

DUMPEN

• NR. 9/85 • ÅRG. 14 •

Personaltidning för Volvo Data AB • Red. Annika Lundberg • Ansv. utg. Ingvar Gall • VOLVO



100:e förslaget

Allan Sahlin och Per Lövdinger har belönats för förslag nummer 100 respektive bästa förslag första halvåret 1986.

– SIDAN 10 –



Möt Maria

som är programmerare på avd 2750, sedan tre år tillbaka.

– SIDAN 12 –

Taxi 80:



Tipsa Dumpen!
... så skriver vi. Du är också välkommen att skriva själv. Sänd dina tips eller artiklar till DUMPEN.

Välsignelse eller katastrof?

Frågar man Lars Björsegård och andra taxiförare i Göteborg, lutar det för det mesta åt välsignelse. Tystare i bilen och rättvisare fördelning av körningarna hör till fördelarna.

Sedan årsskiftet har man dock haft problem med dubbelbokningar i Göteborg. I Taxis växel

lutar man därför mer åt katastrof. Taxi förlorar miljonbelopp på dubbelbokningarna.

Ett unikt problem för Göteborg, enligt VTS.

Taxi 80 betecknades på sin tid som ett av de mest spännande projekt Volvo Data varit med i.

– MITTEN –

Gamla anor

Ja, det har Lindholmen dit vår minidatorverksamhet snart ska flytta. Redan på 1200-talet stod Lindholmen i centrum för maktspelet i Norden!

Mer om detta på sidan 9.

Om konsten att få kemin att fungera

— Jag har börjat studera kemi på universitet.

— Inte visste jag att du var intresserad av sådana saker. Jag trodde att det humanistiska området låg närmare till hands.

— Kemi är spännande och intressant. Det händer saker hela tiden. Så fort man blandar två ämnen med varandra blir det en reaktion.

— Nu överdriver du väl lite. Det är väl inte varje gång det blir en reaktion. Det beror väl lite på vilka ämnen du blandar samman, eller hur?

— Naturligtvis. Men förvånansvärt ofta sker det en reaktion, om än i liten skala. Så mycket har jag lärt mig i alla fall. Har du aldrig varit intresserad av kemi?

— Jo, men på lagom nivå. Behovet av att kunna ämnet är inte så stort, när man arbetar som informationschef på Volvo Data.

— Information, ja. PR. Det är svårt det. Mycket svårare än kemi.

— Tycker du det?

— Naturligtvis är information, Public Relations, relationik eller vad du nu vill kalla det svårare än kemi.

— Nu måste du förklara dig. Jag har alltid tyckt att kemi, fysik och liknande är svårt.

— I kemin blandar man två eller flera ämnen. Man får då en förutsebar reaktion. När man studerar informationsteknik eller något liknande lär man sig att reaktionen kan bli olika

från gång till gång. Det beror på vilket och vilka mottagare du har. Tillfälliga opionsyttringar, sinnesstämningar och mycket annat påverkar resultatet. Du måste vara högtbildad expert för att kunna förutse resultatet.

Dialog

— Du har säkert rätt. Det är svårt detta med information och att kunna tillgodose allas behov av saklig och korrekt sådan. Samtidigt krävs en hel del känsla, intuition.

— Det förstår jag. Det är enklare med kemi.

— Men det finns faktiskt ett område där våra discipliner tangerar varandra. Ett område där reaktionen är förutsebar om du känner ingredienserna väl och blandar dem i lagom stora proportioner. Under goda betingelser kan du få ut mycket positivt.

— Vad har det med kemi att göra?

— Kemin finns även i samspelet mellan människor. När vi möts och diskuterar, lär oss förstå varandras förhållanden och tillsammans beslutar oss för att lösa problemen.

— Vilken form av kemi menar du då?

— Personkemi, min vän.

INGVAR GALL

Livets mening kontra datorer

— Ersätter man mänsklig förmåga med teknik är man inne på en farlig väg. Tekniken kan inte leda och ta ansvar för arbetet, säger **Jan Mattsson**, chef för konsultföretaget Plandata, i en intervju med tidningen Ny Teknik.

Bakgrunden är att Plandata, ett av landets mest framgångsrika konsultföretag i databranschen, plössligen har börjat arbeta efter en helt ny målsättning. Varje datateknisk lösning ska ha sin utgångspunkt i den enskilde användarens behov.

Frågor som de anställdas personliga utveckling, frihet, tankar om kärlek och död, kommer i första rummet för att tekniken ska kunna stärka människan i stället för att rationalisera bort henne.

— Varje företag bär ansvaret för att teknologin används så att den ökar det mänskliga välbefindandet. Vi, IBM, Apple, Volvo och alla andra.

— Jag läste nyligen i en rapport från Aspen Institute att P G Gyllenhammar skulle sagt att det inte är Volvos uppgift att driva förändringar (inom ny teknik). Man har inte det ansvaret. Men vem skulle ha det?

— Bara de som inser att de har det ansvaret kommer att bygga framgångsrika företag i framtiden. Företag med mänskligt välbefindande som ledstjärna och inte maximal vinst!

Så långt Jan Mattsson, Plandata.

DUMPEN

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör: Annika Lundberg, tel 66 73 64

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall, tel 66 76 13

Memoid: DUMPEN

Internadress: Avd. 2030, HD 2S

Postadress: Dumpen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg

Redaktionskommitté: Torun Bergendahl avd 2170, Elisabeth Dennstam avd 2201, Douglas Lundqvist avd 2301, Eha Norrand avd 2000, Håkan Sturedahl SIF, Bo Blomqvist avd 2450, Marie Gårdlund avd 2701 och Anita Rasmusson avd 2960.

Foto: Kåge Björklund, om inget annat anges.

Tryckeri AB Framåt, Göteborg

MEN

vad är en...

Ja, just det. Vad är egentligen en dump?

Jo, en dump är en pappersbunt som skrivs ut när något blir fel vid körningen av ett program i datorn.

Det är alltså något man tar fram när något gått snett och i vilken man letar efter fel.

Men en dump kan vara positiv också. Man kan ta ut en dump i stort sett när som helst för att se hur ett program går.

"När maskinen släpper ut dumpen, har något gått på pumpen..."

KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Så fatta penna och bidra till en levande debatt på Volvo Data! MEMOID: DUMPEN. Adress: avd 2030, HD 2 S.

Vissnande blad

Tänk att prasslet kan skänka så mycket välbehag
att sakta gå igenom vissnande blad
Luften är hög och sval
Jag går under det som förr var
en klorofyllklädd pelarsal

Här sitter några enstaka röda och gula blad på kala grenar
Och envist håller de sig fast
istället för att flyga med hast
över nejden så vid
såväl gata som stig.

