Vissa saker har en förmåga att aldrig riktigt försvinna, utan komma igen i en eller annan form med jämna mellanrum. Text katter, de har ju nio liv.

Detta gäller också för organisationen kring hanteringen av databaser här på Volvo Data. Från årsskiftet finns åter databasgruppen 2540 i sinnevärlden, nu (förhoppningsvis) ännu bättre än tidigare versioner. Om jag minns rätt är det det tredje livet som just börjat.

En undersökning som gjordes förra året visade med all önskvärd tydlighet att hanteringen av databas-system skulle vinna på att en IMS-grupp bildades inom ADB-Teknik. Och snabbt som alltid organiserade vi om oss och resultatet har blivit den "nygamla" gruppen 2540.

IMS

Begreppet databaser associerar de flesta säkert till IMS, vilket är helt korrekt. IMS är och har varit hörnstenen när det gäller databas-teknik här på Volvo Data. Det kommer IMS också att förbli under många år framöver. Men det roliga har hänt, att en ny "kandidat" har seglat upp vid horisonten (eller 16-Mb-gränsen om man så vill), Database 2 eller DB2 i dagligt tal. DB2 är IBM:s nyligen annonse-

rade paket för att hantera sk relationsdatabaser. Därmed vet ni också vad vi på 2540 kommer att sysselsätta oss med.

IMS är den gamla trotjänaren, som funnits sedan strax efter tidernas begynnelse. Det kan här vara värt att notera att tidernas begynnelse är alltså att hitta någon gång på 60-talet, troligtvis i samband med lanseringen av IBM/S360-arkitekturen, som först i och med MVS/XA fått sig en ordentlig ansiktslyftning. Dock lär de lärde tvista om den exakta tidpunkten fortfarande.

Antalet transaktioner har tiofaldigats.

Det började med enbart batchverksamhet för att i mitten av 70-talet innefatta även online-verksamhet. Under dessa år har IMS växt rejält. Antalet transaktioner/dag har under senaste tioårsperioden i runda slängar tiofaldigats. Ett annat, lite udda mått på hur utvecklingen har gått kan man få om man jämför hur många hålkort det gick åt att beskriva hela IMS-systemet då och nu. Från att i början av online-verksamheten på 70-talet ha räckt med knappt 2.000 (riktiga) hålkort för att beskriva hela IMS-miljön krävs idag ca 17.000 kort, och det för endast ett av de fyra olika IMS-system vi har här. Förutom de fyra IMS-systemen på Volvo Data har vi på 2540 även ansvaret för ett antal IMS-system hos några av

våra kunder, VBM i Eskilstuna har tre stycken, VKM i Skövde har två och VENV i Belgien har två.

Runt IMS finns en hel flora av programprodukter för en mängd olika syften. ADF för programutveckling, IMF för att kontrollera "hälsan" hos IMS och samla statistik. BTS för test av online-program är ett annat exempel.

Och för att ytterligare öka högen av förkortningar kommer nu

DB2

DB2 är en representant för det nyaste inom databasteknologin och bygger på användning av s k relationsdatabaser. (Jfr IMS som hanterar hierarkiska databaser). Utan att gå in på detaljer kan nämnas att en DB2-databas egentligen inte är något annat än en eller flera tabeller, med rader och kolumner som vilken tabell som helst. Det fina i kråksången är emellertid att varje enskilt tabellelement (dataelement) kan användas för selektering, dvs varje tabellsegment är egentligen ett nyckelfält.

Vad mer?

Vi skall inte enbart ägna oss åt att installera och underhålla/-utveckla programvaror som IMS och DB2. Detta skall bl a ske på kon-sultbasis. För detta ändamål har vi externrekryterat en ny medarbetare, Lars-Åke Hedbom, som har ett gedigt förflutet inom databasvärlden, framför allt beträffande IMS.

