

DUMPIPEN

• NR. 7/85 • ÅRG. 14 •

Personaltidning för Volvo Data AB • Red. Annika Lundberg • Ansv. utg. Ingvar Gall • **VOLVO**

Revolution — i växeln

Vår nya telefonväxel är något av en teknisk revolution. Det krets-kort som Jan-Erik Englund och Thomas Hermansson studerar på bilden innehåller 30 linjer till telefonstationen.

Skåpet i bakgrunden som tillhör den gamla växeln innehåller 25 linjer...

— MITTEN —

Första halvåret

Hur det gick för Volvo Data under första halvåret 1985 berättar Rolf Bäckström om på

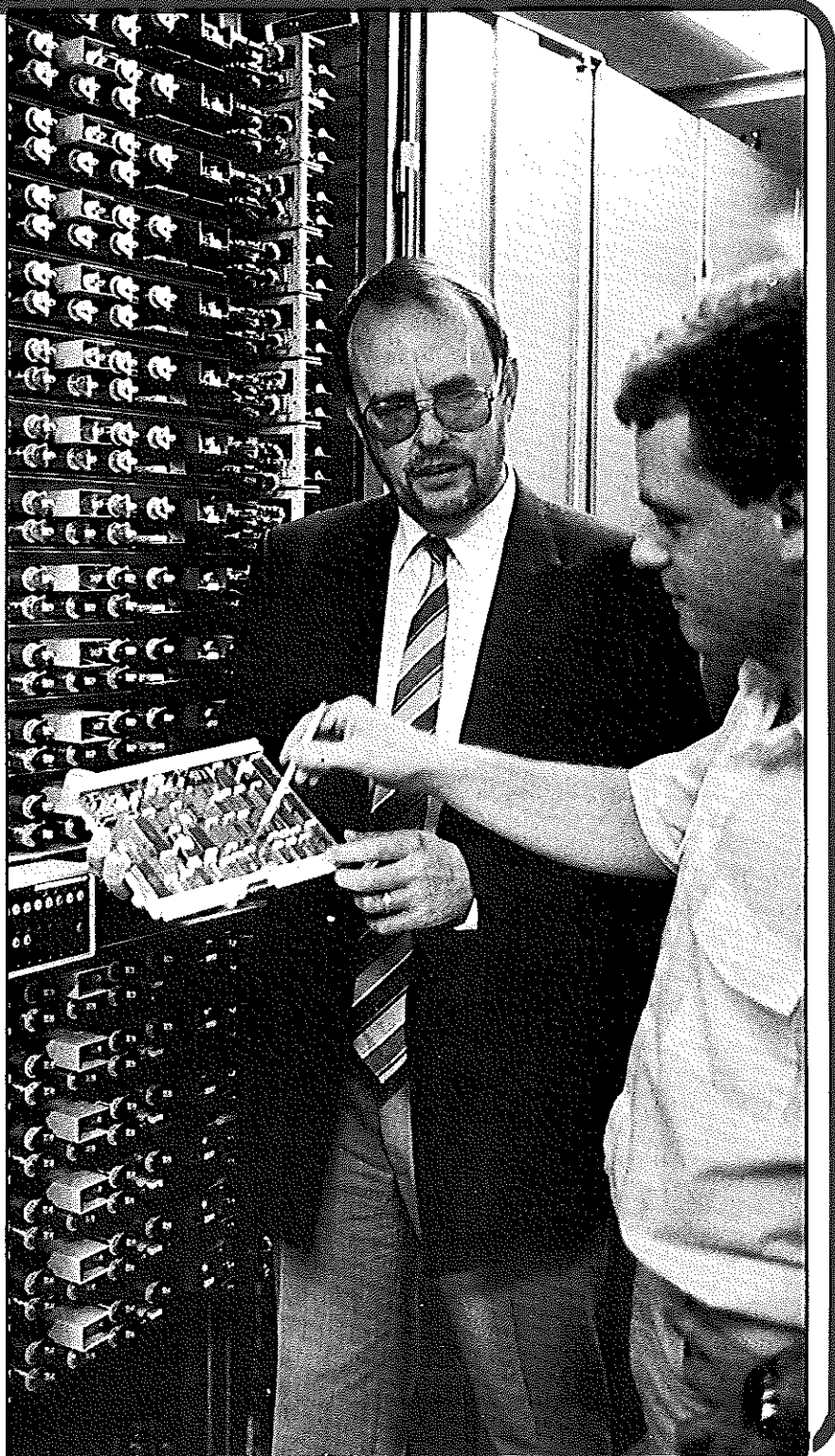
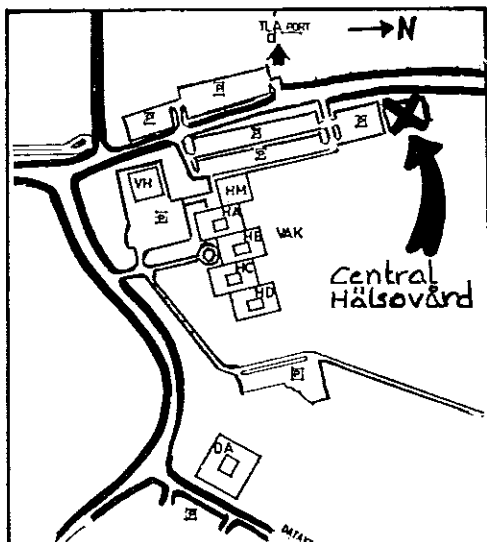
— SIDAN 8

Ny "sjukstuga"

Central Hälsovård har flyttat in i sina nya lokaler norr om VAK. Nu finns allt samlat på ett ställe.

Det nya telefonnumret till mottagningens reception är 66 93 63. Mer om flyttningen på

— SIDAN 10



Färdigt-datoriserat?

— Nu har vi snart datoriserat färdigt!

— ???

— Ja, jag menar att vi nu snart nått den nivå, där man kan betrakta företagets datoriseringsgrad som fullödlig.

— Fullödlig datoriseringsgrad???

— Du som arbetar på Volvo Data borde väl om någon förstå vad jag menar! Jag menar naturligtvis att vi nu datoriserat så mycket att det i stället är dags att sätta människan i centrum!

— Jag förstår fortfarande inte vad du menar...

— Du vet väl vad som menas med att sätta människan i centrum?

— Ja.

— Och du vet också att ett företag till slut kommer till den punkt då man inte ytterligare kan öka användningen av datorer?

— Nej. Den gränsen flyttas hela tiden framåt.

— Jaså? I alla fall har vi nu insett att det gäller att ta vara på våra anställdas yrkeskunskaper. Allting kan inte programmeras in i en dator.

— Nu håller jag helt med dig.

— Äntligen! Men ämnet är svårt. Många har inte förstått att om vi i bilbranschen skall klara oss i konkurrensen måste vi verkligen värna om och utveckla de yrkeskunskaper som vi har idag. Det är detta som kommer att fälla avgörandet i framtiden.

— Och då måste man sätta människan i centrum...

— Precis. Du har säkert rätt i att

gränsen för datorernas möjligheter flyttas framåt hela tiden. Människans arbetsfält utvidgas också. Vi får tid och möjlighet att ägna oss mera åt nya arbetsuppgifter. Vi kan också öka kvaliteten på det vi gör.

— Det låter bra. Ett berikat arbetsinnehåll till människorna och högre kvalitet på arbetsresultatet.

Dialog

— Just det. När datoriseringsgraden är fullödlig satsar vi på människan!

— Har ni inte gjort det förut?

— Jovisst, men nu i ännu större grad. Teknik kan alla köpa, men duktiga människor är det svårare att få tag på. Vi har köpt tekniken.

— Och hur vet du att "datoriseringsgraden" är "fullödlig"?

— Det säger sig självt. Vi har kommit långt.

— Det har ni säkert. Men härom dagen hörde jag en amerikansk expert uttala sig om datatekniken. "We have got the T-ford", konstaterade hon. Jag tror på henne. Det kommer att hända mycket i framtiden.

— Vad vet hon om det?

— Hon är 75 år. Hon var med när T-forden kom...

INGVAR

SKOLAN
INFORMERAR



Platser kvar!

Skolan meddelar att det fortfarande finns plats kvar på kursen **Communication techniques**, som man tagit fram i samarbete med Göteborgs Kommunala Vuxenutbildning. Lärare på kursen är amerikanen **Wes Sykes** som ansvarar för utbildningen i engelska på Vasa Vuxengymnasium.

Kursen innehåller bl a: "Describing, relating, summarizing. Reading aloud. Public speaking technique and audiovisual aids. Extemporaneous speaking (oförberett tal). Notes and minutes (protokoll). Descriptions, memos, instructions. Precise writing (referatskrivning). Towards a more reader-oriented style."

Tid: Vecka 42, måndag – onsdag samt vecka 43, torsdag – fredag.

Ring skolan för närmare upplysningar, tel 66 91 30 eller 66 91 04.

DUMPEN

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör: Annika Lundberg, tel 66 73 64

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall, tel 66 76 13

Memoid: DUMPEN

Internadress: Avd. 2030, HD 2S

Postadress: Dumpen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg

Redaktionskommitté: Torun Bergendahl avd 2170, Elisabeth Dennstam avd 2201, Douglas Lundqvist avd 2301, Eha Norrand avd 2000, Håkan Sturedahl SIF, Bo Blomqvist avd 2450, Agneta Hall avd 2701 och Anita Rasmusson avd 2960.

Foto: Kåge Björklund, om inget annat anges.

Tryckeri AB Framåt, Göteborg

MEN

vad är en...

Ja, just det. Vad är egentligen en dump?

Jo, en dump är en pappersbunt som skrivs ut när något blir fel vid körningen av ett program i datorn.

Det är alltså något man tar fram när något gått snett och i vilken man letar efter fel.

Men en dump kan vara positiv också. Man kan ta ut en dump i stort sett när som helst för att se hur ett program går.

"När maskinen släpper ut dumpen, har något gått på pumpen..."

Under oktober-februari kommer ca 250 systemutvecklare på Volvo Data att genomgå en tvådagars utbildning.

Bakgrunden är följande:

Under våren har en strategi för användarstyrd databehandling utformats. En stor del av denna handlar om ökad integration mellan "traditionell" systemutveckling och användarstyrd databehandling.

Användarstyrd databehandling omfattar definitionsmässigt såväl "IC-miljön" (Information Center) som "PC-miljön" (Personal Computer):

— IC-miljön är stödverksamhet och verktyg för användarstyrd databehandling i central miljö.

— PC-miljön är persondatorn samt program och verktyg för denna. De två dagarna är indelade i tre delar.

• Teoridel om ökad integration mellan traditionell systemutveckling och användarstyrd databehandling.

KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för lite av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Så fatta pennan och bidra till en levande debatt på Volvo Data! MEMOID: DUMPEN. Adress: avd 2030, HD 2 S.

Kvinnornas arbete räknas inte!

Kvinnor, ja, vi är uppskattade på Volvo Data. Som prydnadssaker!

För vårt arbete räknas inte. Här på Volvo Data räknas all tid och allt arbete i manår.

Kan språket vara tydligare i sin värdering?

Men vad ska vi säga istället? Enkelt. Säg personår.

SPRÅKNETARE

Stor satsning på utbildning

• Produkter och möjligheter i IC-miljön, teori och praktik blandat.

• Produkter och möjligheter hos persondatorn, teori och praktik.

Integrationen kan t ex realiseras genom att produktionsdata extraheras till den nyetablerade VICS-miljön, där slutanvändaren i större omfattning än idag bereds möjligheter att själv utforma sin utdata. Denna möjlighet att själv utforma utdata kan användaren realisera både via bordsdator och verktyg i den centrala miljön.

Oaktat vilket han/hon väljer ställer det helt nya krav på hur systemen byggs. Detta i sin tur innebär krav på att vi (=Volvo Datas systemutvecklare) förändrar vårt sätt att tänka och konstruera systemen.

Målet med kursen är att inleda denna förändringsprocess och medvetandegöra att det finns alternativa metoder och tekniker.

Utbildning i HAJEN

Utbildningen kommer att ske i HAJEN, där det står åtta stycken IBM 3270 PC och väntar. Måndag t o m torsdag varje vecka genomförs två kurstillfällen fr o m W542 och på fredagar är det "datastuga" d v s fritt fram för att enskilt pröva terminalen/persondatorn.

Vi har delat upp genomförandet i två etapper. Etapp ett, som sker innan årsskiftet, omfattar samtliga med "stordatoranknytning" och etapp två som går våren -86, är avsedd för minisidan. Anledningen till

denna uppdelning är att konceptets tillämpning avseende IC-delen är klart stordatorinriktad.

Vi vill därför skaffa oss erfarenhet genom höstkurserna och därefter "stuvom" något för att få en kurs bättre anpassad för dem som arbetar i minimiljön.

Skolan regisserar

Kursen ges i skolan regi och förhoppningsvis kommer den senare att återfinnas i det ordinarie kursprogrammet.

Innehåll och lärmaterial har tagits fram av 2900:s olika specialister efter diskussion med övriga SU-avdelningar.

Lärarna till denna massiva stasning har vi rekryterat helt internt. Bl a återfinns resultatenhetscheferna på 23,27 och 29 bakom katedern.

Lugn, bara lugn. De har bara fått de inledande konceptuella avsnitten på sin lott – därefter kommer "mer kvalificerad" personal och tar över.

Som rubriken antyder är detta en mycket kraftig satsning och den kostar sju-siffriga belopp att genomföra. Vi är dock övertygade om att det är väl använda pengar och att det är nödvändigt att på bredden börja anamma de verktyg som finns.

Långsiktigt är vår framtida konkurrensförmåga helt beroende av vår vilja till och förmåga att ta till oss nyheter och förändra vårt arbetssätt.

Väl mött till givande dagar!

LENNART FLYRÉN

Belönade förslag

Följande förslag har belönats:

Lars-Göran Axmalm på avdelning 2501 har fått ett presentkort på 100 kronor. Förslaget avsåg att sätta upp telefonnumret på skärmarna så att grannen på egen telefon kunde ta samtal när man inte var på plats.

Detta avsågs av estetiska skäl, men förslaget gav impulsen till att uppmåla Volvo Datas personal att på skrivbordsunderlägg eller annan lämplig plats, anteckna grannarnas telefonnummer. Då kan man svara på telefonerna på det sätt som förslagsställaren avsåg.

Agne Andersson på avdelning 2410 har belönats med ett presentkort på 100 kronor för uppmärksamheten på ett problem.

Förslagsställaren föreslog att man skulle debitera administrationen för litteratur på de olika enheterna inom Volvo Data.

Remissinstansen meddelade att vissa litteraturkostnader debiteras beställaren som i förekommande fall debiterar Volvo Datas kunder.

Att debitera ut expediti- och påläggskostnader inom Volvo Data skulle inte påverka eller minska beställningar av befogade litteraturrekvisitioner.

REIMAR KÄNNESTORP



Titta riktigt noga på den här bilden! Här sitter nämligen en stor del av Volvo Datas ekonomiska experter samlade. Det handlar om Ekonomi-forum eller EK-forum som det också kallas.

Här utbyter ekonomiavdelningen och de olika resultatenheter ekonomikontakter viktig information om det mesta som rör Volvo Datas ekonomiska rutiner. En nödvändighet inom dagens Volvo Data.

Från ser vi Gunnar Svensson från avd 2401, Kjell Andersson avd 2901, Douglas Lundqvist avd 2301, Lars-Göran Axmalm avd 2501, Lars Gadde avd 2440, Helena Ölund avd 2440, Kenneth Olsson avd 2101, Agneta Hall avd 2701, Elisabeth Dennstam avd 2201, Rolf Nicklasson avd 2358, Håkan Hermansson avd 2601, Gunnar Hedlund avd 2440 och Richard Svensson avd 2470.

Torsdag, klockan 13.00

Följ med till Ekonomi-forum

Torsdag, klockan 13.00, varje jämn vecka. Då träffas Volvo Datas ekonomikontakter och ekonomiavdelningen på Ekonomiforum (EK-forum populärt kallat).

En relativt ny kommitté. Formellt utan beslutsrätt. Men verkligheten ser lite annorlunda ut. I realiteten har nämligen EK-forum stor genomslagskraft.

— EK-forum har visat sig vara ett mycket effektivt sätt när det gäller att

få ut ekonomisk information till alla enheter och inte minst när det gäller att

Våra kommittéer

få in synpunkter från alla, berättar Gunnar Svensson som tillsammans

med vår ekonomichef Gunnar Hedlund håller i EK-forums möten.

Nödvändigt

— EK-forum är något som har "värkt" fram. Det är helt enkelt nödvändigt att ha en sådan här grupp för att få en viss enhetlighet i våra ekonomiska rutiner här på Volvo Data.

Första stegen

Dagens EK-forum började växa fram redan under VIKOS-projektets

tid. Då fanns det nämligen en referensgrupp till VIKOS (= Volvo Datas Intäkts- och kostnadsredovisningssystem) där alla enheter visserligen inte var representerade, men där de första stegen togs mot det vi har idag.

EK-forums styrka

EK-forum i sin nuvarande form startade vid årsskiftet. Då med representeranter från alla resultatenheter. Det är just detta som är EK-forums styrka.

Två syften

För närvarande har EK-forum två syften.

- Dels att ta upp och behandla allmänna ekonomiska spörsmål, dagliga frågor, ofta av rent praktisk natur.

- Dels att fungera som en referensgrupp till PYRAMID-projektet (Volvo Datas resultatstyrningssystem).

Underlättar arbetet

— Den här gruppen underlättar verkligen vårt arbete här på ekonomiafdelningen och som referensforum fungerar den mycket bra, tycker både Gunnar Svensson och Gunnar Hedlund.

Ekonomikontakter stommen

Stommen i EK-forum består alltså av vår ekonomiafdelning samt de olika resultatenheter ekonomikontakter. Dessutom brukar Rolf Nicklasson eller någon annan från 2358 sitta med för att ge ADB-tekniskt stöd i frågor som berör VIKOS- och PYRAMID-programmens utformning.

"Öppet hus"

— Egentligen borde också staber och centrala enheter vara representerade, men å andra sidan är detta inget slutet forum. EK-forum har "Öppet Hus" och alla som är intresserade är välkomna.

Formellt har alltså EK-forum ingen beslutsrätt, men med den ekonomiska överblick gruppen har, är dess synpunkter något man lyssnar på och respekterar.

Flexibelt system

På EK-forums möten brukar föredraganden variera allt efter vem som kan det aktuella ämnet bäst. Ett mycket flexibelt system med andra ord. Men ingen ny kommitté utan vissa "barnsjukdomar".

— I våras gjorde vi misstaget att inte protokollföra våra möten ordentligt. Men det har vi reparerat nu. Vid varje möte för vi så kallade minnesanteckningar.

Funnit arbetsformen

— EK-forum har nu funnit sin arbetsform. Det smidiga och informella sättet att arbeta är en av de stora fördelarna.

Så långt Gunnar Svensson och Gunnar Hedlund. Vad tycker då de andra ledamöterna i EK-forum? Här följer kommentarer från några av dem.

"Akut problemlösning"

— EK-forum har tyvärr kommit att handla väldigt mycket om "akut problemlösning" och för lite om arbetsätt, utveckling av och mål för vårt arbete på sikt. Detta är kanske naturligt eftersom vi inte har hållt på så länge och dessutom nyss gjort stora förändringar i vårt sätt att mäta och redovisa vårt ekonomiska resultat, menar Kenneth Olsson, ekonomikontakt för 2100.

"Förträffligt språkrör"

— EK-forum är ett förträffligt "språkrör" där man både får och ger information som når över hela verksamheten. Vi får tillfälle att diskutera olika problemlösningar, metoder och arbetssätt. EK-forum är med andra ord en träffpunkt för "givande och tagande", tycker Elisabeth Dennstam, ekonomikontakt för 2200.

"Mycket utträtt trots allt"

— Ett svar i egen sak. Det var nämligen jag som "proppade" på att vi skulle ha ett EK-forum där vi som sitter på samma typ av befattningar kunde byta åsikter. Vi hinner inte med att diskutera vårt arbetssätt som jag egentligen ville från början. Nu är jag dock inte speciellt orolig för detta (det löser sig väl med tiden). Vad som kan vara både en för- och nackdel är att vi nu sitter i ett möte som formellt inte har någon beslutsrätt, men då mötet faktiskt är ett av de få möten som tar beslut är detta samtidigt en styrka. Ännu har vi inte blivit "överkörda" i ett beslut. Slutkontentan är att jag trivs med att sitta i EK-forum och att jag tror vi får mycket utträtt trots allt, kommenterar Lars-Göran Axmalm, ekonomikontakt för 2500.

ANNIKA LUNDBERG



Nu är nya VIKOS-pärmen klar

Den nya reviderade VIKOS-pärmen är klar och distribuerades i slutet av augusti. Innehållsförteckningen är daterad den 21/8.

Samtliga tidigare versioner av denna dokumentation ska makuleras. Tidigare versioner av dokumentation kallas VIKOS FAKTURERING.

P.S I skrivande stund råder det brist på VIKOS-pärmar. En ny upplaga är under kopiering. D.S

GUNNAR SVENSSON

Massor av svar...

har Dumpen-redaktionen fått på den ekonomitävling som via MEMO utlystes om hur stor omsättning Volvo Data kan tänkas få för 1985.