Snart kommer de att ligga under
ett täcke av snö
för att sakta vissna ner till mull och dö.

Men så kommer våren och solen
lyser på allt som fruset var
och saven åter genom trädets
alla grenar far.
Då börjar trädet spira så skönt
och klä sig i sitt skiraste grönt.

Vad är det vi väntar på?
Jo, sommar och sol med härliga bad.
När jag nu sparkar igenom vissnade blad
Ja, ja härliga bad
Så sparkar jag i vissnande blad
med välbehag i vissnande blad
så visslande glad.

FRANCESCO DE SILVIA

Hört i växeln

En stockholmare ringde för en tid sedan till 59-växeln och berättade att han hade efternamnet på en kille som arbetade på 'Volvo Transport. Nu ville vår vän gärna få reda på förnamnet och undrade alltså om Volvos växel

kunde hjälpa honom med detta.

— Javisst ska vi försöka hjälpa dig, sade man i växeln. Vad heter han du vill ha tag på i efternamn? Varpå stockholmarens svarade: — Majnabbe...

TJEJERNA I VÄXELN



Flera förslag belönade

Vid Förslagskommitténs senaste möte beslöt man att belöna följande förslag:

Marianne Olsson, 2450, 100:- kronor, lådor vid printar DABV.
Ragnhild Westin, 2920, 100:- kronor, service för konferensdeltagare.
Erik Klaren, 2350, 100:- kronor, uppmärksamhet om städproblem
Richard Widegren, 2350, 100:- kronor, servicebox som presentartikel
Kurt Andersson, 2730, 200:- kronor, Dumpen hem vid lång frånvaro.
Staffan Wählin, 2960, 330:- kronor, snabba förslagsremisser.
Björn Eliasson, 2161, 2 370:- kronor, lista som aldrig utnyttjas printas ej ut.

Varför inte kortnummer?

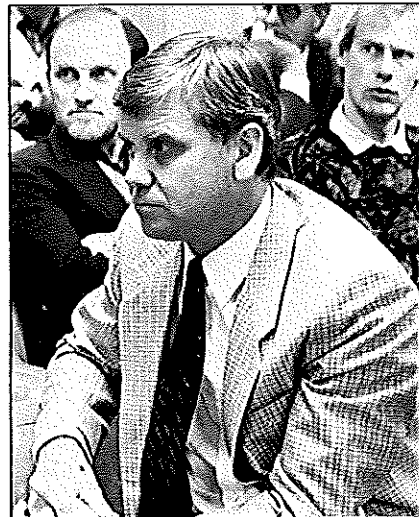
Hej, läste i förra DUMPEN. "Det ringer, det ringer"

Ett effektivare sätt att snabbt svara i grannarnas telefoner är att ANVÄNDA den mycket förnämliga funktionen KORTNUMMER. Slå * 51 *, en siffra t ex 1, * grannens 4-siffriga nummer □, och lägg på luren.

Om det nu ringer på grannens telefon, lyft din lurs slå 1, □, så har du grannens samtal i ditt öra och det går med blixstens hastighet.

JANNE E

Prata Volvo unik chans lära sig mer



Leif Strand, chef för area Västeuropa inom Lastvagnar, höll nyligen ett uppskattat föredrag.

"Prata Volvo" är en av våra satsningar i år. Tanken är, att vi alla under 1985 ska ges möjlighet att lära oss mera om Volvo-koncernen och dess verksamheter.

Förste talare i föreläsningsserien var Håkan Frisinger, som vid vår Kick-off den 28 februari redogjorde för rörelsegrenarnas verksamheter. Vid detta tillfälle talade också Ralph Johansson om Personvagnars marknadsföringsstrategi.

Därefter har vi haft förmånen att lyssna till Berth Jönsson, Finn Adolfsson, Dan Werbin, Kurt Nilsson, Sven Käll, Ralf Galme och Leif Strand. Samtliga föredrag har varit välbesökta och mycket uppskattade.

"Prata Volvo" fortsätter närmast med Bo Nyhlén, VD för Volvo Penta som den 28/11 kl 10.00 – 11.30 i konferensrum 1-2, VAK, talar om Pentas verksamhet.

Serien avslutas den 11/12, då Svante C Mannervik, stf koncerninformationschef, berättar om Volvos PR-verksamhet.

Tiden och platsen är densamma även för detta föredrag: kl 10.00 – 11.30 i konferensrum 1-2, VAK. Välkomna!

IG

För handlingskommittén:

Kompromisser vanliga

Volvo Datas budget inför 1986, produktivetsbonus, hemterminaler, etableringen i Jönköping och utflyttningen till Lindholmen. Detta är några exempel på ämnen som Volvo Datas förhandlingskommitté arbetar med just nu.

"11 § innan arbetsgivare beslutar om viktigare förändring av sin verksamhet, skall han på eget initiativ förhandla med arbetarorganisation i förhållande till vilken han är bunden av kollektivavtal. Detsamma skall iaktagas innan arbetsgivare beslutar om viktigare förändring av arbets- eller anställningsförhållanden för arbetstagare som tillhör organisationen."

Våra kommittéer

Dessa rader är hämtade ur lagen om medbestämmande i arbetslivet och ligger till grund för förhandlingskommitténs arbete.

— Det börjar med att vi konstaterar att ett ärende enligt reglerna bör bli föremål för MBL-förhandlingar, berättar **Sten Ramqvist**, sekreterare i förhandlingskommittén.

— Därefter kallar vi till förhandling.



Idel solsken. Volvo Datas förhandlingskommitté i startgröparna inför ännu en förhandling. Fr v Rolf Bäckström, företagsledningen; Hans Frylén, SIF; Håkan Sturedahl, SIF; Anders Bergsten, SIF och Sten Ramqvist, Personal. På bilden fattas Lennart Flyrén från företagsledningen och Hans Dahlqvist från CF.

Nu börjar förhandlingsrundorna på allvar. Kommittén träffas. Företagets representanter lägger fram sina synpunkter (om det är företaget som kallat till förhandling). Vanligt är då att den andra parten, facket, ber om betänketid.

Vid ett nytt möte någon vecka senare lägger facket fram sina åsikter, o s v. Så här håller man på och jämkar tills man når en överenskommelse.

— Det är hela tiden en fråga om kompromisser, säger Sten Ramqvist.

— Men det viktiga enligt lagen är

att vi förhandlar. Vi behöver inte alltid komma överens och om vi inte gör det har företaget rätt att ändå ta ett beslut. För det mesta kommer vi dock överens.

Förhandlingskommittéen är partssammansatt. Företaget representeras av **Rolf Bäckström** (ordförande), **Sten Ramqvist** (sekreterare) och **Lennart Flyrén**.

Från SIF sitter **Håkan Sturedahl**, **Hans Frylén** och **Anders Bergsten** med, medan Civilingenjörbundet representeras av **Hans Dahlqvist**.

