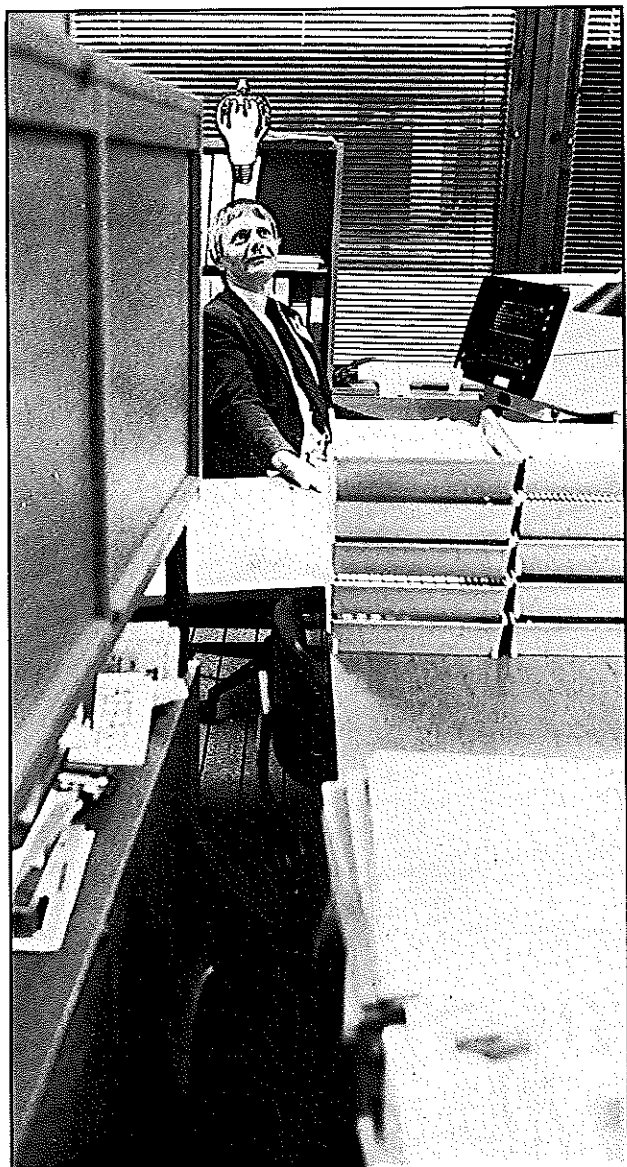


DUMPEN

• NR. 5/85 • ÅRG. 14 •

Personaltidning för Volvo Data AB • Red. Annika Lundberg • Ansv. utg. Ingvar Gall • **VOLVO**



Här ska den ligga...

...i Jönköping, just det. Volvo Data tänker nu starta en filial för systemutveckling. Läs mer på

– MITTEN –

I huvudet på en idékläckare

En första klassens idékläckare skulle man kunna kalla Esbjörn Erikson och hans specialister på Forskning och Utveckling. "Ingen forskning, ingen framtid", är valspråket.

– SIDAN 11 –



Jämställdhet på Volvo Data?

Det är inte speciellt "inne" med jämställdhet. Det har vår jämställdhetskommitté märkt.

– SIDAN 4 o 5 –

Varsågod

– en "ny" Dumpen

Äntligen är vi där. Dumpen i "nya kläder". Men en bra tidning blir det inte utan DIG. Skriv insändare, artiklar eller ge oss tips! Memoid: DUMPEN.

Trevlig sommar

Tid har man alltid...

– Det är likadant varje år! Tempot ökar alltid före semestern.

– Ja, då vaknar alla dåliga samveten...

– Precis. Allt som blivit liggande ska tas tag i och göras. Trots det höga tempo, som alltid finns hos oss, ska nya saker pressas in på den begränsade tiden.

– Du låter pressad. Är du kanske rent av jäktad?

– Tiden, min vän. Vi saknar tid. Vi saknar alltid tid här på huvudkontoret.

– Tid har man alltid. Det handlar om att kunna prioritera och prioritera rätt.

– Naturligtvis. Det låter så enkelt när du säger så. Men ni på Volvo Data kanske kan göra tulipanmarosen också?

– Självklart inte. Vi som alla andra har ofta "ont om tid". Tempot är högt. Det finns till och med de hos oss som påstår att tempot är högre på Volvo Data än på andra ställen.

– Skitsnack. Var har de människorna arbetat någonstans? Där kanske man själv skulle börja jobba?

– Jag vet inte, men min erfarenhet från övriga Volvo säger mig att det är ungefär likadant överallt.

– De tror jag också. Men det var det där med tiden...

– Just det. Tid har man alltid. Om man vill. Allt är inte akut.

– Nej, men ibland måste vi till och med prioritera bland akuta ärenden.

– I så fall har du fel arbetssätt. Risken är att du sliter ut dig i förtid. Det är varken du eller Volvo betjänt av. Ta i stället reda på vad du och din chef tycker är viktigt och gör sedan detta i första hand.

Dialog

– Vi har inte samma uppfattning om vad som är viktigt. Har ni alltid det på Volvo Data?

– Förmodligen inte. Men då gäller det att komma fram till en gemensam uppfattning först.

– Du gör allting så enkelt. Livet är inte så enkelt.

– Jag vet. Men det finns två bra frågor som en vis man har lärt mig. Svarar man ja på dem är saken klar.

– Vilka frågor är det?

– Måste detta göras? Måste just jag göra det?

– OK, OK. Det är väl bara att sätta igång då.

INGVAR

Största belöningen hittills!

Följande förslag har belönats av förslagsverksamheten:

Per Lövdinger, 8 190 kronor

Förslaget innebär att man maskinellt kontrollerar överföringen av data mellan Registreringsavdelningen och våra datorer.

Tidigare togs uppgifterna ut på papper och man kontrollerade varje överföring manuellt. Nu rapporteras endast de överföringar som gått fel. Detta innebär både mindre utskrifter och mindre manuellt arbete.

Belöningen är den största hittills från Volvo Datas förslagskommitté.

Kjell Rask, presentkort 50 kronor

Förslaget innebär att man skulle skaffa en reseadministratör för att förenkla reseadministrationen. En ny rutin är under framtagning som kommer att förenkla jobbet med resor.

Kommittén tyckte att förslaget var lovärt och gav en uppmuntran trots att det inte kunde genomföras.

DUMPEN

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör: Annika Lundberg, tel 667364

Ansvärig utgivare: Ingvar Gall, tel 667613

Memoid: DUMPEN

Internadress: Avd. 2030, HD 2S

Postadress: Dumpen, Volvo Data AB, 40508 Göteborg.

Redaktionskommitté: Torun Bergendahl avd 2170, Elisabeth Dennstam avd 2201, Douglas Lundqvist avd 2301, Eha Norrand avd 2000, Håkan Sturedahl SIF, Gun Ståhl avd 2450, Agneta Hall avd 2701 och Anita Rasmusson avd 2960.

Foto: Kåge Björklund, om inget annat anges.

Tryckeri AB Framåt, Göteborg.

MEN

vad är en...

Ja, just det. Vad är egentligen en dump?

Jo, en dump är en pappersbunt som skrivs ut när något blir fel vid körningen av ett program i datorn.

Det är alltså något man tar fram när något gått snett och i vilken man letar efter fel.

Men en dump kan vara positiv också. Man kan ta ut en dump i stort sett när som helst för att se hur ett program går.

"När maskinen släpper ut dumpen, har något gått på pumpen..."

Göran Johansson, presentkort på 100 kronor

Förslaget var att Irma Wright och Leif Wallin skulle hålla föredrag om hjärt- och kärlsjukdomar.

Skyddskommittén kunde inte få in aktiviteten under 1985, men kommer troligen att ta med den i 1986 års handlingsplaner.

Ann Elneland-Ygge, presentkort på 100 kronor

Förslaget var att man kompletterar broschyren Tidkortsodning med en lös lapp i samma format med uppgift om övertidsgräns, antal tillåtna restimmar och annat som ändras vid varje nytt avtal...