Alla ni som sänt in svar får nu ger er till tåls. Först efter nyår har vi det rätta svaret framme och då kommer vi också att presentera vinnaren av ekonomitävlingen.

Tema på Diebold-konferens:

Informationsbehandling på 90-talet

Volvo är genom avd 2800 ADB Samordning medlem i Diebold, en intresseorganisation för stora datoranvändare. Diebold arrangerar bl a konferenser och seminarier i frågor av gemensamt intresse.

Göte Peterson rapporterar här från en konferens i somras som behandlade den förväntade utvecklingen av informationsbehandling på 10-15 års sikt. Konferensen hade formen av paneldiskussioner med personer från dataindustri, forskning, utbildning samt affärslivet.

Under konferensdagarna presenterades en mängd fakta, idéer och personliga synpunkter på utvecklingen inom ADB-området. Det mesta var intressant och tankeväckande, och även om den verkliga utvecklingen kommer att bjuda på en del överraskningar så gav konferensen en god bild av framtiden.

Att databehandlingen kommer att växa är väl knappast en överraskning för oss inom professionen, men några av de data som presenterades visade på nya dimensioner.

Tillväxten i databehandlingsvolym är stigande; under tiden 1970-75 var ökningen 15-20% per år, medan motsvarande siffror för 75-80 var 35-40% per år för att 80-85 stiga till 50-80% per år. Det finns ingenting som tyder på att ökningstakten kommer att avta under nästkommande tidsperioder, utan vi får bereda oss på att svara upp till större och större krav på datorkapacitet.

Datorerna kommer också att bli kraftfullare. Inom den nästa tioårsperioden förväntas en förbättring av den interna arbetshastigheten med en till två potenser, dvs 10-100 gånger snabbare än idag. Superdatorer med en kapacitet av 10 GFL (100 miljoner floating point

instruktioner per sekund). Det blir 30 000 gånger snabbare än en WAX 11/780 eller 100 gånger snabbare än en Cray. Vad skall den annars användas till? Stora matematiska beräkningar för simulering av komplicerade förlopp, problem inom rymdfart och astronomi, analyser av mycket stora datavolymer etc.

Inom detta området väntas också en betydande utveckling. Vi kommer att få bordsdatorer med internhastigheter på 1 MIPS (1 miljon instruktioner per sekund) med ett inerninne av 1 magamegabyte och med en bildskärm som har en upplösning av 1 000*1 000 punkter. Detta ger helt nya möjligheter till personlig databehandling för användare samtidigt som kraven på kommunikation med stordatorer kommer att öka betydligt.

Datorerna kommer att bli billigare relativt sett. En del av denna utveckling hänger samman med hur kostnaden för framställning av chips påverkar datorskostnaden. En tumregel säger att fem år efter det att ett chip sett dagens ljus kostar det en dollar och 50 cent att framställa. Priset fördelar sig på en dollar för själva produktionen och 50 cent för förpackningen.

Att informationen är en strategisk företagsresurs är något som alltmer står klart för fler och fler företag, inte bara inom banker, flygbolag och försäkringsbolag. Fler företagsledare ser information och informationsbehandling som en nyckel till hur deras företag

ska kunna leva vidare och utvecklas i framtiden.

American Express förklarar "Vår verksamhet är kommunikation av information", J C Penney (en varuhuskedja i USA) säger "Information är vårt konkurrensvapen". Bland flera industrier ser man utvecklingen inom informationsteknologin som en möjlighet att nå framgångar och vinna marknadsfördelar.

Ett område med många oklarheter är kommunikationsteknologin. Detta är en industri där ett nytt företag uppstår praktiskt taget varje dag, men där också cirka 700 företag har försvunnit de senaste fem åren.

Vilka teknologier som slutligen kommer att bestå och vilka företag som kommer att dominera är inte så lätt att förutsäga. Vad som står klart är att utvecklingen idag är alltför fragmenterad och ineffektiv. En försvårande faktor är också det förhållande att enskilda länder utfärdar egna bestämmelser för hur kommunikation får ske.

I en hel del fall för att trygga egen industri eller statliga monopol. De japanska företagen är duktiga på det här området och kan väntas få stor betydelse.

Utvecklingen förväntas bli snabb och betydande kostnadsminskningar kommer att ske inom den närmaste 10-15 åren. Detta trots att utvecklingen av sk switchar är en mycket kostsam affär. Priset beräknas till mer än 100 miljoner dollar för utveckling av en switch.

GÖTE PETERSON

Penta visade nyheter på flytande mässan

Efter en uppmärksam introduktion för världspressen visade Volvo Penta sina nya produkter vid årets flytande båtmässa i Långedrag.

Förutom två av medlemmarna i Pentas marina smådieselserie "2000" presenterades nykomlingen 2003 Turbo, som är en turbodiesel på 32 kW (43 hk) för

segelbåtar. Turboaggregatet drivs på avgaserna från motorn.

Dessutom presenterades lågfriktionsmotorn AQ 151A på 107 kW (146 hk) – en bensindrivna Aqua-matic-motor som tillsammans med 290-drevet med Power Trim ger toppfart, acceleration och bränsleekonomi av högsta klass.

Volvia cup:**Årets sporthändelse!**

Volvia Cup är en turnering i sjumannafotboll för herrar och mångkamp för damer som arrangeras av Försäkringsaktiebolaget Volvia. I år gick tävlingarna i Karlstad. För oss på Volvo Data har arrangemanget blivit något av en tradition. Årets sport-händelse så att säga.

Båda våra lag var förstärkta med nya friska för-mågor. Normalt genomförs tävlingarna på gräs men p g a semestervädret flyttades vi från de vattensjuka gräsplanerna till det mindre lockande gruset.

Tydligt hade vi killar deg i benen första matchen för vi inkasserade den första förlusten med Bil & Traktor från Borås.

I andra matchen nådde vi 2-1 mot Hans Persson. Då kom spelet igång och vi slog sedan Bilja av bara farten med 2-0. Sista matchen blev betydelselös eftersom vi redan vara klara för slutspel.

Segersiffrorna mot Bröderna Brandt från Vänersborg skrevs till 3-0.

Kvartsfinalen mot Brandstodsbolaget blev nervkittlande – det krävdes både förlängning och straffsparkar. Vår målvakt – **Christer Jacobsson** från 2730 – hade dock nerverna



Damlaget i Volvia Cup. Överst fr v: Linda Sandstedt, Eva Isaksson, Marita Samuelsson. Underst fr v: Jeanette Nilsson, Anlouise Rosko och Christina Wall.

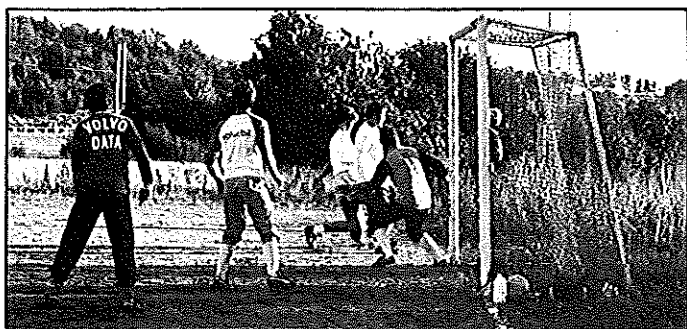
under kontroll. Han räddade två straffar och eftersom våra straffskyttar inte gjorde några misstag gick vi vidare till semifinal mot Värmlands Bilförsäljning från Kristinehamn.

Men den matchen blev inte riktigt vad vi tänkt oss, så istället för finalspel blev det spel om tredjepris för vår del. I nästa match bjöd Ernst Nilsson inget större motstånd, så vi skrev 2-0.

Tredjeplacering igen alltså. Nästa år satsar killarna ännu hårdare.

Tjejerna då? Efter en stark insats stod vi som andraprästare i lag. Andraplatsen individuellt togs av **Jeanette Nilsson** från 2760. Även här väntar vi alltså på att få stå på segertronen. Med envishet ska vi övervinna allt motstånd.

Segern är vår – nästa år!
ULF LINNARSSON

Otursam fotbollsfinal

Volvo Datas ena fotbollslag, Volvo Data ADB, tog sig i år till final i Volvo Cup där de mötte Volvo Svenska Bil AB. Laget nådde tyvärr inte sin normala standard och förlorade matchen med 4-0. Chanser saknades inte, bl a hade Per-Olof Franzén ett skott i stolpen.

Laguppställning: Jan-Åke Andersson, Per-Olof Franzén, Birger Falk, Mats Baumgardt, Lars Lavebäck, Jan Ahlberg, Gunnar Karlsson och Ronny Westher.

2800 har flyttat

Avdelning 2800, det vill säga vår avdelning för ADB-samordning, flyttade den 24 september upp till HD 3S.

Data II klarade sig

Så var årets fotbollsserie färdigspelad. Serien det handlar om är den för Volvo Datas morgonpigga grabbar. Matcherna börjar klockan 6.45 och spelas för det mesta på Rambergssvalens 7-mannaplan.

Morgonen för en fotbollsspelare börjar vanligen vid 5.30-tiden med att väckarklockan ringer och spelaren, "pigg som en lärka" spritter upp, heltämd på att få komma upp och gå i klinch med motståndarna.

En del spelare som inte är fullt så morgonpigga har beställt telefonväckning, en detalj som lagledaren sköter med att ringa en signal till berörda spelare (inga namn nämnda).

Väl på planen gäller det att vara vaken de första minuterna för vi har ofta fått ett eller två baklängesmål i ett tidigt skede av matchen innan vi riktigt vaknat till liv.

I årets serie har detta alltför ofta inträffat och det är därför som vi i år endast tagit 7 poäng på 9 matcher (3 segrar, 1 oavgjord och 5 förluster) med 7-12 i målkvot. Trots detta magra resultat hoppas vi att vi ska klara oss kvar i morgonseriens klass II A även nästa år.

Det bästa av allt är när vi spelare efter matchen samlas i fikautrymmet på DA 2, dricker kaffe och äter nybakade (varma) wienerbröd.

De tappra är Lennart Nilsson, avd 2120, Lars-Göran Axmalm, avd 2501, Lars-Åke Svensson, avd 2120, Anders Moberg, avd 2170, Göran Johansson, avd 2520, Jonas Elmqvist, avd 2521, Ulf Linnarsson, avd 2702, Roger Eliasson, avd 2730, Stefan Marander, avd 2730, Bert Christiansson, avd 2510, Conny Blessner, avd 2160 och Mats Baumgardt, avd 2170.

LARS-GÖRAN AXMALM

Första halvåret 1985: Volvo Data går bra

Nu har vi facit i hand för hur det gick för Volvo Data under det första halvåret 1985. Det gick bra.

