

DUMPIEN

• NR. 6/85 • ÅRG. 14 •

Personaltidning för Volvo Data AB • Red. Annika Lundberg • Ansv. utg. Ingvar Gall • **VOLVO**



Larmet går

Att veta var man tar sig ut och sedan ställer upp kan betyda skillnaden mellan liv och död om det skulle börja brinna. DA/DB och DVF har därför haft utrymningsövning nyligen. Mer om hur det gick på

– SIDAN 8-10 –

Sommar på Volvo Data

Hur det är att sommarjobba på Volvo Data får vi veta mer om på
– SIDAN 12-13 –

Nya kurser från Skolan

Skolan presenterar flera nyheter inför hösten på
– SIDAN 16 –

Delningen av MEMO klar

Och den gick bra. Nu kan de inblandade pusta ut.
– SIDAN 7 o 11 –

PBS klar

Nu är det klart hur mycket du får i produktivetsbonus för första halvåret 1985.
– SIDAN 16 –

Jämställdhet i praktiken

Ska vi liksom IBM införa "jäms-tälldhetsbonus"? Om idéer från ett seminarium.
– SIDAN 10 –

Skydds-kommittén

Serien om våra kommittéer här på Volvo Data fortsätter.
– SIDAN 4 o 5 –

Lindholmen

I höst flyttar 50 dataiter hit. Orsak: trångboddhet. Dumpen har varit där.

– SIDAN 6 –

Var rädd om språket

– Volvo är ett bra företag att arbeta i. Jag trivs på Volvo.

– Ja, jag trivs bra på Volvo Data. Det är ett bra företag.

– Det tror jag säkert. Men jag som är gammal i gården ser fortfarande Volvo som ett enda företag. Trots alla dotterbolag. Jag struntar i om du arbetar på Volvo Data eller något annat företag. Du arbetar på Volvo!

– Du pratar precis som en av mina vänner i journalistkåren. Han har också svårt att förstå skillnaden mellan Volvo 1970 och 1985.

– Det måste vara en sympatisk man. Och han är säkert inte ensam.

– Nej, säkert inte. Det är ofta svårt att förklara i ord var man egentligen menar. Det är svårt att ändra gamla föreställningar.

– Ja, har man en gång bestämt sig för en uppfattning och är så gammal som jag vill det mycket till innan man ändrar sig.

– Då röstar du väl på samma parti vid varje val också?

– Ja. Jag struntar fullständigt i vad politikerna säger. Ofta är det obegripligt.

– Det tycker nog många andra också. Exempelvis lär 75 procent inte veta vad reaktionär betyder. Och nästan lika många förstår inte betydelsen av ordet "fundamental".

– Jag kommer ihåg den undersökningen. Men något som oroar mig mer

är datafolkets språkbehandling. Det borde du, som arbetar på Volvo Data (ja, han använde faktiskt korrekt bolagsnamn, författarens anmärkning) tänka på. Det finns ju de som försöker standardisera och utarma det svenska språket.

– Tänker du på samma sak som jag? När man slopar alla synonymer och ger varje ord endast en betydelse?

Dialog

– Ja. Ett exempel är när ordet "lätt" endast får vara motsats till "tung" och inte till "enkel". Alla nyanser försvinner, tempus slopas och ordförrådet krymper. Dubbeltydligheter eliminerar och livet blir tråkigt.

– Menar du att detta är datorns fel?

– Nej, inte datorns, utan människornas. De som sköter datorn.

– Varför tycker du att livet då blir tråkigt?

– Låt mig ta ett exempel. Den gamla korsordsgåtan "Huvudstad mitt i Tjeckoslovakien" blir omöjlig. Fyra bokstäver.

– Prag.

– Nej, Oslo naturligtvis!

INGVAR

Prata Volvo rullar vidare

Den 19 september är det återigen dags för ett nytt föredrag under temat "Prata Volvo". Den här gången är det Kurt Nilsson, chef för Volvo Personvagnars produktutveckling, som talar om utvecklingsarbetet på PV.

Tid: kl 10.00-11.30 i VAK:s konferensrum 1 och 2.

Hittills har "Prata Volvo"-föredragen varit välbesökta. Före semestern berättade Berth Jönsson från koncernenheten Personal och organisationsutveckling, om hur man där fungerar som en brygga mellan olika företag i koncernen.

Ett par veckor senare talade Finn Adolfsson från Koncernplanering inför ett absolut fullsatt auditorium, om bl a världsläget, hur det påverkar Volvo och hur man jobbar med omvärldsanalyser.

Följande föredrag är inplanerade:

- 19/9 Kurt Nilsson,
Volvo Personvagnar AB
- 3/10 Sven Käll,
AB Volvo, Reservdelar
- 16/10 Ralf Galme,
Provondor Food AB
- 31/10 Torsten Dahlberg,
Volvo Lastvagnar AB
- 28/11 Bo Nyhlén,
Volvo Penta AB

Tid och plats för de sistnämnda meddelas senare.

DUMPEN

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör: Annika Lundberg, tel 66 73 64

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall, tel 66 76 13

Memoid: DUMPEN

Internadress: Avd. 2030, HD 2S

Postadress: Dumpen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg

Redaktionskommitté: Torun Bergendahl avd 2170, Elisabeth Dennstam avd 2201, Douglas Lundqvist avd 2301, Eha Norrand avd 2000, Håkan Sturedahl SIF, Gun Ståhl avd 2450, Agneta hall avd 2701 och Anita Rasmusson avd 2960.

Foto: Kåge Björklund, om inget annat anges.

Tryckeri AB Framåt, Göteborg.

MEN

vad är en...

Ja, just det. Vad är egentligen en dump?

Jo, en dump är en pappersbunt som skrivs ut när något blir fel vid körningen av ett program i datorn.

Det är alltså något man tar fram när något gått snett och i vilken man letar efter fel.

Men en dump kan vara positiv också. Man kan ta ut en dump i stort sett när som helst för att se hur ett program går.

"När maskinen släpper ut dumpen, har något gått på pumpen..."

KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för lite av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Så fatta penna och bidra till en levande debatt på Volvo Data! MEMOID: DUMPEN. Adress: avd 2030, HD 2 S.

Sumpa inte chansen att ge ett gott första intryck

Det är knappt man tror sina öron när man ringer och frågar vad som står i det brev, som Volvo Data skickar som bekräftelse på en ansökan om jobb och får svaret att det har vi rationaliserat bort helt och hållet.

"Vissa företag skickar brev – andra inte." "Många sökande blev så överraskade av ett brev att det omöjligt kunde finnas någon förväntan." "Det blev för jobbigt."

Tid med service

Mindre än ett halvår efter det stora kampanjåret 1984 med allt tjat om "du har tid med service" osv.

You'll never get a second chance to give a first impression. Jag tycker att Volvo Data sumpar ett väldigt bra tillfälle att ge ett gott första intryck. Det kan väl inte vara så betungande att registrera namn och adress och sedan få ett mer eller mindre standardiserat brev utskrivet i en så kontorsautomatiserad miljö som Volvo Datas?

Omtänksam gest

För den sökande innebär det en omtänksam gest, samtidigt som det visar att ett för denne MYCKET VIKTIGT dokument har hamnat rätt.

ÅKE R

Svar: Personalavdelningen har vid tidigare tillfällen fått samma fråga och då meddelat den frågande att det under en begränsad tid varit omöjligt att direkt bekräfta inkomna ansökningar beroende på resursbrist.

Möjligheter

Från och med den 15 september finns åter sekreterarkapacitet på avdelningen. Efter detta datum kommer rutinerna att ses över och möjligheter att skicka bekräftelsebrev kommer att finnas.

STEN RAMQVIST

Monitor klar för presentation

Nu är sammanställningen av det material Volvo Data fick fram vid Monitor-undersökningen helt klar.

Under augusti, september och oktober kommer nu alla att få en presentation av materialet i mindre grupper.

Exakt när de olika enheterna kommer att ha genomgång kommer att beslutas i samråd med berörda enhets- och avdelningschefer hälsar Lena Backausen.