Richard Henrysson, presentkort på 200 kronor

Förslaget som 1984 ej godkänts hade överklagats med motiveringen att förslaget hade genomförts. Förslaget avsåg minskning av antalet bandhyllor i bandarkivet genom att ta bort serie 1-1 000. Vinsten med detta var ökad plats för nya band, men behov finns ej just nu.

Förslaget kunde innebära att man kunde senarelägga utflyttningen av bandstationer från arkivet. Det borde dock göras av miljöskäl. Vinsten var därför svår att beräkna.

FÖRSLAGSKOMMITTÉN



Per Lövdinger fick ca 8 000:- i belöning för sitt förslag.

KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för lite av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Så fatta penna och bidra till en levande debatt på Volvo Data! MEMOID: DUMPEN. Adress: avd 2030, HD 2 S.

"Ur funktion"

Våra toaletter är ofta "ur funktion" pga trasig belysning, trasiga lås, läckande rör, osv.

Varför kan inte städerskorna – som ju dagligen besöker alla toaletter – notera alla sådana felaktigheter och rapportera till "han som har hand om det"?

Lång tid

Nu kan det ta lång tid innan ett fel rapporteras beroende på att alla tror att någon annan ska felanmäla.

EN SOM FAMLAR I MÖRKRET

Svar:

Förslaget att ta vara på städpersonalens upptäckt vid daglig städning låter bra och jag tänker föra frågan vidare för att utreda vilka eventuella merkostnader det skulle innebära att få denna personal att vidarera rapportera gjorda iakttagelser.

Under tiden kan vi försöka att använda oss av MEMO till 2410FAST för att vi ska få kännedom om dylika störningar.

Vi ställer gärna upp på att avhjälpa brister. Hellre ett MEMO för mycket än ett för litet.

ALBERT EKLUND

Denna f-b... luftkonditionering

Stäng av alla element! Vräk in mängder av kall luft! Vilken snilleblxt för en första klassens luftkonditionering, modell djupfryst kontorslandskap!

Jag fryser

Nu sitter man här i ett av HD:s kontorslandskap och ska försöka arbeta. Men... jag FRYSER och jag är mycket TRÖTT på att frysa! Ute är det 26 sköna värmegrader. UTE! Definitivt inte inomhus.

Ylletröja och långkalsonger

Rustad till tänderna i ylletröja, långkalsonger, extra benvärmare och raggsockor undrar jag i mitt stilla sinne vem som kan tänkas vilja plåga mig, stackars kontorsarbetare, med polarkyla MITT I SOMMAREN!

Snart djupfryst

Måhända är jag konservativ, men på sommaren vill jag kunna gå sommar-

klädd och inte tvärtom! Gör något åt denna f-b... luftkonditionering innan jag blir helt djupfryst!

BRRRRRRR...

Svar:

Ventilationen i VAK-byggnaden har drabbats av störningar under våren och variationerna i temperatur har varit oacceptabelt stora. Renovering av anläggningarna har utförts och kompletterande åtgärder planeras.

I ett kontorslandskap kan med hänsyn till placering och varierande arbetsuppgifter förekomma känslan av för hög/låg temperatur. Rekommenderad temperatur sommartid ligger runt 24 grader $\pm 0,5$ grader för att den statistiska majoriteten ska känna sig nöjda.

De åtgärder som planeras i VAK ska förhoppningsvis leda till att vi ska kunna hålla oss inom dessa rekommenderade värden.

ALBERT EKLUND

Hur har vi det med jämställdh

"Jämställdhet. Uuuuuusch, vad trist"! Ja, inte är jämställdhet den he-taste "inne-grejen" just nu.

Tvärtom. Luften verkar ha gått ur den för några år sedan så livliga debatten. Det har medlemmarna i Volvo Datas jämställdhetskommitté (JK) märkt.

Hur har vi det då med jämställdheten? Volvo Data är inte sämst, men inte bäst heller. Det finns fortfarande mycket att göra, menar man i JK som är först i vår nya serie "Våra Kommittéer".

Våra kommittéer

När vi sist skrev om JK i Dumpen, var man i färd med att utreda hur jämställdhetsarbetet skulle utredas. Nu, ett år senare verkar många av medlemmarna rätt pessimistiska.

En ljusglimt är dock det förslag till handlingsprogram som företagsledningen ska ta ställning till i dagarna. Flera i kommittén påpekar att det viktigaste just nu är att få företagsledningen mer intresserad för jämställdhetsarbete.

Dumpen har talat med de flesta i JK och de ger tillsammans en rätt bra sammanfattning av läget just nu (tyvärr har inte Kerstin Söderbaum och Annika Carlsson kunnat nås).

Fortfarande är dock diskussionen strikt uppdelad i begreppen kvinnor och män. Det faktum att vi alla råkar vara **människor** tycks på något sätt ha hamnat i bakgrunden.

ANNIKA LUNDBERG

Marianne Olsson: Vad har vi åstadkommit? Vi har bl a drivit igenom att det ska finnas en representant för JK vid befattningsnomenklaturmötena. Befattningskoderna är det mest angelägna just nu på Volvo Data. Där tror jag att det finns en del orättvisor mellan kvinnor och män.

– Jag tycker att JK har gjort mycket nytta, även om det inte alltid syns. Jag hoppas nu att vår handlingsprogram blir godkänt utav företagledningen. Men tyvärr har vi inte fått något större gensvar, hittills.



Teckning: Gunilla Wolde

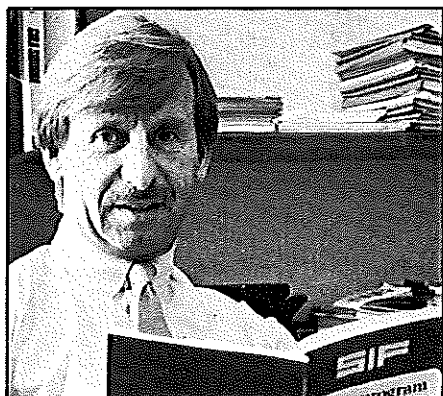


Lisbeth Larsve: Det är dåligt med jämställdheten inom Volvo Data, liksom inom Volvo överhuvudtaget.

– Jämställdhet borde ju egentligen vara så självklart att vi inte behövde en jämställdhetskommitté. Ärligt talat är jag tveksam till om vi faktiskt åstadkommit något av större vikt inom kommittén.

– Ofta får jag en känsla av att jämställdheten inte tas på allvar. Med fler "tunga" namn i kommittén skulle säkert både den och dess arbete tas mer på allvar.

eten på Volvo Data?

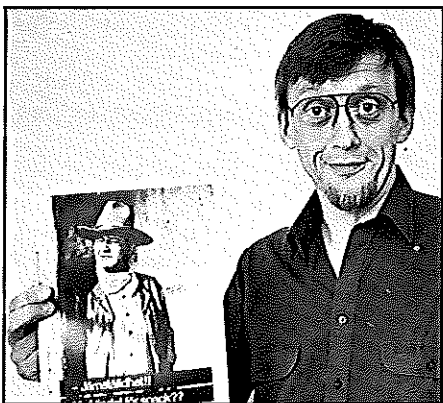


Håkan Sturedahl: Nej, jag tycker inte vi har åstadkommit mycket, men vi har kommit till klarhet om hur vi ska angripa det hela:

Jämställdhetsarbetet måste vara väl förankrat i företagsledningen. Det måste finnas en vilja att göra något.

– Vi ska ha ett program med mätbara resultat så att vi kan se om vi lyckats i vårt arbete.

JK måste bestå av människor som är intresserade av arbetet. Samtidigt måste enhetscheferna bli mer inblandade.



Holger Lissvall: Jag tror det finns en dold resurs som vi hittills varit dåliga på att utnyttja. Vi har många högtbildade tjejer, men vi tänker för konservativt många gånger.

– Volvo Data är nog ändå hyfsat ur jämställdhetssynpunkt, jämfört med omvärlden, men visst finns det mer att göra.

– JK har utarbetat ett förslag till handlingsprogram som ska dras för företagsledningen inom kort. Det är inte en aggressiv plan, men en realistisk. Antingen ska vi skärpa oss och satsa mer kontinuerligt på jämställdhet eller också ska vi skjuta frågan i bakgrunden.

