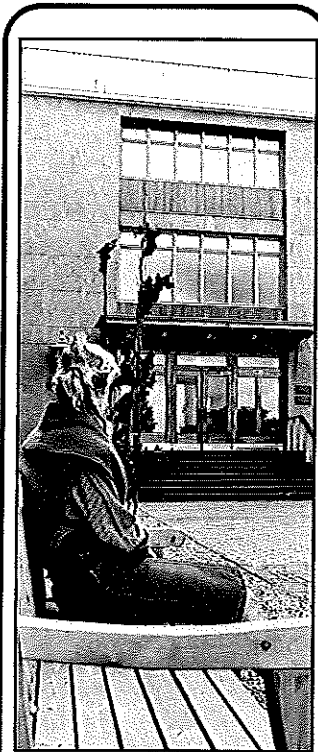


DUMPIPEN

• NR. 6/86 • ÅRG. 15 •

Personaltidning för Volvo Data AB • Chefredaktör Annika Lundberg • Ansv. utg. Ingvar Gall • **VOLVO**



Vad döljer sig bakom portarna?

Ja, vill du veta det kan du läsa vidare på

- SIDAN 6 -

Nu leder 2600!

"Utmaningen" har kommit in i ett spännande skede. 2600 har motionerat sig förbi 2700 och leder nu tävlingen totalt!

- SIDAN 11 -

Första seniorerna



I våras fick vi vår första Senior Advisor i form av Bengt Lundin. Nu

har även Volvo Datas första seniorer utsetts. Hela 17 styck-

en. Alla med gedigna kunskaper och erfarenheter.

- SIDAN 8 - 9 -

Framtidens chefer

Nu går Volvo Data ut och söker ämnen till blivande chefer.

Under hösten -86 och hela 1987 kom-

mer man nämligen att satsa hårt på ledarutveckling. Ett ambitiöst program, som man hoppas ska ge

resultat i form av skickliga chefer inför framtiden.

- SIDAN 3 -

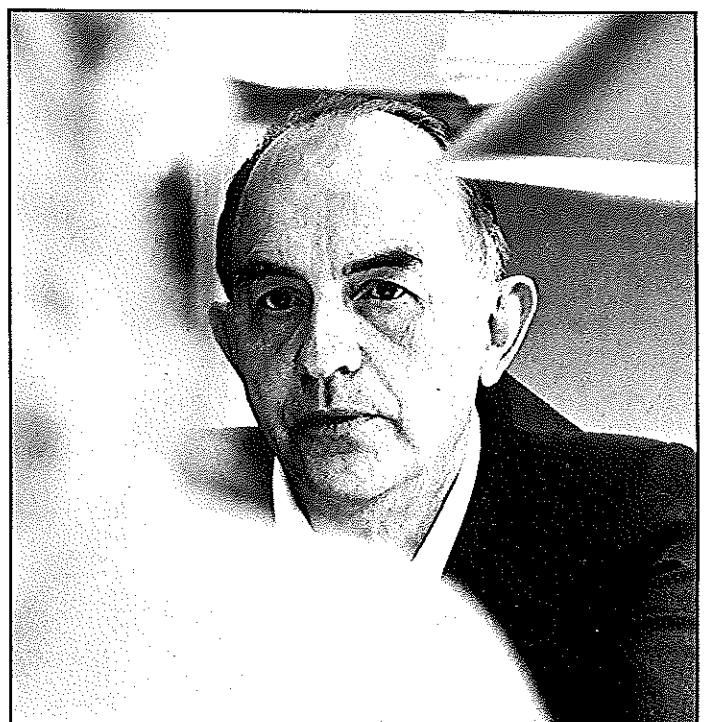
Envis till tusen

Svårt att hålla käften. Levnadskonstnär.

Udda. Envis. Mannen som med sin idé sparat miljoner åt Volvo.

Man kan säga mycket om Sune Eriksson. Möt en fascinerande personlighet på

- SIDAN 7 -



KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Så fatta penna och bidra till en levande debatt på Volvo Data! MEMOID: DUMPEN. Adress: avd 2030, HD 2 S.

Tack!

Ett hjärtligt tack till Volvo Data AB, avd 2200, chefer, mina arbetskamrater och vänner, SIF och Tjänstemannaklubben för alla fina presenter och blommor jag fick när jag började min ledighet.

KAISA

Falska papperskorgar

tar hand om batteri't

Hej Dumpen

Jag undrar om ni kan skriva någonting i Dumpen om de batteritunnor som numera står i alla Volvo Datas sekretariat. Tyvärr händer det att folk tar tunnorna för papperskorgar och slänger annat än batterier i dem också, vilket är lite ledsamt.

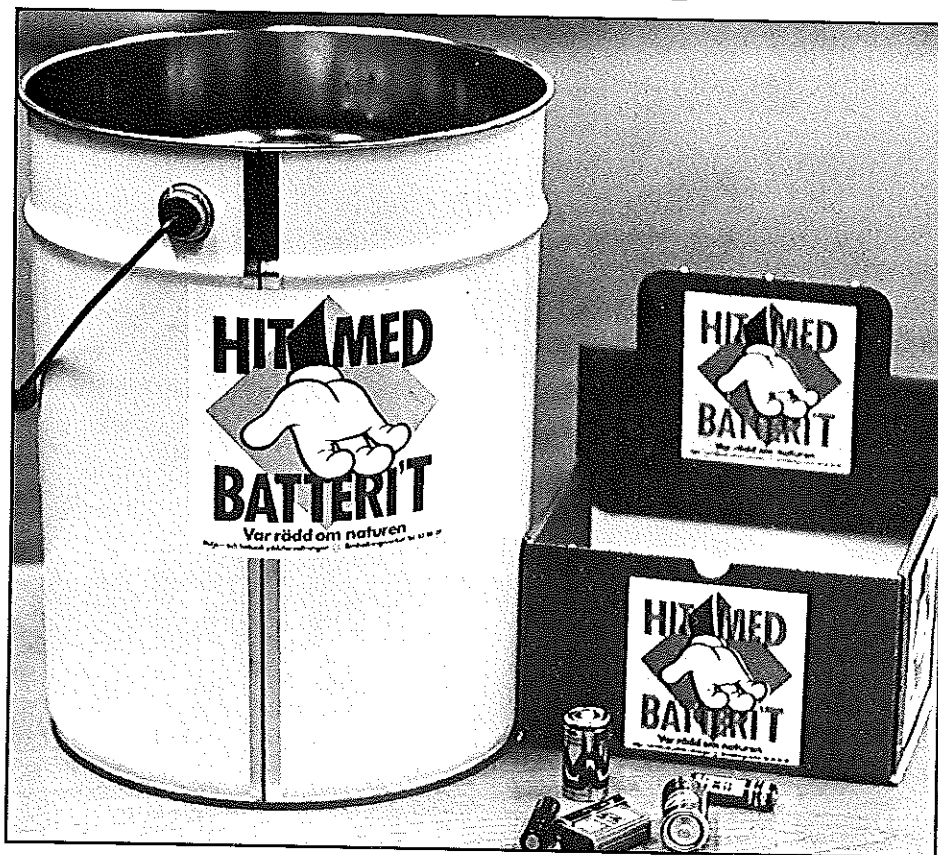
LARS P

Svar: Ja, visst kan vi skriva någonting om de batteritunnor och även batterilådor som finns vid varje sekretariat. "Hit med batteri't" står det på dem och det är det som är meningen. Bokstavligen.

Har du gamla förbrukade batterier som ligger och skräpar i skrivbordslådan? Eller brukar du slänga uttjänta batterier direkt i din papperskorg? Släng dem i batteritunnan i stället och slå samtidigt ett slag för renare natur.

Annat skräp som gamla kaffemuggar och bananskal, kastar du däremot i papperskorgen och inte i batteritunnan. Men det vet väl alla, eller hur?

RED



Telefonskolan

Överflyttning
samtal.

av

anknytningsnummer:

- be abonnenten vänta
- tryck R
- invänta kopplingston
- tag önskat anknytningsnummer eller 09 till telefonisten
- rington hörs, invänta svar

• meddela att samtal kommer

• lägg på luren

Får du inget svar, tryck R och du får tillbaka samtalet.

Om du inte inväntar svar, kommer en telefonist in efter 30 sekunder på externt samtal. Uppllys din abonnent om detta.

Glöm inte!

Nu i augusti betalas din nya lön ut (nyanställda under året får den i september). Glöm då inte att meddela din nya lön till försäkringskassan så att du får rätt ersättning om du skulle bli sjuk.

DUMPEN

Personaltidning för Volvo Data AB.