Tårta med tradition



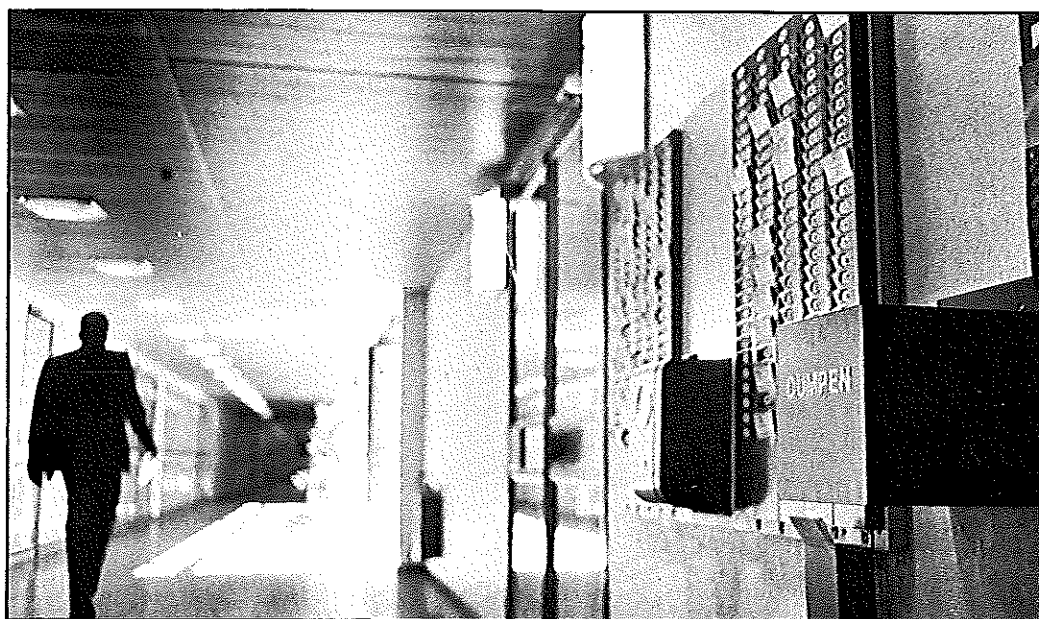
Sista dagen före semestern övervämmades Volvo Datas pausutrymmen enligt tradition av tårtor från IBM. Ett trevligt sätt att önska en skön sommar, menade matvårken medan andra koncentrerade sig på att lösa medföljande kluriga verser med inbyggda rebusar. Vi på Volvo Data ber att få buga och tacka.



Nya lådor

Nu har vi fått upp lite nya lådor för vår tidning Dumpen. Lådorna hittar du vid eller i närheten av stämpellockan.

Tyvärr verkar Posten i VAK ha missuppfattat syftet med lådorna (se ovan). Vi får hoppas att de i fortsättningen inte använder lådorna till att slänga i skräp från anslagstavlor.



Volvo Datas skyddskommitté:

De arbetar för vår hälsa

De har ett digert jobb – medlemmarna i Volvo Datas skyddskommitté. Och ett mycket viktigt sådant. Sett från de anställdas synpunkt, är kanske just denna kommitté en av våra viktigaste. Något som för övrigt syns på kommitténs sammansättning.

Om man i jämställdhetskommittén (som vi skrev om i förra numret) tyckte sig sakna "tunga" namn som gav kommittén mer prestige, så är Volvo Datas skyddskommitté dess raka motsats.

Företaget

Ordförande är nämligen Volvo Datas VD Karl-Henrik Hübinette. Representerar företaget gör även Rolf Bäckström från företagsledningen, vår personalchef Sten Ramqvist som dessutom är sekreterare i kommittén, samt Leif Hägerström, chef för 2970.

Facket

Även de fackliga organisationerna är väl representerade med Lennart Andersson, Hans Frylén och Håkan Sturedahl från SIF samt Ann Elmeland-Ygge från CF.

Hälsovården

Dessutom sitter Irma Wright (läkare), Gun-Britt Lund (sjuksköterska), Inga-Britt Falkman (personalkonsulent), Tomas Åström (skyddsingenjör) och Eva Krabbe (sjukgymnast) med som adjungerade från Företagshälsovården.

En dryg lista med andra ord. Men så har också skyddskommittén en rad viktiga saker som ska behandlas de fyra gånger den sammanträder per år.

Späckt program

Förutom att fastställa såväl långsiktiga som kortsiktiga mål och handlings-

planer, ansvarar man för den interna skyddsutbildningen, svarar för kampanjer och information, bevakar att rutinerna och instruktionerna efterlevs när det gäller katastrofhjälp, skydds- och ordningsfrågor, hälsovård, skyddsutrustning, brandtillbud och mycket annat.

Arbetsutskottet

Helt uppenbart klarar man inte av detta med endast fyra möten per år. Det är här som skyddskommitténs arbetsutskott kommer in i bilden. Det är arbetsutskottet som utreder och förbereder frågor som ska behandlas av skyddskommittén. Och när skyddskommittén väl har fattat sitt beslut i en fråga är det också upp till arbetsutskottet att se till att beslutet genomförs.

Våra kommittéer

Minst åtta gånger per år träffas arbetsutskottet som idag består av Sten Ramqvist, Albert Eklund, Leif Hägerström, Hans Frylén, Håkan Sturedahl och Ann Elmeland-Ygge.

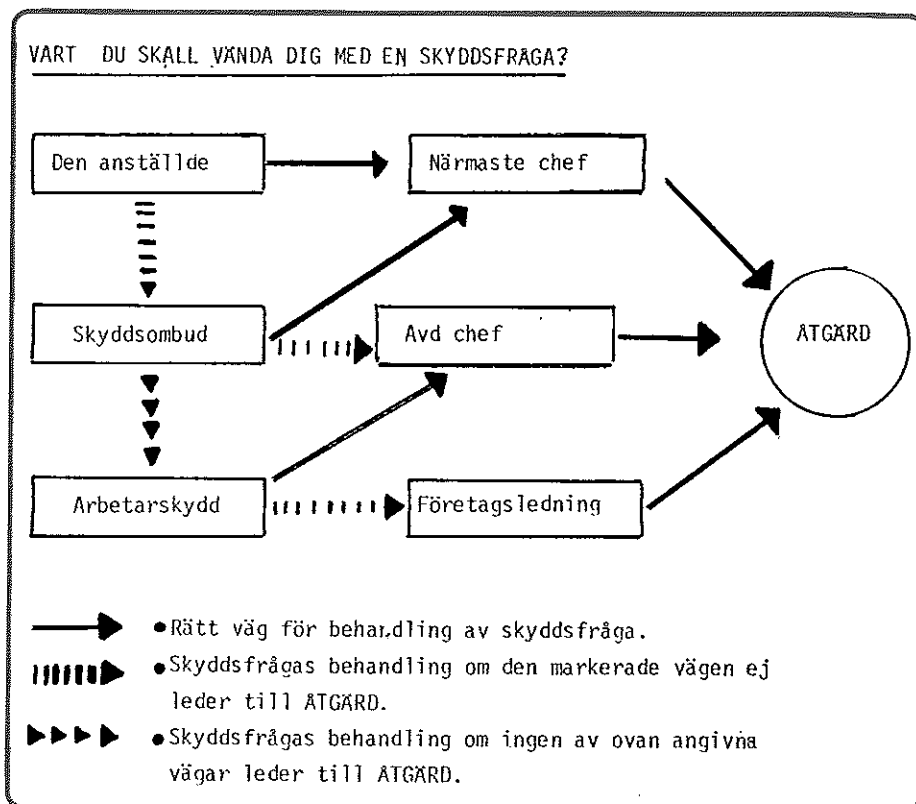
Riktade hälsoundersökningar

Ett av de större projekten i år är de riktade hälsoundersökningar som företagshälsovården genomfört. Undersökningen består dels av en medicinsk hälsokontroll och dels av en undersökning av arbets- och psykosocialmiljö.

Det är främst tre grupper man har riktat in sig på. 23XO-personal, åldersrelaterade hälsoundersökningar för 45-åringar och äldre, samt personal som arbetar skift. Totalt rör det sig om 350 personer.

