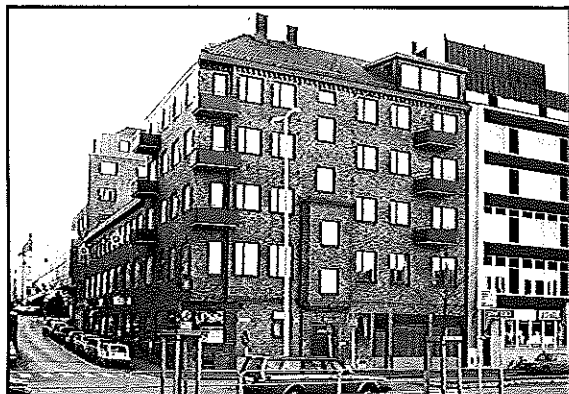


DUMPEN

• NR. 9-10/86 • ÅRG. 15 •

Personaltidning för Volvo Data AB • Chefredaktör Annika Lundberg • Ansv. utg. Ingvar Gall • **VOLVO**

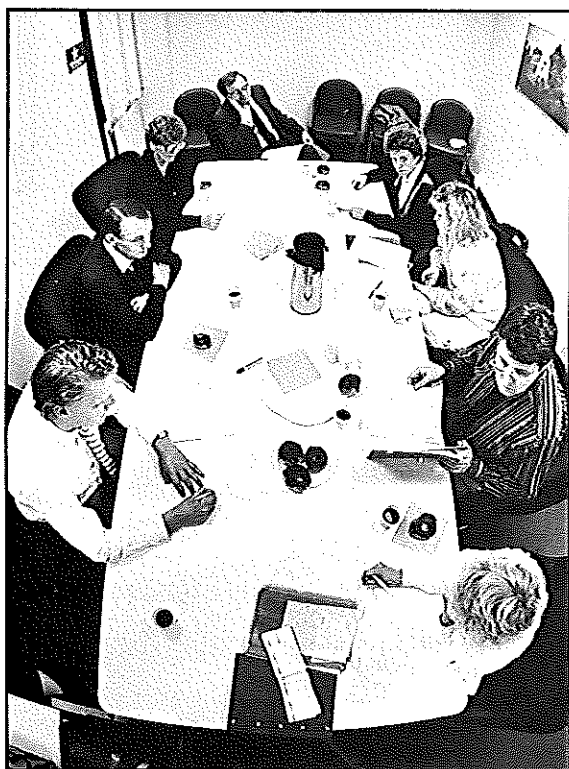


Jönköping

- ett år senare

För ungefär ett år sedan startade Volvo Data en fyllal i Jönköping. I dag jobbar här åtta människor med att utveckla fabriksystem för Volvo-företagen utanför Göteborg. Och ibland lite till...

- SIDAN 6-7 -



En tidning blir till

"Hur görs Dumpen egentligen?" Det är en fråga som brukar dyka upp då och då. Därför, på allmän begäran: här är ett reportage om hur vi gör Dumpen. Från kontaktkommitténs idékläckande till tryckpressarna.

- SIDAN 12-13 -

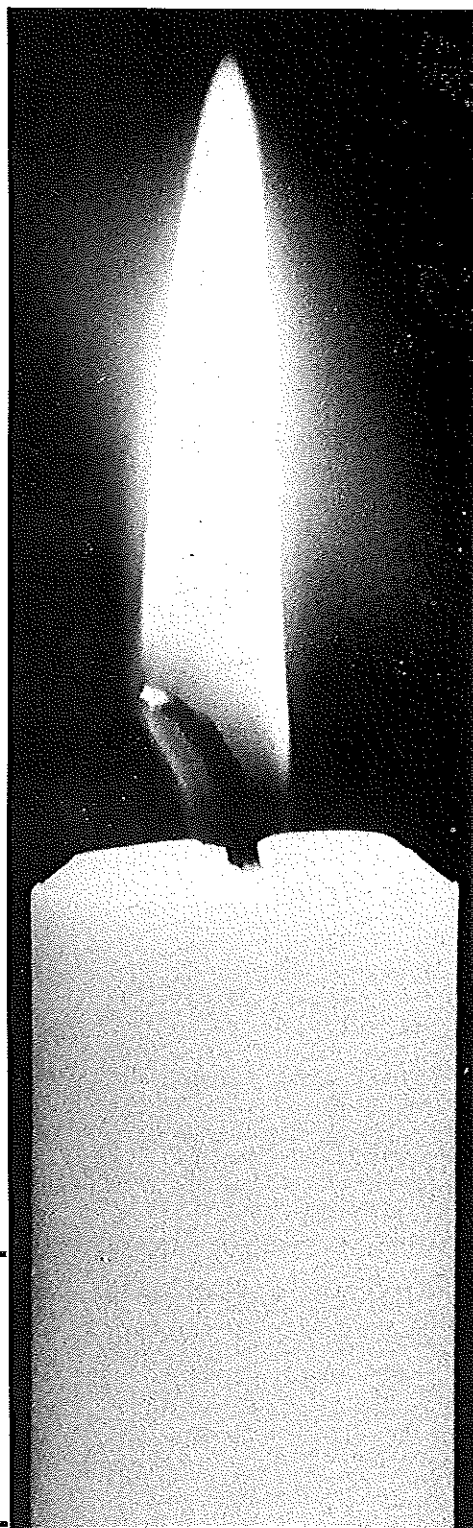
Dessutom:

- Stress - hur påverkar det dig?
- SIDAN 4-5 -
- "Nya" 2200
- SIDAN 15 -
- Function Points - nu hänger det på oss.
- SIDAN 10 -

Mot ljusare tider

Om några dagar vänder det äntligen. Dagarna blir återigen längre, även om det knappt kommer att märkas i början.

Mot ljusare tider går även Volvo Data som företag. Mer om detta om detta på mittenuppslaget i en intervju med Volvo Datas VD Karl-Henrik Hübnette.



KLOTTER- PLANKET

Insändare kan man aldrig få för mycket av. Ta chansen att tycka fritt ur hjärtat.

Vill du vara anonym så går det bra. Din identitet kommer endast redaktionen att känna till.

Fatta pennan och bidra till en levande debatt! MEMOID: DUMPEN. Adress: avd 2030, HD 2S.

Bästa receptet?

Så här i juletider brukar det vara populärt med varma drycker av olika slag.

En sådan som brukar uppträda just vi den här tiden är glögg.

Glögg kan man som bekant göra själv. Här bidrar Marie Gårdlund på avd 2701 med ett, enligt henne, mycket gott recept.

"Julglögg"

6 liter svagdricka ljummes
3 kg socker
15 gr jäst
150 gr fikonskåres i bitar
100 gr russin
25 gr kardemummakärnor
25 gr nejlikor

Skall stå cirka en månad (tills det slutar klucka. Tappas sedan på flaskor, får stå och sjunka."

Program för jämsställdhet klart

Efter ett roligt och fruktbart remissarbete tillsammans med Personalerådet och presentation samt beslut i företagsledningen, har vi nu en plan för vårt konkreta arbete med jämsställdhet inom Volvo Data.

Hela planen finns att läsa under memoid: JÄMLIKA.

Nu ska vi börja (eller fortsätta, för jämsställdhetsarbete har länge bedrivits på Volvo Data) att arbeta praktiskt med planen som ledfyr. Vi, det innebär både jämsställdhetskommitténs medlemmar, samtliga chefer och naturligtvis samtliga anställda inom Volvo Data.

Hör av er till oss i kommittén med förslag och idéer. En aktiv dialog är förutsättningen för meningsfull praktisk handling.

BERIT SERNBO

Ledigt 1987

Nu är förhandlingarna om våra arbetstider 1987 klara. Här är resultatet.

Semester:

- Vecka 28 - 31

Helt inarbetade dagar:

- Fredag den 2 januari
- Måndag den 5 januari
- Fredag den 29 maj

Avkortade dagar:

- Torsdag den 16 april
- Torsdag den 30 april
- Onsdag den 27 maj
- Torsdag den 18 juni
- Onsdag den 23 december
- Onsdag den 30 december

Övrigt:

Ordinarie dagar: 8.00 - 16.54 (42 minuters rast)

Avkortade dagar: 8.00 - 13.00 (ingen rast)

Dessa tider är flexibla med $\pm$ en timme. Är du deltidanställd och arbetar del av dag har du flexibel arbetstid med $\pm$ en halv timme.



Hänvisning på telefon

Telefonisten stänger av din telefon endast om du befinner dig utanför företaget. I annat fall stänger du själv av din telefon.

Så här gör du:

• Slå * 21 ☐ eget nummer. Du kommer då till en telefonist där du lämnar ditt besked.

• När du kommer tillbaka öppnar du telefonen själv med ☐ 21 ☐ . Har du inte tidigare lämnat datum eller tid för återkomst, måste du meddela telefonisten att du

är tillbaka.

Nya nummer

- personsökningen, tel 92 120
- felanmälan, tel 92 118
- samtalsbeställning, tel 94 200



Det blev konsert- huset

Nu är datum för 1987 års Kick-off klart. Redan nu kan du boka in fredagen den 20 februari 1987. Tid: 13.00 - 17.00.

Den här gången äger Volvo Datas Kick-off rum i Göteborgs konsert-hus.

Hört...

"Transparant betyder något som man kan se igenom, till exempel ett nyckelhål."

"Tidningar är nyttiga för att rapportera om nyheter och att skriva om dödsfall, gifter, mål och andra katastrofer."

DUMPEN

Personaltidning för Volvo Data AB.

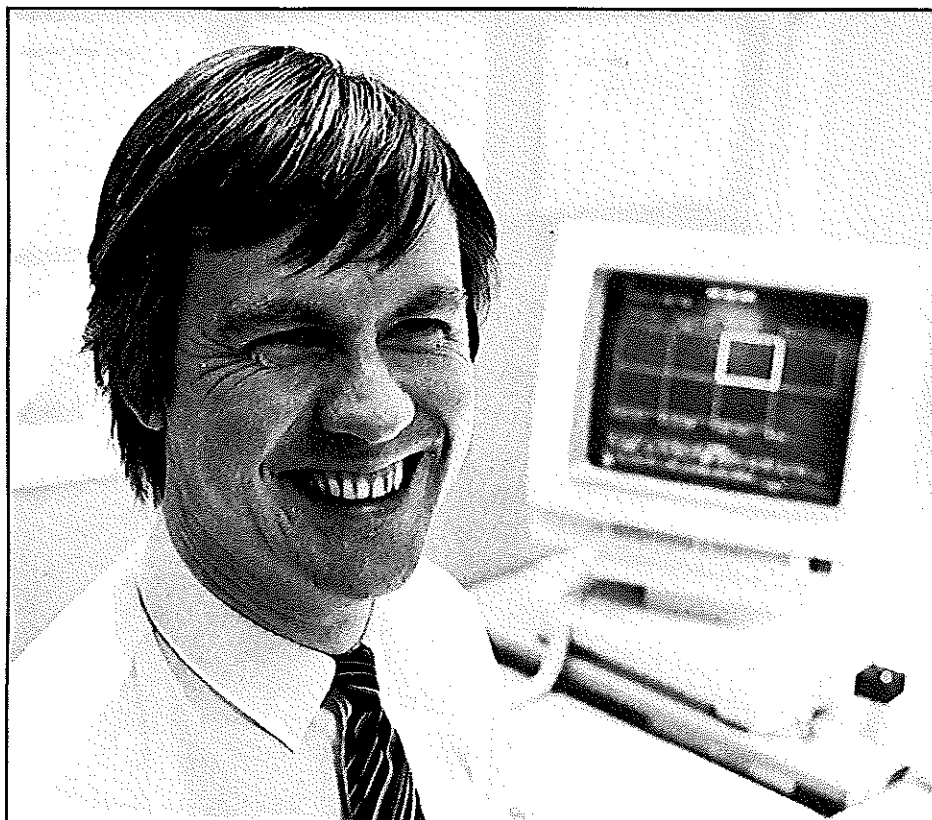
Chefredaktör: Annika Lundberg, tel 66 73 64

