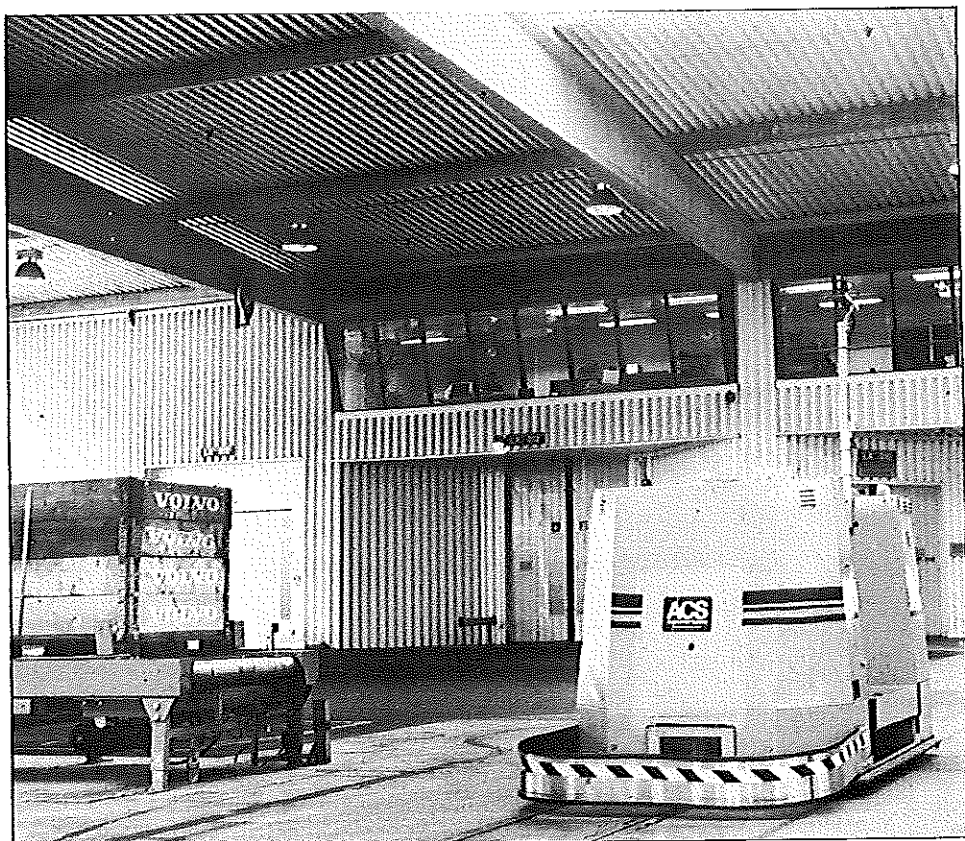


dumpen nr 4 1985

volvo datas personaltidning

- Vår nya profil *sid. 19*
- Håll blodcirkulationen igång! *sid. 10 & 11*
- Startskott för PYRAMID *sid. 12*
- Jan valde Volvo Data *sid. 14*
- Mitt i händelsernas centrum *sid. 14 & 15*
- VIDEOTEX på frammarsch! *sid. 16 & 17*
- Vart vänder du dig om... *sid. 3*
- Monitor-undersökning klar! *sid. 15*



ADA - en utmaning

FÖR BÅDE ACS OCH VOLVO DATA

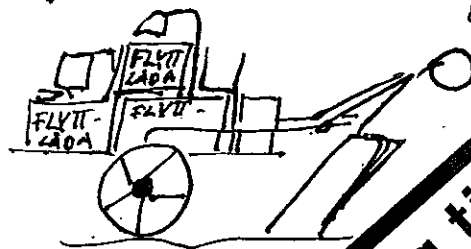
— SIDORNA 6 & 7 —



Läs Dialog på sidan 2!

VI HAR FLYTTAT!

"Vi" = avd 2030 Information och alltså även Dumpens redaktion.
Ny internadress: MD 2S



Hör av dig till Dumpen!
"KLAGOMUREN" ÅTER ÖPPEN...

Memoid: DUMPEN

Medeldatiten 1984...
sid. 8

DIALOG

Förbaskad ohyra på den här lägenheten.

- Nu skall jag skriva en thriller!
- Jaså?
- Ja, du vet ju att det stora projektet snart är klart. Det har tagit all min tid de senaste två åren. Nu börjar jag se gryningen. Därför är siktet nu inställt på att börja skriva.
- Vad skall thrillern handla om?
- Den skall utspelas i data-miljö. Det är modernt och bra.
- Vet du något om den miljön?
- Jag har samlat material i ett år. Jag läser allt jag ser om datorer. Jag prenumererar på flera tidningar i ämnet. Dessutom har jag mina källor ...
- Vad menar du?
- Jag badade bastu på Sörredsgården härom dagen. Tillsammans med två grabbar från Volvo Data. De lärde mig mycket om företaget. Nu vet jag att ni omsatte 339 miljoner förra året och att ni är över 600 anställda. Vinsten 1984 var visst 16 miljoner.
- Det är riktigt. Men några väsentliga saker glömde de tala om. En sådan är att hälften av koncernens datorkraft finns hos oss. En annan är att tre fjärdedelar av forskning och utveckling inom ADB-områdena metod och teknik sker på Volvo Data.
- Mycket intressant. Och jag har lärt mig mycket mer av grabbarna i bastun. Nu vet jag t o m vad "Dumpen " betyder.
- Inte illa. Vad betyder det då?
- Jo, en dump är en pappersbunt som skrivs ut när något blir fel vid en körning. Det är alltså något negativt, något man tar fram när något gått snett och i vilken men letar efter fel.
- En dump kan faktiskt vara positiv också. Man kan ta ut en dump i stort sett när som helst för att se hur ett program går.
- Det var roligt att höra. Och roligt för dig som har en tidning som heter "Dumpen".
- Jag tycker att det är ett bra namn. Det skall vi behålla.
- Det tycker jag med, nu när du förklarat vad det betyder.
- Jag har bara en fråga kvar ...
- Du menar vem som är mördaren? Det talar jag inte om ens för dig.
- Nej, jag undrar vem som är hjälten.
- Datorn, naturligtvis.

Ingvar

Redaktionskommitté:
Torun Bergendahl
Elisabeth Dennstam
Ingvar Gall
Annika Lundberg
Douglas Lundqvist
Eha Norrand
Håkan Sturedahl
Gun Ståhl

ENDAST FÖR INTERNT BRUK VOLVO DATA

Redaktör: Annika Lundberg

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall

Foto: Kåge Björklund

Vart vänder du dig om...