ANNIKA LUNDBERG

Om något skulle krångla...

så förtvivlen icke! För nu finns det en chans att enkelt nå dem som har hand om de fastigheter vi arbetar i. Om kranarna droppar, om glödlam-

porna har gått på toaletterna eller om något annat som har med fastigheten att göra, krånglar, skicka ett memo till **2410FAST**.

Fältstafetten

I förra numret av Dumpen berättade Ulf Linnarsson om hur Volvo Data-laget lyckades ta sig till en 69:e plats i årets fältstafett.

Nu har det kommit fram att ännu ett lag från Volvo Data deltog. Det var Konsultgruppen, Volvo Data som ställde

upp i Oldboys, klass II. Laget slutade på en 47:e plats med tiden 35.14. Med i laget var: Håkan Karlsson, Sven Holmqvist, Sven-Göran Johansson, Torgny Widing, Leif Heidenfors, Jan Arthursson, Ulrik Lindberg och Arne Ran (inlånad från 2930).

Jobbmässa för datafolk



Bo Olsson berättar om Volvo Data för två nyfikna besökare på Sveriges första jobb-mässa för datafolk. (Foto: Bo Blomqvist)

I slutet av oktober anordnades den första jobbmässan i Sverige... och vad är nu det för något? Idén kommer från USA, där man under senare år börjat anordna något man kallar "Job-fair".

Det innebär att företag och specialister (jobbtresserade!) inbjuds att träffas på en arrangerad mässa för att på så sätt knyta kontakter.

Den svenska premiären var förlagd till Stockholm. 16 företag deltog, samtliga på jakt efter datafolk!

Som enda representant från "landsorten", på den för övrigt mycket stockholmsdominerande mässan, kom Volvo Data!

Under de två dagar som mässan pågick kunde man räkna in 1 800 besökare. Av "de adertonhundra" kom vi i kontakt med några hundra, som tittade in i vår monter för att prata Volvo Data. Det fick de göra med Bosse Olsson, Henrik Holst, Bo Dahlén, B-O Bengtsson, (BOB), Gunilla Waller eller Bo Blomqvist, som var Volvo Datas utsända medarbetare.

Vad fick vi nu ut av vårt deltagande? På kort sikt kanske vi kan knyta några personer till Volvo Data, men framförallt har vi fått chans till direktkontakt med en del av dem, som läser platsannonser och det hoppas vi kan ge resultat på sikt.

Dessutom har vi fått chansen att tala om att Volvo Data finns – och det visste inte alla stockholmare om, konstigt nog!

Fortsättning följer med en ny mässa i februari, även denna gång i Stockholm.

BO BLOMQVIST

Prata Data

Volvo Personvagnars gigantiska satsning "Prata Data" rullar vidare. Hittills har cirka 7 500 fått lära sig mer om data.

20 miljoner totalt räknar man med att det hela kommer att kosta.

Även Volvo Data är med och visar det senaste inom ordbehandling och telekommunikation, samt berättar om Volvos nätverk.



Jan-Erik Englund berättar om det senaste inom tele- och kommunikationsområdet inför en road publik på Prata Datautställningen.

Asbest:



Sanering pågår

Saneringen av asbest i våra kontorsbyggnader har nu kommit igång.

Asbest finns i VAK och Buss (även DVB) på utsidan av ventilationstrummor och i taket för att ge brandskydd. I och med kabeldragningar måste den nu saneras. Översta våningarna, bl a HD 3 S och N, berörs dock inte. Här kommer asbesten i stället att stå under skärpt tillsyn.

DA och DB är helt fria från asbest, liksom våra lokaler i Västra Frölunda (DVF) och Lindholmen (DLI). Hittills har man sanerat genom att helt enkelt ta bort asbesten. Därefter måste man måla med en speciell brandskyddsfärg 10 gånger för att komma upp i den tjocklek som är nödvändig.

Problemet är att denna färg luktar mycket starkt. Det finns då två alternativ: Dels att sanera som nu och måla i julhelgen när nästan alla har ledigt. Frågan är dock om brandförsvaret går med på det. Dels att sanera genom att mekaniskt binda asbesten med en specialfärg.

Vid detta nummers pressläggning är det fortfarande inte klart hur man kommer att göra och därmed finns det inte heller någon tidsplan.



Maj-Britt Carlsson:

— Hur Taxi 80 fungerar? Ja, det är både positivt och negativt. Negativt ur kundernas synpunkt kanske, eftersom det ibland är långa väntetider. Men som taxichaufför tycker jag det är bra. Får exakt adress på pappersremsan. Det underlättar och bidrar till mindre missförstånd. Jag är nöjd.



Eteke Turhan:

— Jag kör taxi vid sidan av att jag är musiker och har en egen orkester. Jag är mycket nöjd med Taxi 80-systemet. Kan planerna körningarna bättre.



Henrik Olsson:

— Oh ja, visst har jag nytta av Taxi 80. Har t ex mycket mindre tomkörningar nu och det tjänar man ju på. Datan är det inget fel på, men jag undrar om de som sköter det i växeln är så kunniga som de borde vara. Ibland blir det väntetider för kunderna, men det är ju inte själva datans fel.

Både ros och

Centralen en tidig morgon. Det väser och pyser om tågen som kommer och går. Morgontrötta människor strömmar i alla riktningar. Vid taxistationen står de och väntar, tittar på klockan: "Ska jag hinna i tid?". Taxi efter taxi kommer in, fylls snabbt med passagerare och åker igen.

Det är nu tre år sedan man i Göteborg började använda sig av Taxi 80-systemet. Ett system där man datoriserat kommunikationen mellan Taxis växel och bilarna för att ge snabbare service.

Hur fungerar det i dag? Dumpen har gått ut och frågat några som använder Taxi 80, i sitt arbete.

— Nej, jag kan inte tänka mig att återgå till det sätt vi arbetade på innan Taxi 80 kom.

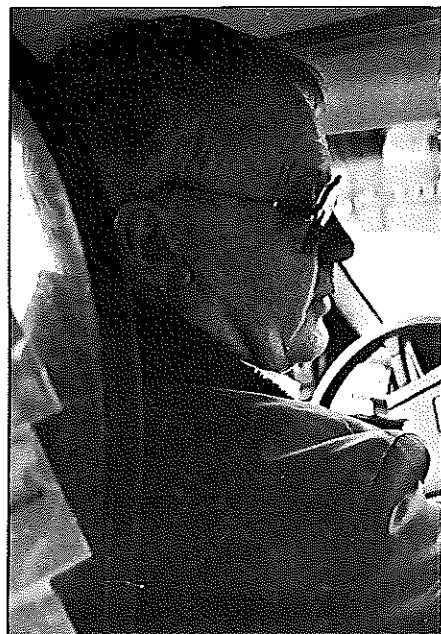
Det säger **Leif Sackrisson**, en av de 2 500 taxiförare i Göteborg som är med i Taxi 80. Leif har kört taxi sedan 1957 och var med när Taxi 80 installerades.

