

DUMPIPEN

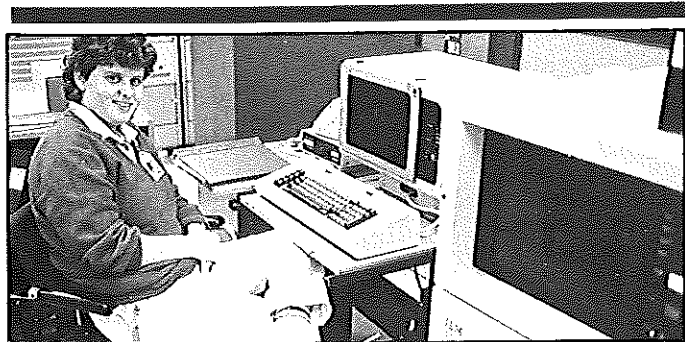
• NR. 8/85 • ÅRG. 14 •

Personaltidning för Volvo Data AB • Red. Annika Lundberg • Ansv. utg. Ingvar Gall • **VOLVO**

TEMA 2900

Arne Ran och många, många fler från vårt kontor i Västra Frölunda får du möta i detta temainummer om 2900.

– SIDAN 5-12 –



Människor på Volvo Data

Möt Pia Johansson som drömmer om att bli robotprogrammerare, i vår nya serie om människor på Volvo Data.

– SIDAN 16 –

På fest med 2300

– SIDAN 13 –



Stort bildreportage i bästa "Hänt i Veckan"-stil.

Bara kunden är nöjd...

— Jag tycker om att köra bil.
— Det gör jag också.
— Jag drar gärna på, när det blir grönt ljus. Det är kul att köra fort. Jag kör gärna fortare än de andra!

— Det gör inte jag. Kör fortare än de andra alltså. Jag tycker att de kör tillräckligt fort.

— Gillar du inte att köra bil?

— Jo, men du vet ju att vi på Volvo Data är förståndiga. Vi anpassar farten till omständigheterna.

— Det låter tråkigt. Tycker du inte att det är skönt att spinna loss ibland.

— Min bil spinner inte loss så lätt. Jag har ingen Turbo, jag har 112 hästkrafter under huven och automat.

— Automat??? Det är ju ingen sport! Jag trodde ju i alla fall att du hade manuell låda...

— Nej. Jag ser bilen i första hand som ett fortskaffningsmedel. Den skall fungera och förflytta mig från en punkt till en annan. Då är jag nöjd.

— Ja, ja. Huvudsaken är att du som kund är nöjd.

— Precis. Och det gäller i alla sammanhang.

— Apropos nöjd, så är jag mycket nöjd med SESAM.

— Det var roligt att höra.

— Jag har upptäckt SESAM:s verkliga fördel. Vet du vad det är?

— Att förenkla påloggningsmetoderna för användaren. Man slipper hålla reda på de olika påloggningsmetoderna och lösenorden.

— Det var vad de sade på kursen också. Men den verkliga fördelen är att man slipper fastna i systemen!

— ???

— Här om dagen satt jag fast i ett system. Tiden gick. Och det kostade naturligtvis pengar.

— Naturligtvis.

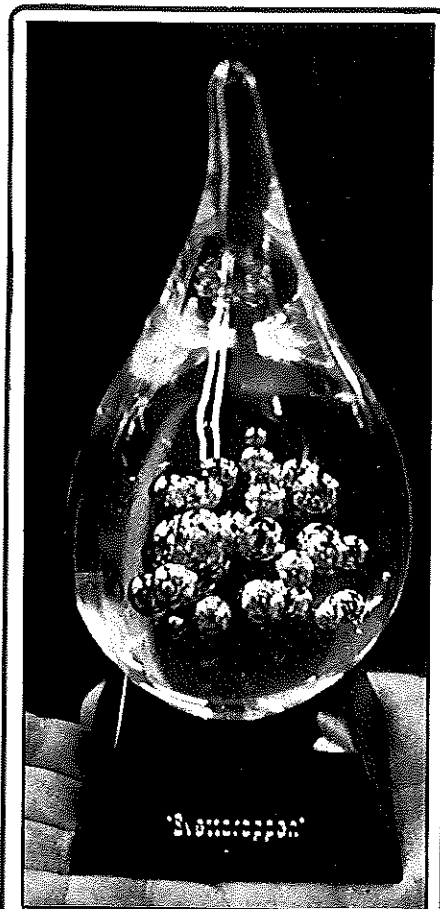
Dialog

— Då bröt jag mig loss med hjälp av SESAM. Tryckte på "Hot Key", hamnade ute i påloggningsmenyn och stängde sedan funktionen. Enkelt, eller hur?

— Utmärkt. Det var kanske inte för just detta som SESAM konstruerades. Men bara du är nöjd...

— Just det. Bara kunden är nöjd är allt väl.

INGVAR GALL



Svettdroppen

I Dumpen nr 3/85 berättade Ulf Linnarsson om hur Volvo ADB efter en bra insats lyckades komma på en hedrande andraplats i årets upplaga av Göteborgsseriens division 2 i korp-hockey. Nu har de fått pris också. "Svettdroppen" kallas skapelsen och ser ut så här.

DUMPEN

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör: Annika Lundberg, tel 66 73 64

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall, tel 66 76 13

Memoid: DUMPEN

Internadress: Avd. 2030, HD 2S

Postadress: Dumpen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg

Redaktionskommitté: Torun Bergendahl avd 2170, Elisabeth Dennstam avd 2201, Douglas Lundqvist avd 2301, Eha Norrand avd 2000, Håkan Sturedahl SIF, Bo Blomqvist avd 2450, Agneta Hall avd 2701 och Anita Rasmusson avd 2960.

Foto: Kåge Björklund, om inget annat anges.

Tryckeri AB Framåt, Göteborg

MEN

vad är en...

Ja, just det. Vad är egentligen en dump?

Jo, en dump är en pappersbunt som skrivs ut när något blir fel vid körningen av ett program i datorn.

Det är alltså något man tar fram när något gått snett och i vilken man letar efter fel.

Men en dump kan vara positiv också. Man kan ta ut en dump i stort sett när som helst för att se hur ett program går.

"När maskinen släpper ut dumpen, har något gått på pumpen..."

KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Så fatta penna och bidra till en levande debatt på Volvo Data! MEMOID: DUMPEN. Adress: avd 2030, HD 2 S.

Tummen ned

för de rökare som nonchalerar rökförbudet på vissa toaletter – trots att mycket tydliga anslag finns.

"VISIR"

Fältstafetten:

69:e plats för Volvo Data

Varje sann göteborgare vet säkert vad fältstafetten är. För de som inte vet det kan vi tala om att tävlingen genomförs i Slottskogen första helgen i oktober varje år.

I stafetten ingår 735 meter slätlöpning, rodd runt stora dammen, 600 meter blandad slät- och terränglöpning, cykling till Högsbo skjutbana (inklusive skytte), hinderbana, handgranatkastning samt 2,5 kilometer terränglöpning (puh...).

Normalt går tävlingen första söndagen i oktober, men eftersom man i år fått in alltför många anmälningar för att kunna klara det på en dag, tvingades man lägga en del startgrupper på lördagen.

Volvo Data hamnade i år på 69:e plats med den officiella tiden 32,27.

69:e plats kan synas vara dåligt, men då ska man komma ihåg att det deltog 384 lag i vår klass!

Till en viss del kan dock undertecknad hålla med. Med den start som vi lyckades tillskansa oss, (som gjorde att vi inte stördes av några andra lag under hela tävlingen) kanske vi kunde ha kapat åtminstone en minut på sluttiden.

Att vi vann vårt heat med en minut före andralaget, är något som gör frågetecknet bakom vår tid ännu större. Kanske skulle vi haft hårdare konkurrens för att kunna pressa oss ytterligare.

Hur som helst, vi kommer igen nästa år. Och även om vi kanske inte når ända fram till prispallen, ska vi placera oss betydligt högre upp.

ULF LINNARSSON

Förhandlingar om övertid

Den lokala förhandling som SIF och Volvo Data haft om överträdelse av övertidsgränsen med 150 timmar har förts vidare till så kallad central förhandling.

Bakgrunden till förhandlingen är att en person på Volvo Data i mars månad arbetade 177 timmar övertid utan att begära dispens. Trots att det förekommit 13 "övertramp" utan dispensbegäran ansåg företagets förhandlare att detta var en blygsam förseelse.

SIF påminde om att det arbetstidsavtal som gäller är en överenskomst som båda parter har ställt upp på. SIF begärde 15 000 kronor i skadestånd.

Tyvärr kom man inte överens, utan ärendet har nu förts tillbaka till lokal förhandling. Detta innebär att Volvo Data och SIF-sektionen får sätta sig ned på nytt och försöka hitta en lösning.

HAKAN STUREDAHL

Det ringer, det ringer...

Om du inte redan har gjort det: Varför inte anteckna telefonnumren till grannarna på din arbetsplats på skrivbordsunderlägg eller annan lämplig plats.

Då kan du ta samtal på den egna telefonen när någon av dina grannar inte är på plats. Allt enligt ett förslag från vår vän Lars-Göran Axmalm på 2501.

Hoppsan!

För en tid sedan distribuerades till alla medarbetare en utskrift av den sk VD-rapporten. I denna skrift har redaktören sammanfört ett antal punkter under gemensam rubrik "IGP-projektet".

Eftersom IGP beskrivs under 2300:s avsnitt, Ekonomi-, Personal- och Fabrikssystem, får läsaren lätt det intrycket att alla IGP-aktiviteter utförts av 2300. Så är ju inte fallet.