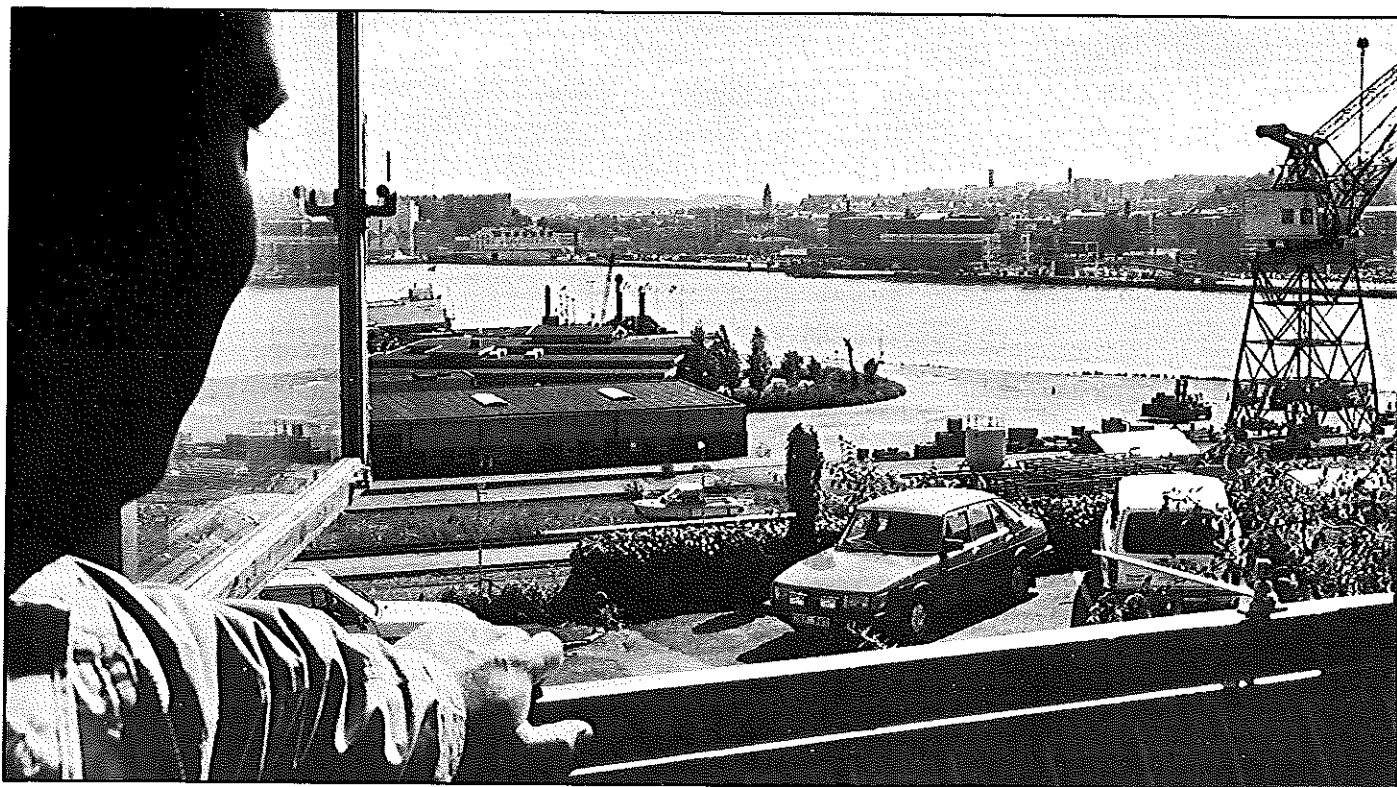
Resultaten från den första delundersökningen (cheferna inom avd 2350 och 2360) ligger nu klara och vi får säkert anledning att återkomma till den senare.

ANNIKA LUNDBERG

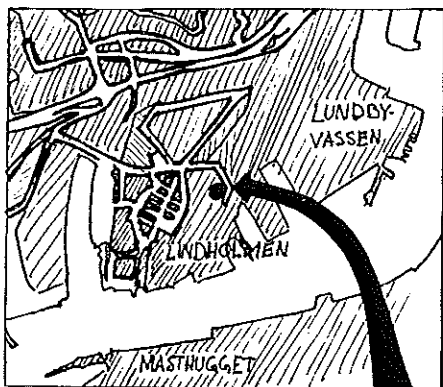




Nej, riktigt så här vilt går det inte till i Volvo Datas skyddskommitté. Men det är många olika frågor som tas upp där, allt från hälsoundersökningar till disposition av kontorsytor. (Illustration: Niclas Österlin)



Utsikten från VDC:s lokaler på Lindholmen är strålande, men än är det mycket arbete kvar innan det är färdigt för inflyttning.



Hit ska cirka 50 dataiter flytta i oktober – november.



Projektledare Albert Eklund och arkitekt Dennis Ternström tar sig en titt på ritningarna framför byggnaden dit minidatorverksamheten ska flytta.

Det här är Lindholmen

Strax före semestern kom företaget och facket överens om att den minidatorverksamhet som jobbar med DEC-datorer ska flytta till nya lokaler i Lindholmen i höst pga trångboddhet.

Detta innebär att ett 50-tal personer om några månader ska byta arbetsplats, komma till en ny miljö en bra bit från övriga Volvo Data. En stor omställning.

Vad är det då de ska flytta till? För att ta reda på det åkte vi ut till Lindholmen.

Kan det ha berott det strålande solkenet och på att sommaren fortfarande hängde kvar i luften? För undertecknad kunde inte låta bli att tänka att den här utsikten skulle man gärna byta ut mot den där gråa betongväggen.

Masthugget

Lindholmen ligger mitt emot Masthugget. Varje morgon och eftermiddag går det en färja (som dock inte tar bilar) mellan Rosenlund och Lindholmen. Men buss 31 är restiden 3 minuter till Vågmästarplatsen och 7 minuter till Eketräsgatan.

Det är till VDC:S gamla lokaler

(Varvsindustrins Datacentral) som avdelningar 2164, 2330 och 2560 ska flytta. Lokalerna hyr Volvo Data av projekt Lindholmen. I oktober – november beräknar man att det ska vara klart att flytta in i de 2 300 kvadratmeter stora lokalerna.

Utsikten är det som sagt inget fel på. På ena sidan Masthugget och centrala Göteborg. På den andra lummig grönska och charmiga trähus. Men än återstår mycket jobb med att renovera själva lokalerna.

Många önskemål

När det gäller detta finns det många önskemål. Därför har man bildat en projektgrupp som nu är i full färd med att arbeta fram detaljlösningar. Ledare för projektet är Albert Eklund. Med i gruppen är även Jorma Kallanvaara för avd 2164, Roger Jacobsson för avd 2330, Willy Svenningsson för avd 2560, Hans Frylén SIF, Margareta Henricsson CF och arkitekt Dennis Ternström från Lund & Wallenius.

Mer om Lindholmen-projektet i kommande nummer.

ANNIKA LUNDBERG

Lyckad delning av MEMO

Vårt MEMO-system, som undergått en sådan fantastisk expansion sedan starten, har för att kunna klara en ytterligare tillväxt, delats under semestern.

Delningen har totalt sett gått mycket bra och de många slutanvändarna, cirka 13 000, har inte upplevt några direkta störningar, trots de förändringar i arbetssätt som delningen innebär.