Redaktör: Annika Lundberg, tel 66 73 64

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall, tel 66 76 13

Memoid: DUMPEN Internadress: avd 2030, HD 3N Postadress: Dumpen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg
Redaktionskommitté: Företaget: Rolf Bäckström, Ingvar Gall. SIF: Håkan Sturedahl. CF: Hans Dahlqvist. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Eha Norrand avd 2000, Bengt-Olof Bengtsson avd 2170, Inger Ehrenholm avd 2220, Douglas Lundqvist avd 2301, Bo Blomqvist avd 2450, Pia Rasmussen avd 2560, Håkan Hermansson avd 2601, Marie Gårdlund avd 2701, Anita Rasmussen avd 2960. Foto: Kåge Björklund, om inget annat anges. Tryckeri AB Framåt, Göteborg

Nu satsar vi på ledarutveckling

Ett av de områden som Volvo Data satsar speciellt på under 1986 är ledarskap eller ledarutveckling.

Vi har nu arbetat fram ett ledarutvecklingsprogram som ska genomföras under hösten 1986 och hela året 1987. Ledarutvecklingsprogrammet riktas i första hand till nuvarande och blivande chefer.

Huvudsyftena med programmet är att skapa förutsättningar för utveckling av chefer i enlighet med Volvo Datas övergripande mål och ledarfilosofi, samt att säkra tillgången på chefer för Volvo Data.

Detta vill vi uppnå genom att bredda perspektivet, öka kunskapen om Volvo Data och hur Volvo Data och vi som arbetar här påverkas av vår omvärld. Viktigt är också att skapa insikt om ledarskapets nyckelroll för Volvo Datas fortsatta utveckling samt ge kunskaper i för chef/ledarskapet väsentliga områden.

Tjuvstart

Vi gjorde en tjuvstart under 1985, då vi inbjöd dr R. Zawacki att hålla ett tvådagars seminarium under titeln "Hur motivera och engagera medarbetarna i ett dataföretag". Här deltog alla chefer.

I början av mars deltog alla chefer i "Volvo Data Management Seminar" under två dagar. Ämnena på agendan var Volvo Datas planeringssystem, framtid och ledarskap, där främst en ledarfilosofi som arbetats fram av Volvo Datas företagsledning tillsammans med enhetscheferna och avd 2455 presenterades.

Detta händer

De huvudsakliga åtgärderna i vårt ledarutvecklingsprogram är "utveckling i själva arbetet" och utbildning. Med "utveckling i själva arbetet" menar vi att ut-

veckling av ledare liksom all annan personal sker i och genom dagligt arbete. Aktiviteter i detta sammanhang är bl a planlagd befattningsväxling, ställföreträdarskap, assistentskap till VD eller enhetschef, samt tjänstgöring som lärare.

Utbildning ska här fattas i vid bemärkelse. Utbildning är m a o inte bara kurs, utan även aktiviteter som seminarier, konferenser och studiebesök.

I vårt ledarutvecklingsprogram ingår följande utbildningsåtgärder:

- vitalisering av planeringssamtalen,
- ledarutvecklingskurs,
- utvecklingsseminarium för blivande chefer,
- ledarfilosofiseminarium,
- och seminarier kring aktuella frågor inom personal, ekonomi och administration.

Planeringssamtal

För att ovan nämnda åtgärder ska få effekt krävs väl fungerande planeringssamtal. Planeringssamtal är en nyckelaktivitet i all personalutveckling främst p g a att de ger beslutsunderlag för utvecklingsåtgärder och utgör en situation för formulering av arbetsmål och arbetsplanering för en längre tidsperiod. För att öka effektiviteten i den långsiktiga utvecklingen av vår personal är det viktigt att vitalisera planeringssamtalen.

Ledarutvecklingskurs

Ledarutvecklingskursen är uppbyggd kring följande teman: vår omvärld, framtidsvisioner, affärsidé och strategier, organisation och företagskultur, samt ledarskap - jag som chef.

Utvecklingsseminarium

Dessa seminarier vänder sig till dem i vårt företag som är intresserad av en chefskarriär.

Ledarutveckling

På seminariedagarna ska

Chefsämnen sökes

Volvo Data är beroende av dugliga och stimulerande chefer.

Kompetensen inom våra respektive verksamhetsområden kommer självklart att vara en viktig ingrediens för att fungera som chef även framöver. Dock kommer personliga ledaregenskaper som t ex resultatorientering, delegeringsförmåga, lyhördhet, strävan mot förbättring och utveckling att bli avgörande för vårt företags framgång.

Vi vill få kontakt med dem av er som har gedigen kunskap och erfarenhet av informationsbehandling och som dessutom är intresserade av en framtida chefsbefattning.

Anmäl ditt intresse till din närmaste chef eller enhetschef. Ni gör tillsammans en första bedömning om denna form av karriärsutveckling passar dig och ligger rätt i tiden. I så fall kommer du att erbjudas möjlighet att delta i ett planerat **utvecklingsseminarium**. Där får du tillfälle att bättre sätta dig in i vad chefsrollen innebär.

Seminarier omfattar **tre dagar** och kommer att genomföras **våren 1987**. Det syftar till att ge deltagarna ökad insikt i olika krav som ställs på en chef **samt** till att stimulera deltagarna till att fundera över egen framtid. Dessa syften uppnås i seminariet genom att arbeta med chefsfrågor individuellt och i grupp, samt i liten skala avsluta med instrument för självanalys.

Vill du veta mer kontakta din närmaste chef eller enhetschef, som också tar emot din intresseanmälan **SENAST FREDAGEN DEN 26 SEPTEMBER 1986**.

deltagarna arbeta med Volvo Datas ledarfilosofi för att nå en gemensam syn, inriktning och agerande i sitt ledarskap.

Övriga seminarier

Seminarier kommer att hållas kring aktuella frågor inom personal, ekonomi och administration.

De kompletterar ledarutvecklingskursen. Exempel på ämnesområden: lagar och avtal, lönesättning, arbetsrapportering, budgetarbete, periodisk ekonomisk uppföljning o s v.

Start i september

De första åtgärderna i programmet är en vitalisering av planeringssamtalen. Denna åtgärd berör inte enbart chefer på Volvo Data utan riktas till alla anställda. Den kommer att startas upp under september.

LENA BACKHAUSEN



Klick!

Du är väl med i Dumpens tävling om vem som tar den bästa semesterbilden (se förra numret)?

Senast den 2 september vill vi ha dina alster (max 3 foton per person) samt ditt namn och din adress.

Adressen är: Dumpen, HD 3N, avd 2030. Märk kuvertet "Semesterbild-en". Finfina priser!



Fantomen ... IGEN!

Under sommaren har vi dragits med det vanliga antalet FANTOMEN, JAMES BOND och LOVEGIRL i MEMO-systemen.

I normalfallet döljer sig ett sommarbarn eller lekull yngre medarbetare bakom identiteten och avsikten har inte varit att skada någon.

Mot dårskap kämpar även gudarna förgäves

Normalt kan vi även spåra vem som ligger bakom den falska identiteten.

Vi har under åren hanterat många olika identiteter och haft en viss förståelse för fenomenet. Lek är en i grunden positiv sak som befrämjar inläring av i detta fall MEMO.

MEMO är till för att underlätta kommunikationen mellan individer och alla meddelanden behöver ju inte vara 100-procentigt jobbelaterade.

Som vanligt fördärvar en liten minoritet för det stora flertalet.

Det har i sommar förekommit en del trakasserier och mindre lustiga incidenter i MEMO. Framför allt har

memoid där lösenordet spridits runt till envar, utnyttjats för detta.

För att undvika detta har alla sådana id tagits bort ur systemet.

Tyvärr drabbas då även "oskyldiga" memoid såsom BÖRSEN m fl.

Följande gäller och jag är tacksam om ni bidrar till att sprida informationen till era kundkontakter etc:

- Ett memoid ska alltid gå att spåra till ägaren. Namn, avdelning, telefon mm ska vara korrekta. Detta är en förutsättning för att få hjälp från KUNDSTÖD med lösenord.

- Lösenordet ska hållas hemligt. I de fall man

sprider detta (via t ex beskedsfältet "lösenordet hit är abcd") kommer vi omedelbart att rensa bort memoid't.

- Utnyttja funktionen "ALLMÄN BREVLÅDA" i MEMO för den typ av kommunikation där många ska se samma information, t ex BÖRSEN. Du når dessa id via INKLUDERINGSMENYN (PF6 från MEDDELANDEMENYN).

