

DUMPIPEN

• NR. 1/86 • ÅRG. 15 •

Personaltidning för Volvo Data AB • Red. Annika Lundberg • Ansv. utg. Ingvar Gall • **VOLVO**

Nytt avtal

I dagarna har ett nytt avtal om resultatbonus blivit klart mellan AB Volvo och de fackliga organisationerna. Det nya avtalet kommer att gälla under 1986-1989.

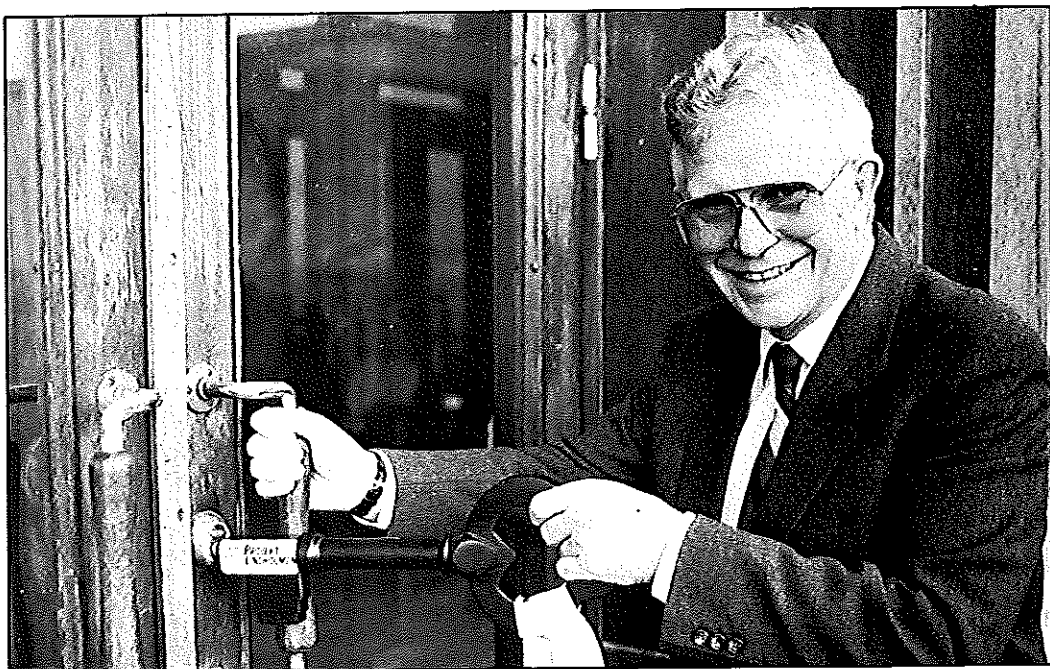
Enligt ett meddelande som gått ut från AB Volvo innehåller avtalet i stora drag följande:

"Resultatbonusen till de anställda utgör 11 procent av den vinst som överstiger ett visst grundavkastningskrav. Den kan totalt uppgå till högst 260 Mkr per år.

För att den anställda skall få full andel måste lönesumman uppgå till 4,5 basbelopp, dvs för 1986 ca 105 000 kr.

Endast de anställda, som arbetar i bolag inom koncernen som ägs till mer än 90 procent omfattas av avtalet. För att få resultatbonus ett visst år krävs det, att man var anställd i något Volvobolag den 31 december året i fråga och dessutom på Volvos bolagsstämm dag påföljande år.

Detaljerad information om avtalet håller på att utarbetas och kommer att tillställas samtliga anställda."



Nu öppnas dörrarna till *Lindholmen*

Ja, nu är vårt kontor på Lindholmen officiellt invigt under pompa och ståt. Här låser vår VD Karl-Henrik Hübinette symboliskt upp dörren.

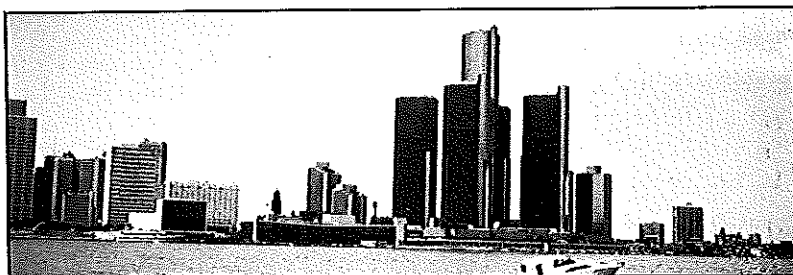
Om invigningen, vilka som arbetar vid Lindholmen och hur det ser ut där kan du läsa på

— SIDAN 5-12 —

Detroit

I ett år har Per Svensk arbetat vid VAS i biljättarnas stad Detroit. Läs mer om Pers upplevelser på

— SIDAN 16 —



Utvecklingsavtalet:

Nu gäller det att hänga med!

Vad är UVA, Utvecklingsavtalet, för något? Jo, UVA är det avtal som de fackliga organisationerna SIF/CF/SALF och arbetsgivarna SAF tecknade 1983. En vidareutveckling av MBL.

Inflytande till anställda

Varför gör man sådana här avtal? Grundtanken är att vi som är anställda på företagen, även Volvo Data, ska vara med och påverka företagets utveckling inom olika områden. Ja, det kan ju vara en bra idé...

Utvecklingsavtalet gäller inom de flesta områden, men man brukar tala om tre stora områden och det är:

- utveckling av arbetsorganisationen
- den tekniska utvecklingen
- företagets ekonomi och resursfrågor

Vem fattar besluten?

Arbetsorganisationen berör naturligtvis oss alla, hur besluten sker, vem som fattar besluten. Arbetsinnehåll, arbetsmiljö, personlig utveckling, ledning etc. Detta är frågor som man normalt inte funderar på, men som är väldigt viktiga för att vi alla ska trivas och utvecklas.

Vem tror du påverkar den tekniska utvecklingen inom vårt företag? Jag tror att leverantörer av maskiner och programvaror är de som har störst

möjlighet att påverka. De ligger ofta ett steg före oss.

Dialog

Har vi som arbetar på Volvo Data så fullt upp med det dagliga att vi inte orkar engagera oss i företagets utveckling?

— Vi måste vara på vår vakt så att inte jobbet förenklas, tunnas ut och blir tråkigt! Utvecklingsavtalet ger oss möjligheterna, menar Håkan Sturedahl, ordförande i Volvo Datas SIF-sektion.

Med sitt debattinlägg blir han först ut i vår "nya" DIALOG, en vinnare under vilken vi vill spegla debatten inom Volvo Data. Reaktionen på inlägg tar vi gärna emot och vill du själva skriva om ett ämne är du välkommen att kontakta Dumpen.

Måste vara på vår vakt

Naturligtvis jobbar företagsledning och andra i hög grad med detta också, men vi anställda funderar nog mer sällan på framtiden. Vi har ju fullt upp med det dagliga...

Men vi måste hänga med. Vi måste vara på vår vakt så att inte jobbet för-

enklas, tunnas ut och blir tråkigt! Se till att terminalen blir ett hjälpmedel och inte tar över det intressanta!

Ordentlig insyn

Företagets ekonomi och resursfrågor låter kanske både invecklat och tråkigt. Men det är oerhört viktigt. Frågan är, vad kan vi som anställda göra där?

Vi bör vara insatta i företagets långtidsplan. Vi måste se helheten och vi måste ha en ordentlig insyn i företaget för att vara med i investeringar, budget och beslut. Vi måste vara med och se till att företaget satsar tillräckligt på utbildning och utveckling för att möta framtiden.

Vi ska som anställda vara med och påverka utvecklingen så att vi stärker våra positioner.

Gör vi dessutom detta tillsammans blir det anpassat till de olika krav som vi som anställda har och som företaget har.

Att hitta rätt

Vi ska nu sluta ett lokalt UVA som talar om hur vi här på Volvo Data ska vara med i utvecklingen.

Men "Rom byggdes inte på en dag". Det kan ta lite tid att hitta rätt. Det är framför allt den långsiktiga utvecklingen vi ska ägna oss åt.

HÅKAN STUREDAHL

DUMPEN

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör: Annika Lundberg, tel 66 73 64

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall, tel 66 76 13

Memoid: DUMPEN

Internadress: Avd. 2030, HD 2S

Postadress: Dumpen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg

Redaktionskommitté: Företaget: Rolf Bäckström, Ingvar Gall. SIF: Håkan Sturedahl. CF: Hans Dahlqvist. Adjungerad: Annika Lundberg.

Kontaktkommitté: Eha Norrand avd 2000, Gunilla Eklind avd 2170, Inger Ehrenholm avd 2220, Douglas Lundqvist avd 2301, Bo Blomqvist avd 2450, Pia Rasmusson avd 2560, Håkan Hermansson avd 2601, Marie Gårdlund avd 2701, Anita Rasmusson avd 2960.

Foto: Kåge Björklund, om inget annat anges.

Tryckeri AB Framåt, Göteborg

MEN

vad är en...

Ja, just det. Vad är egentligen en dump?

Jo, en dump är en pappersbunt som skrivs ut när något blir fel vid körningen av ett program i datorn.