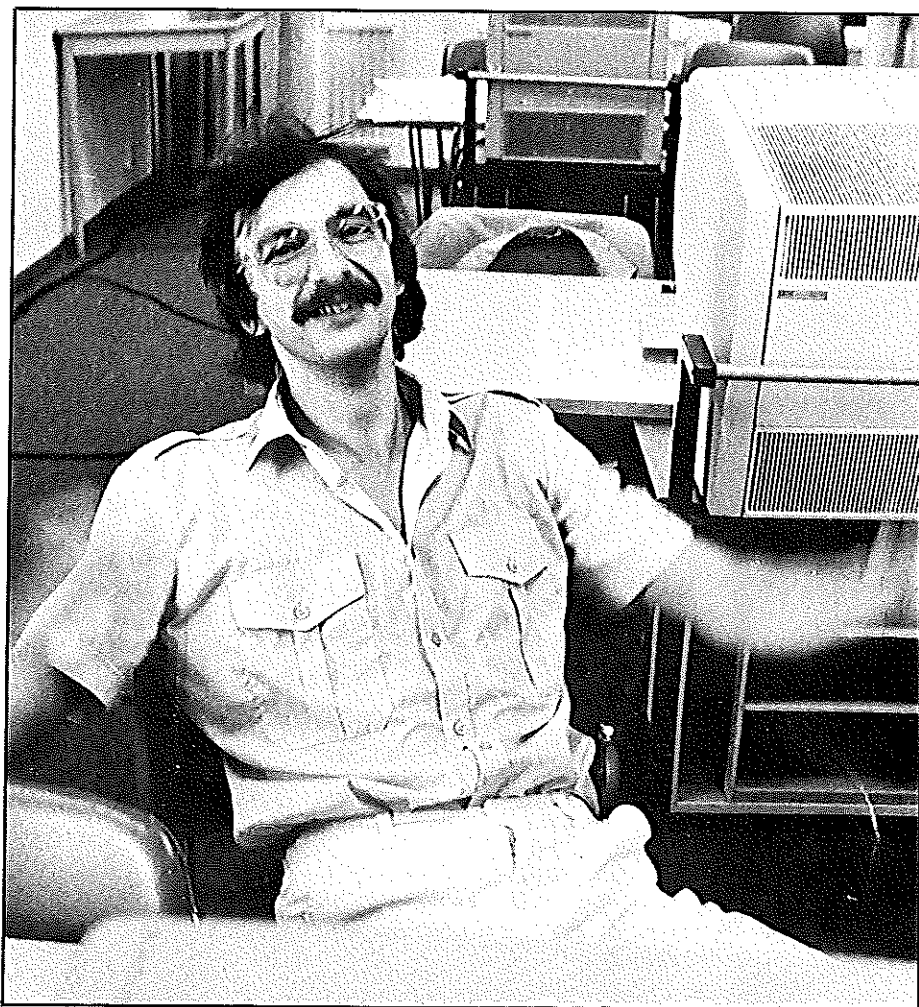
De som medverkat i projektet har gjort en mycket god insats! Många är

det som har bidragit på olika sätt, men om några ska nämnas blir det:

Ramon Nurman, Björn Sellgren, Thomas Elfving, Christian Forsäng, Helen Lewis, Claes Hilmersson, Hasse Andersson, Conny Johansson och Jonas Elmqvist.

Slutligen måste man även nämna de lokala AU-enheterna inom Volvo, som lagt ner ett omfattande arbete med att informera och utbilda sina slutanvändare.

HL



Nu kan projektledaren för delningen av MEMO, Ramon Nurman, pusta ut. Själva delningen skedde under semestern. Och det viktigaste av allt: den gick bra, mycket bra. Förutom Ramon har främst Björn Sellgren, Thomas Elfving, Christian Forsäng, Helen Lewis, Claes Hilmersson, Hasse Andersson, Conny Johansson och Jonas Elmqvist, varit engagerade.

Här finns årsberättelsen

Strax före semestern fick du ett exemplar av Volvo Datas årsberättelse för 1984 hem i postlådan.

Skulle du av någon anledning behöva fler exemplar finns årsberättelsen att hämta i DA:s reception, samt i sekretariaten på HD 3N, HD 2N och DVF.

Du kan också få fler exemplar från Information, avd 2030, HD 2S.

När mörkret sänkte sig över Driften

Strömbavbrott. I början av augusti drabbade det oss. En hel timme.

Och på Driften blev det mörkare än vanligt. Allting slocknade och det blev tyst som i graven. Vad göra?

Medelst ficklampor som enda ljuskälla delades det förestående arbetet upp med att starta upp alla datamaskiner igen. Och sedan väntade man, väntade på att strömmen skulle behaga komma tillbaka.

Kl 11.17 försvann den Kl 12.30 var väntan över. En febril aktivitet utbröt då med att få i gång alla maskiner som ju nu måste startas om från början. Ett jättejobb.

Ännu hade inte alla kommit tillbaka från semestern, men med hjälp av IBM:are och operatörer lyckades Driften klara av det hela riktigt bra.

Efter en och en halv timme var första maskinen uppe. Sedan fick man igång dem en efter en. Klockan 15.00 var alla igång.

Orsaken till strömbavbrottet var ett spänningsfall (typ av kortslutning) vid ett ställverk i Tuve. Från det att strömmen försvann till dess att alla maskiner var igång igen lär Volvo Datas kunder uppskattningsvis ha förlorat 900 000 kronor.

Hittills i år har Volvo Data bara drabbats av ca 4 avbrott vilket är en rätt låg siffra. Men nu väntar hösten. September brukar vara en svår månad.

När strömmen går drabbas inte bara Göteborg. Hela Volvo Datas nät går ner för räkning om du så sitter i USA eller Belgien.

Att installera reservkraft skulle kosta mellan 8 och 15 miljoner.

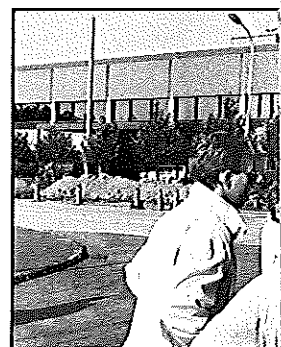
AL

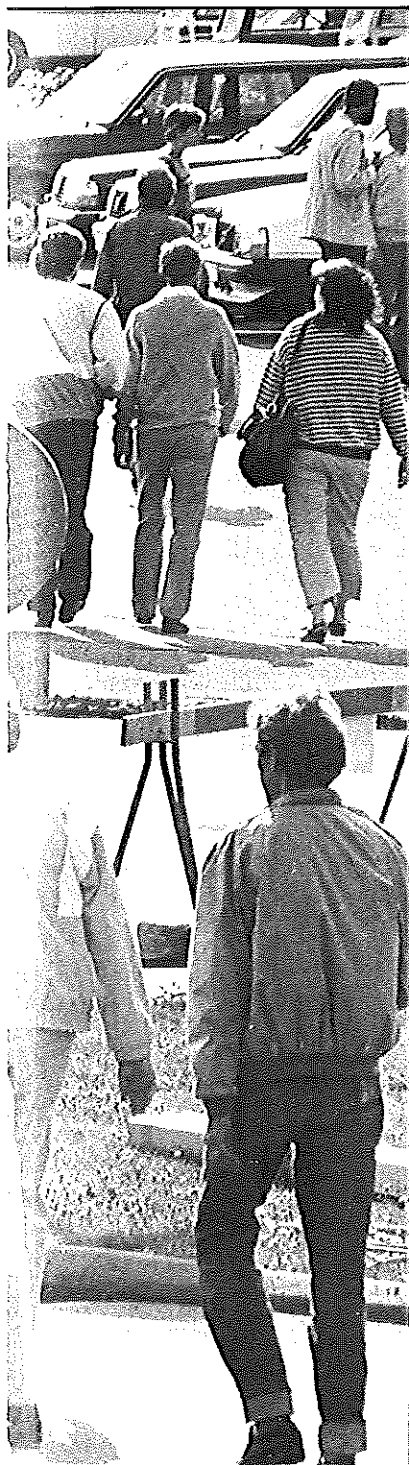


▲ Utrymningsövningen i DA gick riktigt bra, mycket tack vare vana från tidigare övningar. På 5 minuter var alla ute ur byggnaden.

◀ "Nej, där borta ska ni ställa upp" Utrymningsgeneralen Reimar Kännestorp instruerar.

▶ "Vilken tur att det är så fint väder idag..."





Ett par minuter över halv tio gick larmet. Snart fylldes korridorerna av folk på väg ut i solskenet. Någon sneglade efter utrymningsplanen. "Det kan ju vara bra att veta vart man ska ta vägen!"

Larmet går

– DA och DB fick klart godkänt

Det rosslar till i högtalaren. En röst meddelar att det är utrymningsövning på gång. Sedan går larmet.