Hjälp till att behålla MEMO med den grad av frihet som erbjuds idag. Det finns de som förespråkar mer traditionella ingrepp i systemet och om standarden upplevs som dålig blir det svårare att argumentera för en "öppnare linje". RAMON NURMAN

Femte sommaren i rad

Discomusiken dånar emot oss när vi stiger in i det så kallade COM-rummet på Data-centralen. Magnus Hallén, 19 år, stänger av musiken, men någon större skillnad märker vi inte. Maskinerna låter nämligen en hel del de också.

Magnus är en av de cirka 80 ungdomar som i sommar arbetat på Volvo Data. Och för Magnus är det femte året i rad!

På 2161 jobbar han med att framställa micro fiche som han sedan kopierar och distribuerar ut till kunderna. Sedan fem år tillbaka har Magnus tillbringat somrarna på Volvo Data, tre som feriebarn och från och med förra året som sommarvikarie. Tillsammans med kamraten Per Helm är Magnus den enda som är kvar av feriebarnskullen för fem år sedan.

- Att ha arbetat här är en fin merit och det är bra att få in en fot i en koncern som Volvo, tycker Magnus som siktar på att bli företagsjurist. Just nu läser han datavarianten på gymnasiets samhällsvetenskapliga linje.

Magnus har tidigare arbetat både i stansen och på data-expeditionen.

- Förra året kom jag hit till COM-rummet. Här finns det alltid något att göra. Det är skönt. Det finns inget värre än att sitta sysslös, säger Magnus.

Efter fem år är Magnus veteran.

- Jag har fått ta mycket mer ansvar de senare åren. Tidigare fick man göra en del skitjobb. Men det ska man kunna ta som sommarjobbare, anser Magnus.

Magnus arbetar 3-skift. Under ordinarie semesterperiod innebär detta att han har någon av följande arbetstider: 7.00-15.15, 15.00-23.15

eller 23.00 - 7.15

- Mig passar det bra. Jag har inget problem med tidsomställningen. Det går bra nu på sommaren i allafall. Men på vintern hade det blivit svårt, eftersom jag spelar ishockey då, berättar Magnus, drar på sig sina vita handskar och tar itu med micro fichen.

ANNIKA LUNDBERG



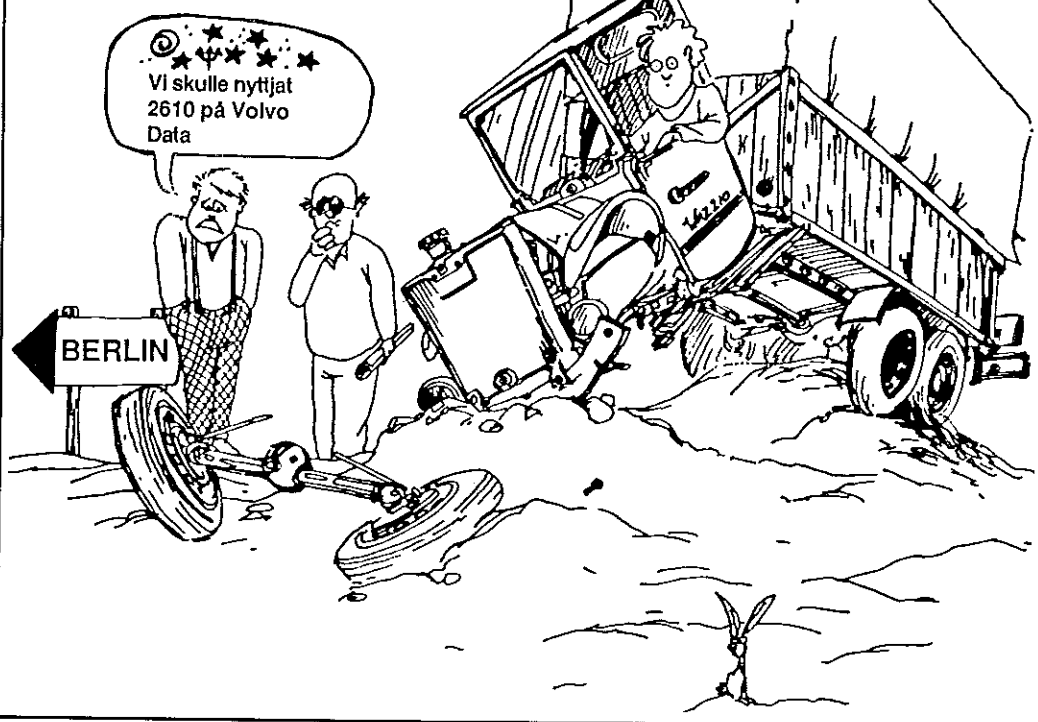
Magnus Hallén, sommarjobbsveteran, gör sig redo att ta itu med micro fichen.

Månadens kåseri:

Att färdas i Östtyskland

SETT FLERA GÅNGER I DDR

(OBS! ÖSTTILLVERKAD LASTBIL)



Att färdas med bil i Östtyskland erbjuder resenären en mängd upplevelser, varav en hel del mindre positiva. Det man först drabbas av är gränspassagen. Kontrollen är minst sagt rigorös och tar sin tid. Otåligheten blandat med en otäck känsla av att "Storerbror ser dig" gör att man är mycket lättad när man äntligen släpps iväg.

Man har då ofta noterat att tyskens lilla ord "bitte" (motsvarigheten till engelskans "please") saknas i östtyska gränspolisens ordförråd. Här behövs grundliga "charm- och servicekurser"!

Om själva gränsen med minering, elstängsel, vaktorn med kulsprutor, vakthundar, etc etc, skall jag inte gå in på. Bara medge att gränsen är deprimerande och skakande.

På östtyska vägar och inte minst på den nya autobahn mellan Hamburg och Berlin gäller det att hålla sig inom

hastighetsbegränsningen.

Svenska och norska nitiska poliser är inget mot de östtyska. Dessa sätter en ära i att kamouflera sina fordon med tillhörande radarutrustning på ett fantastiskt militärt sätt.

Buskar på bil

På separat bil levereras buskar och småträd för att dölja polisbilen! Dessutom ligger de tätt. Vi har observerat över 15 kontroller på sträckan Hamburg - Berlin som är cirka 28 mil. Det är inte lätt att hålla under 100 km/t med god marginal på spikrak motorväg med ringa trafik med en tystgående lyxbil som en Volvo 740.

Man känner sig verkligen som förare av en lyxbil när man ser östtyskarnas personbilar. Den vanligaste bilen är Trabant, en liten ful, rykande, stinkande bil med cirka 25 hr tvåtakmotor och med 4 "ståplatser". Fast jag vet inte hur jag skulle kunna komma in i baksätet med mina 187 centimeter och dryga 90 kg.

Du som minns gamla Ford, Anglia eller Morris 8 i slutet av 40-talet skulle uppleva dessa bilar som rymliga och luxuösa, jämfört med en Trabant. Den korta hjulbasen och den dåliga (obefintliga?) fjädringen måste göra körningen till en stor påfrestning.

Mera lyckligt lottade kamrater kör bl a LADA, VAZ, SKODA. I Öst-Berlin ser man dessutom många Volvo 260 och 760, ofta förlängda och försedda med skottsäkra fönster. Dessa lyxbilar är naturligtvis inte till för gemene man utan endast för höga partifunktionärer. Är det en markering mot grannen i väst att man inte kör med Mercedes eller BMW

Något positivt

Det finns något som är positivt med transitvägarna i Östtyskland. Med inte allt för många miles avstånd finns Intershop, vilket är tax free-affärer med tillhörande cafeteria och tankställe. Tax free-affären saknar all form av service men innehållet är

Språkkurser

Vi har byggt upp ett bibliotek med inspelade språkkurser som finns till utlåning från och med höstterminen.

De språk vi satsat på är engelska, franska och tyska. Nybörjare såväl som mycket avancerade hittar här en kurs om passar.

Kurserna är inspelade på vanlig ljudkassett. Varje kurs har dessutom en textbok där man kan följa den inspelade texten. I engelska har vi dessutom en videoinspelad kurs "Executive English", kompletterad med ljudband, textbok och grammatik.

Fördelarna med inspelade språkkurser är framför allt att man lär sig språket när man själv har tid.

Är du osäker på vilken utbildningsnivå som passar dig? Kontakta din enhets utbildningsansvarig - där kan du få vägledning.

När du bestämt dig för språk och nivå: kontakta Ingemar Lernfalk, memoid 2410IL.

Lycka till med språkstudierna.

KERSTIN
SÖDERBAUM

huvudakligen västerländskt till priser som är bland de lägsta undertecknad sett. Går ej att jämföra med t ex Stenas eller SAS.