Resursbokningssystemet för Sveriges Radio har utförts av 2900 och samarbetet med Västerås/Eskilstuna's Högskola om projektuppföljning och simulering ansvarar också 2900 för.

Dessa båda aktiviteter skulle alltså rätteligen ha beskrivits i slamband med 2900:s övriga projekt.

HOLGER LISSVALL

Nytt från växeln

Nu fungerar förbindelsledningarna, de så kallade tie-lines, mellan de två 66-växlarna. Det innebär att när du nu ska ringa från t ex Volvo Data till Lastvagnar behöver du inte längre ringa externt. Du slår helt enkelt 98 samt anknytning.

"98-samtal" räknas som internt anrop och är helt gratis. Ringer du däremot externt, gäller Televerkets ordinarie taxa. En viss skillnad i kostnad med andra ord.

Vecka 49-50 byts även 59-växeln. Till dess når du den genom att slå "99" som vanligt, med det räknas dock som externt samtal.



Befattningsnomenklaturkommittén:



BNT-kommittén har många saker att ta hänsyn till när de ska bestämma vilken kod en viss befattning ska ha. Tack vare att kommittén har tre arbetsgrupper som förbereder alla ärenden kan arbetet ändå löpa relativt smidigt.

Från Einar Lorang, Birgitta Johannesson, Lars-Erik Berg, Lars Hammar, Sten Ramqvist, Gunnar Lindberg, Jurek Hirschberg och Marianne Olsson.

Mycket att hålla reda på

Tio olika befattningsområden som totalt består av 51 befattningsfamiljer, som vardera är indelade i sju befattningsskikt som i sin tur omfattar 285 olika befattningstyper.

Inte undra på att vår BNT-kommitté (BNT=Befattningsnomenklatur Tjänstemän) behöver inte mindre än tre arbetsgrupper som förbereder alla ärenden. Vad de sysslar med? Bestämmer hur olika befattningar på Volvo Data ska kodas.

Dags för ännu en artikel i vår serie om Volvo Datas olika kommittéer. Denna gång handlar det alltså om Befattningsnomenklaturkommittén eller BNT-kommittén som den kallas i dagligt tal.

Systemet med befattningskoder är ingenting unikt för Volvo. Det har utformats i centrala förhandlingar mellan SAF, SIF, SALF, CF och HTF och tillämpas därmed på i stort sett alla företag i Sverige.

Befattningsnomenklaturen används som underlag för lönestatistik. Denna statistik används sedan för att

- ge besked om löneläge vid en viss tidpunkt för företag eller grupper av tjänstemän inom företag,
- mäta löneutveckling mellan olika år och

- visa vad som betalades för olika typer av tjänstemannaarbete vid en viss tidpunkt.

BNT och lönestatistiken bestämmer däremot inte vilken lön en enskild tjänsteman skall ha.

För oss på Volvo Data har den betydelse vid lönerrevisionen inom Volvo-koncernen då Volvo Data tilldelas sin del av den centrala potten.

Våra kommittéer

Volvo Datas BNT-kommitté är partsammansatt. Från företaget sitter **Gunnar Lindberg** från 2500, **Jurek Hirschberg** från 2700, **Sten Ramqvist** från 2450 (han är dessutom sammanhållande) och **Einar Lorang**, centralt Volvo.

Facket är representerat av **Lars-Erik Berg** från 2330 (CF), **Birgitta Johannesson** från 2350 (SIF), **Lars Hammar** från 2162 (SIF) och **Sven Ljungqvist** från centrala SIF.

Dessutom sitter **Marianne Olsson** (SIF) med i egenskap av observatör från jämställdhetskommittén.

Mellan åtta och tio gånger per år träffas BNT-kommittén. I snitt behandlar man ett par hundra befattningsärenden om året. Ambitionen är att varje år gå igenom samtliga befattningar på Volvo Data.

Ärendena förbereds av tre olika arbetsgrupper. En för systemutvecklare/programmerare, en för tekniker/operatörer och en för övriga yrkeskategorier inom Volvo Data.

Arbetsgrupperna föreslår lämpliga befattningskoder som sedan BNT-kommittén tar ställning till. Om företagets och fackets representanter av någon anledning inte kan ena sig går frågan vidare till central förhandling.

— Ibland är det ett ganska jobbigt förfarande. Folk tar det här med befattningskoder så personligt, trots att det är befattningen och inte människan och hennes kvaliteter, vi kodar, berättar **Gunnilla Waller** som håller i en av arbetsgrupperna.

— Befattningskoderna är i själva verket ett ganska grovt statistiskt instrument.

— Dataområdet är speciellt. Utvecklingen av nya yrken går så snabbt att vi som dataföretag måste komplettera befattningar i BNT-sammansättningen mellan de ordinarie revideringarna.

ANNIKA LUNDBERG

Det gror och spirar

– inom 2900

Drivhus, idéspruta, konsulter, utbildning, användarnära databehandling, inkörsport för nya kunder. 2900 har många ansikten. På de följande sidorna möter du några av de som arbetar inom vår konsult- och utvecklingsgrupp i Västra Frölunda.

Att just människorna är organisationens viktigaste resurs är 2900:s chef Gunnar Mattsson väl medveten om. Han menar att vi måste bli ännu bättre på att ta vara på människors kreativitet.

— Det är väldigt viktigt att de oerhört duktiga människor vi har, får en chans att komma till sin rätt.

— Det är viktigt att ha närhet i organisationen. Det ska vara lätt och smidigt att få ett beslut, ett OK att gå vidare. Eller ett nej. Det måste vara lätt att kommunicera överhuvudtaget.

Katalysator

Gunnar Mattsson kom i början av året tillbaka till Sverige efter sex år i USA. Omställningen har enligt Gunnar gått över förväntan bra och nu är han ordentligt varm i kläderna i sin roll som chef för 2900.

— Jag är en slags katalysator som ska vara med i "gänget". "Management by walking around", så att säga. Jag strävar efter att vara lyhörd gentemot mina medarbetare.

Plantskola

En av 2900:s huvuduppgifter är att fungera som en slags plantskola.

— 2900 ska vara lite av en idéspruta inom Volvo Data. Vi måste bli ännu bättre. Volvo Datas storlek gör att det ibland blir tungrovt, speciellt om flera enheter är inblandade. Det är just idéer och impulser vi måste ta vara på, säger Gunnar Mattsson.

Ta vara på kreativiteten

— Klimatet måste vara

sådant att det finns utrymme för spontanitet, att man får lov att ta risker och till och med misslyckas ibland. Annars kommer vi ingen vart.

— Vi vill vara en av de mest kreativa initiativtagarna inom Volvo Data.

Att 2900 har oändliga utvecklingsmöjligheter tvekar inte Gunnar Mattsson att skriva under på.

Allt från "mjukt till hårt"

Inom 2900 finns allt från "mjukt till hårt". Egentligen består 2900 av fem delar:

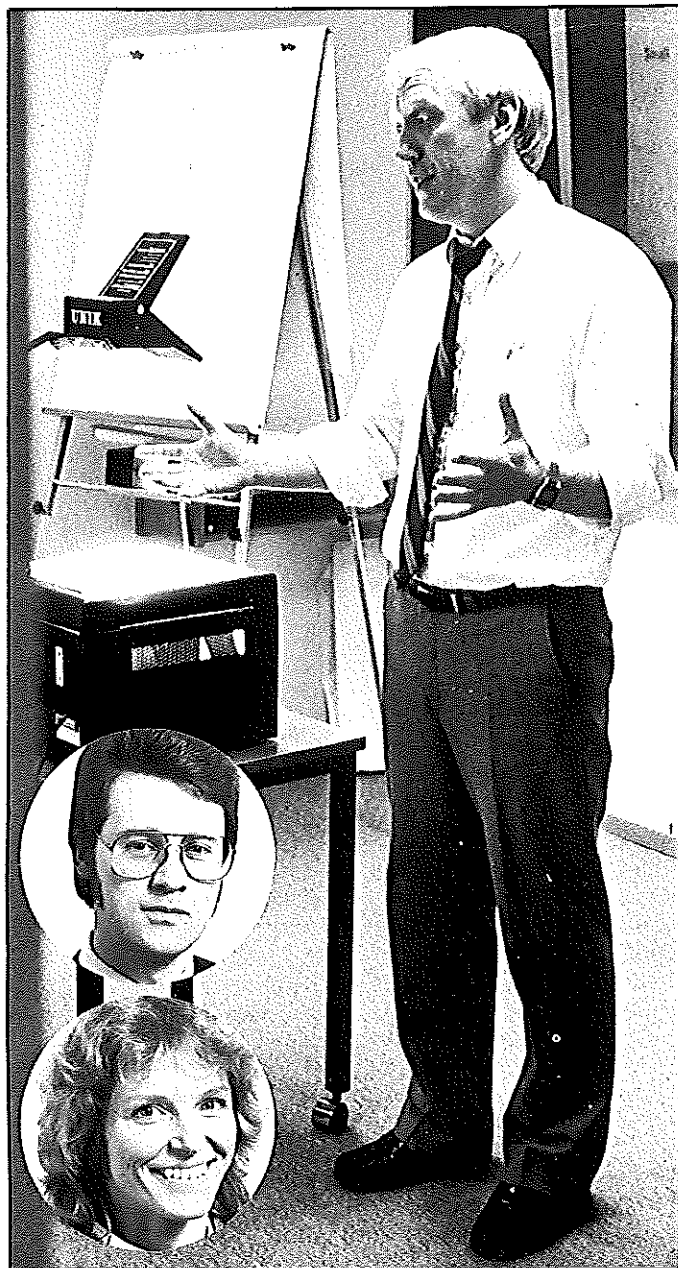
- Konsulter
- Användarnära databehandling
- Utbildning
- Drivhus
- Inkörsport nya kunder

Bra kedja

— Jag tycker att vi har en bra kedja. Vi är ute hos kunden och känner hans behov. Baserat på detta utvecklar vi produkter och tjänster som vi sedan för ut till kunden igen.