Ansvarig utgivare: Ingvar Gall, tel 66 76 13

Memoid: DUMPEN Internadress: avd 2030, HD 3N Postadress: Dumpen, Volvo Data AB, 405 08 Göteborg

Redaktionskommitté: Företaget: Rolf Bäckström, Ingvar Gall. SIF: Håkan Sturedahl. CP: Hans Dahlqvist. Adjungerad: Annika Lundberg. Kontaktkommitté: Eha Norrand avd 2000, Bengt-Olof Bengtsson avd 2170, Inger Ehrenholm avd 2220, Douglas Lundqvist avd 2301, Carl Boström avd 2450, Pia Rasmusson avd 2560, Håkan Hermansson avd 2601, Marie Gårdlund avd 2701, Anita Rasmusson avd 2960. Foto: Kåge Björklund, om inget annat anges. Sättning: Redaktionen Apple-Macintosh. Repro och tryck: Tryckeri AB Framåt, Göteborg

'Kunden i centrum'



- inga tomma ord för Einar

- Ha, ha. Nehej du, det tror jag inte alls på. Slumpen! Det säger de väl alltid, skrattade Einar Gustavsson på 2980 när Dumpens ringde upp honom.

Men den här gången var det alldeles sant, trots Einars protester. Med Dumpens unika metod hade slumpen valt att just Einar Gustavsson skulle bli intervjuad om hur det är att arbeta på 2900:s kundcenter för användarnära databehandling.

- Det är kul att ha kontakt med så många människor. Kan man ge någon lite hjälp så att de sedan kan rulla vidare, känns det stimulerande.

Einar Gustavsson arbetar på avd 2980 i Västra Frölunda. Det är en relativt ny avdelning där 15 personer arbetar idag.

Nå kunden

Vi är väl inte riktigt varma i kläderna än. Under hösten har vi bland annat spånat lite om hur vi bättre ska nå ut till kunderna. Det är en spännande utveckling, tycker Einar.

Och vad gör man på 2980, då? Jo, dels sysslar man med rent kundstöd inom området användarnära databehandling (IC/PC). Det kan handla om akut kundstöd till t ex MEMO-användare och även

användare av andra system.

Här handlar det om att ge hjälp till självhjälp. Många kunder ringer Einar spontant eller till kundjouren, tel 66 91 11.

Dels ställer 2980 upp som lärare för Skolan och dessutom försöker man hålla kontakten med de lokala kundstöd som finns på t ex Lastvagnar och Personvagnar.

Löser problem

- Jag har en hel del kundkontakter, som ringer när de vill ha hjälp med något de kört fast med. Då gäller det att lösa deras problem, säger Einar.

20 till 25 om dagen

- Det kan bli upp till 20-25 fall om dagen. Det är många frågor som återkommer. Ett vanligt problem är att kunden ska printa eller plotta ut något som då antingen kommer fel eller inte kommer ut alls, osv.

- Vi turas om att ha jouren, som är öppen mellan 9.00 och 17.00. Hela tiden är vi två på den. En som är aktiv och en som backar upp om och när det skulle behövas.

Lite av varje

Einar Gustavsson är inte någon programmerare egentligen, utan har som

- Livet och det som händer är ofta av en slump. Så vi får väl se vad det blir av det här, sade Einar Gustavsson på 2980 när han tänkt till lite om rollen som Dumpens "intervjuoffer".

han själv uttrycker det, snappat upp lite här och där.

- Jag kan nog lite av varje vid det här laget, säger han.

För två år sedan

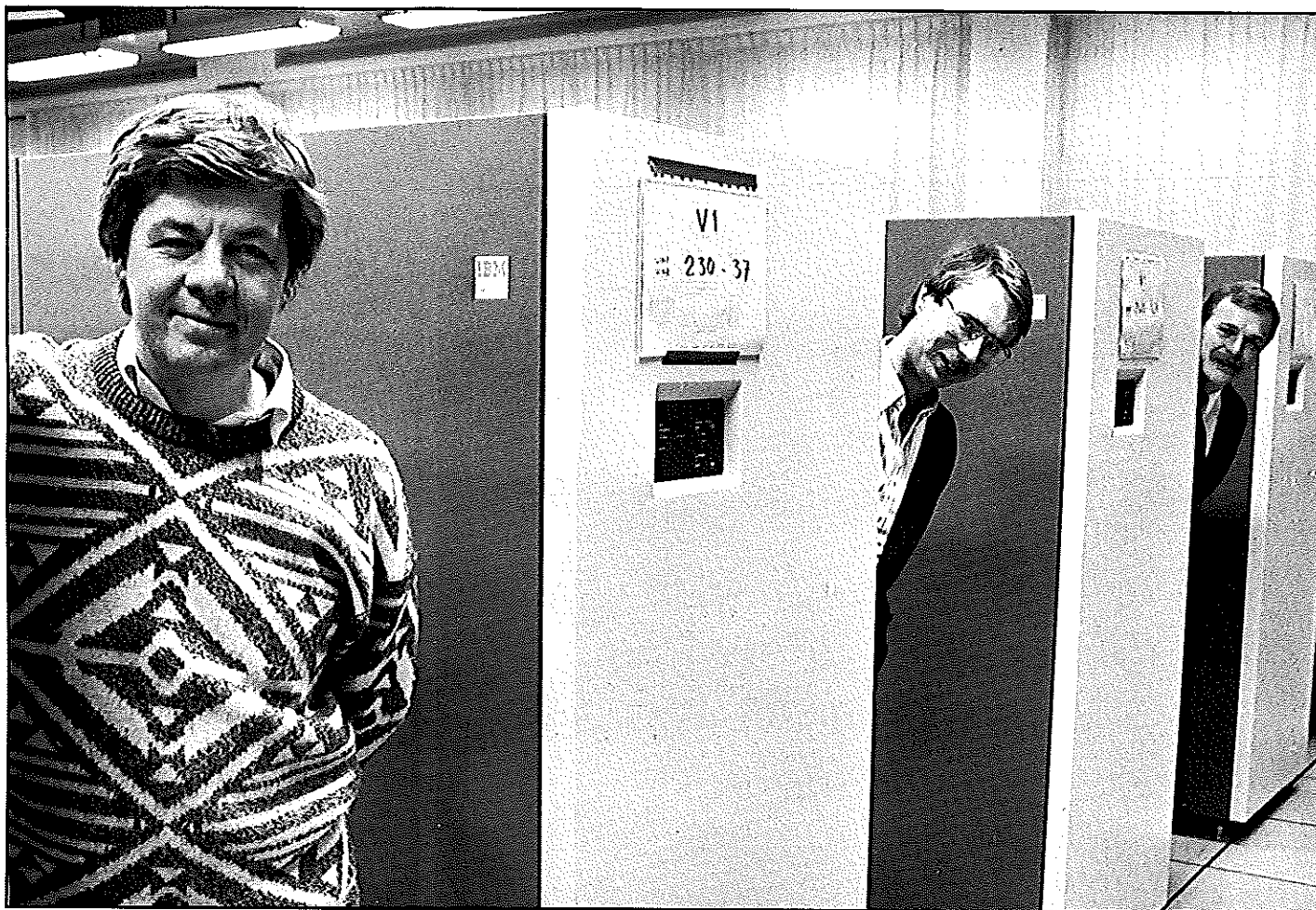
Till Volvo Data kom han för två år sedan. Det efter att ha arbetat som marknadsanalytiker på Personvagnar sedan 1972.

- Jag ville jobba på en större bredd, berättar Einar. Och det jobb han har nu trivs han rätt bra med om man får tro honom.

Stimulerande

- Det är stimulerande, även om det kan bli lite mycket ibland. Och så har jag trevliga arbetskamrater, säger han.

ANNIKA LUNDBERG



Tittar fram mellan Volvo Datas datamaskiner gör tre av de IBM:are som brukar hålla i IBM-jouren som är till för att maskinerna hela tiden ska fungera så bra som möjligt. Fr v Christer Skoglund, Kenth Lundgren och Ingemar Carlsson.

IBM-jouren på Volvo Data:

Ständigt beredd att rycka in

Dag ut och dag in. För att inte tala om nätter och helger. Hela tiden finns de där. I fall något skulle hända.

Det handlar om IBM:s servicejour på Volvo Data. Till hands för att hjälpa Volvo Data om något skulle störa data-driften.

Om IBM:aren Ingemar Carlsson kan man kanske säga att han ser fram emot julen med blandade känslor. "Dreaming of a white Christmas"? Knappast. Nej, Ingemar kommer att tillbringa hela julen på Volvo Data. För 24 timmars jour om dygnet gäller även på julen.

Turas om

Allt som allt är man 11 man som delar på jouren. De turas om så att det i princip hela

tiden finns fem man på plats. Just nu är bara Ingemar där. Christer Skoglund är ute i datahallen och pysslar med något. Telefonerna ringer i ett.

Ganska lugnt

- Normalt finns det alltid några småfel att ta itu med när man kommer på morgonen. Annars är det ganska lugnt. Maskinerna går rätt bra nu, berättar Ingemar, som också håller i IBM:arnas administration. - Vad som är mest vanligt är faktiskt ändringar och ombyggnader. Det blir en hel del planeringsjobb inför helger och nätter.

Hålla kontakten

Nu kommer Kenth Lundgren in. Han har varit hos IBM en sväng på morgonen. - Ja, man får ju åka in till IBM ibland för att hålla

kontakten, hämta post och fixa resräkningar bl a. Det blir väl två till tre besök i veckan, säger Kenth som började på IBM 1978. Ingemar har varit hos IBM i nio år nu.

- I princip kan man säga att jag är uppfödd här på Volvo Data, eftersom jag har varit här ända sedan jag började på IBM, säger Ingemar.

Specialiserat sig

- Vi på IBM brukar cirkulera mellan olika kunder i Göteborg. Alla kan vi lite om allt, men en del har ju specialiserat sig. Volvo Data har en del utrustning som ingen annan i Göteborg har, t ex 3090. Och har man specialiserat sig på det som bara Volvo Data har, så är det ju lite svårt att cirkulera som det egentligen är tänkt.

Men Ingemar och Kenth trivs ändå rätt bra på Volvo

Data. Visst finns det nackdelar som överallt annars, men det som är bra överväger, tycker de.

- Jag tycker det är bra här. Ta t ex operatörer och systemfolk på Volvo Data. Det är duktigt och kompetent folk, säger Ingemar.

Som IBM:are gäller det att hålla sig uppdaterad på alla nya produkter. Det innebär att en hel del tid går åt till utbildning.

- Åtminstone en månad per år går till ren utbildning. Det är ett måste, eftersom utvecklingen går så snabbt, säger Kenth.

Under åren de har varit på Volvo Data har de också sett prov på denna snabba tekniska utveckling.

- Jobbet har ändrat karaktär, men hittills har det inte varit till det sämre, säger Ingemar.