- * behöver utreda varför en organisation inte fungerar?
- * vill ha en Nolan-Norton studie utförd (en sådan studie används när man vill "ta tempen" på ett företags ADB).
- * kommer i kontakt med en kund som vill köpa konsulttjänster inom administrativ utveckling eller systemering?
- * vill simulera flödet av karosser i fabriker i Gent?
- * vill göra en enkät om vad kunderna tycker om er service och datorbehandla svaren?
- * snabbt vill göra ett diagram som visar din löneutveckling i förhållande till konsumentprisindex?
- * behöver göra en snabbkalkyl?
- * vill lära dej använda huvudet bättre?
- * vill veta hur ditt IMS- eller batch-system kan lämna ifrån sej utdata direkt som personliga MEMON istället för listor?
- * är intresserad av vilka böcker i Volvos bibliotek som behandlar programspråket APL?
- * från din terminal vill hämta information i externa databaser?
- * vill framställa trycksaker och avancerade utskrifter med hög typografisk kvalitet, t ex en användarhandbok med bilder?
- * funderar på datorstödd planering?
- * vill veta mer om möjligheterna i SQL/DB2?

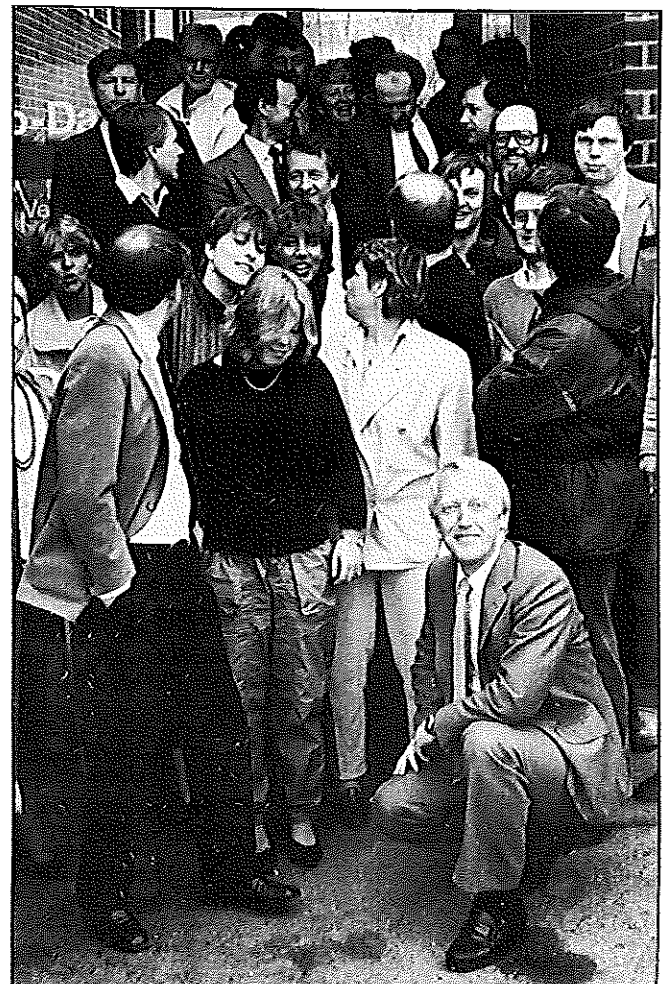
- * funderar på att köpa en IBM PC, och vill veta vad du behöver för att använda den även som terminal?
- * undrar vad Videotex kan användas till?
- * har hört talas om kommunikation datorvägen mellan Volvo LV och deras leverantörer, och vill veta mer om vilka möjligheter som finns?

Svaret på alla dessa frågor är
detsamma; till Volvo Datas
KONSULT OCH UTVECKLINGS-GRUPPER

2900

VÄLKOMNA till oss

* * * *



*På officersmässen blir man gradvis
berusad.*

Mitt i händelsernas centrum

Fyra datatekniker som, för det mesta, älskar sitt jobb. Place-
rade mitt i händelsernas centrum när det gäller 80-talets
ADB-teknik. Det handlar om 2521, en avdelning med bara ett drygt
kvartal på nacken.

Det började med att MEMO växte allt snabbare. Det stod klart
att teknikerstödet till MEMO måste öka. Dessutom bildades
Verimation, som nu krävde att Volvo Data skulle vara mer tekniskt
professionell gentemot Verimations externa kunder.

Resultat: avd 2521, Volvo Datas första SOFTVARULEVERANTÖRER! -
på stordatorsidan

- Vi jobbar hårt, säger Jonas.
- Man kommer till skrivbordet, rycker det blad som ligger överst och ser efter vad som skulle gjorts i förrgår, berättar Claes.
- Det är ett roligt arbete. Vi får arbeta med utveckling, den krea-



tiva biten.

- Vi känner tidspressen ... Jonas igen.

Specialistgrupp

Claes Hilmeresson, Jonas Elmqvist, Hasse Andersson och Conny Johansson har det tekniska ansvaret för våra egentuvecklade produkter, t ex MEMO. Så småningom även för SESAM och DIALOUT. Från 2510 hyr gruppen in CICS-specialisten Berth-Åke Johansson. (CICS = Customer Information Control System)

Internt har den här gruppen driftansvar för Volvos räkning. Dessutom fungerar avdelning 2521 som en specialistgrupp i bakgrunden av Verimation. Man serverar helt enkelt Verimations kunder med teknikerstöd.

- Vi svarar för produktens tekniska kvalitet gentemot driftfunktionerna och den som är tekniskt ansvarig, betonar Claes Hilmeresson.
- Verimations kunder, t ex Atlas Copco, köper varan (MEMO t ex). Vi "paketerar", framställer manualer, hjälper dem att installera och ger driftservice.

Stora behov

Men detta är inte allt. Kvar är den kanske viktigaste och mest intressanta biten. Problemlösning och framför allt VIDAREUTVECKLING av produkterna.

- Målet är att vi till minst 50 procent ska arbeta med vidareut-

veckling. Det finns stora behov.

Roligaste programmerarjobbet

- Genom utveckling kan vi hela tiden hålla den höga kvalitet som krävs, säger Conny. Det är utveckling vi vill syssla med.
- Att utveckla inom detta område är det roligaste programmerarjobbet man kan ha, säger Jonas.

Teknisk utmaning

Det är inte några enkla program de arbetar med precis. Conny behöver t ex fem bildskärmar samtidigt för att testa ett program. Det är med andra ord ett tekniskt mycket kvalificerat jobb dessa herrar utför. Och inspirerande. Ett intressant produktområde som hela tiden erbjuder nya tekniska utmaningar.

MEMO säljer bra, även externt via Verimation.

Behöver förstärkning

- I slutet av året ska vi ha en uppföljning och ta ställning till om och hur vi ska gå vidare. En sak är redan klar: vi kommer att behöva förstärkning så småningom, säger Hasse. Och Claes håller med.
- Vi är en helt ny funktion inom Volvo Data som leverantörer av programvara. Vi har satsat på att det ska bli proffsigt. Vi är också de enda på Volvo som kan detta, åtminstone i stordatormiljö.

Annika Lundberg

ADA — en utmaning

Kan man pröva kepsar här? Ja, bakom skärmen där!

Autocarrier System (ACS) har just gjort sin största affär hittills i Sverige. I tuff konkurrens har företaget lyckats få uppdraget att leverera de autocarriers, kranar, rullbanor och datorsystem som krävs för att driva det automatlager som Sveriges läkemedelsdistributör nr 1, ADA AB, planerar.