— Det är tyst i bilen numera. Adresserna kommer ju på en pappersremsa i stället för på anropet. Jag behöver inte heller jäkta till stationen, utan kan ta körningar därifrån jag befinner mig. Det gör också att jag slipper en mängd tomkörningar.

"Ett av de mest spännande dataprojekt i Volvos historia ..." Ja, så beskrivs Taxi 80 i ett nummer av Dumpen från 1982. På uppdrag av VTS (Volvo Transportsystem) utformade Volvo Data själva systemet. Som mest var 11 personer inblandade.

— VTS försåg oss med alla förut-sättningar. Den arbetsmetodik som då skapades har Volvo Data senare haft nytta av i andra projekt. Här gjorde **Lars-Ola Odenfeldt** en stor insats, berättar **Ignacy Susid**, en av dem som var med i projektgruppen.

— Det var en stor risk Volvo tog när man beslöt installera ett system som Taxi 80. Det skulle ju användas utanför Volvo i en serviceverksamhet riktad till allmänheten. Det var mycket som kunde gå snett, säger Ignacy.



Taxi 80 fungerar på så sätt att Göteborg har delats in i olika zoner. Förarna ser sig genom att koda in zonnumret i

Men det gick bra. Till och med mycket bra. Ätminstone i början.

Idag låter det lite annorlunda här i Göteborg. De taxiförare vi talat med är i stort sett nöjda, men menar att man måste skärpa sig i växeln. Och i växeln tycker man att förarna behöver mer utbildning och betecknar läget just nu som en smärre katastrof.

— Taxi 80 fungerade väldigt bra ända fram till början av 1985. Då hände de något i samband med att man började bygga om de mobila enheterna i bilarna, berättar **Kajsa Lindelöv**, växelföreståndare.

— Körningen går ut vid den tid som är beställd. En timme senare går den ut igen, trots att kunden redan är hämtad.

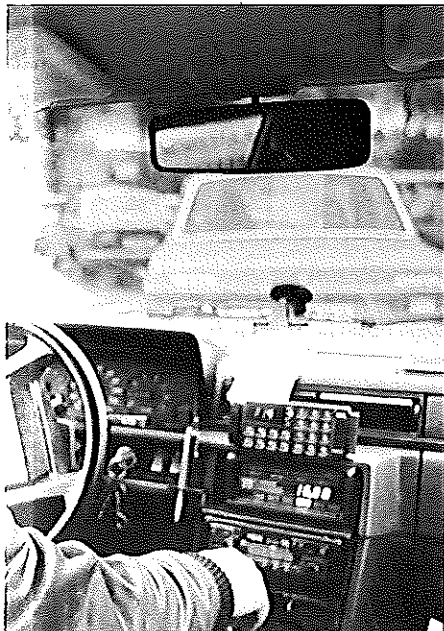
— Det räcker med att 100 av de cirka 9 000 beställda körningar vi får per dygn går snett, för att förlusterna i missade körningar ska komma upp i stora summor.

Personalomsättningen bland telefonisterna har dessutom ökat.

— Det är ju telefonisterna som får ta allt. De blir utskälda både av kunderna och förarna.

Jaana Lootsman, trafikchef på Göteborgs Taxiförening, menar att

ris för Taxi 80



rg är indelat i ett antal distrikt som i sin a rapporterar regelbundet var de befinner sig i terminalen i bilen.

grundtanken med Taxi 80 är bra, men bekräftar också att det under det senaste halvåret fungerat allt sämre.

— Problemet med dubbelbokningar minskar bilåtkomligheten och kostar dessutom mycket pengar. Jag kan inte säga exakt hur mycket, men det rör sig om miljontals belopp, säger Jaan Lootsman.

— Men nu håller VTS och Ericsson på att försöka lösa detta.

Allt är dock inte totalt nattsvart.

— Växeln har fått bättre kapacitet. Alla förbeställda resor samt färdtjänst går direkt in i centraldatorn och belastar därför aldrig växeln. Det handlar om tusentals beställningar per dag och det underlättar naturligtvis.

Enligt **Christer Lindenau** på VTS är dubbelbokningar ett problem unikt för Göteborg.

— Förr hände det att föraren fick en beställning på sin terminal samtidigt som en annan kund klev in i bilen. Han glömde då att tacka nej till körningen och systemet tolkade det som att han tog den. Resultat: en kund fick aldrig någon taxi.

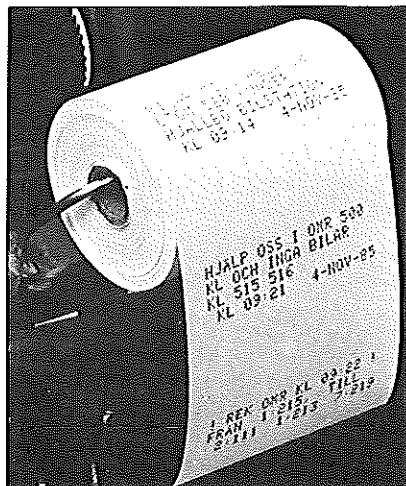
— Ericsson Radio Systems gick då och gjorde en ändring för att man

Några fakta:

Taxi 80 är ett taxiledningssystem som tagits fram av Volvo Transportsystem (VTS), Volvo Data och Ericsson Radio Systems (f.d. SRA).

VTS är i dag produktansvarig för Taxi 80. Taxi 80 installerades i Göteborg hösten 1982 och sedan i Malmö, Stockholm, Borås, och Linköping. I dag används Taxi 80 även i Norge i städer som Bergen, Trondheim och Oslos västra förstad.

Till systemet utvecklas alltför finesser. I dagarna testar man att koppla bokning av taxi via SAS bokningssystem. Målet är att man ska kunna beställa flygbiljett och taxi samtidigt.



När kunden beställer en bil programmeras adressen in i datorn som letar upp en bil i den aktuella zonen. Ur förarens skrivare kommer en pappersremsa med uppgifter om på vilken adress han ska hämta kunden.

skulle slippa ifrån det här. Denna ändring gjordes bara i Göteborg. I andra taxiföreningar valde man i stället att informera förarna. Där har man inte heller fått några problem med dubbelbokningar.

— Det tekniska systemet är det inga allvarliga fel på. Det rullar bra, menar Christer Lindenau.