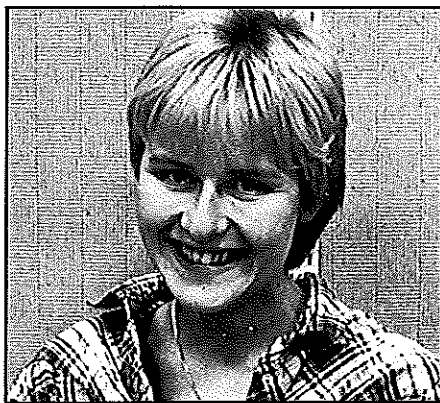


Anita Vagelin: Intresset för jämställdhet är inte så stort. Det är svårt att få speciellt män att ställa upp.

– JK:s dilemma är att det inte finns någon efterfrågan på att vi ska göra något. Vi har ingen rapporteringsskyldighet uppåt.

– Jag har resignerat. Förr tyckte jag att jämställdhet var rena löjan. Det tyckte jag ända tills jag fick barn...

– Jag är inte nöjd med vad vi gjort hittills. Men det är bättre än ingenting.



Torun Bergendahl: Vi har egentligen inte gjort någonting i JK. Vi har mera pratat om saker vi ska göra. Egentligen finns det ju inga resurser för jämställdhetsarbete.

– Totalt sett är Volvo Data ganska bra, men lönepolitiken är sjuk på sina ställen.

– Jämställdhetsarbetet handlar mycket om att skapa opinion. Det är viktigt att få fram kvinnliga chefer och få en mänskligare arbetsmiljö.

Killarna måste också börja ta till vara på sina rättigheter som t ex pappa-ledighet.

Sommarlov!

Nästan hälften av alla barn är försäkrade endast under skoltid. Jag vill därför påminna dig om den frivilliga barnolycksfallsförsäkringen. Månadspremie 6:50.

Om du är osäker om vad som gäller ring skolkontoret i din kommun.

HÄLSNINGAR MARIANNE

Volvo i topp

Volvo toppar liksom i fjol importen till USA av TDS-bilar – det vill säga fordon sålda i Europa till turister och diplomater.

Siffrorna t o m april visar att Volvo har en klar ledning. Närmast följer BMW, Mercedes och Volkswagen.

Volvo i Olofström fyller 250 år

Kungaparet är hedersgäster när Volvo i Olofström under dagarna tre i september firar företagets 250-årsjubileum.

Jubiléet firas till minne av det kungliga privilegiebrev som skapade förutsättning för industriell verksamhet i Blekingeorten Olofström. Alla företagets anställda och pensionärer, omkring 10 000 gäster, kommer att bjudas på en jubileumsfest av jätteformat.

Ramlösa – mineralvattnets Rolls Royce

Ramlösa, ett av livsmedelsföretagen i Volvokoncernen, satsar nu på att erövra den brittiska marknaden, som är en av världens mest intressanta marknader när det gäller mineralvattnen.

Ramlösa lanseras nu som mineralvattnets Rolls Royce med Björn Borg som kampanjens stora dragplåster.

Musik-dator

Har du hört talas om en dator som lyssnar på musik, och samtidigt skriver ner noterna?

Jo, den finns faktiskt.

Datorn avlyssnar musiken 30 000 gånger/sekund och skriver noter, tempovariationer, förtecken och notvärden. Datorns stolte "pappa" heter Bernard Mont-Reymaud och arbetar vid Center For Computer Research and Acoustics vid Stanford-universitetet i USA.

Volvo sponsrar Tjörn Runt

AB Volvo har tillsammans med Volvo Penta beslutat att gå in som huvudsponsor för segeltävlingen Tjörn Runt under en treårsperiod.

Tjörn runt är idag världens största kappsegling inomskärs. Förra året deltog över 1 000 båtar och ca 5 000 seglare i detta "seglingens Vasalopp".

Årets upplaga av Tjörn runt går av stapeln den 17 augusti. Det blir då det 22:a året i följd som tävlingen arrangeras.

U-valla i hamn

Nu är det klart att Volvo verkligen kommer att bygga ett produktionscentrum i Uddevalla. Detta innebär att 1 200 personer får sysselsättning när anläggningarna står klara vid årsskiftet 1988/1989.

Den nya fabriken kommer att ligga på varvstomten i Uddevalla och de första bilarna väntas köra ut därifrån hösten 1987.



Så här glada såg Jorma Kallanvaara och hans bror (längst t v) ut – innan starten gick i Göteborgs-Varvet...

Dataiter i Göteborgs-Varvet

Vad är det egentligen som driver tusentals människor att frivilligt plåga sig mil efter mil bara för att drabbas av solsting, skoskav och muskelfvärk?

Det handlar naturligtvis om GöteborgsVarvet. I år var det värre än någonsin. Mellan 13 000 och 14 000 människor kom till start med en

brinnande önskan att få drabbas av värmeslag.

Jorma Kallanvaara på avd 2164 skulle nog inte beskriva GöteborgsVarvet på samma sätt. Han hörde nämligen till "solstingsdyrkarna".

Jorma sprang Varvet på 1 timme och 35 minuter. Det blev en placering som nr 1 892 bland de 13 000 stack-

are som kämpade sig i mål. Jorma, jag är full av beundran!

– Trevlig tävling med mycket publik, tyckte Jorma.

OK. Jag håller med. Så länge jag slipper springa själv.

P.S. Vart tog ni andra dataiter vägen? D.S.

ANNIKA

MEMO delas i juli

MEMO bara växer och växer. Nu håller det på att växa oss över huvudet. Vi har nått gränsen för vad man kan köra in i ett och samma system. Därför blir nu bl a svarstiderna rätt långa emellanåt.

Vad göra? Jo, som de flesta säkert redan vet: dela MEMO i två delar – MEMO-SPLIT (bör ej förtäras till skillnad från Banana, split).

I juli kommer själva delningen att ske. Men för att det ska gå bra krävs det en liten insats av dig som använder MEMO.

Det första som hänt är att alla användare har delats in i grupper efter det företag de jobbar på. Gruppnamnet hittar du i din MEMO-profil (Pf 3 på tangentbordet). Detta skedde för två veckor sedan.

Två veckor kvar

Du har nu fortfarande två veckor på dig att korrigera din grupptillhörighet om den mot förmodan skulle vara helt galen.

Du som jobbar på Volvo Data tillhör grupp VD. När du i fortsättningen ska gå in i MEMO-systemet, skriver du MemoVD.

"Frysning"

Fram till den 7 juli har du alltså möjlighet att korrigera din grupptillhörighet. Den 8 juli träder operation "frysning" i kraft. Då kan du som användare inte längre själv förändra gruppnamnet. 13-14 juli genomförs så själva splitten.

Om din grupp inte stämmer kan det bero på att du använder fel uppdragskod. Kontakta då din Ekonomikontakt eller chef om vilken uppdragskod som gäller för dig.

Två system

MEMO delas nu alltså i två system. Dessa kan kommunicera med varandra. Ska du skicka memo till t ex någon på Personvagnar skriver du t ex PV.50000HB, alltså gruppnamn följt av punkt + den vanliga memoiden.

AL

Vi flytt int'

– här vill vi stanna

Nära till och gott om parkeringsplatser, nära till matsal, kiosk. Gott om utrymme. Ljust och luftigt. Lugnt. Gott om konferensrum.

Nej, datafolket som sitter i ett landskap i Volvo Bussars hus, VB, vill gärna sitta kvar där så länge de får.

– Men det är klart. Vi är nog lite av en ankunge i boet här i VB, säger Björn Lindström och Torgny Dahlqvist, chef för 2730 respektive 2710

Det var i september i fjol som de tre data-avdelningarna 2702, 2730 och 2710 flyttade till DVB som landskapet kallas.

Då fanns det planer på att Volvo Data skulle få disponera hela huset. Nu blev det inte så och dessa tre avdelningar var de enda som hann flytta in i VB innan planerna ändrades.

– Nu vill vi helst slippa flytta igen på ett bra tag av naturliga skäl, säger Björn.

50 personer

– Vi är ju ändå uppåt 50 personer som sitter här i DVB. Alla vill nog sitta kvar.