En annan viktig del av vår verksamhet är utbildning. Ett antal kurser skall genomföras varje termin och dessa kurser måste hela tiden anpassas till den föränderliga värld som databaser utgör. Och DB2 kommer att medföra nya utbildningsbehov som vi måste tillgodose.

Vi planerar också att hålla ett antal seminarier, också det en form av utbildning. Än är det inte bestämt vad dessa skall innehålla, men tänkbara ämnen är givetvis DB2, nya funktioner inom IMS (t ex Fast Path, som är ett högeffektivt sätt att processa enklare transaktioner).

Och vilka är vi?

Vi som jobbar med detta är:

Tore Agblad

Uno Ekberg

Lars-Åke Hedbom (fr o m 1/4)

Gunnel Isaksson

Janne Ristner

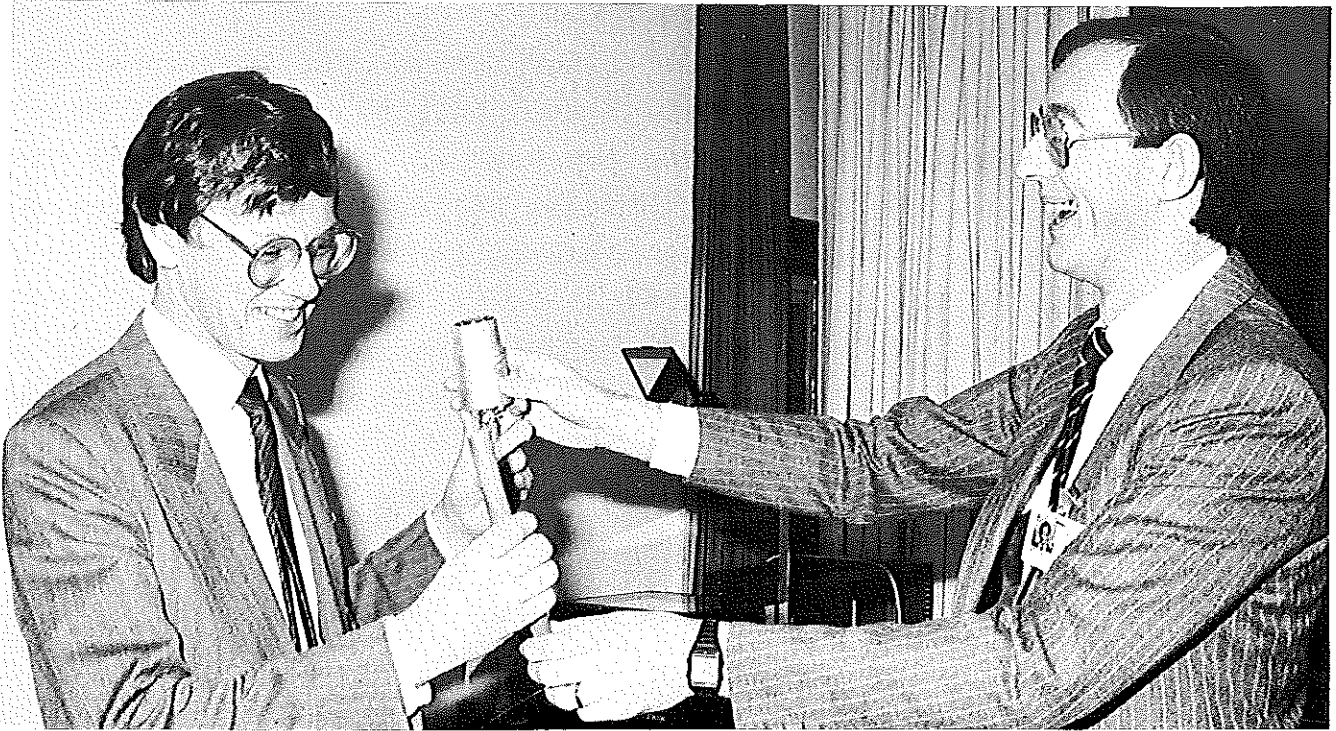
Per Stenberg

Samt undertecknad, som skall försöka hålla ihop det hela.