Här nedan kan du läsa mer om alla detaljer i Rolf Bäckströms ekonomiska lägesrapport.

Vi är nu en bra bit inne i "andra halvlek" 1985. Det vi sysslade med före semestern har kanske redan delvis fallit i glömska. De spår som detta ändå satt i den ekonomiska redovisningen finns i våra "böcker" som jag nu ska redovisa valda delar ur (revisorerna har inte granskat dem).

Första halvårets fakturering blev cirka 193 miljoner kronor och därefter fram till mitten av augusti fakturerades ytterligare cirka 50 miljoner kronor. Detta är drygt 20 procent mer än föregående år vid samma tid och över budget.

Det är främst ökade maskintäkter som svarar för merfaktureringen. De kunder som fått en större nota från oss är i första hand Volvo Personvagnar, Volvo Svenska Bil och koncernens huvudkontor.

Man kan också konstatera att nyutvecklingen av system har fått stå tillbaka för drift och underhåll av de befintliga. Detta gäller såväl de system vi planerat utveckla på kunduppdrag som de vi planerat utveckla på eget initiativ (produktutveckling). Detta är ingen positiv, men dock alltför vanligt trend.

I övrigt följer våra olika verksamheter den plan vi lagt.

Omkostnaderna för första halvåret blev cirka 184 miljoner kronor och även

här är utvecklingen som planerad med undantag för datorutrustning. Utrustning har fått sättas in tidigare än planerat, eftersom kunduppdragen ökat inom minidatorområdet. En annan orsak är höjda volymer inom listutskrift och datakommunikation. Läget i mitten av augusti pekar på att vi håller rätt kurs totalt sett.

Som ni märkte i augustis lönespecifikation betalade vi nästan full pott produktivetsbonus. Detta beror på två saker, nämligen bra kvalitetsläge och bra ekonomiskt resultat under första halvåret.

Skillnaden mellan fakturerad försäljning och omkostnader blev 9 miljoner kronor enligt ovan och detta är mer än planerat.

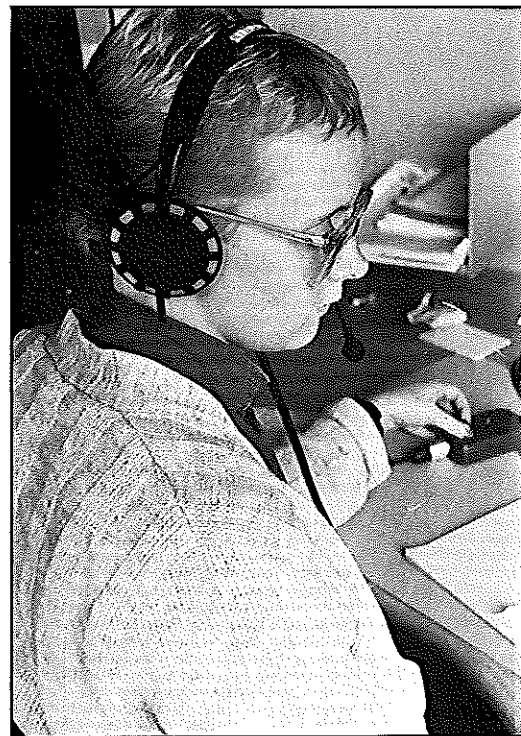
Genom att hålla nere våra kostnader och öka våra prestationer får vi således en bonus direkt i lönekuvertet.

Investeringarna

Under perioden har vi investerat i utbyggnad av befintlig stordatorkapacitet för att klara volymökningar (MEMO, VICS, DB 2), komplettering av Volvos nätverk och anskaffning av ytterligare minidatorer. Men framför allt har vi sett hur CAD-arbetsstationer installerats i DA BV.

Vi följer våra planer även på detta område med ett undantag, nämligen Lindholmen. Vi tidigare lägger (cirka tre kvartal) en åtgärd för att tillförsäkra oss maskinhallsyta.

ROLF BÄCKSTRÖM



— Efter en dag i den nya växeln är man inne

Det rör på

Sedan ett par år tillbaka är en tekniskt revolution på gång i vår telefonväxel. Den gamla utrustningen har efter 18 år spelat ut sin roll. Nu är den nya tekniken på väg in. Sakta men säkert byter vi växel. Ett jättejobb!

Det första som de flesta av oss märkt är att vi fått knapptelefoner och nytt telefonnummer i och med övergången till den nya växeln. Även i HC BV N där våra telefonister arbetar märks förändringen i form av ny utrustning.

Men för att finna de mest "revolutionerande" förändringarna får vi ta oss en promenad under jord. Väl nere i VAK:s källare kommer vi först till hjärtat av den gamla 59-växeln.

På väg in i ett cirka 700 kvadratmeter stort rum möts vi av miljontals små knapp från hundratals plåtskåp, skativ, som sträcker sig från golv till tak. Ett skåp för varje funktion i växeln. Vi vandrar vidare.

Nu ska vi titta på "underverket", säger Jan-Erik Englund, chef för Kommunikationsservice.

Tystnad och kyla slår emot oss i en frapperande kontrast till det föregående rummet. Men så befinner vi oss nu i ett datorrum, för det är dataelektroniken som har revolutionerat tele-

fonväx-
yta mi-

Und-
Interfa-
rob", l-
i gamla

Mer-
stora s-

nya te-
funger-
funktio-
varje l-

ankny-
Var-
kort so-
ningar-

en fun-
och än-
I oc-
föränd-

våra t-
försvin-
fonlura-
det me-

De-
den ny-
diga h-
utrust-
mande-
Johan-
den ny-
— I-
Med h-

Volvo-koncernen: Håller ställningarna

Det var inte bara Volvo Data det gick bra för under första halvåret -85. Ser man på hela Volvo-koncernen var framgången i det närmaste total.

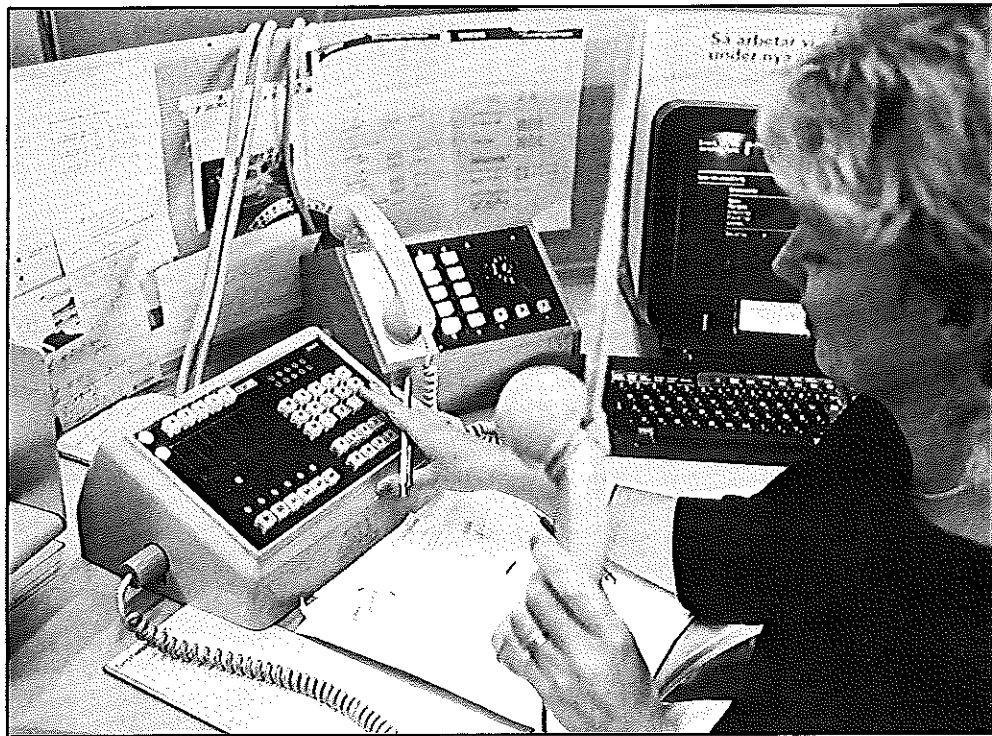
Resultatet för koncernen blev visserligen något lägre, 4 258 miljoner kronor, än under motsvarande period förra året (4 622 miljoner), men är ändå ett klart bevis på Volvos styrka just nu.

Koncernens försäljning blev 42 279 miljoner (43 617 miljoner kronor första halvåret 1984).

Resultatbonus

När det gäller resultatbonus till Volvos anställda har man preliminärt satt av 90 miljoner kronor. Antalet anställda i Volvokoncernen var i slutet av juni cirka 65 000 mot 63 500 personer vid årsskiftet.

Ser man på försäljningen per rörelsegren ökade Bussar med 31 procent jämfört med första halvåret -84, Flygmotorer med 19 och Personvagnar med 15 procent.



i arbetet, säger Katarina Johansson.

— Nackdelen med den gamla växeln är att det blir en hel del fel ibland tack vare överbelastning, säger Elisabeth Jareflo.

Å sig i växeln!

eln och medfört att behovet av
skat avsevärt.

erverket heter LIM (= Line
ce Module), en slags "garde-
nålften så hög som ett av skåpen
i växeln.

här behövs inte längre flera
kåp för varje funktion. Med den
kniken ryms allt i ett. En LIM
är som en egen växel med alla
öner inlagda i programvaran. I
LIM finns det plats för cirka 200
nningar.

e LIM består sedan av ett antal
m i sin tur rymmer 7-8 anknyt-
Ska man ändra eller lägga till
ktion behöver man bara gå in
dra i programmet.

med den nya teknikens intåg
ras som sagt arbetsmiljön för
telefonister. Sakta men säkert
ner de från taket hängande tele-
arna och det gamla tangentbor-
d sina blinkande lampor.

telefonister som idag arbetar i
a växeln har i stället små smi-
örlurar och en mycket nättare
ing för att hålla koll på inkom-
samtal än tidigare. Katarina
son har arbetat ca fyra veckor i
a växeln.

Den nya växeln är mycket snabb.
jälp av den utrustning som hör

till ser man precis vad som händer.
Hörlurarna är också bra. Du får ju
båda händerna fria.

Elisabeth Jareflo har hittills arbetat
mest med den gamla utrustningen.

— Jag ser fram emot att övergången
till det nya ska bli klar. Det jobbiga nu
är alla överkopplingar vi måste göra
medan vi fortfarande använder delar
av den gamla växeln.