Volvo Data ska leverera de lageradministrativa datasystemen, en viktig faktor till att ACS fick ordern! För Volvo Datas del handlar det om en ovanligt stor utmaning med en arbetsinsats på cirka 16 000 timmar.

Apotekens Droghandel Aktiebolag är Sveriges största läkemedelsgrossist och svarar för ca 80% av all läkemedelsdistribution i landet. Verksamheten bedrivs via fyra distributörer som levererar varor till apoteken och sjukhusen.

ADA har satt upp mål på att korta ned leveranstider, minska antalet felleveranser och höja servicegraden mot apoteken. För att uppnå dessa mål ämnar man att genomföra en långt driven automatisering av materialhanteringen och administrationen på distributörerna.

ACS:S STÖRSTA AFFÄR I SVERIGE

Volvo ACS har, i tuff konkurrens med andra leverantörer, fått uppdraget att leverera de autocarriers, kranar, rullbanor och datorsystem som krävs för att driva automatlagren.

Detta är den största affär som ACS i Sverige hittills har gjort. Vi som arbetar på Volvo Data kan känna oss stolta över att en viktig

faktor till att ACS fick ordern var att Volvo Data skall leverera de lageradministrativa datasystemen.

VOLVO DATAS UPPGIFT

Volvo Data har som underleverantör till ACS totalansvar för att specificera, utveckla och installera de datorsystem som krävs för styrning och övervakning av godsflödet genom lagren.

I uppdraget ingår även specifikation av den hårdvara och basprogramvara som krävs för att köra systemen. Installation skall göras på distributörerna i Stockholm och Göteborg.

PROJEKTET EN UTMANING

Det finns flera faktorer som gör detta projekt ovanligt utmanande:

- Vår tidplan är, milt uttryckt, pressad. Vår arbetsinsats ligger på cirka 16.000 timmar. Vi har varit tvungna att underordna oss övrig projektering (byggnation, carriers, kranar) och inte fått den kalendertid som vore önskvärt för ett så här stort pro-

jekt.

- Systemen skall byggas för att kunna hantera extremt stora volymer. Lagret i Stockholm expedierar 60.000 orderrader under en bråd dag.
- Vi får bekänna färg på datakommunikationssidan. "Våra" datorer skall on-line kommunicera med system i
 - * Apoteksbolagets IBM-datorer.
 - * ADA's centrala VAX-datorer.
 - * ACS's processdator (PDP)
- Vi får pröva på nya teknologier såsom:
 - * lokala datanät (Ethernet)
 - * relationsdatabaser i kombination med vår egna SPP-programvaror (SPP = Standard Program Product)
 - * de stora CPU'erna (centralminnen) inom VAX-familjen som dessutom är sammankopplade till s k cluster.

PLANER

Projektet startade i januari i år och vi befinner oss nu mitt i specifikationsfasen. Programmeringen startar i slutet maj och följs av systemtester under senhösten.

I februari-mars nästa år slår sanningens timma. Då skall all datorutrustning, carriers, kranar och övrig maskinutrustning installeras i det nybyggda lagret i Stockholm för att integrationstestas under fem månader.

Produktionsstart i augusti 1986.

BESÄTTNING

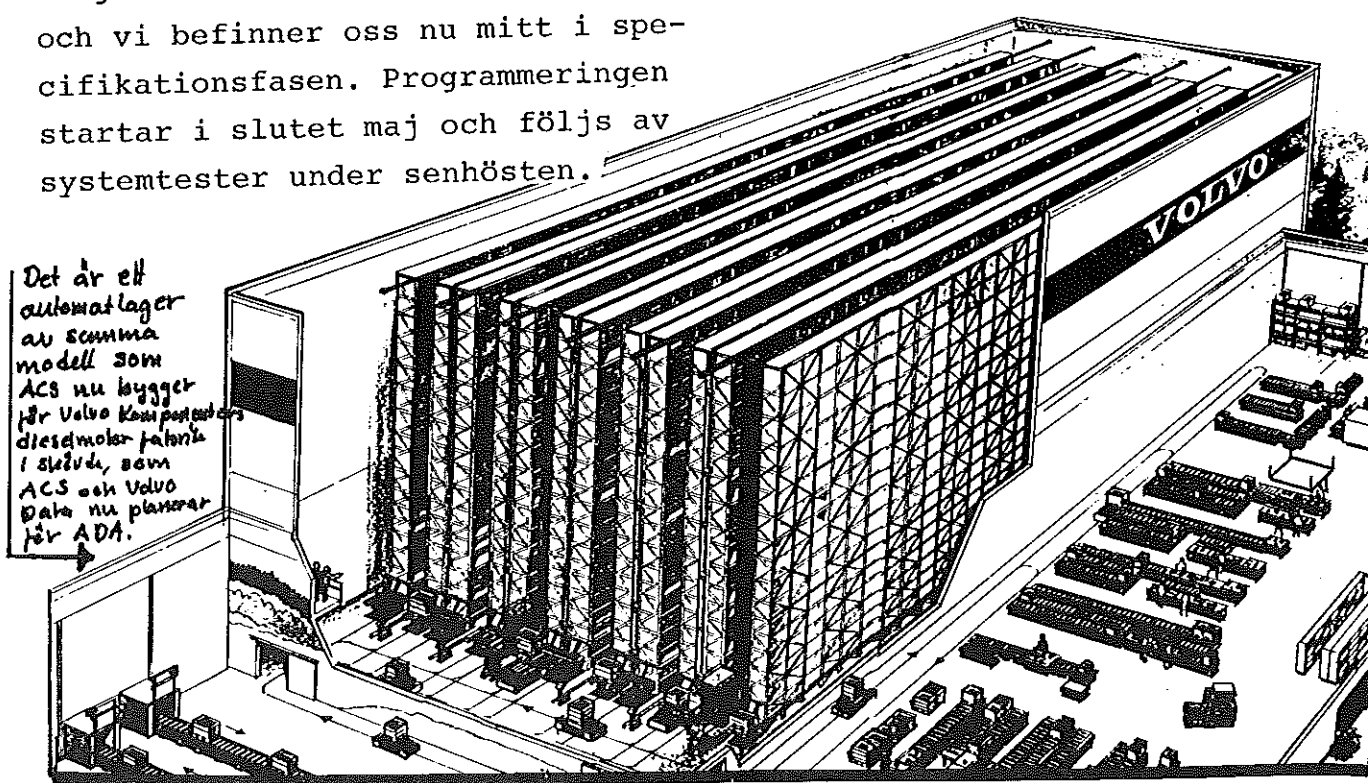
För att lyckas med denna typ av projekt krävs en rejäl portion entusiasm. De entusiaster som arbetar med projektet är Lars-Göran Olsson, Lennart Nyberg, Ignacy Susid, Eva Gunnarsson, Lars-Göran Andreasson samt undertecknad.

I början av juni när vi skall börja programmera på allvar kommer vi att behöva ytterligare fem entusiaster.

Välkomna!!!

Miklos, 2330, lokala system

* * *



Medeldataiten 1984...