Det är alltså något man tar fram när något gått snett och i vilken man letar efter fel.

Men en dump kan vara positiv också. Man kan ta ut en dump i stort sett när som helst för att se hur ett program går.

"När maskinen släpper ut dumpen, har något gått på pumpen..."



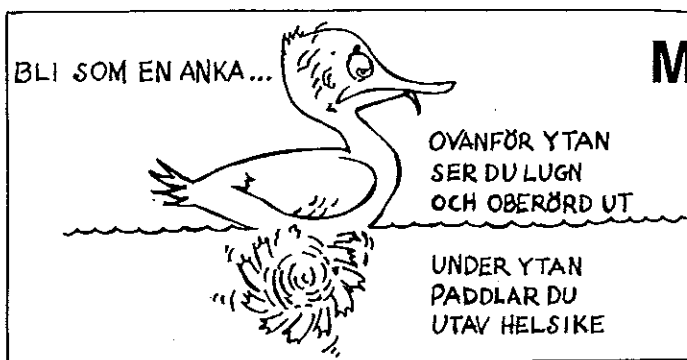
— Vi hade trevligt! Ja, det tyckte åtminstone Rickard Henrysson, här tillsammans med Aina Wisemark och Karl-Henrik Hübnette. (Foto: Anders Hofgren)

En lyckad fest

Strax före jul gick Volvos uppskattade tjänsteårsfest av stapeln.

Den här gången fick två av Volvo Datas anställda ta emot aktier utav

koncernchefen P G Gyllenhammar, för "lång och trogen" tjänst. De som fick aktier var Rickard Henrysson, avd 2161 och Gunnar Johansson, avd 2520.



Månadens tuffing

(saxat ur Pressnytt, Olofströms-verken)

KLOTTER-PLANKET

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Så fatta penna och bidra till en levande debatt på Volvo Data! MEMOID: DUMPEN. Adress: avd 2030, HD 2 S.

En liten pärla...

Så här inför nya året kan det ju vara på sin plats med en varning! alltså:

Hofstadters lag: Allting tar längre tid

än man tänkt sig, även om man tar hänsyn till Hofstadters lag...

NISSE ABRAHAMSSON

Några rader om...

Utbildningsprogrammet DIALOG.

"Där människor är kunniga och engagerade byggs goda företag. Ett ledarskap med kvalitet är en förutsättning för att organisera en sund verksamhet.

Basen för Volvo-koncernens styrka och storlek har varit – och är dess medarbetare.

För att människor ska kunna utvecklas behöver de väl känna sitt företag och dess roll i samhället. Ett företag har ett liv som skapats av dess anställda i förening.

Att kunna sitt företags historia – med dess kriser och framgångar – hjälper oss att förstå vad det står för och hur det utvecklas.

Samtal, kontakter och utbildning behövs för att vi tillsammans ska kunna bygga Volvo vidare.

Vårt nya program – "DIALOG" – är därför ett viktigt steg mot vår förnyelse."

Så skriver koncernchefen Pehr G Gyllenhammar i inledningen av "En bok om Volvo". Denna bok ingår som en del i Volvo-koncernens utbildningsprogram DIALOG.

DIALOG vänder sig till samtliga Volvo-anställda såväl i Sverige som utomlands. Ett gigantiskt utbildningsprogram!

Programmet syftar till att öka kunskapen om Volvos verksamhet och affärsmiljö, öka kunskap och medvetenhet om Volvos roll i samhället samt till att starta en dialog inom varje företag och avdelning om det egna arbetet och förutsättningarna för att göra ett fullgott arbete.

Som ett resultat av genomfört program skall samtliga medarbetare få större möjlighet att relatera sitt eget arbete och sin egen arbetsinsats till företagets verksamhet. På så sätt skapas förutsättningar för en fortsatt utveckling av organisation och arbetformer.

Genomförandet av programmet har påbörjats inom Volvo Data och kommer att fortgå under första halvåret 1986. Samtliga medarbetare kommer att inbjudas att under ledning av sin chef genomgå programmet.

Min förhoppning är att DIALOG skall stimulera till diskussion om hur vår kvalitet, vår samverkan, vårt kunnande och vårt ledarskap skall förbättras så att vi blir starkare inför 90-talet.

KARL-HENRIK HÜBINETTE

Se så'n stil de har!



Delar av vår nya fritidskommitté på språng. Fr v Glenn Palstam, 2340; Sten Ramqvist, 2450; Ola Strand, 2161; Björn Ekman, 2611; Calle Boström, 2450; Björn Pettersson, 2930 och Lars-Göran Axmalm, 2501.

Teater, cirkus, interna bandytävlingar, danstävlingar. Fältet är öppet. Vad som helst kan hända. Nu har nämligen Volvo Data fått sin egen fritidskommitté.

En kommitté som nu gör en rivstart genom att utlysa en stor motionstävling mellan Volvo Datas resultatenheter (se separat artikel).

Vad ska vi då med en fritidskommitté till? Är inte vi som arbetar på Volvo Data kapabla att själva hitta på något att göra på vår fritid?

— Jo, naturligtvis, säger **Sten Ramqvist**, kommitténs ordförande.

Vad vi i fritidskommittén kommer att satsa på är arrangemang av olika slag, t ex familjedagar, teaterbesök eller olika turneringar.

Våra kommittéer

Volvo Datas fritidskommitté bildades under hösten 1985 och nu börjar konturerna klarna för hur kommittén ska arbeta.

I fritidskommittén sitter det en

representant från varje enhet. Man träffas vid behov. Det brukar bli cirka en gång i månaden. Varje representant fungerar som **fritidsombud** för sin enhet. Via honom/henne kanaliseras information från föreningar, museer, mm ut och önskemål in.

— Fritidskommittén kommer inte bara att syssla med idrott. Det kan handla om cirkus, teater. Ja, i stort sett vad som helst.

Nu kör man alltså igång årets stora motionskampanj. Tanken är att stödja Volvo Datas satsning på friskvård. Mer om detta i artikeln nedan.

ANNIKA LUNDBERG

Utmaningen

Årets bästa resultatenhet! Ja, vilken enhet kommer att visa det bästa resultatet? Inte i pengar, utan i friskvård!

I och med att du håller detta nummer av Dumpen i din hand startar Fritidskommittén en tävling mellan resultatenheterna om störst antal utförda fritidsaktiviteter. Det kan vara:

- Simning (200 meter)

- Badminton (en match eller träningstimme)
- Innebandy (match eller träningstimme)
- Friskis och Svettis (tillfälle)
- "Gå, lunka eller löp" (per tillfälle, dock minst 2,5 km)
- Övriga aktiviteter med en varaktighet på minst 20 minuter där deltagaren blir "svettig".

Vad som är en aktivitet

avgörs av respektive fritidsombud i samråd med fritidskommittén.

Tävlingen löper under hela året. Avrapportering ska ske till respektive fritidsombud med samma intervaller som den vanliga periodrapporteringen.

Aktiviteterna kommer att viktas mellan resultatenheterna beroende på antalet anställda. Detta för att på ett rättvist sätt jämföra olika stora resultatenheter.

För varje period (ev kvartal) kommer ett "spurtpris" att delas ut till den enhet som har det bästa resultatet och vid årets slut kommer varje person inom den bästa resultatenheten att få ett pris (alla som gett minst ett poäng till sin enhet).

Några andra kontroller än ditt eget samvete kommer inte att finnas. Du antar väl utmaningen?

LARS-GÖRAN AXMALM



Många hade samlats för att vara med om den festliga invigningen av vårt kontor på Lindholmen. På första raden ser vi de fyra "aktörerna". Från vänster Alf Johansson, Lars-Ragnar Molander, Anders Svedberg och Karl-Henrik Hübinette.

En stråkkvartett från Göteborgs Symfoniorkester var ett annat uppskattat inslag.

Festlig invigning

Fredagen den 7 februari hände det. Volvo Datas nya kontor på Lindholmen (DLI) invigdes officiellt.

Här följer nu en unik ögonvittnesskildring från själva invigningen.

"I strålände solsken invigdes den nya anläggningen på Lindholmen. Hela personalen var på plats. Kunder och leverantörer deltog.

Volvo Datas VD Karl-Henrik Hübinette invigningstalade. I sitt anförande redovisade han skälen till varför Volvo Data etablerat sig på Lindholmen.

Slutligen förklarade han Volvo Datas anläggning för invigd och fick snabbt svar på tal av Alf Johansson från projekt Lindholmen, som med några korta ord

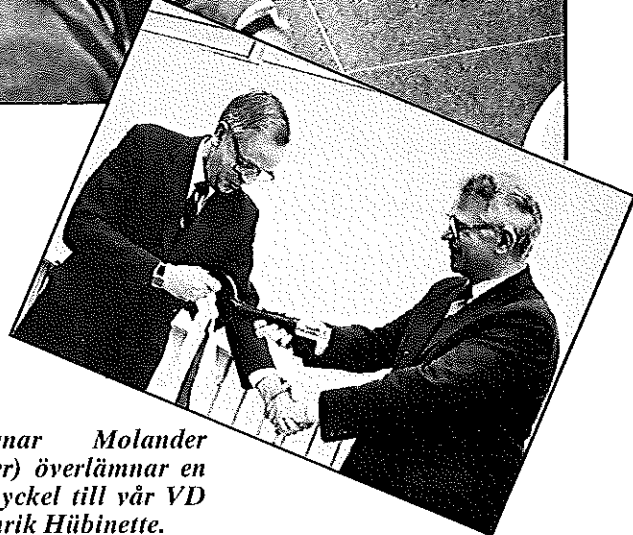
beskrev historien bakom Lindholmen.