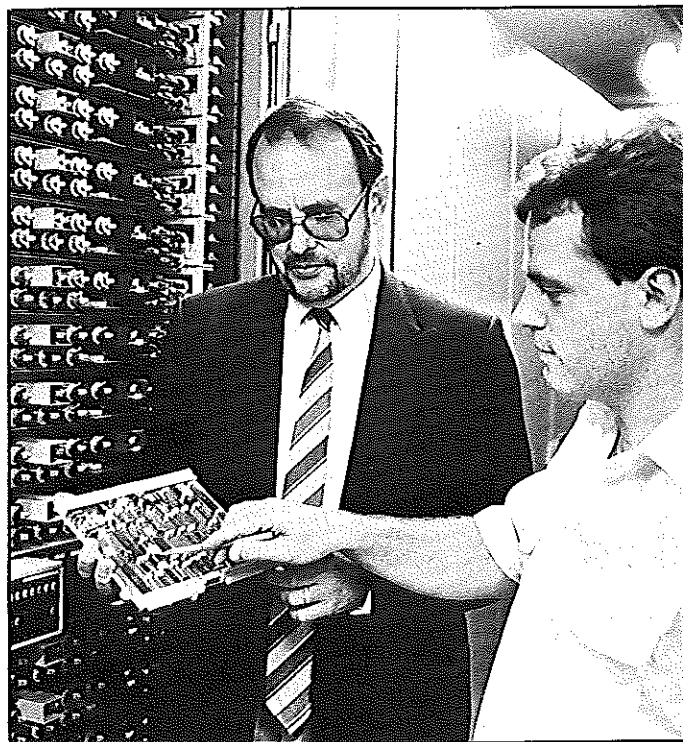
I dag har vi faktiskt tre telefonväxlar
i bruk på Volvo. Den första är ny och
hit hör Volvo Penta, Svenska Bil AB,
Volvo Bussar, VID, Volvo Transport
och Volvo Data.

Växel nummer två är också ny och
kom igång i mitten av augusti i år när
Volvo Lastvagnar kopplades in. Även
Teknisk Utveckling finns i denna
växel. I början av november ska
Reservdelar in i samma växel.

Återstår så den tredje telefonväx-
eln, dvs det som är kvar av den gamla
59-växeln. I början av december i år
byter man till den nya utrustningen
men behåller 59-numret. Till den här
växeln hör Volvo Personvagnar, Vol-
vos huvudkontor, m fl.

— Därefter börjar jobbet med att
koppla ihop dessa tre växlar till en
enda växel. Men det är en annan
historia, säger Jan-Erik Englund.

ANNIKA LUNDBERG



Tala om kontraster! Det kretskort som Thomas Hermansson från Ericsson Information Systems här pekar ut för Jan-Erik Englund, innehåller 30 linjer till telefonstationen. Jämför det med plåtskåpet eller det sk stativet i bakgrunden som innehåller 25 linjer...

En halv miljon

Nu har det 500 000:e MEMO-telexet skickats iväg! Det hela hände sig fredagen den 13 (!) september. Avsändare var Volvo Personvagnars telexavdelning, signaturen ST.

Ny chef

har avd 2310, Marknadsutveckling, fått. Han heter Miklos Bajzajtj och tillträdde sin nya tjänst här om veckan.

Han kommer närmast från avd 2330 där han nu senast har varit projektledare för ADA-projektet. Detta kommer han att avveckla fram till första oktober.

Penta satsar

Volvo Penta satsar nu offensivt på den stenhårda internationella marknaden för dieselmotorer. I höst presenterar nämligen Penta en rad industrimotorer. Det är dieselmotorer med beteckningen 61 och 71, 6- och 7-liters dieslar på upp till 250 hästkrafter.

PV ökar i USA

Efter en nedgång i april med åtta procent för Volvos personbilsförsäljning i USA pekar nu försäljningskurvan uppåt igen. Bara i augusti har försäljningen ökat med 10,6 procent.

Under årets första åtta månader ökade Volvo sin personbilsförsäljning med 2,9 procent jämfört med förra året. Målet är att passera "drömgränsen" 100 000 sålda bilar vid årets slut. Hittills har Volvo sålt drygt 75 600 bilar i USA i år.

LV trea

Volvo Lastvagnar som nyligen presenterat sin senaste miljardsatsning i form av två nya lastvagnsserier, har befast sin ställning som trea bland världens lastvagnstillverkare. Endast Mercedes och Renault är större.

Företagshälsovården har flyttat

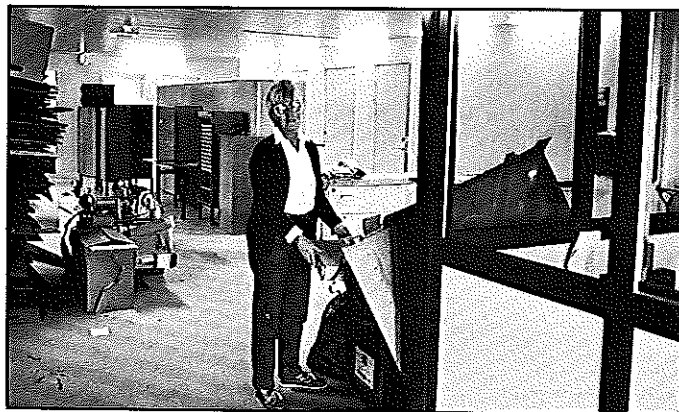
Central Företagshälsovård flyttade i början av september in i sina nya lokaler vid ABC-parke-ringsplatserna nedanför VAK.

Ett helt hus för sig själva. Här finns nu allt samlat: läkare, sjukgymnaster, psykologer, personalkonsulenter och skyddsingenjörer.

När du hädanefter behöver besöka sjuksyster får du alltså gå en bit längre än tidigare. I gengäld finns all sjukvård samlad på en plats mot att tidigare ha varit spridd.

Den nya lokalen är cirka 1 000 kvadratmeter stor och rymmer bland annat en sal med styrketränningsredskap. Här kan man träna styrka, kondition och smidighet.

– Vi kommer så små-



Barbro Hjerpe i receptionen i flyttningstagen den jänkiga måndag i september då Central Företagshälsovård flyttade in i sina nya lokaler.

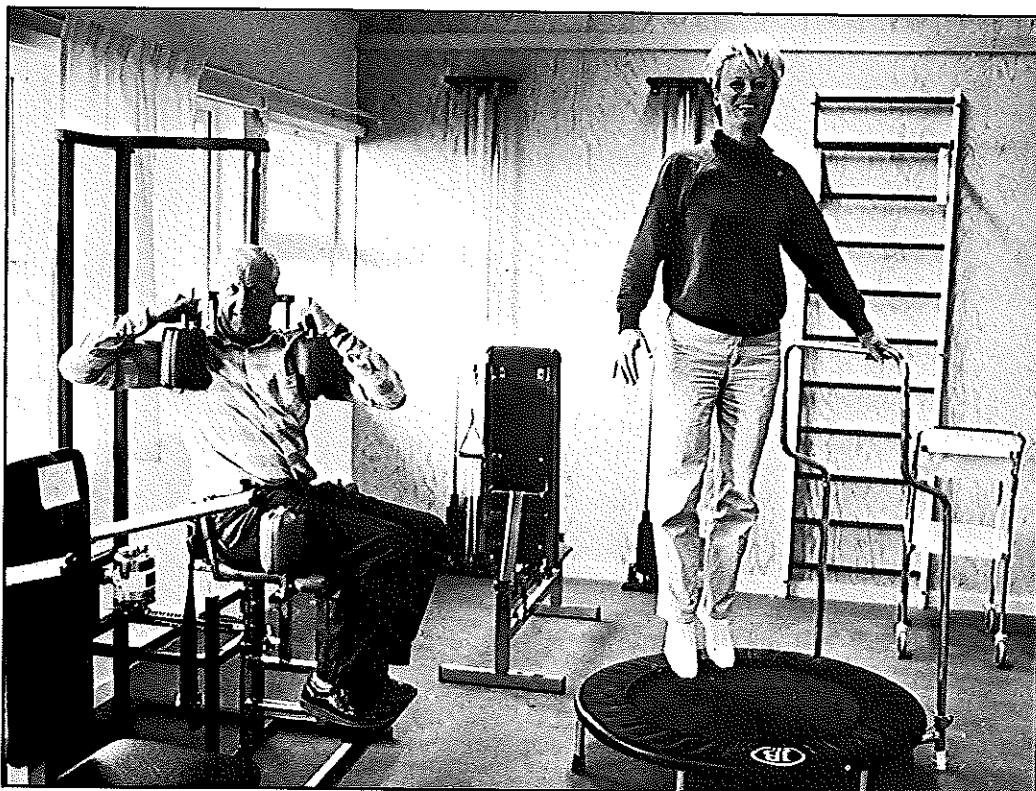
ningom att starta grupp-gymnastik och avspännings-grupper, samt rygg- och nackgrupper, berättar vår sjukgymnast Eva Krabbe.

Ta kontakt med sjukgymnasten så kan hon hjälpa dig att lägga upp ett specialpro-

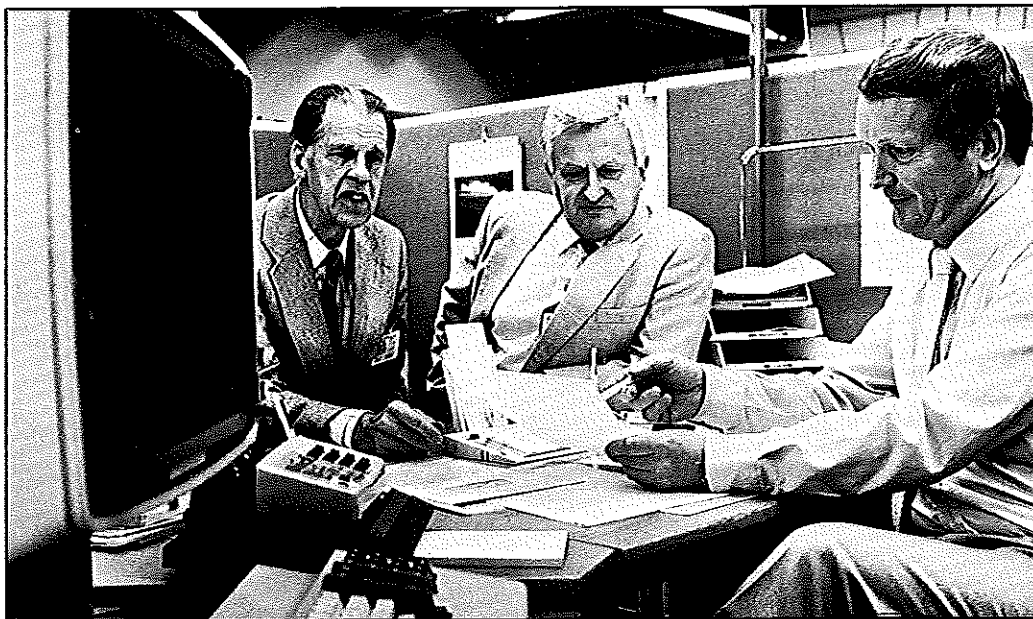
gram om du har besvär med t ex ryggen.