Skärgård

— Men vi måste fortsätta arbetet med att göra en allt mer sammanhängande "skärgård" av alla "öarna" inom 2900.



— Kjell Andersson, Ann Elmeland-Ygge och jag är något av en liten trojka som försöker jobba så att vi har full överblick över 2900:s olika områden, säger Gunnar Mattsson, chef för 2900.

Ekonomiskt sett går gänget i Västra Frölunda bra ihop. Man ser nu ut att klara de tuffa ekonomiska mål som sattes vid årets början.

— Det har varit riktigt att fokusera försäljningen det

här året, men nu svänger pendeln tillbaka mot forskning och utveckling för att vi ska få balans i verksamheten, menar Gunnar Mattsson. Framtiden ser ljus ut.

ANNIKA LUNDBERG

AR-service:**Vi reder ut dina administrativa problem**

Kunskap är A och O på AR-service. Resultatet av detta blir ofta en kombination av självständigt arbete och samarbete konsulterna sinsemellan. Hand i hand så att säga. Från Kaj Marc-Wogau, Rolf Svensson, Olav Träen, Wenche Martinsen, Annika Isaksson, Bertil Serbo och Lennart Bruce.

För att ta ett klipp ur verkligheten, vad är aktuellt just nu inom AR-service? Två exempel.

PV:s produktutveckling säger ungefär så här: vi lägger ner mycket energi och pengar på att välja ut och utveckla våra chefer. De är viktiga för oss. Men vi har också ett antal specialister som också är viktiga. Vad gör vi åt dem?

Ja, detta är ungefär upprinnelsen till ett av de uppdrag som en av oss är sysselsatt med.

Jobbet består för närvarande av en intervjuundersökning, där vi frågar ett antal specialister själva, om deras syn, både på sin egen utveckling och mer generellt specialisters utveckling.

Vad har vi då funnit? Ja, i korthet följande: specialisterna ligger så att säga så långt

framme att något utbud i form av paketerade utvecklingsåtgärder, såg formell utbildning, inte finns.

Frågan blir då hur skaffar sig specialisterna sin kompetens? I första hand genom dagligt arbete/diskussioner med kollegor och leverantörer.

Vad är då största hindret, för den största utvecklingsmöjligheten – dagligt arbete? Organisationen – dess "mjuka" sida: ledarskap "kultur", värderingar. Dess "hårda" sida: byråkrati, långa beslutsvägar, mycket administration.

Tillspetsad slutsats: specialistutveckling är inte en fråga om att utveckla specialisterna – utan organisationen, bl a genom AU-åtgärder. Och därigenom nå verksamhetseffektivisering...

Ett annat exempel på arbetsuppgifter för 2910 är verksamhetsanalys och projektledarroller. Vi arbetar bl a i ett projekt

som ingår som en del av Personvagnarnas CAE-satsning.

Projektet heter NUFO BAS och ska skapa förutsättningar för att införa numeriskt underlag som bas för bl a verktygs- och detaljtillverkning. Vi formulerar och beskriver arbetsformer, rutiner, regler, ansvar och organisation av berörda enheter och yrkesgrupper i förproduktion.

Resultatet är en handbok som beskriver framtagning av numeriska underlag.

Som exempel på relationer mellan yrkesgrupper har vi designerns formidé som blir numeriskt lagrad i en databas. Detta underlag används dels för att fräsa designmodeller, dels som underlag till konstruktören för vidare utveckling och hållfasthetsberäkningar.

Designerns formidé och konstruktörens lösning utgör tillsammans det kompletta

numeriska underlaget, NUFO BAS, för detaljen i fråga.

En definition av NUFO BAS kan vara på sin plats. NUFO BAS är numerisk/matematisk geometribestämning av nominell form (dvs tre-dimensionell) som utgör bas för tillverkning av verktyg och detaljer, kontroll och sammansättning.

NUFO BAS ersätter MODELL BAS där den nominella formen bestäms av t ex en trämodell eller en mall.

Vad får man då för fördelar med att införa den här typen av teknik? Man räknar bl a med en betydligt kortare framtagningstid för nya vagnar, att framtagningkostnaderna minskar avsevärt och att teknik/kvalité blir klart bättre än i dagens vagnar. Det är också ett sätt att hålla jämna steg med konkurrenterna när det gäller att utnyttja dagens teknik.

LENNART BRUCE &
ALLAN HAGSTRÖM

—Fakta om 2910:—

Kunskap om:

- kundernas verksamhet
 - människan
 - och om verksamhetseffektivisering
- ligger till grund för 2910, AR-service.

Kunskap om både verksamheten och människan är nödvändig för att åstadkomma ett

så användarvänligt och bra system som möjligt och på så sätt nå det slutliga målet – en effektivare verksamhet.

De administrativa problemen består i huvudsak dels av brister i verksamhetens icke-personella sida, dels i dess personella. Det kan t ex vara:

- gamla rutiner som haltar.

- AU-plan för en enhet saknas eller är bristfällig.
- Lednings- och/eller samarbetsproblem på en enhet.
- tillfällig brist på kvalificerad befattningshavare.

Då de två typerna av problem ofta är en spegelbild av varandra, arbetar vi ofta med båda sidor samtidigt.

Problemet art avgör valet av metod – problemet måste först definieras. Konsultens erfarenhet och person har stor betydelse, ibland så stor att "konsulten är metoden".

För närvarande är vi nio personer och vår största kund är PV.

LB

På kundens villkor

Konsultgruppen (avd 2920) fungerar på samma sätt som en traditionell konsultbyrå som jobbar med Administrativ utveckling och ADB. Detta betyder att våra konsulter i stort sett alltid arbetar på kundens villkor.

Kunden ser oss som representanter för hela Volvo Data med det utbud av produkter och tjänster företaget har. Detta försöker vi leva upp till genom att dels kompetensmässigt ha olika inriktningar i gruppen, dels ha goda kontakter med övriga Volvo Data när speciella frågor dyker upp.

Inom det traditionella området systemutveckling och programmering av stordatorer jobbar det idag cirka 15 konsulter. Området minidatorer representeras av fem konsulter varav två arbetar med Data Point-uppdrag och en med DEC-datorer.

Utöver detta är fem konsulter satsade med den mera utredande verksamheten som till exempel ADB-strategiska analyser, projektledning, informationsanalyser och förstudier.

De nyheter som Konsultgruppen lanserar på senare tid är:

- de så kallade ADB-analyserna (tidigare benämnda NOLAN-studier)
- utveckling av prototyper för bordsdatorer, samt

- grafiska planerings- och boknings-system.

Vi har i Konsultgruppen utfört ADB-analyser för bland annat Volvo Komponenter i Skövde, Volvo Finland, Penta, Volvo Penta France, Volvo Italia och Volvo Danmark.

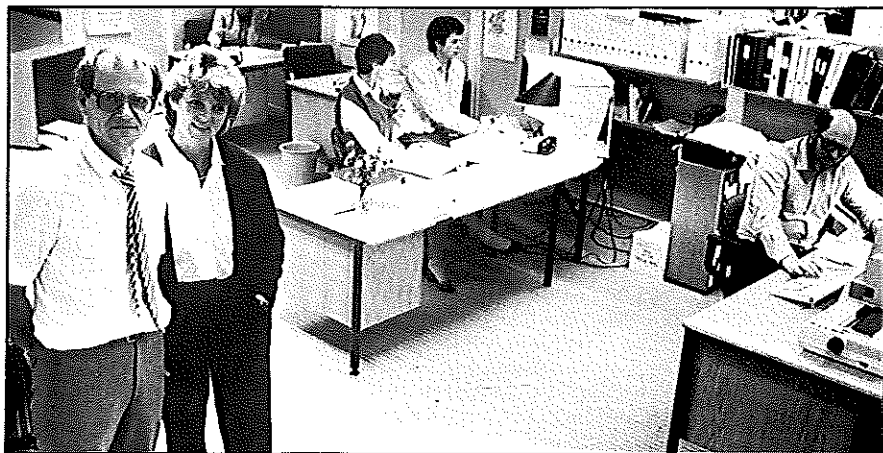
Studierna brukar ta drygt en månad att genomföra. De ger företags- eller verksamhetsledningen ett mycket gott grepp om hur det är ställt med ADB-sidan. Utifrån detta kan man sedan arbeta fram strategier för hur företagets ADB ska utvecklas.

Genom att använda prototyper kan man åskådliggöra till exempel resultatet av en förstudie av ett visst problem. De hjälpmedel som står till buds inom bordsdatorområdet lämpar sig utmärkt för bygga just prototyper.

Strax före semestern i år installerade vi ett grafiskt planerings- och bokningssystem på uppdrag av Sveriges Riksradio. Systemet är ett hjälpmedel som används vid planering och bokning av studios och studiotekniker.

Det bygger helt på en grafisk dialog mellan systemet och planeraren. Denna teknik tror vi kommer att utnyttjas inom många områden i Volvo-koncernen i framtiden.

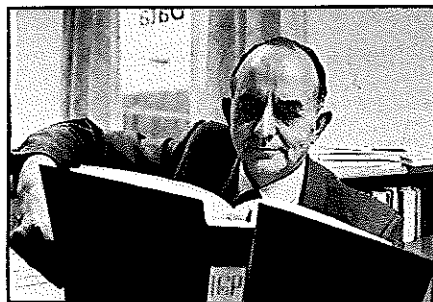
HANS AFZELIUS



Konsultgruppen har sedan starten vid semestern 1982 vuxit från cirka 7-8 personer till dagens 26.