Cirka fem minuter senare är DA och DB tomt på folk. Lugnt och sansat har de som arbetar här tagit sig ut.

Visserligen gick 18 stycken ut genom fel dörr, men på det hela taget får personalen i DA och DB klart godkänt.

Det gick m a o synnerligen odramatiskt till när DA och DB hade utrymningsövning här om veckan. Det var snarare nästan idylliskt när alla började strömma ut i det strålande solskenet. Någon med kaffekoppen i handen (Klockan var ju ändå halv 10 = dags för fika), en del kikade lite försiktigt bort mot utrymningsplanen i korridoren. "Var var det vi skulle gå ut nu igen?"

Snart myllrade DA:s trapphus med folk på väg ut. "Vet du var vi skulle samlas?" "Ja, jag tror det".

Väl ute gällde det att ställa upp på rätt plats och efter en stund stod också alla där de skulle stå. Några minuter senare var allt över.

Ändå var detta en oerhört viktig övning som kan betyda skillnaden mellan liv och död om det någon gång skulle bli allvar. Övningen visade dock att man vid brand eller liknande snabbt kan utrymma byggnaderna.

Högtalarsystemet kommer att ses över efter det här. På vissa håll gick inte ljudet fram riktigt som det skulle.

Gösta Hansson från Volvos Brandförsvar i Östra kvarteret var nöjd med övningen i DA och DB.

– Folk visste i stort sett var de skulle. Sedan vi fick högtalarsystemet installerat, har övningarna verkligen gått

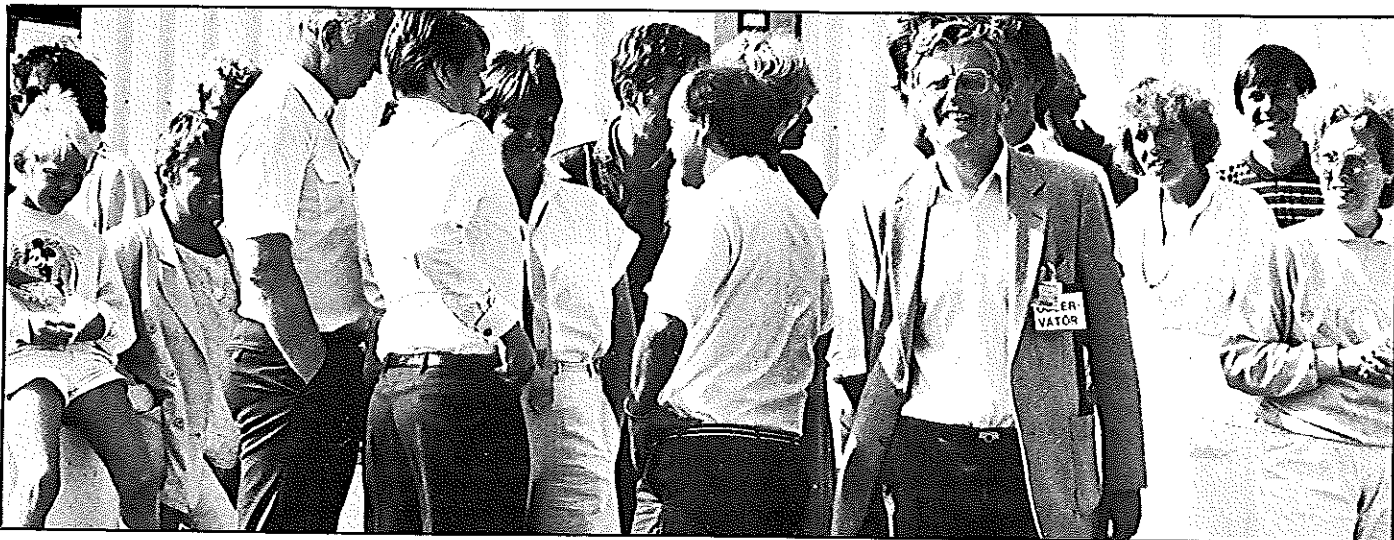
bra. DA hör till de bättre rustade byggnaderna ur säkerhetsynpunkt, menade Gösta Hansson.

ANNIKA LUNDBERG



Vad Leif Hägerström funderar över? Kan det möjligen vara utrymningsplanen för DVF?





Inga ledsna miner vid utrymningen av DVF, inte. Däremot rådde det en viss tveksamhet om var man skulle samlas.

Första utrymningsövningen någonsin

Det var inte bara DA/DB som hade utrymningsövning. Ute vid DVF genomförde man samma dag den första övningen någonsin.

I DVF finns det ingen högtalare som i DA/DB. Därför

måste larmet spridas muntligen. Leif Hägerström som utsetts till att leda utrymningen kontaktade receptionen som snabbt spred budskapet.

De flesta kom ut snabbt. Fyra minuter hade det tagit

om det inte varit för en person som telefonerade. Därför kom man nu upp i 10 minuter. Dessutom blev en person kvar i ett vilorum som man glömde kontrollera.

De flesta tyckte det var

rätt trevligt. "Sådana här övningar kunde vi ha lite oftare", sade någon. Och det är väl inte helt omöjligt.

ANNIKA LUNDBERG

Jämställdhet i praktiken

Jämställdhet. För många ett mycket känsloladdat begrepp. Kanske är det dags att ta ner detta begrepp på jorden och se lite mer krasst på det hela både ur företagsekonomisk och organisatorisk synvinkel.

Svenska Management-gruppen höll före semestern ett seminarium med temat "Jämställdhet i praktiken". Som medlem i Volvo Datas jämställdhetskommitté åkte Annika Carlsson på vår ekonomiavdelning, dit för att få nya impulser. Med sig i bagaget hem har hon en hel del nya idéer, bl a från företag som IBM.

Över 50 deltagare slöt upp till Svenska Management-gruppens seminarium i jämställdhet. Av dessa var glädjande många män.

– En reflektion jag gjorde var att den offentliga sidan av Sverige var väl-representerat. Många män var där i egenskap av sina befattningar, bl a många personalchefer, berättar Annika.

Efter seminariet är Annika övertygad om att man måste vara konkret i jämställdhetsarbetet och koppla bort den mer känslomässiga delen.

– Det måste vara värdefullt rent ekonomiskt och strategiskt för företaget att arbeta med jämställdhet. Det har t ex visat sig att kvinnor stannar kvar längre på ett företag i högre grad än män.

– Behovet av minskad personalomsättning skulle alltså kunna vara ett skäl för företaget att satsa på kvinnor.

Nytt sätt

Den största behållningen gav dock ett praktiskt exempel från Upplandsbanken, enligt Annika. Upplandsbanken visade på ett nytt sätt att organisera jämställdhetsarbetet.

Man har där vävt in jämställdhetsarbetet i hela organisationen. Högst upp finns en grupp med VD som ledamot. Sedan har varje resultatenhets sin egen

partsammansatta grupp, där såväl män som kvinnor, befodrad och obefodrad personal är representerade.

Varje enhet har sina egna mål. Kravet på målen är att de ska vara mätbara. Hela tiden följer man upp från högre nivå för att se hur man lyckas på de olika enheterna.

IBM ger bonus

– Liknande modeller finner du även i många företag utanför Sveriges gränser. Ett exempel är IBM, där man också har infört ett bonussystem för de som uppnår de uppställda målen, berättar Annika.

– Vi har kanske stängt in oss för mycket i Volvo Datas jämställdhetskommitté. Detta är ju något som borde ut i hela organisationen, vara väl förankrat på alla nivåer och ingå i personalarbetet.

ANNIKA LUNDBERG

Mer om MEMO

– flera nyheter efter delningen

Under sommaren delades MEMO-systemet i tre separata system. Då sorterades också alla användare in i olika distributionsgrupper, ett slags "riktnummer" som används när man sänder MEMO till någon utanför det egna systemet.

Här följer lite mer information om MEMO efter delningen.

Nu när delningen av MEMO är genomförd får distributionsgruppen betydelse när du ska sända ett memo.

Ska du sända ett memo till en mottagare inom samma system som du själv tillhör räcker det att ange enbart memoiden.