God marknad

För avd 2610 finns en god marknad i Östtyskland framför allt vad gäller teknisk analys av tyngre fordon. På min senaste resa med bil tur och retur till Berlin fann jag tre lastbilar tillverkade i öst som alla tre tappat framvagnen! Man ser många haverier utmed vägarna och Svensk Bilprovning skulle förmodligen "få spader" om dessa fordon rullade in för besiktning.

Men det är nyttigt att färdas i öst. Man blir mycket tacksam för hur bra vi har det i väst och då inte minst i Sverige.

GUNNAR HINDELIUS

P.S. 2610 har trots marknadspotentialer inga funderingar på att starta någon verksamhet i öst! D.S.



Gänget på Verimation har all anledning att se glada ut. Fr v Anders Lindblad, Helen Ashton, Margit Olausson, Evy Hermansson, Björn Stattin och Lennart Olofsson.

Verimation på Eriksbergsgården:

Nu har vi flyttat in

Verimation expanderar. På alla fronter. Försäljningen går bättre än vad som är vanligt inom branschen. Verimation har också fått fler medarbetare.

Och nu har Verimation dessutom flyttat in i nya lokaler på Eriksbergsgården. Här disponerar man 500 splitternya kvadratmeter med lika splitterny inredning. Och utsikten är förrådiskt skön.

- Detta stärker vår internationella framtoning. Här kan vi nu även ta emot besökare av vikt, säger Björn Stattin, Verimations VD.

Det normala brukar vara att man har telefonen placerad snett framför sig på skrivbordet. Så icke hos Björn Stattin. Numera.

Han har placerat telefonen bakom sig. Och det med en viss uträkning. För när Björn vänder sig om för att svara får han samtidigt en suverän panorama-utsikt över Göteborgs hamn och Älvsborgsbron i blickfånget.

Detta läge samt lokalernas sobra inredning ger ett elegant intryck.

- Första intrycket av entrén och lokalerna är väldigt viktigt, speciellt som våra kunder ofta kommer från stora och framgångsrika företag, säger

Björn Stattin.

Kundbesök är det gott om. Sedan Volvo Data och Ericsson Data Services (EDS) tillsammans bildade Verimation har man hunnit göra 250 MEMO-installationer över hela världen. Och man uppskattar idag antalet MEMO-användare till cirka 250 000!

På ett år har ett fyrtiotal företag installerat SESAM och ungefär lika många har köpt DIALOUT.

- Under de 18 månader vi varit i verksamhet har vi i snitt fakturerat en miljon kronor i månaden. Det betyder att vi i relation till 1986 års budget vid halvårsskiftet redan omsatt mer än hälften.

- Det ser mycket bra ut för året. Det normala i branschen är att man under första halvåret omsätter mindre, cirka 40 procent, för att sedan ta igen det på andra halvåret, berättar Björn Stattin.

Om man gör ett litet tankeexperiment kommer man upp i svindlande siffror. Om alla anställda på de företag som nu har installerat MEMO började använda sig av det skulle man komma upp i minst 10 miljoner användare - mer än Sveriges hela befolkning. Potentialen finns där även om det som sagt bara är ett tankeexperiment.

Verimation har även vuxit på personalsidan.

- Vi var fem stycken när vi satt i Västra Frölunda. Nu är vi uppe i nio

och innan året är slut kommer tio personer att arbeta på Verimation, säger Anders Lindblad, försäljningschef.

- I sommar har vi anställt två säljare och två tekniker. En tredje tekniker kommer så småningom.

Speciellt viktigt var utvidningen på teknikersidan.

- Hittills har vi förlitat oss till 100 procent på Volvo Datas interna resurser som har varit ovärderliga. Men nu sväller verksamheten så snabbt att vi måste förstärka med egna tekniska resurser, säger Björn Stattin.

- Vi har dessutom ett par personer från EDS i Stockholm som sitter här och jobbar.

Att MEMO, SESAM och DIALOUT är uppskattade system får man på Verimation dagligen bevis på.

- Kunderna är också mycket nöjda med vår support när det gäller att lösa fel. Och det är ju Volvo Data som står för den insatsen, säger Anders Lindblad.

- Vi har som ambition att kunna lämna ut hela vår kundbas som referenslista och inte som en del företag plockar ut vissa nöjda kunder och hänvisa till dem. Vi kan hänvisa till alla eftersom alla våra kunder faktiskt är nöjda. Det är en styrka, säger Björn Stattin.

ANNIKA LUNDBERG

Levnadskonstnären vars idé sparat MILJONER ÅT VOLVO

Planeringsfrälst. Levnads-konstnär. Och svårt för att hålla käften.

I början på 60-talet fick han stipendium av Volvos grundare Assar Gabrielsson för "Idé och utarbetande av cyklisk produktionsplanering för Volvo." En idé som sparat hundratals miljoner.

- Man måste vara både lite udda, envis och fanatisk om man ska orka genomföra sådana idéer. Planering har blivit något av en livsuppgift för mig.

"Han" finns här på Volvo Data. På 2900. Namnet är Sune Eriksson.

1957 började Sune Eriksson som ung ingenjör på Volvo i Köping. Han hade en idé om att man genom en upprepad - cyklisk - produktionsföljd skulle få köbildningen inom produktionen under kontroll. Kortare kötider skulle ge kortare genomloppstider, vilket i sin tur skulle leda till lägre kapitalbindning. Det var "bara" en fråga om planering.

Hur som helst, Körtling som då var chef för Volvo Köpingeverken, nappade på Sunes idé. Tre år senare förflyttades Sune Eriksson nästan mot sin vilja till Göteborg.

- Jag fick i princip göra vad jag ville. Jag hade fria händer att utveckla planeringsmetoder och kurser.

Men att vara först med en idé och lyckas sälja den visade sig vara svårt. Det måste till rent matematiska bevis för att övertyga alla.

Sparade miljoner

1965 hade dock Volvo infört cyklisk planering i produktionen på bred front. Och resultaten lät inte vänta på sig. Bland annat reducerades kapitalbindningen med hundratals miljoner kronor.

Sune Eriksson har sedan dess stått för mängder av kurser och föredrag, både inom näringsliv och högskola. Till slut blev det också en bok om planering av serieproduktion.

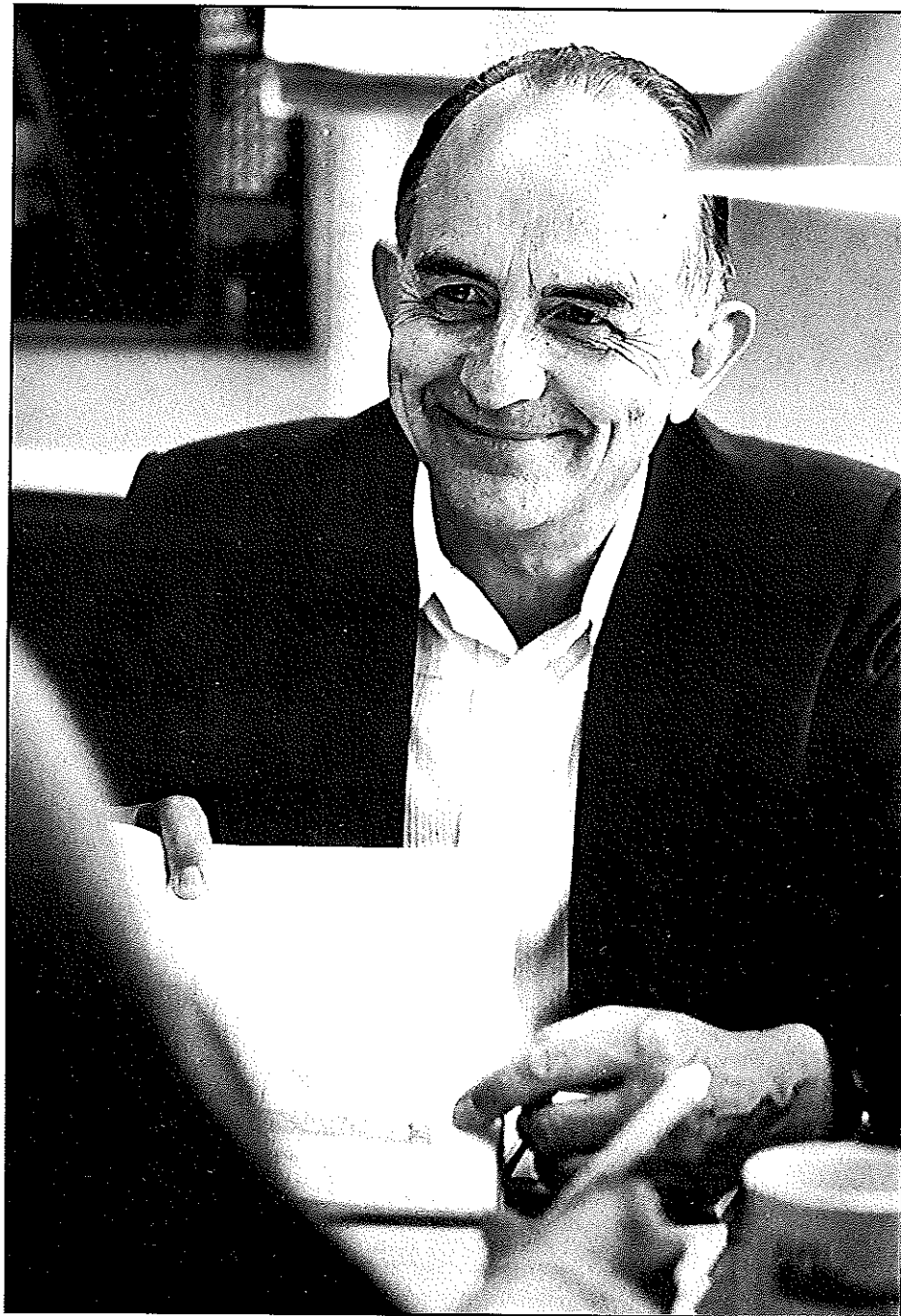
- Den boken jobbade jag med i över 20 år. Jag trodde väl aldrig att den skulle bli färdig, berättar Sune.