— Möjligheten till personlig utveckling är stor. Å andra sidan är konsultjobbet mycket exponerat och ibland ensamt eftersom vi sällan får möjlighet att jobba tillsammans inom gruppen.

— Även om man som konsult tillbringar mycket tid ute hos kunden är det viktigt att ändå ha ett eget skrivbord här på DVF. Det är något av konsultens fasta punkt, säger Hans Afzelius chef för Konsultgruppen, här tillsammans med Lilian Örgmäe och hårt arbetande konsulter.



Sune Eriksson

Vad är IGP?

Sune Eriksson residerar ensam på avdelning 2991, Datorstödd planering. Han arbetar med att utveckla planeringstekniska hjälpmedel som är baserade på interaktiv datorgrafik. Kunder är i första hand Volvo-företagen.

Här skriver han om de fina möjligheter IGP, Interaktiv Grafisk Planering, kan ge.

IGP är ett nytt sätt att utnyttja datorer och datorgrafik. Det hela innebär att man på en bildskärm framställer eller förändrar en grafisk bild (i form av en tidtabell, en produktionsplan, ett nätverk, ett skolschema etc) av ett så kallat betjäningssystem där tiden alltid är en parameter.

Betjäningssystemet kan vara litet och lätt överskådligt och till exempel gälla bokning av tid hos en frisör eller en tandläkare. Men det kan också omfatta den löpande produktionen av varor i ett stort industriföretag.

Det program för IGP som i dagarna installeras för produktionsplanering inom verkstadsindustrin kan exempelvis hantera 1 000-tals stationer, 1 000-tals olika produkter och 100 000-tals operationer.

Planeraren lägger in och flyttar olika operationer – aktiviteter i berörda stationer tills man åstadkommit en godtagbar "produktionstabell" enligt alla gällande krav på färdigtidpunkter, kapitalbindning, leveranstider, sysselsättning etc.

Planerna lagras i och distribueras av en dator via monitorer, skrivare, plotter etc.

Vid interaktiv grafisk planläggning förernas människans kunnande, förmåga till överblick och improvisationer med datorns snabbhet att räkna, lagra, presentera och distribuera data.

Det gäller därför att bygga in mesta möjliga "planeringskunnande" och datorstöd i programmen samtidigt som planeraren hela tiden behåller handlingsfriheten.

Fördelar? Genom datorstödet kan man upprätta och ändra planer snabbare och åstadkomma planer med högre kvalitet. Industriföretagens flexibilitet, dvs följ-samheten mot marknadens efterfrågan, kommer att öka.

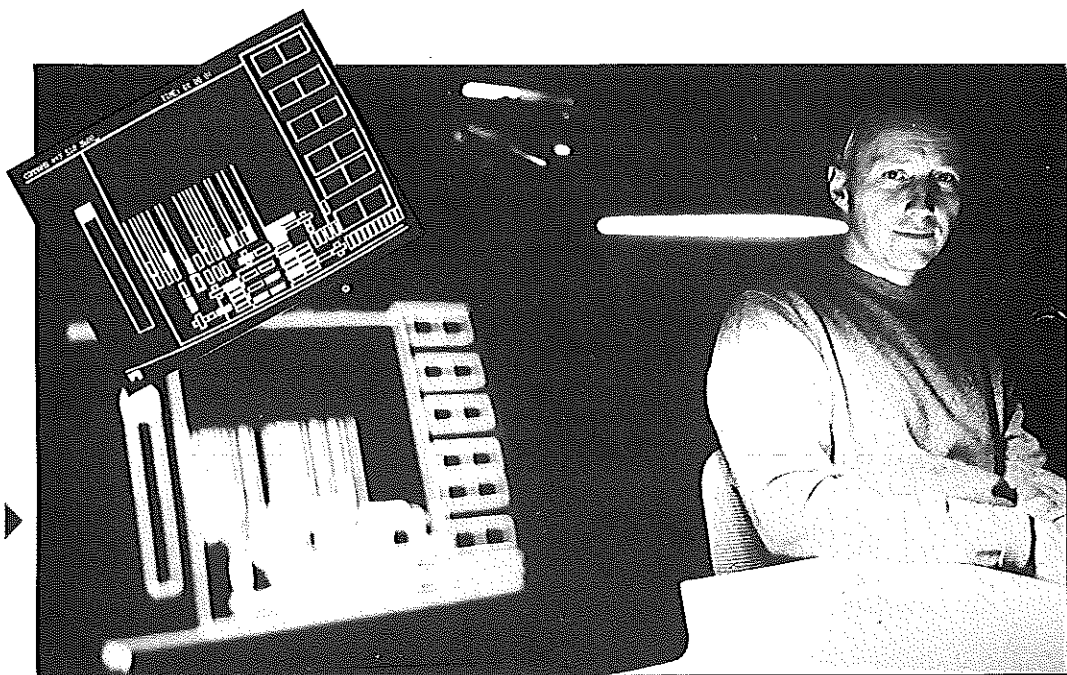
SUNE ERIKSSON

Avdelning 2930, Tillämpad matematik och statistik (TMS), består av åtta personer.

Med hjälp av matematiska och statistiska analyser löser man problem av olika slag. En stor del av gruppens uppdrag består av operationsanalyser där man genom att simulera ett förlopp arbetar sig fram till en lösning. Andra områden är enkät- och fältundersökningar.

2930 är något av specialister inom matematik och statistik. Forsknings- och metodutvecklingsuppdrag för 2930:s kunder kräver nämligen ofta en meriterad forskningsbakgrund.

Med hjälp av grafikprogrammet GDDM kan Arne Ran på 2930 rita upp ett bansystem som han vill studera, i t ex Torstrandaverken. Sedan kan han följa simuleringen på skärmen där rörelsen animeras genom att i sekvens tända och släcka grafiska fält.



Växande intresse för simulering

CADSIM. Vetenskapligt uttryckt kan simulering sägas vara "en metod att göra experiment på en modell. Med utvecklingen av datorer och moderna simuleringspråk finns nu kraftfulla verktyg att studera komplexa system.

Utvecklingen på detta område går mycket snabbt. På Volvo är intresset för att använda simuleringshjälpmedel idag påtagligt större än för bara ett år sedan. PV är den enhet inom Volvo som starkast är medveten om behovet och nyttan av nämnda verktyg.

Inom ramen för den CAE-satsning som f n genomsyrar PV beaktas produktionssimulering genom delprojektet Cadsim.

Cadsim syftar till att forma ett strategiskt utkast för PV i simuleringsfrågor, "hitta" lämpliga system för olika problemområden med simuleringskrav samt medverka vid utbildning av dessa.

TMS deltar i detta projekt genom att undertecknad är projektledare.

Idéerna går grovt ut på att simuleringshjälpmedel ska göras tillgängliga för användaren så långt det är möjligt.

På PV talar man inte bara om hjälpmedel för att analysera flödes-layoutfrågor utan också om att simuleringsverktyg ska kunna användas i planerings- och produktionsstyrningsfrågor.

BJÖRN PETTERSSON

GRAFISK SIMULERING. Oraklet i Delphi, kloka gummor med stugan full av kaffesump. Ett hade de gemensamt. De anlitades för att uttala sig om stundande vedermödor.

I takt med de stigande kaffepriserna har emellertid uppdragsgivarna fått se sig om efter andra hjälpmedel. Simulering är ett sådant.

Simulering är ett sätt att se in i framtiden. Med hjälp av lämpligt programspråk bygger man en modell av verkligheten som innehåller det förlopp man önskar studera. Det kan vara ett banavsnitt i karosser i fabriken där man vill undersöka om de robotsvetsar man ämnar köpa kan klara produktionsmålen.

En slumpalsgenerator slår sönder robotarna enligt något statistiskt mönster i enlighet med leveranstörens uppgifter om robotarnas egenskaper. Modellen körs så lång tid att ett tillräckligt statistiskt material fås. Detta betyder att veckors produktion kan simuleras på någon sekund!

För att slippa det traditionella listläsandet har till simuleringsprogrammet GPSS kopplats ett grafikprogram GDDM. Simuleringen sker växelsvis. Det gör att man via kommandon manuellt kan slå ut arbetsstationer, ändra stationstider, mm. Via grafiken får man en helhetsbild av samverkan mellan olika delar av ett banavsnitt.

Vi tror att nyfikenheten på vad framtiden bär i sitt sköte kan ges ett tillfredsställande svar trots vår sumplösa bryggkaffevärld.

ARNE RAN

UDDEVALLA får ingen fabrik utan simulering... Flödessimulering är en viktig del i det pågående projekteringsarbetet för Volvos Uddevallafabrik. 2930 deltar i projekt för att simulera måleri- och slutmonteringsfabrikerna.

I måleriet jobbar vi med att undersöka styrnings- och buffertproblem. Målsättningen är att kunna leverera målade karosser mot ett givet program. Om en vagn blir försenad i processen, ska systemet kunna släppa igenom denna vagn snabbare. Bufferten av färdiga karosser ska vara så stor att denna försening inte försenar utflödet. Simuleringsmodellen efterliknar därför hela processen genom måleriet.

Ett detaljproblem som simuleringen ska lösa är hur styrningen av karosser ska göras för att åstadkomma lagom långa karossekvenser med samma täcklack.

Utan att vara bilbyggare vill jag nog påstå att simuleringsprocessen är mycket fruktbar del i utvecklingen av en produktionsprocess. Både produktionsteknikern och modellbyggaren måste tänka igenom beslutsregler, kapaciteter, buffertering mm.