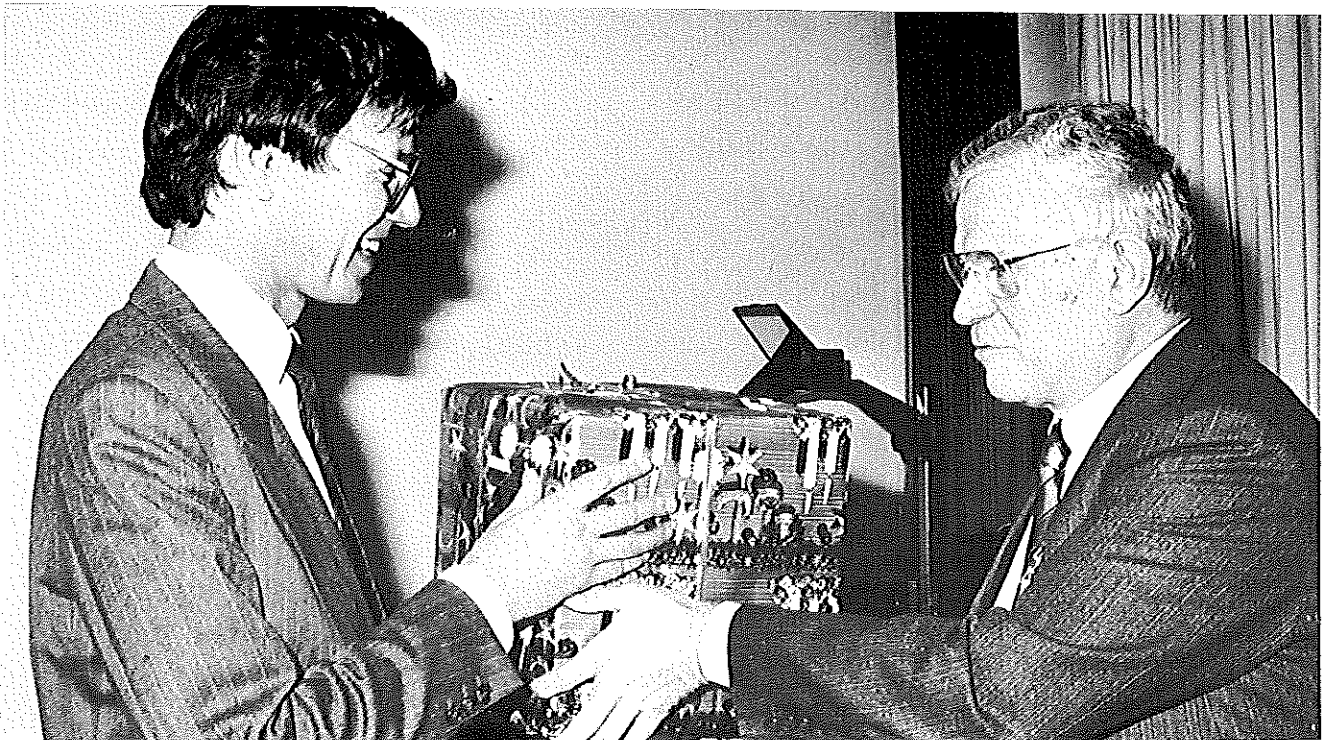
Henrik Holst

Som ledare för projektet att installera DB2 på Volvo Data har utsetts Janne Ristner, avd 2540.

Avtackning BBC



Roland Linderöth överlämnade en dokumentportfölj från
arbetskamraterna och en kabel (bilden) från en skrotad
IBM 370/138. Det var BBC som en gång tog beslutet att
installera denna CPU.



Karl-Henrik Hübinette avtackade Björn och gav honom en
förmälig kaffeservis.