Vi har vårt eget landskap och får rå oss själva., Det är bra.

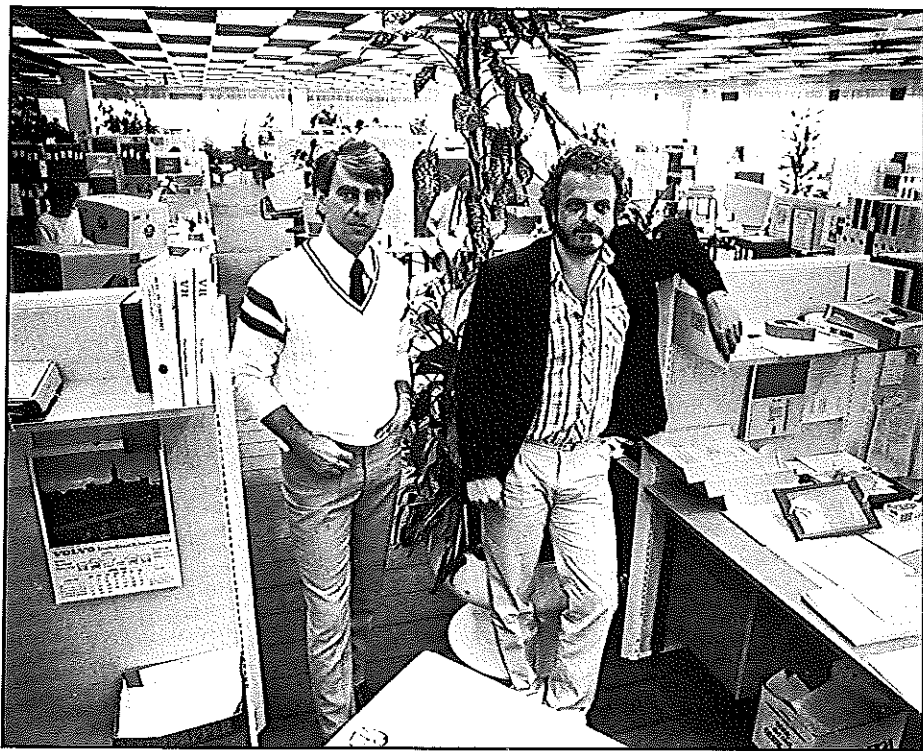
– Det är klart att de spontana kontakterna med övriga Volvo Data fattas nu. Man drar sig för att "gå över vägen" till DA, det blir inte lika naturligt som om man sitter i samma hus, säger Torgny.

20-årsjubileum

2702 förser 2700 med teknikstöd. 2730 ansvarar för de centrala systemen på Volvobil, dels för Volvobils interna verksamhet och dels för återförsäljare. På 2710 ansvarar man för det äldsta systemet på Volvo Data – reservdelssystemet, som omfattar inköp av reservdelar och tillbehör till PV, LV, Buss, BM och Penta. Systemet har 20-årsjubileum någon gång till hösten.

Enligt långtidsplanen kommer datafolket att flytta från DVB eventuellt 1987 som tidigast. Men nog verkar det som de helst inte vill flytta alls.

ANNIKA LUNDBERG

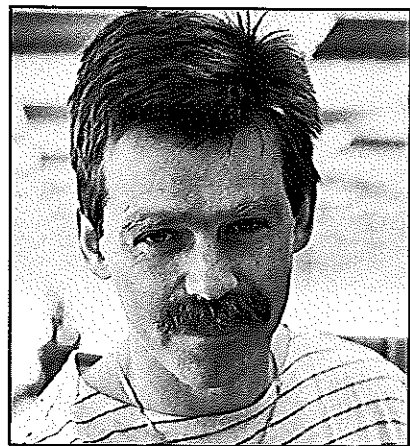


– Det var i september i fjol som vi flyttade hit till DVB. Nu vill vi helst slippa flytta igen på ett bra tag, säger Torgny Dahlqvist och Björn Lindström.



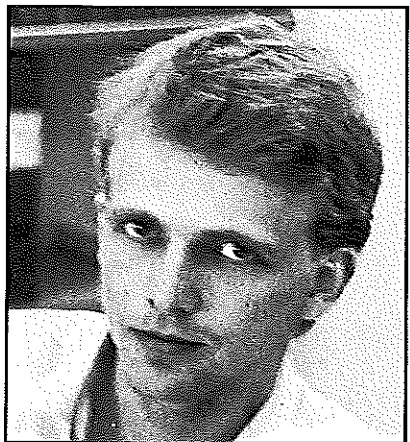
Pekka Meyer:

– Det är bra här i DVB. Gott om plats och ett litet landskap i förhållande till DA 2 där vi satt förut. Bra temperatur här också.



Kurt Andersson:

– Varför jag trivs? Det är luftigt och bra. Vi är lagom många som sitter här och så är det inte så mycket spring i det här landskapet. Jag vill inte flytta härifrån.



Lennart Johansson:

Det är nära till matsalen. Bilen står parkerad alldeles runt knuten, så visst är det bra här i DVB.

"Strålande tider, härliga ti – nu går det som smort för Verimation A

Det av Tor Modén en gång myntade uttrycket passar just nu bra in på Verimation AB, vårt "joint venture" tillsammans med Ericsson.

Försäljningen av MEMO-systemet utanför Volvo-koncernen har gått mycket bra hittills. Idag är man uppe i 120 000 memo-användare världen över.

– Vi har haft ett gynnsamt utgångsläge. Användarvänliga system är ett område med stora expansionsmöjligheter. Därför har vi också höga mål, säger Björn Stattin, Verimations VD.

MEMO är den viktigaste produkten i Verimations program. Elektronisk post har visat sig vara ett briljant sätt att börja vandrigen in i

den kontorsautomatiserade världen.

Nästa steg är nu SESAM, som släpptes av Volvo Data i januari inom Volvo. Nu ska Verimation marknadsföra detta system externt.

Ska man summera första halvåret för Verimation, så ser det bra ut, trots extremt höga mål.

– Det går utomordentligt bra i Sverige, där vi nu har 47 MEMO-kunder. Det är lite trögare utomlands, men där är vi på gång, säger Anders Lindblad, Verimations försäljningschef.

britannien och är på gång i Österrike, Italien och Spanien!

– Samtliga distributörer är oerhört entusiastiska. Det är ju ofta kräsna och mycket kunniga människor.

Verimation säljer MEMO och SESAM genom s k softvaruhus (varuhus som enbart säljer program av olika slag). Dessa ägs av Programatic som i sin tur ägs av Ericsson, som i sin tur äger andra halvan av Verimation. Något av en familjemedlem med andra ord...

Kunder världen över

Med åtta försäljningsställen i Europa, två i USA och tre på gång, har folket på Verimation ett tufft jobb med att resa runt till kunder och distributörer världen över.

– Det gäller att backa upp kunder och distributörer

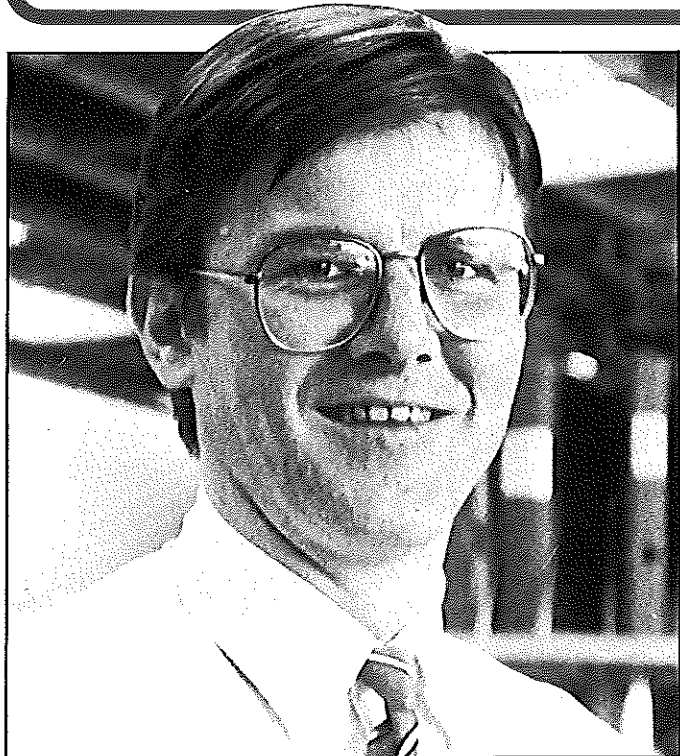
Satsar på USA

Nu gör Verimation en stor satsning på USA. Björn Stattin har varit över och byggt upp nya distributionskanaler.