I Uddevalla-projektet hoppas vi kunna göra simuleringsverktyg med vars hjälp man även i framtiden kan bygga upp scenarier och testa beslutsregler.

MARTIN HÄRNQVIST

MARKNADSSTATISTIK FÖR PV. Kundens värdering av volvobilen sätts i centrum när PV nu gör en storsatsning på VOTE och VOICE, som mäter hur kunderna upplever produkten.

VOTE (Volvo Testdriving Evaluation), undersöker både Volvoägare och ägare av konkurrerande märken. Där simuleras en val- och köpsituation där försökspersonen bl a provkör tre bilar: en Volvo och två konkurrenter. Man vill på så sätt få fram hur kunden upplever en ny volvomodell jämfört med konkurrenternas.

VOICE (Volvo Index of Car Experience) är en undersökning som riktar sig enbart till Volvoanvändare. Enkäter skickas ut till personer som använt Volvo i två månader, ett år respektive tre år. VOICE spelar volvoanvändarens erfarenheter av volvobilen.

2930 fick uppdraget att göra två menysystem av VOTE och VOICE. Systemen beräknas få hundratalet användare från bl a Produktplanering, Produktutveckling, Produktion, Marknadsföring och Kvalitetsstaben.

Imenysystemen kan användaren välja mellan olika egenskapsområden på bilen. Även jämförelsevariabler, t ex kön eller ålder på respondenten, är valbara.

VOTE och VOICE beräknas vara klara vid årsskiftet. De är bara de första i raden av menysystem som PV har beställt från 2930. Under 1986 kommer åtminstone tre liknande projekt att startas.

ANETTE RUNSTEEN

Vi reder ut begreppen

Vi som arbetar på 2940, PC Kundstöd, har två huvudsakliga uppgifter. Den ena är att ge bra kundstöd för de program och miljöer som hör till Information Center- och persondatorområdena.

Dessutom faller det på vår lott att se till att det finns bra program och miljöer tillgängliga.

Kundstöd bedriver vi genom flera olika aktiviteter.

Jourtelefon 66 91 11: Enkla frågor som rör vårt verksamhetsområde kan vi antagligen svara på direkt medan svårare problem kan behöva knäckas bakom kuliserna. Öppettider är 9-12 och 13-17.

Om den enskilde användaren har kört fast (det händer!) kanske det behövs mer än bara ett svar i telefonen. Vi sätter oss då gärna ner med kunden och hjälper till att reda ut begreppen.

Det är viktigt att inse att vår roll är katalysatorns. Vi ska få kunden att själv använda de verktyg som finns på ett så effektivt sätt som möjligt.

Vi ställer upp som lärare för flertalet av de produkter som ingår i vårt sortiment. I skolans regi finns 16 olika kurser schemalagda under hösten och ytterligare några kurser tillkommer. Extra kurser förekommer också.

När vi lanserar nya produkter/miljöer, ordnar vi också möten med PV, LV, RS, Penta och Buss och deras lokala Information Center för att dryfta utvecklingen inom IC och PC byta erfarenheter.

Vi har också produktansvar för miljöerna VSPC, VM/CMS och VICS PC och även för många av de produkter som ligger i dessa miljöer.

Två nya produkter är intressanta:

• VICS PC

som är vår nya TSO/E miljö och anpassad för slutanvändare. Tillgängliga i VICS PC är flera nya intressanta produkter: APL2, IC/1 och QMF, samt lite längre fram SAS version 5.

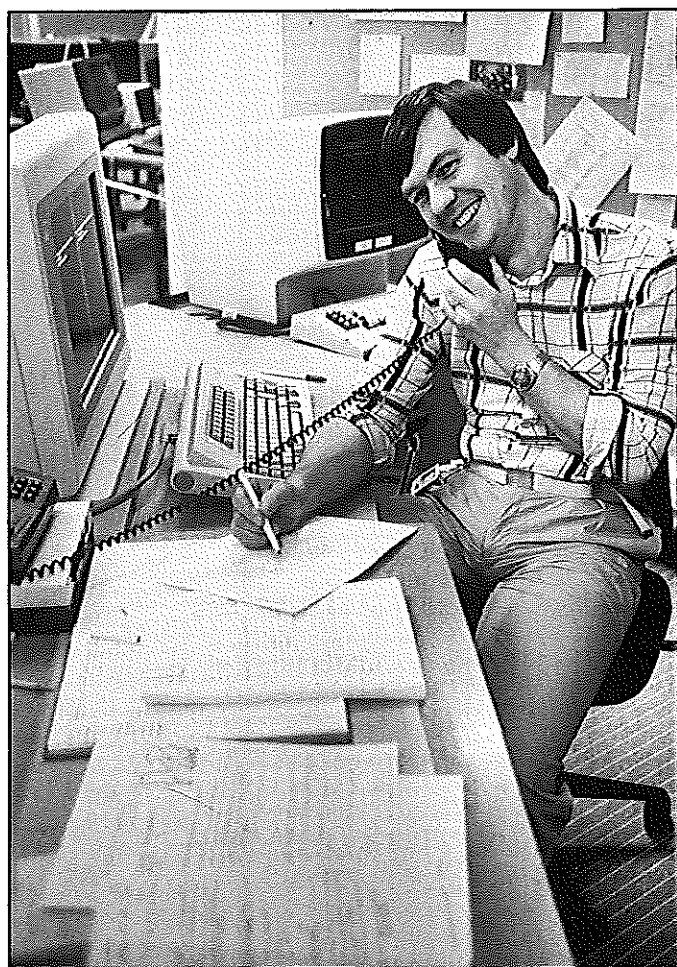
• IC/1

Är efterföljaren till ADI, ADRS och FPS och har funktioner för:

- frågor och analyser mot register och databaser, inkl DB2
- rapportutskrift
- finansiell planering
- prestationsgrafik
- datainmatning och kontroll

2940 har även goda kunskaper om de vanligaste produkterna inom bordsdatorområdet och ge gärna kundstöd även på dessa.

HANS-OLOV HANSSON



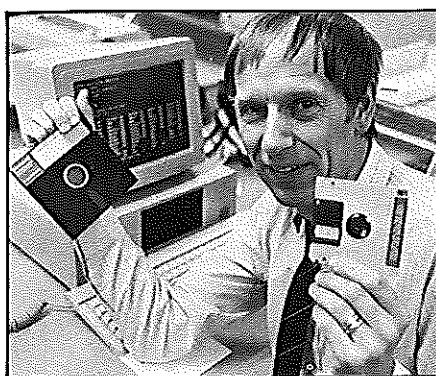
Einar Gustavsson i 2940:s jourtelefon. Inom PC Kundstöd arbetar även Gunnar Rynefors, Hans Dahlqvist, Niklas Karlsson, Sven Ehinger, Lennart Ulin, Lisbeth Karlsson och Hans-Olov Hansson.

Avdelning 2993 har som uppgift att med begränsade resurser följa utvecklingen på det mest expansiva området inom databehandlingen just nu, nämligen smådatorer/persondatorer. Antal personer på avdelningen uppgår till en, jag själv.

Jag arbetar med rådgivning och konsultation, d v s att besvara frågor som jag inte visste fanns, med svar som frågeställaren inte kunde ana!

För att användaren ska kunna få prova på vad en persondator klarar av, finns det också möjlighet att hyra en dator med program från mig.

Marknaden för persondatorer har de senaste åren bara ökat. Så även



Smådatorer

Smådatorer/persondatorer är det mest expansiva området inom databehandlingen just nu. Disketterna som Stig Sjöstrand här håller upp är ett exempel på det.

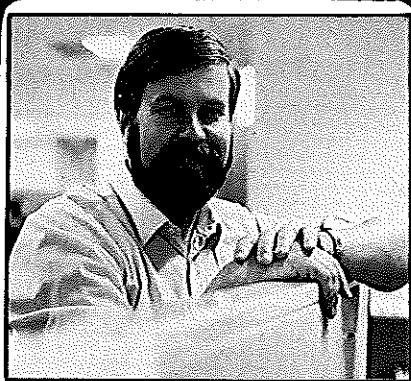
antalet leverantörer. Men under detta året har en oväntad stagnation inträtt. Priserna pressas ned hela tiden och en utslagning av leverantörer har inträtt.

Många tror att stagnationen beror på att persondatorerna inte kan klara kommunikationen med stordatorerna på ett tillfredsställande sätt. Verktögen finns, men det är inte lätt att använda dem.

På Volvo Data letar vi efter lämpliga produkter som ska göra det möjligt att hämta ned data från stordatorerna till persondatorerna. Detta spännande arbete intensifieras under hösten.

Ett nytt område är även Lokala Nät. Dessa börjar nu bli funktionsdugliga och det finns programvaror som passar i näten.

STIG SJÖSTRAND



Videotex

Gunnar Nilsson basar ensam för avdelning 2994, Videotex. Han arbetar som konsult med att utveckla Videotex – MEMO, en produkt som beräknas vara klar under det här året. Och när han inte gör det jobbar han med systemutveckling inom Volvovision-projektet.

Här skriver han mer om Videotex-tekniken och Volvovision.

Videotex-tekniken har fått sin första användning inom Volvo som en kommunikationslänk mellan återförsäljare och utländska importörer. Volvovision-projektet är resultatet av ett samarbete mellan PV, LV, RS och Volvo Data.

Vid en undersökning av vilka möjligheter som fanns att ge återförsäljare tillgång till den information som lagras i de utländska importörernas System 38-datorer, kom det fram att en videotextlösning var det bästa alternativet.

Finland valdes ut som pilotmarknad och där har idag samtliga återförsäljare installerat videotextterminaler.