Ska du däremot sända ett memo till en person i ett annat MEMO-system

än ditt eget måste du även ange distributionsgrupp. Adressen till "Lennart" på Volvo Lastvagnar blir alltså: VTC.21140LN.

Om du inte anger någon grupp förutsätter systemet att mottagaren finns i ditt eget system. Glömmer du att ange distributionsgrupp kan du alltså få "fel" mottagare till ditt memo.

När du söker i katalogen efter en mottagare finns det ett nytt fält du ska fylla i: **Distributionsgrupp**. Du kan alltså begränsa sökningen till exempelvis gruppen: VBIL.

Är du osäker på vilken grupp mottagaren tillhör kan du söka inom ett helt MEMO-system. Men du får bara göra max tre sökningar för att få träff på en person.

Vilka system och grupper som finns framgår av

hjälpbilderna i MEMO-katalogen.

När du hittat en användare du söker i katalogen kan du få mer information genom "visa profil"-funktionen. Men denna information får du bara för användare som tillhör samma system som du själv.

Alla telexadresser finns med samtliga system. Deras distributionsgrupp är TLXGOT.

Telex som sänds till Volvo hamnar i telexoperatorernas brevlådor för vidare distribution inom koncernen. Du kan även få ett inkommande telex direkt i din brevlåda genom att be avsändaren inleda texten i telexet med "MEMO=distributionsgrupp. memoid".

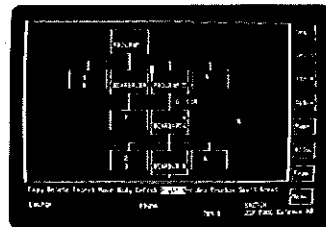
I katalogen finns en hjälp-bild som visar vilka grupper som hör till vilket system. Normalt behöver man inte bekymra sig om systemtillhörigheten. Anger du bara distributionsgrupp + memoid så kommer memot fram oavsett vilket system det gäller.

För intresserade dock nämns att grundregeln för uppdelningen i system är följande, med vissa undantag:

- MEMOC – Större företag utanför Göteborg som i framtiden kan tänkas köra eget MEMO-system.
- MEMOB – Volvo Personvagnar inklusive VTV, VKAV, VOV, mfl.
- MEMOA – övriga företag.

Mer information får du om du trycker på PF-tangent 9 när du befinner dig i brevlådemeny.

Bordisar i utvecklingsarbetet



Här är ett exempel på hur en arbetsbild ser ut i JSP TOOL. Under och till höger om arbetsbilden finns olika valmöjligheter.

På 2730 kommer vi under hösten att prova bordisar (bordsdatorer) som hjälpmedel i systemutvecklingen för stordatormiljön.

Projektet som genomförs provet heter VEGA (Volvobil Eftermarknad Garanti(Avtal)) och går in i sin andra etapp under hösten.

Det hjälpmedel vi kommer att använda heter JSP TOOL och körs på IBM PC och dess likar.

JSP TOOL är framtaget av IDK och programmet ger som slutprodukter bl a diagram över JSP-strukturer, operationsvillkors- och quitlistor.

JSP TOOL kan även generera strukturtext som input till en preprocessor, men denna funktion kommer vi ej att prova eftersom den inte harmonierar med vår metacabol.

Vårt prov kommer att göras på en IBM PC/XT bestyckad med bl a Microsofts "mus" som vi tror kommer att göra JSP TOOL mycket snabb och behändig att arbeta med.

Om provet ger "mersmak" kommer vi att gå vidare, tillsammans med 2530, och undersöka möjligheten att låta ta fram en kodgenerator som kan producera vår metacabol och således automatiskt ge oss Procedure Division (eller del därav) i programmen.

Är du intresserad av provet och/eller programmet så hör av dig.

CHRISTIAN ANDERSSON
2702 memoid CA

Distributionsgrupper

ACS	Auto Carrier Systems
BM	Volvo BM
Buss	Volvo Bussar AB
C2	Volvo Europa Truck, Spare Parts
EXT	Externa företag, icke Volvo
INT	Övriga företag i volvggruppen
IMP	Importörer
PV	Volvo Personvagnar AB (inkl VTV, VKAV, VOV, VDV)
RS	AB Volvo Reservdelar
TU	Teknisk Utveckling
VBIL	Volvobil AB
VCBV	Volvo Car BV
VD	Volvo Data AB
VEC	Volvo Europa Car
VET	Volvo Europe Trucks NV
VFA	Volvo Flygmotor AB
VH	Volvohandeln
VHK	Volvo Huvudkontoret
VKM	Volvo Komponenter Motordivisionen
VKT	Volvo Komponenter Transmissionsdivisionen
VKH	Volvo Komponenter Huvudkontor
VKA	Volvo Komponenter Ämnesdivisionen
VID	Volvo International
VNA	Volvo North America
VP	AB Volvo Penta
VTAB	Volvo Transport (avd 7xxx)
VTC	Volvo Truck Corporation
VTCVUV	Volvo Truck Corporation, Umeå
VTGB	Volvo Trucks Great Britain Ltd
VTS	VTS Transportation Systems AB
VWT	Volvo White Truck Corporation
TLXGOT	Endast för telexadresser



Feriearbete ökar intresset för data



Gunnar Svensson: är 18 år och jobbar för tredje året under tre veckor på Volvo, han har tidigare varit på drift- och blankettavdelningen. Han får kopiera och gå olika ärenden. Hans tid här på Volvo Data kommer att påverka hans studier tror han.

Jag heter Ann-Charlotte Swärd och har under fyra sommarveckor jobbat på Volvo Datas informationsavdelning och en del på personaltidningen DUMPEN.

Jag har därför gått ut och frågat andra feriearbetare som jobbat här på Volvo Data om vad de får göra, ifall datorer är något de kommer att jobba med i framtiden och ifall de varit i kontakt med datorer förut.



Pernilla Sass: är 15 år och jobbar för första gången under tre veckor på Volvo Data. Hon får göra dem flesta småjobben och skriver en del på maskin. Hennes tid

här på Volvo Data kommer att påverka hennes studier i framtiden säger hon. Hon har även varit i kontakt med datorer i skolan förut.



Anneli Kallanvaara: är 19 år och jobbar för första gången på Volvo Data. Hon får kopiera, skriva på maskin

och på terminal. Hennes tid här på Volvo Data har fått henne att bestämma sig för att gå en datakurs nästa år.



Hanna Ristner: är 15 år och jobbar för andra året under fyra veckor på Volvo Data. Hon har tidigare varit på printerpolen. Hanna får göra lite allt möjligt. Även

hennes tid på Volvo Data kommer att påverka hennes studier i framtiden. Hon har varit lite i kontakt med datorer förut.



Annika Mohr: är 16 år och är för första gången på Volvo Data. Hon får skriva ut MEMO, rita flödesschema, lära sig använda datorer och vad dom sysslar med på den avdelningen. Hon skall

sedan gå en datalinje på Chalmers. Hon har varit i kontakt med datorer en del förut.

ANN-CHARLOTTE SWÄRD



Niclas

Herrar i vita rockar lyste med sin frånvaro

Att det bakom Volvo Datas portar döljer sig helt "vanliga" människor och inte mystiska herrar i vita rockar, upptäckte Niclas Österlin, 19 år, när han i somras praktiserade i sex veckor på avd 2620, CAD/CAM.

Niclas, som läser 4-årig teknisk linje på gymnasiet, skriver här om sina upplevelser på Volvo Data.

Efter att ha passerat ett par bastanta glasörrar kommer jag in i något som närmast liknar en bank. Bakom dubbla glas sitter en man med khakifärgad "kostym". För att komma vidare genom svängdörren i plexiglas (alias "slussen") måste jag använda ett magnetkort.

Första gången jag kom till min arbetsplats fungerade inte mitt magnetkort särskilt bra. Efter att desperat ha provat med att sätta in kortet i avläsnings-spåret på minst 20 (!) olika sätt fick jag ett nytt kort av vakten bakom pansarglas-set (slutsats: korten kan tydligen avmagnetiseras om man har otur).