För eventuella statistiskt och/eller personalintresserade kan nämnas att 1984 års personalstatistik nu finns tillgänglig på de flesta enheter. Skulle du inte hitta något exemplar utan flottfläckar och brödsmulor eller har några frågor så hör gärna av dig till undertecknad.

Manlig medeldatait

Icke oväntat är medel-dataiten **MAN**. Han arbetar heltid och har varit frånvarande på grund av sjukdom 2,33 procent av sin arbetstid.

36,1 år

Han är 36,1 år har någon form av eftergymnasial utbildning. Befattningsmässigt tillhör han den så kallade 070-familjen, dvs är systemerare/programmerare eller ADB-tekniker. Slutsiffran är säkert en fyra.

Slutar ofta

Han är medveten om sitt värde på arbetsmarknaden och är mera benägen att sluta sin anställning än sina kvinnliga kollegor.

Gladde sin familj

Han arbetade mindre övertid under 1984 - något som gladde hans familj, för han är ju gift också, förstås. Just när hans barn blev sjuka och behövde passning eller skulle skolas in på dagis behövdes han förstås extra mycket på jobbet. Något han givetvis beklagade, eftersom han sååå gärna skulle velat riktigt rå om sina barn och lämna perfekt markservice åt sin fru ... men men tyvärr ...

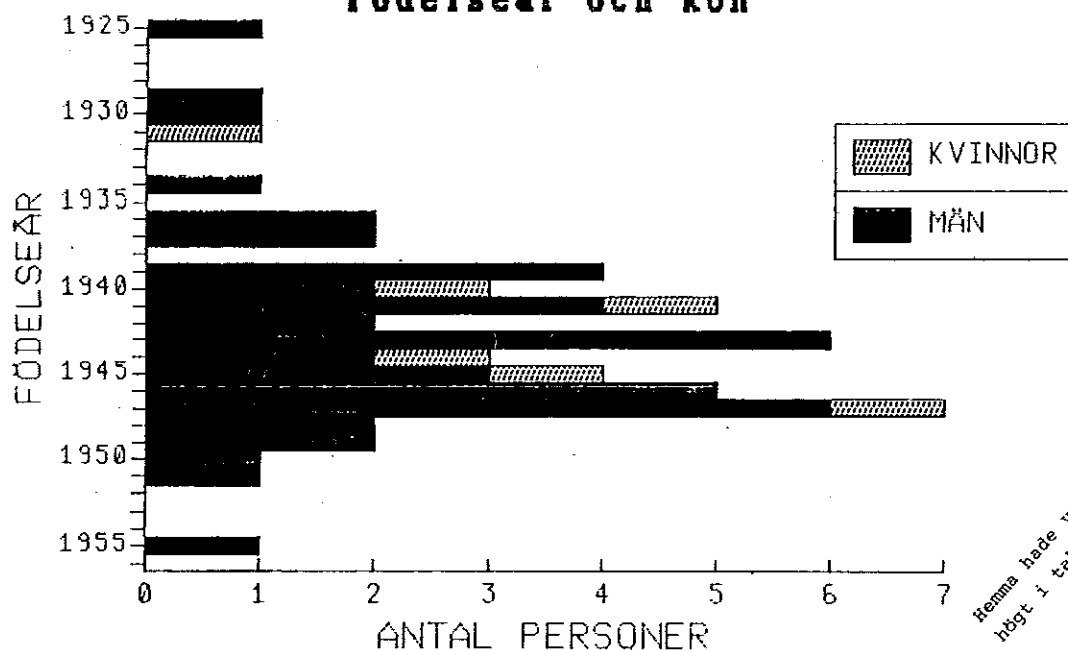
Kanske hittar man honom också bland cheferna i vår grafiska bild? Snacka om jätte proppen Orvar!

Tjejer, var är ni???

Gun Ståhl

Memoid: Gun

CHEFER VOLVO DATA 1984
Födelseår och kön



Hemma hade vi ett rum med väldigt högt i tak där glädjen stod.

Nejdå, lönen är inte alls för låg,
den kunde bara komma oftare.

"Du som sitter i 50-växeln"

1 Det finns ingen 50-växel längre.
Alltså sitter **INGEN** i
50-växeln. Bara 59-växeln finns
samt två 66-växlar.

2 Med andra ord: Det som stod
skrivet i förra Dumpen om hur du
stänger av din telefon,
GÄLLER just de som sitter i
de två 66-växlarna. Det gäller
inte dig som sitter i 59-växeln.
Eller hur, Arve?

* * *

TILLFÄLLIG VÅRD AV BARN

Vid tillfällig vård av barn gäller
följande: Vid akut sjukdomsfall
hos barn under 12 år beviljar
företaget betald ledighet för en
dag per tillfälle.

Anmälan gör du som vanligt till
försäkringskassan och på tidkortet
noteras kod 40. På kvittot från
försäkringskassan noterar du att
det gäller akut sjukt barn
och skickar det sedan till perso-
nalavdelningen.

Vi ser sedan till att avdraget
regleras i samband med "nästa" lön
så att ersättning utgår som för
egen sjukfrånvaro. **ALLTSA
BEHÖVS DET INGET INTYG FRÅN DIN
CHEF I FORTSÄTTNINGEN!!!**

Personalavdelningen

* * *

Ny lön?

Då bör du snarast göra en anmälan
till försäkringskassan. Den lön du
anmäler är månadslönen x 12,16. Om
du dessutom räknar med att få
övertidsersättning, beredskaps-
ersättning och/eller ersättning för
obekväm arbetstid bör även det
räknas med i din sjukpenninggrun-
dande inkomst.

Eventuell tjänstebil bör räknas
med. Den beräknas enligt följande
schablonvärden:

Skatte- klass	Biltyp	1980-83 års modell	1984-85 års modell
I B	340 B14	11.040	13.920
II	340 B19 240 B21	12.360	15.360
III	360 B19 360 GLE 240 B23 A 240 GLT Diesel 740 GL*	14.520	18.240
IV	240 GLE Turbo 740 GLE	18.480	23.160
V	760	22.600	28.200
VI	760 Turbo Diesel	27.360	36.360

* beräknad inplacering

* * *

KVALITETSMÅLET NÅTT FÖR FÖRSTA KVARTALET -85

Utbetalning av PBS (produktivi-
tetsbonus) för första kvartalet
sker med maj månads lön.

Utbetalningen är en ersättning för
att vi nått målen i kvalitetsdelen
och det ger 0,3 procent på års-
lönen!

* * *

Håll blodcirkulationen igång!

Visste du om att Japan sedan länge har organiserade avslappningsintervaller för bildskärmsarbetare! Det har gett så positiva resultat att USA och England nu följer efter.

Det har sagts förut och tål att sägas igen: dina muskler mår inte bra av att du sitter stilla för länge. De blir trötta, stela och börjar värka.

Här följer nu den utlovade fortsättningen på några enkla och bra övningar som du kan göra t ex vid din terminal. Övningarna hjälper dig att få igång blodcirkulationen och att förebygga muskelsmärk.

- Gör rörelserna ett par gånger om dagen, eller när du känner dig stel, säger sjukgymnasten Eva Krabbe.