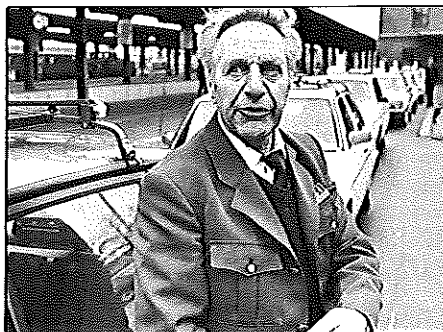
— Just nu pekar faktiskt marknaden uppåt för Taxi 80-systemet. Kunderna är i allmänhet nöjda. Vi har nu två nya installationer på gång i Sverige och ytterligare några i Norge.

ANNIKA LUNDBERG



Björn Lange:

— I stort sett är jag nöjd med Taxi 80. Det är ju som med det mesta: 28 dagar i månaden fungerar det bra, de andra dagarna fungerar ingenting. Jag slipper tjetet från anropet i bilen. Det är skönt. Jag är inte lika beroende som förut av att ta mig till en taxistation för att få nya körningar.



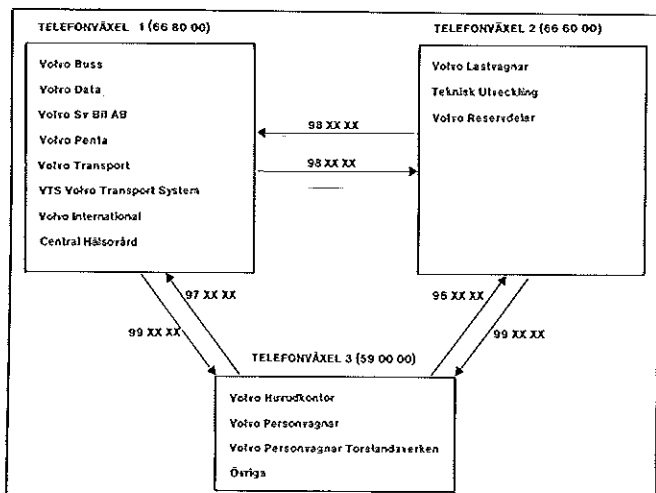
Björn Pedersen:

— Taxi 80 fungerar fint, men det måste bli enklare att tacka nej till en körning. Annars är det tyst och fint i bilen numera. Dessutom får vi ju adresserna utskrivna på en remsa. Förr var man något av en trafikfara när man låg mitt i vägen och plötsligt måste in till kanten för att stanna och skriva upp en adress.



Lars Björsegård:

— Jag för min del är nöjd. Det har blivit en rättvisare fördelning utav körningarna. Dessutom använder jag bilen effektivare i och med att jag får färre tomkörningar.



Anja Jakonen, Mark Wedenberg och Hans Lindholm jobbade för högtryck med att installera telefoner. (Foto: Annika Lundberg)

1 000 nya telefoner

Helgen till den 11 november arbetade cirka 50 personer febrilt med att installera 1 000 nya telefoner. Detta i och med att Volvo Reservdelar

kopplades in i den nya växeln. I december är det Personvagnars tur. Här intill ser du en skiss över hur man ringer mellan Volvos växlar i Göteborg.

När den tredje telefonväxeln (59 00 00) blir utbytt till en modern växel i början av december kommer man att kunna ringa internsamtal mellan alla växlar.

Inom respektive växel ringer man som hittills.

Mellan växlar slår man ett 2-siffrigt kortnummer före det interna numret. Kortnumret framgår av skissen.

Den 4-5 november hölls ett seminarium på den vackra Aspenäsgården utanför Lerum. Ämnet var kommunikation; både mellan DEC-datorer och mellan DEC-datorer och IBM system.

Totalt deltog 48 personer, 19 st från VD och 26 st DEC-användare inom Volvo-koncernen. Dessutom var 3 leverantörer representerade.

Efter Willy Svenningsson 2560 och Gunnar Lindbergs inledande hälsning inledde Christer Pernblad 2520 med en beskrivning av Volvo Datas världsomspännande kommunikationsnät.

Modern teknik verkar möjliggöra kommunikationsmetoder som bara för några år sedan verkade ekonomiskt och praktiskt ogenomförbart.

Att kunna sända "data" per telefonledning är ju en teknik som redan används, men att sända telefonsamtal över dataförbindelser kan snart bli verklighet.

Volvo Data ligger här som på så många andra områden i spetsen. I dagarna installeras t ex Sveriges första 2 Mbits kommunikationslänk mellan Volvo Data och Lindholmen.

Marie Didriksson, Televerket, kopplade vant in samtalet på de kommunikationstjänster verket kan erbjuda oss i form av DATEL (det nya namnet på fasta linjer) DATEX och DataPak.

En DATEX förbindelse är en linje som snabbt kopplas upp från abonnent till abonnent inför varje användning. Linjen behålls alltså precis som en fast (DATEL) förbindelse så länge den behövs, men kopplas ned så fort den blir inaktiv. En DataPak förbindelse däremot liknar mera ett brev, ett meddelande som ska från en abonnent till en annan, sänds till en dator på televerket, vilken i sin tur sänder meddelandet till en annan dator osv tills man

når mottagaren. Man har alltså ingen direktförbindelse utan bara en (mycket flexibel och säker) meddelandekanal.

DEC-seminarium:

Det omöjliga är möjligt!

Anita Kindstrand höll ett inspirerat föredrag om MAP. Denna förkortning står för Manufacturers Automated Protocol och är beteckningen för ett av GM framtvingat försök att skapa ett kommunikationssätt som alla i en anläggning befintliga datorer (och i robotar befintliga datorer) kan använda.

Om MAP blir en realitet, kan det ge en helt ny flexibilitet, en som man i dag endast har inom ett DEC-net eller motsvarande nätverk. Ett MAP nät inom en fabrik skulle kunna ersätta en hel del av de "gateways" och kablage som i dag används för att kommunicera mellan olika typer av datorer.

Tekniken var däremot inte helt med Mats-Olof Jansson 2560 när han skulle visa DEC-MON via IBM-PC med VT100 emulator, en gigantisk SONY projektor-TV och en upprätt DATEL länk till en av Volvo Datas VAX-datorer. DEC-MON är en automatiserad filöverförare mellan DEC och IBM system.

Det blev visserligen kontakt, men någon filöverföring ville inte Volvo Datas IBM system delta i. Nu fick deltagarna nöja sig med Mats-Olofs ärliga uppsyn och en pärm med dokumentation om hur DEC-MON i vanliga fall uppför sig, nämligen som en värlatad produkt.

Idén med DEC-MON är att oberoende av vilken hårdvara eller emulator typ som används skall överföring kunna ske på ett standardiserat sätt.

Med DEC-MON initieras alla överföringar från DEC-sidan, bevakning och köhantering sköts helt operatörlöst av en monitor i en VAX, 'kvittan' på lyckade eller misslyckade överföringar kan, efter användares val, sändas via tex VAX-MAIL eller initiera ett BATCH jobb som kan vidtaga korrigerande åtgärder.