Den nya hälsocentralen har förresten öppet som vanligt. Från klockan 8.00 på morgonen.

AL



Våra sjukgymnaster var inte sena att demonstrera hur man kan använda sig av redskapen i den sal för styrketräning som finns i den nya anläggningen.



Vår inköpsavdelning ger dig gärna råd om vilka avtal och rutiner som gäller när du gör inköp för företagets räkning.

Från Ingemar Lernfalk som hjälper dig med biblioteksservice, Friedrich Nocke, chef för Inköp som håller i investeringsköp och finansieringsfrågor, samt Matti Pärssinen som har hand om omkostnadsköp.

Samordning ger billigare och snabbare inköp

Genom att samordna hela Volvo Datas inköp ser vår inköpsavdelning till att det blir billigare, går snabbare och förhoppningsvis blir mindre byråkratiskt.

– I slutet av april i år kom nya regler och rutiner för hur inköp ska göras. Dessa regler finns visserligen i organisationshandboken, men det verkar inte som om informationen nått fram riktigt ändå, säger Friedrich Nocke, chef för Inköp.

De nya reglerna förutsätter att inköp i allmänhet administreras av vår inköpsavdelning.

– Målet med detta är att vi ska vara säkra på att vi har ett avtal med leverantören om pris, leveranstid, betalningsvillkor, m m innan vi får fakturan, berättar Friedrich Nocke.

Och så här ska det i korta drag gå till:

- Beställaren lämnar en så kallad inköpsanmodan via t ex MEMO, till inköpsavdel-

ningen. I denna inköpsanmodan ska uppgifter som t ex beställarens namn, avdelning, önskad vara, ev leverantör och konto finnas med.

- På Inköp tar man kontakt med lämplig leverantör, tecknar avtal och utfärdar en inköpsorder.
- När sedan fakturan kommer tar ekonomiavdelningen hand om den och kontrollerar att uppgifterna i fakturan stämmer. Finns det ingen köporder returneras fakturan.

Varför kan då inte beställaren gå direkt till leverantören? Ja, det finns faktiskt en rad skäl.

Genom att Inköp sköter det hela kan man vara säkra på att revisionskraven verkligen tillgodoses. Man undviker dubbelarbete, med t ex inkomna fakturor utan motsvarande order.

Dessutom har det hänt att leverantörer skickat utrustning och fakturor utan att man egentligen har beställt något.

Den order som inköpsavdelningen utfärdar är alltså en garanti för att det ska gå rätt till.

– Vi ställer gärna upp med råd och upplysningar om avtal och liknande. Många gånger har vi redan ett avtal med leverantören i fråga och ordern kan skrivas ut nästan omedelbart!

– I princip ska alla inköp gå genom vår avdelning. I och med att vi samordnar inköpen kan vi utnyttja rabatter på ett helt annat sätt.

Men det finns undantag. Vissa köp, så kallade "bagatellköp" behöver inte gå igenom inköpsavdelningen om beställaren själv betalar kontant med egna medel och sedan skriver ut ett utbetalningskvitto. Som bagatellköp räknas varor och tjänster som kostar mindre än 1 500 kronor.

Vill man däremot ha en faktura på det hela måste det gå genom inköpsavdelningen som vanligt.

ANNIKA LUNDBERG

Hälsa och miljö

Volvo Datas skyddskommitté har under vintern -84/ våren -85 engagerat Företagshälsovården i en hälso- och miljöundersökning riktad mot systemavdelningarna på 2300 och 2700.

I undersökningen har chefer samt vissa grupp- och projektledare medverkat. Projektet har nu slutförts.

Undersökningen har bestått av ett frågeformulär, en personlig intervju och en medicinsk hälsokontroll.

I samband med intervjuerna har flera av deltagarna tagit upp likartade problemställningar vad gäller fysisk miljö, psykisk påfrestning och arbetstillfredsställelse.

Fysisk miljö

Förhållandevis mycket klagomål har framförts när det gäller den fysiska miljön. Saker som tagits upp är ytstandard, belysning och ljudnivå i landskapen.

Psykisk påfrestning

Våra chefers engagemang för sitt arbete är mycket stort och man tycker allmänt att det är spännande att få vara med i utvecklingen av en sådan dynamisk verksamhet som databranchen.

Saker som påtalas från de deltagande är arbetsbelastning, tempo, tidspress, m m.

Arbets- tillfredsställelse

Överlag är man tillfreds med med arbetsinnehållet och de möjligheter som ges att utnyttja sina specialkunskaper inom datatekniken. Man anser också att man har stort inflytande och får ta egna initiativ, samt fatta egna beslut.

Beträffande relationer i grupper och till närmaste chef bedöms dessa som goda, utbildningsmöjligheter till och med som mycket goda.

STEN RAMQVIST

Rapport från en "avlägsen" arbetskamrat: Spännande jobb och rik fritid i

Jan Ohlsson, medarbetare på avd 2910 AR-Service och "utlånad" till VTS-Transportation System i Lima, Peru, har skrivit hem till Dumpen för att berätta om sitt spännande och annorlunda jobb. Här är hans rapport:

Den traditionella formen för att lösa kollektivtransportproblem är att anskaffa bussar. Men enbart inköp av fordon säkerställer inte en varaktig lösning.

När Transportministeriet i Peru därför ville förbättra kollektivtransporterna i Lima genom att anskaffa 100 Volvo ledbussar och 300 Volvo tvåaxliga bussar, skrevs ett avtal med VTS-Transportation Systems om teknisk assistans, utveckling, installation av datorsystem samt en rationaliseringsguide för det statligt ägda kollektivtransportföretaget ENATRU-PERU S.A.

Detta typ av "paketaffärer" blir allt vanligare eftersom fler och fler uppmärksammat betydelsen av ett effektivt utnyttjande av bussflottan.

VTS-Transportation Systems är som bekant ett konsultföretag inom Volvo-koncernen och har specialiserat sig på rådgivning och installation av kollektivtransportssystem mm. Målet för detta projekt är att öka produktiviteten genom att utnyttja resurserna bättre och öka effektiviteten så att transportutbudet och lönsamheten förbättras.

Projektets huvuddelar

Projektet omfattar tre huvuddelar. I rationaliseringsstudien ingår delstudier av organisation, transportbehov, linjenät, produktivitet och kostnader, körtider, tariffer och biljettsystem samt bussunderhållssystem. Delstudierna omfattar nulä-

nulägesanalys, utvärdering och förslag till förbättringsåtgärder.

Datorinstallationen omfattar utvärdering och köp av datorutrustning, installation av dator (IBM S38 med bl a 30 terminaler och 10 skrivare med kommunikation mellan tre depåer och huvudkontor). Dessutom utveckling och installation av bokföringssystem med budgetuppföljning, lönesystem för tjänstemän och arbetare, förordssystem, planering och uppföljning av bussunderhåll samt programmering av busstrafik. I projektet finns även fyra tekniska rådgivare inom områdena företagsledning, organisation och utbildning, bussunderhåll och trafikdrift.

Förutom rådgivning medverkar även dessa i rationaliseringsstudien. Målet är att de operativa kostnaderna ska täckas av biljettintäkter (idag är det så till 80%). Dessutom planeras en kraftig expansion och därmed behöver företaget rustas organisatoriskt.

Så ska det gå till

Just nu pågår följande aktiviteter:

- införande av en decentraliserad företagsorganisation genom skapande av "semiautonoma" depåenheter med ansvar för resultat, trafikdrift och underhåll. Depåerna stöds av centrala planerings- och serviceorgan.

- införande av nytt system för preventivt underhåll och daglig service samt decentralisering av underhållsarbete från centrala verkstäder till depåerna.

- införande av nytt budget- och budgetuppföljningssystem per depå, koordinerat till ett Management Information System.

- rationalisering av befintliga busslinjer.



— installation av dator (S-38) samt utveckling av datorsystem.

Kontaktytor under förändring

Kontaktnätet i denna typ av projekt blir ofta djupt. Förutom kontakter med Transportministeriet (kunden) och dess representanter i "Junta de Accionitas" (aktieägarna) hålls en frekvent kontakt med styrelsen och Gerente General (VD) och hans ledningsgrupp. Dessutom drivs ju givetvis projektaktiviteterna på operativt plan inom företaget.

För att ge en bild av "rörligheten" inom företagets ledning exemplifieras dessa av de förändringar som skett under första halvåret -85. Styrelseordförande och större delen av styrelsen har blivit utbytta liksom VD:n. Ekonomidirektören, underhållsdi-



Jan Ohlsson på sitt kontor i Lima.



"Fritidsproblem finns ej. Helgerna utnyttjas till utflykter, bad i Stilla Havet och vistelse på golfklubben", skriver Jan Ohlsson från Peru.

Lima



ENATRU-PERU SA är största bussbolaget i Lima och syarar för 15 % av transportererna. Företaget har ca 3 300 anställda och ca 800 bussar i "flottan".

rektören, personaldirektören och trafikdirektören har blivit avsatta.

Dessutom förutses fler förändringar i och med den nya regeringen eftersom de högre posterna inom företaget är politiskt tillsatta. Som synes är kontinuiteten i företagsledningen minimal.

Naturligtvis har ovanstående förändringar i företagets ledning påverkat projektet negativt. Detta har ställt stora krav på flexibilitet hos projektgruppen för att möta nya situationer och göra erforderliga omgrupperingar så att uppgiften ska kunna lösas inom anslagen tid och givna kostnadsramar.