Dessutom har man fått en fot in i Finland, Norge, Tyskland, Holland, Belgien, Stor-



Volvo Datas SESAM-system knyter på ett enkelt sätt ihop de system som redan finns, t ex MEMO, ordbehandling.



Göran Lindkvist har fått i uppdrag att etablera en avdelning inom 2300 i Jönköping, en systemutvecklingsavdelning.

Volvo Data öpp filial i Jönköping

Volvo Datas nya filial kommer att ligga i Jönköping, mitt i Sverige... Idén till en filial kommer från företagsledningen och tanken är att en filial i t ex Jönköping ger Volvo Data en ny och oprövad möjlighet att expandera.

Det är brist på erfaret datafolk i hela landet, framför allt i storstadsregionerna.

En filial i Jönköping ger ett nytt "upptagningsområde" där vi kan rekrytera personer som lockas av Volvo och Volvo Data.

Gott namn

Volvo Data har, vad jag märkt, ett mycket gott namn utanför Volvo. Jag tror att vi i många fall underskattar oss själva.

Mitt uppdrag är att etablera en avdelning inom 2300 i Jönköping. Vi ska utgöra en systemutvecklingsavdelning. Vad vi ska arbeta med är inte bestämt. Ambitionen är att vi ska hitta ett område som vi kan bli experter på.

Kunderna får gärna vara spridda inom koncernen.

Framtiden får utvisa mera exakt VAD vi ska arbeta med. Har du som läser detta

der"

B

ordentligt. Jag är ju "uppväxt" med MEMO. Det är inte folket på Programatics softvaruhus, menar Anders Lindblad, som konstaterar att Verimation skulle stå sig slätt utan "grabbarna" på 2521.

– De gör ett jättebra jobb liksom många andra på Volvo Data. Utan dem skulle vi inte sälja ett dugg!

Just nu arbetar endast Björn Stattin, (VD), Anders Lindblad (försäljningschef) och Birgitta Lagnell (informatiker) på Verimation. Men man har redan planer på att utöka med en tekniker för den internationella marknaden samt en sekreterare som kan hålla i administrationen.

Full fart på Verimation alltså. MEMO i Riksdagen nästa?

ANNIKA LUNDBERG

nar
g

idéer och förslag så hör av dig.

Spännande

Jag tycker det är mycket spännande och ser det som en utmaning. Vi börjar från scratch. Lokaler ska ordnas, inriktning ska fastställas, personal rekryteras, etc, etc.

Personligen ger detta mig möjlighet att bosätta mig på min föräldragård en bit från Jönköping och samtidigt vara kvar på Volvo Data.

Att bo på landet har varit min och min frus dröm i många år. NU GÖR VI DET.

GÖRAN LINDKVIST



"Nu öppnar vi dörren till SESAM". Visst har Björn Stattin, Birgitta Lagnell och Anders Lindblad all anledning att se glada ut. Verimation AB går just nu mycket bra och man har precis börjat sälja SESAM-systemet på den extrema marknaden.

Gå med i U-hjälpsföreningen



Din hjälp behövs mer än någonsin!

Volvoanställdas U-hjälpsförening startade 1977 och har sedan dess fått mer än 1 200 medlemmar. Varje medlem låter varje månad minst 10 kronor av sin lön gå till u-hjälp.

Idag är 53 av Volvo Datas ca 600 anställda medlemmar. **VILL DU VARA MED OCH HJÄLPA?**

Hjälpen kommer fram

Du kan ge ditt bidrag och vara säker på att din gåva kommer fram. Föreningen låter inga pengar försvinna i administration och liknande. Ditt bidrag går direkt till mottagaren.

Kupongen skickar du till: Valdy Exing, avd 34400, HD 1 S.

..... Jag anmäler mig härmed som medlem i Volvoanställdas U-hjälpsförening.

..... Jag vill att företaget drar nedanstående belopp från min lön varje månad.

Belopp/månad: kr

Anställningsnummer:

Avdelning:

Namn:

VAR GOD TEXTA TYDLIGT

**"Och inte är
vi hemliga
heller"**

Forskning och utveckling. Hemligt, hemligt... Nja, inte på Volvo Data. Den myten tog Esbjörn Erikson, chef för Forskning och Utveckling (FoU) snabbt ur oss.

– Vi är faktiskt inte speciellt hemliga av oss. Tvärtom är vi väldigt öppna här på FoU, menar Esbjörn.

Men det gör inte forskningen mindre viktig.

– Gör vi ingenting här, så har Volvo Data inte någon framtid!

– Vi måste skaffa produkter som vi kan sälja. Produkter som det inte är lönsamt att vara utan, säger Esbjörn.

Kniven mot strupen

Kniven på strupen, om man nu ska uttrycka det drastiskt. Men å andra sidan en självklarhet för vilket självständigt företag som helst.

FoU:s verksamhet består av två bitar: dels att driva forskning och utveckling på Volvo Data, dels att hålla ihop de fyra "specialister" som jobbar på 2090 i DA 2.

Långt framme

Högt på listan står utveckling av användarvänliga system som gör det enklare för terminalanvändaren på alla tänkbara sätt. Här ligger Volvo Data långt framme.

– Målet är tre knappar på terminalen: Ja, Nej och ?. När vi kommer så långt? Februari 1988, kommer det tvärsäkert från Esbjörn som skrattar gott.

FoU-rådet

Sedan årsskiftet har det s k FoU-rådet varit igång. Även

an forskning ingen framtid



– Det krävs en viss kompetens för att utveckla användarvänliga system. Den har vi här på FoU, menar Esbjörn Erikson, som i dagarna tar studieledigt från jobbet som bas för Volvo Datas forskning. Här med Thomas Elfving och Björn Sellgren.

här har Esbjörn i egenskap av ordförande ett finger med i spelet. Totalt består rådet av sex personer och ska ge tillstånd till alla forskningsprojekt innan de kan starta.

– Det är vi som bestämmer, konstaterar Esbjörn.

– Rådet har fungerat bra. Det har gett oss en bättre överblick över forsknings- och utvecklingsläget här på Volvo Data.

Specialister

I DA 2 träffar vi några av FoU:s "specialister". Thomas Elfving, Björn Sellgren och Christian Forsäng.

Till våra specialister hör även Rolf Olofsson, samt Helen Lewis och Leif Astbäck, båda inlånade för olika projekt. Hur blir man då "specialist".

– Själv har jag arbetat ca 15 år i branschen, säger Tho-

mas. Då kunde man greppa datamaskinen i sin helhet. Det är en erfarenhet jag har stor nytta av.

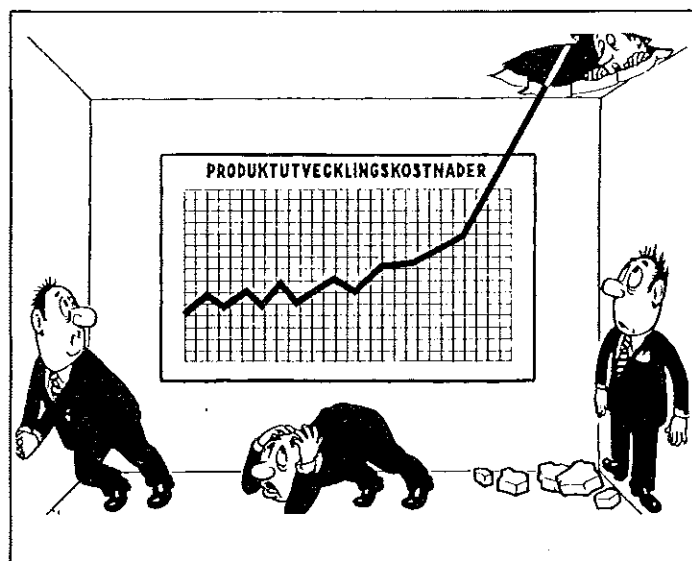
– Nu får de flesta aldrig trycka på själva datorn. Det är terminalen som symboliserar data numera, om man får uttrycka det så.