Som avslutning på första dagen berättade Jan Isaksson, DIGITAL, om vad DECNET's arkitektur innebär för systembyggare. En del deltagare undrade om några nya 'gateways' stod för dörren, men det enda f n är en mikrovax-II med en strippad gateway mjukvara, där hela gatewayfunktionen finns tillsammans med mikro-VMS i en maskin.

Däremot framstod det för åhörarna att RSX-supporten för DEC's 'gateway' var på väg att avannonseras dvs skall upphöra som produkt. På direkt fråga om MAP gav JL ett besked att DIGITAL skall supporta MAP inom DECNET-arkitekturen.

Andra dagens seminarium började dramatiskt med att Mats-Olof Jansson presenterade RIKS-TAX. Detta är en av 2560 framtagna terminalmonitorer där VAX'ar och PDP'er kan samköras i nätverk, inte bara i lokala utan även DataPak och DATEX baserade sådana.

RIKS-TAX är egentligen en generalisering av TAX att omfatta blandade CPU'er där ett program kan exekvera i en godtycklig CPU inom nätverket. Ett system kan byggas upp där t ex vissa transaktioner exekveras lokalt medan andra går via DataPak linjer till en maskin i en annan världsdel!

PETER HÅKANSON, 2560

Lindholmen förr och nu

När en ung bransch som databranschen, får chansen att sätta sina bopålar på historisk mark i Göteborg, så måste det bli en spännande kombination av nytt och gammalt!

Trakterna runt hamnen utgör hjärtat av Göteborg – ja de är själva Göteborg! Lindholmen har dessutom sin speciella historia.

Inom varvsområdet ligger före detta VDC:s byggnad, vilken snart kommer att intas av Volvo Data Mini. Historiskt har marken intagits av både norrmän och svenskar, men detta var på 1200- och 1300-talen.

Jag satt en kväll och bläddrade i Fredbergs bok "Det gamla Göteborg" och stötte då på ett kapitel just om Lindholmen.

Birger Jarl

Trodde jag visste en hel del om Göteborg, men nej, – inte att Lindholmen fanns omtalat redan i gamla krönikor tillsammans med Birger Jarl! Jag blev nyfiken och läste vidare. Jo då, "Lindisholmr" syftade på berget och Lindholmens slott.

1253 nämndes slottet i norske konungen Hakon Hakonssons saga. Då bodde Hakon på Lindholmens slott under det att Birger Jarl bodde på Gullbergs fäste.

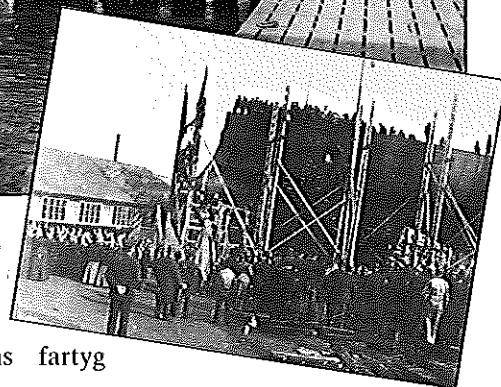
De båda stormännen hade enats om ett hämnadståg mot Danmark och var nu redo. Hakon med en dittills oförliknelig flotta och Jarlen med 5 000 man på Gullbergs hed!

Helt plötsligt fick dock Birger Jarl sändebud från danske kungen med förlikningsbud, så något gemensamt krigståg blev det inte den gången.

År 1333 var Lindholmen erövrat och i svensk ägo.



Ovan en bild från 1949 då för hamnen så karaktäristiska bäddkranarna var helt nya. Den lilla bilden visar hur ångaren Pregel förlängs på Lindholmens varv 1907.



Det besöktes ofta av Kung Magnus. Detta år var kung Magnus här med en stor del av det svenska riksrådet, samt sin mor och syster.

Här på Lindholmen skulle uppgörelsen mellan Magnus och systemen ske rörande hemgiften för henne i hennes äktenskap med Albrecht av Mecklenburg.

På Gustav Vasas tid planerade man att flytta NyLödöse till platsen omkring Lindholmen, men kungen avråddes av ståthållaren Stenbock på Gamla Älvsborg och varningen tog kung Gustav fasta på. Slottet fick sedan förfalla och sjunka i grus.

På Gustav III:s tid (1789) uppfördes ett batteri om 16 kanoner på Lindholmsberget. Detta för att skydda gamla Varvet. Det var på den tiden sed att härifrån varje kväll skjuta ett skott till tecken att elden ombord

på alla hamnens fartyg skulle släckas.

Varvsepoken

I mitten av 1800-talet kom storindustrin till Lindholmen med ångmaskinen och ångbåtarna. Civilingenjören och göteborgsköpmannen Theodor Tranchell, anlade varvet på Lindholmen och den första slipen på västkusten. Lindholmens varv växte med åren och 1875 invigdes den stora torrdockan under pompa och ståt.

Här byggdes sedan Sveriges första pansarfartyg "Svea", som följdes av kända fartyg såsom Niord, Åran och Fristigheten.

Medan varvet ändrade utseende alltmedan utbyggnader skedde, var bebyggelsen på Lindholmsberget – sedermera Slottberget – sig lik under flera generationer. Där klättrade småhus av olika typer utefter höjden och bildade ett eget litet

samhälle för sig med arbetarbostäder och små villor för tjänstemännen.

Atmosfär

På Slottsberget ligger fortfarande många av de gamla husen kvar, de flesta nu renoverade och nymålade. Men några står kvar, slitna och uttjänta, som ett minne från den tid då det fanns gott om arbeten på de stora varven i Göteborg.

Än finns Lindholmens varv kvar, men verksamheten är en helt annan. Miljön och atmosfären från den gamla varvstiden finns dock kvar.

Utsikten är en annan än den som mötte Kung Magnus och Gustav Vasa, men blickens frihet mot väster begränsas endast av Älvsborgsbrons karaktäristiska valv. En miljö att inspirera datamänniskor i!

GUNILLA WALLER

Ökat med 300 %

De senaste 10 åren har Volvo ökat med 300 procent i Storbritannien. Idag ligger Volvos andel i personbilsmarknaden på 3,3 procent.

Störst framgång har Volvos herrgårdsvagnar och 300-serien.

Årsmöte i Datas SIF-sektion

SIF-sektionen på Volvo Data har haft årsmöte. Cirka 35 medlemmar hittade dit.

Bl a valdes en ny sektionstyrelse som ska jobba under 1985/1986. Årsmötet beslutade även om en verksamhetsplan för det nya året.