- Och ta vara på varje tillfälle till att variera din arbetsställning, så mår du bättre.

Annika Lundberg

Övning 7:

Dra upp axlarna. Håll i 5 sekunder. Tappå axlarna och andas samtidigt ut. Upprepa några gånger.

7.

ACS EXPANDERAR

Autocarrier System, ACS, som är en enhet inom AB Volvo, expanderar för närvarande kraftigt både i Europa och USA. ACS har därför inom koncernen fått produktgruppansvar för automatiserade flexibla produktionssystem (FMS), som huvudsakligen är baserade på så kallade autocarriersystem inom områdena montering, bearbetning och hantering.

I anslutning till detta kommer ACS organisation att förändras något. Till chef för det nya produktföretaget ACS har Per Melander utsetts.



Övning 8:

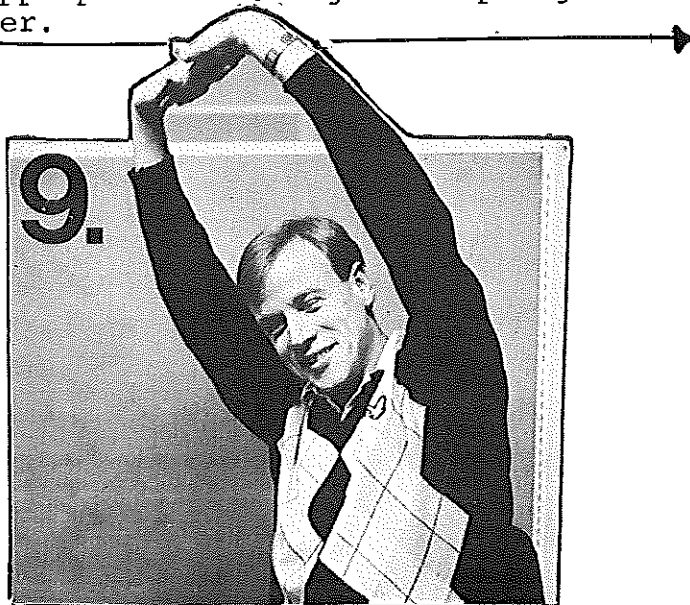
Sitt med rak rygg, sänkta axlar och fötterna brett isär.

Låt huvudet långsamt falla åt vänster. Dra samtidigt motsatt arm rakt nedåt så att du känner hur det sträcker i nackens sidmuskler. Upprepa åt andra hållet.

Låt hakan falla långsamt mot bröstet och sträck sedan upp huvudet.

Vrid huvudet åt vänster och kika över axeln, sedan åt höger.

Upprepa hela övningen ett par gånger.



Övning 9:

Knäpp händerna. Sträck armarna över huvudet och vänd handflatorna uppåt. Håll armbågarna raka. Böj samtidigt in hakan. Luta försiktigt åt vänster, sedan åt höger så att sidorna sträcks ut.

Övning 10:

Sitt med fötterna brett isär. Böj dig ner mot golvet. Slappna av i huvud, nacke, axlar och armar.

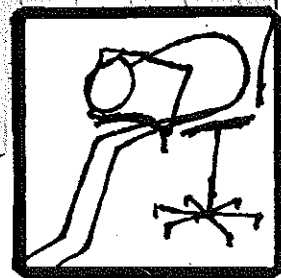
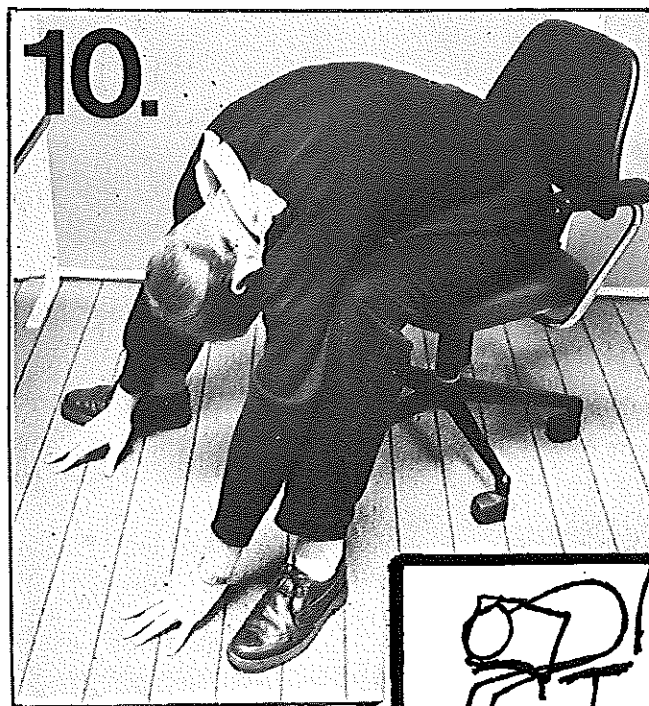
Rulla LÅNGSAMT upp kota för kota till sittande ställning. Sträck på ryggen och slappna av.

Alternativ:

Har du svårt att böja dig så djupt ned, lägg armarna i kors över dina knän. Runda ryggen och böj ned huvudet. I övrigt enligt ovan.

8.

Egentligen är det ganska dumt att fråga folk hur starka glas de har i sina glasögon. Alla vet ju att glas är ganska skört.



Bra förslag

Förslagskommittén VOLVO DATA har beslutat belöna följande förslagsställare:

Anders Bäcklund, ett presentkort på 150:-

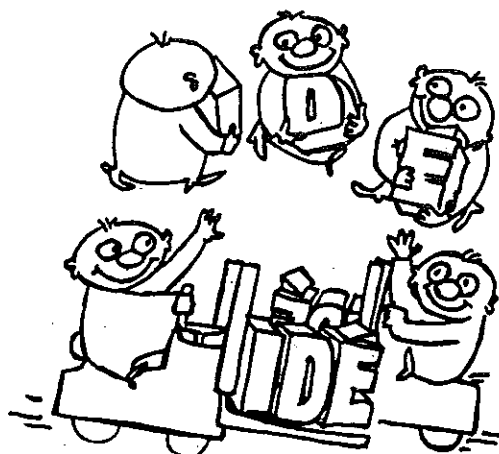
Förslaget avser att Volvo Data skall ta fram en mapp/pärm med information till nyanställda. Remissinstansen ansåg att det var ett bra förslag och man kommer att införa den föreslagna mappen/pärmen.