Inte så snabbt som man tror

– Ja, utvecklingen av hårdvara går oerhört snabbt. Men människans förmåga att utnyttja maskinerna och göra användarvänliga system går inte alls lika fort, säger Björn.

– Utvecklingen av programvara har inte ökat i samma takt som hårdvaran. Det går alltså inte så snabbt som man kan tro när man följer datadebatten i massmedia, säger Christian.

ANNIKA LUNDBERG



Forskning och utveckling har alltid funnits på Volvo Data men det har inte varit någon kontroll av verksamheten. Man har t ex blandat ihop det med vidareutveckling av produkter.

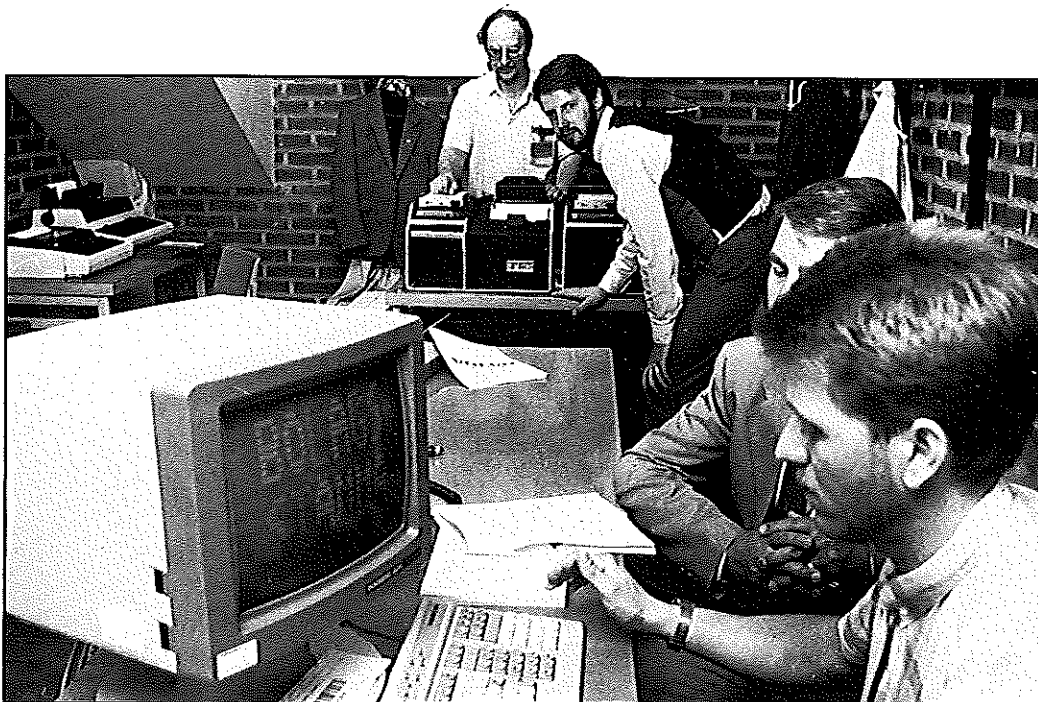
Men i och med FoU-rådet har man fått ett grepp på verksamheten så att det går att mäta hur mycket som satsas ekonomiskt på just forskning och utveckling.

Sorlet från 1 000-tals människor stiger mot taket i Lisebergshallen. Så dämpas belysningen. In på podiet kommer Volvos koncernchef Pehr G Gyllenhammar, följt av Håkan Frisinger, Magnus Lindahl och Claes Beyer.

Årets bolagsstämma kan börja.

När nu lugnet sänker sig över Volvos aktieägare inne i Lisebergshallen utbryter en febril aktivitet i datorrummet strax intill. Här jobbar folk från Volvo Data med att snabbt som ögat ta fram närvarostatistik via bolagsstämme-systemet.

Ett unikt system i action.



När bolagsstämman börjar startar arbetet med bolagsstämme-systemet. Fr v Ignacy Susid, Sven-Olof Johannesson, revisor Björn Olsmats och Mikael Malm.

Volvos bolagsstämme-sys

Bolagsstämme-systemet är utvecklat av Volvo Data i samarbete med Volvos juridiska avdelning för just AB Volvos bolagsstämma.

Förenklar anmälningar

Systemet förenklar anmälningar och fullmakter, tar fram anmälningsförteckning över aktieägarna samt röst kort och sköter dessutom rösträkning och frånvaruförteckning vid själva stämman.

– Det var inför Norge-

stämman som vi började ta fram ett system som dels klarade av att ta emot att anmäl-



1 december -84 hade Volvo 160 000 aktieägare.

ningar och dels kunde användas om votering vid stämman skulle bli aktuell. 1980 använde vi det för första gången, berättar **Sven-Olof Johannesson** som har det totala ansvaret för systemet på avd 2350 "Speciella system och stöd".

Anmälningsdelen är den verkligt stora biten i systemet.

– Vi har faktiskt sålt anmälningsdelen till bl a Investment AB Beijer och Catena.

Ensam om rösträkning

– Rösträkningsdelen är vi däremot rätt ensamma om på Volvo.

– Det är roligt och lite anorlunda att jobba med detta. Under en kort men intensiv tid vid bolagsstämmetid är det rätt jobbigt, berättar Sven-Olof.

– Då är det skönt att olika avdelningar inom Volvo Data ställer upp som de gör och ser till att vi trots tidsbrist får den hjälp vi behöver.

Prata Volvo

Onsdagen den 26 juni kl 10.00–11.30 talar **Finn Adolfsson**, chef för koncernenheten Koncernplanering om... ja, just det Volvos koncernplanering.

Lokal: Sammanträdesrum 1–2, VAK.

Passa på att få veta mer om Volvo, innan du landar i semesterhängmatan. **Välkommen.**

1:a kvartalet gav sämre resultat

Resultatet för Volvo-koncernen under första kvartalet i år blev lite lägre än förra året.

Totalt sålde Volvo för 21 809 miljoner kronor mot 21 687 under första kvartalet förra året. Resultatet efter finansiella intäkter och kostnader var också sämre än 1984. 2 212 miljoner kronor tjänade koncernen under första kvartalet mot 2 600 miljoner året innan.

Svagare efterfrågan

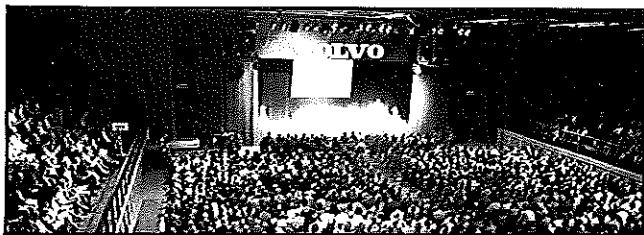
Efterfrågan på personbilar var svagare än tidigare i Västeuropa medan USA fortsatte att gå bra. Leveranserna av lastbilar sjönk också något. Där är det främst marknaden i Mellanöstern som blivit svagare.

Uppåt för Buss

Bussar och Livsmedel gick bättre jämfört med

1984. Flygmotor ökade tillverkningen av civila flygmotorer, medan Marin- och industrimotorer (Penta) samt Energi inte nådde riktigt upp till fjol-årets siffror.

Vid slutet av första kvartalet 1985 jobbade cirka 64 900 personer inom Volvo-koncernen, en ökning med 1 400 personer.



Volvos bolagsstämma har med åren blivit något av en folkfest. Den här gången samlade den drygt 1 500 aktieägare.

ANTAL A-AKTIER	ANTAL B-AKTIER	ANTAL AKTIER	ANTAL RÖSTER	JÄMSTÄMMA	RÖSTOMGÄNG
999999999	999999999	999999999	999999999.9	AVSTÄR	99

JOHANNESSON, SVEN-OLOF

VOLVO
BOLAGSSTÄMMA 1984-05-20

Med hjälp av bolagsstämme-systemet tar man fram anmälningsförteckning och sådana här röstkort.