Så här ser den nya styrelsen ut:

2030 Håkan Sturedahl, ordförande. 2330 Hans Frylén, vice ordförande. 2530 Anders Bergsten, sekreterare. 2201 Elisabeth Dennstam. 2340 Roger Skårbratt. 2162 Lars Hammar. 2901 Lennart Andersson. 2120 Lars-Åke Svensson. 2120 Nils Abrahamsson. 2340 Erik Taagaard/Jensen.

HÅKAN STUREDAHL



Håkan Sturedahl, ordförande i Volvo Datas SIF-sektion.

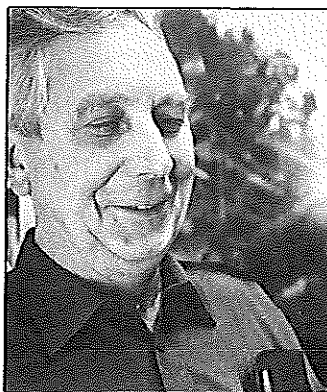
100:e förslaget

Vid en liten ceremoni den 31 oktober överlämnade Volvo Datas Förslagskommitté två priser – ett för bästa förslag under första halvåret 1985 och ett för det 100:e förslaget som inkommit till kommittén.

En 760-bil i kristall utdelades för bästa förslag första halvåret 1985 till Per Lövdinger, avd 2161.

Det belönade förslaget innebär att sysoutskrifter inte görs när överföringen mellan registreringsavdelningen och stordatorerna fungerar.

Per Lövdinger belönades för bästa förslaget första halvåret.



Allan Sahlin fick en skål för 100:e förslaget.

En kristallskål utdelades till Allan Sahlin, avd 2170, för förslag nummer 100 räknat från det av Volvo Datas egen förslagskommitté bildades i början av det här året. Försla-



get är nu ute på remissbehandling.

Under året har förslagskommittén hittills belönat 18 förslag. Har du någon bra idé – sänd då denna till memoid FÖRSLAG.

Förnyelsefonder:

Över 700 miljoner till utveckling

I lönerörelsen 1985 enades SAF och de fackliga organisationerna om att svenska företag ska sätta av 10 procent av sin vinst 1985 till utbildning, forskning och utveckling i s k förnyelsefonder.

Så här fungerar det:

- 10 procent av justerad årsvinst ska avsättas på ett räntefritt konto i Riksbanken. Beloppet beskattas ej.
- Gäller företag med en vinst som överstiger en halv miljon.
- Pengarna är tillgängliga under perioden 1986–1990. Utnyttjas inte pengarna före 1990 återgår de till företaget igen, och ska då beskattas.
- Pengarna ska användas till forskning och utveckling samt utbildning av personal med låg grundutbildning.

Detta har hänt

Volvos Koncernnämnd har diskuterat förnyelsefonderna inom Volvo. Grundtanken är att de ska gå till insatser som vidtas utöver normal nivå vad gäller t ex utbildning, forskning och utveckling. Satsningen ska stärka koncernens konkurrenskraft på lång sikt.

Volvokoncernens samlade medel ska summeras centralt. Hur medlen sedan används styrs främst av behovet och antalet anställda inom respektive dotterbolag/enhet. Själva beslutet om hur pengarna ska användas tas av koncernområdet.

Arbetsgrupp bildad

En arbetsgrupp har bildats med representanter

från LO, PTK och företaget på koncernnivå.

Denna grupp ska arbeta vidare med hur fonden ska utnyttjas.

Volvo Data

Företaget, SIF och CF har bestämt att det är förhållingskommittén och företagsledningen som bör arbeta med frågan. Beslut om vad Volvo Data vill satsa pengar på från förnyelsefonderna tas i detta forum.

Vad man vill satsa på kan alla vara med och påverka. Hur det ska gå till återkommer vi till lite längre fram. Klart är dock att satsningen ska ligga på utbildning, forskning och utveckling.

HÅKAN STUREDAHL och STEN RAMQVIST

Lars Odén chef för CAE, 2600



Lars Odén

Lars Odén har utsetts till chef för Volvo Datas CAE-verksamhet, avdelning 2600.

Lars Odén kommer från ASEA, där han under de senaste åren varit chef över Kontoret för Teknisk Data-behandling på ASEA:s centrala enhet för forskning och utveckling. Lars tillträder sin befattning som CAE-chef den första december 1985.

Tredje difteri- sprutan

Vecka 47 och 49 kan du vaccinera dig på Nya Hälsocentralen, CH, norr om VAK. Tid: måndag, tisdag och fredag, kl 8.00–12.00.

Syntest

I förra numret av Dumpen berättade vi om nya regler från Arbetarskyddsstyrelsen som bl a innebär att alla som arbetar med bildskärm mer än en timme om dagen i fortsättningen ska synundersökas.

Nu planerar Volvo Data att låta sina anställda göra en frivillig syntest.

— Vi vill göra detta för vår personal och börjar med en pilotstudie i Västra Frölunda, säger **Sten Ramqvist**, personalchef.

Det handlar om en fem minuter lång syntest som görs av en optiker. De som visar sig ha problem får sedan gå igenom en synundersökning.

Lediga platser

2164:

Minidatoroperatör

Kontakta Jorma Kallanvaara, tel 53 67 20.

2355:

Lokalt teknikstöd

Kontakta Bo Olsson, tel 66 75 69 eller Ragnar Carlstedt, tel 66 75 60.

2356:

Gruppledare, ekonomisystem

Kontakta Bo Olsson, tel 66 75 69

2520:

Assamblerprogrammerare

Kontakta Hasse Ohm, tel 66 77 55

2560:

ADB-tekniker DEC

Kontakta Willy Svenningsson, tel 66 76 60

2910:

Två konsulter

Kontakta Lennart Bruce, tel 66 91 65

2992:

Informationskonsult

Kontakta Nils Wallander, tel 66 91 18

Ändrad TSU-rutin

I början av december införs en förändrad TSU-rutin (TSU = Tillstånd till Särskild Utgift). Följande nyheter införs.

- Ny blankett
- Minimigränsen har höjts till 5 000 kronor för investeringar och till 20 000 kr för omkostnader.
- Anskaffningsärendet

tas bort. Detta förkortar ledtiden, samtidigt som ansvar och befogenheter delegeras.

Rutinbeskrivning kommer att skickas ut till alla kostnadsställeansvariga.

Frågor besvaras av **Lennart Ottosson** på ekonomiavdelningen.

GUNNAR HEDLUND

Ny på Volvo Data?

Då har du säkert nyligen fått en kallelse till **central introduktion**, måndagen

den 9 december, kl 8.00. Plats: Konferensrum 1–2, VAK. Välkommen!