ANNIKA LUNDBERG

STRESS!



Stress. För många av oss är det ett negativt laddat ord. Ett ord som betyder att inte hinna, att inte räkna till trots att man måste. Men stress kan också vara något positivt.

"Åh, hur ska jag hinna. Skynda, skynda, skynda. Nej, det här går ju inte! Men jag måste ju!! Spring!!! Fortare! Fortare!! Jag hinner inte ändå... Nu blir det PANIK!!!!!!!"

Sålunda, med andan i halsen och ont i bröstkorgen, kom jag inrusande till mitt livs första seminarium om stress.

- Nu ska vi börja med att slappna av, sade sjukgymnast Eva Krabbe. "Puh....", och så sjönk jag ihop.



Berättade om stress gjorde fr v Inga-Britt Falkman, Eva Krabbe och Gisela Rosé från Central Företagshälsovård.

- Stress betraktas idag som en arbetsmiljöfråga. Och Volvo Datas skyddskommitté har nu bestämt sig för att låta hålla ett antal stresseminarier, berättade Inga-Britt Falkman.

Legitimt?

- Är det verkligen legitimt att visa att chefen att man är stressad? Vågar du tala om det utan att riskera att betraktas som misslyckad? Hur känner du dig när du är stressad?

Inga-Britt kastade i frågorna i våra ansikten, och en och annan började väl tänka efter.

- Stress uppstår när man inte lyckas anpassa sin förmåga till omgivningens krav. Men ofta är det inte bara omgivningen det beror på. Vi ställer krav på oss själva, utan att sätta gränser för våra ambitioner. Och i längden fungerar det inte.

- Stress är som att klämma in en för stor fot i en för liten sko.

Det där lät bra, tänkte jag och antecknade febrilt. Stress kan framkallas dels fysiskt genom ljus, ljud och klimat, dels

på psykisk väg genom egen oro, förväntningar och orealistiska ambitioner.

Andra orsaker kan vara över- eller understimulans, tidspress, förändringar, konfrontationer och obalans mellan arbete, fritid och familjeliv.

- Stress kan leda till att man röker mer, äter mer mediciner, inte hinner äta rätt och inte hinner motionera, berättade doktor Gisela Rosé.

- För starka och långvariga stress-situationer leder till sämre motståndskraft mot infektioner och antagligen även cancer, fortsatte hon.

Huvudvärk, hosta vid hastig andning, ryggont, illamående, diarré, handsveit, kallda fötter och händer samt ibland eksem. Allt detta och mer till är ofta symptom på för mycket negativ stress.

Men. Utan en viss stress skulle vi faktiskt inte överleva. Stress kan vara väldigt positiv, speciellt som drivkraft i kreativa arbeten. Balans är nyckelordet, tänkte jag och rusade vidare. ANNIKA LUNDBERG

Friskvård

- Det ligger i tiden. Moderna människor med en ansträngande arbetssituation mår bra av att röra på sig. Folk börjar bli mer och mer medvetna om sin hälsa.

Orden kommer från Sten Ramqvist, sekreterare i Volvo Datas skyddskommitté. Och det som ligger i tiden är den satsning på friskvård som man drog igång förra året i och med att varje dataut fick varsin sportväska med handduk samt ett erbjudande om konstnadsfritt deltagande i Friskis & Svettis, eller någon annan aktivitet.

- Ett stort antal av våra anställda har också utnyttjat denna möjlighet, berättar Sten. Som en ytterligare sporre drog Fritidskommittén igång "Utmaningen" - en tävling mellan Volvo Datas enheter om på vilken enhet man motionerade flitigast. Slutgiltigt resultat för 1986 kommer att publiceras i första numret av Dumpen nästa år.

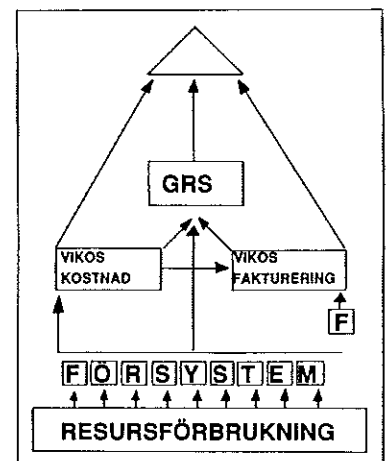
- Under 1986 har skyddskommittén med företagshälsovårdens hjälp bl a gjort en stor undersökning. "Arbete-Miljö-Hälsa", bland de skiftgående på avd 2161 och dataregistrerarna på avd 2163. Resultatet blev en bättre arbetsmiljö för våra out put-operatörer. Kost-rådgivare har gett råd om lämpliga kostvanor vid skiftgång och dessutom har skiftschemat förändrats efter rekommendationer från medicinsk expertis.

Man haft föreläsningar om hjärta/kärlsjukdomar och stress.

- Även 1986 års julkalpp kommer att anknyta till friskvården och du kan lösa aktivitetskort gratis också nästa år, för att bara nämna några saker, säger Sten Ramqvist.

ANNIKA LUNDBERG

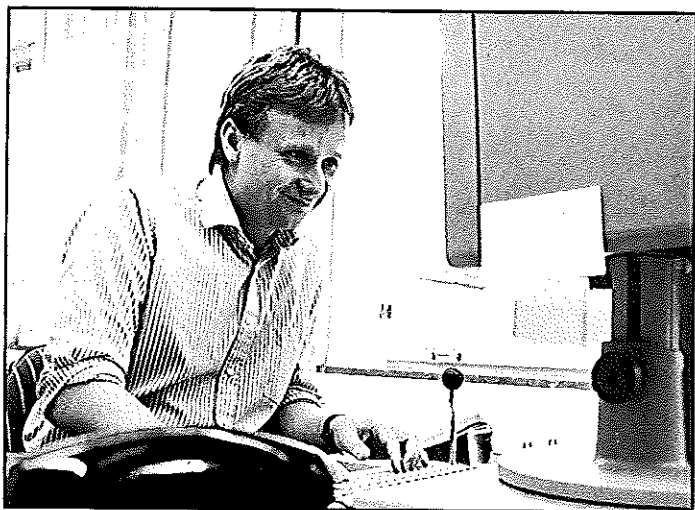
Handbok klar



Nu är handboken till Pyramid-systemet klar. Just nu håller vår Ekonomisavdelning på att distribuera den. Om du har några frågor, så hör gärna av dig till memoid: PYRAMID.

Jönköping ett år efter starten

- nu har 2380 blivit varma i kläderna



Håkan Lindgren

- Sommaren 1985 blev det klart. Volvo Data beslutade sig för att satsa på en filial i Jönköping.
- Samma höst tog anställningsarbetet vid.
- Så i slutet av året invigdes Volvo Datas Jönköpingskontor.
- I mars 1986 kom den första datamaskinen, en VAX 8600, på plats.
- Och nu, i december 1986 - ett år efter invigningen, är det full fart på 2380 i Jönköping.

De verkar trivas med varandra, gänget på avd 2380 som återfinns i Jönköping. Idag arbetar här åtta stycken dataiter, förutom Göran Lindqvist som basar för alltihop. Nästa år väntar man en nionde medarbetare dit, men när det blir beror lite på projekten.

Jönköping ligger mitt i Sverige, påstod man käckt när man sparkade igång verksamheten där för cirka ett år sedan. Men hur fungerar det i praktiken?

Väl till

- Jo, Jönköping ligger geografiskt väl till. Till t ex Volvo Komponenter i Skövde är det en timmes väg, medan det tar en och en halv timme till Göteborg. Avståndet är drägligt till Eskilstuna och Volvo Bussar i Borås kan också bli intressant för vår del, berättar Göran Lindqvist när vi sitter samlade allihop i 2380:s mysiga pausrum.

I Jönköping har man inriktat sig på fabrikssystem för Volvo-företag utanför Göteborg och då för minidatorer typ DEC, PDP och VAX. Men trots detta arbetar man inte bara med fabrikssystem utan även annat smått och gott. Hur är det annars då?

- På Volvo i Göteborg har man ju så många traditionella förbindelser. Vi är ju nya och får antagligen lägga ner mer jobb på att skapa kontakter, tror Erik Runemo.

Konkurrens

- Ja, vi märker mycket av konkurrensen, säger Göran

Lindqvist.

- Vi måste också koncentrera oss på några projekt i taget. Vi kan ju inte ha hur många som helst samtidigt, eftersom vi är en så liten grupp. Egentligen lider vi lite av att vara så små. Det gör att vi inte har något större flexibilitet, berättar Göran.

Men framtiden ser ändå rätt bra ut för Jönköpings-dataiter. Inte så att man har några femårsplaner på gång, men nu börjar 1987 bli överblickbart.

- Vi har ett projekt på Flygmotor från i år som även verkar intressant för framtiden. Vi kommer att arbeta vidare med ett bibliotekssystem och ett service- och underhållssystem, samt en del annat. Så visst har vi fullt upp.

Fullt upp

Fullt upp, ja. Det började på hösten 1985 med ett projekt för Volvo Flygmotor i Trollhättan. Projektet, FMS (= Flexibel Manufacturing Systems), innehöll allt från administrativa styrsystem till robotar och NC-maskiner. Men sedan blev det försenat.

- Det där är väl vårt problem i ett nötskal. Många projekt har haft en lång beslutsprocess. Det var t ex det som försenade projektet på Flygmotor, berättar Göran.

- Nu har projektet ändrat inriktning och handlar om styrning av tillverkningen på en administrativ nivå, säger Ingemar Severin som har hand om just det här projektet.

Ambitionen på Flygmotor är att i slutet av 1987 ha fått igång verkstaden. Och med detta som utgångspunkt jobbar man vidare i Jönköping.

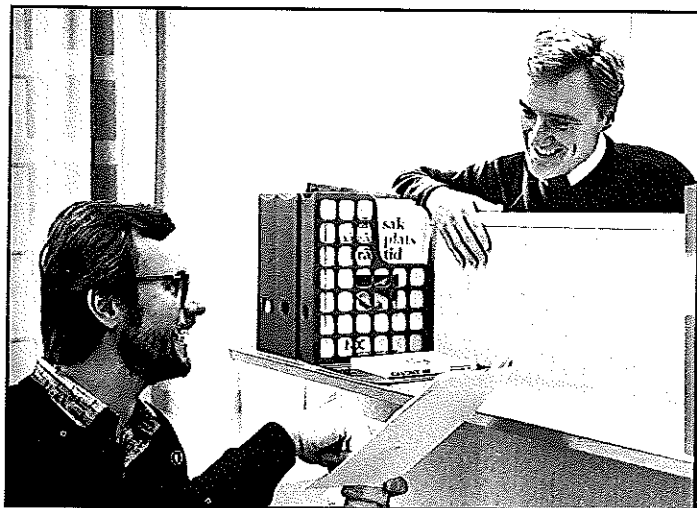
Kalmar

I februari -86 började Erik Runemo på Jönköpingskontoret. Efter att två dagar ha varit inne på ett projekt som kunden sedan bestämde sig för att inte utveckla, jobbar han nu mot Volvos Kalmar-fabrik med ett nytt system för monteringsanvisningar.