Till sist överlämnade Lars-Ragnar Molander, från projekt Lindholmen, en jättelik nyckel i trä Karl-Henrik Hübinette.

Anders Svedberg, ordförande i Volvo Datas styrelse, berättade därefter om ADB-verksamhetens betydelse för Volvo-koncernen.

Församlade gäster bjöds sedan till en utsökt lunch, komponerad av den förträfflige Albert Eklund, som också, med fast hand, övervakade det hela.

Efter detta inbjöds gästerna att se de nya lokalerna. Frågorna var många, men svaren lika vederhäftiga. Nu är alltså Lindholmen ordentligt invigt, personalen på plats och verksamheten i full gång."



Lars-Ragnar Molander (till höger) överlämnar en jättelik nyckel till vår VD Karl-Henrik Hübinette.



Gänget på avdelning 2164, Minidatordrift, håller igång maskinparken på Lindholmen.

Vi håller igång driften

Minidatordrift ansvarar för drift av Volvo Datas minidatorer på Lindholmen när det gäller produktion, test och utveckling.

Idag har vi följande produktionssystem:

- Bil & Truck (maskin: Vax 11/780)
- Motoria (maskin: Vax 11/750)
- Bilbiten (maskin: Vax 11/785)
- Volvo Transport (maskin: Vax 11/750 och PDP 11/44)
- Volvo Transport (maskin: IBM S34)
- Tjänstebilar AB (maskin: Datapoint)

Bil & Truck, Motoria och Bilbiten kör EMA-system som är ett speciellt system

för återförsäljare och där avdelning 2720 har systemansvaret.

Tull och emballage

Volvo Transport kör tull, emballage, regionala och externa transporter. Systemansvaret har avdelning 2330.

I IBM-maskinen S34 behandlas export av bilar och reservdelar. Vi har TP-kontakt (Teleprocessing) med Tor-Line, Gent och Felixstone. Själva systemansvaret ligger här hos Volvo Transport.

I Tjänstebilers Datapoint behandlar vi data från Volvos tre bensinstationer.

Vi har också drift av publikationsförrådets datasystem som körs i en av våra servicemaskiner.

Test och utveckling

För test och utveckling har vi följande maskiner: Vax 8600, Vax 11/785, Vax 11/750 (fyra stycken), PDP 11/24 och PDP 11/34.

För kommunikation har vi: terminalväxel, terminalserver, 40 stycken modem och 20 stycken muxar!

Jour

Vi ansvarar för drift av de maskiner som finns på Lindholmen. Dessutom finns det möjlighet att beställa konsultjobb från avdelningen. Det gäller allt inom datordrift. Vi har jour måndag-fredag, kl 7.00-18.00. Numret till våra jourtelefoner är: 66 74 97 och 66 74 98.

Frågor som inte handlar

om akuta driftproblem svarar Jorma Kallanvaara på (tel 51 94 85 eller memoid 2164JK).

Vi på 2164

Avdelningen är för övrigt organiserad enligt följande:

- Ansvarig: **Jorma Kallanvaara**
- Tekniker HW och kommunikation: **Pertti Savola**
- Tekniker SW: **Kent-Ove Mellberg**
- Skiftledare/Tekniker: **Jan Lundegård**
- Operatörer: **Martin Johansson, Claes Mellberg, Mickael Nordgren, Johan Lundgren**
- Tillfälligt anställda operatörer: **Pål Jerkenstam, Mikael Eriksson.**

JORMA KALLANVAARA

Utveckla, underhålla, sälja

2330:s drivkraft och affärsidé är att utveckla, underhålla och sälja kundanpassade produkter, datorsystem och tjänster i DEC-miljö inom området fabrikssystem till enheter inom Volvo-koncernen.

Embryot till avdelningen 2330, Lokala system, uppstod för cirka tio år sedan då vi hjälpte Volvo Torstrandaverken att ta fram godsinformations-, produktionsstyr- och underhållssystem. Som mest var vi 7 personer som samtidigt var engagerade.

När vår verksamhet på VTV trappades ned behövdes vår minidatorkompetens hos Volvo Transportsystem. Ungefär samtidigt bestämdes det att en del av volvos nya leverantörsreskontra (LEVA 2) och Volvo Transports transportadministrativa system skulle utvecklas i minidatormiljö.

När den kraftiga utveck-

lingsfasen hos VTS var avslutad behövdes våra kunskaper för utveckling av applikationsprogram hos ACS för deras carrierinstallationer.

I framtiden ser vi stora åtaganden hos Volvo Personvagnar i samband med framtagning av material och produktionstyrsystem för Uddevallafabriken.

Metod & Teknikgruppen hjälper till med tekniskt och metodiskt kunnande. Ett litet udda projekt vi utvecklat är bolagsstämmesystemet som administrerar närvaro och rösträkningsförfarandet vid Volvos bolagsstämmor. Gruppen omfattar idag 7 personer.

Administrativa systemgruppen har utvecklings-, underhålls- och driftsansvar för Volvo Transports alla transportadministrativa mindatorsystem.

På Volvo Datas servicebyrå-VAX vidareutvecklar och underhåller vid MODS och Etikettsystemet för publikationsförrådet.

MODS är ett externt standardpaket som vi har anpassat för våra Volvo-kunder. MODS omfattar lager, order, fakturering, redovisning, lön, kund- och leverantörsreskontra samt materialplanering.

För Volvo (moderbolaget) och Volvo Personvagnar utvecklar och underhåller vi leverantörsreskontra (LEVA2). Gruppen omfattar 8 personer.

Planeringsgruppens uppgift är att skapa enkla och lätthanterliga tekniska hjälpmedel till stöd för upprättande av produktionsplaner och produktionsdatabeller inom industrin. Vi vänder oss till alla som har behov av att styra och följa upp sina verksamheter, på förhand simulera produktflöden, projekt osv.

Den produkt vi efter samarbete med bl a Volvo BM idag har tillgänglig vänder sig i första hand till flerdeltillverkande företag som på förhand vill simulera produktflöden eller veta

kapitalbindningen och genomloppstiden för produkter vid olika sekvensläggningar. Gruppen omfattar idag 6 personer.

Material & Produktions-systemgruppens uppgift är att förse bolagen inom Volvo med applikationskunnande inom i första hand "fabrikssystem". Ett exempel på detta är det lageradministrativa systemet som vi som underleverantör till ACS levererar till ADA.

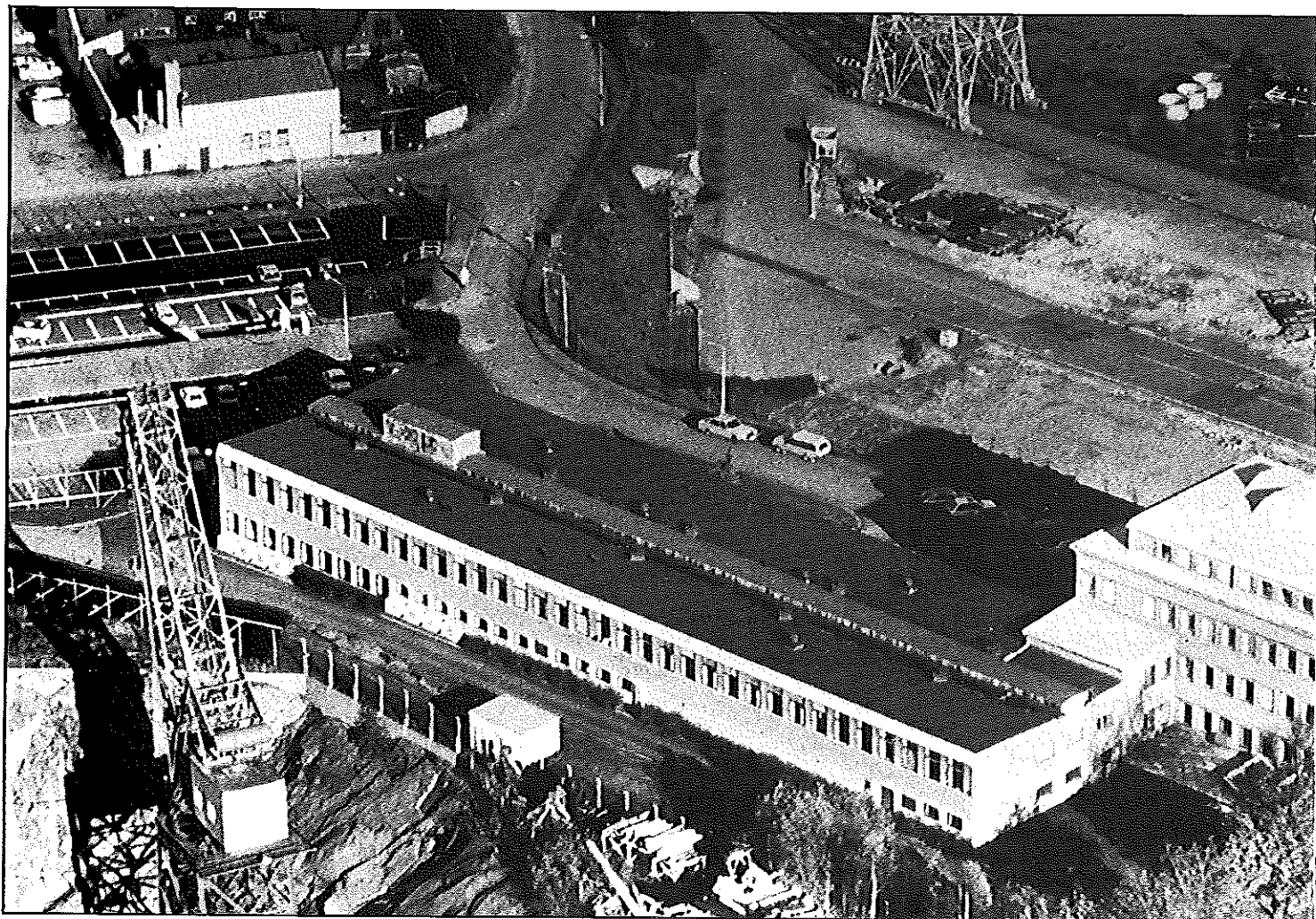
I Uddevallaprojektet deltar vi i framtagning av funktionsspec för material- och produktionsstyrsystem.