250 lär sig PC



Volvo Datas stora satsning på att utbilda 250 systemutvecklare i hur bl a persondatorer kan användas, har nu kommit igång på allvar. Här tar

sig Lennart Flyrén och Roland Linderöth en funderare på hur man med en persondator kan spela olika dataspel.

Personalnytt

Nyanställda:

Avd	Namn	Datum
2220	Eva Dahlbäck	85-12-01
2220	Katrin Johansson	85-11-01
2530	Kjell Malmberg	85-12-16
2540	Hans Magnusson	86-01-16
2600	Lars Odén	85-12-01

Interna förändringar:

Från	Namn	Till	Datum
2164	Lars Sennerman	2720	86-01-13

Slutar:

Avd	Namn	Datum
2161	Lennart Skoglund	85-12-31
2164	Cecilia Hansson	85-12-31
2220	Margareta Karlsson	85-11-30
2220	Monica Montheli	85-12-31
2960	Helge Persson	85-12-31

Veteran efter tre år!

Programmerare. Ett fritt arbete, med möjligheter att komma med egna idéer och få bestämma en hel del själv. Det tycker åtminstone Maria Nyqvist på avdelning 2750 som jobbar mot utländska återförsäljare och Volvo Finans. En avdelning som växer snabbt.

— Det kändes rätt underligt när jag en dag tittade på avdelningslistan och upptäckte att jag med mina tre år redan hör till den tredjedel som arbetat här längst, berättar Maria.

— Fick kunderna bestämma skulle det vara dubbelt så många på avdelningen. Vi hinner ju inte alltid ta i deras problem med detsamma.

Maria arbetar med underhåll av NEVADA, ett system som hjälper återförsäljare i utlandet med försäljning, lagerhållning och inköp.

Frågor

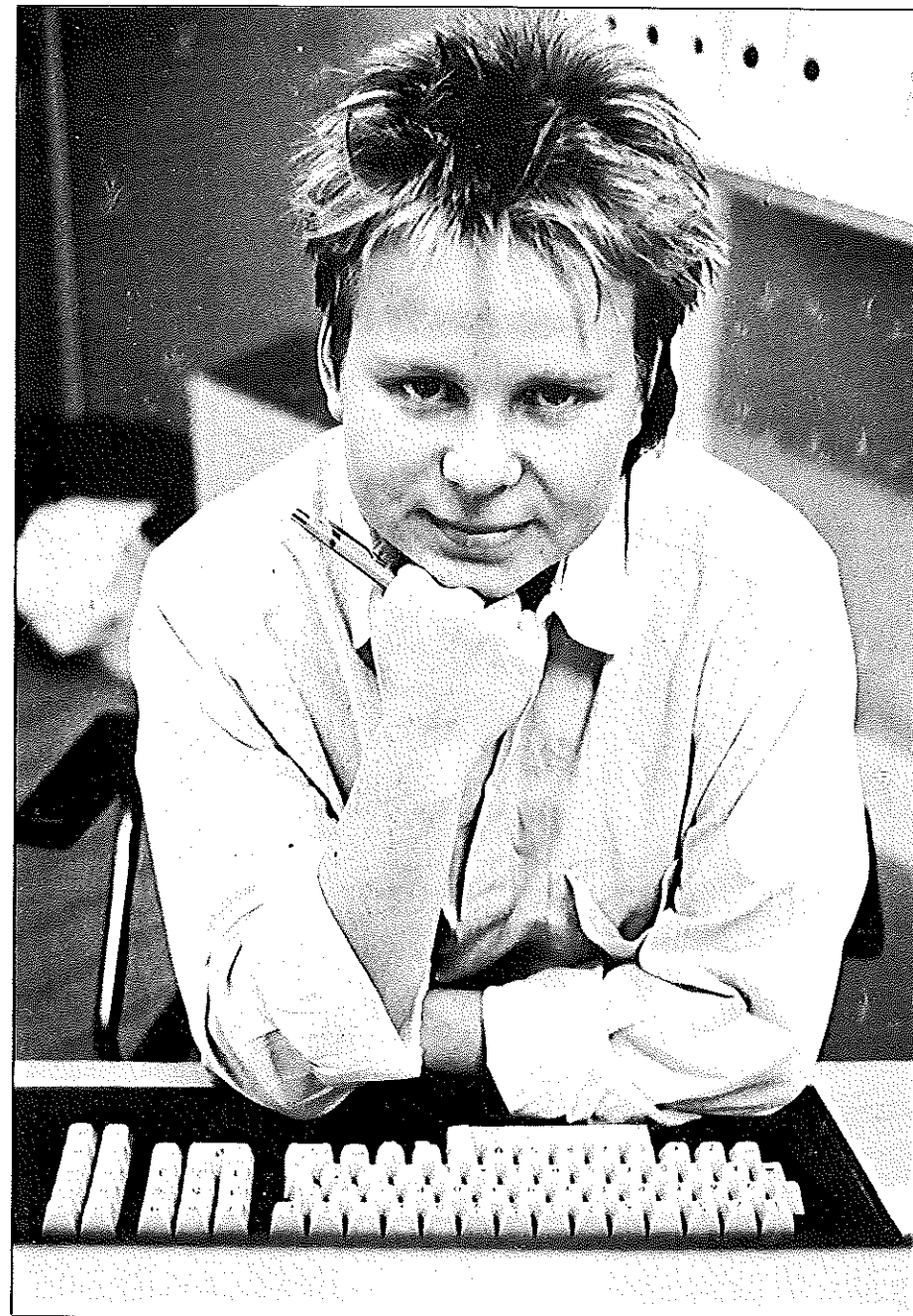
— Var tredje vecka har jag jour och då ska man kunna svara på alla frågor kunderna har. Det är mest återförsäljare i Danmark, Norge, Frankrike, Belgien och Spanien.

— De två veckor då jag inte har jour är betydligt behagligare. 95 procent ringer ju alltid när det är problem och det är ju inte alltid man kan ge dem besked på rak arm. Ibland kan det t ex vara fel i ett av NEVADAS 100 program och det tar längre tid att ordna.

Maria trivs med sitt arbete just nu, även om drömmen är att bli gymnastiklärare. Maria sysslar nämligen en hel del med segling och skidåkning. I det jobb hon har nu vill hon gärna gå in mer på den tekniska biten.

Tänka själv

— Att skriva egna program är roligt. Då får man tänka själv. Sammanhållningen är bra på 2750.



Maria Nyqvist, programmerare på avd 2750 sedan tre år tillbaka.

— Vi gör mycket saker ihop. Det är bra. Man lär känna varandra. Nu har jag dessutom lockat hit min syster.

Hon arbetar numera på samma avdelning som jag, säger Maria.

ANNIKA LUNDBERG

NÄSTA NUMMER

Utkommer: 18 december
Manusstopp: 4 december

Skicka dina tips och artiklar
till MEMOID: DUMPEN