- När bilen kommer på vagnen får varje arbetslag anvisningar om vad de ska montera. Eftersom tillverkningen



Iris
Hernnäs



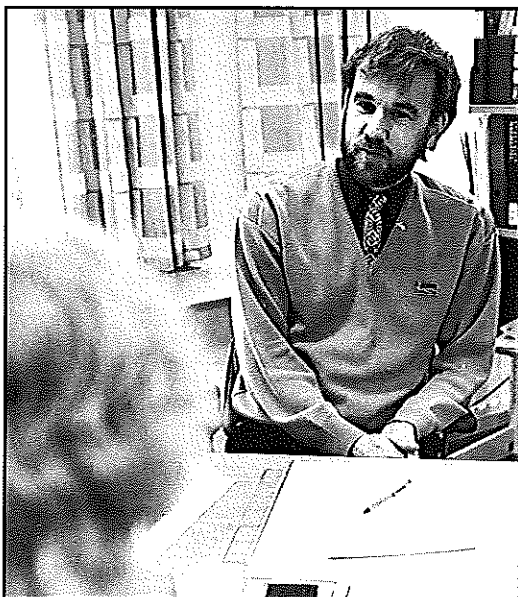
Ingemar Severin och Erik Runemo



Volvo Datas kontor i Jönköping, cirka ett år efter invigningen. Nu har man kommit igång ordentligt och har flera intressanta projekt på gång.



Göran Lindqvist



Pär Wallemo



Ulf Tillgren



Marita Bertilsson

av bilarna är kundorienterad kan det vara ganska komplicerat att hålla ordning på att t ex rätt backspegel monteras på rätt bil. Det finns faktiskt hela 99 stycken olika varianter av backspeglar! berättar Erik.

- Systemet jag håller på med blir klart att användas i produktionen 1987 och ska helt enkelt se till att rätt sak hamnar på rätt ställe.

Bibliotekssystem

Sedan kommer historien om underhållssystemet som blev ett bibliotekssystem. Volvos

bibliotek är här bara än av många, även externa, intressenter. Biblioteks... kan det vara något? Jodå, får vi höra. Det är faktiskt en riktigt stor affär och i dag är fyra stycken inne och jobbar på det, tre i Jönköping och en person på 2330 i Göteborg.

Standardpaket

- Syftet är att göra ett standardpaket för företagsbibliotek som man sedan ska kunna sälja över hela Sverige. Inte bara Volvo, alltså. På längre sikt ska det även kunna installeras i andra länder. Där verkar den

tyska marknaden intressant, berättar Pär Wallemo.

Ett service- och underhållssystem som håller reda på en fabriks maskinanläggningar när det gäller förebyggande underhåll samt ritningar och lager för reservdelar, det är ett annat projekt som Jönköping är inne på. Just nu är Torslandaverken och Lastvagnar intressanta. Så småningom kanske också Skövde kommer med i bilden.

- Detta är ett mycket viktigt projekt för oss. Det är bra att vi får förtroendet att göra sådana jobb, eftersom det är just inom den kategorin fabrikssys-

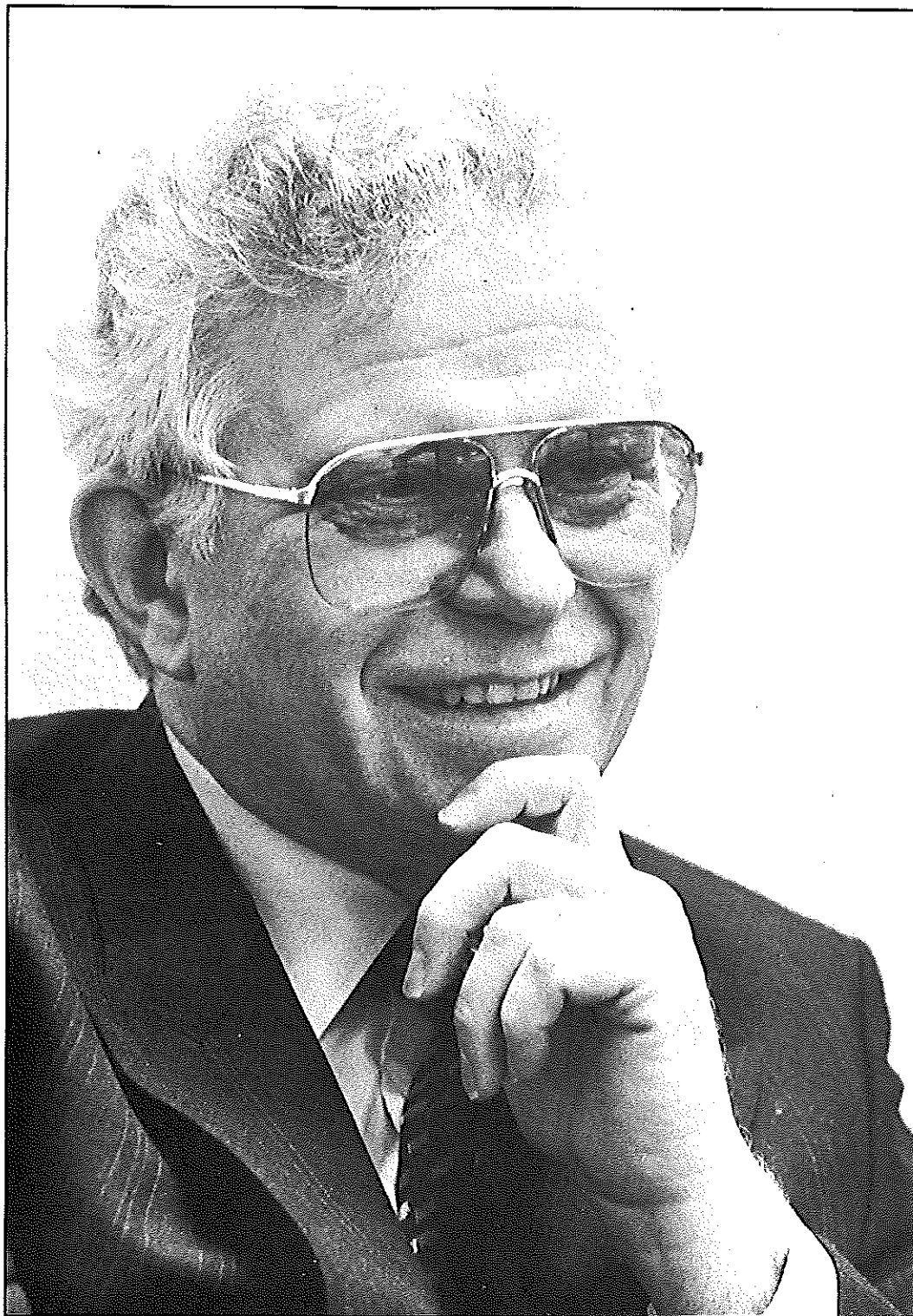
tem vi kan hitta en nisch för vår verksamhet, säger Göran Lindqvist.

Till kategorin fabriksystem hör inte det företagshälsöversystem som 2380 också är inne och tittar på. Men det kan bli väldigt intressant i allafall. Även här märker Jönköpings-dataiterna av konkurrensen utifrån.

- Det är tydligen väldigt intressant för utomstående företag att få Volvo som kund, berättar Göran.

- Vi får väl se hur det utvecklar sig. Vi tuffar i allafall vidare.

ANNIKA LUNDBERG



**Karl-Henrik
Hübnette:**

**"Jag
är
optimist
när det
gäller
Volvo
Datas
framtid"**

Finns Volvo Data kvar om cirka fem år? Ja, utan tvivel, enligt en optimistisk Karl-Henrik Hübnette, VD för Volvo Data. Här i en intervju i samband med att 1986 går mot sitt slut.

En blick tillbaka och en titt på vad som väntar Volvo Data nästa år och även längre fram.



• Hur kommer du att minnas 1986?

- 1986 är det året vi beslöt att installera en superdator som ger Volvo-koncernen möjlighet till effektiva tekniska analyser, vilket snabbar upp produktframtagningsprocessen och gör att vi kommer bort från stora delar av den långa provningsprocessen.

- 1986 är också det året då vi medverkade till att genomföra att en av våra kunder, Volvohandels Affärssystem tar ansvaret för att utveckla sina egna system. Jag hoppas att vi även i framtiden på ett för Volvo-koncernen positivt sätt ska kunna samarbeta med Affärssystem inom sådana områden som vi är bra på och som de upplever som väsentliga.

- Dessutom sänkte vi priserna på stor-datortjänster med ytterligare 14 procent.

• Vilken var den viktigaste händelsen för Volvo Data 1986?

- Ja, vad som var viktigast, att vi tillfördes Volvo Data Syd och på så sätt skaffade oss nya kunder och ny kompetens inom Volvo-koncernen, eller att vi koncentrerade merparten av vår minidator-verksamhet inom DEC till Lindholmen, det får framtiden utvisa. Huvudsaken är att våra satsningar verkar för att ytterligare stödja Volvo-koncernens verksamhet och att vi på så sätt kan vara nyttiga för våra kunder.

• Och för dig själv?

- Att jag har ett intressant arbete. Att jag kan gå hit på morgonen och känna att det är en positiv upplevelse. Jag tror att det till stor del beror på att jag har chans att umgås med så många högt kvalificerade och stimulerande människor, så många unga människor med en ännu obruten tro på framtiden och dess möjligheter. En tro på att det man utträtt är viktigt. Det är otroligt stimulerande.

• Hur tror du att Volvo Data kommer att se ut om några år?

- Den närmaste 4-5 årsprognosen ser positiv ut för Volvo Data. Det beror främst på att informationsteknologin kommer in på så många nya områden och att Volvo Data har en kompetens som vi kan dela med oss av.

- Det står utom tvivel att omfattningen av informationsteknologin inom koncernen kommer att växa snabbare än Volvo Datas verksamhet. När vi för fyra år sedan uppskattade Volvo Datas marknads-täckning stod företaget för 35 procent av Volvo-koncernens ADB-tjänster. Vi trodde då att vi skulle ligga kvar på den nivån, men i dagens läge har vår andel ökat till närmare 40 procent.

- Under de kommande fem åren tror vi att vår marknadsandel sjunker, men att vår absoluta tillväxt kommer att öka.

- Volvo-koncernens användande av informationsteknologi ökar hela tiden. Därför är jag mycket optimistisk vad gäller Volvo Datas framtid. Det är dock viktigt att vi på Volvo Data ser till att vi får jobba med de intressanta och nya bitarna.

Förnyelse- och förändringsviljan hos oss är avgörande för att vi ska framstå som ett intressant alternativ inom Volvo-koncernen.

• Kommer Volvo Data någon-sin att ta steget fullt ut på den externa marknaden?

- Volvo-koncernen kommer inom över-skådlig framtid att vara vår huvudmarknad. Men det kan ändå finnas skäl till att vi skulle gå ut externt. Ett skäl är att vi kan tjäna pengar åt Volvo-koncernen. Det har visat sig att t ex vissa mjukvaru-produkter säljer även externt. MEMO är en sådan mjukvara. Där har vi valt att bil-da Verimaton AB tillsammans med Ericsson. Ett annat skäl att gå ut externt skulle vara om vi t ex genom samarbetsavtal med externa kunder kan bygga upp en speciell kompetens inom Volvo Data som gagnar koncernen i stort.

- Det är väsentligt för vår attraktionskraft som arbetsgivare att vi har en viss extern verksamhet ty därigenom skapas en positiv image som parat med Volvo-namnet gör det förhållandevis lätt för oss att rekrytera nya krafter.

• Varför består Volvo Datas styrelse av kunder?