Håkan Sturedahl, ett presentkort på 50:-

Förslaget avser att alla nyanställda skall fotograferas och publiceras i Dumpen. Då de nyan-

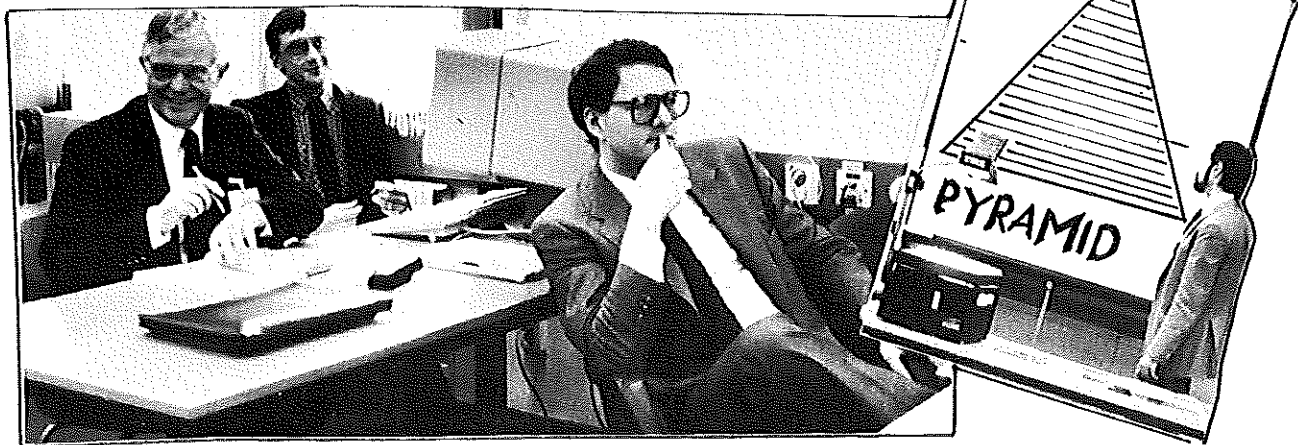
ställda fotograferas för id-kort görs fotografering även för Dumpen. Remissinstansen tillstyrkte.

Även Du kan lämna in förslag. Du kan t ex sända det via memo. Memoid är FÖRSLAG.



FÖRSLAGSVERKSAMHETEN
VOLVO DATA

Startskott för PYRAMID



Nu har startskottet för utbildningsverksamheten i PYRAMID-projektet gått. Bilderna här är från förberedelserna inför periodmötet den 19 april. Detta var en av de första gångerna man använde PYRAMID (=resultatstyrningssystemet) och blev något av en inledning av den kommande utbildningen.

Utbildningen har förresten startat på riktigt nu i början av maj och kommer i första hand att omfatta alla kostnadsställeansvariga. Till en början kör man en grundkurs på en dag som handlar om de ekonomiska reglerna kring resultatrapporten.

Efter det kommer en fortsättningskurs som tar sikte på det praktiska jobbet med att "knappa fram" data ur PYRAMID. Denna kurs startar strax efter semestern.



Ny utbildning i CAD/CAM

Det är inne med CAD/CAM. Behovet av utbildning ökar. Inom projekt Lindholmen startar man nu ett produktionsstekniskt centrum med utbildning inom CAD/CAM - datorstödd konstruktion och produktion NC-teknik, robotisering/automatisering av verkstadsmiljöer, mm.

Jo tack är världens lön.

Viktigt projekt

- Det är ett mycket viktigt projekt ur Volvos synpunkt, menar Alexander Ratz, representant för AB Volvo i den arbetsgrupp som under ett års tid har planerat detta centrum.

Tusen utbildningstimmar

- Volvo går in med tusen timmar om året. Under fem år gör det cirka sex miljoner totalt. De företag och institutioner som är med i projektet garanterar på så sätt att utbildningen kommer att finnas åtminstone fem år.

Ödsliga lokaler

Ännu är lokalerna på gamla Lindholmens varv ganska ödsliga. Men till årsskiftet kommer här att sjuda av aktiviteter. Lokalerna ska vara fyllda både av avancerad teknisk utrustning och elever från företag, gymnasium, kommunal vuxenutbildning, m fl.

Volvo Data

Även Volvo Data har haft en representant i arbetsgruppen, nämligen Roland Mohr på 2620 (CAD/CAM).

- Det är bra att den här biten nu kommer med i gymnasieutbild-



ALEXANDER RATZ

ningen. Morgondagens tekniker och konstruktörer får en första viktig orientering inom CAD/CAM, säger Roland Mohr.

- När det gäller företagsinterna utbildningar inom just CAD/CAM är jag mer tveksam. Här på Volvo Data och även t ex Volvo Personvagnar använder vi oss av IBM's mjukvara. Det gör man inte på Lindholmen.

Konkurrent?

På avdelning 2620 kör Volvo Data kurser som vänder sig till hela Volvo-koncernen. I vår håller man CADAM-kurser. Till hösten är det så dags för CATIA-kurser. Kommer Lindholmens kurser i CAD/CAM måne att konkurrera med Volvo Datas egna kurser inom Volvo-koncernen? Ja, det får framtiden utvisa.

Annika Lundberg

Jan valde Volvo Data

"Gör vad du vill under sex månader!" Något tillspetsat kan man säga att det var den uppmaning som Jan Henriksson på Volvo Personvagnar fick när han tillsammans med 54 stycken andra anställda blev uttagen till årets Car Middlemanagement Program.

Jan valde bl a att få komma till Volvo Data på avd 2300 och 2700.

Efter totalt tre månader i USA, kom Jan Henriksson till Volvo Data. Då hade han hunnit med Svensk-amerikanska handelskammaren i New York, Volvo of America, Scali, McCab & Slobes, den reklambyrå Volvo of America anlitat sedan 1967, samt en rad amerikanska storföretag som t ex IBM och Kodak. Hela tiden med hur PV ska kunna göra en så bra omvärldsanalys som möjligt, för ögonen.

Kundens krav

- Tekniken ska vara lösningen på kundens krav. Därför är det viktigt att genom omvärldsanalyser och marknadsundersökningar ta reda på just vilka krav kunden ställer, berättar Jan som "till vardags" jobbar med produktprogram Overseas, dvs för Nordamerika.
- Jag ser datatekniken som en del i min breddning. Det handlar om att snabbt kunna få och använda sig av information via data.

Fantastiskt roligt

Först var Jan en vecka på 2700 och studerade då hur man utvecklar importörs- och återförsäljarsystem. Därefter var han på avd 2300 en vecka för att lära sig ännu mer om systemutveckling.

- Det var fantastiskt roligt. Jag upptäckte att det finns ett stort kunnande på Volvo Data som vi kanske saknar här på PV när det gäller dataområdet, säger Jan.
- Jag har blivit mer medveten om både möjligheter och begränsningar med datalagrad information.

Annika Lundberg



Monitor - undersökning klar!

S:t Gotthard fast i tullen, hade tappat passet.

Nu är resultaten av årets MONITOR undersökning färdiga!

Kortfattad beskrivning av resultaten

421 personer tog del i undersökningen.

Det gäller att komma ihåg att den här undersökningen är en attitydundersökning, dvs hur man känner om och för sin arbetssituation och vad man tänker om olika arbetsförhållanden.

Att få mer information och därmed större möjlighet att känna sig involverad i vad som händer och sker är en sak som volvodataiterna givit hög prioritet. Ju mer vi lyckas i den här frågan om kommunikation, ju mer skapas också den känslan av att man bryr sig om mig som individ - och den anställda vid Volvo Data efterlyser såväl detta som mer av uppskattning av gjort arbete.