Björn Boldt-Christmas, eller BBC
som han brukar kallas, har av-
tackats i vederbörlig ordning. I
förra numret av Dumpen skrev han
själv om sina "101 år på Volvo
Data". Tyvärr fick vi då inte
plats med någon bild på honom,
vilket både han själv och vi be-

klagade djupt. Men nu är det dags.
För säkerhets skull publicerar vi
denna gång två stycken - till
minne av en god arbetskamrat som
genom sitt sätt att arbeta utgjorde
en rik inspirationskälla för
oss alla. Tack Björn för din tid
på Volvo Data!

Red.

Ny grafisk profil

Så här ser stommen ut i vår grafiska profil. "Volvo" står alltid ensamt i den välkända Volvo-logotypen. "Volvo Data AB" skrivs i typsnitt Helvetica medium och placeras därunder. Sammansättningen är i princip oskiljbar, vilket betyder att ovanstående så småningom kommer att återfinnas på brevpapper, blanketter mm. En trycksak om den nya grafiska profilen håller på att utarbetas av Information.

Har du frågor kan du kontakta Ingvar Gall eller Håkan Sturedahl.

VOLVO

Volvo Data AB

Arbetstider och semester

Arbetstider 1985 vid Volvo-företagen i Göteborg för tjänstemän och arbetsledare.

ARBETSTIDER KONTOR

Ordinarie dagar

07.30-16.24 42 min rast
08.00-16.54 "-

Avkortade dagar

07.30-12.30 Ingen rast
08.00-13.00 "-

Ovanstående tider är flexibla med + 1 timme.

HUVUDSEMESTER

Efter förhandlingar där enighet med klubbarna inte kunnat nås, har

företaget fastställt semesternas förläggning enligt följande

Volvo Personvagnar AB	24/06-19/07
AB Volvo, Reservdelar	01/07-26/07
Övriga Volvo-företag	08/07-02/08

INARBETADE DAGAR

Helt inarbetade dagar

Fredag den 17 maj
Måndag den 23 dec
Fredag den 27 dec
Måndag den 30 dec

Avkortade dagar

Torsdag den 4 april
Tisdag den 30 april
Onsdag den 15 maj
Torsdag den 20 juni

PERSONALNYTT

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>
Asp	Lena Ewert	850225
2120	Gösta Andersson	850422
2163	Marie Almgård	850108
2354	Lennart Svensson	850101
2540	Lars Åke Hedbom	850401
2620	Bertil Gabrielsson	850401
2710	Eva Andersson	850204
2710	Claes Ackerot	850304
2750	Gunilla Cronholm	850301
2750	Arne Johansson	850501
2900	Gunnar Mattsson	850401
2940	Lennart Ulin	850401

INTERNA FÖRÄNDRINGAR

<u>Från</u>	<u>Namn</u>	<u>Till</u>	<u>Datum</u>
2520	Arve Fager	2205	850101
2540	Ulla Johansson	2950	850114
2710	Bengt Holmqvist	2730	850101
2710	Per Erik Boberg	2760	850215
2730	Christer Andersson	2702	850311
2730	Mats Eriksson	2920	850301

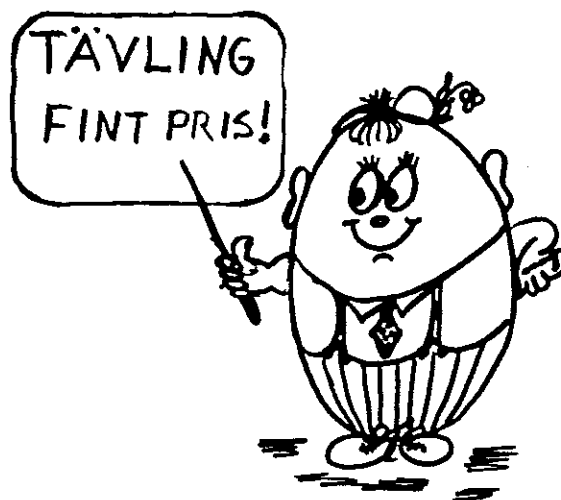
SLUTAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>	<u>Till</u>
2205	Jan Å Pettersson	841231	ACS
2330	Claes-G Almén	850217	VTs
2340	Staffan Ingebrand	850217	ASEA
2730	Tomas Stehr	850228	
2750	Lennart Wäne		ICA/EOL
2760	Gunnar Norén	850228	SKF
2760	Seppo Skogsberg	850228	