Volvo Data AB ägs av AB Volvo och huvudintressenter är bolagen i Volvo-koncernen. Det är därför ganska naturligt att vi har en styrelse som består av Volvo Datas kunder åtminstone så länge Volvo Data primärt jobbar inom Volvo-koncernen. Men det är klart att detta ställer stora krav på våra kunder att inte bara se till sig själva, utan även till Volvo-koncernen som helhet. Den styrelse vi har nu tycker jag på ett utomordentligt sätt har kunnat skilja på sin roll som kund och sin roll som stödare av Volvo Datas verksamhet.

- Volvo Data är beroende av att ha ett gott förhållande till sina kunder och ett gott samarbete. Det finns exempel på andra dataföretag där man har haft sina kunder representerade i styrelsen, kunder som främst strävat efter så låga priser som möjligt på bekostnad av forskning och utveckling. I sådana fall har det lett till en utarmning som menligt inverkat på företagets produktutbud och långsiktiga konkurrensförmåga.

• Kommer Volvo Datas många kontor att koncentreras till ett eller två, och i så fall när?

- Volvo-koncernen har ju de senaste åren expanderat till stor del tack vare Volvo Personvagnars ökade satsningar, vilket gett ökade behov av kontorsutrymmen. Samtidigt har Volvo Data expanderat och när vi har ställt krav på nya utrymmen har vi då fått flytta utanför Torslanda-området.

- Det är dock av naturliga skäl inte lyckligt för samarbetet inom Volvo Data. Men i samband med att Volvo Personvagnars kontor blir färdigt finns det som ett alternativ, möjlighet för Volvo Data

att koncentrera sig till DA/DB och VAK. Vi skulle då, förutom Jönköping och Malmö, finnas på två ställen: Torslanda och Lindholmen.

- Ett annat alternativ vore att samla drifts- och teknikresurser i DA/DB och lokalisera resten av Volvo Data utanför Torslanda-området. Men då skulle vi bli tvungna att flytta längre bort från en rad viktiga kunder. Jag tror idag därför mest på det första alternativet och det kan vara verklighet om ett par år.

• Så en titt på nästa år. Hur verkar det?

- 1987 betyder för Volvo Data en fortsatt stark tillväxt på maskinsidan. Det parat med våra kraftiga rationaliserings- och kvalitetskrav gör att jag har starka förhoppningar om att Volvo Data ska behålla sin goda kvalitet och lyckas med ytterligare prissänkningar under 1987.

- Om vi ser till mandsidan hoppas jag att Volvo Svenska Bil och Volvo Data gemensamt och på ett positivt sätt ska kunna genomföra utflyttningen av verksamheter till Volvo Svenska Bil.

På mandsidan råder det annars en över-eftersfrågan på våra tjänster. Den åderlåtning vi får genom utflyttningen till Volvo Svenska Bil har redan täckts in med ökade anspråk på våra tjänster ifrån andra kunder. För närvarande befinner vi oss i ett bra rekryteringsläge, vilket bl a leder till att vi nu för första gången på länge går in i ett nytt år med full bemanning.

- Från 1987 koncentrerar vi forskningen och utvecklingen till ett antal större satsningar. En av de viktigaste sakerna är som vanligt Metodplanen där Volvo Data och kunderna utvecklar metoder för att öka effektiviteten inom systemutveckling. Under 1987 är det också betydelsefullt att vi kommer i mål med det behörighetsprojekt som vi driver tillsammans med våra kunder.

- Ett mycket intressant projekt är en metod för att ytterligare öka produktiviteten i systemutvecklingsarbetet, IEF, Information Engineering Facility. Det är utvecklat av Texas Instrument. Volvo Data är ett av fyra företag i världen som nu är med och utvärderar IEF. Det är en mycket lovande produkt som kommer att förkorta ledtiden väsentligt när man tar fram nya system. Kanske så mycket att det blir enklare att göra om ett system än att göra ändringar i det.

- Vidare hoppas jag på ett fruktbart samarbete med ACS, där vi bygger vidare på den öppna och fina anda som skapades i samband med att vi utredde en eventuell bolagsbildning. Som bekant blev det ingen sådan, men vi har jobbat fram ett samarbetsavtal som jag hoppas mycket på.

- Detta och mycket annat gör att vi kommer att ha fullt upp på Volvo Data under 1987.

• Hur kommer du att fira jul?

- Julen kommer jag att fira tillsammans med familjen i lugn och ro.

ANNIKA LUNDBERG

Function Points:

Nu är grunden lagd

Få människor på Volvo Data har väl under de senaste 18 månaderna kunnat undvika att på något sätt höra talas om Function Points (FP)-projektet.

Få av de människor som varit inblandade i projektet har också lämnats oberörda av det.

En del har tyckt att det varit bra, andra att det varit dåligt och en del har inte tyckt vare sig det ena eller det andra. De flesta har dock tyckt att det varit jobbigt på grund av det extra arbete projektet åsamkat dem.

Oavsett vad man tycker om Function Points, måste man inse att det är ett steg i rätt riktning. Anstränger man sig lite gränd kommer man till den slutsatsen.

Under projektets gång har vi lärt oss en massa saker om vår verksamhet. Värdefull information som vi kan dra nytta av i framtiden.

Så mycket tillverkar vi

Vi vet numera inte bara hur många system vi har, utan också hur "mycket" system vi har. Vi har även skapat grunder för att avgöra hur mycket vi producerar. Precis som man på Volvo Torslanda-verken kan avgöra hur många bilar man tillverkar under en given tidsenhet. Vad vi till-

sammans åstadkommer under nästa år osv.

Värdefull information

Vi kan avgöra om vi följer med i utvecklingen och varför. Det är en mycket värdefull information för företaget. Och att företaget är friskt är avgörande för oss alla.

När vi nu lämnar projektstadiet bakom oss (de första nyckeltalslistorna distribuerades vecka 41) gäller det att vi gör vårt bästa för att anpassa metoden. Det vill säga att vi i första hand använder resten av 1986 till att "ställa in" FP.

Det kan vara att rätta poängsummer, rätta uppdragskoder i VIKOS etc. Konstiga värden ska vi inte bara acceptera, utan söka svar för i inrapporteringen. När vi sedan vet att inrapporteringen är rätt - vilket den bör vara innan 1986 är slut - kan vi börja söka svar av annat slag.

Inget trolleri

Function Points är inte på något sätt trolleri, utan resultatet av rätt och riktig inrapportering. FP är egentligen bara ett nytt sätt att se på saker som vi redan tidigare har vetat, men inte kunnat formalisera.

De flesta som har varit inblandade i räkning av flera system har också bekräftat att antalet FP i de olika systemen har

stått i den relation till varandra som "de borde göra". Att överensstämmelsen skulle vara 100-procentig tror väl ingen på, men det är ju undantagen som bekräftar regeln, eller hur?

Grunden lagd

Grunden är lagd och det beror nu på oss själva om vi ska få den nytta av metoden som vi tror att vi ska få och som alla de företag runt om i världen som har haft FP installerat under några år, säger sig ha.

Hur bra resultat blir är ändå bara beroende av en enda faktor - hur bra vi är på att inrapportera.

Bland allt annat vi ska komma ihåg ska vi också tillfoga att Function Points inte är en exakt metod. Den har en felmarginal om man tittar på de små bitarna i materialet (systemen), och metoden är inte gjord för att dra slutsatser om människor, utan om företag i stort.

Fördelar

I ett stort material tar skillnaderna ut varandra. Accepterar vi detta och ger metoden en chans att rota sig kommer vi att kunna dra stora fördelar av den i framtiden.

Till sist vill jag rikta ett varmt tack till alla som ställt upp och jobbat med Functions Points under projektets gång. Se nu bara till att vi inte gjorde det förgäves!

ULF LINNARSSON

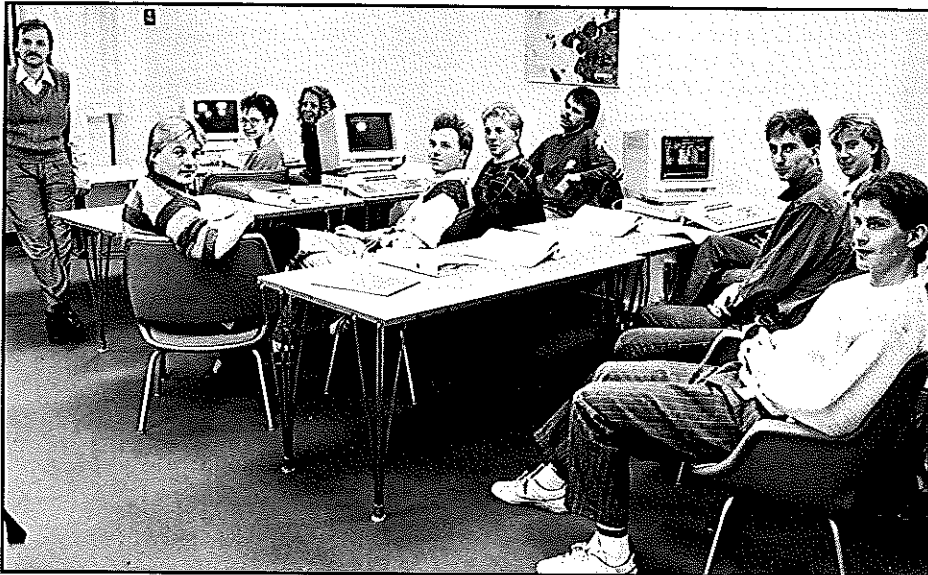
PV:s blivande operatörer utbildas på Volvo Data

Att Volvo Datas datacentral ligger långt framme vad gäller effektivitet och kvalitet har inte minst de senaste framgångarna i COMPASS visat.

Nu ser det ut som om både 2100 och 2500 kan börja sälja en ny tjänst, nämligen teknisk kompetens. Nyligen har Volvo Data skrivit avtal med Volvo Personvagnar om att utbilda operatörer för PV:s räkning.

PV håller på att bygga två nya datacentraler. Till den ena behöver man helt ny personal. Och färdigutbildade operatörer råder det brist på.

Därför har nu Volvo Data fått i uppdrag att utbilda 9 operatörer för PV:s räkning. Utbildningen är upplagd



Volvo Datas datacentral har tagit sig an att utbilda 9 operatörer för Volvo Personvagnars räkning. Och så här ser de t. Fr v undervisande Rickard Widegren från 2530, Håkan Söderberg, Kerstin Nilsson, Catarina Cani, Stefan Olsson, Mats Erkenstam, Thomas Sevreus, Mats Strandberg, Lars Skog och Per-Ola Wislander.

på två etapper. Den första omfattar 30 veckor med teori och praktik blandat. Etapp två innehåller åtta praktikveckor på Volvo Data.

Handledare på Volvo Data är Bengt-Olof Bengtsson och på PV Magnus Kinell.

ANNIKA LUNDBERG

TIR

- en dröm på väg att bli verklighet

En gammal dröm håller på att bli verklighet för Volvo Transport. Det är drömmen om att hela tiden kunna ge kunden information om var t ex en viss bil befinner sig just då i den ofta långa transportkedjan från fabrik till beställare.

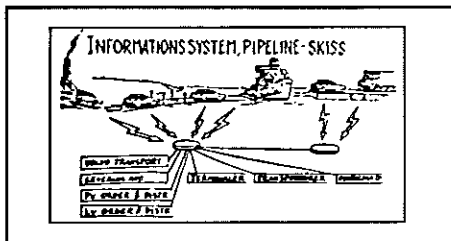
Och de som håller på att förverkliga denna dröm är en grupp "systembyggare" på 2300.