Totalt är det mest trendförskjutningar i övervägande positiv riktning man kan tala om i jämförelser mellan undersökningarna 1982 och 1985. Resultatet, som det är 1985, talar dock om en medvetenhet hos de anställda med åtföljande förväntningar på möjligheterna att få påverka sin situation. Krav på cheferna att ta tillvara de mänskliga resurserna och mera se till

företaget som helhet än bygga upp egna revir.

Observeras bör, att chefer på olika nivåer visserligen har fått ett visat förtroende, men ändå kan en viss frustation spåras gentemot cheferna på Volvo Data men också från dem. Förtroendet för cheferna har minskat. Detta kan förmodligen kopplas ihop med den högprioritering av att man önskar mer av "bra organisation och procedurer för hur arbetet skall utföras och nästan 50 procent är klart trötta på omorganisationer och den oklarhet dessa för med sig.

Det som slår en när man läser och ser utfallet från Volvo Data är att det finns en enorm energi och framåtanda hos de anställda och man har här tagit tillfället i akt att tala om sin villighet att på olika sätt bidra till företagets utveckling. Det är otroligt hur många som tagit chansen att skriva tilläggskommentarer efter att ha fyllt i ett tämligen långt frågeformulär.

Mer information om undersökningsresultaten och hur vi kommer att arbeta vidare med dem kommer som sagt framöver. Detta får bara ses som en första resumé.

Kerstin Söderbaum
Ansvarig inom

Volvo Data för MONITOR 15

VIDEOTEX på frammarsch!

Videotex är på stark frammarsch världen över. Så också inom Volvo. Till hösten kommer samtliga återförsäljare att vara anslutna till VOLVOVISION, ett videotextsystem som ger produktinformation, orderbehandling, mm. Ja, så småningom även Vidotex-MEMO! Istället för supé kan du i framtiden beställa upp en vidotex-terminal på hotellrummet och skicka meddelanden!

VOLVOVISION är ett samarbetsprojekt där PV, LV, RS och Volvo Data tillsammans utvecklar ett system för Volvos importörer och återförsäljare. I projektet utnyttjas videotexttekniken, som gör det möjligt att använda lågkostnadsterminaler.

Stor fördel

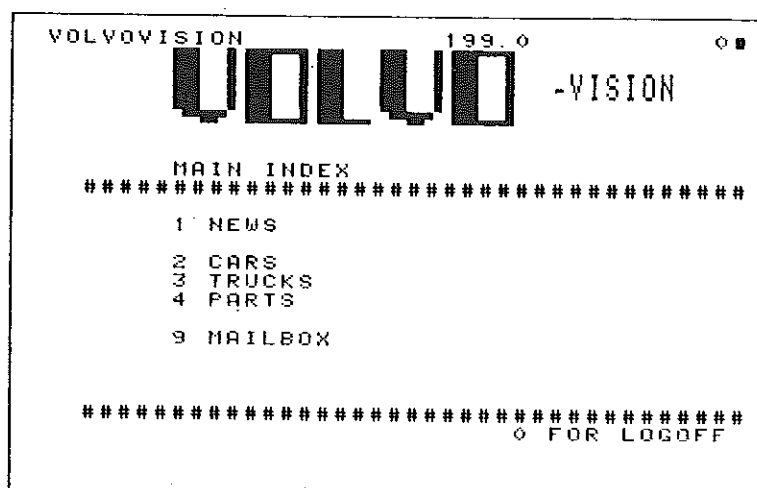
Detta ger den stora fördelen att även mycket små återförsäljare har råd att skaffa den utrustning de behöver. Eftersom videotex-terminaler är mycket enkla att jobba med behöver inte användarna heller så mycket utbildning.

Via Volvovision kommer återförsäljarna att få tillgång till t ex:

- produktinformation
- orderbehandling
- marknadsföringsinformation
- serviceinformation

På frammarsch

Videotexttekniken som används inom projektet, är nu på stark frammarsch. I många europeiska länder, i USA och i Japan finns idag videotextsystem (eller som de även kallas i Norden: Teledatasystem) i kommersiell drift.



För utom dessa installeras videotextsystem hos ett stort antal företag för att komplettera de system som redan finns.

En vanlig TV

Den utrustning som användaren behöver är antingen en speciell Videotextterminal eller en vanlig TV, svartvit eller färg, med videotexadapter. Många hempersondatorer kan användas som terminal.

Kommunikation med videotexdatorn sker normalt via vanlig telefonledning, men de nya datanäten (DATAPAK) kan också användas. De modem som används är ofta av "split-speed-typ", dvs sändning från terminal till dator sker med 7 tecken/sekund, medan data i

andra riktningen sänds med 120 tecken/sekund. En terminal med modem fås för 3.000:- och uppåt.

Finland först

Det första land där VOLVOVISION kommer att installeras är Finland. Volvo Auto i Helsingfors har redan installerat en IBM Series/1-dator med videotexprogramvaran SVS (Series/1 Videotex System).

Från början av april månad har några återförsäljare haft möjlighet att utnyttja systemet för frågeverksamhet. Under resten av året hinner successivt allt fler funktioner att läggas in.

Samtliga återförsäljare kommer att vara anslutna till Volvovision under hösten -85. Då kommer antalet anslutna terminaler att vara uppe i cirka 60.

Videotex-MEMO

Programutvecklingen sker till största delen i System 38-miljö, där databaserna med den information som man vill nå, finns. Series/1-datorn är i första hand terminalhanterare, men ett par applikationer kommer att finnas i denna dator.

En sådan applikation är Videotex-MEMO: Den är tänkt att ge återförsäljarna en kommunikation mot importören. Videotex-MEMO kommer att vara ganska likt det "3270-MEMO" som de flesta av oss idag använder.

Under senare delen av 1985 kommer även en koppling till vårt stor-dator-MEMO att tas fram. Det blir då möjligt att sända MEMO från en 3270-terminal i vårt stora MEMO-system till en vidotexanvändare och omvänt.

Större delen av Europa

System 38-datorer finns idag i ett femtontal länder och på sikt 1-datorer med VOLVOVISION i dessa länder. Med MEMO installerat i dessa datorer kommer vi att få ett kommunikationsnät som täcker större delen av Europa och gör en enkel och billig förmedling av meddelande möjlig.



Terminal på rummet!

På många hotell kan man idag beställa upp videotextterminaler på sitt rum. Videotextterminalen kan man sedan utnyttja för att läsa och skriva meddelanden.

Videotextterminalen är tack vare sitt pris lämplig att användas både som rese- och hemterminal.

Gunnar Nilsson

Man böjer inte adjektiv - man krö-
ker dem. Bra, bättre besque

ORGANISATIONSNYTT

För ett par nummer sedan stod det att läsa i Dumpen att **Lena Backhausen** blivit utsedd till ansvarig för Långsiktig Personalplanering samt Organisations- och Personalutveckling inom Volvo Data.

Då fick vi inte med henne på bild, men som synes gick det vägen i detta nummer av Dumpen istället. Lena hittar du i DA BVN och hon har telefon 66 73 23.



LENA
BACKHAUSEN

Ulf Linnarsson tillträdde den 15 april befattningen som projektledare för införandet av Functional Points på Volvo Data.