Sedan 1982 arbetar han på Volvo Data. Hans skötebarn numera heter IGP, - Interaktiv Grafisk Planering.

- IGP handlar om hur man datatekniskt kan planera en verksamhet. En helt annan grej med andra ord. Men problemet är desamma.

Någon "dataknutte" är han inte. Det säger han med eftertryck.

- Jag har min förankring i tillämpning. Men jag tror att vi är på väg att betrakta



Som ung ingenjör fick Sune Eriksson en revolutionerande idé. En idé som sparat åtskilliga åt Volvo.

kundens problem som det viktiga och databehandlingen som ett hjälpmedel istället för ett mål i sig.

Nödvändigt

- Det är också en utveckling som är nödvändig för att Volvo Data ska överleva. Vi måste gå ut och behärska kundens problem.

Som sin främsta uppgift ser han nu att medverka till den nya tillämpningen av databehandlingsområdet IGP, att det beskrivs och förs ut på ett så sakligt sätt

som möjligt.

- Det roliga med cyklisk planering var att få en idé om hur man skulle kunna lösa ett allmänt problem. Köbildningsproblemet är ju inte bundet till Volvo.

- Det är många som blivit konsulter eller doktorerat på det där. Men det har inte jag.

Nej, Sune Eriksson hör till dem som hela tiden ser framåt istället. Eller som han själv uttrycker det:

- Nu börjar det verkligen bli kul med IGP.

ANNIKA LUNDBERG

Första utnämningen för 1986 klar:

Här är Volvo Datas första seniorer

Mats Folkesson, 2020, har lång Volvo Data-erfarenhet. Han började här som systemutvecklare 1969 och var under tiden 1973-77 projektledare för flera mycket stora PV-projekt. Därefter arbetade han som metod- och teknikchef. 1978-1982 provade Mats på att arbeta utanför Volvo Data, bl a som systemchef på Alfa Laval.

Sedemera kom han tillbaka till Volvo Data för att bli chef för "gamla" 2310 Metod och Tekniker. Från 1985 har han ägnat sig åt stabsarbete med speciellt ansvar för systemutvecklingsfrågor, ett område där han alltså har mycket stor erfarenhet.

Leif Sjölund, 2020, började

på Volvo Data 1968 inom systemutvecklingsavdelningen, där han sedan har jobbat som både programmerare, systemerare och gruppchef. 1975 flyttade han till Reservdelar, där han bland annat var AU-chef. 1984 var det åter dags för Volvo Data. Den här gången inom Marknadsstaben, avd 2020. Leif Sjölund är både en sann generalist och en god utredare som aldrig släpper ett ärende förrän det är i hamn.

Anita Vagelin, 2020, började 1973 på systemutvecklingsavdelningen. Listan över befattningar är lång och varierande: programmerare, systemerare, systemansvarig, metod/teknikstöd, gruppchef, avdelningschef, controller inom systemavdelningen, marknadsansvarig på "gamla" 2700 (innan marknadsansvaret decentraliserades), utredare och samordnare på nuvarande marknadsstaben. Karaktärstypiskt för Anita Vagelin är kompetens, erfarenhet och serviceanda.

Thomas Elfving, avd 2090, har varit anställd i Volvo Data sedan 1970. Han har hunnit med att vara chef för data-driftsavdelning och ADB-teknikavdelning under 70-talet, för att sedan arbeta som projektledare för NEXT-VR och senare för KA-projektet. Därefter har det till stor del blivit MEMO. Thomas Elfving är en lysande tekniker och projektledare med lång dokumenterad erfarenhet av högrisk-projekt både i teknik - miljö och systemutvecklingsmiljö.

Björn Sellgren, 2090, kom till Volvo Data så sent som 1984. Tidigare har han varit IBM-anställd med sin verksamhet förlagd till Volvo och Volvo Data sedan början av 70-talet. Björn Sellgren har deltagit i alla större tekniska landvinningar som gjorts på Volvo Data, t ex terminaliseringen under IMS/360-tiden, MVS-konverteringen - 77, mm. Han ligger också bakom MEMO som bidragit till terminalutbyggnaden på Volvo och legat till grund för bildandet av Verimation AB. Björn Sellgren är en bländande tekniker och strateg. Han har en högt utvecklad metodik för design och utveckling av produkter i komplex miljö.

Lars Danielsson, 2100, har lång Volvo Data-erfarenhet. Han var med redan på "7070-tiden" och har sysslat både med applikations- och systemutveckling. Han har även varit teknikanvarig inom systemutveckling. Därefter har Lars Danielsson ägnat sig åt datakommunikation i IBM-miljö. Just nu arbetar han med data-lagringsutveckling. Lars Danielsson är en god generalist som jobbar optimalt för bra slutanvändarlösningar.

Lars-Erik Berg, 2300, har mer än 10 års erfarenhet av systemutveckling i "mini-miljö" (PDP

h VAX). Han har kunskap och rutin från alla befattningar i utvecklingskedjan (utredare, projektledare, systemerare, programmerare, metodutvecklare och utbildare). För drygt ett år sedan pryade han i ett halvt år som assistent till Volvo Datas företagsledning som ett led i det ledarutvecklingsprogram inom Volvo Data han tillhört sedan 1983. För närvarande är Lars-Erik gruppleddare på 2330 för en grupp som arbetar med Fabriksystem.

Gert-Inge Rosenqvist, 2300, har många års erfarenhet av arbete med tekniker och metoder för systemutveckling på stordator på Volvo Data. Han har speciellt djupa tekniska kunskaper inom bl a IMS, ADF, Data Manager, TSO, datakommunikation och RACF. Senaste året har han trängt långt in i PC-världen och ska nu få denna att på ett smidigt sätt samverka med stordatorn. Dessa breda och djupa kunskaper kombinerade med erkänd kreativ förmåga gör att han totalt behärskar stordatomiljön på ett sätt som gör honom till naturlig speaking partner för alla inom 2300 (och även utanför) som råkat ut för något knivigt tekniskt problem.

Margareta Westesson, 2300, har en synnerligen lång, bred och djup erfarenhet inom det personaladministrativa området. Hon har under 20 år arbetat med systemutveckling, konsulting och arbetsledning inom området. Margareta Westesson har ett sätt och en läggning som gör henne till en utmärkt ambassadör för Volvo Data i allmänhet och inom sitt kompetensområde i synnerhet. Hon har varit på Volvo Data i tre år och har genom sitt arbete i frontlinjen skaffat sig en stor Volvo-kännedom under denna tid.

Bo Estner, 2700, började arbeta med data 1963. 1974 började han på Volvo Data på Mini-datorgruppen, som var vår första och då enda mini-datoravdelning. Han var programmerare på PDP-11, systemman och så småningom delprojektledare i EMA-projektet. 1980 blev han projektledare för CHS, PV:s reklamationsystem. Hela 1984 tillbringade han som konsult hos Volvo Franco. Numera är han systemansvarig för ett antal av PV:s S/38-baserade system. Genom att ha arbetat inom så många datamiljöer och applikationsområden har Bo Estner byggt upp en synnerligen bred kompetensprofil och kan därför kallas den sanne generalisten inom systemutvecklingsområdet.