Just nu är man på 2300 mitt uppe i ett spännande och annorlunda projekt, TIR (Transport Informations Rutiner), som ska hjälpa Volvo Transport att erbjuda sina kunder en säker transport. En transport som når mottagaren i rätt tid och till rätt pris. Med TIR ska man också kunna ge kunden information om var godset befinner sig i transportkedjan.

Hela världen

Det handlar alltså om ett datasystem för transporter över hela världen.

I TIR ska det finnas information om allt gods som hanteras av Volvo-koncernen.



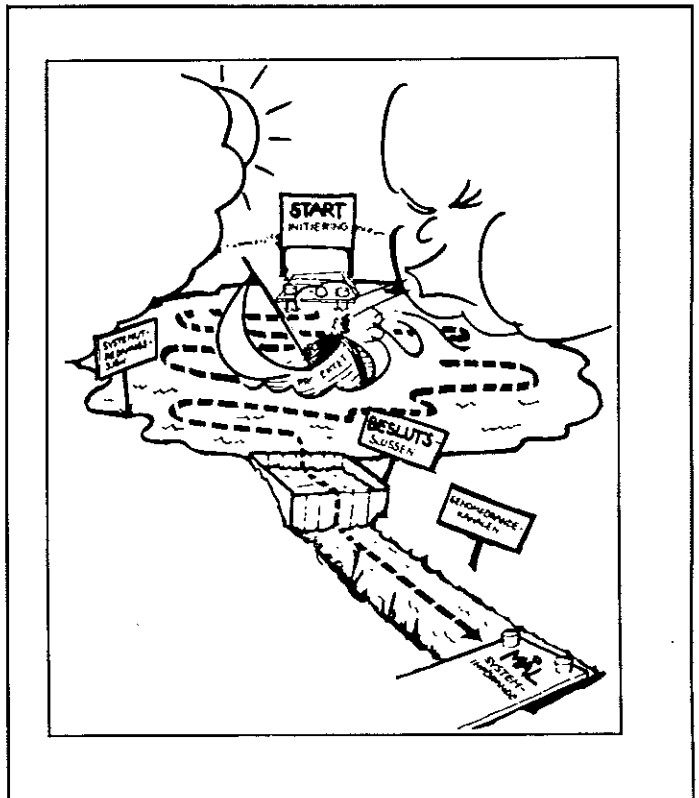
Varje gods får en så kallad statusmarkering när det är lastat, lossat, skadebesiktigat och när det har kommit fram till importören. Med hjälp av detta ska man när som helst kunna ha reda på var i transportkedjan godset befinner sig.

Alla transporter

TIR kommer inte bara att hålla reda på t ex färdiga bilar som exporteras, utan även import till Volvo från t ex underleverantörer i andra länder. Varje vecka kommer dessutom fakturainformation att föras över från TIR till Tull- och Fraktsystemet för att underlätta deklaration och fakturering.

För att allt det här ska fungera, för att man ska få in all information så smidigt som möjligt, behöver man hämta och lämna information med filöverföringar. Detta för nio centrala databaser, med gods och transportinformation, som blir intimt sammanbundna. På detta sätt ska man på sikt kunna fånga in informationen redan vid källan och slippa en mängd dubbel-

På 2340 har man nu tagit sig igenom första etappen av TIR-projektet och befinner sig för närvarande mitt i systemutredningssjön.



arbete. Förutom dessa nio använder TIR ännu ett antal databaser med diverse uppgifter för att hantera t ex intressenter, tulllista, tullfaktorer, behörighet, land/valuta, osv.

Arbetar stegvis

Med baserna kommunicerar användaren med hjälp av ett terminalbaserat system med vilket man på ett enkelt sätt kan söka i stora mängder av material. Systemet görs flexibelt och anpassas så att användaren kan arbeta stegvis genom att söka, välja, välja bort, gå vidare, ge nya sökvillkor.

Samtidigt ska informationen vara så lagrad att den kan sökas från olika håll, att du som användare kan använda dig av olika sökvägar för att nå samma information.

Behörighet

På sikt ska alla intresserade inom Volvokoncernen ha direkt kontakt med TIR. För detta skapar man ett behörighetssystem där användaren i fråga bara ser de delar som han/hon har behörighet att arbeta med. Det kan också finnas mer information än vad som visas på skärmen, men den är släckt om inte användaren har behörighet att se den.

Hela TIR-paketet har man på 2300 valt att lägga i en

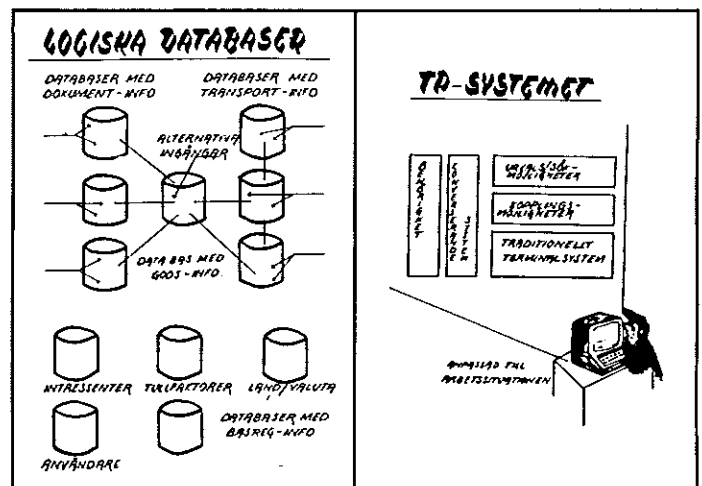
traditionell IMS-miljö på grund av att IMS har både hög driftsäkerhet och hög tillgänglighet.

Annorlunda lösning

Men detta val kräver en tekniskt sett annorlunda lösning eftersom IMS normalt sett inte är "konverserande". För att bygga upp ett system som upplevs som just "konverserande" behöver man ett bakomliggande paket som kan hantera bildväxlingar, uppgifter mellan bilder, menyer, osv.

Nu i höst har man på 2340 jobbat sig igenom den första etappen av TIR-projektet. Nu väntar nästa.

ANNIKA LUNDBERG



Från ett terminalsystem kommer TIR-användaren enkelt att kunna söka efter information om en viss transport i en mängd databaser.

Så gör vi Dumpen



Annika Lundberg

Hur gör ni egentligen Dumpen? Den frågan har jag fått många gånger, speciellt efter att ha fått en persondator till redaktionen. Det är mer arbete med att göra en tidning än vad man kanske kan tro. Det märkte

jag när jag satte mig ner för att planera det här reportaget. Här kan du nu följa den krokiga vägen från idé till färdig tidning.

När ett nummer av Dumpen har nått sina läsare jobbas det redan för högttryck med nästa nummer. Idéer från kontaktkommittén, från läsare och från redaktören skärskådas och utvecklas. Har du några uppslag, hör då gärna av dig till Dumpen.

ANNIKA LUNDBERG

Dumpen hem i postlådan

Nästa år kommer du inte att hitta Dumpen i de vanliga lådorna längre. Från och med första numret 1987 kommer vi istället att skicka Dumpen direkt hem till dig på försök i några månader. Samtidigt kommer tidningen att finnas i ett antal exemplar på varje sekretariat, så att den även finns tillgänglig på din arbetsplats.

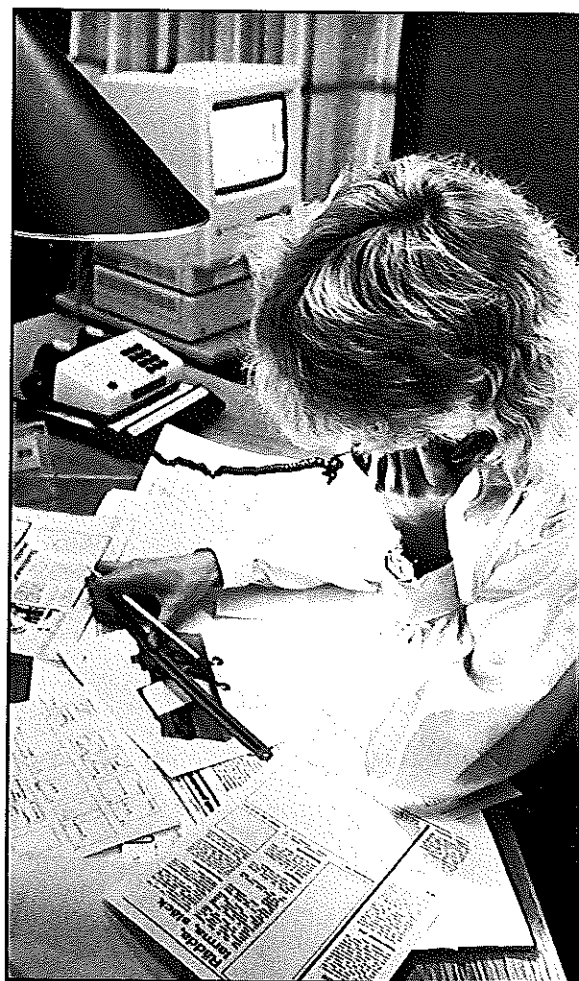
Fungerar det bra kommer Dumpen sedan att också i fortsättningen skickas hem till dig. Det betyder farväl till lådorna vid stämpeluren.

AL



1 I god tid innan ett nummer ska ges ut, samlas Dumpens kontaktkommitté för att kläcka idéer till tidningen. I kommittén sitter förutom redaktören, representanter för Volvo Datas olika enheter och arbetsplatser.

2 Sedan planerar redaktören tidningen i detalj, bestämmer vad som ska ligga på vilken sida, ringer runt och pusslar ihop tider med tilltänkta "intervjuoffer" och fotograf.



4 Anteckningar från intervjuer går igenom, uppgifter kompletteras och redaktören gör ett första utkast till lay outen, dvs hur sidorna ska se ut.



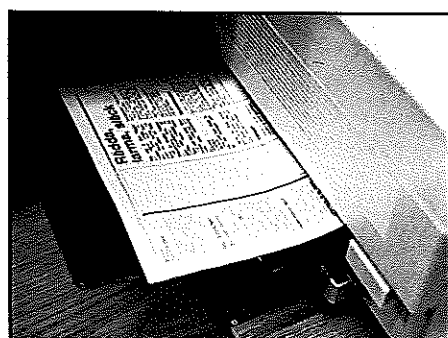
3 Nu är det hög tid att lämna redaktionen för att samla in material till artiklarna. Olika människor intervjuas och fotografen tar de bilder som behövs.