Det som gjort detta möjligt är den användarvänlighet som utmärker videotexttekniken, samt att kostnader för kommunikationsutrustning är låga.

Sedan maj -85 har systemet varit i produktion för frågeverksamhet inom reservdels-hanteringen. Orderläggning av reservdelar och bilar kommer att vara tillgängliga under oktober månad.

Som andra marknad har nu också Belgien beslutat sig för att installera Volvovision.

Volvo Data utvecklar också som Forsknings- och utvecklingsuppdrag ett MEMO-system som kommer att kunna installeras hos de importörer som har Volvovision. Målet är att Videotext – MEMO ska kunna kommunicera med de "vanliga" 3270-terminaler vi använder inom Volvo.

Bland övriga pågående aktiviteter inom Videotex-området kan nämnas att:

- informationsavdelningen på Personvagnar har ett projekt där företagsfakta presenteras med hjälp av Videotex.
- AV-kommunikation på Huvudkontoret undersöker möjligheten att kunna presentera företagsinformation såväl på Videotextterminaler som på videomonitorer anslutna till videonät.

Gunnar Nilsson

Om konsten att skapa...

Ett dokument liv och död. Ja, det är något som i högsta grad intresserar dem som arbetar på 2960, Text Center. Att hjälpa fram, följa och leda ett dokument rätt från dess födsel till dess "död".

Vad det går ut på? Att kunna erbjuda effektiva verktyg som stöttar användaren under de olika faser som ett dokument genomgår. Från idé-skedet i huvudet på en författare, tills det är dags för utrensning av avlivet.

På Text Center utförs allt från tekniskarbete med programmering, till kundstöd och utbildning i skolans regi.

Idag har Text Center mellan 15 000 – 20 000 kunder totalt. Här står MEMO för den största delen med cirka 14 000 användare.

Ofta utgör Text Center kundens första kontakt med "det där med data". Det ställer krav på både Text Center och dess produkter. Ambitioner och önskningar ligger ofta långt före den tekniska verkligheten.

SESAM är ett resultat av ansträngingarna att underlätta för användarna så att de slipper bekymra sig om vilket program de kör.

Nu är också en koppling mellan MEMO och arkivsystemet DISSOS på gång. Målet är, att man när man arbetar med MEMO lätt ska kunna hänga sökord och författare på ett memo för att sedan köra in det direkt i ett arkiv. Detta är klart till våren och redan idag testar man funktionen att skicka dokument mellan skrivautomat och Memo. Även då utnyttjas DISSOS.

VICS TEXT är ett nytt textsystem för dig som skriver handböcker, rapporter och liknande. Liksom i MEMO kan du från första bilden välja ut ett dokument för ändring eller utskrift. Eller skapa ett nytt dokument.

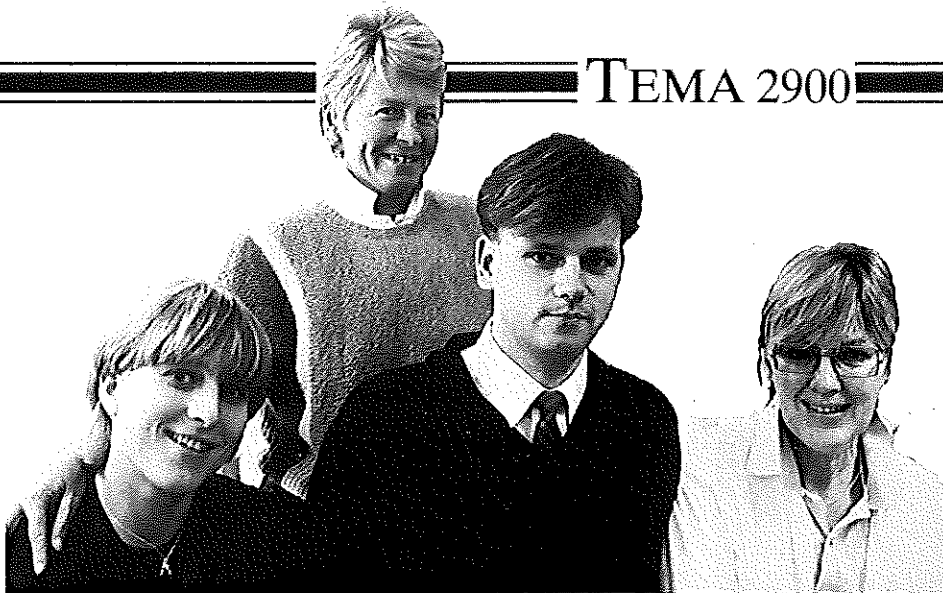
Du kan både hämta in dokument från MEMO och skicka dokument från VICS TEXT till MEMO. I VICS TEXT finns möjlighet att automatiskt skapa innehållsförteckning, figurteckning, figurförteckning och index, alltid med korrekta sidhänvisningar.

Andra produkter från 2960 är t.e.x. MEMO för meddelande- och textbefodran, ATMS för skraddarsydda rater när du skapar text, STAIRS för fritextsökning, DIALOUT för sökning i internationella databaser och LEXI för enkel sökning av olika slag.

AL

Bättre än så här kan väl inte Text Centers mål och mening sammanfattas. De som håller i denna ståtliga deklaration är fr o v Lars Dannstedt, Staffan Wåhlin (överst), Dan Lundberg (underst) och Kerstin McCarthy. Totalt arbetar tio personer med kontorssystem på Text Center. Man når ut till anställda på samtliga Volvo-företag. Text Centers egenutvecklade system (MEMO, SESAM, DIALOUT och LEXI) säljs också till företag utanför Volvo-koncernen genom Verimation AB.



**Skolan:****350 kurser om året!**

Ser till att Skolan fungerar gör fr v Karin Ahlström, Britt-Marie Swärd, Dan Martinsson och Harriet Abrahamsson.

Skolans aktiviteter innebär främst att planera, administrera och genomföra cirka 350 kurser per år (700 kursdagar).

- Nya kurser tas huvudsakligen fram i anslutning till att Volvo Data ska marknadsföra en ny produkt. Ansvarig produktavdelning tar då samtidigt fram utbildningsmaterial.
- Övriga kurser (alltså sådana som inte är orienterade mot Volvo Data-produkter), tas fram på initiativ av Skolan. Vi kontaktar lämpliga "experter" som utvecklar kurserna.

Oftast köper vi färdiga kurser.

Inför vårterminen 1986 kommer flera nya kurser att marknadsföras, bl a:

- ADB som hjälpmedel för beslutsfattare
- VICS grund och VICS fortsättning
- Personligt framträdande (fortsättningskurs)

Våra kurser marknadsför vi dels genom vårt kursprogram som kommer ut två gånger om året (det innehåller just nu cirka 100 olika kurser), dels genom speciella marknadsföringsaktiviteter.

Kurserna planeras med hjälp av vårt administrativa system och genomförs i flera lokaler i Göteborgs-området, men även utanför Göteborg.

Ett stort arbete för Skolan är att rekrytera lärare för våra ADB-inriktade kurser. Har du provat? Det är

mycket personlighetsutvecklande och stimulerande att vara lärare.

För närvarande har vi också en stor aktivitet i samband med starten av ett internt utbildningsprojekt kring IC/PC som administreras från Skolan.

BRITT-MARIE SWÄRD

— Fakta om Skolan —**Produkter:**

- Allmänna kurser
- Allmänna kurser ADB
- Systemutvecklingskurser
- Kurser inom användarnära databehandling

Lärarresurser:

- heltidsanställda lärare
- specialistlärare från Volvo Data
- externa lärare

Våra kurslokaler är välutrustade med sju arbetsplatser och storbildsprojektor.

Inom Skolan arbetar Harriet Abrahamsson och Karin Ahlström som administratörer, Dan Martinsson som heltidsanställd lärare. Ansvarar för Skolan gör Britt-Marie Swärd.

Med japaner som ideal

Avdelning 1996, Leverantörskommunikation, driver tillsammans med våra största kunder ett projekt för att automatisera informationsutbytet mellan Volvo och Volvos underleverantörer.

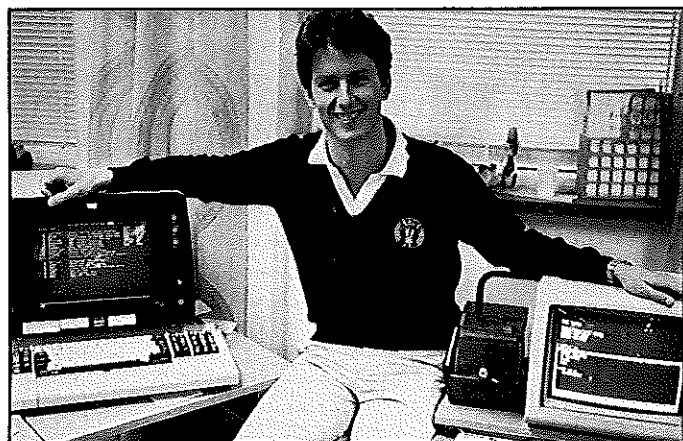
I Volvos strävan att effektivisera tillverkningsprocessen har bl a materialhanteringen fokuserats under senare år. Mängder av artiklar köps in från tusentals underleverantörer för att lagras i fabriken och sedan användas i tillverkningen av fordon och motorer. Att hålla dessa varor i lager kostar mycket pengar.

Idealiskt vore istället att få

hem sina detaljer i samma ögonblick som de skall monteras i slutprodukten – något som japanerna är föregångare till och som går under beteckningen "just in time".

För att vi skall kunna närma oss det målet krävs att ledtiden mellan beställning och leverans kraftigt förkortas och det är här som 1996, "Leverantörskommunikationsprojektet", kommer in. Volvo Data tillhandahåller ett kommunikationspaket (RVS) som möjliggör automatisk överföring av beställningsinformation till leverantören.