Bo Dahlén, 2500, har lång erfarenhet och bred kompetens inom IBM-området. Detta gör att han ofta utnyttjas som sakkunnig i en rad tekniska frågor. Bo Dahlén är idérik och tar initiativ. Han har bra kunskap om hur egna produkter

Monitor

- sådant är läget just nu

Vad har hänt med Monitorundersökningen som gjordes 1985?

En statistisk jämförelse mellan undersökningarna 1982 och 1985 går inte att göra p g a att undersökningen 1982 var en delundersökning och undersökningen 1985 en totalundersökning. Men tendenserna i resultaten för 1985 är positivare än de var 1982.

Resultaten varierar

Resultaten varierar mellan olika enheter, men på vissa områden pekar de i samma riktning.

Tre områden

Främst tre av dessa områden har Volvo Datas företagsledning tagit fasta på och arbetat vidare med för Volvo Data totalt. Dessa områden är ledarskapet, mål och strategier, samt byråkratin.

Detta händer

Åtgärder i detta sammanhang är bl a framtagna ett nytt ledarutvecklingsprogram för Volvo Data, mål och strategidiskussioner med ledningsgruppen för respektive enhet inom Volvo Data, samt översyn och utarbetande av nya och enkla rutiner.

Arbetet med Monitorundersökningen varierar mellan enheterna. Vissa har arbetat mycket med de problem och möjligheter som Monitor pekar på, medan andra har arbetat mindre.

Lösta problem

En hel del problem har lösts inom enhetens ram. Vissa problem har varit mer övergripande och ofta berört andra enheter. Men vid periodmötet i april då resultatentushetscheferna rapporterade hur arbetet inom respektive enhet bedrivits, resultatet av arbetet, samt problem som inte kunnat angripas internt inom enheten, visade det sig att enheternas problem i relation till varandra var mycket varierande.

Samverkan

Dessa problem måste därför lösas i samverkan mellan berörda enheter och arbetet med detta har redan startat på många håll.

Hjälpmedel

Monitorundersökningen pekar på problem och möjligheter och kan vara ett utmärkt hjälpmedel för att starta en dialog. Men det viktiga är att dialogen fortsätter och blir en naturlig del i den dagliga arbetsituationen.

LENA BACKHAUSEN



Får vi lov att presentera Volvo Datas första seniorer. Fr v Lars Danielsson, Lars-Erik Berg, Bo Estner, Leif Heidenfors, Thomas Elfving, Mats Folkesson, Stig-Arne Petersson, Leif Sjölund, Anita Vagelin, Christer Pernblad, Gert-Inge Rosenqvist och Björn Sellgren.

används och de utvecklings-
möjligheter som finns.

Christer Pernblad, 2500, har lång gedigen kunskap om Volvo och Volvo Data och kan ses som teknikkonsult med erfarenhet från såväl DEC- som IBM-miljö och datakommunikation. Hans kunskaper uppskattas av både kunder och leverantörer.

Willy Svenningsson, 2500, är en allmänt erkänd ADB-tekniker med hög kompetens inom DEC-världen. Han har en samlad kunskap om DEC-verksamheten i koncernen. Willy Svenningsson är en lyssnare och analytiker med stort intresse för metodfrågor och nyheter inom ADB-området.

Bo Estner, 2700, började arbeta med data 1963. 1974 började han på Volvo Data på Minidatorgruppen, som var vår första och då enda minidatoravdelning. Han var programmerare på PDP-11, systemman och så småningom delprojektledare i EMA-projektet. 1980 blev han projektledare för CHS, PV:s reklamationsystem. Hela 1984 tillbringade han som konsult hos Volvo France. Numera är han systemansvarig för ett antal av PV:s S/38-baserade system. Genom att ha arbetat inom så många datomiljöer och applikationsområden har Bo Estner byggt upp en synnerligen bred kompetensprofil och kan därför kallas den sanna generalisten inom systemutvecklingsområdet.

Stig-Arne Petersson, 2700, började 1968 på driften på Volvo Data. 1971 kom han till VR och där har han nu varit i 15 år. Han är en av de främsta specialisterna på ADB-sidan inom Volvos



Utnämnda till seniorer blev även fr v Roger Andersson, Bo Dahlén, Håkan Lövgren, Willy Svenningsson och Margareta Westesson.

reservdelssystem. Han har varit med och utvecklat VR till ett av våra kraftfullaste och stoltaste system. Hans exempel visar också att man kan stanna länge inom ett system och ständigt utveckla sig och hitta nya spännande aspekter i det breda området mellan systemutveckling, ADB-teknik och kundens verksamhet.

Roger Andersson, 2900, har på ett utomordentligt sätt visat prov på vad insikter i en kunds problemområden förenat med specialisterfarenhet - djup kunskap i matematik och erfarenhet från matematisk forskning - kan leda till. De problem han har tacklat riktar sig främst mot karosdesign (men är egentligen lösningen på ett generellt designproblem) och tar sikte på att automatiskt generera ytor av mycket hög kvalitet med starkt sänkta ledtidförkortningar i produktframtagningsprocessen som följd.

Roger Andersson leder ett samarbetsprojekt med Chalmers, benämnt "datorbaserade

yteskrivningar. Det arbete Roger Andersson ägnat sitt matematiska tillämpningsområde är image-skapande för Volvo Data och den programprodukt som blir det påtagliga resultatet av hans insatser kommer att kommersiellt gagna företaget och alla anställda på Volvo Data.

Leif Heidenfors, 2900, kom 1982 till Konsultgruppen på Volvo Data från ett arbete som AU-chef på Götaverken Motor. Första året deltog han i PA80. Under åren 1983 till 1986 har Leif Heidenfors utfört ett antal utredningar, t ex informationsflödesanalys för LV, ADB-studier för Volvo Danmark, Volvo Komponenter i Skövde m fl. 1984 ledde han uppstarten av Fuction Point på Volvo Data. Leif Heidenfors har en osedvanligt bred kompetens parad med en utpräglad förmåga att snabbt sätta sig in i uppdragen.

Håkan Lövgren, 2900, började 1975 på Volvo Datas driftsavdelning samtidigt som han studerade teknisk fysik på Chalmers. 1979 genomförde han

sitt examensarbete på avd 2530 och började sedan där efter genomförda studier 1980. På senare år har Håkan främst arbetat inom områdena data- och funktionsmodellering samtidigt som han varit med i ett antal utredningar och produktframtagningar t ex systemutvecklingsmiljö och interaktiva inlämningsystem. 1984 blev Håkan Lövgren projektledare för VICS-projektet. 1986 började han på 2970 där han nu främst arbetar med framtagning av strategier och metoder för hur användarnära databehandling ska integreras med traditionell systembehandling. Genom sina gedigna produktkunskaper kombinerade med mycket goda kunskaper inom metoder för systemutveckling besitter Håkan Lövgren en unik kompetens inom företaget. Detta samt dokumenterat goda projektledaregenskaper gör att han utan problem kan sättas in på de flesta områden inom Volvo Data. Håkan Lövgren har både en generalists och en specialists profil, vilket gör honom till en stor tillgång.

Bok- tipset

I förra numret gav vi några lästips inför semestern och sommarslött användande av hängmattor.

Tyvärr fick inte alla lästips plats. Men kulna höstkvällar brukar ju också lämpa sig för en god bok. Håll till godo.

För er som vill ägna några timmar åt en inte alltför lättläst men dock mycket intressant bok kan jag rekommendera *Pesten*, en av Nobelpristagaren Albert Camus' mest framgångsrika romaner.

Efter en svår och långvarig sjukdom började Camus närma sig Kafka och existensialismen i sitt tänkande.

Den röda tråden är människor i förvandling, hur något nytt okänt kan förändra oss.

Före katastrofen (pesten) går människan bara runt utan att se riktigt "klart" på tillvaron. Fast i sina gamla värderingar och vanor utan att fundera på nya möjligheter.

Katastrofen

Så kommer katastrofen som får människan att se på sin tillvaro på ett nytt sätt. Nya möjligheter öppnas genom att hon kommer till insikt om sitt gamla liv. Det krävs alltså att människan utsätts för fara för att hon ska få upp ögonen för vad som egentligen finns omkring henne.

Hela livsflödet består av ständiga valsituationer som uppkommer dialektiskt, d v s varje given betingelse eller period innehåller fröet till sin egen motsats. Utan glädje kan ingen sorg utvecklas.

Människan strukturerar livet efter det "statistisk givna", men själva utvecklingen sker dialektiskt.

Unna dig gärna boken då den har en hel del tankeväckare.

HÅKAN

forts på sid 12

Tekniktesten:

RISC hos Volvo Data

RISC hos Volvo Data.