5 Därefter är det dags att skriva själva artiklarna. Texten skrivs in direkt på redaktionens Macintosh.



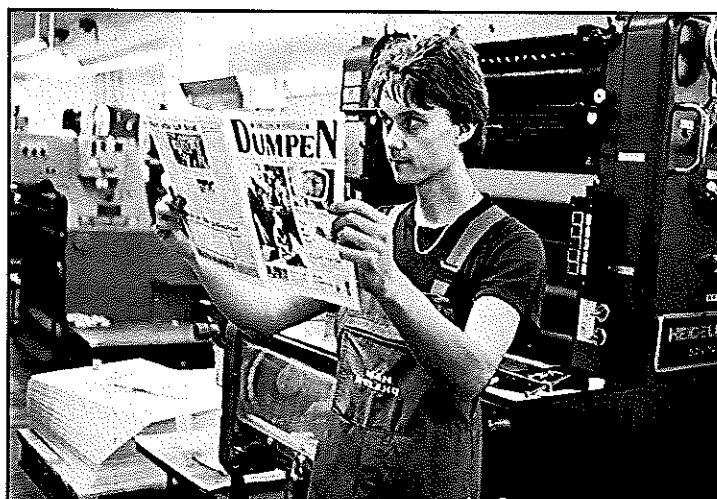
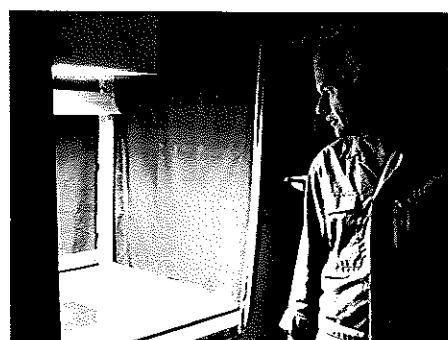
6 Sedan ska sidan monteras. Ramar för bilder läggs in och den inskrivna texten hälls ned i spalter.



7 När redaktören är nöjd med sidans utseende körs ett korrekturläst och färdigt original ut på laserprintern.



9 När alla bilder är på plats fotograferas sidorna av på ljuskänsliga tryckplåtar.

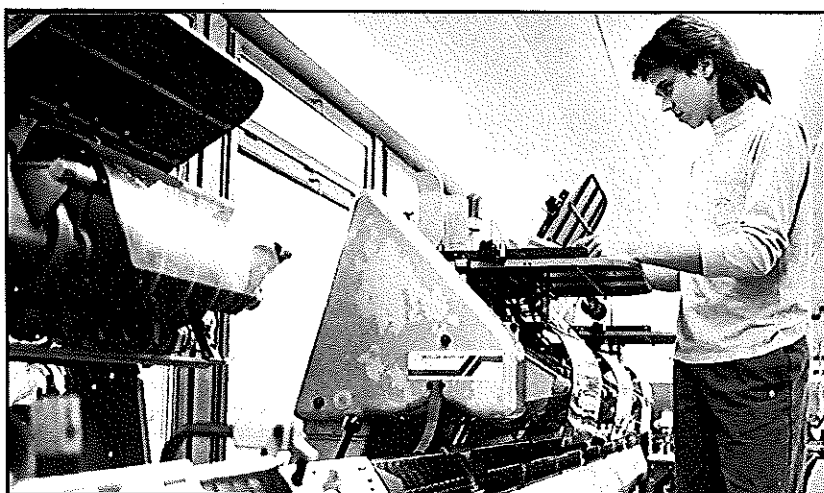


10 Klart för tryck. Med rätt papper och rätt dekorfärg i pressarna trycks nu tidningen.

8 Bilder och sidoriginal skickas nu till tryckeriet. Där går alla fotografier och teckningar till reproavdelningen där de bl a dras upp eller ned till rätt storlek.

11

De tryckta bladen läggs i rätt ordning, falsas och häftas. Och sedan körs den färdiga tidningen från tryckeriet till Godsmottagningen i DA, där den distribueras ut till alla på Volvo Data.



UNIX - mode eller vad?

Arbetsstationer, system V, 4.2BSD, C, portabilitet, processstyrning och realtid är några ord som nämns i samband med UNIX. Vad betyder de och vilken nytta har Volvo av att satsa på ännu ett operativsystem? Låt oss ta det från början.

Ken Thompson och Dennis Ritchie brukar nämnas som UNIX skapare. Efter att ha vuxit fram under ett par års tid kan 1973 ses som det år då operativsystemet började bli intressant. Under det året skrevs systemet om i högnivåspråket C och endast den mest maskinberoende koden är numera skriven i assembler. Detta var något nytt. Att systemet nu blev lätt att flytta kom att betyda mycket för den fortsatta utvecklingen.

Från att ha varit ett litet hjälpmedel inom Bell Laboratories och då på PDP-11 datorer kunde nu UNIX ta språnget över till kraftfullare maskiner.

Kraftfullare maskiner

Det som nu hände vill jag beteckna som ett av det intelligentaste sätten att lansera en produkt på. För en symbolisk summa fick universitet över hela världen rättigheten att använda koden. Även om det inte låg någon tanke bakom så kom det här att betyda två viktiga saker:

- Operativsystemet blev testat, fel rättades till och då det här var ett av de första "riktiga" operativsystemen som många kom i kontakt med, blev intresset stort för att bygga vidare på det. UNIX växte med oanad fart, kommandon och hjälpmedel lades till.

- Har man lyckats få en kund att provköra en bil så är den nästan såld. Jag tror att ni har hört något liknande tidigare och här har ni det i stor skala. Tiotusentals studerande över hela världen har och kommer att fortsätta att arbeta under UNIX. Det här innebär att det ut från universiteterna kommer personer som snabbt blir produktiva i en UNIX-miljö. Företag i USA insåg detta och handlade därefter. En marknad började växa fram.

Expansion

Nu började Bell/AT&T att förstå vad de hade åstadkommit. Ifrån att ha varit ett litet hjälpmedel för programmerare, skrivet av programmerare, hade nu UNIX vuxit till ett kraftfullt verktyg.

Två olika huvudvarianter har universitetsexperimentet lett fram till, den ena kallas för 4.xBSD och är till stor del utvecklad på University of California i Berkeley. Den andra betecknas UNIX System V.x och är den som AT&T lanserar. 4.2BSD och System V.2 är de mest spridda versionerna. 4.3BSD och V.3 finns eller är på väg ut på marknaden. Båda varianterna har sina fördelar, men i industrin så är det

System V.2 som används idag, eventuellt med en del tillägg från 4.2BSD.

Här står nu ett antal maskintillverkare och måste bestämma sig för hur de skall satsa. Det är nu som portabilitet och kompatibilitet blir en stötesten.

Fördelar och nackdelar

Att flytta UNIX från en maskin till en annan maskinmodell är, som jag nämnt, förhållandevis enkelt. Att flytta programkod mellan olika datorer när båda har precis samma variant av UNIX är nästan friktionsfritt. C-kompilatorerna kan sägas fungera på liknande sätt på maskiner med samma version av operativsystemet, och om man är försiktig med trickprogrammering så går det snabbt att kompilera om koden utan större ändringar.

Svårigheterna uppstår när olika tillverkare har byggt på UNIX med diverse förbättringar. Varför har man då ändrat på operativsystemet?

Svaret på den frågan fås om man ser på vad som finns och vad som fattas i UNIX:

1. Användarmiljön

För en person som kommer från Apple Macintosh kan UNIX upplevas som gammaldags. Inga bilder att peka ut, bara en massa kommandon som man måste lära sig. Editorn, VI, kan vara svår om man är van vid tex MacPascals editor. Mot detta står den miljö som man kan nyttja när man blivit en van användare. Det är lätt att skriva egna kommandon. Det går snabbt att bygga upp en omgivning som gör att man känner sig hemma.

VI är, när man kan den, mycket kraftfull, hela systemet bjuder på programutvecklingsverktyg. Exempel på dessa verktyg är 'make', som hjälper till att hålla ordning på filer och deras beroende vid kompilering, samt SCCS (Source Code Control System) som gör det lättare att handha stora projekt med olika versioner av program.

2. Realtid och processstyrning

Något som kan betecknas som en stor brist är att vad som menas med ett realtidssystem ej stöds i någon av 4.xBSD eller V.x. Svarstiden kan bli så dålig som upp till en sekund vid ett avbrott. Lösningar på detta har givits av bla IBM som i sin IBM RT PC byggt ut System V och döpt om resultatet till AIX. På samma sätt som General Motors Corp. introducerade MAP, görs försök att få UNIX som en standard i företagens fabriker. GM samarbetar med IEEE och /usr/group standardiseringskommiteer för att standardisera såväl "vanlig" UNIX som realtid delen. IEEE första förslag, POSIX, kan leda till något intressant.

3. Säkerhetsaspekter:

Standard UNIX tillhör inte något av de säkrare systemen, men beroende på den systemansvarige så kan riskerna för intrång hållas låga. Gould Inc. har en lösning på problemet för multianvändar-

miljö, vilken uppfyller kraven för klassificering C2 ur "Trusted Computer Evaluation Criteria", fastställd av det amerikanska försvaret.

4. Kommunikation

Över 5000 UNIX-installationer över hela världen, däribland många universitet, kan sända brev och programvara till varandra. Detta sker via en datornätsservice som använder telefonnätet. Genom nätet distribueras också annonser, nyheter, politik mm.

De flesta UNIX-system kan anslutas till Ethernet för lokal kommunikation.

Protokoll finns för kommunikation mellan olika lokala UNIX-system. Kvaliteten på dessa skiftar, det finns de som aspirerar på att vara distribuerade filhanteringssystem tex NFS (Network File System).

Applikationsprogram

Även om det inte är något som finns i UNIX så är det på sin plats att här nämna litet om vad marknaden har att erbjuda. Under de sista åren så har programvaruföretagen siktat in sig på denna nya inkomstkälla. Detta har medfört att det snabbt har vuxit fram intressanta applikationer. Ett par exempel kan nämnas:

1. Grafiska hjälpmedel:

CADAM, CATIA, CIEDS.

2. Tekniska verktyg:

IMSL, UNIRAS, RS/1, WPS, SAM-NA.

3. Databasverktyg: SQL.

UNIX-datorn används tex som en arbetsstation för utveckling eller konstruktion. Datorn kan sedan vara uppkopplad mot en stordator för lagring alternativt tunga beräkningar.

Sammanfattning

Den accelererande UNIX användningen världen över kommer att leda till en ökad satsning på arbetsstationer baserade på UNIX. Dessa kommer förmodligen att på sikt ersätta de olika IBM PC varianter som finns idag. Arbetsstationerna kommer att vara uppkopplade i nätverk och mot stordatorer. Troligtvis så kommer en del terminaler att ersättas av UNIX-baserade arbetsplatser.

GM's arbete för att lansera UNIX för processstyrning i realtidsmiljö kommer att få återverkningar inom industrin världen över.

Att IBM använder AIX på sin RT PC kommer att hjälpa många beslutsfattare att lättare acceptera ett nytt operativsystem, speciellt som AIX innehåller ett DOS-skall för användare med PC-vana. Därtill kommer möjligheten att ansluta en coprocessor för att kunna använda alla gamla PC-program.

Vi på 2560 har insett att UNIX kommer att spela en stor roll inom industrin och vi hoppas att denna artikel kommer att väcka ett intresse för detta trevliga operativsystem.

JAN NORBÄCK

Nyanställda

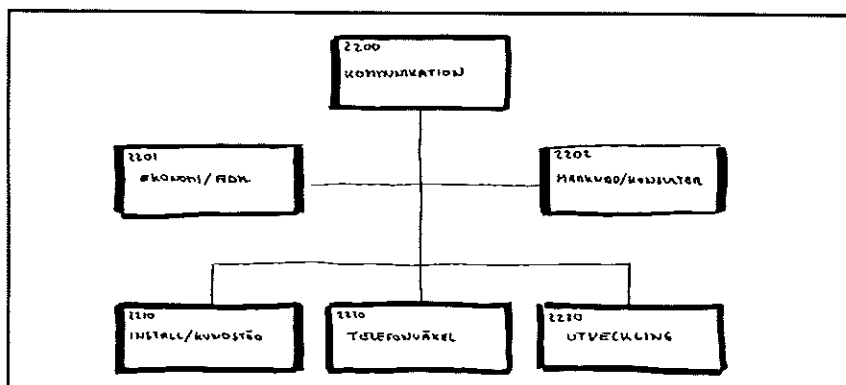
Avd	Namn	Datum
2220	Marie Andersson	86-11-29
8230	Anna Åkesson	87-03-01

Interna förändringar

Från	Namn	Till	Datum
2161	Eva-Marie Hallden	2170	87-01-01
2710	Alf Thunberg	2702	86-11-20

Slutar

Avd	Namn	Datum
2220	Liselotte Rosengren	86-12-07
2710	Dan Gårdlund	86-12-31



På nya poster

Bror Andreasson har utsetts till chef för den nya kommunikationsorganisationen (2200). Han kommer att tillträda sin befattning under januari 1987.