För Volvo BM har vi också som underleverantör till ACS levererat applikationssystem för ett FMS-paket (FMS=Flexible Manufacturing System). I detta system sammankopplas carriers, robotar och fleroperationsmaskiner till en integrerad enhet. I gruppen arbetar 13 personer varav 2 konsulter.

LARS-ERIK BERG



Här är drygt halva styrkan av 2330 samlad. "Lokala system" är en utvecklingsavdelning med totalt 33 personer, organiserade i fyra grupper d v s Metod & Teknik, Administrativa system, Planeringssystem och Material & Produktions-system.



Kärt barn har många namn. Eller vad sägs om Albert Hall, Vaxholmen eller varför inte... Vaxkabinettet? Så här ser i allafall Volvo Datas kontor på Lindholmen ut från luften.

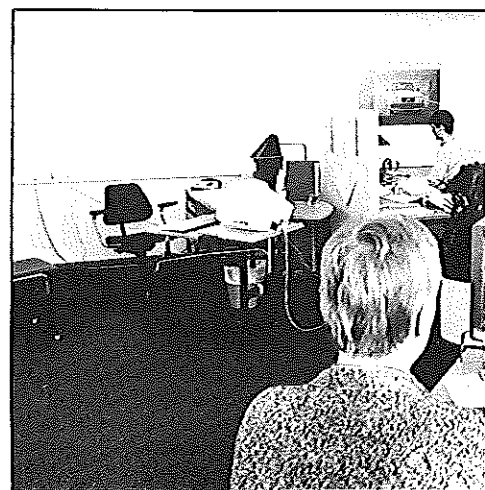
Det är hit som nu större delen av vår minidatorverksamhet har koncentrerats. Totalt arbetar här cirka 70 personer från avdelningarna 2164 (Minidatordrift),

2330 (Lokala system), 2560 (ADB-Teknikförsäljarsystem).

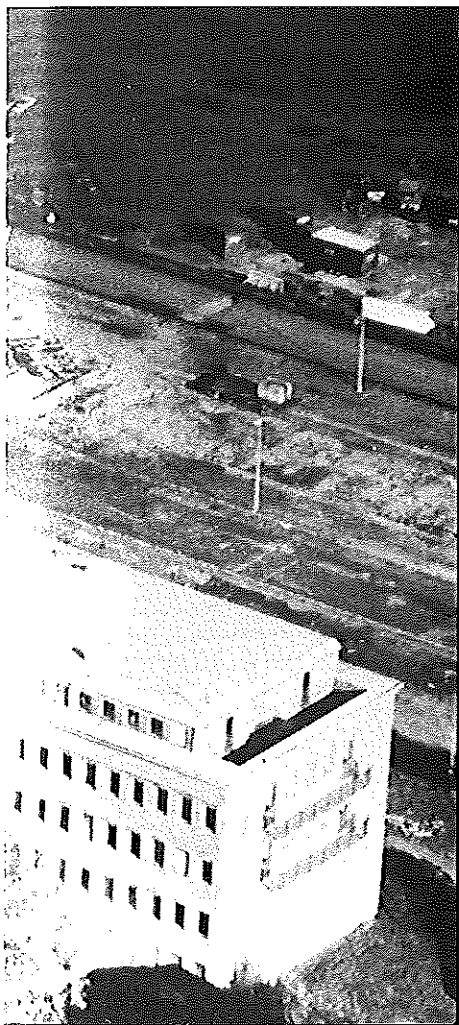
Lindholmen-kontoret eller DLI som det kvadratmeter fördelat på två byggnader. I dessutom finns det expansionsytor för dat



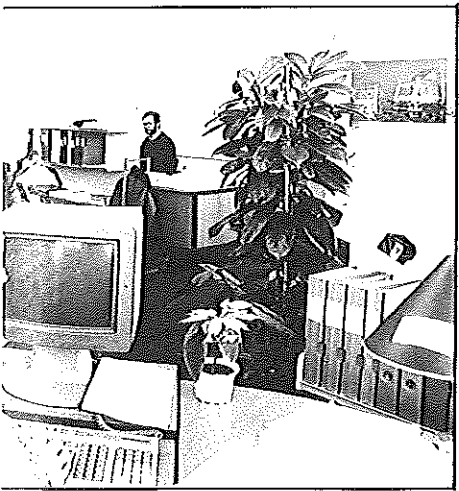
Visst ser det inbjudande ut. Ett mysigt pausutrymme på Lindholmen som kanske mer har karaktären av ett litet café. Här finns även ett pentry med kokmöjligheter.



Lindholmen är annorlunda, om man är säga. Här finns det visserligen också en d Enskilda rum är också rätt vanligt här, kontor.



*Minidatorer) och 2720 (Svenska Åter-
även kallas, har en kontorsyta på 1 700
Datahallen är 400 kvadratmeter stor och
orer på 225 kvadratmeter.*



*van vid att sitta i stora landskap vill
el landskap, men de är mycket mindre.
till skillnad från Volvo Datas andra*

Lite "mini"-historia:

Så började det

Kulturkrock, vilda västern, outsj-der. Ja, idag skulle man väl knappast beskriva minidatorverksamheten på Volvo Data med sådana ord.

Men i mitten av 70-talet var läget ett helt annat. Då var minidatorer något relativt nytt och inte helt etablerat.

Göran Lindkvist och Jurek Hirschberg började på Volvo Data i den vevan och kan berätta mer om de första åren.

— En av de första minidatorerna vi på Volvo Data var inblandade i installerades på Torslandaverken i mitten på 60-talet. Det var en CDC 1700 som användes för produktionsstyrning. Systemet hette TOR, berättar Göran Lindkvist.

Själv kom Göran till Volvo Data 1973. Då arbetade cirka sex personer här med minidatorer. Torslandaverken var enda kunden. 1974 började det verkligen röra på sig.

— Man beslutade sig för att välja Digital Equipments Corporation (DEC) som minidatorleverantör till Volvo. Vi började också utveckla standardprogramprodukten SPP. Fil- och terminalhanteringssystem stod överst på listan, minns Göran.

Då visste datafolk i allmänhet fortfarande inte riktigt vad det här med minidatorer var för något. En av dem var Jurek Hirschberger. Men han lärde sig snart. Efter två spännande månader hos pionjerna på Torslandaverken var Jurek vunnit för minidator-sidan.

Chockad

— Jag var helt chockad. Det var som att komma in i en helt annan värld. I mitten av 70-talet var ju glappet mellan mini- och stordatorvärlden betydligt större än idag, berättar Jurek.

— Det blev något av en kulturkrock mellan de som arbetade med mini- respektive stordatorer. Det var svårt för minisidan att bli helt accepterad.

Men 1975 var det dags för "jätte"-produkten EMA – ett ekonomi- och marknadsadministrationssystem för Volvos återförsäljare.

— EMA var en riktig koloss. Intresset för mini ökade. Minidatorer fanns ju visserligen tidigare, men det var i och med EMA som mini institutionaliserades på Volvo Data, säger Jurek.

Ett av pilotföretagen som valde EMA och därmed minidatorer, var Bilia. Överhuvudtaget var det Volvohandeln som först satsade på minidatorer och var villiga att investera.