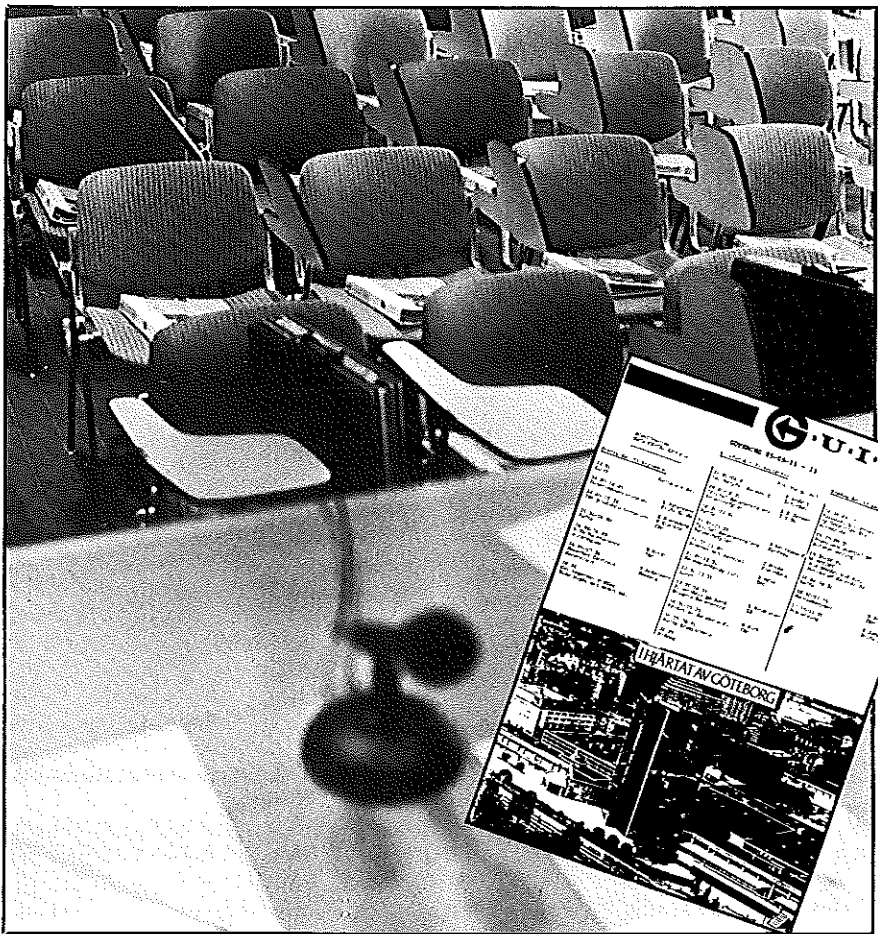
Jan privat

Både jag och min familj är nöjda med att ännu en gång få bo i Peru, ett land som har mycket positivt att erbjuda – en gammal indiansk kultur, playa, öken, stäpp, berg, högplatå och djungel – och allt kan upplevas på en dags bilfärd. Dessutom är peruanerna trevliga, svenskkolonin aktiv och för barnen finns en mycket aktiv svensk skola.

Som alltid har solen en baksida, och tyvärr har våldet ökat i avsevärd omfattning.

Som jag hoppas har framgått av ovanstående är projektet mycket intressant och till detta har vi en rik fritid. Jag sammanfattar: hemma bra, men ibland är borta bäst.

JAN OHLSSON



Allt är färdigt. Snart kommer startskottet att gå för Drift- G.U.I.D.E.-konferensen med deltagare från hela Norden. Säg till att allting klaffade gjorde Ulf Johansson på Volvo Data. Ett digert jobb.

I väntan på startskottet

Den 11-13 september samlades 140 drifts- och produktionschefer från i princip alla stora datacentraler i Norden.

Det var nämligen dags för höstens Drift – G.U.I.D.E.-konferens. Denna gång i Göteborg. Arrangerade gjorde Ulf Johansson på Volvo Data.

Det var andra gången Volvo Data höll i trådarna för denna konferens.

— Jodå, det gick i lås. Det var mycket folk och en enkät som vi gjorde visar efter en snabb genomgång att de flesta var mycket nöjda, säger Ulf Johansson som "till vardags" basar för 2160, Produktion, inom Datacentralen.

— En eloge till Birgitta Jansson som dragit en stor del av det tunga administrativa lasset med bokningar och biljetter.

Drift-G.U.I.D.E. är en organisation som i dag har drygt tio år på nacken. Volvo Data har av tradition

alltid varit engagerat i organisationen, men det här var första gången man stod för värdskapet, här i Göteborg.

Temat för höstens konferens var central och decentral säkerhet, d v s diskussioner om katastrofplaner och säkerhetspolicy för datacentraler. Andra för Volvo Data viktiga områden som togs upp var t ex ökade automatisering i driften och ekonomistyrning.

Men förutom de formella programpunkterna är det informella utbytet mellan deltagarna en mycket viktig del.

Två gånger per år håller Drift-G.U.I.D.E. konferens. De olika nordiska länderna brukar alternera om värdskapet. Nästa konferens hålls i Stavanger den 9-11 april -86. Så nu kan Ulf och Birgitta pusta ut efter att ha jobbat hårt med Göteborgskonferensen sedan juni i år. Nu är det Norges tur.

AL

Rapport från styrelsemötet

Volvo Datas styrelse sammanträdde den 12 september. På dagordningen fanns följande punkter: VD:s rapport, anskaffningar, ekonomiskt utfall period 1-4 -85 samt helårsprognos, budgetmål -86, priser -86, övriga frågor och nästa möte.

Samtliga anslagsäskanden blev godkända – med förbehåll. Vid detta äskandetillfälle förde vi fram till beslut drygt 20 miljoner kronor investeringsmedel. Detta innebär ett överskridande av vår investeringsram för 1986 med cirka två miljoner.

Styrelsen godkände samtliga äskanden men måste villkora besluten under förutsättning att AB Volvos styrelse godkänner utökad investeringsram

(när denna tidning är tryckt ska vi hoppas att detta är klart).

Bland investeringarna märks främst stordatorutrustning:

- skivminnesutrustning (bl a så kallad cachekontrollenhet och den nya "double density"-disken från IBM), 9 526 tkr.
- ytterligare en "channel-to-channel" mellan DA- och DB-byggnaderna för terminalkommunikation, 1 600 tkr.

Minidatorer, DEC, har fått 750 tkr för en s k mikrovax, som ska användas i systemutvecklingsuppdrag, samt diverse övrig utrustning, 385 tkr.

Inom området övriga minidatorer sker ytterligare uppgadering av den befintliga 38-an med 770 tkr.

Antalet CAD-arbetsstationer har ökat från noll till 16 stycken under första halvåret. För ytterligare arbetsstationer och kringutrustning beviljades 870 tkr under förutsättning att vi har klara beställningar från våra kunder.

Som en post för oförutsedda anskaffningar av datorutrustning beviljades 500 tkr. Summan därefter är 14 601 tkr.

Vi ska bygga ut växelsystemet och även inkludera ACS och Fortos. Detta kostar 1 105 tkr.

Våra fastigheter kräver ständigt översyn och förbättring, bl a klimatanläggningen i DA BV, 130 tkr. Till detta kommer komplettering av möbler, coaxial kabel, flyttkostnader mm, med 270 tkr.

Som ni vet ska vi flytta DEC-verksamheten till Lindholmen i höst. Detta beräknas kosta 4 320 tkr.

Summan av dessa investeringsbehov som sträcker sig fram till ungefär den 15/3 1986 är således 20 426 tkr.

Om det ekonomiska utfallet kan du läsa i en annan artikel i detta nummer.

Budgetmål för 1986

Styrelsen gav följande inriktning för 1986:

- Vinstmarginal fem procent (kalkylmässigt resultat i procent av försäljningsvärdet).
- Produktivitetsförbättring 6,5 procent (motsvarar cirka 8,5 procent på maskintjänster-na).
- Personaltak på 600 befattningar (+20 jämfört med justerad budget 1985) för perioden 1986/-87.

Nu inleds budgetprocessen ▶

Satsning på Funktionspoäng

Före semestern kunde vi på anslagstavlor läsa att Ulf Linnarsson den 15 april tillträdde befattningen som projektledare för införandet av Function Points på Volvo Data.

Function Points eller Funktionspoäng som det också kallas, är en metod med vilken man kan mäta ett systems "tyngd eller värde". Metoden baserar sig mer på användarens funktioner än de rent datatekniska.

Jag ska nedan försöka ge en något fylligare bakgrund samt berätta något om projektstatus.

Sedan många år har vi använt den s k schablonmetoden för att uppskatta kostnader

och arbetsinsats vid nyutvecklingsuppdrag. Metoden är utvecklad av Volvo Data och representerar än idag "leading-edge" inom området.

Emellertid har metoden några allvarliga brister som gör att vi inte kan slå oss till ro med den. Dels omfattar den enbart nyutveckling, d v s förvaltningssidan lämnas helt utanför, dels ger den ingen vägledning i de tidigare etapperna av ett projekt. Slutligen ger den ingen möjlighet till jämförelse mellan olika miljöer.

Konceptet bakom Funktionspoäng (FP) tacklar samtliga dessa problemområden. Därav vårt beslut att införa metoden.

Vad är då grundidén bakom FP? Traditionellt ägnar vi oss åt att värdera tekniska funktioner, såsom inläsning av data från minnesmedia, redigering och skrivning av skärm etc. FP-metoden innebär att man vänder på steken och ser det ur kundens/användarens synvinkel.

Vad får kunden när han beställer ett system?

Ja, inte ser han ett system som läser in 10 000 poster varje kväll som sedan behandlas i sju batchprogram under natten och sedan tillåter honom att

fråga och uppdatera under dagen med hjälp av fem online-program.

Nej, kunden uttrycker det annorlunda. Han ser ett ordersystem som har vissa funktioner och som beskrivs i enkla termer. Dessa enkla termer, begripliga för de flesta, utgör grundstenarna i FP-metoden:

- indata
- utdata
- register
- frågor
- systemsamband

Kring dessa sätter man sedan upp ett regelverk som beskriver hur varje funktion ska bidra till den totala summan Funktionspoäng som ett system innehåller.

Drömscenariot är att vi redan efter den inledande diskussionen med kunden ska kunna göra en värdering av antalet FP. Har vi bara fått den kan vi sedan via vår erfarenhetsbank tala om såväl vad det kostar att utveckla som vad det kostar att förvalta.

Självklart kommer FP-metoden inte att ge oss allt detta, med den kommer att innebära ordentligt kliv framåt. Ju mer erfarenhet vi samlar desto närmare kommer vi sedan drömscenariot (här borde Artificial

Intelligence, AI, och expertsystem kunna appliceras så småningom).

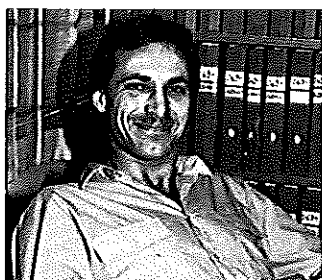
Så över till projektstatus. Projektet som påbörjades i april har i första etappen modifierat och anpassat bedömningsreglerna så att de ska bli så entydiga som möjligt och passa in i Volvo Data-miljön. (Metoden kommer ursprungligen från IMB:s interna systemutveckling).

Därefter ska samtliga system "beräknas" – en aktivitet som kommer att pågå fram till mars 1986. Totalt omfattar detta 209 system, vilket fodrar utbildning av och engagemang från inte mindre än 70 av våra anställda. Från och med 1986 ska dessutom alla systemutvecklingsprojekt innefattas.

Nytan av allt det här arbetet kommer inte att visa sig förrän i mitten av 1986. Stora krav ställs därför på oss alla inblandade – uthållighet, lojalitet och disciplin.

Projektledaren Ulf Linnarsson gör ett jättejobb och jag vill be alla som är inblandade att stödja honom helhjärtat. Att FP-projektet lyckas är mycket angeläget. Tack på förhand.