Bror Andreasson som idag arbetar med projekt för Volvo Lastvagnar i Gent, Belgien, har bl a flera år på Volvo Data bakom sig:

- 1969 - 71 Ansvarig för metoder, standarder och utbildning inom Volvo Administrationsteknik och Volvo Data (1972).
- 1973 - 74 Projektstödschef inom systemområde Tunga Fordon, Volvo Data.
- 1975 - 76 Systemområdeschef Tunga Fordon, Volvo Data.
- 1976 - 78 Systemområdeschef Material och Produktion, Volvo Lastvagnar.
- 1979 - 81 AU-chef, Volvo Lastvagnar.
- 1981 - 85 MIS-chef, Volvo White Truck Corporation, USA.
- 1986 Projektuppdrag, Volvo Europa Truck NV, Belgien.

Den första december tillträdde Lennart Bruce den utannonserade befattningen inom Personalutveckling på avd 2455. Han kommer närmast från 2910 och har en lång erfarenhet av personal- och ledarutvecklingsfrågor inom Volvo och Volvo Data.

I och med Lennart Bruces övergång till 2450 fungerar Gunnar Mattsson från den 1 december som tillförordnad chef för 2910.

"Nya" 2200 kör igång 1 januari

I våras startade Volvo Data en kommunikationsutredning. Den har nu resulterat i en helt ny organisation av 2200, som från 1 januari 1987 kommer att gå under namnet Tele- och Data-kommunikation.

Förenklat innebär den att man smälter ihop det gamla 2200 med 2520 och installationsgruppen på 2170.

- Vi bygger för framtiden, menar Roland Linderöth i Volvo Datas företagsledning.

I januari "mjukstartar" alltså nya 2200 Tele- och Datakommunikation. I den nya organisationen kommer man att ha ansvaret både för telefonservice inom Volvo Göteborg och för datakommunikation inom Volvo-koncernen.

Dessa berörs

På 2100 påverkas avd 2170 där installationsgruppen på sex personer går in i den nya organisationen under 2210 Installation/Kundstöd.

Hela dagens 2200 berörs. Nuvarande 2210 Teknik och 2230 Telex, Radio kommer också de att i den nya organisationen ingå i 2210 Installation/Kundstöd. Telefonväxeln kommer däremot inte att förändra varken avdelningsbeteckning, ansvar, bemanning eller chef, utan ingår i det nya 2200 som en egen avdelning.

På 2500 kommer nuvarande 2520 Data-kommunikation att i den nya organisationen bilda avd 2230 Utveckling, som även har hand om Produkt/Teknikansvar.

Så ser det ut

Det nya 2200 kommer alltså att bestå av tre produktavdelningar:

- 2210 Installation/Kundstöd
- 2220 Telefonväxel
- 2230 Utveckling

Förutom dessa ingår även två stabsavdelningar:

- 2201 Ekonomi/Administration
- 2202 Marknadsföring/Konsulter

- I dag finns det inte någon marknadsföringsavdelning. Här ligger en av de stora satsningarna med den nya organisationen. Här ska man ha överblick och kunna koppla ihop olika produkter och koncept inom tele och data. Även informationsdelen till kunderna blir här en viktig bit, säger Gunnar Lindberg som tillsammans med Lena Backahusen och Lars-Gustav Andersson står för den internutredning som tog vid där första delen av kommunikationsutredningen slutade i vår.

- För att vi ska kunna möta koncernens behov måste vi nu göra den kraftsamling som den nya kommunikationsorganisationen innebär, menar Gunnar Lindberg.

Samlar kompetens

Vad man vill uppnå med nya 2200 är

bl a att samla kompetensen inom kommunikation för en framtida utveckling. Man vill skapa en kontaktyta inom Volvo Data och en bas för vidare uppbyggnad av kvalitet och kompetens.

- Vi har på Volvo Data mål vi ska fylla vad gäller pris, kvalitet och funktionalitet. Det är bl a detta som har lett fram till den nya organisationen, berättar Roland Linderöth som ytterst har ansvaret för kommunikationsbiten inom Volvo Data.

- Viktigt är också att Televerket nu ser att alla nätverk kommer att digitaliseras. Detta skulle kunna innebära att de i framtiden kan erbjuda oss alla tjänster: röst, bild och text, på samma linje.

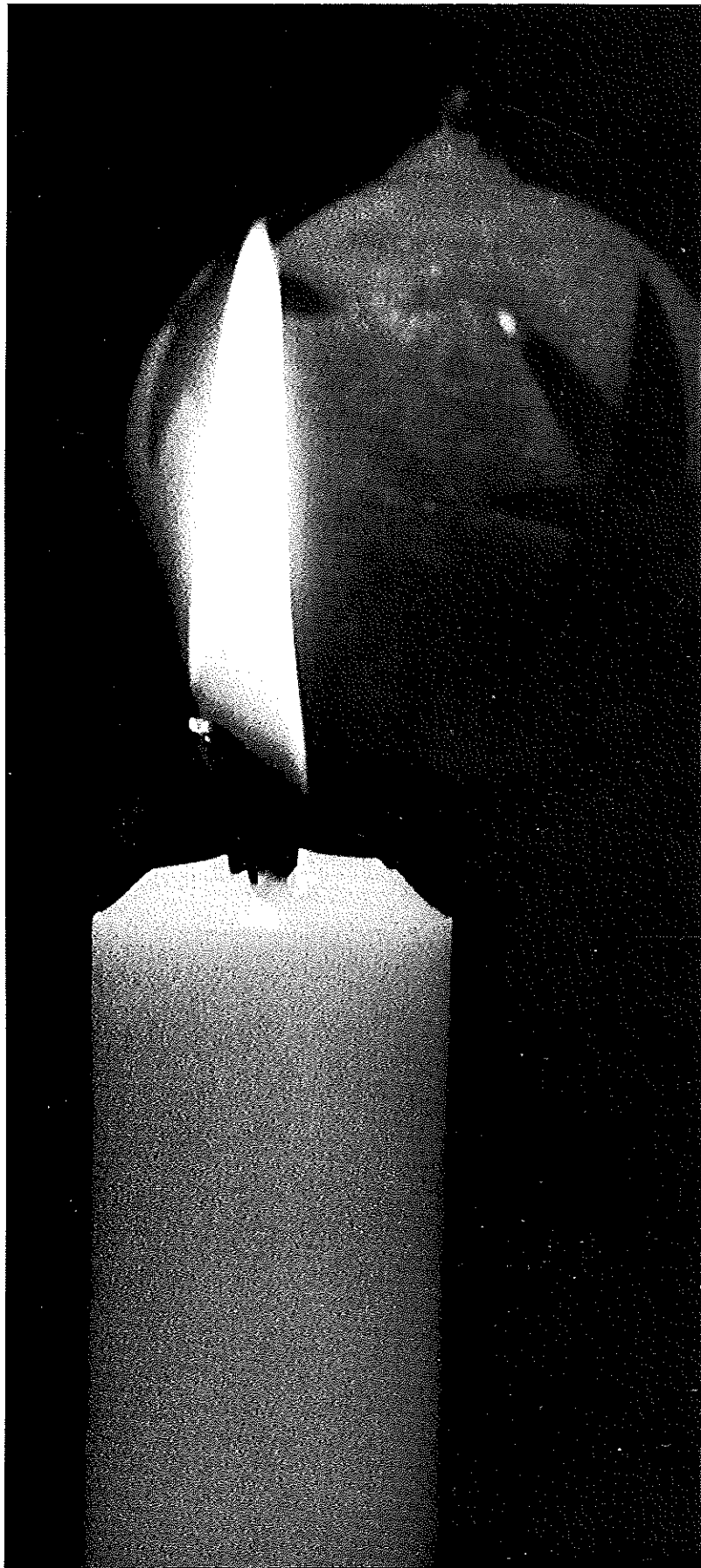
- Digitala nät i större omfattning blir aktuellt först på 90-talet. Men Volvo Data måste vara med nu i uppbyggnadsskedet för att kunna påverka utvecklingen. Och där kommer nya 2200 att ha en stor uppgift att fylla.

- Jag vet att det finns en del oro ute på avdelningarna, eftersom några ännu inte vet exakt var de kommer att landa i den nya organisationen. Men det måste nya 2200 och dess chefer arbeta fram efter hand. Det återstår alltså en del finsnickeri inom organisationen innan den är klar i alla detaljer, säger Roland Linderöth.

Chef för nya 2200 blir Bror Andreasson som har ett tidigare förflutet från Volvo Data. Mer om honom under rubriken "På nya poster" här intill.

ANNIKA LUNDBERG

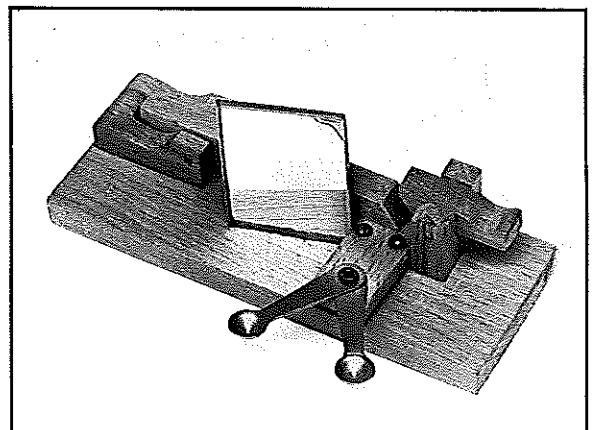
DUMPEN 15



God Jul och Godt Nytt År

önskar Dumpen

Nu kan det avslöjas



Ja, nu kan det avslöjas vad den underliga manicken på bilden föreställer. I förra numret utlyste vi ju som bekant en tävling, där det bl a gällde att gissa vad bilden ovan föreställer.

Enligt redaktionens definition föreställer det en halv-automatisk luktsnusmaskin. Det hela går till sålunda: man lägger lite luktsnus i de båda skålarna. Med hjälp av den lilla speglen ställer man sedan in skålarna så att de befinner sig rakt inunder näsborrararna.

Medelst anslag å träspak i övre högra hörnet slår man sedan till så att luktsnuset sprätter upp i näsan. Så var det med det.

Förutom bildgåtan betod tävlingen också i att svara rätt på några tipsfrågor. Rätt rad var 2 X 1 1. Alltså behöver Volvo Data ADB inga nya kläder (det är det bara kejsare som behöver), utan en målvakt till sitt lag. Vid brand är det viktigast att rädda liv. Och vill du kan du följa med på skidresa till Sälen. 2600 hittar du numera på DLI.

NÄSTA NUMMER

Manusstopp: 14 januari

Skicka dina tips och artiklar
till MEMOID: DUMPEN