— Minis fördel jämfört med stordatorer är ju möjligheten att placera ut en mycket billigare dator lokalt, där kunden själv har hand om servicen, menar Göran.

Före alla andra

Efter EMA gick det av bara farten. Volvo Data låg konstant två år före alla andra när det gällde minidatorer. Det hade också sina följder. Gång på gång råkade man ut för att de maskiner som fanns tillgängliga på marknaden inte räckte till för Volvo Datas krav och behov.

— Redan 1980 fanns det minidatorer överallt på Volvo. Hade inte vi på Volvo Data satsat så mycket på mini hade det inte fått den spridningen, anser Jurek.

Idag har gränserna mellan mini- och stordatorer blivit allt suddigare. Central minidrift är ett faktum, precis som det finns stordatorer även utanför Volvo Data.

— Minidatorverksamheten är mycket lönsam för Volvo Data. Om vi inte haft den, hade vi saknat halva den bredd på systemutvecklingssidan som vi behöver för att kunna ge våra kunder full service. Volvo Data ska ju täcka in den bredd koncernen behöver. Vår ryggrad är systemutveckling och drift. Vår bredd är vår styrka. Och där behövs både mini- och stordatorskunnande, säger Jurek.

ANNIKA LUNDBERG

De sista konstnärerna



Här är större delen av 2560:s 14 personer starka styrka, som för övrigt stortrivs på Lindholmen.

"På 2560 sitter de sista konstnärerna". Uttalandet fälldes av Björn Boldt Christmas för ett par år sedan. Det är en sympatisk beskrivning som fångar en viktig del av hur vi ser oss själva på 2560 eller ADB-Teknik Minidatorer, som vi också heter.

Traditionen bjuder att vi skapar en smutt fantastisk prestanda och funktionalitet ur Digital's datorer. Vi gör det genom de så kallade SPP-produkterna varav den mest kända är TAX (terminalhanteringssystem i SPP).

Som komplement till SPP säljer vi konsulttid, utbildning och ansvarar dessutom för maskin och programvara i Volvo Datas egen DEC-miljö.

Våra produkter finns i de flesta DEC-datorer på Volvo utanför ren produktionsstyrning. Kunder vinnas i såväl Europa som USA. För dessa fungerar vi som vilken programvaruleverantör som helst. Det ställer stora krav på oss och vi har sedan länge sett oss som en marknadsstyrd resultatenthet.

På samma sätt som vi ger Digital-användare allt bättre produkter, tar vi själva till oss allt modernare verktyg.

Numera programmerar vi IC istället för Assembler och inslaget av köpta hel- eller halvfabrikat ökar. Samtidigt blir SPP-produkterna mer och mer generella vilket leder till färre speciallösningar hos respektive kund.

Våra viktigaste mål för 1986:

- I samarbete med 2164 ska vi göra testmiljön till Volvos bästa. Digital-installation.
- Kraftig förbättring av all kommunikation med IBM.
- TAX/SUX ska förbli Volvo Datas effektivaste utvecklingsmiljö.
- VFS ska ersättas med VRMS i VAX-datorerna.
- Med hjälp av användarstyrd databehandling ska vi kraftigt förbättra vår administration.

P.S. Vi stortrivs på Lindholmen. Vi är glada över att Volvo Data satsat rejält och gett oss en fin miljö. D.S.

ARNE NILSSON

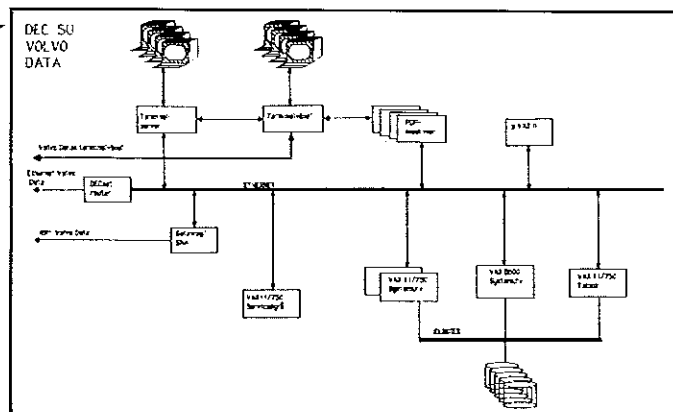
Våra datorer

I datorhallarna på Lindholmen finns nu 17 VAX- och PDP-datorer från DEC (Digital Equipments Company). Här ingår fyra kundägda system för vilka Volvo Data har hand om driften. Storleken på datorerna varierar från VAX 8600 till μ -PDP.

Under 1985 har systemutvecklingsidan expanderat kraftigt, speciellt på VAX-datorerna. Detta har medfört att en VAX 8600 har installerats i SUMILJÖN, vilken hittills har dominerats av VAX 11/750.

VAX 8600 är för närvarande DEC:s kraftfullaste VAX-dator. Kapaciteten på en VAX 8600 är 4 MIPS jämfört med 0,65 MIPS på VAX 11/750. Cirka 3 GB diskutrymme finns tillgängliga för systemutveckling. En VAX 11/750 används för servicebyråverksamhet.

Volvo Datas VAX- och PDP-datorer är anslutna till Ethernet där DEC:s kommunikationsprogramvara DECnet körs. I samband med flyttningen till Lindholmen upprättades en 2 MB:s förbindelse till Volvo Data över vilken bl a DECnet på Volvo Data knyts samman med Lindholmens DECnet.



Via denna länk körs filöverföring till IBM med hjälp av Interlink. IBM- och DEC-världen knyts också samman med SNA Gateway som kan emulera en 3270-terminal på VT 100-terminal och vice versa.

MARGARETA HENRICSSON

Ingenting får klicka

En allt större del av Volvohandeln är beroende av att inget klickar i de administrativa systemen då man säljer bilar, reservdelar eller verkstadstjänster.

Men ändå, med 2 500 terminaler, nästan 100 datorer och lokala nät händer det ett och annat.

Klarar man inte upp problemen ringer man 66 76 80, ett telefonnummer som hos återförsäljarna är lika känt som 70 60 är för Volvo Datas stordatoranvändare.

Ständig jour

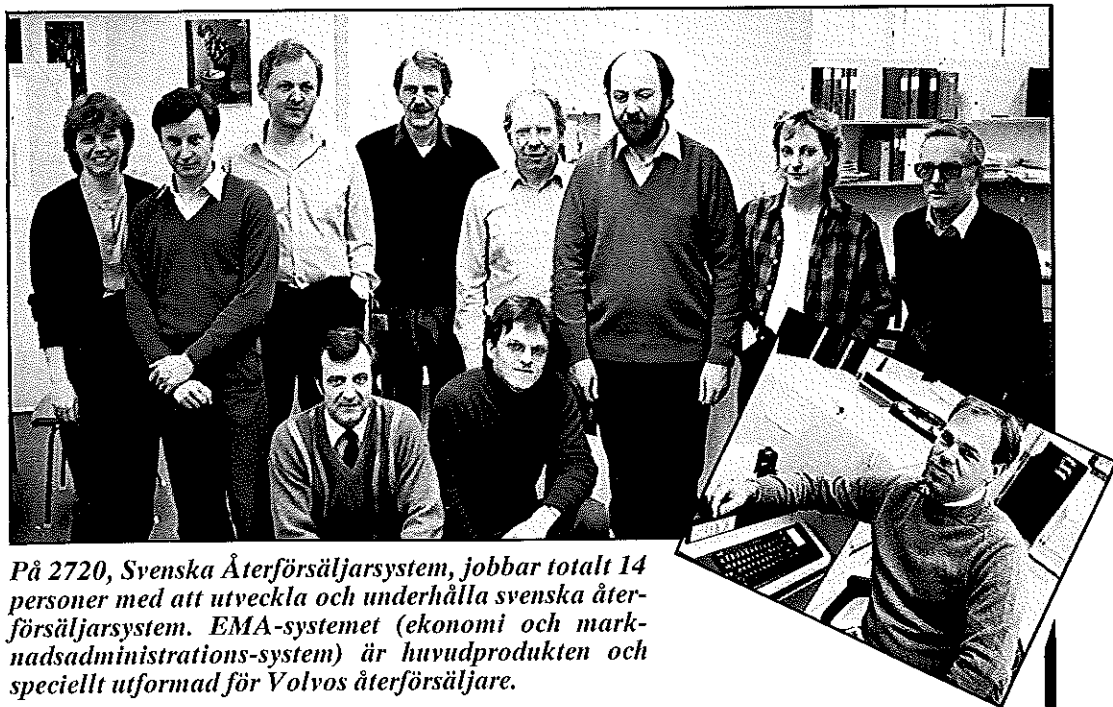
Telefonnumret leder till 2720:s EMA-jour. Vi får dagligen ta emot mängder av samtal om de mest skiftande problem.

Med det ökande antalet installationer (f n 31 stycken) har denna stödverksamhet vuxit allt mer. Allt ska kunna lösas: linjetras-sel, hårdvarufel, fulla register, ofullständiga poster och faktiskt ett och annat applikationsfel.