Genom att Volvo-företagets inköpssystem och leve-



Genom bättre och snabbare kommunikation mellan Volvo och dess underleverantörer hoppas Hans Orrheim kunna göra materialhanteringen på t ex Torslandaverken lika effektiv som japanernas.

rantörens ordersystem anpassas till denna nya teknik så kan många mellanled elimineras och åtskilliga dagar vinnas.

Utvecklingen inom detta område är intensivt. Framför allt ställer det stora krav på internationell standardi-

sering av såväl informationsinnehåll som datateknik, och detta projekt är bara en börjand på ett verksamhetsområde som kommer att få allt större betydelse för Volvo och Volvo Data.

HANS ORRHEIM



Trycksaker från Publishing

Publishing erbjuder tjänster inom datorstödd text- och bildhantering. Vi hjälper till att framställa trycksaker och avancerad utskrift med hög typografisk kvalitet.

Kompleta publikationer framställs med hög automatiseringsgrad där både text och bild ingår som naturliga delar.

◀ 2970, Publishing, består idag av fyra personer. Från Jan-Yngve Lindherhav, Stig Hillgard, Håkan Kylander och Leif Hägerström.

På Publishing hjälper vi dig med att:

- scanna bilder och vid behov redigera bilden.
- bygga logos
- bygga fonter och specialtecken
- systemkonstruktion för skapande av publikationer
- integrera text och bild

Publishing svarar idag för 80 procent av Volvo-företagens

prislistor när det gäller fotosättning och printning.

Vi svarar för framställning av PA 80-katalogen, VR-manualer, Data Skolans kursprogram, Memo A-Ö, Verimations MEMO-handböcker, Volvo Finans Avbetalningshandbok, m m.

Det nya reservdelskatalogsystemet körs via publishing, där fotosättningsoriginal tags fram eller kompletta kataloger framställs.

Vi framställer stora mängder direktreklam för Volvo Svenska Bil och dess marknader, m fl tekniska publikationer.

Publishing består idag av fyra personer på 2970. Från den 1 nov 1985 kommer Marianne Edlund 2730 att ingå i 2970 Publishing. Dessutom har vi hjälp av Jimmy Lundbäck, Hans Johansson och Kenneth Andersson på 2162.

Vi håller just nu på med att samarbeta med EDS (Ericsson Data Service) inom området Publishing och dess framtid. Produktionsrutiner kommer att byggas under augusti-oktober för att anpassa oss till Volvo Datas rutiner och standards.

LEIF HÄGERSTRÖM

Informationsförsörjning – vad är det?

Sedan cirka ett år har Informationsåtervinning varit ett begrepp på Volvo Data.

Vi, dvs undertecknad, Magne Källström och Arne Nilsson, har nu myntat ett nytt begrepp, Informationsförsörjning.

Det finns en ofantlig mängd information lagrad i register på Volvo Data. Problemet är att den begreppsmässigt och tekniskt är hårt knuten till respektive applikation. Användare i Information Center-miljö (personlig databehandling) vill ofta få tillgång till information samtidigt, vilket är för svårt.

Informationen finns ofta lagrad i ett antal olika register. Ofta är den dubbellagrad. Vidare krävs det hjälp av systemansvariga för att ta reda på var man hittar informationen när man väl kommit underfund med vem som skall kontaktas.

Beslutsfattaren behöver normalt sin information när han/hon frågar efter den. Inte om en månad eller mer.

Lösningen

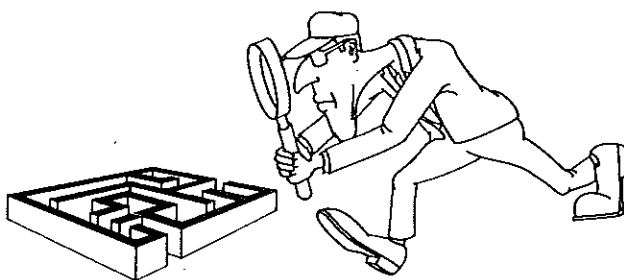
I stället för att samköra ett antal register varje gång en beslutsfattare behöver information kan en informationsbank byggas upp.

Efter det att informationsbanken är laddad kan beslutsfattarna göra alla de sammanställningar de önskar utan att program måste skrivas varje gång.

En informationsbank behöver inte byggas upp för hela företaget på en gång utan kan successivt växa i takt med behoven.

En viktig del av informationsbanken är datakatalogen. Användarna ska genom den kunna få reda på exakt var efterfrågad information finns och vilken aktualitet den har.

En slutanvändare på jakt efter information



Beslutsfattarna ska på ett enkelt sätt få tillgång till informationen i banken. Detta oavsett om han/hon befinner sig i en stor-, mini-, eller persondatormiljö.

På avdelning 2992, Informationsförsörjning, arbetar vi med konsulting inom just

uppbyggnad av informationsbanker, datamodellering, relationsdatabaser och prototyping. Dessutom utvecklar och bygger vi upp "bankbyggsatser" som består av bl a uttagsvertyg, modelleringsverktyg och datakataloger.

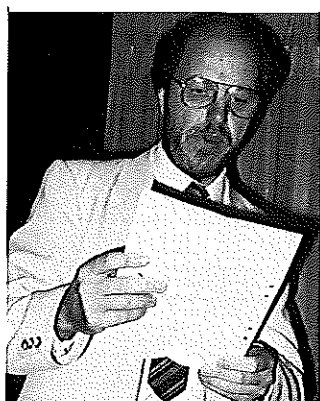
NILS WALLANDER



En soligt leende K-G Olsson med fr v Karin Wörner, Mikael Malm, Birgitta Sköld, Leif Olsson, Ulla Bokelund och Hans Sandholt.



Operaentusiasten Mikael Malm tillsammans med fr v Birgitta Sköld, Leif Olsson och den inte lika fullt entusiastiska Ulla Bokelund.



2300 på fest hos "påvens kusin"

En fredag i slutet av september samlades avdelning 2300 till fest hos Jan Chrusciel, alias "påvens kusin" (vilket senare visade sig vara en bluff). Plats: Villa Skytteskogen.

Cirka 65 personer mötte upp, vilket var över förväntan. Det blev lite trångt, men alla tycktes trivas förträffligt.

EN

Bosse Larsson... förlåt OLSSON! Vår allsångsledare ser en aning fundersam ut. Vad står det på papperet egentligen?



Soberet sällskap! Fr v Ulla Randén, okänd skönhet, mera känd skönhet d v s K-G Olsson, Karin Wörner och Jörn Lindblom.



Läppjade vin i ljuset från kandelabrar gjorde fr v Gert-Inge Rosenqvist, Sven "Ellos" Johannesson, Monica Lindström, Kenneth Sundell, Birgitta Källberg, Krystyna Hällbrant, Lennart Högberg, Elisabeth Nicklasson och Göran Lindqvist.

Margaretha Westesson fann stöd i form av Martin Carlberg.



Det gäller att ta ut svängarna ordentligt. Fr v Miklos Bajzatjh, Bosse Olsson, Margaretha Binsell, Gert-Inge Rosenqvist, Sven "Ellos" Johannesson, Monica Lindström, Kenneth Sundell och Birgitta Källberg.



Festarrangören Elisabeth Nicklasson släpper loss tillsammans med Göran "Jönköping" Lindqvist.

Med stil och stringens utbringar Alf Carlqvist en skål för Leni Persson och Thomas Lilja.



Foto: Douglas Lundqvist.

Volvo störst i Norden

Enligt en undersökning som Veckans Affärer har gjort, leder Volvo-koncernen listan över Nordens 25 största koncerner i omsättning mätt. På andra plats kommer finländska Neste, och trea är norska Statoil.

När det gäller Nordens 25 största arbetsgivare kommer Volvo på tredje plats, efter Electrolux och Ericsson.

Volvos aktie 50 år

Volvo-aktien firade i början av september jubileum. Det var då 50 år sedan den introducerades på Stockholms fondbörs.

Det finns idag nästan 78 miljoner volvo-aktier, fördelade på 160 000 ägare.

Och det lönar sig tydligen att äga aktier i Volvo. En sparare som köpte tio aktier för 350 kronor 1935 och som deltagit i alla emissioner har i dag volvo-aktier för 269 000 kronor!

Nu har Ericsson upptäckt MEMO!

I SAF-tidningen kan man läsa om hur Ericsson-koncernen nu har bestämt sig för att med hjälp av egna persondatorer knyta samman sina cirka 300 toppchefer i ett s k MEMO-system.

Vad man inte skriver är att det handlar om det MEMO-system Volvo Data har utvecklat och som Verimotion, som vi samäger med just Ericsson, nu har sålt till Ericsson. Men så är det alltså.

Våga, viga, VEGA!

Med denna rubrik kan ni ju tro att det rör sig om ett reportage i någon av "Gamtidningarna", men som du nog förstår så har inte Dumpen börjat förfalla till denna nivå av journalistik utan denna rubrik inleder en berättelse om mitt förhållande till VEGA. Förhållandet började som en stilla flirt våren 1985 och har nu utvecklats till ett fast förhållande.

Det började med en förfrågan från Volvo Svenska Bil AB till Volvo Data AB om vi ville ta hand om VEGA:s uppfostran och utveckling.

Volvo Svenska Bil AB överlämnade en lång lista på hur de ville att VEGA skulle se ut och hur hon skulle uppföra sig efter det att Volvo Data utvecklat och uppfostrat henne.

Frågan gick då vidare till mig om jag var intresserad att åta mig detta uppdrag.