Det gudomliga

Strax bakom "slussen" väntar det gudomliga, nämligen Volvo Datas CAD/CAM-avdelning 2620.

Jag blev nästan förvånad när jag kom hit första gången, för bakom "slus-

sén" befinner sig helt vanliga människor och inte som man kan tro, herrar med vita rockar bland sladdar som hänger lite här och där.

Första dagen tillbringade jag framför en CAD-maskin nere i kursrummet, där häxdoktorn från 2620 (CAD-läraren) visade mig vad man kan göra med datorbaserad ritteknik.

Förutom att man kan åstadkomma mycket tjusiga, tre-dimensionella solida kroppar så går det väldigt snabbt att göra ritningar.

I stället för en penna är mitt verktyg när jag arbetar med CAD en slags plastkloss som är ungefär lika stort som ett cigarett-paket med fyra knappar på.

Denna "mus" eller "puck" som den också kallas, för man över en plastbräda som känner av minsta rörelse av "pucken". När jag rör pucken över plastbrädan styr jag samtidigt en cursor på skärmen, med vilken jag kan ange punkter för var element ska börja eller sluta, samt göra menyval.

Jag har när jag skriver detta arbetar på 2620 i fyra veckor. Nu börjar jag behärska CADAM (ett två-dimensionellt ritprogram) till en viss grad. Det leder i sin tur till att jag kan öka mina nuvarande kunskaper i CAD (dator-

baserad ritningsteknik) ytterligare.

Segt i början

Det är lite segt i början när man ska lära sig alla funktionstangenter. Det blir lätt fel val och ett enkelt streck kanske inte alls blir som man tänkt sig...

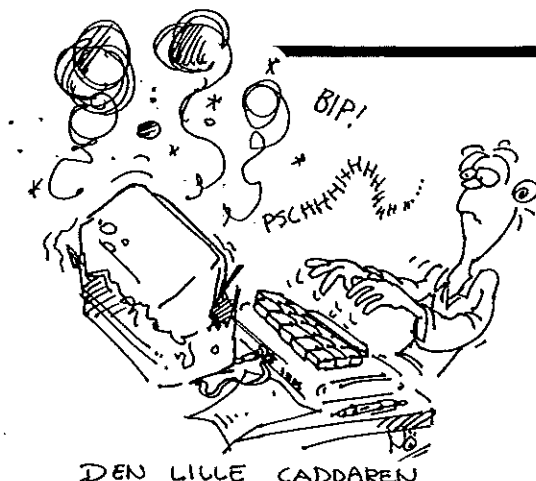
Efter ett par timmar släpper det dock helt och hållet. Resten av baskunskaperna går mycket snabbt att lära sig. Arbetstglädjen väcks till liv. Detta gör att arbetet med CAD-maskinen blir mycket intressantare än det knapptryckande som man skulle kunna tänka sig att det innebär.

En bra CAD-ritare har dock mer än några veckor bakom sig, då systemet erbjuder en oändlig mängd möjligheter som det givetvis tar tid att lära sig för att maskinen ska kunna utnyttjas till fullo.

Den tid jag nu arbetat på Volvo Data har varit mycket intressant. Det är synd att det är så få som får känna på en CAD-maskin. Det kunde ha varit ett bra komplement i den nuvarande tekniska gymnasieutbildningen.

Jag ser datoriserad ritteknik som ett steg i rätt riktning och har bara haft positiva erfarenheter utav denna teknik och min tid på Volvo Data.

PRAKTIKANTEN
NICLAS ÖSTERLIN



DEN LILLE CADDAREN

200 Volvo-bussar till Nigeria

I konkurrens med Mercedes och Leyland har Volvo lyckats säkra en stororder värd 200 miljoner. Det är Nigeria som har bestämt sig för att lokaltrafiken i huvudstaden Lagos ska byggas ut med just Volvo-bussar.

200 bussar ska Volvo leverera med början i oktober.

Ny VD på Volvo BM

Volvo Bussars VD Stig Arne Olson, har utsetts till ny VD för Volvo BM AB. Han efterträder Eric Johanson som blivit VD för Volvo BM:s och Clark Michigans moderbolag VME Construction Equipment Group N.V.

...och Bussar

När nu Stig Arne Olson lämnar Volvo Bussar AB efterträds han som VD av Larse-rik Nilsson, Volvobils färgstarke VD sedan 1977.

...och Volvobil

... som numera har bytt namn till Volvo Svenska Bil AB. Ny VD efter Larserik Nilsson, blir Göran Carsstedt, framgångsrik chef för Volvo France som lyckats få så bra fart på Volvo-försäljningen i Frankrike att han i våras utsågs till "Årets man" i den franska bilvärlden.



Skål och tack för mig! Det var många som slöt upp när Kerstin Sture avtackades efter 17 år i växeln. Ett bevis för hur uppskattad Kerstin blev både som medarbetare och arbetskamrat. Här tillsammans med Roland Linderöth och Jan-Erik Englund.

17 år i telefonväxeln

Kerstin Sture gjorde sin sista arbetsdag i telefonväxeln den 18 juni. Den dagen var inte riktigt lik alla andra dagar.

Det var uppvaktning med blommor och presenter, kaffe och kaka. Och det hela avslutades i gästmatsalen där arbetskamrater, chefer och arbetsledning samt många, många andra slutit upp.

Kerstin Sture har arbetat i Volvos telefonväxel i över 17 år och varit med om den snabba tekniska förändring som skett även inom detta område.

Uppskattad

Volvo Datas VD, Karl-Henrik Hübinette, sade i sitt tal att Kerstin varit en duktig och uppskattad medarbetare

i Volvos telefonväxel, en god arbetskamrat som ofta överraskat med hembakad kaka till kaffet – ett bevis på fint kamratskap i växeln.

Ögat tårades lite extra då Kerstins kollegor tackade med att läsa nyskrivna dikter. Något som var mycket uppskattat.

Fadderbarn

Kerstin har varit samma-

hållande i många aktiviteter. Hon har bland annat skött de fyra "fadderbarn" som personalen skickar pengar till varje månad.

Tack Kerstin för alla dessa år och för en fin insats. Lycka till som pensionär.

HÅKAN STUREDAHL

Jean i pension

1968 började Jean Mattson på Volvo och 1971 kom han från postavdelningen till Volvo Data.

Jean har arbetat på olika avdelningar inom datacentralen. Först på dataexpeditionen, sedan blev det efterbehandling och bandarkiv.

De sista åren har Jean arbetat på helgskiftet,

vilket innebär att när vi firat weekend så har Jean arbetat.

Jean har förberett sin pensionering genom att det senaste året arbeta som deltidspensionär. Sista arbetsdagen var den 27 maj.

Tack Jean för dina år på Volvo Data.

HÅKAN STUREDAHL

Tack!

Hjärligt tack för den fina uppvaktningen jag fick vid min pensionering.

KERSTIN STURE,
avd 2220

Till Volvo Data AB och mina närmaste arbetskamrater vill jag rikta ett varmt tack för uppvaktningen vid min pensionering.

JEAN MATTSON

Och så var det...

Johan Ström som börjar på vår avdelning för Datakommunikation, 2520, den första septem-

ber. Johan kommer närmast från avdelning 2170, Service Center.

2170:s Helpdesk får förstärkning

I början av augusti fick 2170:s Helpdesk ("7060") förstärkning i form av **Marie Thylander** och **Lena Nordqvist**. Båda kommer från den offentliga sektorn där Marie har arbetat med IC/PC-kundstöd och Lena med kundstöd i linjeorganisationen för användarsystem.

Denna förstärkning är ett led i en medveten satsning från 2170:s sida att ha folk med personlig erfarenhet av databehandling nära våra kunder.

Ny ansvarig för Mexpack

Lennart Nilsson, avd 2510, har utsetts till ny Mexpack-ansvarig efter **Bert Christensson**.

Som många känner till flyttar Bert Christensson till Volvo North America Corp. i Rockleigh, USA för att där under två års tid arbeta som chef för MVS-teknikgruppen.

Bert efterträds av **Lennart Nilsson** den 1 oktober 1985.