Det är emellertid inte bara återförsäljarna som har nytta av dessa kontakter. Även vi på 2720 ser fördelar. För att vi ska kunna utveckla bra systemfunktioner måste vi ha kunskap om verksamheten hos återförsäljaren och de problem han kan drabbas av. Och det får vi verkligen genom vår jourverksamhet.

EMA unikt

EMA-systemet (Ekonomi och MarknadsAdministration) används alltså av Volvos svenska återförsäljare. Det är Volvohandeln som genom en fond finansierat EMA-systemets framtagning och



På 2720, Svenska Återförsäljarsystem, jobbar totalt 14 personer med att utveckla och underhålla svenska återförsäljarsystem. EMA-systemet (ekonomi och marknadsadministrations-system) är huvudprodukten och speciellt utformad för Volvos återförsäljare.

vidareutveckling. EMA är ett unikt system. Ingen av Volvos konkurrenter har i dagsläget någon liknande lösning.

EMA började utvecklas 1976. Då startade man med ett reservdelssystem. Senare har ett verkstads-system och ett fordonssystem (FORMA) tillkommit.

Med hjälp av EMA kan återförsäljaren lätt få kontroll på reservdelsförsäljning, lager, verkstad, redovisning samt försäljning av bilar.

Det finns cirka 70 fristående Volvo-återförsäljare i Sverige, var och en med mellan 50-500 anställda och med en omsättning på 100-1 000 miljoner.

Stort beslut

Ett beslut om att använda datorsystem för de administrativa rutinerna inom ett av dessa företag är ett stort beslut, både ekonomiskt och verksamhetsmässigt.

Första steget mot en systeminstallation är oftast att man med hjälp av konsulter från Volvohandeln affärssystem upprättar en kalkyl, mm. Datorutrustningen beställs och förberedelserna för installationen startar.

Det är mycket som måste göras: datahall ska inredas, interna linjer ska dras, tillsättning av systemansvariga och driftpersonal, mm.

Vi på 2720 brukar i detta skede hjälpa till med att ge personalen en allmän datorutbildning. Den tillfänkta driftpersonalen får också utbildning.

Att installera EMA

Då datorutrustningen levereras börjar vår installatör att förbereda själva systeminstallationen. Oftast tar det någon vecka innan alla system och register är på plats och fungerar.

Det är då den blivande driftpersonalen kan börja

bekanta sig med den egna anläggningen.

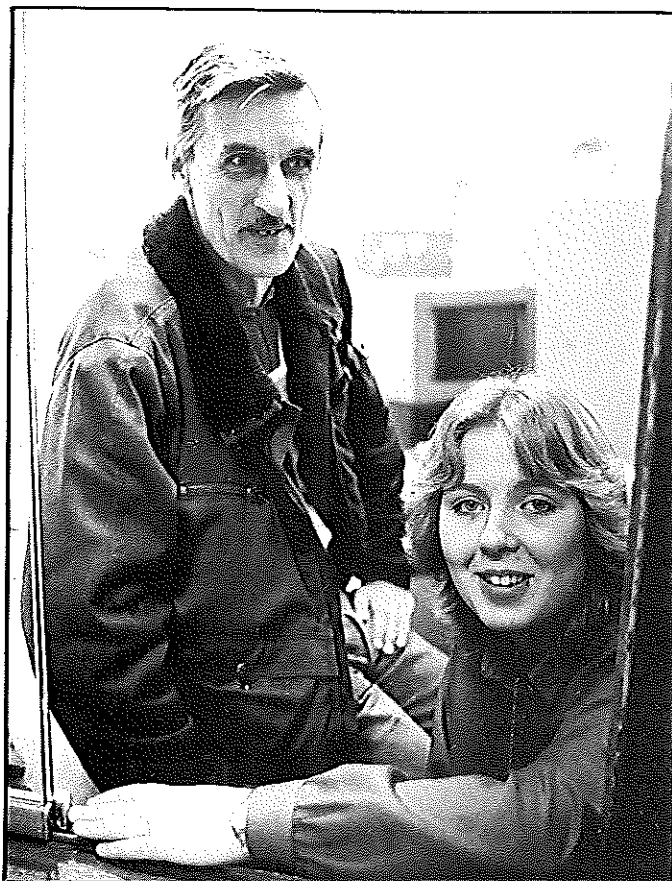
Sedan ägnas under några veckor all tillgänglig tid åt registrering av alla handa uppgifter. Flera tusen kunder och vagnar läggs in.

En sista gnuggning

Samtidigt som affärssystemets konsulter utbildar användarna, ger installatören driftpersonalen en sista gnuggning innan produktionen startar. Under två dagar testar affärssystemets konsulter och återförsäljaren gemensamt alla systemfunktioner och går igenom registerna så att allt stämmer. Om inga konstigheter upptäcks kan nu produktionen starta.

Vår installatör hjälper driftpersonalen de första dagarna och kan därefter lämna återförsäljaren i vissheten om att ytterligare ett företag kommit igång med EMA.

PETER THÖRNBLOM



När du kommer till Lindholmen hjälper dig Annika Isaksson och Kurt Larsson till rätta. Annika sitter i receptionen och Kurt är vaktmästare på DLI.

Till sist ...

Receptionen

I receptionen sitter **Annika Isaksson** mellan kl 8.00–11.30 samt mellan 12.15–16.54.

Annika svarar för omhändertagande av besökande, telefonservice, skrivarbete, reseräkningsadministration och rikskuponger etc.

Annika ser även till att kontorsmateriel finns i respektive byggnaders "kontorsutrymmen".

Vaktmästeriet

Kontorsvaktmästaren **Kurt Larsson** hämtar posten varje morgon på Volvo

Data och anländer till DLI ungefär kl 8.30 då posten delas ut.

Kl 11.00 åker Kurt tillbaka till Volvo Data med post, reseplaner, reseräkningar och övriga kassaärenden.

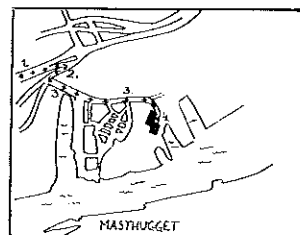
Kl 13.30 återkommer han med posten från Volvo Data till DLI och återvänder till Volvo Data kl 16.00.

De tider då Kurt inte är sysselsatt med postärenden svarar han för service, typ byte av lysrör, flyttning av möbler samt övrig allmän service.

Kurt Larsson är kontaktorgan mot vår hyresvärd. Vi nås på tel 66 77 40.

Så kör du

Ta Stålhandskegatan (1) mot Tingstadstunneln. Sväng till höger in på Sannegårdsgatan (2). Ta av vänster in på Ceresgatan (3). Avsluta med högersväng in på Plejelgatan (4).



Nya aspiranter

Jag har fått ansvaret att genomföra ett aspirantprogram för blivande ADB-tekniker.

Bakgrunden är den långvariga teknikerbrist som 2500 och 2120 brottas med.

Företagsledningen har därför beslutat att dra igång ett aspirantprogram. Inriktningen är att anställa 10 nyutexaminerade akademiker och ge dessa en gedigen grundutbildning i ADB-teknik varvat med praktik och kännedom om Volvo och Volvo Data.

Kullen kompletteras från RS, VLV och PV med var sin aspirant. Totalt blir det 13 i kullen.

Vi kommer att sitta i

HD3S och startar i maj/juni.

Grundutbildningen som samtliga ska gå, innehåller teori och praktik inom områdena TSO, ISPF, MVS, datakommunikation, databassystem, driftteknik och ASSEMBLER-programmering. Därefter ska var och en specialisera sig inom ett av dessa områden. Projektet ska vara i mål april -87.

Du kommer kanske att bli engagerad och jag hoppas att du välvilligt ger ditt bidrag så att dessa nya medarbetare får ett positivt mottagande och skolas in på ett bra sätt i vår fantastiska värld på Volvo Data.

JANNE RISTNER

MEMO-revolution

Ett unikt samarbete mellan Verimation AB och Televerket öppnar nu portarna för en revolution inom elektronisk post.

Inom ett år räknar nämligen Verimation och Televerket med att koppla ihop MEMO och Televerkets nya elektroniska meddelandetjänst TELEBOX.

Detta innebär att de cirka 100 000 MEMO-användare som idag finns fördelade på 60 av Sveriges största företag, kommer att kunna skicka meddelanden

- dels mellan olika företags MEMO-system
- dels till alla TELEBOX-abonnenter.

Sammankopplingen mellan MEMO och TELEBOX bygger på en internationell standard.

På längre sikt innebär detta att både MEMO-användare och abonnenter på andra liknande system kommer att kunna utbyta elektroniska meddelanden i ett världstäckande system.

Inom Volvo finns det idag cirka 20 000 MEMO-användare. Verimation har i dag installerat MEMO hos 120 industriföretag, banker och försäkringsbolag i 13 länder, t ex ITT, Philips, Mercedes. Cirka 200 000 människor använder dagligen MEMO.

Bandteknologin förändras:



Nu slår kassetten ut bandet även på våra bandstationer. De nya kassetterna är både bättre och säkrare, menar Kjell Rask på 2120.