Nej, det är ingen felstavning, utan RISC står för Reduced Instruction Set Computer. En sådan har testats hos avd 2560. Närmare bestämt är det IBM's RT-PC som har utvärderats.

RT-PC är en av de första representanterna för en ny generation av datorer.

Operativsystem

Operativsystemet i RT är AIX, vilket är baserat på UNIX från AT&T. Varför UNIX? UNIX är byggt med avsikt att kunna vara flyttbart mellan olika maskiner. UNIX möjligheter att enkelt tillverka 'tools' har bidragit till att det varit ett populärt system att arbeta med. Tillgängligheten (det cirkulerade närmast som en sorts flygblad) vid universiteten gjorde att många utvecklingsprojekt försågs med UNIX. Den generation som numera är konstruktörer hos IBM, DEC, HP m fl har alla erfarenhet av UNIX. Detta, parat med de stora kostnaderna i tid och pengar att själva göra ett operativsystem var ett gott skäl för IBM att köpa UNIX från AT&T. Man har dock kompletterat UNIX med två nya skal, Usability shell, en fullskärms variant där man precis som på en 3270 har menyer (paneler), och DOS shell som ger användaren intryck att arbeta med MS-DOS.

Data(bas)-hantering

UNIX saknar dataabstraktioner utöver filer av typen 'byte-stream'. Alla UNIX-system måste därför kompletteras med ett databassystem av något slag för att kunna användas kommersiellt. Oracle är ett av de system som finns tillgängligt för UNIX-maskiner. Finns bl.a. till HP-9000 VAX-ultrix m fl. Under utvecklingsprocessen av RT-PC identifierades behovet av ett databassystem. Det företag som fick i uppdrag att tillverka det var Oracle Corporation.

Utförandet av databassystem-

et delades i 2 delar. En resident del, som alltid finns i maskinen, och ett SQL/FDL interface som säljes som en separat produkt. Den residenta delen är inbyggd i RT-PC-s version av UNIX och hanterar läsningar, index, recordhantering mm. En applikation når denna del via subrutinanrop och har alla RT-PCs finesser åtkomliga. SQL/FDL delen använder den residenta delen för att nå dataelementen, varför systemet kan sägas vara homogent. Vissa av UNIX utilities har skrivits om för att kunna på ett transparent sätt kunna arbeta på databasfiler.

Från IBM S/38 har man lånat tekniken med ett 'single level store' där en datafil kan mappas in i ett programs adressutrymme. På detta sätt kan data 'pagas' in i primärminnet när det refereras och förbli i minnet tills utrymmet behövs av någon annan process. Detta kan ge en 'cache-effekt' av datafiler och är en elegant metod att dela filer mellan olika processer.

Virtuellt minne

Primärminnet hanteras med hjälp av virtuell minnes-teknik. Systemet har en virtuell adress om 40 bitar. Varje sida i minnet omfattar 2048 bytes och hämtas in efter behov. Vidare kan 'objekt' inom en sida var för sig skriv- och/eller lässkyddas. Ett objekt är 128 bytes. Databashanteraren använder denna mekanism som 'lock manager'.

Ett program har ett adressutrymme om 32 bitar vilka fördelas på 16 segment om 256 Mbyte vardera. Ett typiskt program mappas med segment 0 till operativet, segment 1 som 'read only' till programkoden, segment 2 till dataarean och segment 3 som stack för subrutinlänkning lokala variabler m.m. Detta gör att ett program blir naturligt 'shareable', koden, d.v.s. segment 1, delas mellan olika användare av samma program, endast data och stack blir unika för varje användare. Om ett program försöker nå ett icke inmappat adressområde blir resultatet 'access violation' d.v.s. programmet av-

bryts. På detta sätt skyddar UNIX sig själv (och andra) mot skenande eller felaktiga program. De övriga segmenten (4-14) kan med olika 'direktiv' fås att peka på gemensamma dataareor tabeller subrutinbibliotek el.dyl

Mjukvaror

Till RT-PC finns i dag C, Fortran-77, Pascal, APL, Lisp, Prolog samt Basic. Dessutom har Volvo Datas utmärkta Fortran preprocessor MET konverterats. Från olika mjukvaruhus finns ORACLE liksom Interleaf, Samma, CADAM, AutoCad m fl applikationer. Timesharing- och Batch-system finns 'medfött' i UNIX och finns naturligtvis med även i RT-PC. Möjlighet att definiera egna kommandon är en egenskap i UNIX.

PC-kompatibilitet

I RT-PC-s I/O bus kan en AT-kompatibel processor anslutas. Denna processor fungerar som en PC-AT och med hjälp av mjukvara i RT-PC kan en PC-AT simuleras. Vanliga PC-applikationer säges kunna köras helt oförändrade i denna kombination tillsammans med UNIX till de övriga användarna.

Dessutom finns en dos-shell (en kommandotolkare) tillgängligt under UNIX som ger användaren tillgång till samma kommandon som hos ett MS-DOS system. För flera av de vanligaste programmeringsspråken finns ms-dos bibliotek så att en applikation kan kompileras om under UNIX istället för ms-dos och ändå nå ms-dos monterade diskar i en time-sharing miljö.

Kommunikation

För närvarande erbjuder IBM's Base PC network service med hjälp av AT-coprocessorn. Uucp och INnet medföljer UNIX. TCP/IP för Ethernet-koppling är annonserat från IBM liksom Token-net adapter.

forts i nästa nummer

PETER HÅKANSON

Nyanställda:

Avd	Namn	Datum
2220	Solveig Calås	86-08-04
2750	Lars Olsson	86-08-18
2900	Alexander Ratz	86-08-04
2960	Carina Holmqvist	86-09-03
2980	Jan-Åke Thorsell	86-09-15
2980	Solveig Nilson	86-09-01

Interna förändringar:

Från	Namn	Till	Datum
2090	Britt-Marie Lind	2920	86-09-01
2163	Anna-Karin Olsson	2501	86-05-01
2350	Hans Gustavsson	2310	86-09-15
2730	Maria Gustavsson	2980	86-08-18
2901	Margareta Pettersson	2980	86-09-01
2520	Leif Astbäck	2090	86-06-01
2980	Mikael Larsson	2960	86-06-16
2162	Lars Hammar	2120	86-09-01

Slutar:

Avd	Namn	Datum
2120	Bengt Magnusson	86-08-31
2162	Jan-Åke Andersson	86-08-31
2350	Göran Hagström	86-08-10
2350	Christina Pontusson	86-09-09
2540	Lars-Åke Hedbom	86-09-12
2560	Lennart Frisch	86-07-25
2980	Helene Ashton	86-07-31
2510	Lennart Nilsson	86-?-?-?

Kaisa i pension



Strax före semestern höll man fest i växeln. Det var Kaisa Moisiola som efter 16 års anställning gick i pension. Och då ville naturligtvis chefer och arbetskamrater avtacka henne grundligt.

Det blev presenter och blommor i mängd. På bilden ses

Roland Linderöth ur Volvo Datas företagsledning lämna över en present från företaget till Kaisa.

Det är en duktig och uppskattad medarbetare som nu gått i pension och som önskas lycka till av alla vänner och arbetskamrater.

På ny post

Volvo Data har beslutat starta två nya projekt, dels inom "Text och Bild", dels inom "Artificiell intelligens".

Till projektledare för "Text och Bild" har Hans Lackéus, chef för 2020 Marknadsstaben, utsetts. Han placeras organisatoriskt inom 2900 och rapporterar direkt till Gunnar Mattsson, chef för 2900.

Till projektledare för "Artificiell Intelligens" har Mats Folkesson, 2020 Marknads-

Tack

Ett stort och innerligt tack till Volvo Datas ledning för den fina uppvaktningen som gjorde min födelsedag till en av de roligaste dagarna i mitt liv.

IRMA WRIGHT
Central Hälsovård

staben, utsetts. Han placeras organisatoriskt inom 2600 och rapporterar direkt till Lars Odén, chef för 2600.

Till tf chef för 2020 Marknadsstaben har Leif Sjölund utsetts.

Tack till en riktig MEMO-kämpe

Claes Hilmerisson, känd profil i MEMO-gänget, har flyttat på sig.

Efter många års tappert kämpande med att hålla igång vårt eget och andra företags MEMO-system, har Claes nu beslutat sig för lite välbehövad omväxling.

Han ska tillsammans med Gunnar Nilsson på avd 2750 utveckla MEMO-liknande system i andra datormiljöer (läses videotext).

Claes har dragit ett tungt lass genom åren. MEMO är ett av de där systemen som bara måste fungera.