LENNART FLYRÉN



Ulf Linnarsson, projektledare för FP.

och då mäts också realismen i den lagda inriktningen.

Priser 1986

Den preliminära prislistan har ju varit ute sedan strax före semestern och en definitiv version är på väg. Men... trots att vi gått ut hårt i vår strävan att sänka priser så pekar vår ekonomiska utveckling på att vi kan göra ytterligare prissänkningar på våra maskintjänster.

Det förslag som förelades styrelsen innebär en ytterligare genomsnittlig prissänkning med två procent totalt att tas ut på maskintjänsterna.

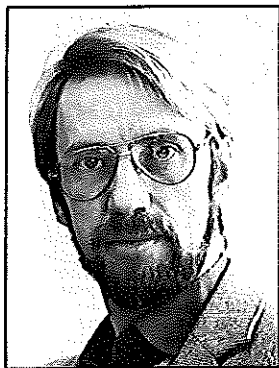
Detta innebär att vi kommer att ha sänkt priserna på våra stora maskintjänster med drygt 30 procent på tre år. Att maskinpriserna sänks med 14 procent mellan 1985 och 1986. Att Volvo Datas totala prisnivå sjunker med två procent mellan 1985 och 1986. Klarar vi detta så är vi ganska unika.

Beskrivning av den verksamhet som flyttar till Lindholmen i form av skriftlig dokumentation. Styrelsen frågade om den utrustning som flyttades dit hade kunder på längre sikt. Svaret blev ja!

Nästa styrelsemöte: 29 november.

ROLF BÄCKSTRÖM

Ny chef för 2090



Lars Åström

Lars "Åsse" Åström har utsetts till ny chef för avdelning 2090, Forskning och Utveckling.

Lars Åström är för närvarande chef för avdelning 2510, Stordatorsystem.

Sin nya befattning tillträdde han den första oktober i år, men han kommer att avveckla sitt gamla arbete successivt fram till december 1985.

Lediga platser

2120:

Chef för Driftteknik.

Kontakta Ronny Westher, tel 66 77 59.

2164:

Minidatortekniker

Kontakta Jorma Kallanvaara, tel 53 67 20.

2510:

Chef för Stordatorsystem inom ADB-teknik.

Kontakta Gunnar Lindberg, tel 66 77 52.

2620:

Konstruktör med CAD-erfarenhet

Kontakta Lars Olof Johansson, tel 66 77 96.

2750:

Systemutvecklare — DB2.

Kontakta Ingemar Tillberg, tel 66 76 00.

2702:

Metod-/Teknikstöd.

Kontakta Christian Andersson, tel 66 76 11.

DVF in i nya växeln

Måndagen den 16 september hände det. Vårt kontor i Västra Frölunda kopplades in i den nya telefonväxeln. Det innebar också att man bytte nummer från 45 XX XX och 49 XX XX till **66 91 XX**.

Flexitid för deltidspersonal

AB Volvo och de fackliga organisationerna vid företaget har träffat en uppgörelse beträffande flexitid för deltidsanställda som arbetar del av dag.

Regeln är:

I de fall arbetsuppgifterna så medger får flexitid tillämpas +/- 0,5 tim runt ordinarie arbetstid.

Den nya regeln trädde i kraft 85-09-01.

Tack!

Ett stort tack till arbetskamrater för den storartade uppvaktningen på min 50-årsdag. Blommorna glädde mig mycket och den medföljande golfbagen kommer att bli en påminnelse under många år. Hjärtligt tack.

GÖTE PETTERSON

Personalnytt

Nyanställda

Avd	Namn	Datum
2330	Bengt Bengtsson	85-09-23
2330	Christer Welander	85-10-05
2330	Tomas Pischl	85-10-21
2540	Eva Falk	85-11-15
2620	Göran Andersen	85-09-09

Interna förändringar:

Från	Namn	Till	Datum
2161	Claes Borg	2170	85-11-04
2163	Evy Danielsson	2050	85-09-10
2170	Johan Ström	2520	85-09-01
2540	Gunnel Isaksson	2510	85-08-19

Slutar:

Avd	Namn	Datum
2330	Henryk Starecki	85-08-31
2350	S O Johannesson	85-11-15
2560	Tomas Nabel	85-08-31
2710	Birger Falk	85-11-01
2929	Ingemar Bengtsson	85-09-05
2950	Ulla Johansson	85-09-20

10-årsjubilerande golftävlingen:

Volvo Data 2500 Open större än någonsin

Volvo Data 2500 Open, som i år firar 10-årsjubileum, samlade det största och starkaste startfältet hittills. 43 deltagare från hela Volvo (och även från Danmark) hade anmält sig till tävlingen.

Prisbordet var också digrare än någonsin tack vare våra givmilda sponsorer IBM, Cap Gemini Bra, Owell och naturligtvis Volvo Data. Det enda tävlingsledningen fruktade var att vädret skulle vara som det varit hela sommaren, d v s regnigt, men som alltid var vädergubbarna med på vår sida, solsken men blåsig blev det.

Arena för detta stora slag var i år Lyckornas GK, som denna dag visade sig från sin allra bästa sida, nyklippt och välskött, så hit vill vi säkert återvända.

Tävlingen var i år 18 hål, med första start klockan 09.00. Täten bildades direkt av Hans Lackeus och Hans Nordlund (RS) tätt följda av damerna Marianne Olsson och Karin Wörner samt Bolennart Svensson (VLV). De båda Hansarna hade 21 poäng var efter de första nio hålen. I botten var kampen hård mellan

Roland Ödborg (VAK) och Gunnar Låstbom (PV) med Roland en poäng bättre efter de första nio hålen.

Gunnar ledde

Vid målgång, d v s efter 18 hål, höll Gunnar Nilsson länge ledning med sina 32 poäng. Dessa räckte till slut till en fin sjätte plats.

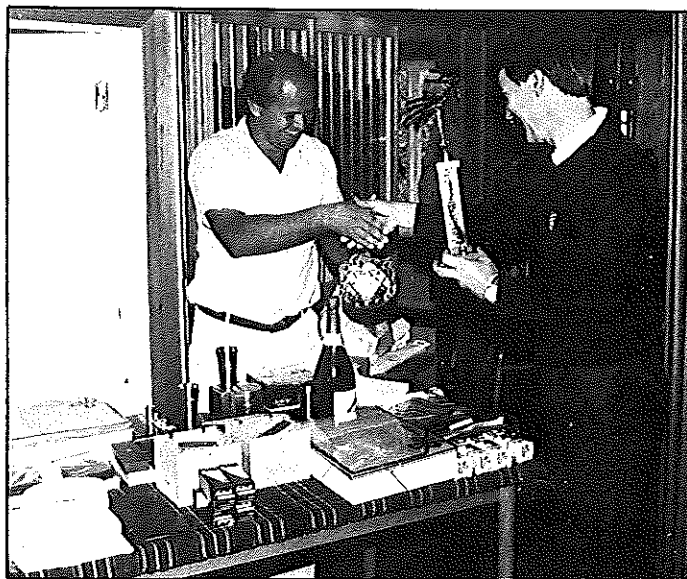
Marianne Olsson stod inte hela distansen ut, utan föll tillbaka till en sjunde plats. Karin däremot fortsatte som hon börjat och slutade därigenom som bästa dam, samt total fyra.

I Kampen om segern drog Hans Lackeus det längsta strået trots att han hade blankt på det sista hålet. Tätt bakom fanns Hans Nordlund och Bolennart Svensson. I den hårda bottenstriden drog Roland Ödborg till slut det kortaste strået.

Tävlingsledningen vill tacka alla för att ni kom och spelade fin golf samt naturligtvis våra fina sponsorer för fina priser.

Träna hårt så syns vi nästa år igen i Volvo Data 2500 Open. Då ska vi passera gränsen för 50 deltagare!

ANDERS LINDBLAD
och HANS ORRHEIM



Glada miner när Hans Lackeus tar emot sitt välförtjänta förstapris.

Här är resultaten:

Plac	Spelare	Po- äng	Fö- re- tag			
1.	Lackeus, Hans	38	VD	26.	Bergek, Johan	22 ⁶⁾
2.	Nordlund, Hans	37	RS	27.	Vingmar, Mari-Ann	22 ⁷⁾
3.	Svensson, Bolennart	36 ¹⁾		28.	Claesson, Tord	21 PV
4.	Wörner, Karin	34	VD	29.	Önnerdahl, Håkan	21 ⁸⁾
5.	Karlsson, Percy	33	VD	30.	Zuhre, Yngve	21 VD
6.	Nilsson, Gunnar	32	VD	31.	Peterson, Göte	21 VD
7.	Olsson, Marianne	31	VD	32.	Ekman, Björn	20 VD
8.	Malmberg, Ulf	30	VD	33.	Hübinette, Karl-Henrik	20 VD
9.	Ristner, Janne	30	VD	34.	Holst, Henrik	20 VD
10.	Orrheim, Hans	28	VD	35.	Olofsson, Rolf	19 VD
11.	Lindberg, Gunnar	28	VD	36.	Bajzath, Miklos	19 VD
12.	Andersson, Ingemar	27	VD	37.	Sandström, Kjell	18 ⁹⁾
13.	Palstam, Glenn	27	VD	38.	Giversen, Bruno	16 ¹⁰⁾
14.	Karlsson, Kurt	27 ¹⁾		39.	Trogen, Karl-Erling	15 VD
15.	Westman, Kurt	27 ²⁾		40.	Zetterlund, Ingegärd	14 VD
16.	Magnusson, Bengt	26	VD	41.	Låstbom, Gunnar	11 PV
17.	Elmqvist, Jonas	26	VD	42.	Ödborg, Roland	11 ¹¹⁾
18.	Estner, Bo	26	VD			
19.	Borgh, Claes	25	VD			
20.	Bladh, Jan	25 ³⁾				
21.	Lindblad, Anders	24	VD			
22.	Hübinette, Michael	23 ⁴⁾				
23.	Lövdinger, Per	23	VD			
24.	Elving, Thomas	23	VD			
25.	Hedin, Ingemar	22 ⁵⁾				

¹⁾ VLV
²⁾ Penta
³⁾ Cap Gemini Bra
⁴⁾ Expander
⁵⁾ Owell
⁶⁾ IBM
⁷⁾ Penta
⁸⁾ CRS
⁹⁾ Cap Gemini Bra
¹⁰⁾ Programatic, Danmark
¹¹⁾ VHK



Stilstudie av
Johan Bergek,
IBM och
Karl-Henrik
Hübinette.
Slutade på
26:e respek-
tive 33:e plats.

NÄSTA NUMMER

Utkommer: 23 oktober
 Manusstopp: 9 oktober
 Skicka dina tips och artiklar
 till MEMOID: DUMPEN