System in action

Under bolagsstämman befinns sig Sven-Olof och de andra i ett speciellt datorrum. Här tar man alltid fram en frånvaruförteckning som sekreterare Claes Beyer ska ha så snabbt som möjligt fram till podiet.

20% kommer ej

– Ca 20 procent av de som anmält sig brukar inte dyka upp. Deras röstkort samlas in efter att dörrarna stängts och körs i vårt system för att få

fram frånvaron.

På listan Claes Beyer får, finns också uppgifter om hur många Volvo-aktier det finns, hur många aktieägare och hur många som anmält sig.

Själva rösträkningsdelen har Ignacy Susid och Kenneth Sundell gjort.

– Vi har alltid med extra utrustning för att kunna klara alla situationer. Säkerheten är viktig.

TEXT: ANNIKA LUNDBERG
FOTO: JORMA VALKONEN

Nu säljer Posten Volvo-aktier

Den 5 juni introducerade Posten ett nytt system för aktiesparande – Postens Aktieservice. Tack vare det kan du nu köpa tex Volvo-aktier på varje postkontor.

Systemet innebär att en ansluten sparare kan gå in på närmaste postkontor – eller bekvämt via sitt postgiro – och sätta in pengar som via PKbanken varje

månad används för att köpa in Volvo-aktier (B bundna).

Det innebär att du kan handla i såväl hela som i delar av Volvo-aktier.

PKbanken förvaltar aktierna åt dig. På så sätt slipper du bevaka och följa upp emissioner och andra erbjudanden, som avskräcker många från att spara i aktier.

FINESS

– största projektet just nu

Nej, detta ska inte bli reklam för pappersservetter, utan i stället en kort presentation av Volvo Datas för tillfället största systemutvecklingsprojekt.

FINESS står för Försäkringar i Nytt Enkelt Smidigt System. Som du kanske förstår så håller vi på att utveckla ett nytt försäkringssystem.

Kunden är Försäkrings AB Volvia.

1984 hade Volvos eget försäkringsbolag, Volvia, verkat i 25 år. Verksamheten hade varit inriktad på att till ägare av Volvo-, Renault- och DAF personbilar erbjuda vagnskade- och delkaskoförsäkringar.

Svår konkurrens

Under senare år har det dock blivit svårt att konkurrera på lika villkor med andra försäkringsbolag som dessutom kan erbjuda sina kunder trafikförsäkring.

Under förra året träffade Volvia ett samarbetsavtal med Skandia. Enligt detta avtal kommer Volvia att kunna erbjuda sina kunder trafikförsäkring. Skandia står dock som försäkringsgivare.

Arbetet med att ta fram ett nytt datasystem har pågått oavbrutet från och med starten av en målstudie i december 1983. Projektets allra viktigaste mål är att kunna erbjuda ägare av Volvo- Renault- och DAF personbilar trafikförsäkring med början från september -85.

7,6 miljoner

Projektet är Volvo Datas för närvarande största. Vi, 2730, har tecknat ett avtal med Volvia på totalt 7,6 miljoner kronor.

Första delinstallationen kommer att ske i september -85. Då ska man kunna teckna försäkringar och reglera skador i det nya systemet.

Projektet är helt avslutat i mars 1986.

Totalt är för tillfället 23 personer engagerade i ADB-projektet. ADB-projektledare är Leif Quicklund som efter ett antal år på Volvobil numera är återbördad till fadershuset, dvs Volvo Data.

En stor del av arbetet utförs av konsultfirman CON-SAB i Stockholm, men inom Volvo Datas väggar jobbar 15 personer med projektet.

Eftersom projektet är mycket stort och dessutom påverkas av en mycket pressad tidsplan har vi fått leda in det i ett antal delprojekt.

Nya krav

Samarbetet med Skandia ställer dessutom nya krav på det tilltänkta systemet, bl a i form av kopplingar mellan Skandias system och vårt nya FINESS-system. En fast förbindelse mellan Skandia-data i Stockholm och Volvo Data har etablerats.

Projektmedlemmarna från Volvo Data är förutom Leif Quicklund, Mikael Boberg, Lennart Carlsson, Marianne Edlund, Dan Gårdlund, Christer Jacobsson, Håkan Larsson, Lena Larsson och Tomas Lennérås. Dessutom har vi engagerat Mikael Thorin från Data Logic. Bosse Karlsson från 2702 ansvarar för konverteringen. Från 2702 medverkar också Agneta Hellgren.

Från Volvo Datas teknikavdelningar har vi fått mycket god hjälp av Uno Ekberg, Göran Hellerstedt och Arne Hasselgren.

I hängmattan

Vi står just nu inför en mycket arbetsam period. När de flesta andra har semester kommer vi att ha full fart i projektet. Tänk på det när du ligger i hängmattan och slöar under din semester.

Vi ska klara av det...

BJÖRN LINDSTRÖM, 2730

24 år på Volvo Data



Den 31 maj avtackades Malte Sternhede efter 24 år på Volvo Data. Här tillsammans med vår VD Karl-Henrik Hübinette.

Tack, Malte!

Malte Sternhede, som nu går i pension, tillhör pionjärerna inom databranschen. Han jobbade först i ca 10 år på Mölnlycke AB och gick sedan över till Volvos dataavdelning 15 juni 1961.

– Jag började som hålkortsoperatör, först med RA som kund och senare med EK-system. Jag var med om omläggning av Ekonomisk hålkortskörningar till 1401 och även konvertering till 360, då Göteborgs redovisningssystem utvecklades.

– Min stora arbetsuppgift, berättar Malte vidare, har varit kundkontakt mellan Ekonomiavdelningen och Volvo Data. Jag är intresserad av människor och jobbet har därför passat mig bra.

Jag har ofta fått uppskattning för mina insatser.

– Det har alltid varit mycket roligt att arbeta på Volvo Data. Jag har trivts bra med mina chefer och med mina arbetskamrater.

– De senaste åren har jag arbetat i bandarkivet på Datacentralen och varit ansvarig för BARK-systemet.

– När jag nu lämnar arbetslivet kommer jag inte att vara sysselsatt. Jag har mitt sommarhus på Orust, som ständigt kräver förbättringar. Jag sysslar lite med spinnfiske, har min lilla båt som ska skötas och jag kan ta upp mitt fotointresse.

Tack Malte för din fina insats på Volvo Data!

HÅKAN STUREDAHL

Nya prissänkningar på våra stordatortjänster

Den 23 maj sammanträdde Volvo Datas styrelse och som ny styrelsemedlem från PV hälsades Hans H:son Eklund välkommen.

Han efterträder Torgny Brenton som flyttar till Volvo i Singapore.

På dagordningen fanns Ekonomiskt utfall första kvartalet, produktivitetmätningsmodell, inriktning prislista 1986 samt övriga frågor.

Som brukligt inleddes mötet med VD:s rapport.

Kvalitetsläget har inte varit tillfredsställande vad gäller tillgänglighet i stordatormiljön och svarstider i telefonväxeln.

Förbättringar

Förbättringar har dock redan konstaterats. Det första steget i den omfattande telefonväxelininstallationen genomfördes 85-04-01 och omläggningen gick mycket bra. All telextrafik har nu lagts över till MEMO.

En ny metod för planering och uppföljning av systemutveckling/förvaltning, Function Points, kommer att införas på Volvo Data om det nyligen uppstartade FP-projektet blir lyckosamt.

En utredning bedrivs för närvarande för att utvärdera Volvo Datas möjligheter att framställa trycksaker och tidning-

ar av intern karaktär för Volvo-koncernens olika enheter.

Bland systemutvecklingsprojekten kommenterade Hübinette Volvia/FI-NESS (största projektet), Volvobil/Vega, VD-lönesystem (försenat), Volvovision (tillämpning av Videotex i återförsäljar – importörkommunikation).

Personalläget

Personalläget per 85-05-22 rapporterades enligt nedan:

Antal vakanser: 11

Antal avgångar i år: 27 (varav 6 till koncernföretag).