Kassetten slår ut bandet

Det sägs att vår branch (databranschen) förändras väldigt snabbt. Men inte inom alla områden, inte inom bandmediat.

Det har fungerat och sett lika ut i ca 25 år, även om mediat har utvecklats genom att en ökad packning av data på varje band blivit möjlig.

Men nu har nått även förband. Förändringen heter 3480 bandstationer på IBM språk.

De kanske inte borde kallas bandstationer för de nyttjar inte band i den gamla betydelsen. Bandet som används ligger i en kassett i stället för på en rulle. Precis som de gamla rullbandspelarna skille sig från kassetbandspelare.

Säkrare

Det finns en hel del förde-

lar med 3480 jämfört med 3420.

- Både banden och bandstationerna är mycket mindre än nuvarande utrustning.
- Säkerheten ökar betydligt eftersom läs- och skrivhuvudet inte ligger direkt mot bandet. Det flyger på en luftkudde en aning ovan (på liknande sätt som enligt tekniken på skivminne).
- En kassett rymmer i dag ca 25 procent mer än ett band om man nyttjar den på rätt sätt. Det sägs att packningskapaciteten på kassetten kommer att fördubblas ett par gånger i framtiden.
- Det ryktas också att 3480 är den teknik som kommer att användas till kommande massminne.

Framtiden

Vi har i en första etapp

installerat och tagit i bruk ett antal 3480. De används i huvudsak för Space Management rutiner. Vi planerar nu nästa etapp då vi ska ersätta så mycket som möjligt av de gamla banden med 3480.

Övergången kommer att ske så att de som måste fortsätta att använda det gamla mediat kommer att få göra ändringar, medan övriga automatiskt kommer att nyttja den nya tekniken.

Troligtvis kommer förändringen att ske under våren.

År 2010

Vi får se om 3480 tekniken kommer att leva lika länge som den gamla. I så fall kommer nästa teknik år 2010?!? Den som lever får se!

KJELL RASK

Tack

Hjärtligt tack till alla som gjorde mitt avsked från Volvo så festligt och minnesrikt. Och tack för alla blommor och presenter. Har tyvärr måst gå i sjukpension, men är tacksam för 30 underbara år i växeln.

MAIA ELFSTRÖM

Tack, Volvo Data för den mycket användbara julklassen.

MARIA NYQVIST, 2750

Massor av idéer

Följande förslag har nyligen belönats:

- **Staffan Wåhlin** fick 330 kronor för förslag om bättre loggning av inträffade incidenter i datorerna.
- **Mikael Malm** tycker att man borde införa sockerfria läskedrycker i Volvos automater. Det fick han 100 kronor för.
- **Pekka Meyer** fick 100 kronor för ett förslag som sparar papper vid utprintning i TSO via PF4.
- **Kjell Rask** belönades med 150 kronor för förslag om "voucher" i stället för "booking confirmation" för hotell vid resor. Kommer att kunna lösas i "Kassa 86" med Eurocard.
- **Ramon Nurman** fick 200 kronor för en idé om utlåning av bordsdatorer till anställda.
- **Alla Sahlin** fick också 200 kronor, för sitt förslag om bättre information och uttalat ansvar för brandskydd och sekretess.

REIMAR

Nya premier

Den frivilliga grupp-försäkringsplanens förmåner och kostnader har justerats fr o m 86 01 01 enligt följande:

Gruppliv 1

Premien är oförändrad 25 öre per 1.000 kronors försäkringsbelopp och månad.

Gruppliv 2

Premien är oförändrad 39 öre per 1.000 kronors försäkringsbelopp och månad.

Olycksfallsförsäkring Fritid

Månadspremien höjs till 10 kronor per månad. Höjningen av premien beror på att flertalet ersättningsförmåner är knutna till basbeloppet, t ex ersättning vid invaliditet, för lyte och men, för sveda och värk osv.

Basbeloppet för 1986 är höjt till 23.300 kronor.

Olycksfallsförsäkring heltid barn

Månadspremien höjs till 10 kr per månad – oavsett antalet barn under 20 år.

Försäkringsbeloppet vid invaliditet, som uppgått till högst 300.000 kr per barn höjs till högst 20 x basbeloppet, dvs under 1986 till högst 466.000 kr per barn. Ersättning lämnas i förhållande till invaliditetsgraden.

Ersättning för merkostnader i samband med olycksfallet skadade kläder, glasögon osv höjs från tidigare 20.000 kr till högst 3,5 x basbeloppet, dvs max 81.550 kr under 1986.

Försäkringsbeloppet vid dödsfall pga av olycksfall höjs från tidigare 10.000 kr till 0,5 x basbeloppet, dvs 11.650 kr under 1986.

Sjukförsäkring

Premien höjs till 11:40 kr per månad. Ersättningsbeloppet, som utbetalas från den tidpunkt sjukpenningen från försäkringskassan upphör och ersätts av förtidspension eller sjukbidrag, har höjts till högsta tillåtna nivå 400 kr skattefritt per månad.

MARIANNE OLSSON

Växelns Maia i pension

Maia tillhör de som varit med på Volvo i många år, närmare bestämt i 30!

Hon har nu gjort sin sista arbetsdag på Volvo Data och den slutade traditionsenligt med fest.

En fest med kaffebord, tändande ljus, tårta, blommor och presenter.

Företaget och arbetskamraterna överlämnade en ljuskrona i kristall med tillhörande väggglampetter. Sedan följde en lång rad med kamrater och vänner som överlämnade presenter och blommor.

Maia som har en poetisk ådra, har varit den som berättat om växelns händelser genom sina dikter. Även DUMPEN har fått en del



En ståtlig kristallkrona hade företag och arbetskamrater samlat ihop till när Maia gick i pension. Fr v Jan-Erik Englund, Karl-Henrik Hübinette och Maia Elfström.

bidrag. Dumpens redaktion inställer sig i raden och

säger tack och lycka till.

HÅKAN STUREDAHL

"Dataguru" besökte Volvo

Informationsteknologin håller på att radikalt förändra konkurrensvillkoren inom näringslivet. Det hävdade en av världens ledande experter på datoriseringsfrågor, John Diebold, när han nyligen besökte Volvo.



En glad herr Diebold stiftade fascinerad bekantskap med Jacob, Volvos första bilmodell. Här tillsammans med Göte Peterson och Karl-Henrik Hübinette.

John Diebold anses som något av en "guru" inom datavärlden, speciellt när det handlar om hur affärsverksamhet och förvaltning förändras genom datorisering.

Det hör till sällsyntheterna att han besöker Sverige, men nu hade avd 2800 med Göte Peterson i spetsen ändå lyckats.

Hur påverkar då informationsteknologin företagens verksamhet och hur kan denna teknologi bidra till en framgångsrik marknadsstrategi? Om detta höll John Diebold en omfattande utläggning (finns för övrigt på video hos 2800 för er som inte var där).

Den snabba tekniska utvecklingen skapar inte bara en ny industri. Den förändrar samtidigt förutsättningarna för alla slags affärer.

Enligt Diebold kommer vinnarna att bli de som först förstår att använda sig av den nya tekniken som ett medel att göra "morgondagens" affärer.

ANNIKA LUNDBERG

Vi flyttar

Följande omflyttningar kommer att ske den närmaste tiden:

Vecka 6

- Avd 21xx: omflyttningar av personal i DA 1.

Vecka 8

- Avd 2003, 2010, 2020, 2050, 2440: omflyttningar av personal inom HD 3N.
- Avd 2030: flyttar från HD 2S till HD 3N.
- Avd 2450: flyttar till DA BV N till HD 3N.
- Avd 2470: flyttar från DA BV S till HD 3N.

Vecka 8-9

- Avd 26xx: omflyttning inom DA BV N.

Vecka 9

- Avd 2090, 25xx, 27xx: omflyttningar inom DA 2.
- Avd 2410: omflyttningar inom DA BV S.

Vecka 11

- Avd 22xx: flyttar från HD 1N till HC BV N.

Vecka 13

- Avd 29xx: omflyttningar i DVF.

Vecka 14

- Avd 2070: Teknikaspiranterna flyttar in i HD 3S.

Max Bruzelius började på Text Center 20/1, och kommer från Institutionen för Informationsbehandling. Max arbetar med våra olika text- och söksystem och börjar med att sätta sig in i VICS TEXT. Max har memoid VD. MAX B och telefon 031-49 18 68 (tills vidare).



Helen Ashton kom till Text Center 16/12 1985 från Volvos bibliotek på VAK. Helen är kundstödsansvarig för söksystem - STAIRS, DIALOUT och LEXI. Till Helen ska du vända dig om du har frågor om dessa system. Helen har memoid VD. HMA och telefon 031-66 91 12.