På 2510 har Lennart varit den som koordinerat arbetsinsatserna mellan 2510 och övriga avdelningar. Han har också varit projektledare för ett antal projekt under det senaste halvåret.

Personalnytt

Nyanställda:

Avd	Namn	Datum
2161	Susan Kallanvaara	85-08-05
2330	Hans Sandholt	85-08-12
2440	Helena Ölund	85-09-01
2530	Håkan Nyström	85-09-01
2730	Roger Bohman	85-09-11
2730	Lars Svanström	85-09-11
2730	Lena Börjesson	85-09-11
2730	Håkan Andersson	85-09-11
2730	Peråke Wolmesjö	85-09-11
2920	Christian Billgren	85-09-01
2920	Jan Arthursson	85-09-01
2920	Carin Wadman	85-09-01
2920	Stig Müller	85-10-01
2930	Inger Willemoth	85-08-26

Interna förändringar:

Från	Namn	Till	Datum
2050	Monika Eriksson	2440	85-07-01
2161	Leif Westlye	2170	85-09-01
2350	Kerstin Johansson	2340	85-09-02
2401	Ulrik Lindberg	2920	85-08-01
2730	Tomas Lennerås	2702	85-09-01
2900	Ann-Marie Netteus	2450	85-09-16

Slutar:

Avd	Namn	Datum
2560	Gunnar Lindberg	85-08-31
2910	Inger Rodesjö	85-08-01
2920	Ingemar Bengtsson	85-09-05
2950	Ulla Johansson	85-09-20

Lediga platser

2358:

Gruppledare och systemare/programmerare, Interna system.

Kontakta Bo Olsson, tel 66 75 69, Ragnar Carlstedt, tel 66 75 60 eller Margareta Ljungström, tel 66 75 66.

2720:

Installatör

Kontakta Peter Thörnblom, tel 66 76 01.

2900:

Sekreterare.

Kontakta Kjell Andersson, tel 47 13 08.

2950:

Lärare i ADB.

Kontakta Britt-Marie Swärd, tel 49 48 98.

2960:

Produktansvarig Text Center.

Kontakta Kerstin McCarthy, tel 45 24 88.

2970:

Systemkonstruktion/Publishing.

Kontakta Leif Hägerström, tel 49 56 23.

Nytt om filialen i Jönköping

Vi har nu annonserat efter lång erfarenhet. Vi fortsätter nu med anställningsintervjuer i början av september. Vi har nu fått 50 svar varav många med

Fem aspiranter till 2760

Den 11 september börjar fem "aspiranter" på 2760 Importörssystem. De ska börja med att gå en åtta veckor lång utbildning, som Volvo Data har utarbetat i samarbete med IBM.

De fem heter **Håkan Andersson**, **Roger Bohman**, **Lena Börjesson**, **Lars Svanström** och **Peråke Wolmesjö**.

Rättelse

I förra numret hade vi en notis om att Torun Bergendahl skulle vikariera för Eva G Nilsson. Så långt

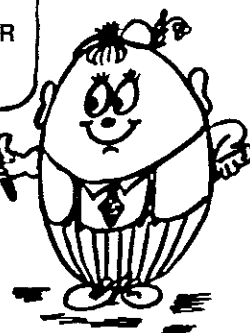
var det rätt, men sedan har det smugit sig in en del fel.

Torun vikarierar på avdelning 2170:s marknadskontaktsfunktion och har nu telefon 66 73 92.

Gå på kurs i höst:

Flera nyheter från Skolan

SKOLAN
INFORMERAR



Skolan har inför hösten tagit fram flera nya kurser. På den allmänna sidan märks bl a följande utbildningar:

Allmänna kurser

- **Projektledning/ledare.** Kursen innehåller strategier för att effektivt leda och styra ett projekt och för att öka kunskapen om andras och egna egenskaper.
- **Marknadsföring, fortsättningskurs.** Fördjupning i marknadsföringens olika besöksdelar, framförallt de skilda konkurrensmedlen. Produktsortiment, prispolitik och effektivitet är några centrala begrepp.
- **Communication techniques.** På begäran har Skolan tagit fram en engelsk variant av den populära "Personligt framträdande". Kursen passar utmärkt för dig som använder engelska i ditt arbete.
- **Personlig utveckling för män.** Kursen vänder sig enbart till män. Analysera din situation, dina möjligheter och begränsningar. Ta till vara egna och andras resurser.

Datakurser

På datasidan kan du märka följande nyheter:

- **Easytrieve Plus grundkurs.** Efter genomgången kurs ska deltagarna kunna lösa enklare programmeringsuppgifter i Easytrieve Plus vad gäller kodning, testning, felsökning, rapportframställning och underhåll av program.
- **Easytrieve Plus för slutanvändare.** Innehåll: se ovan
- **Info center/1 Rapportsystem – grundkurs.** Denna andra del i produkten IC/1 syftar till att skapa och underhålla dataregister samt att framställa rapporter ur detta. Rapportsystemdelen är en ersättare för produkten ADRS.
- **Info Center/1 Frågesystem – grundkurs.** Detta är den första delen i ett större programpaket som kallas Info Center/1. Denna frågesystemdel syftar på spontana sökningar/frågor mot ett större dataregister. Resultatet kan sedan användas direkt eller länkas in mot andra delar av IC/1 nämligen den s k Rapportsystemdelen. Frågesystemdelen är en ersättare till ADI.

- **Info Center/1 Fortsättningskurs.** Denna tredje del av IC/1 behandlar affärsgrafik, finansiell planering, datainmatning, och kommunikation med andra miljöer.
- **Enkel databearbetning med SAS.** SAS – Statistical Analysis System – är ett programpaket för statistisk databehandling.

Det innehåller rutiner för såväl enkel filhantering och statistisk bearbetning som avancerade analyser. Korstabuleringar, medelvärdes- och korrelationsberäkningar är några av många standardfunktioner i SAS. SAS har även hjälpmedel i fullskärm för att förenkla inläsningen av data. Korta, enkla kommandon gör systemet användarvänligt.

- **SESAM.** SESAM öppna dig! Många som använder flera funktioner i stordatormiljö uppfattar det som besvärligt att gå mellan olika funktioner. Olika påloggningsförfarande, olika id, olika lösenord.

Nu finns det en hjälp, SESAM, som ger dig en personlig meny med alla funktioner du vill köra. Du behöver bara välja vilken funk-

tion som ska användas och sedan sköter SESAM resten. Du kan vara aktiv i flera funktioner samtidigt. Ett byte mellan två aktiva funktioner tar bara några sekunder.

- **MICS, grundkurs.** MICS – MVS Integrated Control System – är ett programpaket för uppföljning av maskinprestanda uppföljning av utnyttjade resurser för system körda i batch under IMS, CICS, TSO och VICS samt bildar underlag för Volvo Datas debitering. MICS är uppbyggt i programspråket SAS.

- **VICS-text, grundkurs.** VICS är en ny miljö för användarnära databehandling. VICS-TEXT erbjuder textbehandling i denna miljö.

Mer information

För ytterligare information, ring **Skolan**, tel 49 19 28 eller 49 18 77.

SKOLAN

Positivt resultat ger maximal utdelning i PBS

Resultatet från Volvo Datas produktivetsbonussystem för det första halvåret 1985 är nu klart.

PBS ger för

– Kvalitet	0,65%
– ekonomiskt resultat	0,75%
Totalt ligger alltså PBS på 1,40 pro-	

cent. Av detta avgår utbetald PBS för första kvartalet 1985 med 0,3 procent. Det gör 1,1 procent i produktivetsbonus. Detta kommer att betalas ut i och med augusti månads lön.

Kvalitetsresultatet för första halvåret 1985 når ännu inte upp till motsvarande periods värden 1984. Till-

gängligheten och antal job per abend ligger sämre till medan svarstid överträffar föregående års jämförbara värden.

Det ekonomiska resultatet är dock klart positivt och når maximal utdelning i PBS.

STEN RAMQVIST

NÄSTA NUMMER

Utkommer: 25 september
Manusstopp: 11 september

Skicka dina tips och artiklar till MEMO-ID: DUMPEN