Antal anställningar i år: 53 (varav 16 från koncernföretag).

Monitor-undersökningen från i våras presenterades och det visar sig att Volvo Data har en klar förbättring på de flesta faktorer jämfört med undersökningen 1982.

Styrelsen uttryckte stor tillfredsställelse med Volvo Datas sätt att tackla dessa frågor. En viktig faktor låg dock sämre till, nämligen "möjligheten att påverka sin egen arbetssituation". Denna fråga uppmanade styrelsen Volvo Data att ta sig an mer i framtiden.

Enligt planerna

Volvo Data går enligt plan trots att det varit lite trögt med faktureringen

(administrativa problem) i början av året. Utfallet för första kvartalet är cirka 1,4 miljoner kronor sämre än budgeterat kalkylmässigt resultat.

Verimation, vårt med Ericsson samägda programvaruföretag, går bra och första halvåret kommer att ligga väl på budgeterad nivå.

En vidareutveckling av produktivitetmätningsmodellen på Volvo Data presenterades och styrelsen var positiv till att tillämpa modellen inför budget 1986.

Priserna på Volvo Datas tjänster föreslogs öka med 1 procent i snitt mellan 1985 och -86. Styrelsen beslöt att priserna ska ligga på oförändrad nivå, detta innebär att maskinpriserna måste sänkas med cirka 10 procent medan manpriserna ökar 10–15 procent.

Filial

Bland övriga frågor tog Volvo Data upp etablerandet av ett filialkontor i Jönköping i mycket begränsad omfattning samt att få utreda möjligheterna att hyra lokaler för främst ökat maskinhallsbehov. Styrelsen gav Volvo Data klartecken att gå vidare med båda dessa frågor.

Nästa styrelsemöte blir den 12 september.

ROLF BÄCKSTRÖM

Ny i styrelsen



Hans E:son Eklund efterträder Torgny Brenton i Volvo Datas styrelse.

Volvo Datas styrelse har nu fått en ny medlem efter Torgny Brenton från Personvagnar. Det är **Hans E:son Eklund** som nu träder in som representant för Volvo Personvagnar AB.

Hans E:son Eklund ingår

från den 1 maj i Volvo Personvagnars företagsledning och arbetar nu på heltid med företagsledningsfrågor. Han kommer närmast från en befattning som chef för Program och Logistik inom Personvagnar.

Personalnytt

Nyanställda:

Avd	Namn	Datum
2161	Magnus Widenby	84-11-01-85-08-02
2220	Eva Dahlbäck	85-07-01-85-12-31
2220	Katarina Johansson	85-06-01-85-12-31
2220	Lilian Svensson	85-08-01
2330	Ulf Törnqvist	85-08-12
2340	Roger Skårbratt	85-09-02
2620	Göran Bengtsson	85-07-01
2730	Maria Gustafsson	85-09-01
2930	Bengt Johansson	85-07-01

Interna förändringar:

2710	Karin Olsson, tjänstledig	85-06-10-86-04-18
2170	Eva Nilsson, tjänstledig	85-05-01-85-12-31

Slutar:

2162	Peter Sandersson	85-07-19
2350	Håkan Eriksson	85-05-31
2440	Susan Truitt	85-06-15
2530	Gunnar Bokedal	85-08-04
2920	Lars-Gunnar Johansson	85-05-31

Lediga platser

2120:

Chef för avd 2120.

Kontakta Ronny Westher, tel 7759, memoid 2120RW

2170:

Kvalitetsansvarig.

Kontakta Anders Moberg, tel 7762, memoid 2170AM.

2330:

Projektledare och gruppleddare, metod och teknik.

Kontakta Roger Jakobsson, memoid 2350RJ eller Lars-Erik Berg, tel 7539, memoid LEB.

2350:

Systemansvarig, ekonomi- och personalsystem.

Kontakta Bo Olsson, tel 7569, memoid 2350BOO eller Sven-Olof Johannesson, tel 7545, memoid SOJ.

2510:

Mexpack-ansvarig.

Kontakta Lars Åström, tel 7754, memoid 2510LÅ.

2540:

ADB-tekniker IMS DB2.

Kontakta Henrik Holst, tel 7640, memoid 2540HH.

2720:

Installatör.

Kontakta Peter Thörnblom, tel 7601, memoid TBLOM.

2960:

Produktansvarig Text Center.

Kontakta Kerstin McCarthy, tel 452488, memoid KM.

I SISTA MINUTEN.

Tidningar är nyttiga för att rapportera om nyheter och att skriva om dödsfall, giftermål och andra katastrofer.

Och så var det...

Nils Rudhag som utsetts till ny samplanerare på Datacentralen efter Anders Egels. Nils har telefon 667492 och memoid 2170NR.

Torun Bergendahl som tills vidare vikarierar på 2100:s ekonomiavdelning, för Eva Nilsson som är tjänstledig. Torun fortsätter att göra Terminalen och har nu telefon 667493.

För 25 år sedan:

Första datorn till Volvo

För 25 år sedan tog Volvo det definitiva klivet in i datavärlden. Det var nämligen i slutet av december 1959 som man efter mycket jobb bestämde sig för att beställa en IBM 7070, Volvos första dator.

Datorerna räknades som ett första klassens "teknikens under" redan då. Så här skrev dåtidens personaltidning Luftrenaren i januari 1960:

"Sinnrik maskin"

"I nummer 8 av Luftrenaren 1958 försökte vi förklara vad en EDB-maskin är. Vi talade om att bokstäverna EDB är förkortning av elektronisk databehandling och vi hoppas att det framgick att det är en utomordentlig sinnrik maskin det är fråga om. Kanske en av de mest perfekta maskiner människor funderat fram till sin egen tjänst".

Volvo var den första verkstadsindustri i Sverige som skaffade en dator som skulle ta hand om alla administrativ databehandling. Det var främst reservdelshanteringen som var i skriande behov av enklare rutiner. Det blev också det första stora projektet.

Men även Volvo Torslådaverken som då höll på att byggas, behövde effektiva datastyrd materialflöden.

Pionjäranda

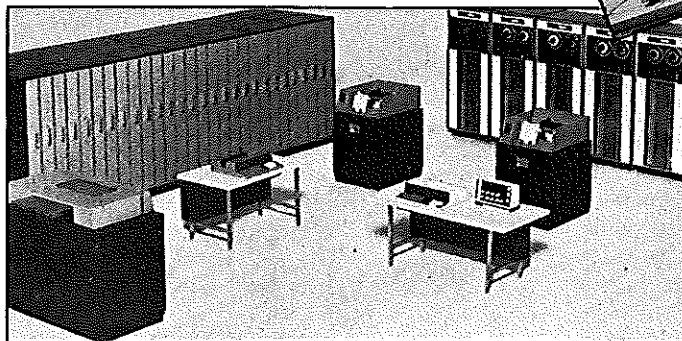
Det rådde något av pionjäranda över Volvos första projektgrupp inom dataområdet. Den s k EDB-gruppen leddes av Olof Malmholt och rapporterade direkt till Per Ekström. Med från början var Karl-Henrik Hübinette och Bengt Östh. Snart kom allt fler att bli inblandade i



Det blev ett glatt återseende när delar av den grupp som skaffade den första datorn till Volvo träffades. Fr v Sven Käll, Bo Larsson, Karl-Henrik Hübinette, Bengt Östh och Yngve Zuhr.

Volvos datasatsning. Bland dem, Bo Larsson, Yngve Zuhr, Åke Dahlin, Sven Käll, Anders Svedberg och många, många fler.

ANNIKA LUNDBERG



Så här såg maskinparken ut för Volvos första dator, IBM 7070.

På den tiden det begav sig. Plats: Stuttgart. Tid: mars -61. Uppdrag: Testkörning av IBM 7070. Fr v: Esthon Benkel, Kenneth Ekdal, Reimar Kännestorp, Bo Larsson, Karl-Henrik Hübinette, Lars Höwing, Bengt Östh, Yngve Zuhr, Anders Brandberg och Sven Käll.

NÄSTA NUMMER

Utkommer: 28 augusti
Manusstopp: 14 augusti

Skicka dina tips och artiklar till MEMO-ID: DUMPEN