När nya releaser installeras ska massor av data konverteras. Inte ett enda MEMO får tappas bort och det är stora volymer det rör sig om, MEMO nyttjar 18 egna 3380-packar. Körschemat för dessa konverteringar har sträckt sig över flera A4-sidor och tar i regel en helg att göra igenom.

Claes har utfört ett kvalificerat tekniskt arbete och på ett förtjänstfullt sätt bidragit till att placera MEMO på kartan.

Vi gratulerar 2750 som fått en fin kille ombord och önskar dig lycka till, Claes.

RAMON

Nu har det hänt! 2600 har gått om 2700 och leder "Utmaningen" totalt efter period 4.

Bäst på att hålla gång just är 2600. Under period 4 kämpade dessa 16 herrar ihop 167 poäng, vilket ger 10,44 i motionstal (= antal poäng/antal anställda). Detta var tillräckligt för att inte bara vinna period 4 utan även segla upp som etta totalt.

Men klart är att 2700 inte har gett upp. De motionerade ihop hela 967 poäng. Delat på de 112 som jobbar inom enheten blev motionstalet 8,63. En andra plats.

I striden om tredje plats har 2900 gått om 2500 och det ordentligt! 2900:s motionstal för senaste perioden blev 7,79 mot 2500:s 4,98.

På 2500 har man tydligen tillbringat semestern i hängmattan och får nu se

Nu har 2600 tagit ledningen!

Enhet	Antal P4	Summa	Antal anställda	M-tal P4	M-tal totalt	Placering totalt
2070	8	8	14	0,57	0,57	(9)
2100	100	461	138	0,72	3,34	8
2200	245	618	48	5,10	12,88	5
2300	264	1.171	115	2,30	10,18	6
2400	88	298	30	2,93	9,93	7
2500	319	986	64	4,98	15,41	4
2600	167	444	16	10,44	27,75	1
2700	967	3.039	112	8,63	27,13	2
2900	709	1.806	91	7,79	19,85	3

upp för 2200 som under period 4 kom upp i ett motionstal på 5,10, men fortfarande ligger femma totalt.

2100 ligger inte längre sist. Detta på grund av att en ny deltagare givit sig in

i leken, nämligen 2070, våra aspiranter under ledning av Janne Ristner. Men hur länge de ligger sist är väl bara en tidsfråga, eller?

AL

"Det var en gång"

Det var en gång en expert på datamaskiner som var ovanligt skarp i huvet och hette Elis Bengtsson.

Elis Bengtsson hade rykte om sig i sju kyrksocknar att vara en baddare till expert på datamaskiner, och till sist nådde det ryktet ända upp till översta våningen i skatte-skrapan i Stockholm, där överste skattmasen bor.

Då kallade överste skatt-masen Elis Bengtsson till sig och sade:

"Hör du Elis Bengtsson, vi behöver en riktigt stor och fin datamaskin som kan räkna ut alla skatter som finns så långt ögat når. Kan du åta dej att göra en sådan datamaskin?"

"Visst kan jag göra en sån datamaskin", sa Elis Bengtsson.

Och nu ska ni se att Elis Bengtsson satte igång med att få till en hejdundrande datamaskin som ingen sett maken till. Det var ett stort väldigt åbåke till datamaskin som kostade många miljarders miljoner kronor, men det gjorde ju inte skatteverket nånting, för dom har ju gott om pengar. Och det allra finaste med Elis Bengtssons datamaskin, det var att den inte alls var så opersonlig som vanliga datamaskiner, för Elis Bengtsson hade monterat in ett litet skratt som maskinen skrattade var gång den klämde fram en återbäring och ett litet snyft som maskinen snyftade var gång den klämde fram en restskatt.

Alla var mäktat imponerade över Elis Bengtssons datamaskin, och överste skatt-masen sa att tack ska du ha Elis Bengtsson.

Nu var det så att Elis Bengtsson fick ju en förskräcklig massa pengar det året för att han hade gjort den där datamaskinen, så när Elis Bengtsson egna deklarations-uppgifter matades in i maskinen stod överste skatt-masen där och vred lystet händerna för att få se med egna ögon på det kolossalt

Kalabalik på skatteverket! För den snillrike Elis Bengtsson och hans mycket personliga datamaskin är ingenting omöjligt.

Ur "Sagor för barn över 18 år". Författare: Tage Danielsson.

stora skattebelopp som skatteverket skulle ta tillbaks från Elis Bengtsson för hans jättestora inkomster från skatteverket.

"Nu snyftar nog Elis Bengtssons maskin till ordentligt", tänkte överste skattmasen skadeglatt.

Men döm om hans förvåning när maskinen i stället hov upp ett ovanligt hjärtligt skratt och släppte ut en liten glad remsa med Elis Bengtssons skatt på.

Översta skattmasen läste på remsan att Elis Bengtsson skulle få sexhundratusen kronor i återbäring.

Nu kokte överste skatt-masen över av ilska och kallade till sig Elis Bengtsson.

"Hör du Elis Bengtsson", sa han med kvävd stämma, "vad menas med det här?"

"Ja inte vet jag", sa Elis Bengtsson med oskyldig min, "men en sak är säker, och det är att datamaskiner ljuger aldrig, utan kommer dom med felaktiga uppgifter så är dom i alla fall i god tro. Och det är ju inte mycket man kan göra åt en sån sak."

"Det ska du få se på att man kan", röt överste skattmasen. "Nu är du så god och ser efter var felet ligger och ser till att det blir reparerat, och det på rödaste momangen!"

Elis Bengtsson gick fram till datamaskinen och tittade på den ett slag och fingrade lite här och där och sen sa han:

"Jo det visar sej att det är en liten manick allra längst in i maskinen som har råkat lite på sne."

"Nå, hur långt tid tar det att laga den manicken då?" frågade överste skattmasen otåligt.

"Å", svarade Elis

Bengtsson, "det tar flera år det, och det kommer att gå på miljarders miljoner kronor.

Nu blev det en kalabalik må ni tro. Överste skattmasen rapporterade saken till en ännu övre skattmas, och han i sin tur till generalskattfältmasen i kungliga slottet, och till sist hamnade frågan hos självaste regeringen.

"Tja", sa regeringen, "det är ju inte mycket att göra åt. Inte kan vi lägga ut miljarders miljoners kronor för att få in dom där futtiga sexhundratusen från Elis Bengtsson inte."

Nu var det väl Elis Bengtsson som drog till och blev rik som en krösus! Han köpte sig sju villor i Djursholm, en för att bo i på måndagarna, en på tisdagarna och så vidare tills veckan tog slut, och han åt en särskilt dyr sorts revbensspjäll och drack väl multum därtill. Och rikare och rikare blev han, för den lilla manicken längst inne i datamaskinen åkte alltmör på sned för varje år som gick. Senaste i våras skrattade maskinen ut en återbäring på niomiljoneråttahundrasjuttio sex tusenfemhunderasextiotre kronor och elva öre åt Elis Bengtsson.

Så när regeringen skyller på konjunkturen så fort någon frågar dom varför dom aldrig höjer folkpensionerna nåt vidare så är det bara löst prat. Det är inga vanliga konjunkturen som tappar big money ur statskassan inte, utan det är en särskild specialkonjunktur som heter Elis Bengtsson och som är ovanligt skarp i huvet.

Boktipset, forts fr sid 10

En bok jag verkligen vill rekommendera är Max av Howard Fast.

Faderslös

När Max Britsky vid 12 års ålder blir faderlös får han axla försörjningsbördan för modern och de fem syskonen.

Det skrämmar inte denne slumpojke ur det judiska New York-ghettot. När han får se de rörliga bilderna i kinetoskopets form inser han genast framtids-möjligheterna och före 25 års ålder äger han en biografkedja.

Imperium

Några år senare blir han härskare över ett imperium vars like världen tidigare aldrig skadat. Max Britsky skapar drömfabriken Hollywood.

Filmens barndom

En fängslande och intressant roman om filmens barndom.

INGER

...

Min senast lästa bok heter Rädsla livet! av Erica Jong. Så här beskrev Catharina Stenberg, GT, den i sin recension:

Desperat

"Rädsla livet! är en alldeles desperat bok. Desperationen gäller livet, omskrivet till sexualitet. Fast egentligen gäller det mycket mer, nämligen kärleken själv. Isadora är mitt i sin mondanitet en liten vanlig, auktoritärt uppfostrad tjej. Hon har inte kommit tillrätta med sin kvinnoroll och har efter hand börjat inse faktum. Det är ett hårt och segslitet jobb att ta sig loss till något som börjar likna frihet. Om det handlar Rädsla livet!"

MARIE

NÄSTA NUMMER

Manusstopp: 10 september

Skicka dina tips och artiklar till MEMOID: DUMPEN