Functional Points är en metod att mäta ett systems "tyngd eller värde". Metoden baserar sig mer på användarens funktioner än de rent datatekniska.

Ulf Linnarsson kommer att rapportera direkt till Lennart Flyrén. Vidare kommer en speciell styrgrupp att tillsättas. Av praktiska skäl kommer Ulf rent organisatoriskt att tillhöra 2702.

TORGNY BRENTON TILL VOLVO EAST ASIA

Torgny Brenton, en av ledamöterna i Volvo Datas styrelse, har utsetts till chef för marknadsföretaget Volvo East Asia, tidigare Volvo Fjärran Östern. Detta från att som bekant ha varit chef för Personal och Administration inom Volvo Personvagnar AB. Torgny Brenton tillträdde sin nya befattning den 1 maj i år och efterträdde därmed Henrich Heitman, som övergått till annan verksamhet utanför Volvo-koncernen.



LEDIGA PLATSER

- 2120 Chef Driftteknik
Kontaktperson: Ronny Westher
tel 66 77 59
eller Roland Linderöth
tel 66 77 70
- 2170 Terminalinstallatör
Kontaktperson: Anders Moberg
tel 66 77 62
- 2220 Växeltelefonist vikariat året ut.
Kontaktperson: Inger Hessel
tel 59 21 18
- 2440 Ekonom - redovisningsgruppen
Kontaktperson: Lars Gadde
tel 66 76 22
- Faktureringsansvarig
Kontaktperson: Lars Gadde
tel 66 76 22
- 2530 Metodutveckling - ansvarig för befintlig programutvecklingsmiljö.
Kontaktperson: Kenneth Petersson tel 66 76 48
- 2540 ADB-tekniker IMS och DB2
Kontaktperson: Henrik Holst
tel 66 76 40

PERSONALNYTT

Överingenjören ska inte tro att överingenjören är förmär än andra ingenjörer. Överingenjören är bara en ingenjör som blivit över.

NYANSTÄLLDA

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>
2161	Björn Hansson	85-04-27
2161	Sven Langenbach	85-05-01
2161	Leif Andersson	85-04-08
2162	Helene Öhrn	85-04-25 - 85-08-31
2170	Marie Thylander	85-08-00
2170	Lena Nordqvist	85-07-29
2220	Inger Wiking	85-05-01
2220	Liselott Niklasson	85-04-22
2340	Kerstin Rössborn	85-09-01
2340	Lars Kreij	85-04-08
2340	Nils Lagerqvist	85-05-11
2610	Ulf Olsson	85-06-10
2750	Per Thorén	85-08-04
2920	Tomas Benjaminsson	85-08-05

INTERNA FÖRÄNDRINGAR

<u>Från</u>	<u>Namn</u>	<u>Till</u>	<u>Datum</u>
2540	Gunnel Isaksson	2510	85-08-19
2920	Stefan Jalnefjord	2760	85-07-01

AVGÅNGAR

<u>Avd</u>	<u>Namn</u>	<u>Datum</u>	<u>Anm</u>
2162	Britt Karlsen	85-04-30	Externt
2350	Conny Gustavsson	85-04-16	PV
2530	Gunnar Bokedal	85-08-04	Volvobil
2920	Hans Lillevang	85-04-20	Externt
2920	Jonny Ström	85-04-20	Externt
2920	Hans Jacobsson	85-05-03	Externt

VOLVO

Volvo Data AB
Göteborg

Vår nya profil

VOLVO

Volvo Data AB, Göteborg, Sweden

Volvo Datas indentifikation är nu fastställd enligt följande:

BREVPAPPER.

(VOLVO/Volvo Data AB överst i centrum). Finns med svensk och engelsk text, linnepressat, ej hålat.

Detta brevpapper skall användas vid all extern korrespondens. Det kan användas både som 1:a och 2:a sida. Som alternativ till 2:a sida finns helvitt, linnepressat papper.

MEDDELANDEPAPPER.

(VOLVO/Volvo Data AB överst till

vänster). Finns med svensk/engelsk text, vitt hålat.

Detta papper skall endast användas internt Volvo Data, både som 1:a och 2:a sida.

VISITKORT VOLVO.

(Gäller hela Volvo-koncernen.) Volvo skall stå helt fristående på vänstra delen. Namn och övrig text skall stå på den högra halvan av kortet.

KLADDLAPPAR.

VOLVO skall stå upp till vänster. Därunder står Volvo Data AB tillsammans med namnet. Övrig text skall stå längst ner till vänster.

P.S.

På Konsum tänker man inte - där handlar man.

Nu har Dumpenredaktionen verkligen fått bevis för att dataiter läser Dumpen! Efter förra Dumpens efterlysning av några nummer från förra året, har undertecknad fullkomligen översvämmats av telefonsamtal, memon och tidningar. Vilket gensvar! M a o TACK ALLA NI SOM HÖRDE AV ER!

Dumpen tråkig

Stötte ihop med en tjej här på Data som tyckte till:

- Dumpen är så tråkig. Snart kan man ju tro att vi jobbar på ett statligt verk. Det är inga människor i Dumpen!
- Kan du inte skriva en insändare om det? undrade jag.
- Har inte tid, blev svaret ...

Intensiv övertalning

Nåja, det finns de som tar sig tid. Vi har fått in en hel del fina tips och hoppas på flera. Det finns människor som bidrager med

både text och bild. En sådan är Claes Borg som efter intensiv övertalning ställde upp och visade hur man håller sig i trim vid terminalen.

Tyvärr fick han tydligen "äta upp" detta i form av diverse spydiga kommentarer. Sorgligt ... Du gjorde ett jättebra jobb, Claes!

Varning för tjuren!

Till sist något för er som med spänning följer Arbetarskyddsstyrelsens utredningar om bildskärmsarbete o dyl. Det allra senaste är en rykande färsk skrift om hur en tjur hanteras på bästa sätt. Först och främst: betrakta alltid tjurar som farliga!

Jo, en sak till. **MANUSSTOPPET FÖR DUMPEN NR 5** är den 5 juni, om någon händelsevis skulle drabbas av skrivklåda inom den närmaste framtiden.

Annika

Det kom ett brev...

I en artikel i Dagens Nyheter den 2 april redogjordes bl a för MEMO-systemets utveckling under de senaste åren.

Artikeln rönt stort intresse bland läsare över hela landet. Ett exempel på detta är vidstående brev från Tore Browaldh, vice ordförande i AB Volvos styrelse.

Tore Browaldh
TEKNISKA
VICE ORDFÖRANDE I
ÖVENSÅS HANDELSBANKEN
1B

1985 STOCKHOLM
1985-04-19

Gunnar Lindberg
Avdelningen för ADB-teknik
AB Volvo
405 08 GÖTEBORG

Broder!

Jag läste med stort intresse och mycket imponerad artikeln i Dagens Nyheter om Volvo Data och "MEMO" Fantastiskt jobb som Du och Dina medarbetare har gjort. Jag lyckönskar Er verkligen!

Allt gott från

Din tillgivne

Tore Browaldh