Pristävling

Namnet på Skolan har varierat under de senaste åren. Just nu kallar vi oss Skolan på Volvo Data. Då detta är ett oklart begrepp, som lätt förväxlas med andra utbildningsinstanser vill vi nu ha hjälp med förslag till ett namn, som vi kan profilera oss med.

Skicka ditt namnförslag till Skolan, memoid: Skolan, snarast. Det bästa förslaget kommer att belönas.



Kostnadsställen

Efter omorganisationen vid årsskiftet gäller nya kostnadsställen i flera fall. Nedan följer en för-

teckning över aktuella kostnadsställen samt i förekommande fall den tidigare beteckningen.

Nytt kostn ställe	Funktion	F d	Nytt kostn ställe	Funktion	F d
2000	VD + sekr		2500	ADB-Teknik	
2003	L Flyrén		2501	Ekonomi o Adm	
2004	R Bäckström		2510	Stordatorsystem	
2005	R Linderoth		2520	Datakommunikation	
			2530	Metodutveckling	
2010	Kvalitet och Säkerhet		2540	Databassystem	
2020	Marknad		2560	Minidatorsystem	
2030	Information	2402			
2050	FL-ass + sekr HD3N		2600	CAE	
2090	FoU	2052	2610	Tekniska beräkningar	
			2620	CAD/CAM	
2100	Datacentral		2700	Systemområde Importörer och åf	
2101	Administration		2701	Administration	2367
2120	Driftteknik		2702	Metod och Teknik	2367
2160	Dataproduktion		2703	Marknadsutveckling	
2161	Datadrift		2710	VR-System	2361
2162	Produktionsstöd		2720	Svenska återförsäljare	2362
2163	Dataregistrering		2730	Volvobilsystem	2363
2164	Minidatordrift		2750	Utländska åf och	
2168	Tidkortssortering			Volvofinans	2365
2169	KODAK-projektet		2760	Importörssystem	2366
2170	Dataservice				
2200	Kommunikationsservice		2800	ADB-Samordning	
2205	Utveckling				
2210	Teknik		2900		
2220	Telefonväxel		2910	AR-Service	2900
2230	Telex		2920	Konsultgruppen	2371
2300	Systemområde Ekonomi/Personal	2350	2930	Tillämpad matematik o statistik	2372
2301	Administration		2940	Kundstöd	2591
2302	Metod o Teknik Center	2359	2950	Volvo Data Skolan	2594
2310	Marknadsutveckling	2353	2960	Text Center	2595
2330	Lokala system	2351	2970	Publishing	2598
2340	Centrala system	2352	2991	Datorstödd Planering	2374
2350	Systemproduktion	2354	2992	IA	2375
2401	VIKOS-projektet		2993	Smådatorer	2592
2410	Inköp o Fastighet	2410+2420	2994	Videotex	2596
2440	Ekonomi		2995	Speciella projekt	2596
2450	Personal		2996	Leverantörskommunikation	
2470	AU				

Nya telefonnummer

Från och med måndagen den 21 januari 1985 byter vi växelnummer till

Volvo Data AB
031-66 80 00

Volvobil AB
031-66 01 00

Volvo Bussar AB
031-66 80 00

VTS Transportation
Systems AB
031-66 80 00

Vid direktval, 66 följt av tidigare anknyningsnummer (031-66 + ankn.nr.).

VOLVO