Personalnytt

Nyanställda:

Avd	Namn	Datum
2161	Reidun Agblad	86-01-01
2161	Mikael Jansson	86-01-01
2161	Per Nielsen	86-01-01
2161	Stig Pettersson	86-01-01
2310	Kent Lundgren	86-04-01
2380	Erik Runemo	86-02-01
2380	Per Wallemo	86-04-14
2450	Carl Boström	86-01-13
2750	Marie Myrander	86-04-14
2750	Lennart Wäne	86-03-01
2750	Fredrik Reis	86-01-27
2930	Erik Andersson	86-02-01
2940	Mikael Larsson	85-12-16
2960	Max Bruzelius	86-01-20
2750	Leif Nilsson	86-01-27-86-07-25
2410	Jörgen Forslund	85-12-16-86-06-13

Interna förändringar:

Från	Namn	Till	Datum
2560	Britt-Marie Lind	2090	85-12-09
2170	Ulla Hallberg, tjänstledig		86-01-01
2710	Barbro Dahlberg, tjänstledig	86-02-07	86-04-11
2730	Christer Jacobsson	2920	86-01-01
2750	Ingegerd Östblom	2920	86-02-01
2910	Ulf Lövsås, tjänstledig	86-01-11	86-06-27

Slutar:

Avd	Namn	Datum
2160	Ulf Johansson	86-00-00
2350	Birgitta Jannesson	86-12-28
2560	Roland Björk	86-02-18
2720	Peter Thörnblom	86-00-00
2730	Mikael Boberg	86-02-14
2750	Henning Christiansson	85-12-31
2800	Lars Sward	86-01-01
2970	Håkan Kylander	86-00-00

Lediga platser

2170:

Kundansvarig, vikariat.

Kontakta B O Bengtsson, tel 66 70 45.

2760:

Kommunikationsstöd, IBM:s mindre datorer.

Kontakta L G Liljeros, tel 66 76 08.

2540:

Databas-projektledare/konsult.

Kontakta H Holst, tel 66 76 40

2440:

Ekonom, Budget och kalkylering.

Kontakta L Gadde, tel 66 76 22.

2440:

Linjesystemman, Ekonomi.

Kontakta G Hedlund, tel 66 76 23.

2910:

Administrativt förändringsarbete.

Kontakta L Bruce, tel 66 91 65.

2520:

Datakommunikation, HW-tekniker.

Kontakta H Oom, tel 66 77 55.

2560:

System Manager, VAX.

Kontakta A Nilsson, tel 66 70 94.

2560:

Minidator, systemprogrammerare, datakommunikation.

Kontakta A Nilsson, tel 66 70 94.

2550:

Assembler programmerare:

Kontakta G Lindberg, tel 66 77 52.

Tomas Svensson har utsetts till chef för avd. Stordatorsystem inom 2500, fr o m 1/1 1986. Han kommer närmast från Siemens där han varit systemtekniker. Tomas har arbetat med teknisktöd på Volvo Reservdelar 1975-1980 och därefter som systemtekniker på AMDAHL 1981-1985.



Arne Nilsson har utsetts till chef för avd. ADB-teknik Minidator, fr o m 9/12 1985. Han kommer närmast från 2992. Han efterträdde Britt-Marie Lindh, som nu har utredningsuppdrag för företagsledningen med placering på FoU-staben.

Som tidigare aviserats har **Gunilla Waller** gått på job-rotation från den 1/2.

Som ersättare på anställarbefattningen under Gunillas jobrotation har anställts **Carl "Calle" Boström**. Calle kommer närmast från VTV:s anställningskontor.



Ett år i Detroit

– biljättarnas stad

Detroit, staden där biljättarna GM och Ford håller till. Vad har Detroit med Volvo att göra? Bygger vi bilar där? Nej, men vi har en mycket intressant och expansiv verksamhet som heter Volvo Automated Systems (VAS).

Jag fick den fantastiska möjligheten att jobba ett år för VAS i Detroit och vill gärna dela med mig av min intryck.

VAS är ACS:s (Auto Carrier Systems) systerföretag. Intresset för autocarriersystem är mycket stort i USA. Framför allt är det GM som driver på, men de andra biltillverkarna börjar också vakna. Orderna strömmar in och företaget sysselsätter idag cirka 140 personer.

Volvo Data

Våren 1984 sålde VAS ett stort carriersystem till GM:s nya fabrik i Detroit, där GM skulle bygga Cadillac, Oldsmobile och Buick.

VAS tyckte sig inte ha tillräckligt med egna resurser för att ta fram datorsystemet. ACS befann sig i ungefär samma situation, mycket arbete och lite folk, så bollen rullade vidare till Volvo Data.

När jag blev tillfrågad om jag hade lust att åka över ville jag naturligtvis tänka på saken. Jag tänkte till i ett par sekunder och sa sedan ja.

Jobbet

VAS skulle ta fram ett

materialhanteringssystem, som grovt sett var indelat i två delar. Dels ett carriersystem som kommunicerade direkt med carrierna, dels ett överliggande system som skickade ner transportorder till carriersystemet. Det överliggande systemet kallades Facility Control System (FCS) och det var med det jag jobbade.

Gratis kaffe

Arbetsmiljön på VAS är mycket proper, på gränsen till lyxig. Kaffe är gratis och kökstjänst är obligatorisk för alla.

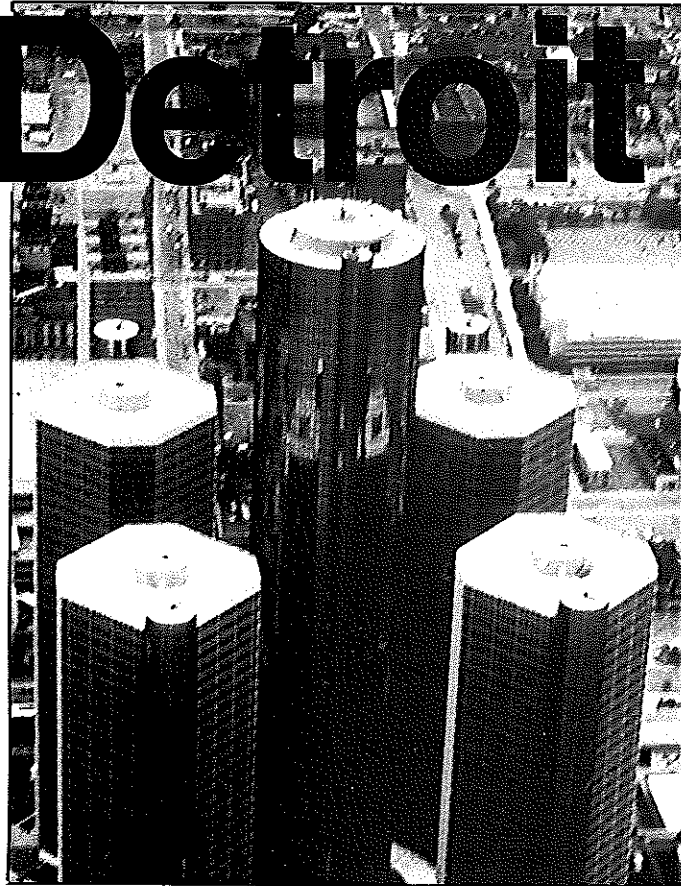
Hos VAS har alla tjänstemän slips. Det ingår i tjänstemannauniformen. Man vänjer sig snabbt, men det blev till att handla slipsar och skjortor i en hast!

1:a i mordligan

Detroit som storstad är inte mycket att hurra för. Det tar inte många minuter att gå igenom det som finns att se.

Utanför absoluta centrum går man bara inte. Varför det? frågar sig en blåögd svensk. Jo, Detroit ligger 1:a i mordligan, 2:a i våldtäktsligan och 3:a i rånligan. De flesta brotten begås i centrum.

Det är definitivt inte lämpligt att få bensinstopp eller punktering i de här trakterna efter mörkrets inbrott. Om man besöker ett ställe i centrum parkerar man så nära som möjligt och



Under ett fantastiskt år fick Per Svensk från Volvo Data chansen att arbeta i Detroit – "biljättarnas" stad.

går dit med raska, bestämda steg.

Något flanerande är det inte tal om. Nöjesutbudet är mycket stort, men man måste veta exakt var det finns någonstans och är helt beroende av bil för att ta sig dit.

Taxi finns om man är beredd att vänta länge. Buss? Tja, jag tror jag såg en buss skymta förbi en gång, men helt säker är jag inte. Spårvagn fanns det en gång i tiden, men vad ska man med det till när alla har bil?

Privat mark

Detroit ligger i Michigan i norra USA. På sina ställen är det ett mycket vackert landskap med fina skogar och många sjöar.

På sommaren, som är betydligt varmare än vår, åker man gärna och badar. Givetvis kan man endast bada i en parkanläggning som är öppen för alla och väl bevakad. All mark för övrigt är privat. Ingen allemansrätt här inte.

Tröttnar man på sol och bad kan man göra utflykter över helgerna till Toronto, Niagarafallen, Chicago eller mindre ställen i Michigan där det finns lite amerikansk kultur typ indianfort.

Ett fantastiskt år i USA som jag gärna tänker tillbaka på. Framför allt fick jag se USA från insidan, och tro mig, "allt är inte guld som glimmar".

PER SVENSK

NÄSTA NUMMER

Manusstopp: 26 februari

Skicka dina tips och artiklar till MEMOID: DUMPEN