Efter att ha läst igenom de krav som ställdes på VEGA och samtidigt tänkt till på vilken miljö man skulle kunna utveckla henne i så beslöt jag att detta skulle jag våga.

Att uppfostra och utveckla är ju inte ett enmans/kvinnas jobb så därför såg jag mig tvungen att engagera ett antal medarbetare som med varsam hand

skulle kunna ta sig an att lotsa VEGA genom de olika miljöerna och utvecklingsfasererna.

Följande medarbetare på 2730 knöts till gruppen för VEGA:s väl och ve:

Kurt Andersson, Bengt Holmkvist, Ann-Louise Rosko, Stefan Marander, Sören Karlsson, Eva Isacson, Gunilla Levander och Lidia Zajde. Som specialist i teknikfrågor har Agneta Hellgren från 2702 anlitats.

Genom att man gick med i VEGA så fick man förbinda sig att helt och hållet viga sitt liv för VEGAs utveckling, uppfostran och välgång.

För att utveckla VEGA till en medlem som inte skall ABENDA så beslöt vi att ta det etappvis. Vi diskuterade olika lösningsförslag, miljöaspekter och fastnade till slut för stordatormiljö, IMS och en etappindelning i fem steg. För att hon inte skall förväxlas med andra VEGOR så fick hon det sexiga efternamnet D666.

Det är med anledning av att etapp ett i VEGA:s utveckling nu installerats som jag tänkte delge er detta.

Varför ska vi ha reda på detta? frågar sig då en del läsare. Jo! säger jag då. Det är för att genom denna artikel som fler medarbetare inom Volvo Data blir upp-

lysta om arbetet med VEGA:s fortsatta uppfostran och utveckling.

Så om ni ser henne vara på de platser hon inte hör hemma eller om hon råkat slå sig och ligger helt "ABEND" så ta hand om henne, trösta henne, ge henne lite mer CPU och om inte detta hjälper kontakta oss på VEGA gruppen.

Vem och vad är då VEGA? frågar sig vän av ordning. Jo, inom VEGA-projektets ram utvecklas ett reklamlations och avtalsbehandlingssystem för Volvo Svenska Bil AB (f d Volvo-bil AB) till en kostnad av cirka tre miljoner kronor och systemet ska ersätta nuvarande RBS-system (D603).

VEGA står för Volvobil Eftermarknad Garanti Avtal och systemet tar hand om de anspråk som Svenska Volvohandeln sänder in. VEGA kontrollerar, prissätter, analyserar och sänder uppgifter vidare till en del tekniska och ekonomiska uppföljningssystem.

Volvo Svenska Bil AB kan genom en rad online bilder styra, observera och behandla dessa anspråk vilket ger en snabb och säker hantering.

GUNNAR LAFIN 2730

Nytt om bildskärmsarbete

Arbetskyddsstyrelsen har kommit med en ny kunngörelse med föreskrifter om arbete vid bildskärm.

Den största nyheten är att samtliga som arbetar med bildskärm i fortsättningen ska synundersökas. Om detta kan man läsa följande i fjärde paragrafen:

"Arbetsgivare skall ombe-

sörja att arbetstagare som normalt skall arbeta vid bildskärm mer än en timme under arbetsdagen genomgår synundersökning. Synundersökning skall därutöver ombesörjas när arbetstagare uppger besvär som kan ha samband med synkraven i arbetet.

Arbetstagare skall tillhan-

dahållas särskilda glasögon, som är utprovade för arbetet, om synundersökning visar att sådana behövs och att glasögon för normalt bruk inte kan användas."

Tilläggas kan att Volvo sedan flera år tillbaka betalar sina terminalglasögon. Kontakta skyddsingenjören om du har problem.

Nu startar flyttningskarusellen

Fram till den 1 februari 1986 kommer det att ske flera omflyttningar av Volvo Datas personal. När flyttningarna kommer att ske är ännu ej planerat i detalj. Den första flyttningen ligger preliminärt i veckohelgen 545-546.

Följande avdelningar är berörda:

Avd	Från	Till	
2164	DA1N	DLI	(Lindholmen)
2330	HD3N	DLI	
2560	DA2	DLI	
2720	DA2	DLI	
2030	HD2S	HD3N	
23X0 W545-46	HD2S o HD2N	HD3S	(2300,2301, 2302, 2310)
2450	DABVN	HD3N	
2470	DABVS	HD3N	
2090	DA2	DA2	(Omflyttningar)
23X0	HD2N	HD2N	(Omflyttningar)
25X0	DA2	DA2	(Omflyttningar)
26X0	DABVN	DABVN	(Omflyttningar)
27X0	DA2	DA2	(Omflyttningar)

REIMAR KÄNNESTORP

Lediga platser

2356:

Systemman/Programmerare

Kontakta Bo Olsson, tel 66 75 69.

2358:

Systemman/Programmerare, interna system

Kontakta Bo Olsson, tel 66 75 69 eller Lennart Högborg, tel 66 77 23.

2560:

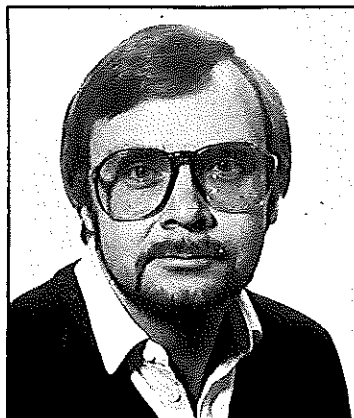
ADB-tekniker, Mini

Kontakta Willy Svenningsson, 66 76 60.

2750:

Systemutvecklare-DB2

Kontakta Ingemar Tillberg, tel 66 76 00 eller Ingvar Florin, tel 66 75 95



Ny chef för 2120

Rolf Löfgren har utsetts till ny chef för avdelning 2120, Driftteknik. Rolf kommer närmast från en anställning på IBM där han har ansvarat för

hårdvaruservicen till Volvo Data.

Sin nya befattning på Volvo Data tillträder Rolf den första januari 1986.

Personalnytt

Nyanställda:

Avd	Namn	Datum
2120	Rolf Löfgren	86-01-01
2220	Ros-Marie Andersson	85-10-01
2380	Ulf Tillgren	86-01-01
2720	Allan Skarland	86-01-01
2750	Anneli Nykvist	85-12-07
2610	BoLennart Svensson	85-12-01

Interna förändringar:

Från	Namn	Till	Datum
2010	Lennart Högborg	2350	85-10-01
2730	Marianne Edlund	2970	85-10-28

Slutar:

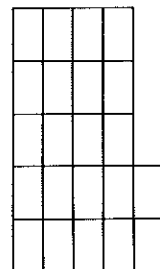
Avd	Namn	Datum
2220	Lena Kullberg	85-10-31
2340	Björn Börnstedt	85-09-30
2350	Birgitta Johansson	85-12-31

Knep & Knåp

Om det står så här i ett korsord: "Kan han kasta varpa med", så anar du säkert att det ska bli "STEN". Här har du en

lista med tänkbara korsordsdefinitioner. Alla svar ska vara förnamn och de står alla i almanackan.

1. Kan han slå på ett snöre.
2. Där är hans arm fäst vid kroppen.
3. Så mycket pengar har hon när hon är pank.
4. Har han längst ner på sina slitna byxor.
5. Tycker hon om sina saker att de är.



Rätt svar: Knut, Axel, Inga, Frans, Hans.

Helfrälst på datorer



Att bli robotprogrammerare är Pia Johanssons stora framtidsdröm.

Hon arbetar som dataoperatör på Volvo Data fram till början av oktober. Hennes första jobb efter datautbildningen. Hon är helfrälst.

Inte kunde man tro att försäkringsarbete en sommar på Volvia skulle inspirera till datastudier. Men så är faktiskt fallet med dataoperatör Pia Johansson.

Nyfikenhet är nyckelordet. För det var just den som visade Pia vägen in i datavärlden. Nyfikenhet över vad som hände när man började trycka på terminalens tangenter.

Det blev till att studera ett år i Jönköping och att sedan som utbytsstudent läsa programmering i USA ett halvt år. En spännande tid för Pia.

Snabbare

— Tempot är så otroligt mycket snabbare. Vad vi lär oss på ett år här i Sverige avverkar man på ett halvt år i USA, berättar Pia.

Väl hemma i Sverige igen, gällde det att få ett jobb. Pia hade turen att ganska snart få ett vikariat på Volvo Data som just dataoperatör på 2164, Minidatordrift.

— Jag har många arbetsuppgifter. Allt från att bearbeta program, printa ut lis-

tor, till att tala i telefonen på ett hövligt sätt och via tre huvuddatorer kontrollera att 400 terminaler fungerar som de ska.

Pia jobbar skift. Det tycker hon fungerar bra utom möjligen då man mitt i veckan ska byta från sena skiftet till det tidiga.

— Då blir det inte mycket sovit, säger Pia.

Efter mer än ett halvt år på minidriften är Pia mycket nöjd.

Upplevelse

— Det har varit en upplevelse. Jag tycker att jag lyckades komma in i jobbet

snabbt. Tiden på Volvo Data har definitivt inte varit bortkastad.

Men nu ska Pia vidare. För dataoperatör är bara en bit på vägen. Drömmen är nämligen att bli robotprogrammerare.

— Jag tycker det skulle vara fascinerande att se hur roboten lyder de kommandon du har gett den.

Det är delvis obruten mark hon ger sig in på, för ännu finns det inga kvinnliga robotprogrammerare. Blir Pia den första? Ja, det får framtiden utvisa.

ANNIKA LUNDBERG

NÄSTA NUMMER

Utkommer: 20 november
Manusstopp: 6 november

*Skicka dina tips och artiklar
till MEMOID: DUMPEN*